

MCN 12/17

7e

1116712 (A)

2 exemplaires à S. C. V. le 30 Novembre 1945 (2 photos) -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 30 Novembre 1945 -

Ligne 32 - De Larrequemius à Haguenau

(68)

P. S. de H. ^m 00

Rm 17, 152

(980)

1 2	Destination
	9

S.N.C.F.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76.

District 763

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sacreguemines à Haguenau...

(1) P.S. de 4m de largeur (M) (Km: 47,452)
(sous un chemin forestier) en 1 arche.

Dossier { Arrt
N° V.B. 76 159 047
V. 13
Tirage du 6 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	6 nov. 1945												

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction.
 1 plan
 2 photographies

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

2 photographs

P.S. de 4m.

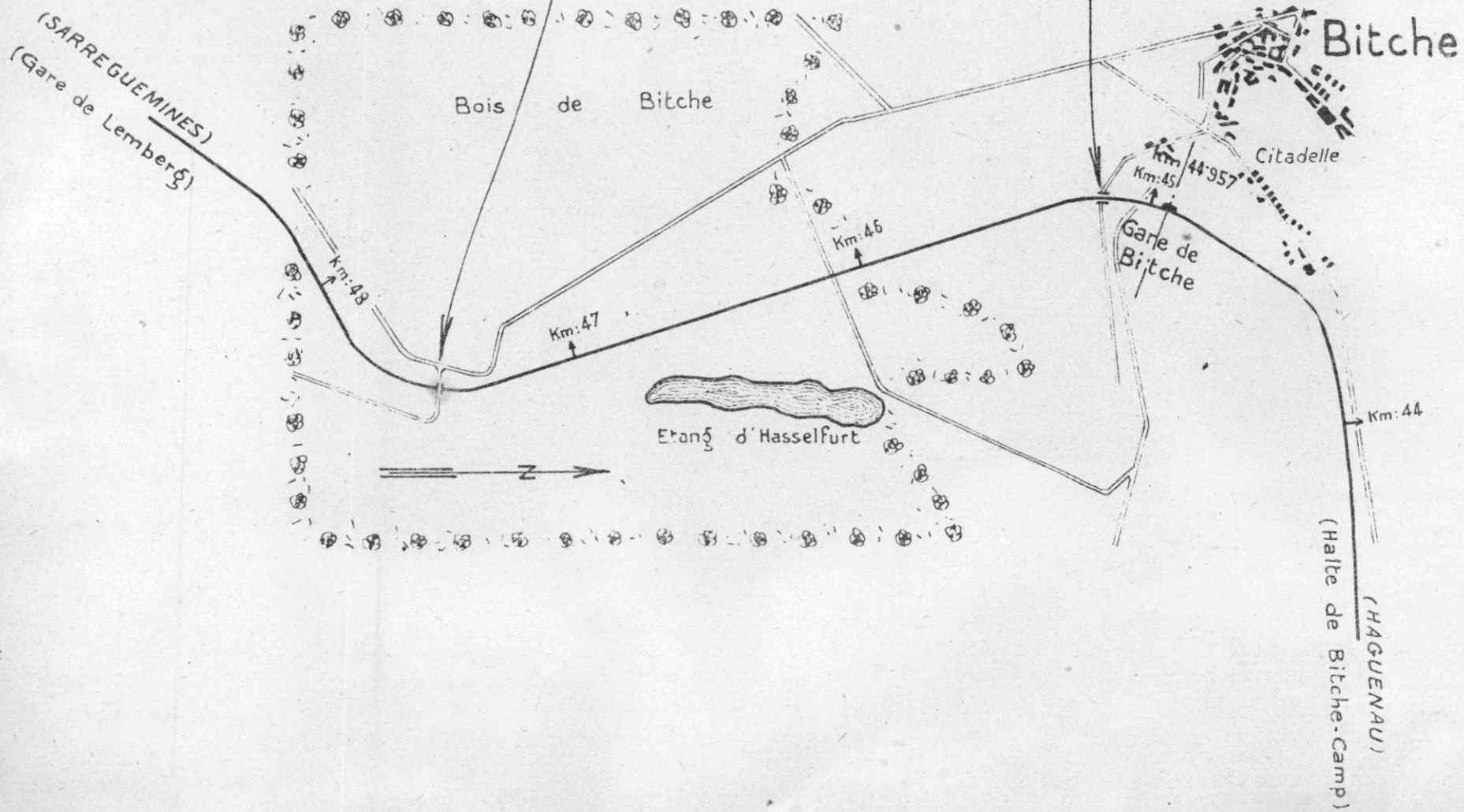
de largeur (M)

km: 47'452

P.l. de 4m.

d'ouverture (M)

km: 45'145



111LM12/12

Dossier 1

76-159-047



Sarguemius - Bilche

Slide 2

P. S. 47, 452

Nº 982

759 - 0474

76-159-047



Larregne mines — Bitche

Planché 1

P. S. 47. 152

N° 982

159 - 0474

Dossier 1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

0. 1.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 763

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km: 47.452)

P.S. de 4.00 m. de largeur (chaussée de 3.00 m.)

à la traversée d'un chemin forestier

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein cintre.
anse de panier.
arc.
travées { indépendantes droites bow string } portée: m.
solitaires. hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 76 159 047
N° { V. :
Tirage du 6 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Piédroits : maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. Murs en retour : ____ d° Voûte : ____ d° Tympan : ____ d° Nature de la chaussée : Empierrement.	L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception des fondations	à reconstruite en totalité
Circulation interrompue		

