

ML 12/3

Fe

111 LN 9213

8 - Jassereille de 1.50 m - Km: 22.861

2 exemplaires à S. G. V. le 13 juillet 1945

1 d° à VBr le — d° —

1 d° à O. A. le — d° —

3 d° à Arrdt le — d° —

1 d° à VBe le 13 juillet 1945

2 photos aériennes le 25 juin à R, ET, OA. 2 en 6 up à arrêt

Co 18
915

Km: 22.861

[illegible]

S.N.C.F.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 74

District 741

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Sarreguemines

(1) Passerelle de 1m50 de large pour piétons (T.M. km 22 861)
en 3 travées.

Dossier { Arrt :
V.B. 74.173.0228
N° :
V.
Tirage du 18 Mai 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement,
les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	18 Mai 1945															

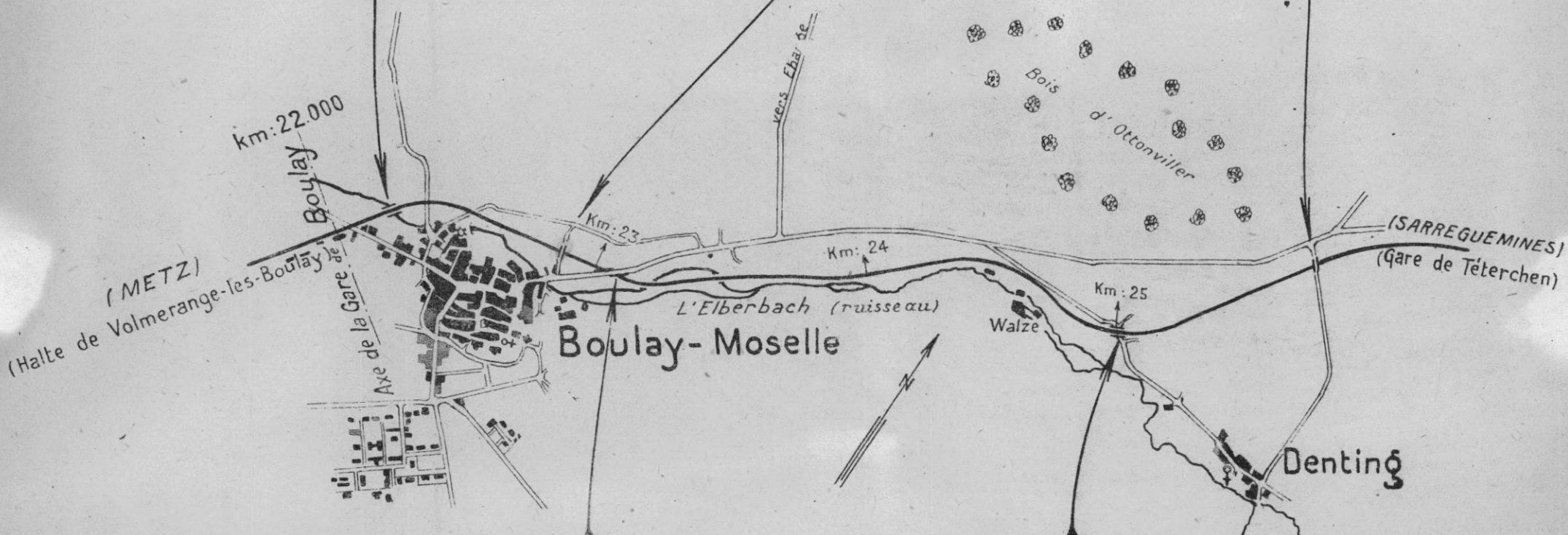
Pièces jointes

1 fiche de destruction
1 plan
2 photographies

Pont sur l'Elberbach
(ruisseau) de 11 m. de débouché (T.M.)
km: 22.211

Passerelle de 1m50
de larg^e pour piétons, en 3 travées (T.M.)
km: 22.861

P.S. de 4m.80
de larg^e (T.M.)
km: 25.767



P.S. de 8m.
de larg^e (T.M.)
km: 23.060

P.I. de 5m.
d'ouverture (T.M.)
km: 24.999

11161213

Dossier 1

74-173-0228.



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 15

Dasserville de 1^m, 50. km: 22.861.

No 2

74-173-0228-



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film Hh.

Gasserelle de 1.^m 50. km: 22,861.

no 1

Dossier 1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0. 1

MAÇONNERIE - S.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 74

District 741

Ligne de METZ A SARREGUEMINES (km: 22,861)

Passerelle de 1,50 m de largeur pour piétons

à la traversée des voies principales

Dénomination courante :

Dossier Arrt:

ou Pièce V.B. : 74 - 173 - 0228

N°

V.

Tirage du 18 Mai 1945.

en 3 { arches { plein cintre } ouverture: m Arc m
 { arcs de poutre }
 { arcs }
 { travées { indépendantes } droites bow-string } portées: 1 x 11,90
 { solidaires } hauteur variable arc. } 2 x 8,80 m.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (répérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie <u>Élévation</u> : ____ d° ____	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : ____ d° ____	<u>Piles</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévation</u> : pile à droite de la ligne légèrement endommagée à la partie supérieure. Pile à gauche de la ligne démolie sur environ 1,00 m de hauteur à la partie supérieure.	Réutilisables après réparation.
<u>Tabliers métalliques</u> : Poutres principales en fers à I.P. N. 300.	<u>Tabliers métalliques</u> : travée centrale complètement détruite. travée extrême à gauche de la ligne fortement endommagée.	Les tabliers de 2 travées doivent être reconstruits en totalité.
<u>Platelage en madriers</u>	<u>Platelage</u> : complètement détruit.	à remplacer.
	Circulation interrompue	

Region Est

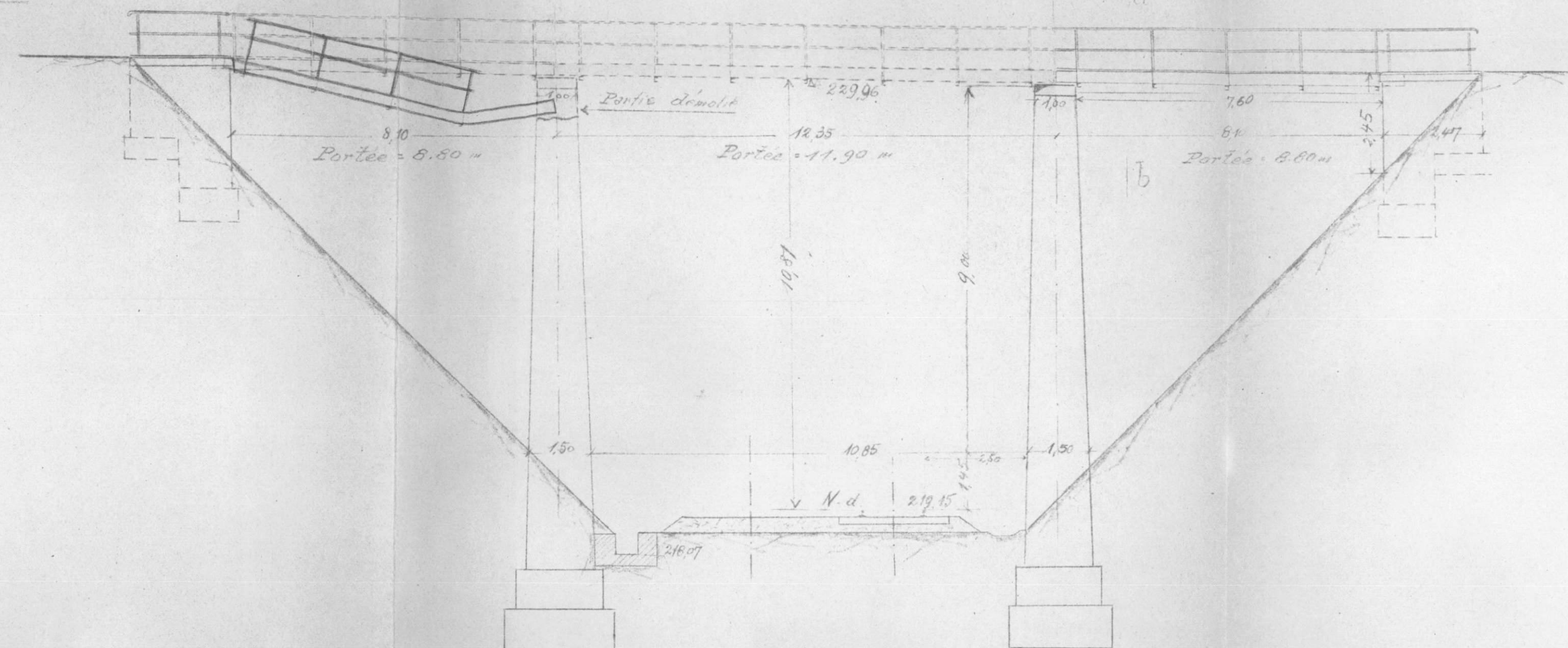
N° 74 - 173 - 0228.

