

MLP 12/2

11107 12/2.

(1965).

ligne de Metz à Sarreguemine (L. 7)

Pont sur la Nied (rivière) (km 7+167).

7e

2 exemplaires à S. C. V. le 30 Avril 1945

1 d° à VBr le — d° —

1 d° à O. A. le — d° —

3 d° à Arr^{dt} le 2 Mai 1945

1 d° à VBe le 30 Avril 1945

A photos adressées le 25 juin 47 à R, ET, O A, puis 6 up à arch.

S.N.C.F.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 74

District 741

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Metz

(1) Pont sur la Nied (rivière) (I.M.) (Km. 7.167)
de 33.40 m. d'ouverture en 1 travée.

Dossier { Arrt :
V.B. : 74 173 007
N° :
V. :
Tirage du 7 Mars 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

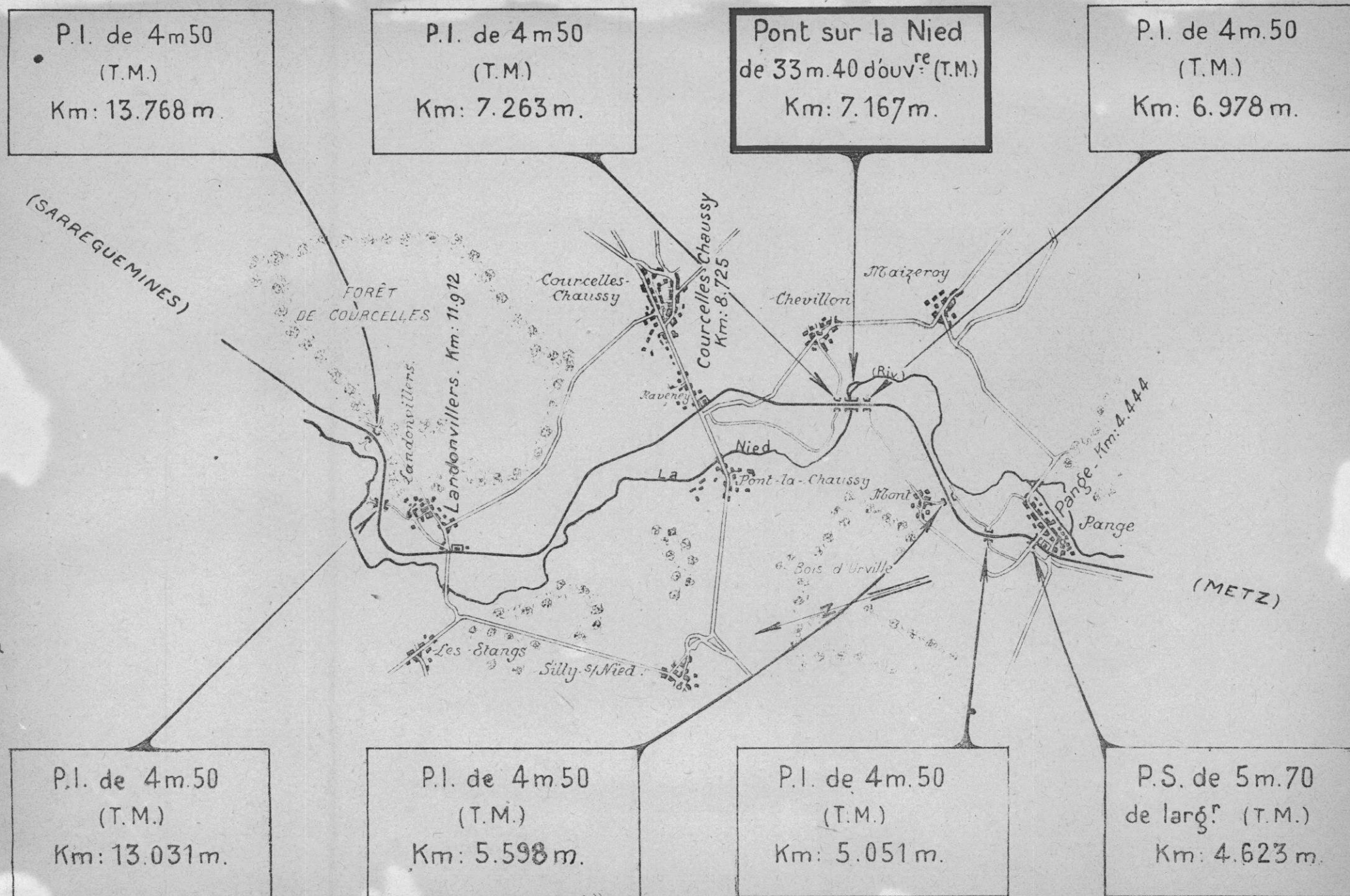
Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	7 Mars 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

1 photographie



111LH12/Q.