Région Est

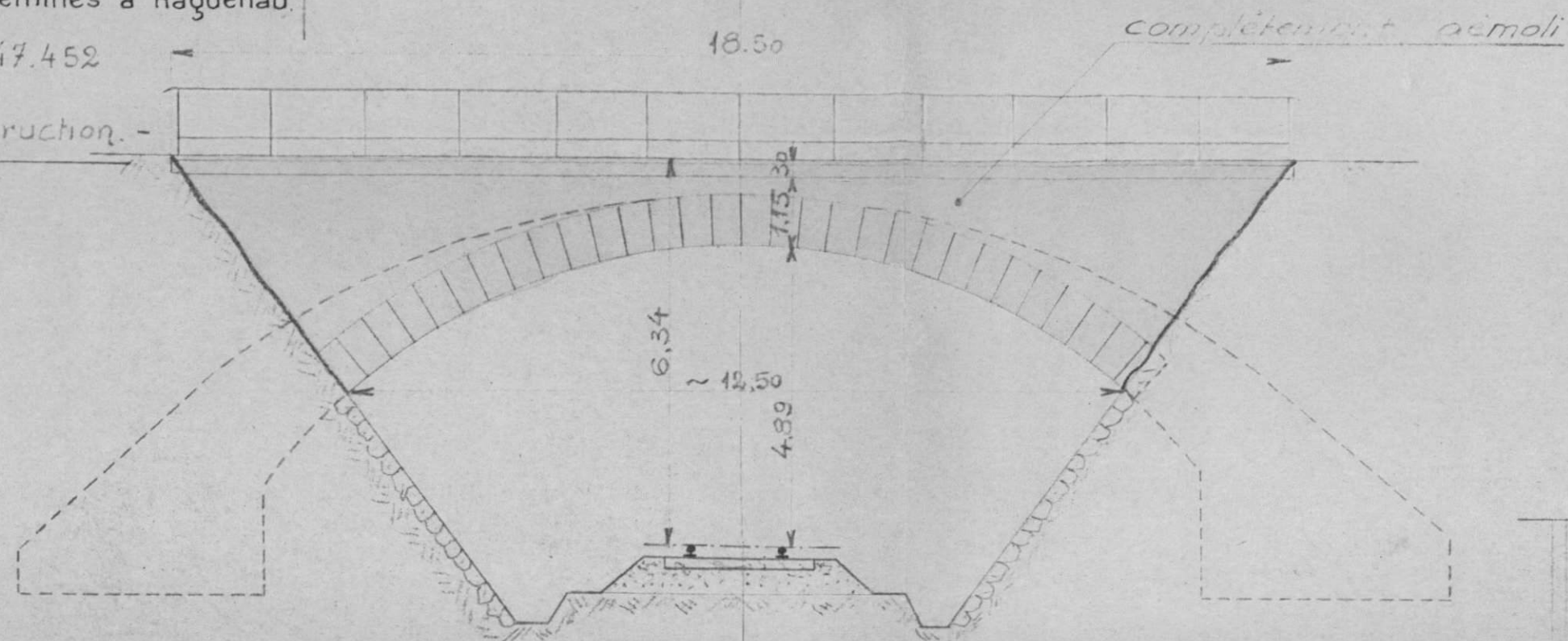
N° 76 - 159 - 047

Ligne de Sarreguemines à Haguenau

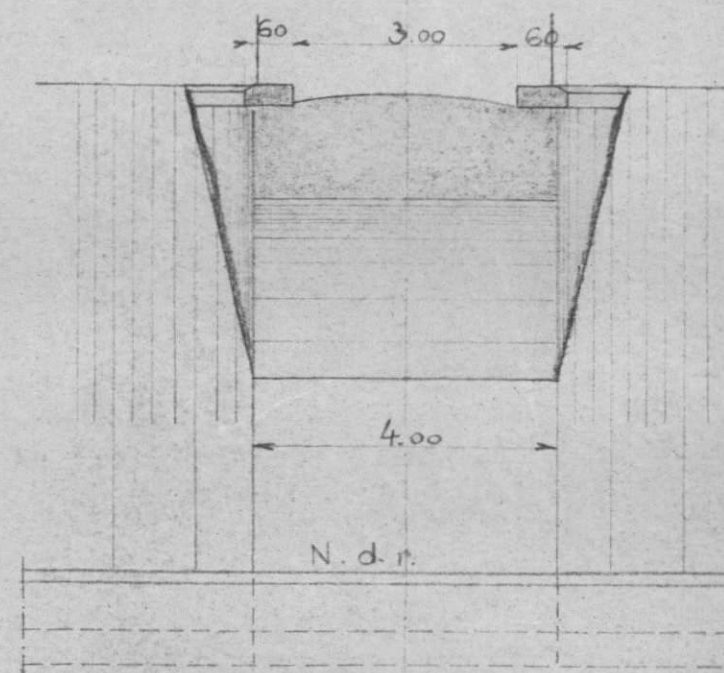
P.S. vouté au Km 47.452

- Croquis de destruction -

- Elevation -

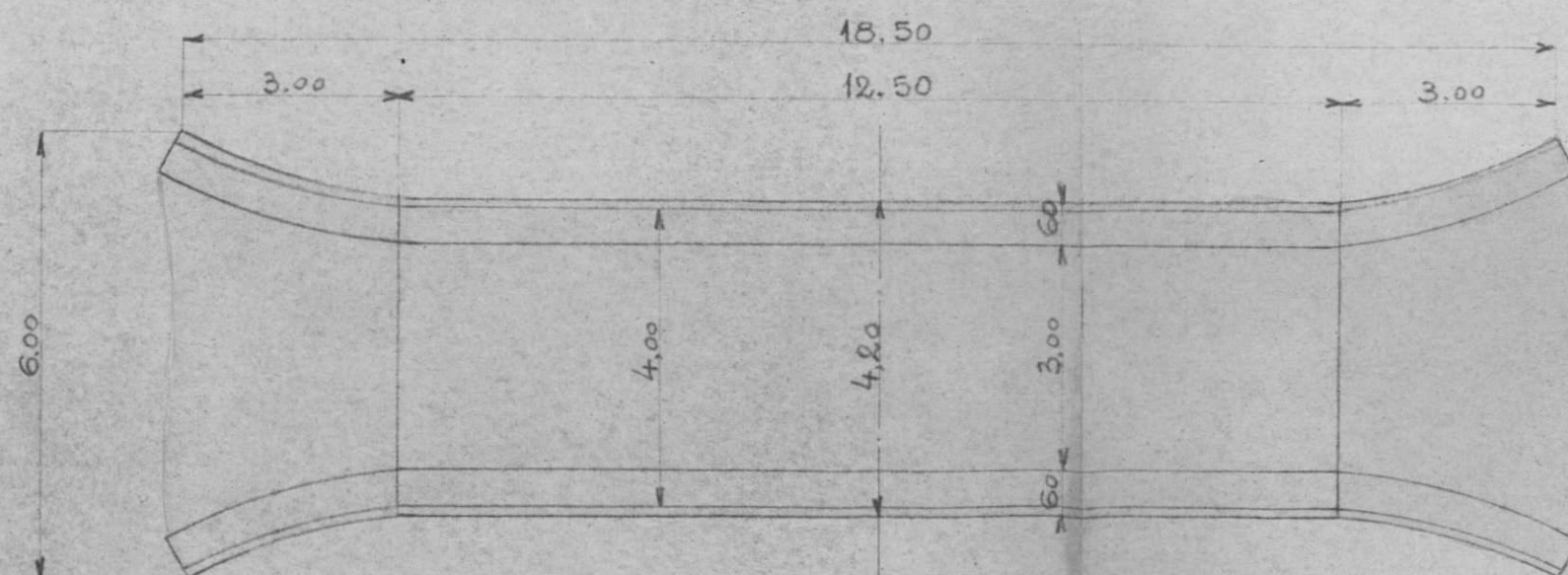


- Coupe transv^{le} aa -



Echelle : 0^m01 p.m

- Plan. -



S.N.C.F.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 763

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sacreguemines à Haguenau

(1) P.S. de 4m de largeur (M.) (Km. 47.452)
(sous un chemin forestier) en 1 arche.