Ligne N° 8 de Sarreguemines à Metz

Passerelle p. piétons au P.K. 22,861

- Elevation -

Echelle 0,01 p.m.

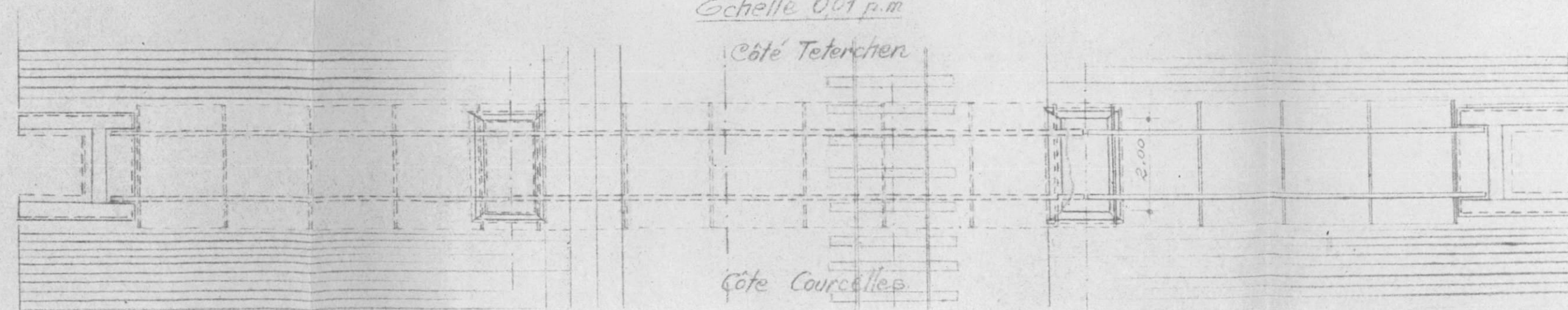


- Plan -

Echelle 0,01 p.m.

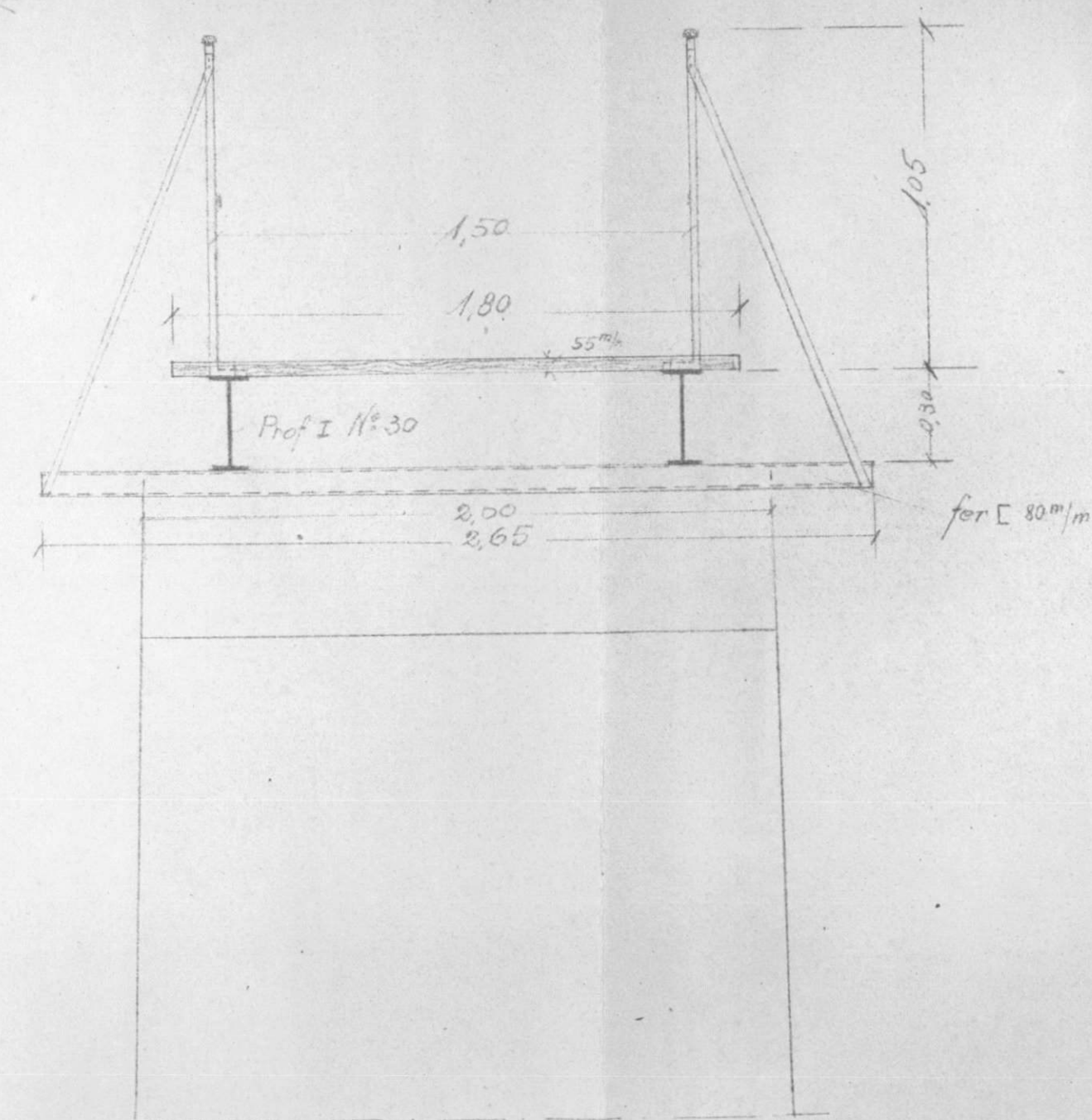
Côté Teterchen

Côté Courcelles



- Coupe a-b -

Echelle 0,05 p.m.



S.N.C.F.

1 - V.B.

7^e Arrondissement
Section 74
District 741

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Sarreguemines

(1) Passerelle de 1m50 de large pour piétons (T.M.) (km:22 861)
en 3 travées.

Dossier { Arrt :
V.B. 74.173.0228
N° :
V.
Tirage du 18 Mai 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement,
les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	18 Mai 1945															

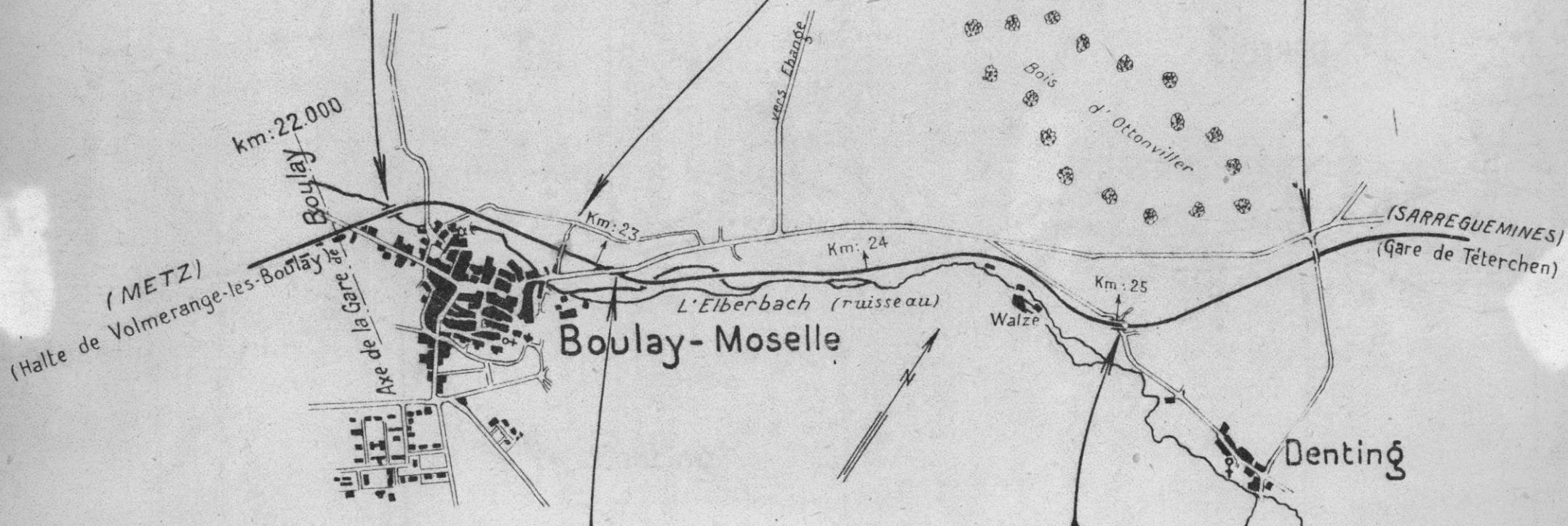
Pièces jointes

1 fiche de destruction
1 plan
2 photographies

Pont sur l'Elberbach
(ruisseau) de 11m. de débouché (T.M.)
km: 22.211

Passerelle de 1m50
de larg^r pour piétons, en 3 travées (T.M.)
km: 22.861

P.S. de 4m.80
de larg^r (T.M.)
km: 25.767



Echelle: 1/20.000

74-173-0228.



