

MLM 12/5

11167 2215

2 exemplaires à S. C. V. le 13 juillet 1945

1 d° à VBr le ____ d° ____

1 d° à O. A. le ____ d° ____

3 d° à Arr^{dt} le ____ d° ____

1 d° à VBe le 13 juillet 1945

2 photos adressées le 9 Novembre 1945

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1. V.B.

Ligne de Metz à Sarreguemines

7^e Arrondissement

Section 75

District 751

(1) P.S. de 4m.70 de largeur (M) (km: 95.439)
(sous un chemin rural) en 1 arche.

Dossier { Arrt.
V.B. 75.159.095
N° V.
Tirage du 14 Juin 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

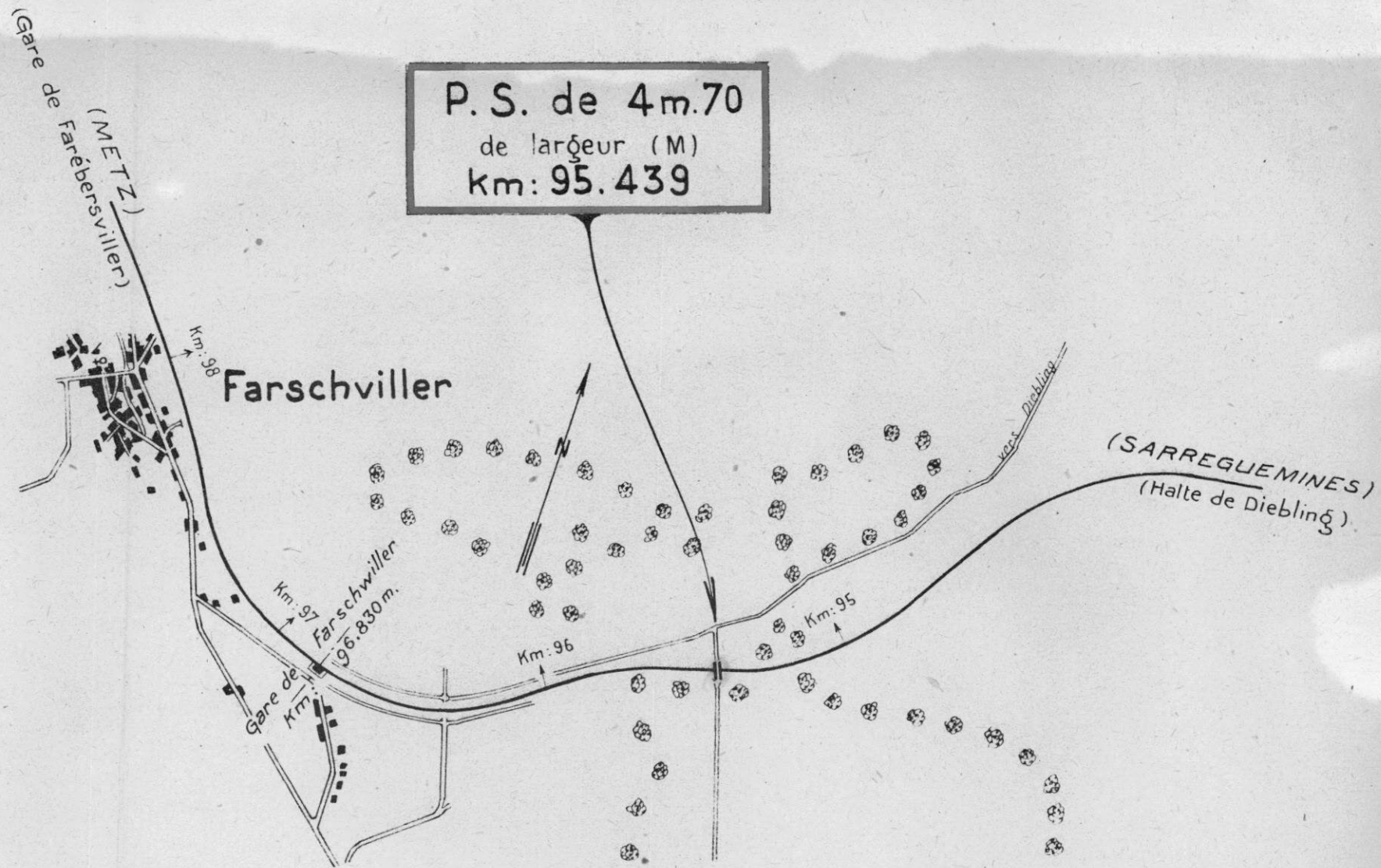
Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	14 Juin 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

2 photographies



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

District 751

Ligne de METZ A SARREGUEMINES

(km. 95,439.)