Dossier { Arrt :
V.B. 76 159 047
N° :
V. :
Tirage du 6 novembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

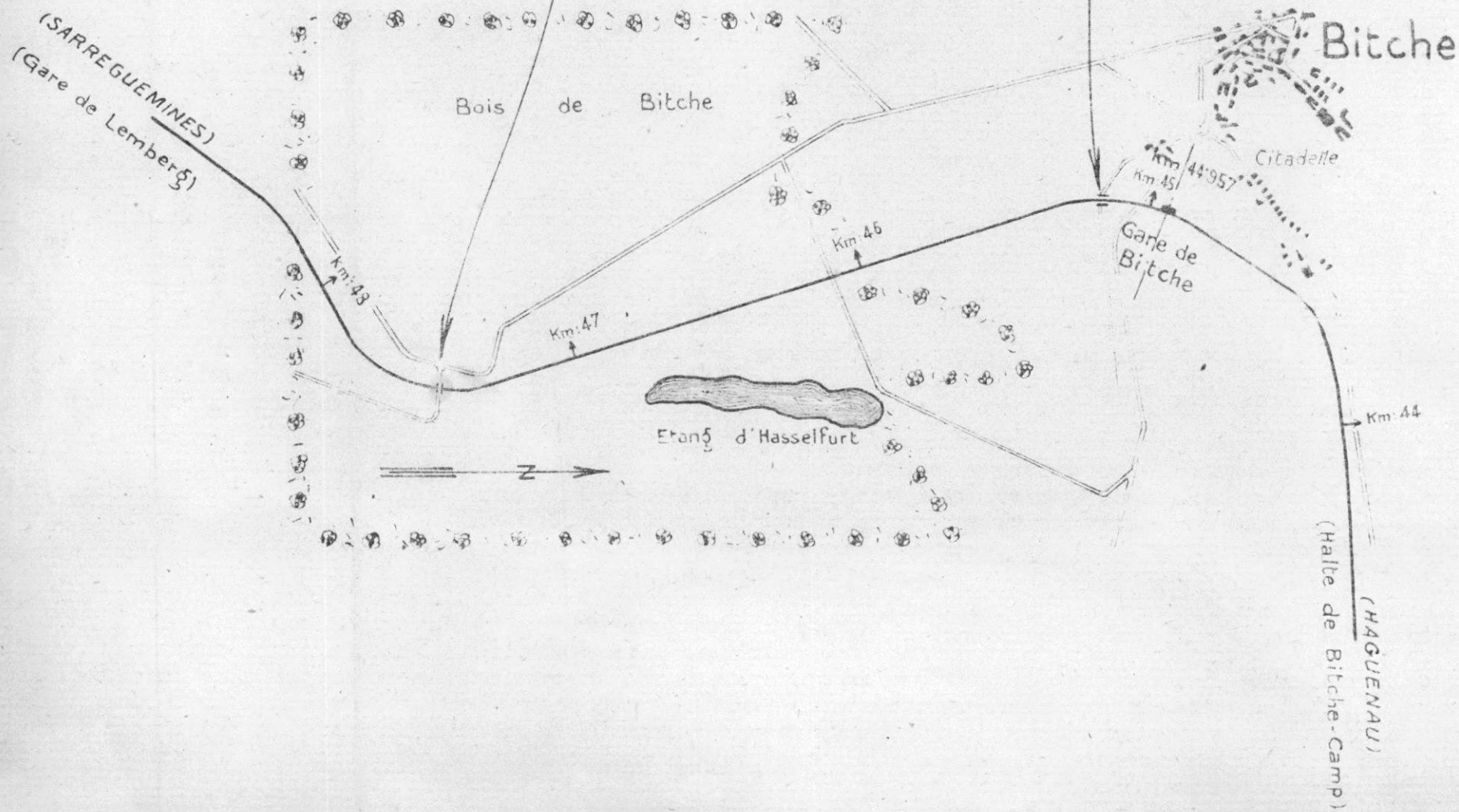
Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	6 nov. 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

P.S. de 4m.
de largeur (M)
km: 47'452

P.l. de 4m.
d'ouverture (M)
km: 45'145



Echelle : 1/20'000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 763

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km: 47,452)

P.S. de 4,00 m de largeur (chaussée de 3,00 m)

à la traversée d'un chemin forestier

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein-cintre.
anse-de-pomier. } ouverture: 12,50 m - flèche 2,40 m.
arc.
travées { indépendantes | croisées | bow-string } portée: m.
solidaires. | hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 76 - 159 - 047
N° { V. :
Tirage du 6 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Piédroits : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés. Murs en retour : ____ d° Voûte : ____ d° Tympan : ____ d° Nature de la chaussée : Empierrement.	L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception de reconstruire en totalité des fondations	à reconstruire en totalité
	Circulation interrompue	