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 45.

Gasserelle de m^m 50. pour p^rétors. km: 22.864.

N^o 2

74-173-0228-



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film AH.

Gasserelle de 1^m,50. km: 22.861.

No 1

1 - V.B.

7^e Arrondissement.

Section 74

District 741

Ligne de METZ A SARREGUEMINES (km: 22,861)

Passerelle de 1,50 m de largeur pour piétons

à la traversée des voies principales

Dénomination courante:

Dossier Arrt:

ou Pièce V.B. : 74 - 173 - 0228

N° V.

Tirage du 18 Mai 1945.

en 3 { arches { ~~plein cintre~~ } ouverture: m flèche m

{ ~~voûtes~~ { indépendantes droites } ~~bow string~~ portées: 1 x 11,90

{ ~~solidaires~~ hauteur variable } ~~arc~~ 2 x 8,80 m.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie <u>Élévation</u> : ____ d° ____	Reutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : ____ d° ____	<u>Piles</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévation</u> : pile à droite de la ligne légèrement endommagée à la partie supérieure. Pile à gauche de la ligne démolie sur environ 1,00 m de hauteur à la partie supérieure.	Reutilisables après réparation.
<u>Tabliers métalliques</u> : Poutres principales en fers à I.P. N. 300.	<u>Tabliers métalliques</u> : travée centrale complètement détruite. travée extrême à gauche de la ligne fortement endommagée.	Les tabliers de 2 travées doivent être reconstruits en totalité.
<u>Platelage en madriers</u>	<u>Platelage</u> : complètement détruit.	à remplacer.
Circulation interrompue		

Region Est

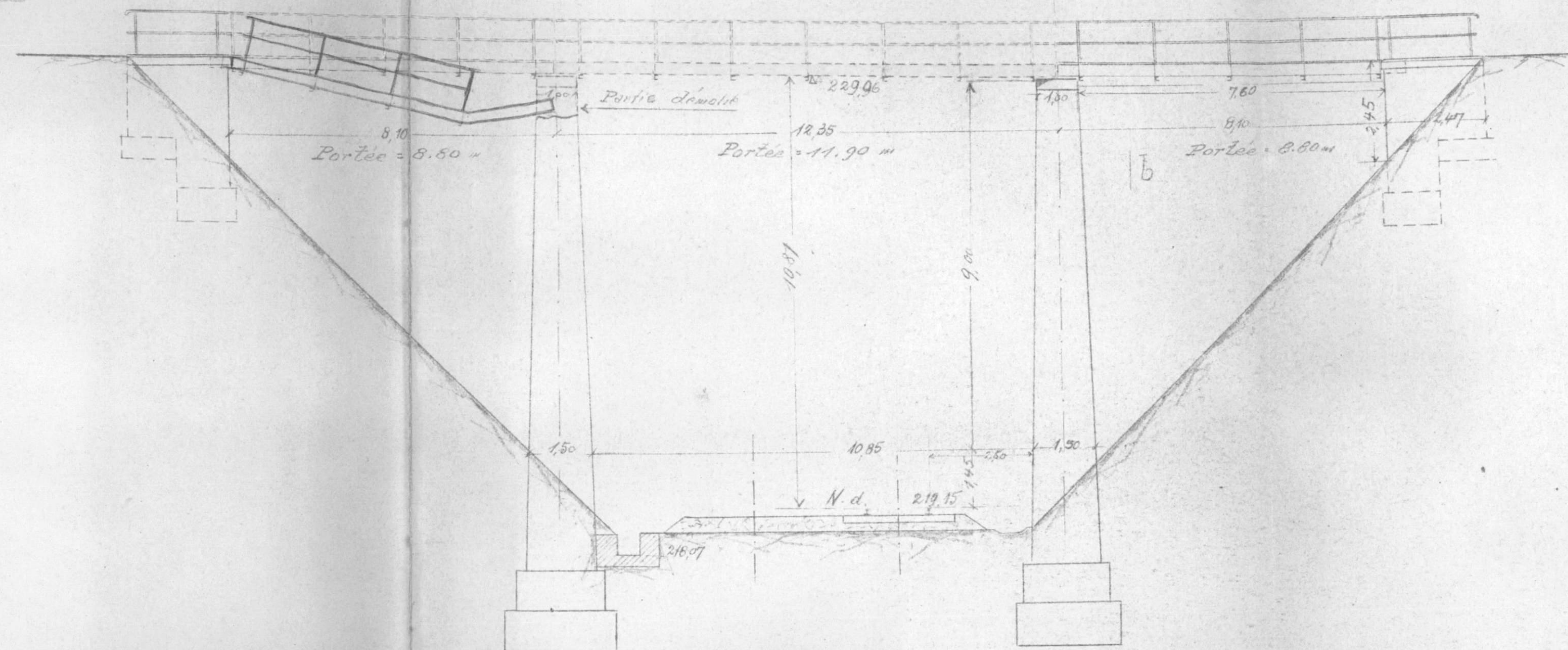
N° 74 - 173 - 0228.

Ligne N° 8 de Sarreguemines à Metz

Passerelle p. piétons au P.K. 22,861

- Elevation -

Echelle 0^m/01 p.m.

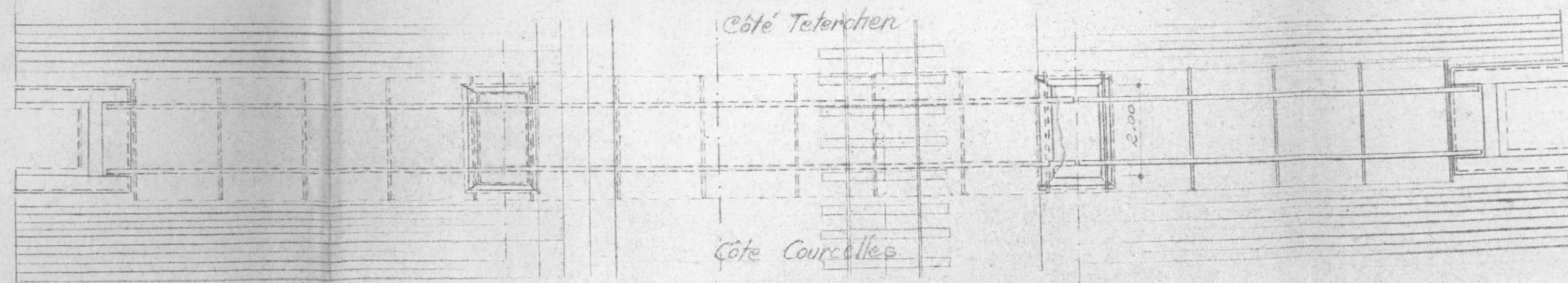


- Plan -

Echelle 0^m/01 p.m.