P.S. de 4,70 m de largeur (chaussée de 3,50 m)

à la traversée d'un chemin rural

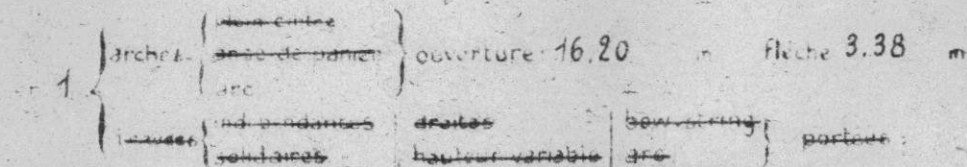
Dénomination courante

Dossier { Arrêt :

ou Pièce { V.B. 75 - 159 - 095.

N°

Tirage du 14 Juin 1945.



(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe)	Avis sur l'opération réutilisation.
1	2	3
<u>Piédroits</u> : maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception des fondations.	L'ouvrage doit être re-construit en totalité à l'exception des fondations.
<u>Voûte</u> : _____ d° _____		
<u>Tympan</u> : _____ d° _____		
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.		
Circulation routière déviée par le P.T. au Km 95,738.		

11/11/12/15

Dossier 1

75-159-095



C1

5/



5/4

C1 2

75-159-095



b/
C1 2

75-159-095



Copy of the original manuscript

Chapter I
of the

75-159-095



6.
 /

Dossier 1

S.N.C.F.

1. V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

District 751

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Sarreguemines

(1) P.S. de 4m.70 de largeur (M) (km: 95.439)
(sous un chemin rural) en 1 arche.

Dossier { Arrt.
V.B. 75.159.095
N° V.
Tirage du 14 Juin 1945

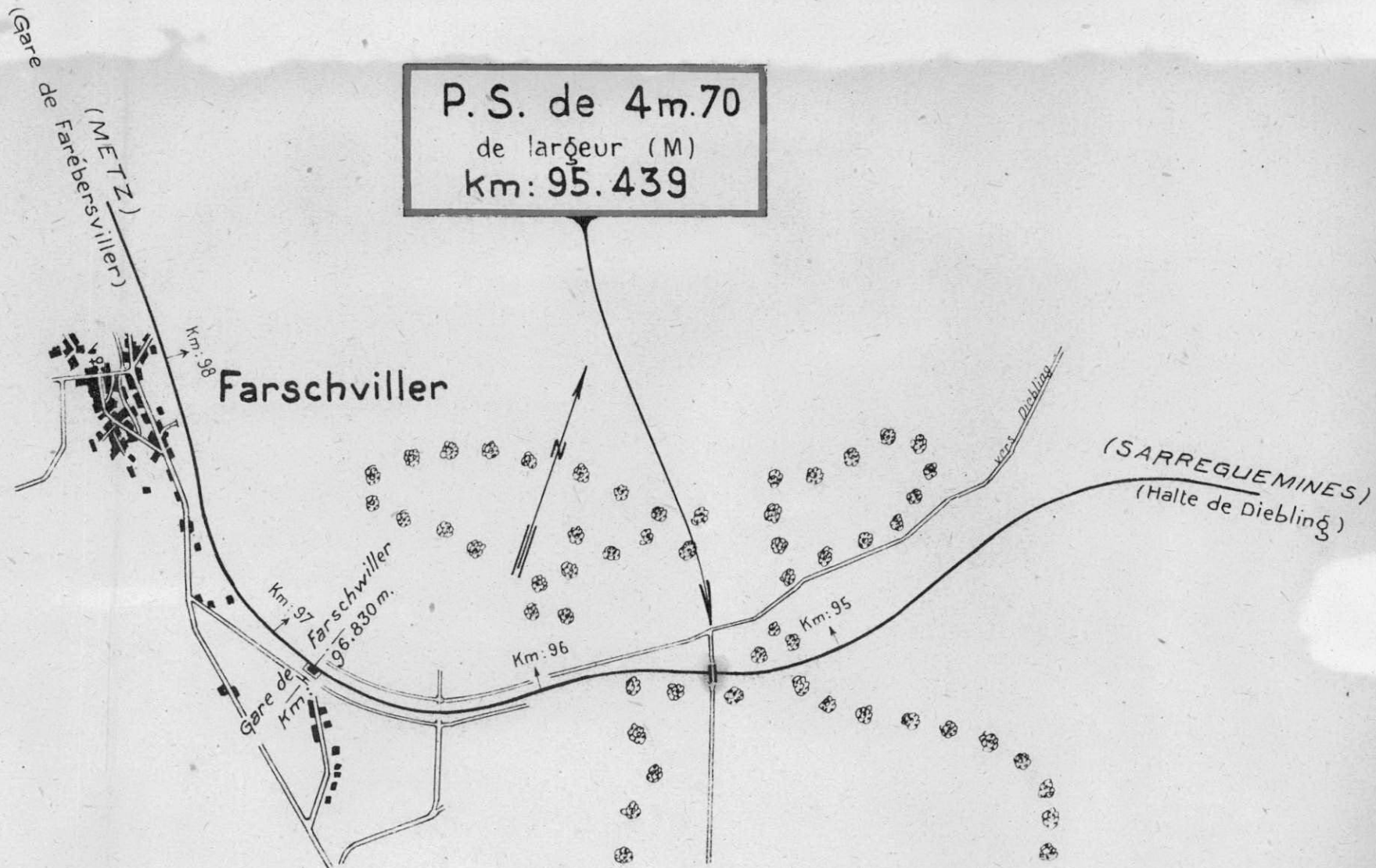
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	14 Juin 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
2 photographies