Région Est

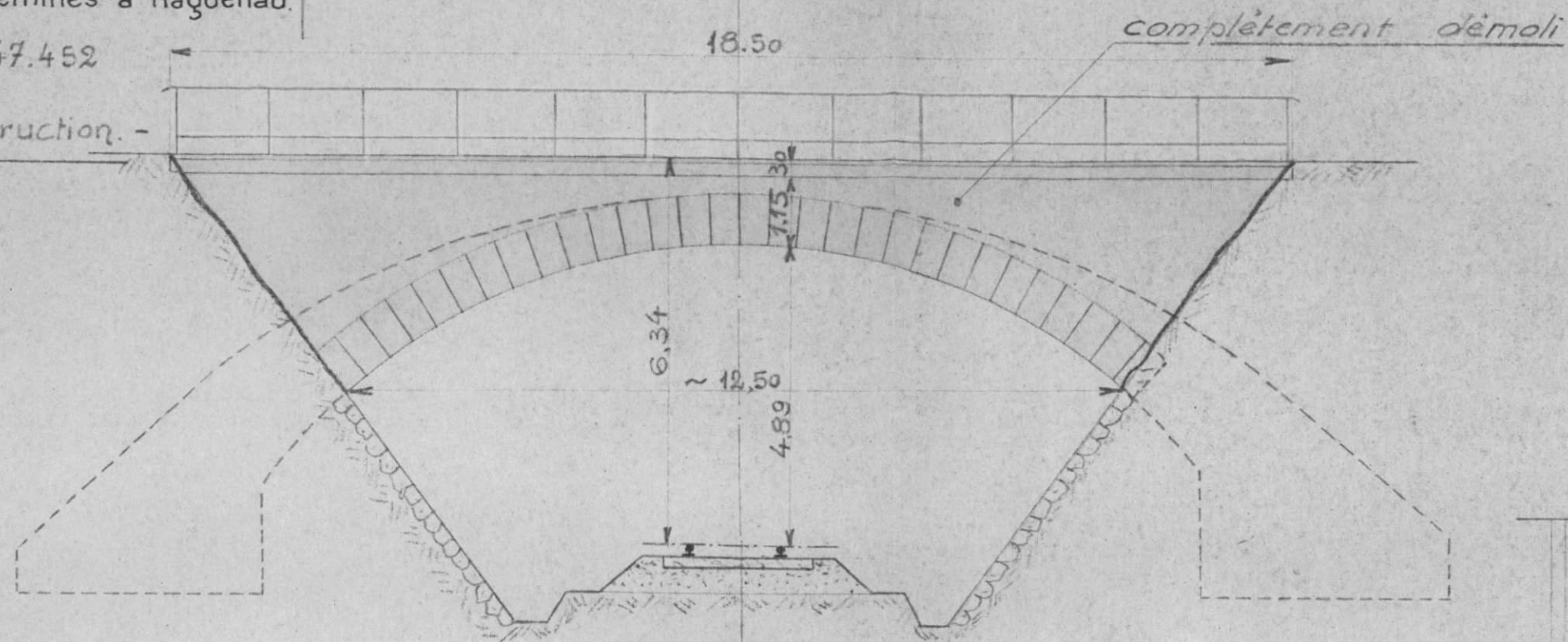
N° 76 - 159 - 047

Ligne de Sarreguemines à Haguenau.