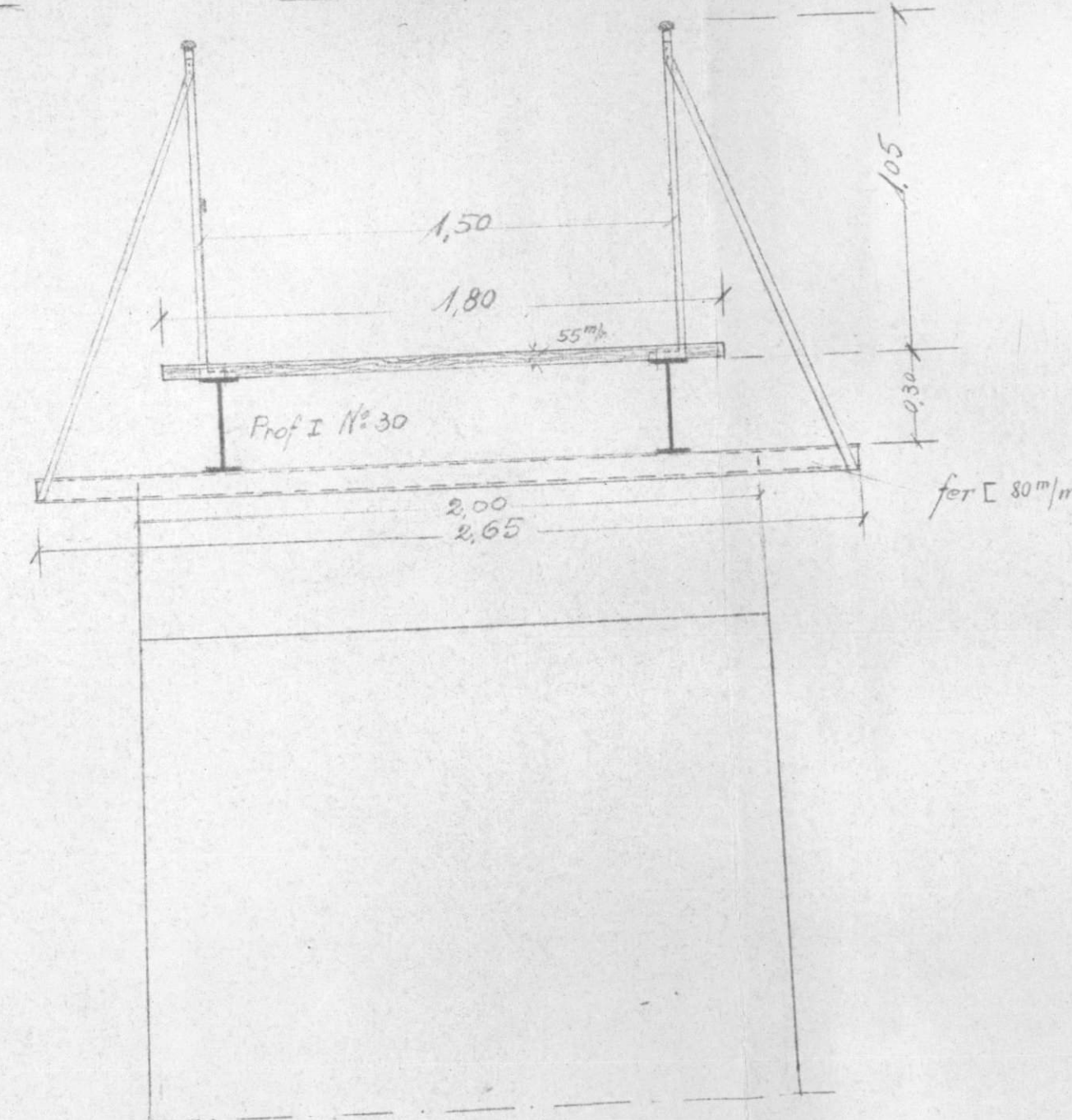
Côté Teterchen

Côté Courcelles



- Coupe a-b -

Echelle 0^m/05 p.m.



111411213.

Dossier 2

74-173-0228-



Ligne de Metz à Carreguennises.

film 1/1

Passerelle de 1^m 50. km: 22,861.

N^o 1

74-173-0228-



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 45.

Passerelle de 1^m, 50. km: 22,861.

132

Dossier 2

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1...

MAÇONNERIE - ~~BA~~METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

7° Arrondissement

74 Section 74

741 District 741

Ligne de Courcelles s/N Tételchen (kil. 22,861)

RXX voies de 1,50 m de largeur (chaussée de ~~tête~~)

à la traversée des voies principales

Dénomination courante: Passerelle pour piétons

en 3 arches ~~plancher~~ anse de panier ouverture: mXX flèche mtravées { indépendantes droites } portées: 1 x 11,90
{ solidaires hauteur variable arc } 2 x 8,80 mDossier { Arrt: V.B. 74.173.0228
ou Pièce N° V. :
Titre du

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées:</u> Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés <u>Piles:</u> — d° — <u>Tabliers métalliques:</u> Poutres principales en fers à I.P.N. 300 Platelage en madriers:	<u>Culées:</u> Fondations; Néant S. ar. Élévation: Néant S. ar. <u>Piles:</u> Fondations: Néant S. ar. Élévation: pile à droite de la ligne légèrement endommagée à la partie supérieure, pile à gauche de la ligne démolie sur environ 1,00m de hauteur à la partie supérieure. <u>Tabliers métalliques:</u> Travée centrale complètement détruite. Travée extrême à gauche de ligne: fortement endommagée <u>Platelage:</u> complètement détruit Circulation interrompue aux dérivés sur	Réutilisable dans leur état actuel Réutilisables après réparation Les tabliers de 2 travées doivent être reconstruits en totalité à remplacer.

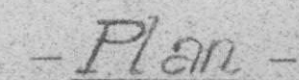
(mod. O verso)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Nº

Passerella p. piñons au P.K. 22,861

Echelle ^m 001 p.m.

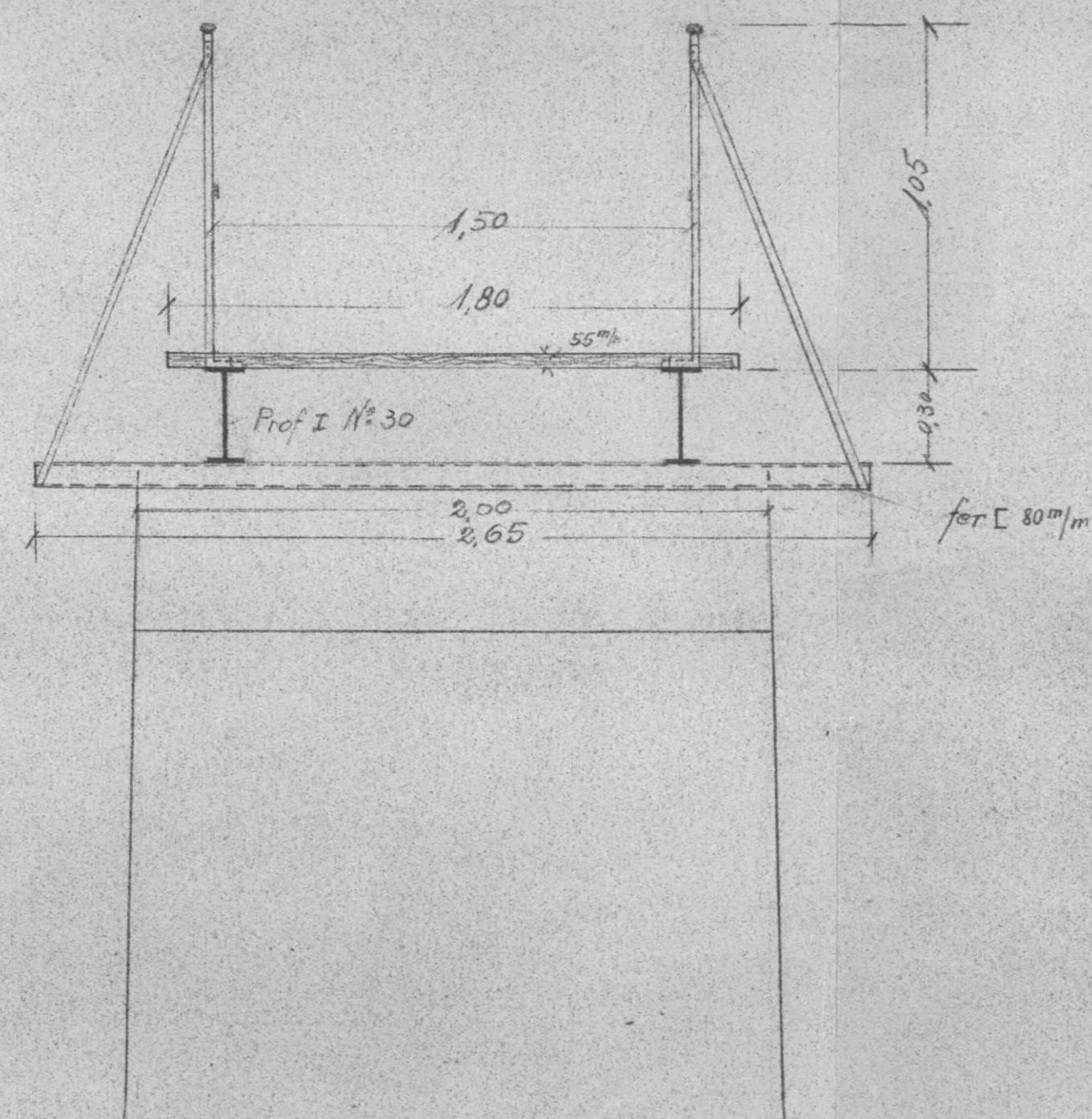


Echelle 0.01 p.m

1 Côte Teterchen

Côte Courcelles

- Echelle 0,05 p.m -



1 - V.B.