Echelle: 1/20.000

11111125

Dossier 2



C1

5/

75-159-095



159- 95/H

Ligne 8 de Metz à Sarreguemines

72

.. P.S. de H_z^m 70 de largeur 114112/5 km 95,139

[illegible]

Dossier 2

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

1 - V.B.

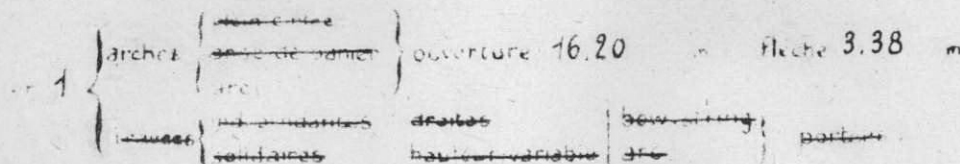
 7^e Arrondissement
 Section 75
 District 751

Ligne de METZ A SARREGUEMINES.

(km. 95,439.)

P.S. de 4,70 m de largeur (chaussée de 8,50 m)

à la traversée d'un chemin rural.

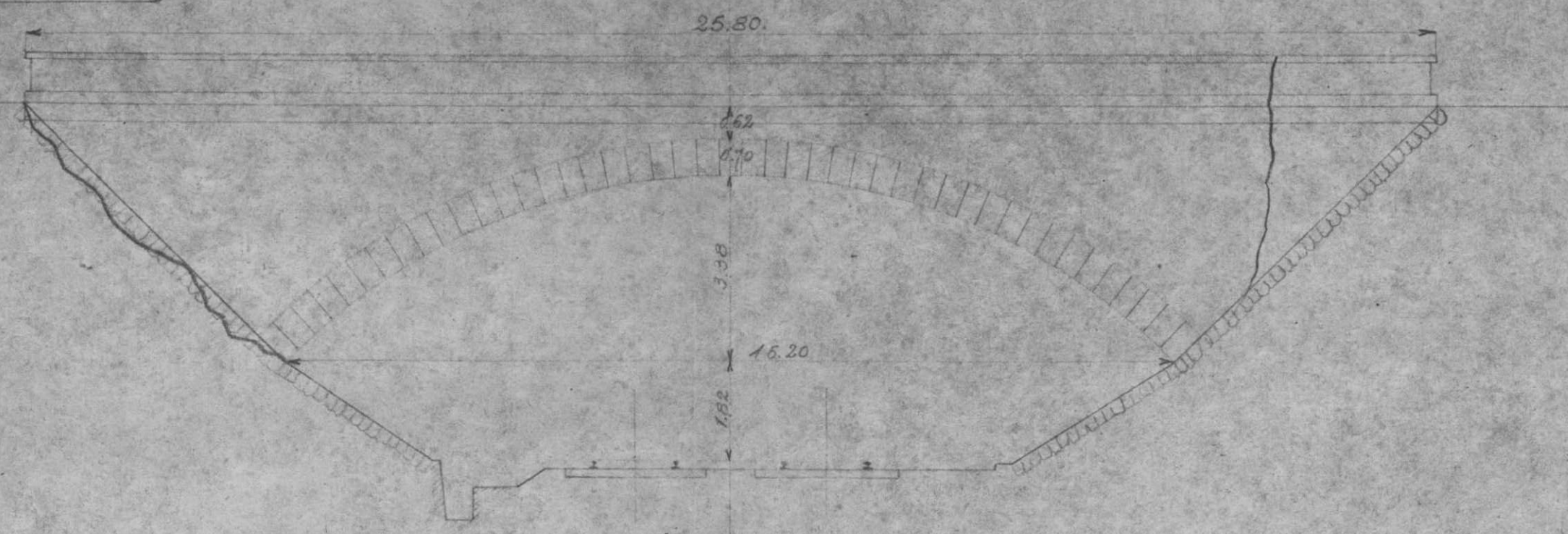
Dénomination : *passante*
 Dossier : Arrêt
 du Préfet V.B. 75 - 159 - 095.
 N° 1
 Tirage du 14 Juin 1945.