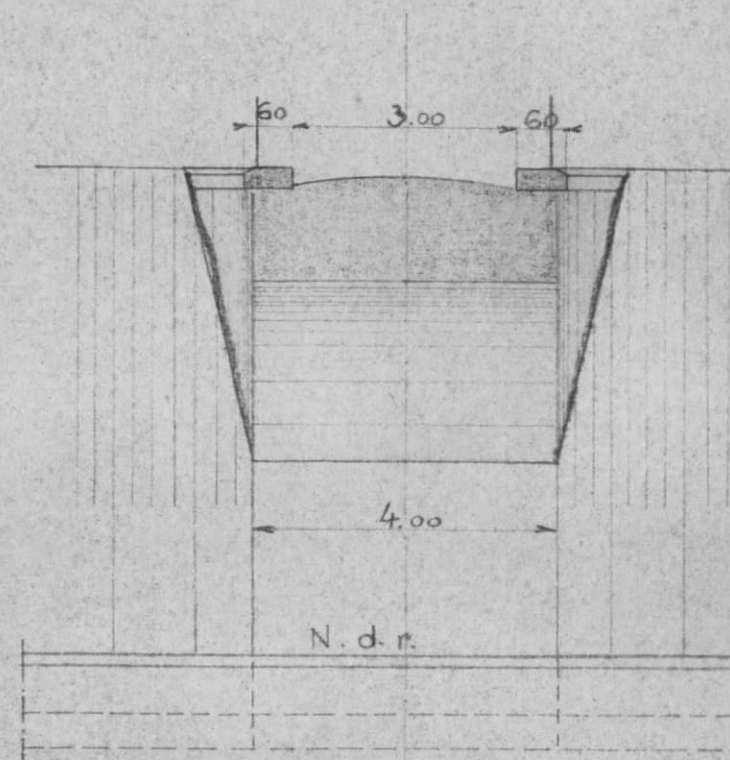
P.S. vouté au Km 47.452

- Croquis de destruction. -

- Elevation -

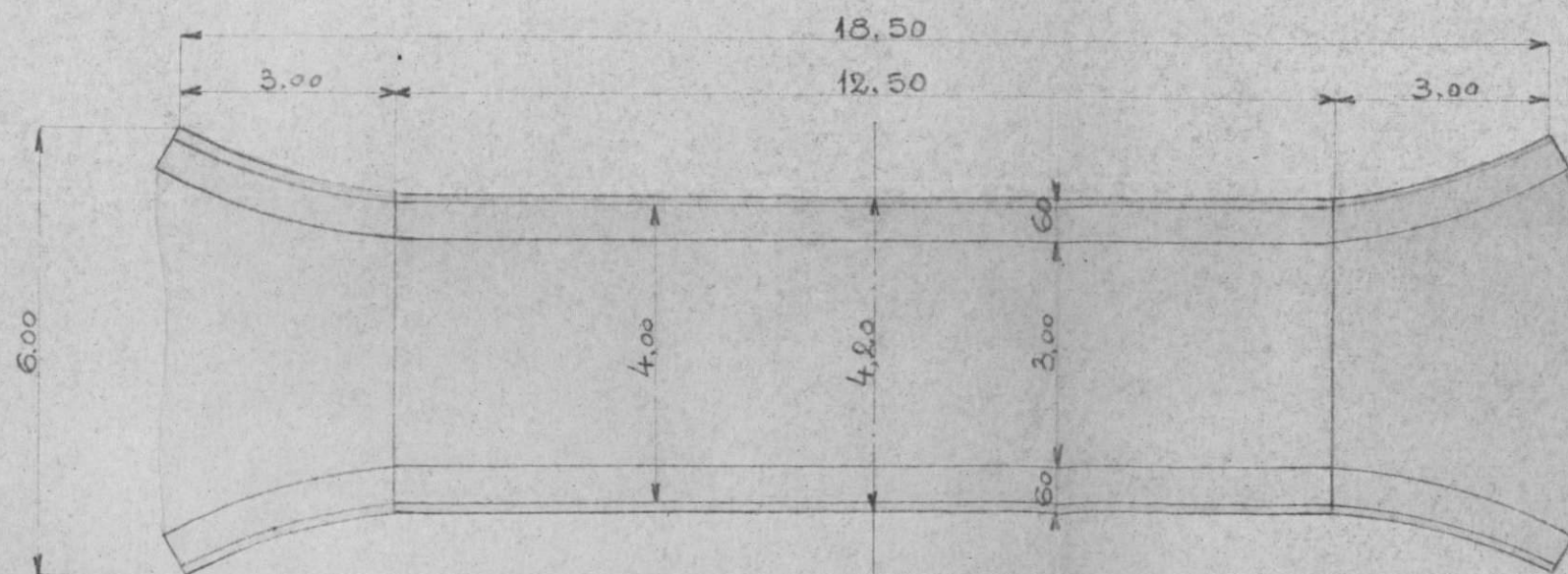


- Coupe transv^{le} aa -



Echelle : 0^m01 p.m

- Plan. -



Région Est

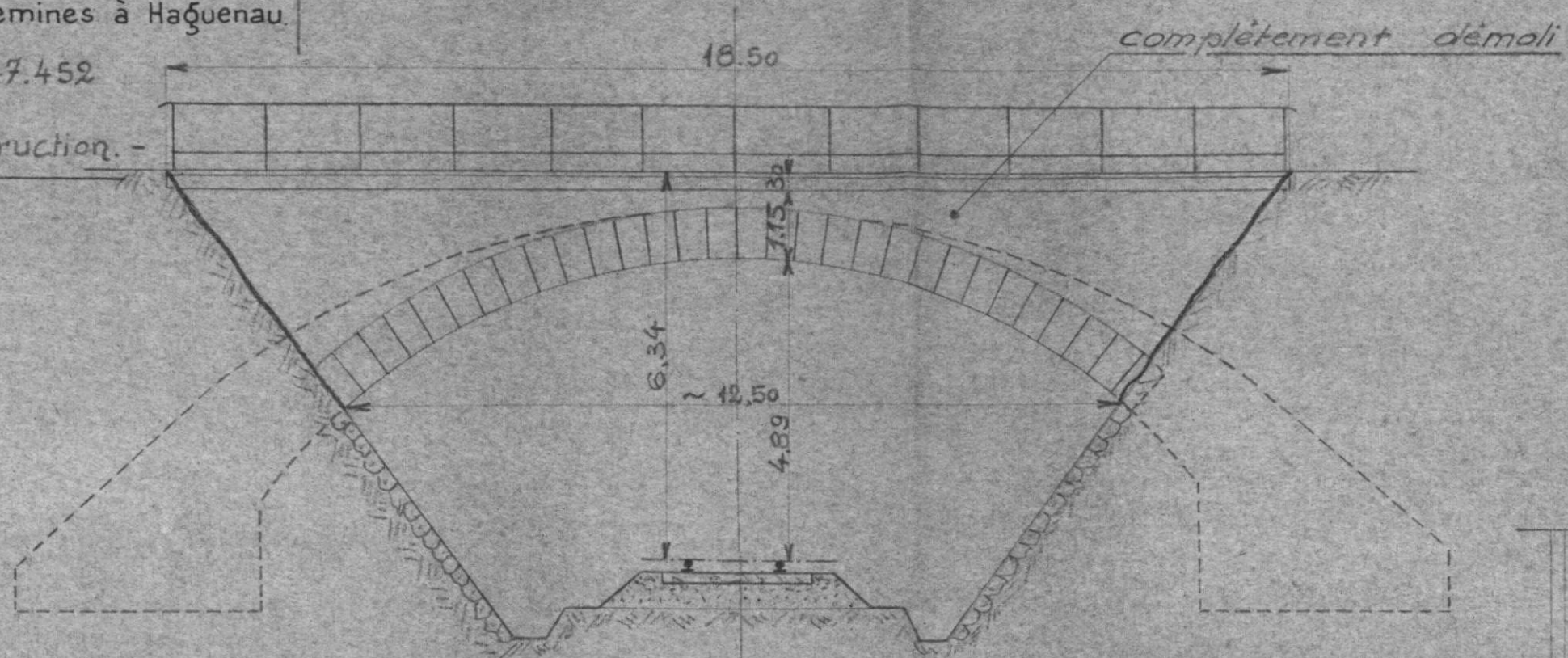
N°.

Ligne de Sarreguemines à Haguenau.