7^e. Arrondissement

Section 7.4

District 741

Ligne de METZ A SARREGUEMINES (km: 22,861)

Passerelle de 1,50 m de largeur pour piétons -

à la traversée des voies principales

Denomination courante :

Dossier { Arrêt:
du Piece { V.B. : 74 - 173 - 0228
N° { V.
Tirage du 18 Mai 1945.

en 3 { ~~arches~~ ~~à~~ ~~arc~~ ~~à~~ ~~arc~~ } ouverture: m flèche m. N° [V.
 Tirage du 18 Mai

{ ~~travées~~ indépendantes droites bow string } portées: 1 x 11,90
 solidaires hauteur variable arc. 2 x 8,80 m.

(mod. $\mathcal{O}$ recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie <u>Élévation</u> : ____ d° ____	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : ____ d° ____	<u>Piles</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévation</u> : pile à droite de la ligne légèrement endommagée à la partie supérieure. Pile à gauche de la ligne démolie sur environ 1,00 m de hauteur à la partie supérieure.	Réutilisables après réparation.
<u>Tabliers métalliques</u> : Poutres principales en fers à I.P. N. 300.	<u>Tabliers métalliques</u> : travée centrale complètement détruite. Travée extrême à gauche de la ligne fortement endommagée.	Les tabliers de 2 travées doivent être reconstruits en totalité.
<u>Platelage en madriers</u>	<u>Platelage</u> : complètement détruit.	à remplacer.
	Circulation interrompue	

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 74

District 741

Ligne de METZ A SARREGUEMINES (km: 22,861)

Passerelle de 1,50 m de largeur pour piétons

à la traversée des voies principales

Dénomination courante:

Dossier { Arrt:

ou Pièce { V.B.: 74 - 173 - 0228

N° { V.

Tirage du 18 Mai 1945.

en 3 { arches { ~~plein cintre~~ } ouverture: m flèche m.

{ ~~voûte~~ } { ~~voûte~~ } { ~~voûte~~ }

{ travées { indépendantes } droites } ~~bow string~~ } portées: 1 x 11,90

{ ~~solidaires~~ } hauteur variable } ~~ape~~ } 2 x 8,80 m.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie <u>Élévation</u> : ____ d° ____	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : ____ d° ____	<u>Piles</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévation</u> : pile à droite de la ligne légèrement endommagée à la partie supérieure Pile à gauche de la ligne démolie sur environ 1,00 m de hauteur à la partie supérieure.	Réutilisables après réparation.
<u>Tabliers métalliques</u> : Poutres principales en fers à I.P.N. 300.	<u>Tabliers métalliques</u> : travée centrale complètement détruite. travée extrême à gauche de la ligne fortement endommagée.	Les tabliers de 2 travées doivent être reconstruits en totalité.
<u>Platelage en madriers</u>	<u>Platelage</u> : complètement détruit.	à remplacer.
Circulation interrompue		