(mod. 2 recto)

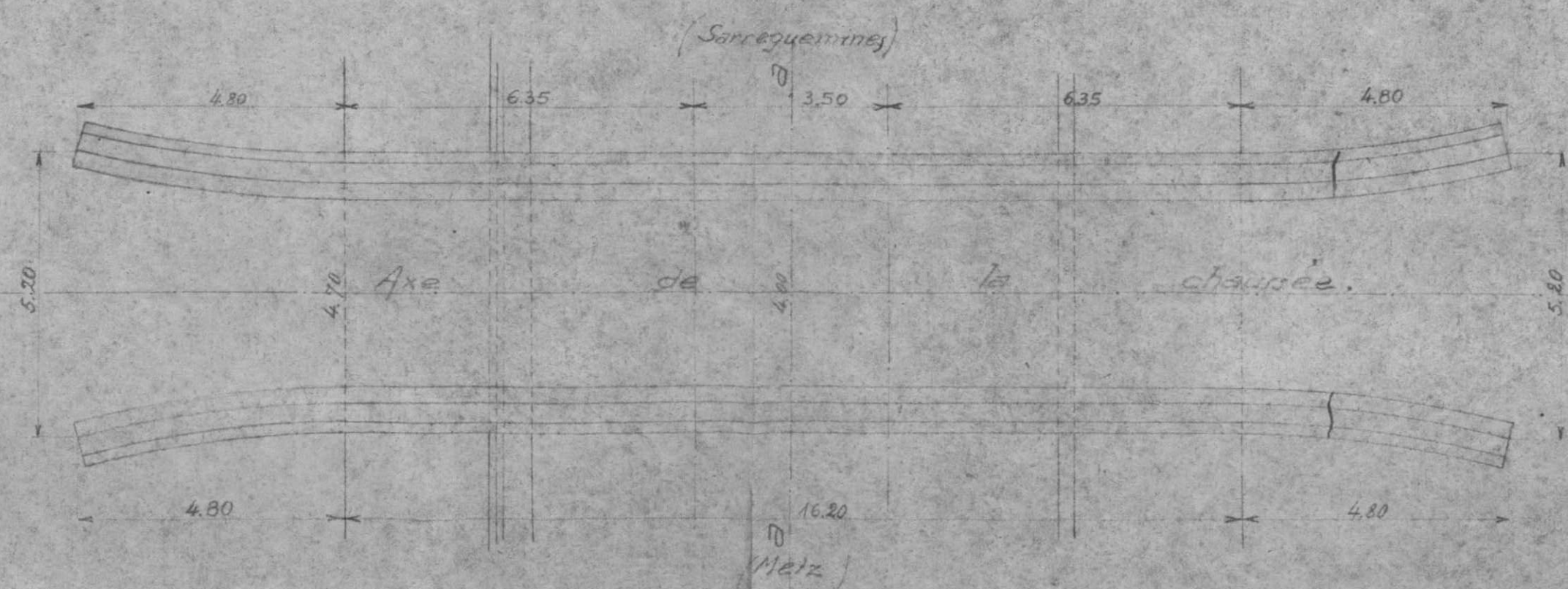
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérez sur le croquis annexé) 2	avis sur l'infraction - l'entretien 3
Piédroits : <i>maçonnerie de mol.</i> <i>lons avec parements nus en</i> <i>moellons assisés.</i>	<i>L'ouvrage est entièrement démolé à l'exception des</i> <i>fondations.</i>	<i>L'ouvrage doit être re-</i> <i>construit en totalité à</i> <i>l'exception des fondations.</i>
Voûte : _____ d° _____		
Tympan : _____ d° _____		
Nature de la chaussée : <i>Empierrement.</i>		
Circulation routière <i>dérivée par le P.T au km. 95,738.</i>		

Région Est
 N° 75-159-095
 Ligne de Metz à Sarreguemines.
 P.S. voûté de 16.20 d'ouverture
 Km. 95.439
 Croquis de destruction.

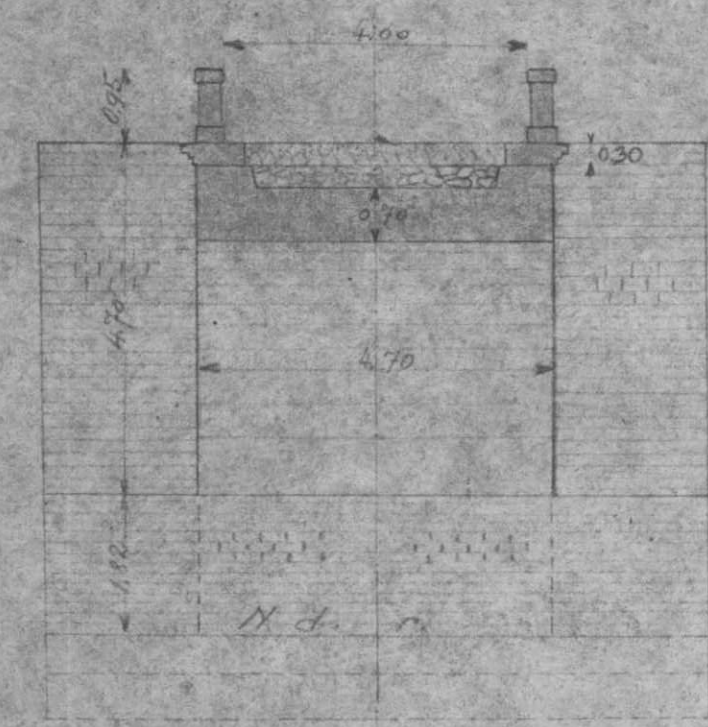
Elevation.