P.S. vouté au Km 47.452

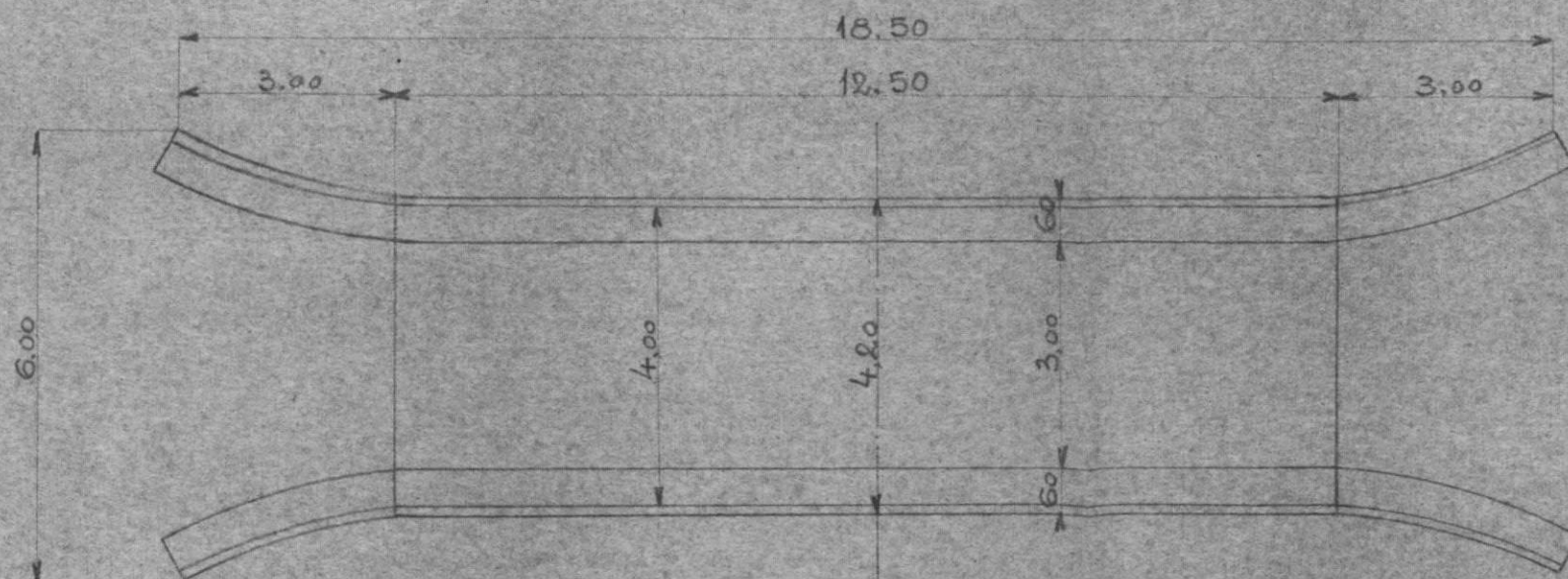
- Croquis de destruction. -

- Elevation -

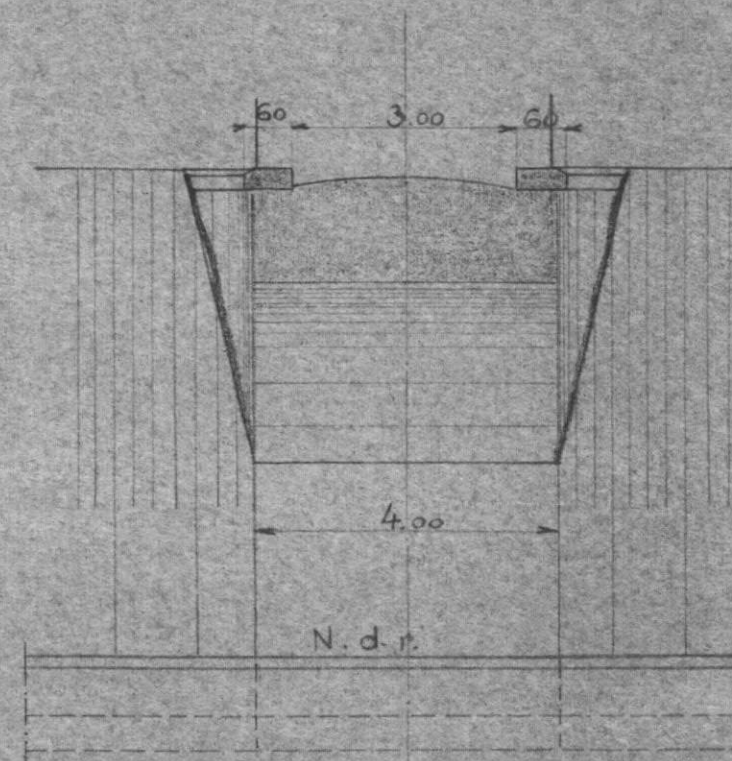


Echelle : 0^m01 p.m

- Plan. -



- Coupe transv^{le} aa -

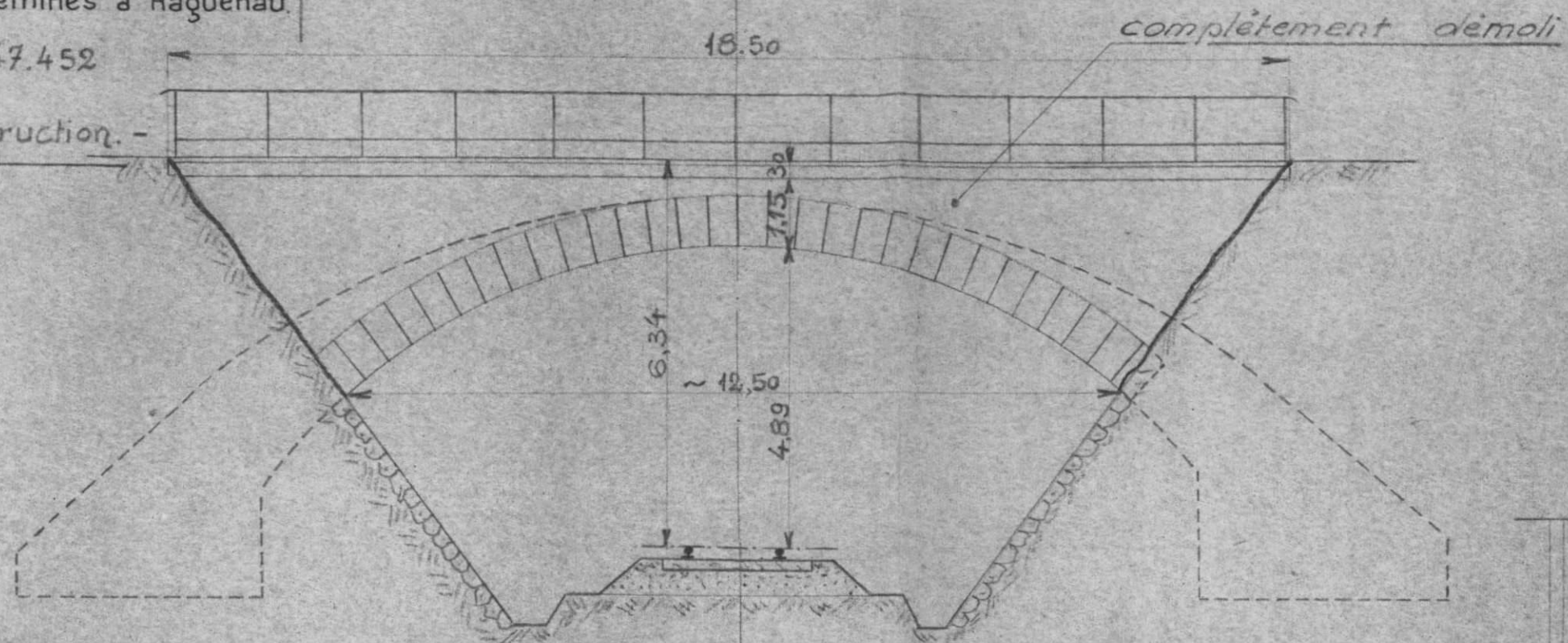


No.