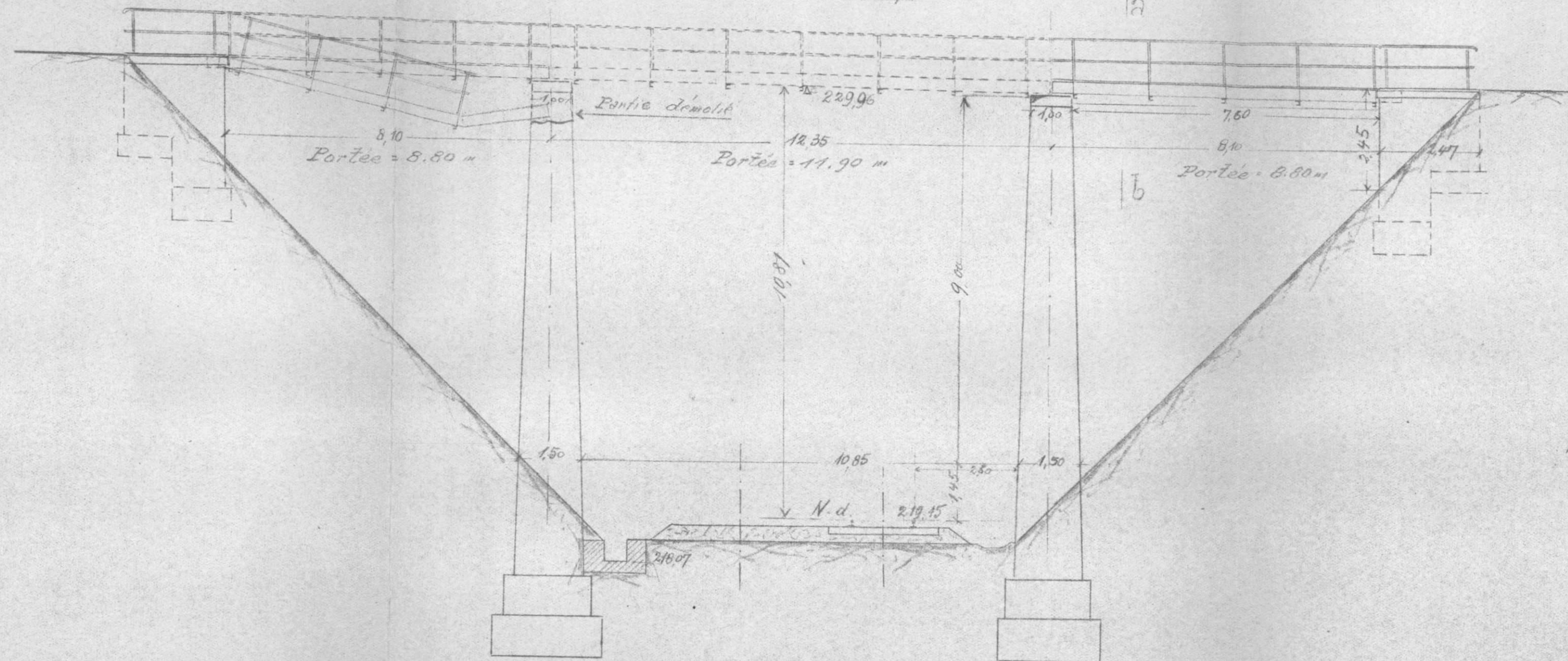
Région Est

N°

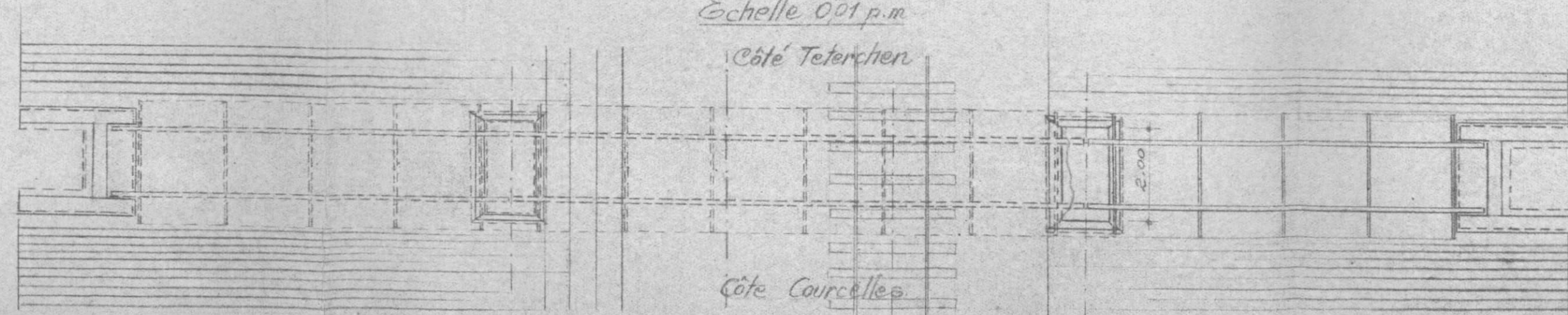
Ligne N°8 de Sarreguemines à Metz

Passerelle p. piétons au P.K. 22,861

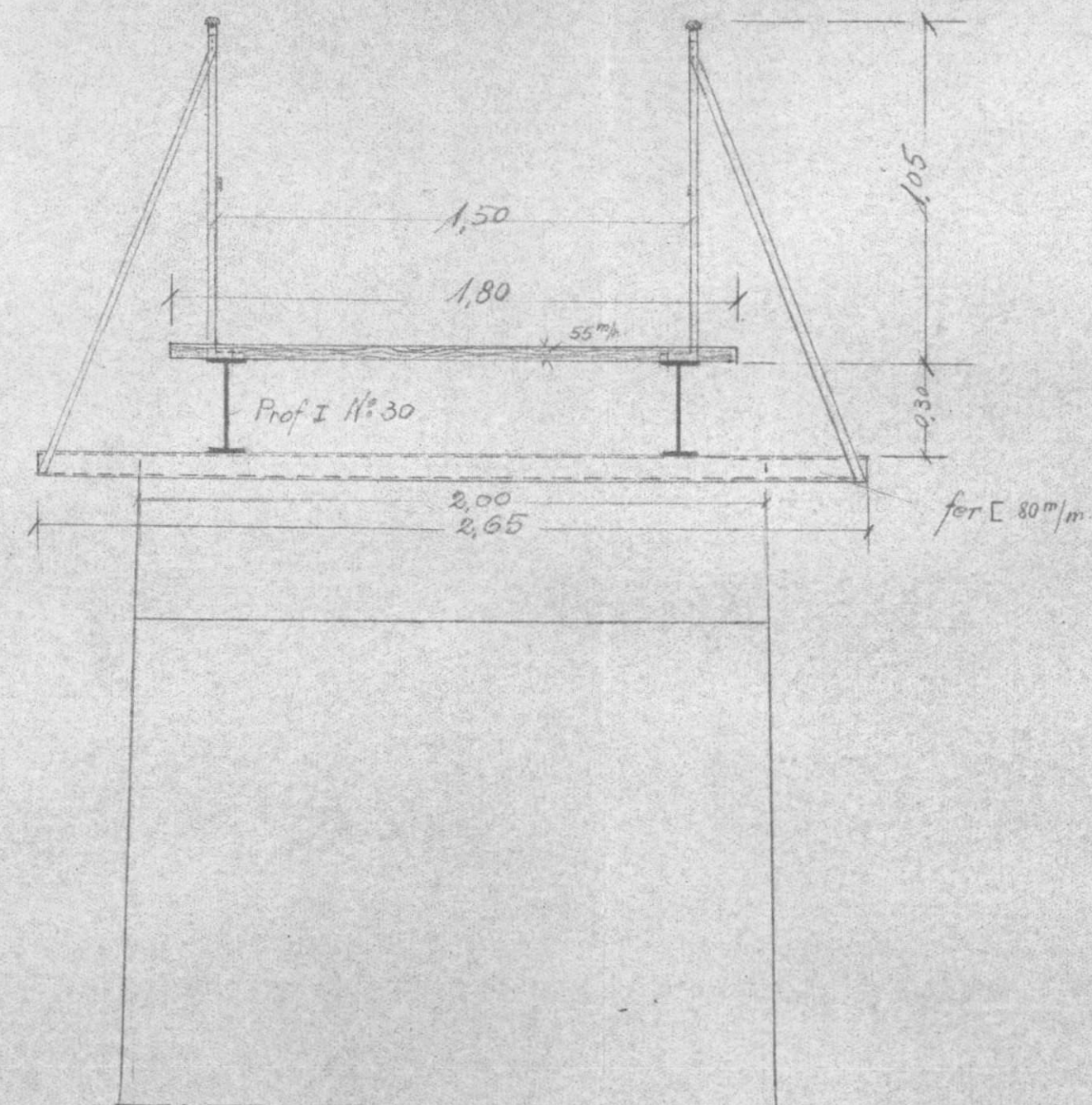
- Elevation -
Echelle 0^m01 p.m.



- Plan -
Echelle 0^m01 p.m.



- Coupe a-b -
Echelle 0^m05 p.m.



Région Est

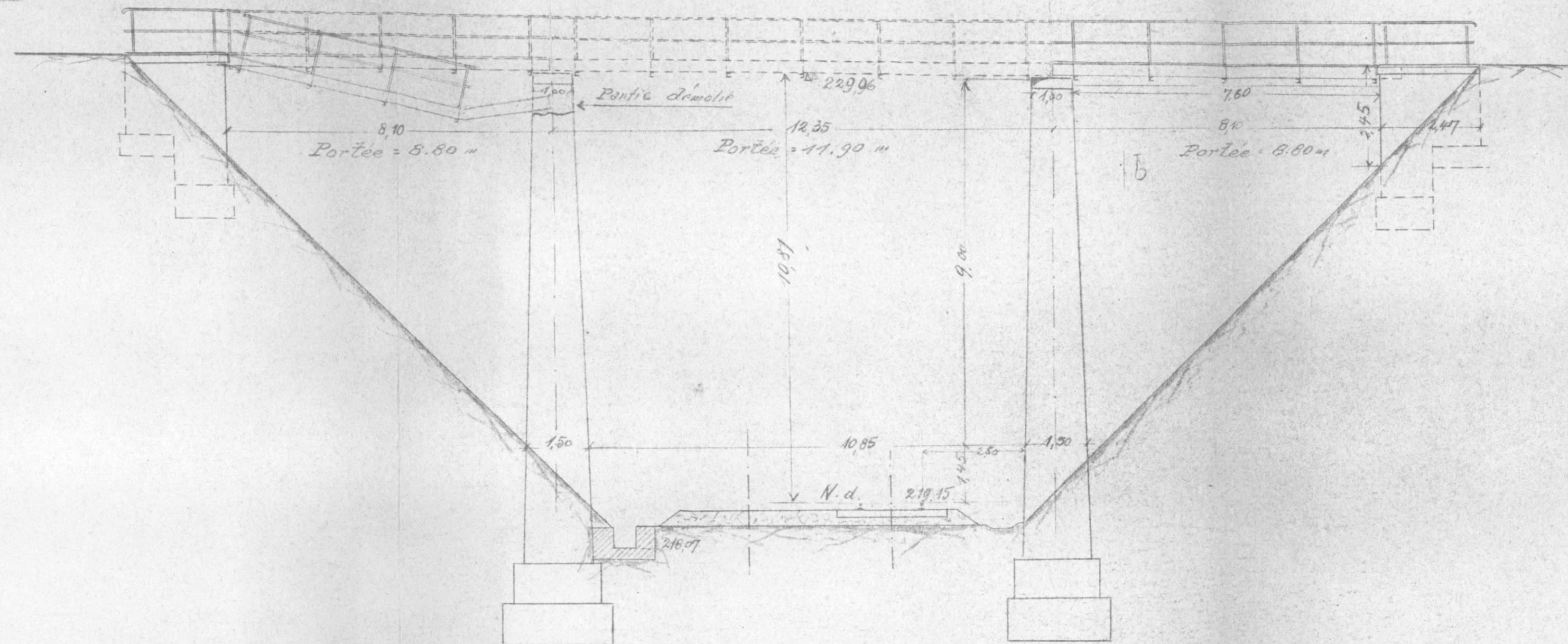
N°

Ligne N°8 de Sarreguemines à Metz

Passerelle p. piétons au P.K. 22,861

- Elevation -

Echelle 0,01 p.m.

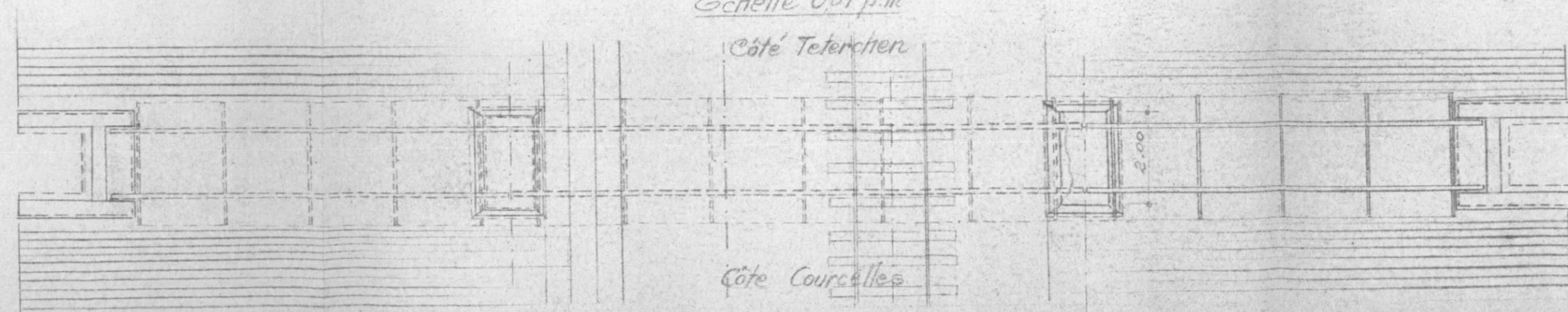


- Plan -

Echelle 0,01 p.m.