Plan.



Coupe transv. suiv. aa.



FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1
MAÇONNERIE - BA
METAL - POUTRELLES ENROBES

- Y.B.

Ligne de Metz à Sarreguemines (kil. 95,439)

7.° Arrondissement

~~XXI à XXII~~ 2 voies - P.S. de 4,70 m de largeur (chaussée de 3,50 m)

~~75~~. Section

à la traversée d'un chemin rural.....

~~-751-~~ District

Dénomination courante :

Dossier { Art :
ou Pièce { V.B. :
N° { V. :
Titre du

en 1 arches {plein cintre
anse de panier} ouverture: ... 16,20 m - flèche 3,38 m

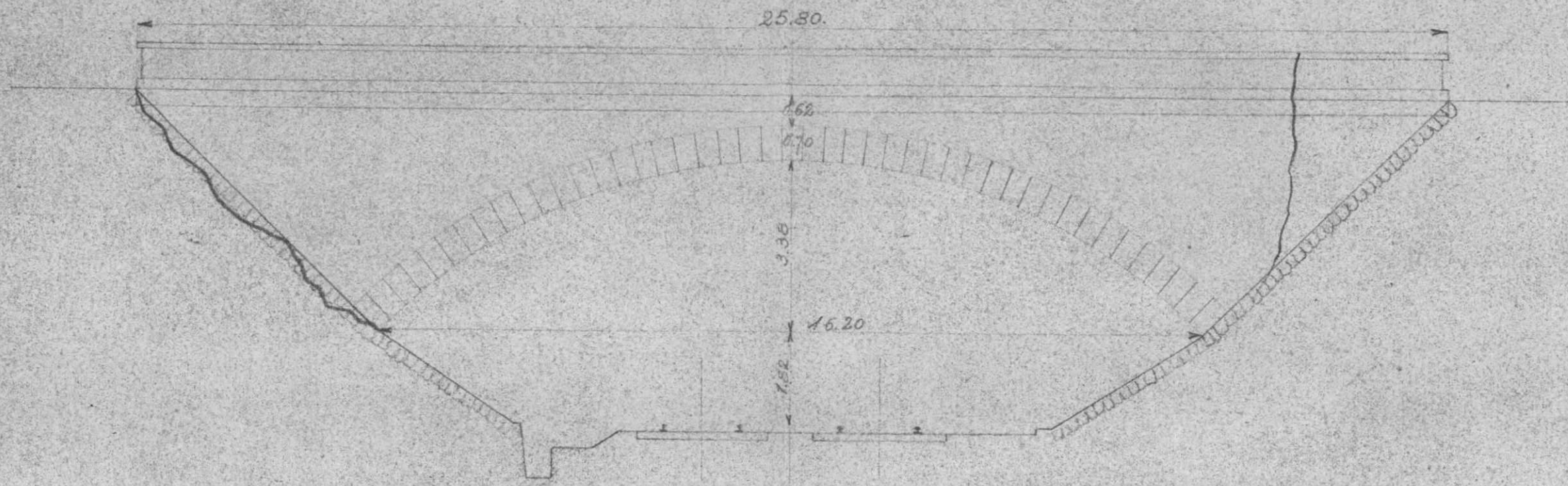
{ arches { plein cintre
 anse de panier } ouverture: ... 16, 20 m - flèche 3, 38 m
 arc
 travées { indépendantes } droites | box string } pontées: ...
 solidaires } hauteur variable | arc