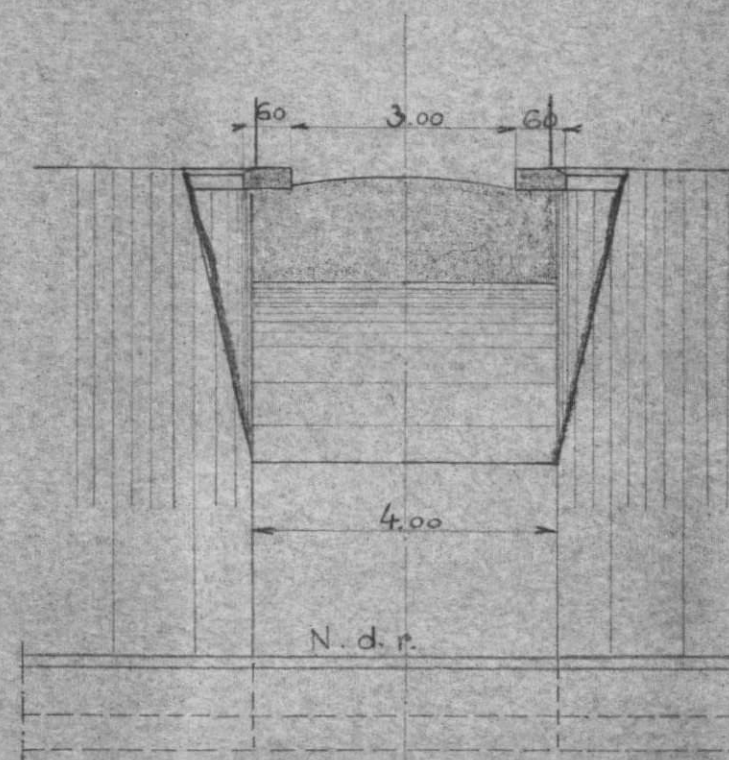
P.S. routé au Km 47.452

- Croquis de destruction. -

— Élévation —

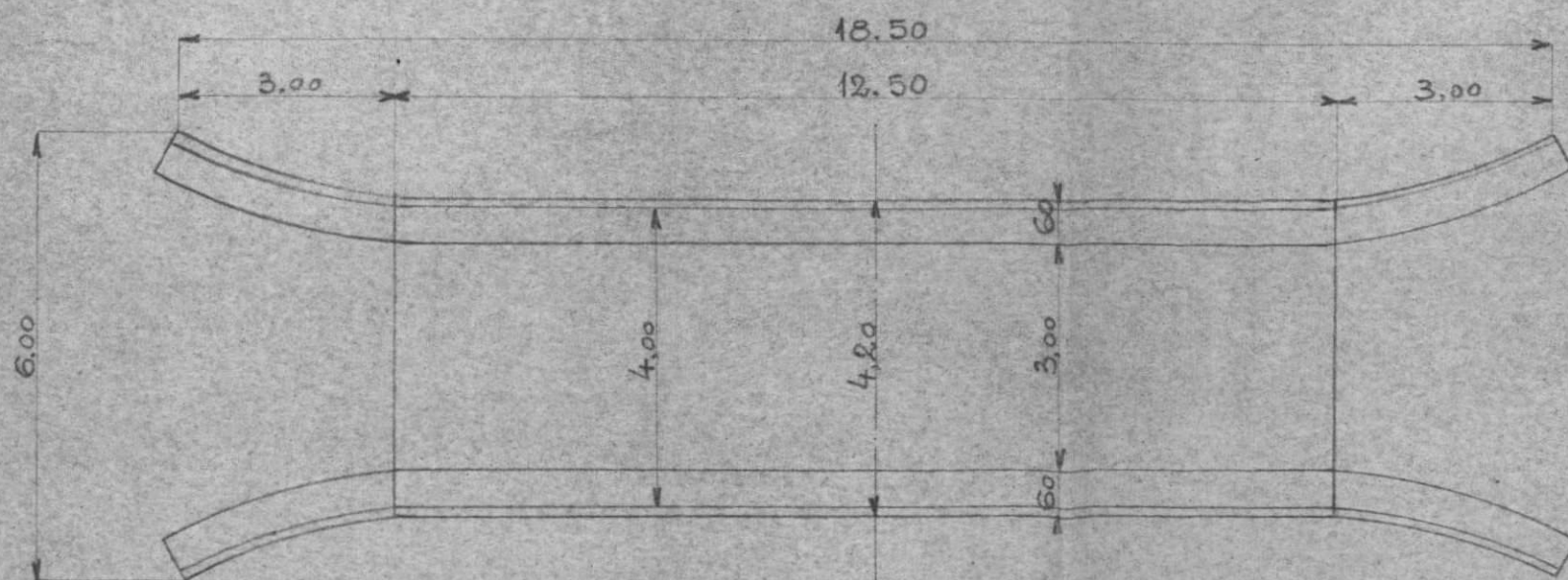


— Coupe transv^{le} aa —



Echelle : 0^m01 p.m.

— Plan. —



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section. 76

District. 763

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km: 47.452)

P.S. de 4.00 m de largeur (chaussée de 3.00 m)

à la traversée d'un chemin forestier

Dénomination courante :

 en 1. { arches { ^{plein-cintre}
 { anse-de-pomer.
 { arc.
 { travées { indépendantes | droites | bow-string }
 { solidaires. | hauteur variable | arc. } : portée: m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 76 159 047
 N° { V. :
 Tirage du : 6 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Piédroits : <i>maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.</i> Murs en retour : ____ d° ____ Voûte : ____ d° ____ Tympan : ____ d° ____ Nature de la chaussée : <i>Empierrement.</i>	<i>L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception des fondations</i>	<i>à reconstruire en totalité.</i>
Circulation interrompue		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 76

District 763

Ligne de SARREGUEMINES A HAGUENAU (km:47.452)

P.S. de 4.00 m de largeur (chaussée de 3.00 m)

à la traversée d'un chemin forestier

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier.
arc.
travées { indépendantes | droites | bow string }
solidaires | hauteur variable | arc. } ouvertures: 12,50 m - flèche 2,40 m.
portées: m.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 76 159 047
N° { V. :
Tirage du : 6 novembre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Piédroits</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés. <u>Murs en retour</u> : ____ d° ____ <u>Voûte</u> : ____ d° ____ <u>Tympan</u> : ____ d° ____ <u>Mature de la chaussée</u> : Empierrement.	L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception des fondations	à reconstruite en totalité.
Circulation interrompue		

Région Est

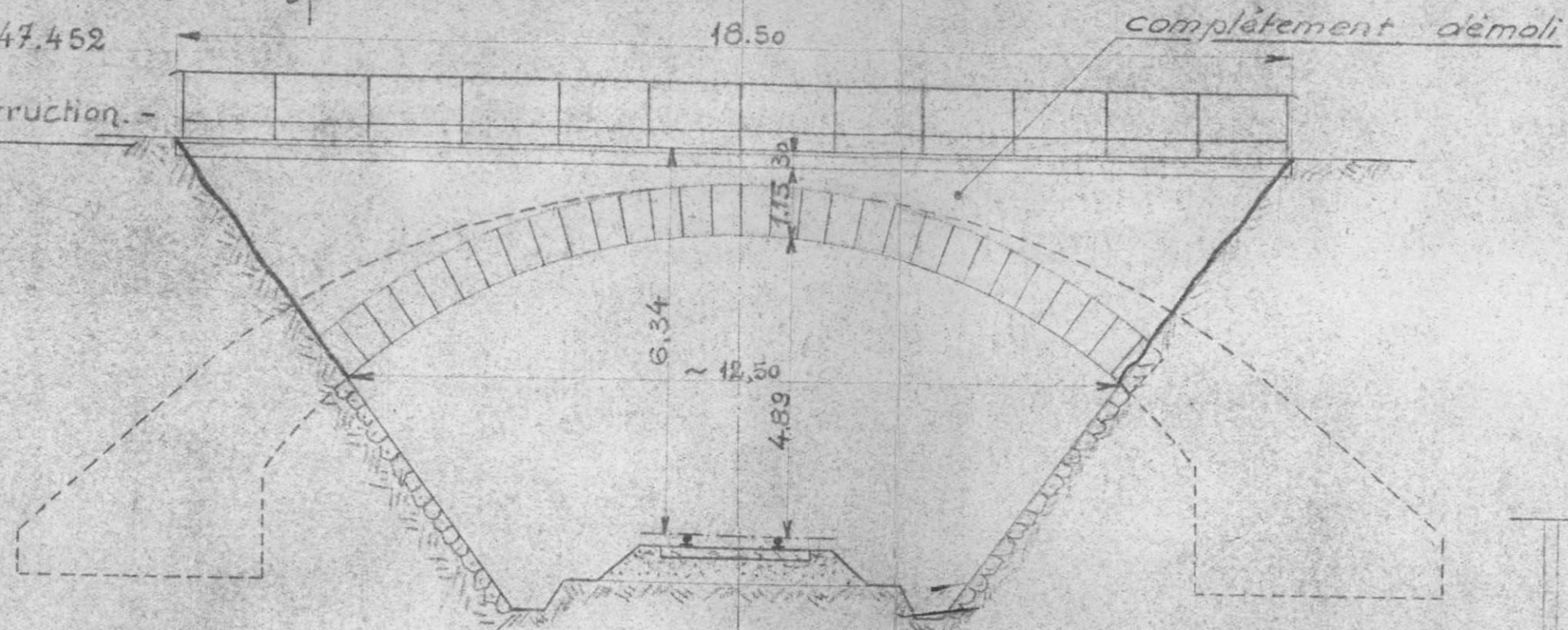
N°.