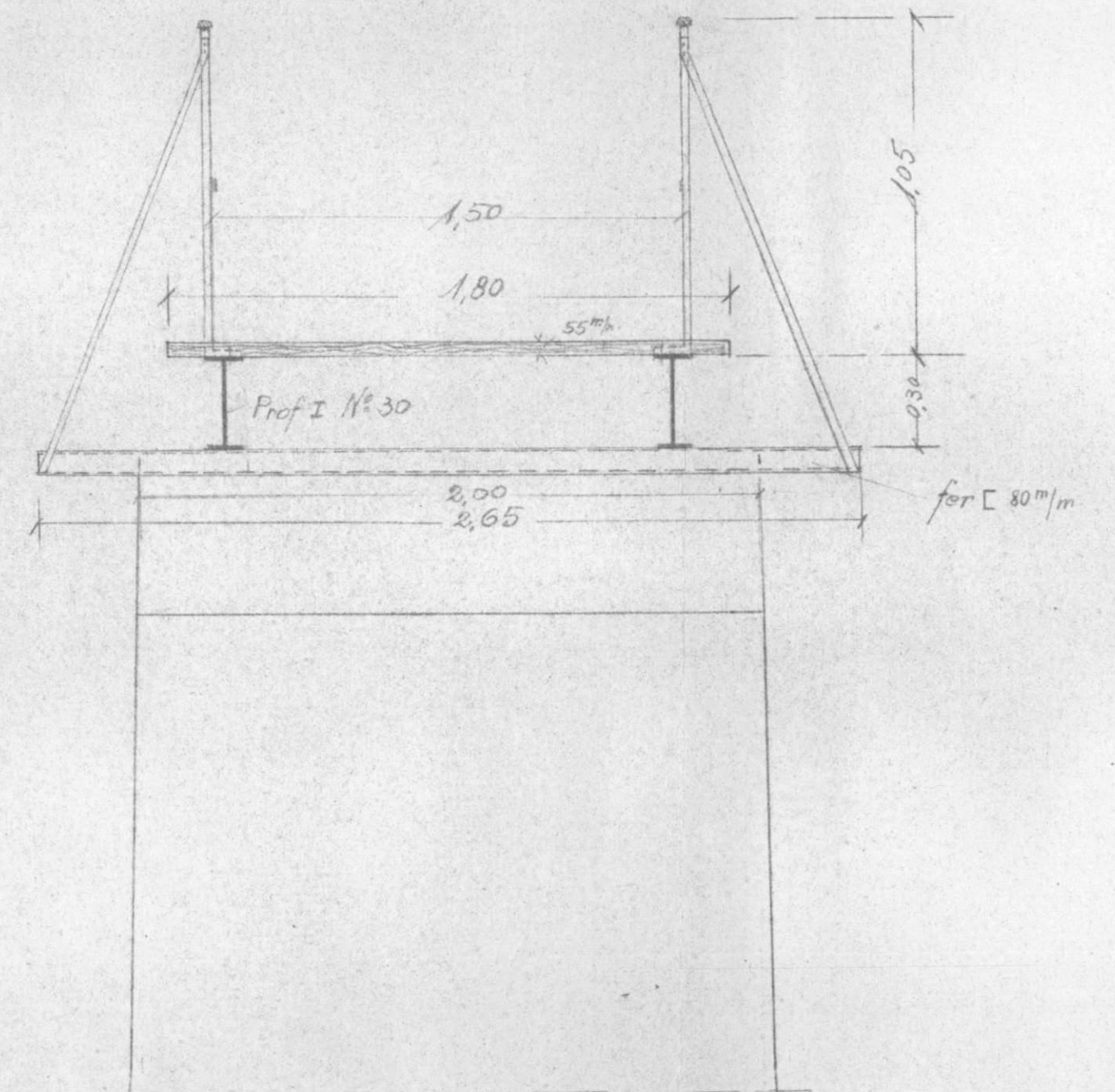
Côté Teterchen

Côté Courcelles



- Coupe a-b -

Echelle 0,05 p.m.



Région Est

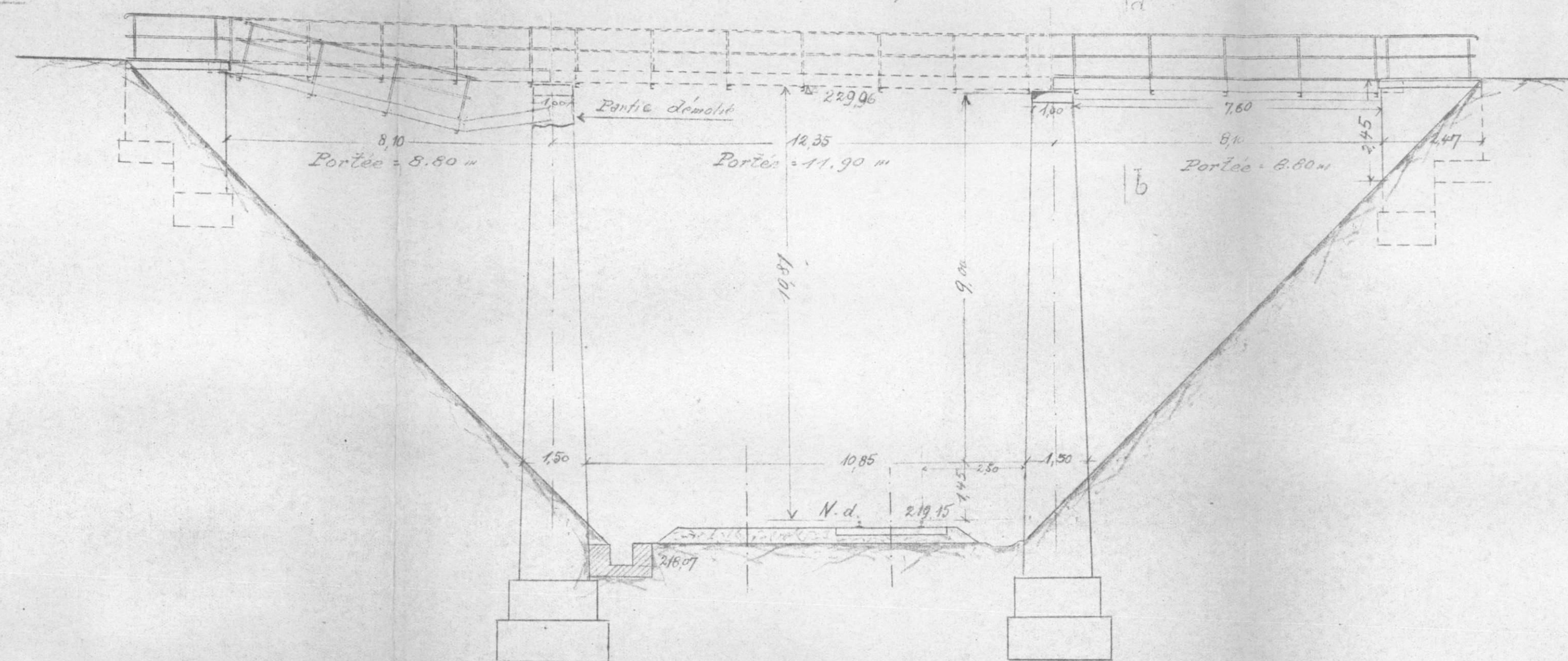
N°

Ligne N°8 de Sarreguemines à Metz

Passerelle p. piétons au P.K. 22.861

- Elevation -

Echelle 0.01 p.m.

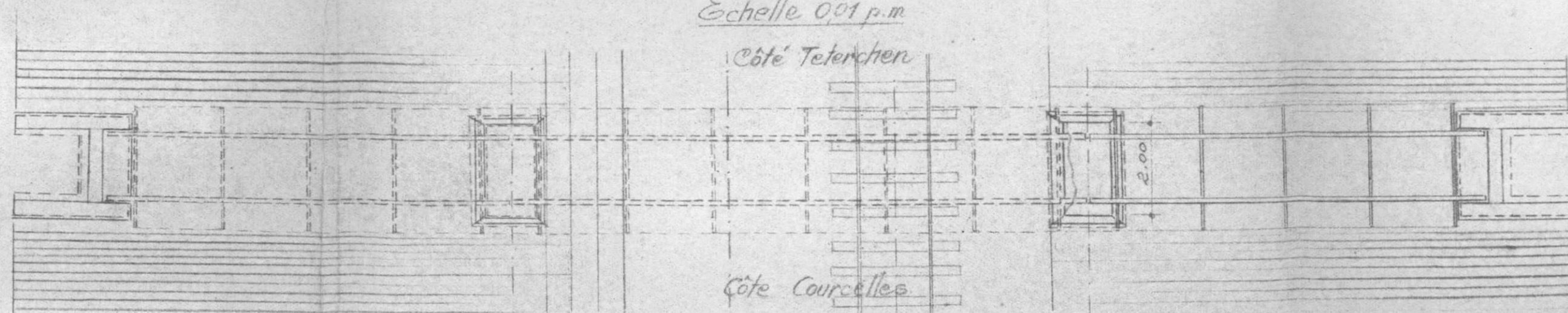


- Plan -

Echelle 0.01 p.m.