 $(\text{mod. } O, \text{recto})$

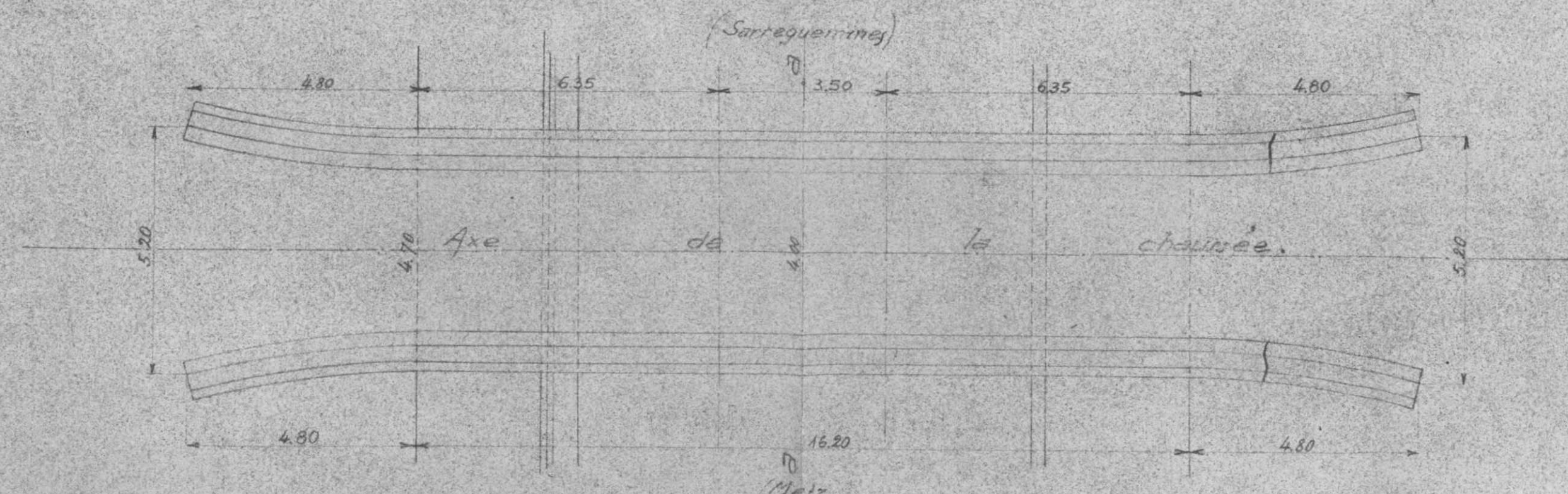
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réparation réutilisation 3
Piédroits : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons asisés Voûte : d° Tympanis : d° Nature de la chaussée : entièrement enpièrément	L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception des fondations.	L'ouvrage doit être reconstruit en totalité à l'exception des fondations.
Circulation interrompue ou déviée sur La circulation routière est déviée par le P.I. au Km 95,738		

Région Est
 N°
 Ligne de Metz à Sarreguemines.
 P.S. route de 15^{me} 20 d'ouv^{re}.
 Km. 95.439
 Croquis de destruction.

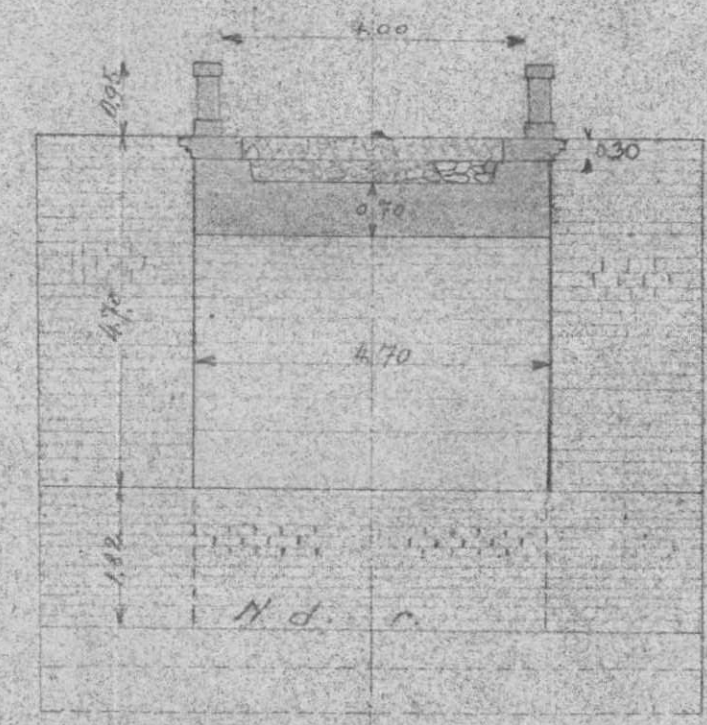
Elevation.



Plan.



Coupe Transv^{le} suit aa.



Dossier 3



— /

3.

75-159-095



Dossier 3

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

District 751

Ligne de METZ A SARREGUEMINES.

(km: 95,439.)

P.S. de 4,70 m de largeur (chaussée de 3,50 m)

à la traversée d'un chemin rural.

Dénomination courante.

en 1 { arches { ~~non entre~~
 { ~~asse de poutrel~~
 { arc } ouverture 16,20 m flèche 3,38 m
 { ~~chaussée~~ { indépendantes droites } ~~bow string~~
 { solidaires } hauteur variable arc } portées : m.

Dossier Arrêt.

ou Pièce V.B. 75 - 159 - 095.

N°

Tirage du 14 Juin 1945.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur l'entretien réutilisation. 3
<u>Piédroits</u> : maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés. <u>Voûte</u> : _____ d° _____ <u>Tympan</u> : _____ d° _____ <u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.	L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception des fondations.	L'ouvrage doit être re-construit en totalité à l'exception des fondations.
Circulation routière déviée par le P.I. au Km 95,738.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

~~METAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

1. - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

District 751

Ligne de METZ A SARREGUEMINES

(km. 95,439.