Ligne de Haguenau Sarreguemines

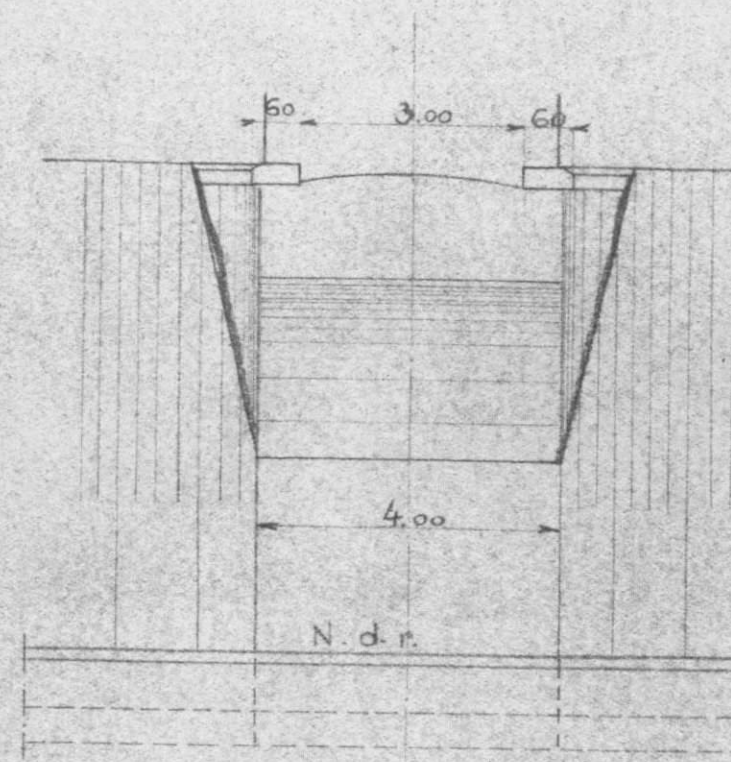
P.S. vouté au Km 47.452

- Croquis de destruction. -

- Elevation -

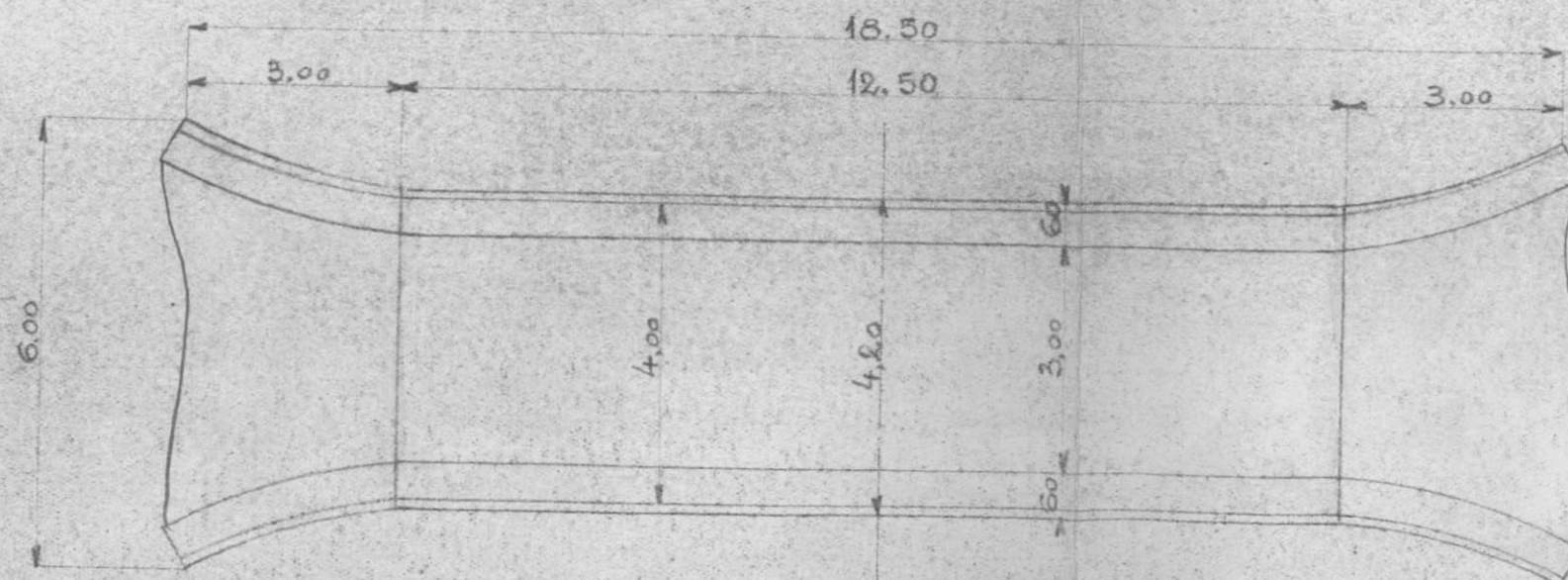


- Coupe transv^{le} aa -



Echelle : 0^m01 p.m

- Plan. -



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

Ligne de Sarreguemines - Haguenau (kil. 47.452)

P.S. de 4.00 m de largeur (chaussée de 3.00 m)

à la traversée d'un chemin forestier

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein cintre } ouverture : 12,50 m - flèche 2,40 m.

 { travées { indépendantes } || { droites } | { bords droits } } portées :
 { solides } || { hauteurs variables } | { arcs }

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réparation réutilisation 3
<u>Piédroits</u> : Maçonnerie de moellons avec pare- ments vus en moellons assisés. <u>Murs en retour</u> : -do- <u>Voûte</u> : -do- <u>Tympan</u> : -do- <u>Nature de la chaussée</u> Empièrrement	L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception des fondations	à reconstruire en totalité
	Circulation interrompue ou dérivée sur	