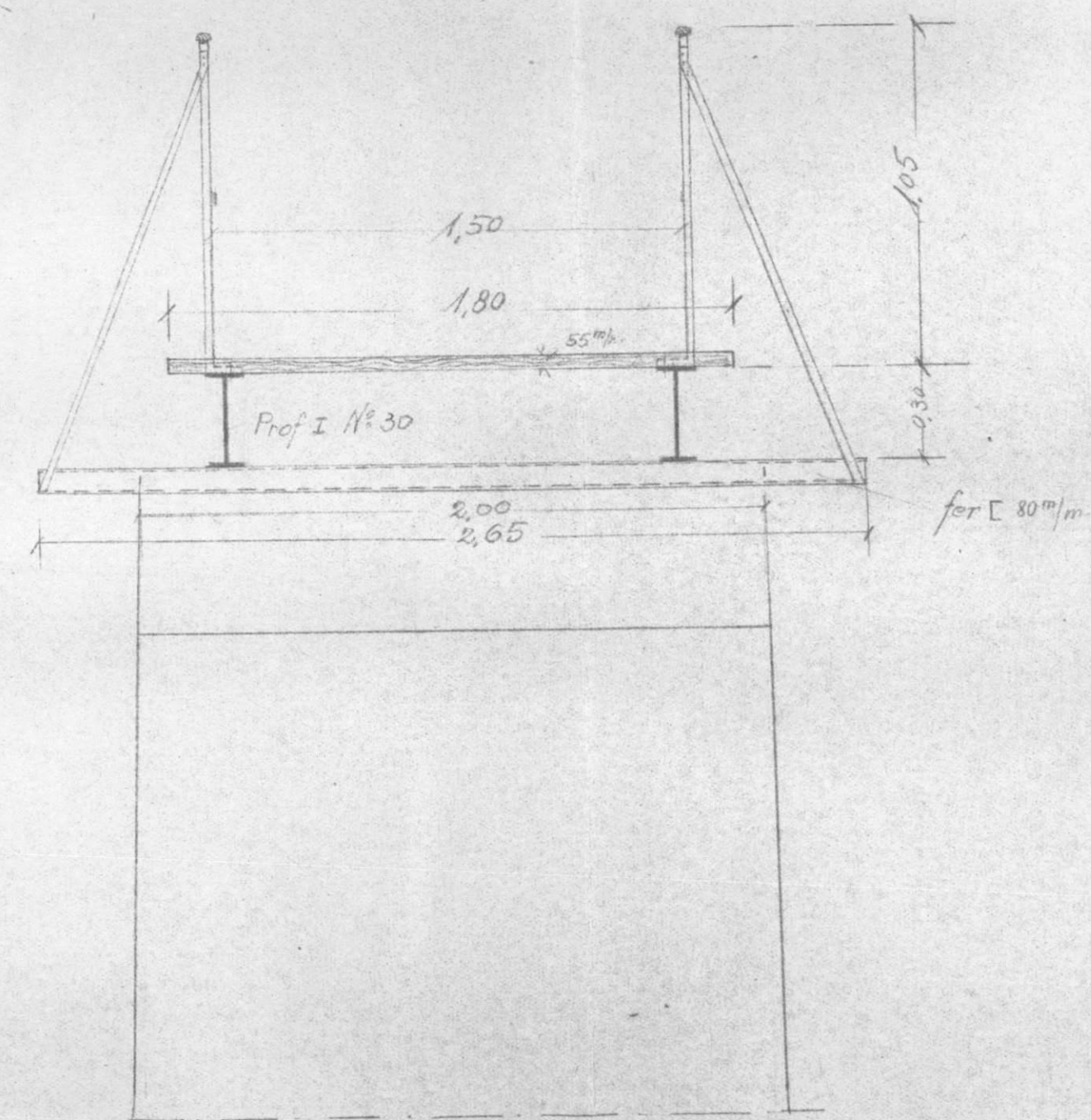
Côté Teterchen

Côté Courcelles



- Coupe a-b -

Echelle 0.05 p.m.



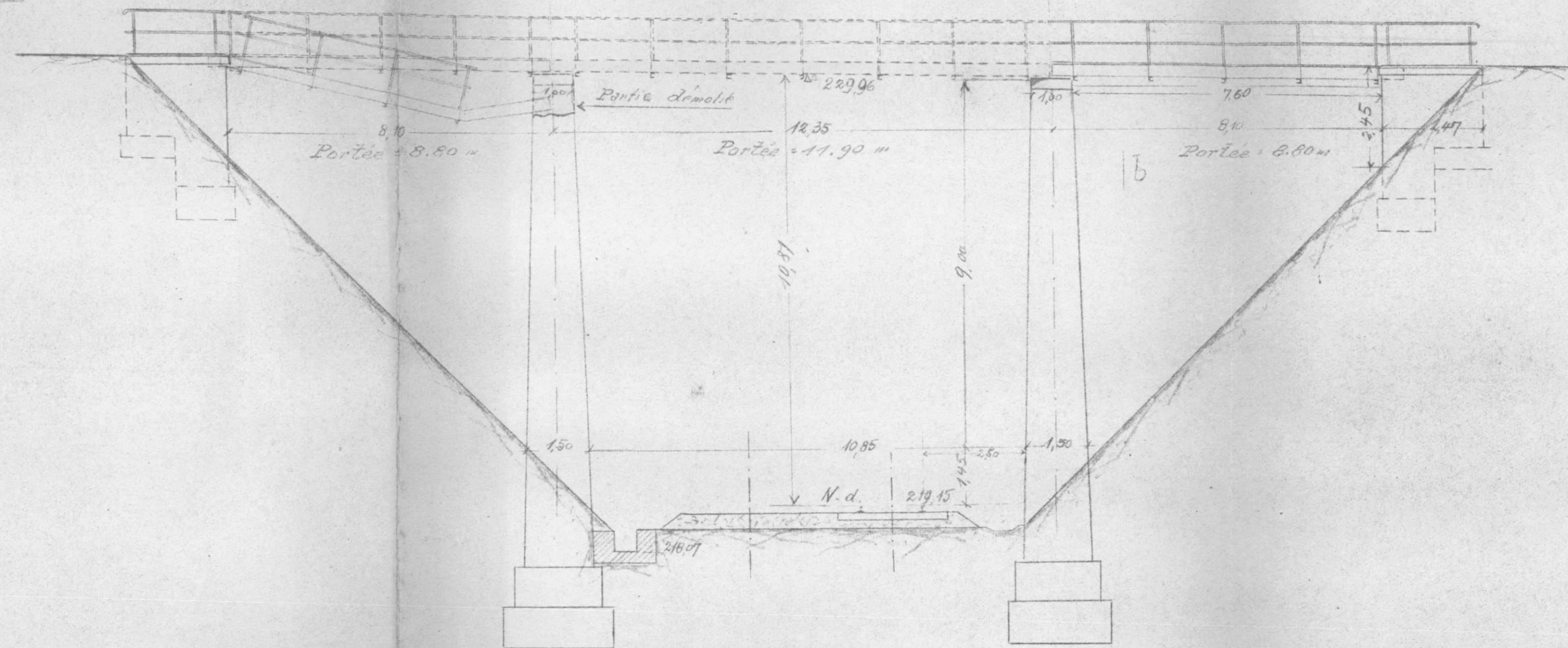
Région Est

N°

Ligne N°8 de Sarreguemines à Metz

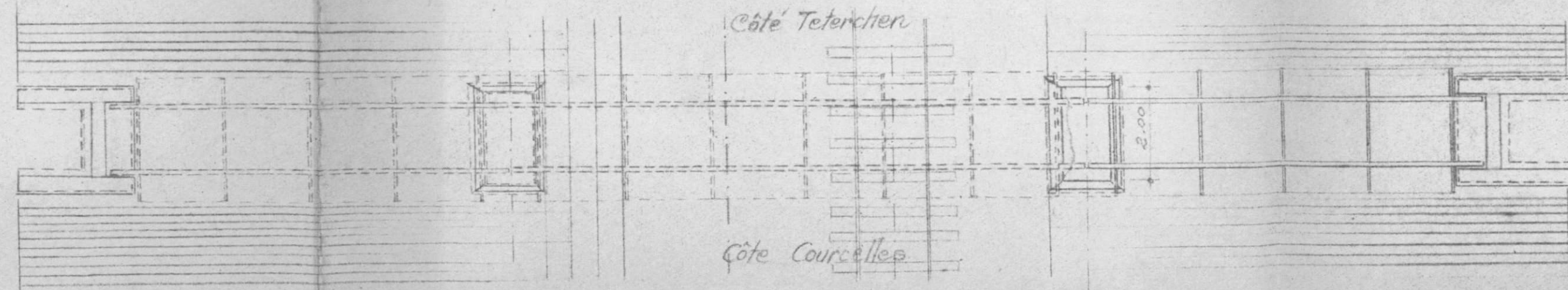
Passerelle p. piétons au P.K. 22,861

- Elevation -
Echelle 0,01 p.m.



- Plan -
Echelle 0,01 p.m.

Côté Teterchen



- Coupe a-b -
Echelle 0,05 p.m.