P.S. de 4,70 m de largeur (chaussée de 3,50 m)

à la traversée d'un chemin rural.

Renomination courante

1 { arches { ~~entre~~
~~se de panier~~
arc } ouverture 16.20 m flèche 3.38 m
{ ~~lisses~~ { ~~droites~~
~~relaies~~ { ~~hauteur variable~~ } ~~arc~~ } portées

Dozier | Arrt.

ou Pièce V B 75 - 159 - 095.

26

Tirage du 14 Juin 1945.

 $(\text{mod } 2 \text{ recto})$

Caractéristiques de l'ouvrage

Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe)

Avis sur : rectification
réutilisation
3

Piedroits: maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.

L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception des fondations.

L'ouvrage doit être re-
construit en totalité à
l'exception des fondations

Voûte : _____ d° _____

Tympanus: d°

Nature de la chaussée :

Empiriquement.

Circulation routière dérivée par le P.I au Km 95,738.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 7^e Arrondissement
 Section 75
 District 751

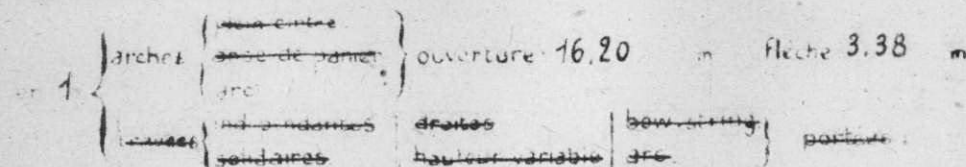
Ligne de METZ A SARREGUEMINES.

(km: 95,439.)

P.S. de 4,70 m de largeur (chaussée de 3.50 m)

à la traversée d'un chemin rural.

Dénomination courante.

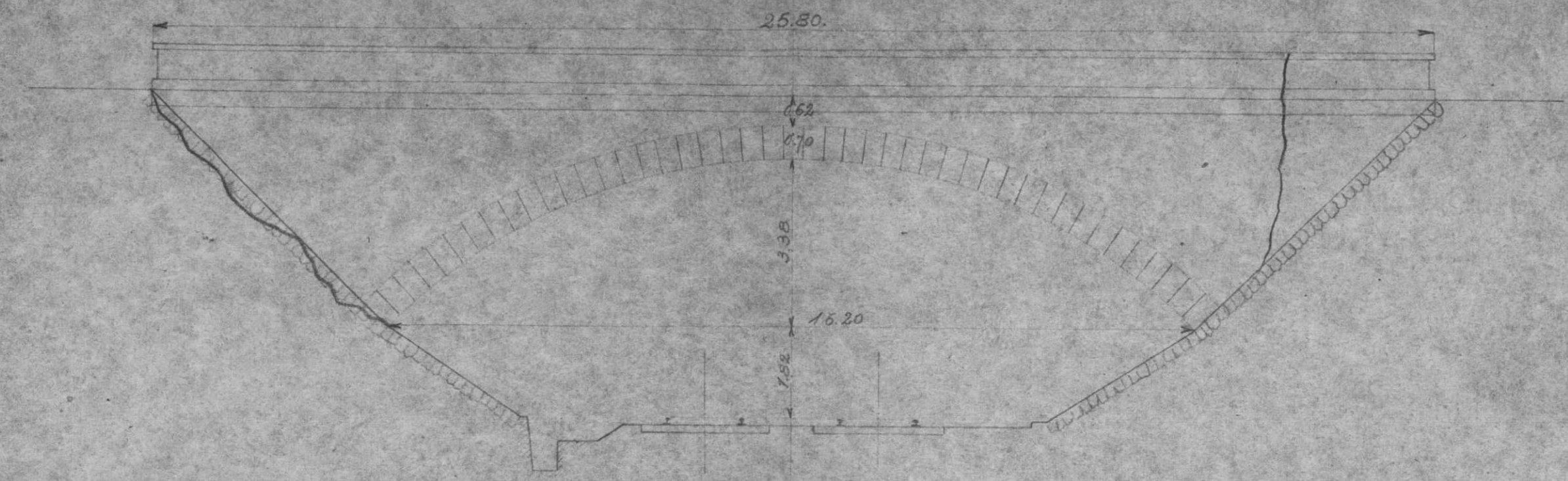

 Dossier Arrêt
 ou Pièce V.B. 75 - 159 - 095.
 N° V
 Tirage du 14 Juin 1945.

(mod. 0 recto)

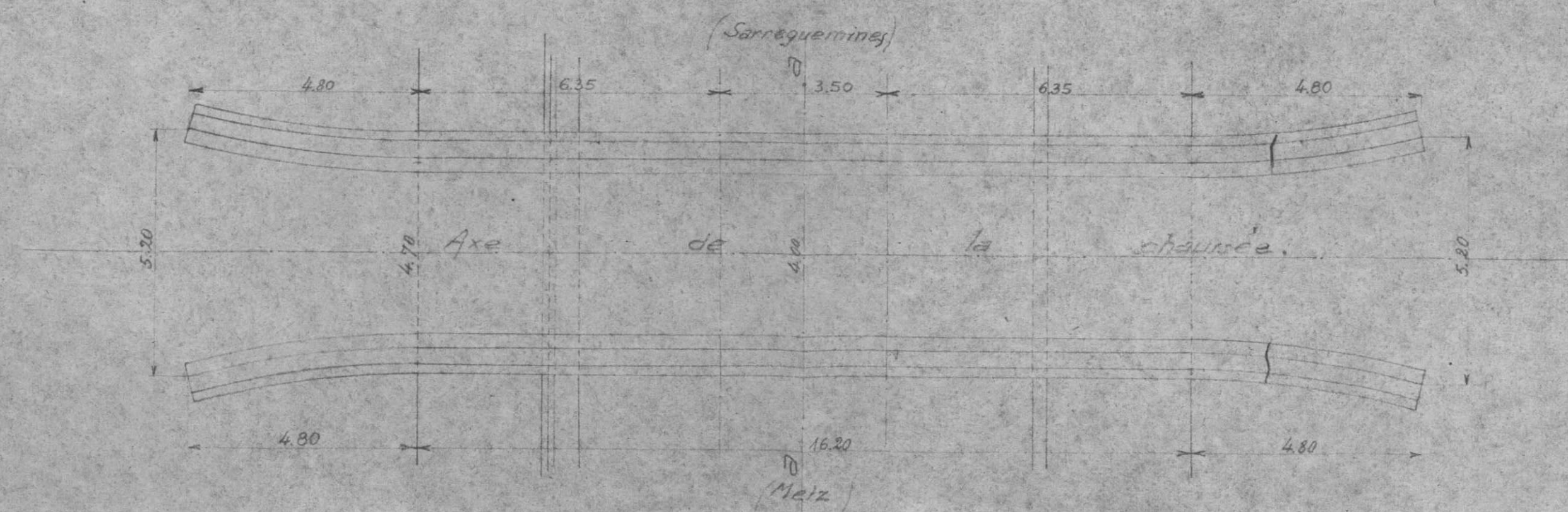
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur l'rectification réutilisation. 3
<u>Piedroits</u>: maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés. <u>Voûte</u>: _____ d° _____ <u>Tympan</u>: _____ d° _____ <u>Nature de la chaussée</u>: Empierrement.	L'ouvrage est entièrement démoli à l'exception des fondations.	L'ouvrage doit être re-construit en totalité à l'exception des fondations.
Circulation routière déviée par le P.I. au km 95,738.		

Région Est
 N°
 Ligne de Metz à Sarreguemines.
 P.S. vouté de 16^m20 d'ouvr^{re}
 Km: 95.439
 Croquis de destruction.

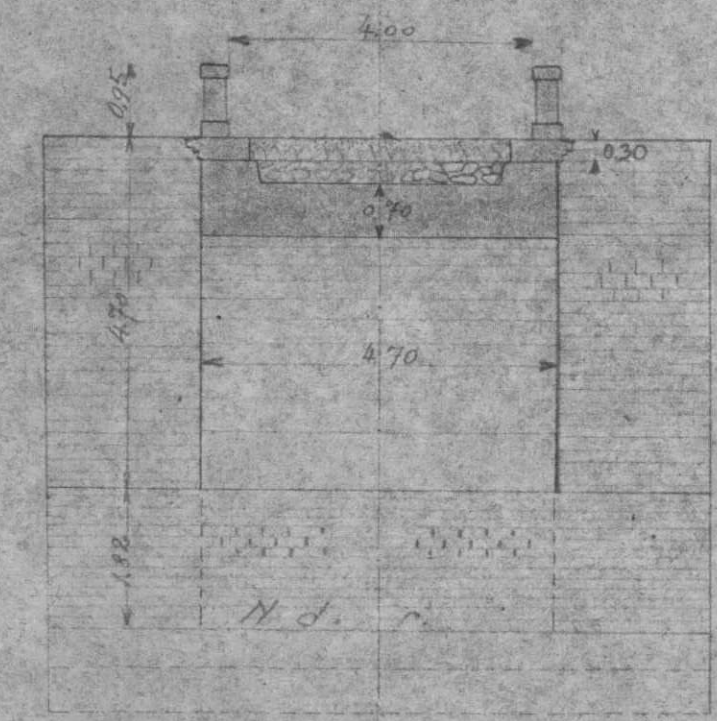
Elevation.



Plan.



Coupe transv^{rs}ale suivant aa.



N°
Ligne de Metz à Sarreguemines.
P.S. routé de 16"20 d'ouv^{re}.
Km. 95.439
Croquis de destruction.

Elevation.

Plan.

Coupe Fran^{le} - suiv^t - aa.