Dossier 1

74.173.007,



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 33^e

Sont de 33^m hors la Nied. km: 7.167.

N^o 3

74-173. 007.



Ligne de Metz à Sarreguemises.

Sarthe 33. m 10 sur la rive. Ann. 7.167.

film 33a

N: 20
✓

74.173.007.



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 33.

Sont de 33^m 40 sur la pied. km: 7.167.

1/1

74-172-007



27-6-48

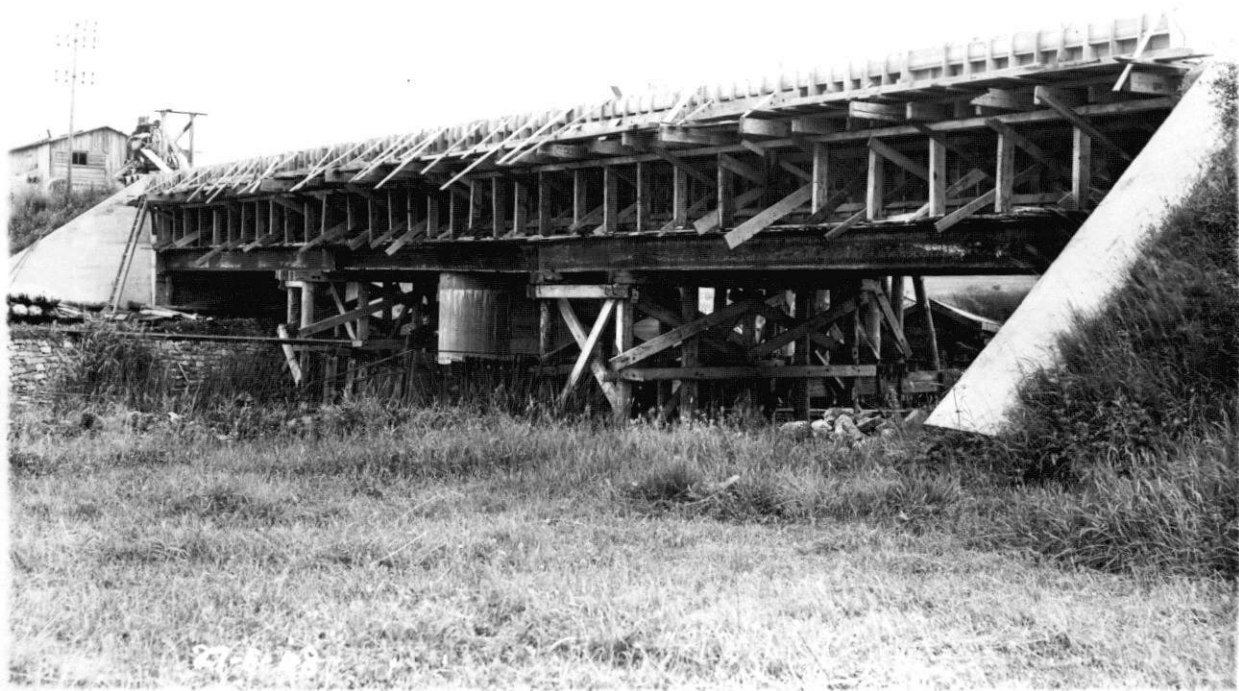
Metz

6/ Ligne 8- Pont de Chevillon PK 7, 167
Vue du ferrailage

S. m. r. f.
SECTION DE RECONSTRUCTION
N° 3
METZ

ALPH. M. INDUSTRIELLE
A. LEROUX
2, Rue d'Alsace
METZ
Reproduction interdite

74-173-007



Siège S Pont de Cheillon PK 7, 167
Coffrages voie II.

S. N. C. F.
SECTION DE RECONSTRUCTION
N° 3
METZ

PHOTO INDUSTRIELLE
A. LIROT
71 Rue d'Austrade
METZ
Reproduction interdite

74-173.007-



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 34.

Sont de 33^m 10 sur la Nied. km: 7.167.

N. H.

Ligne 8 de Metz à Sarreguemines

Sample 33 m 10 hours Wed. - Km. - 7.1.67

[illegible]

Dossier 1

555

Santa 33 m 10 Junta Vieja Km 7.167

[illegible]

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 74

District 741

Ligne de Sarreguemines à Metz (km: 7.167 m)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la Nied

Dénomination courante: Pont sur la Nied près de Pange

en 1 { arches { plein cintre.
anse de panier } ouverture: m - flèche - m.
travées { indépendantes | droites | bow-string }
solidaires | hauteur variable | asc. } portées: 35,00 et 36,00 m.

 Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 74 - 173 - 007
N° { V.:
Tirage du: 7 Mars 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées:</u> 1/ <u>Sous la voie I</u> Maçonnerie de béton 2/ <u>Sous la voie II</u> Maçonnerie de moellons avec parements vus en béton. <u>Tabliers métalliques:</u> 1/ Voie I: Poutres à âmes pleines 2/ Voie II: Poutres hauteurs variables à treillis de forme N. <u>Pose de voie</u> Sur traverses en bois.	<u>Culées</u> { Fondations: sans avarie. Elévation: Culée, mur en aile et mur en retour côté Téterchen complètement démolis. Les appuis et les parties supérieures de la culée côté Courcelles S/N sont légèrement endommagées. La murette garde-grève est complètement démolie. <u>Tabliers métalliques</u> Le tablier sous la voie I (âmes pleines) est détruit sur environ 24 m de long. Le tablier sous la voie II est complètement démolé. <u>Observations sur les décombres</u> Obstruction: 2/3 de la rivière.	La culée côté Téterchen est complètement à reconstruire. La culée côté Courcelles S/N est réutilisable après réparation. Les 2 tabliers sont à reconstruire. Réutilisable environ 1/3 du tablier à âmes pleines.
	Circulation interrompue	

Région : EST

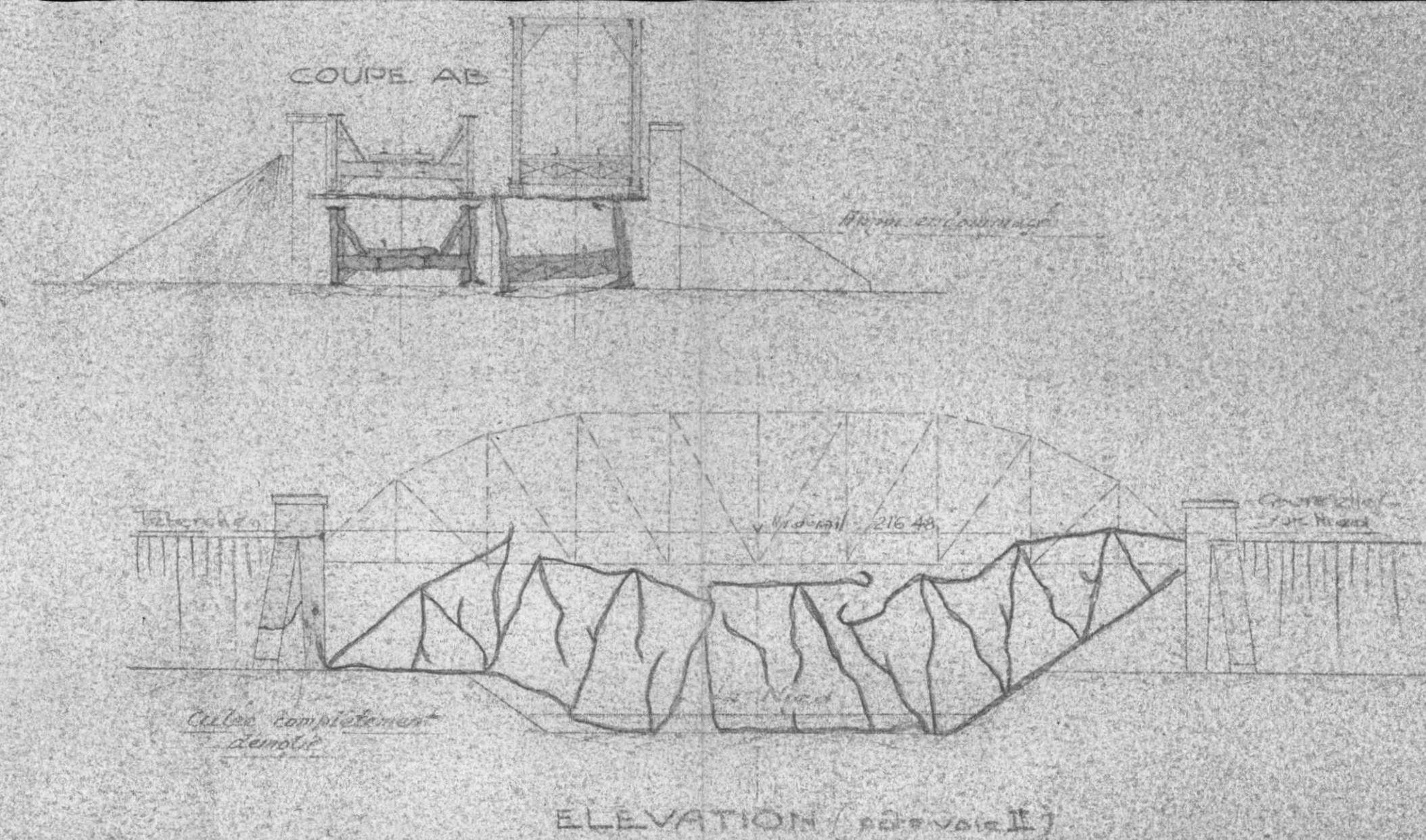
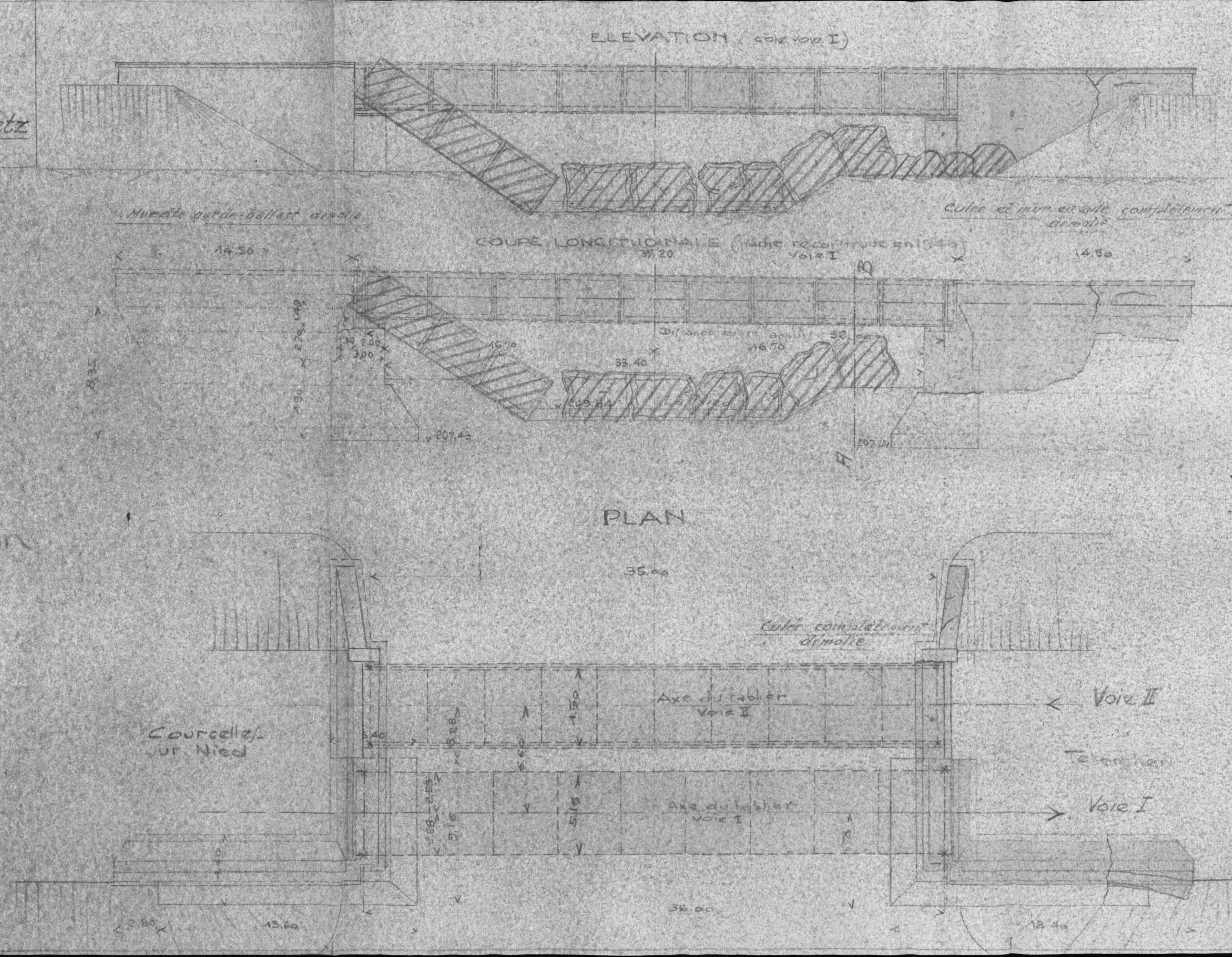
$74 - 173 - 007.$

Ligne de Sarreguemines à Metz

PONT AU Km. 7,167

Echelle 57 μ m

Croquis de destruction



S.N.C.F.

1 - V.B.

7^e Arrondissement
Section 74
District 741

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Sarreguemines à Metz

(1) Pont sur la Nied (rivière) (I.M.) (Km. 7.167)
de 33.40 m. d'ouverture en 1 travée.

Dossier { Arrt :
V.B. : 74 173 007
N° :
Tirage du 7 Mars 1945

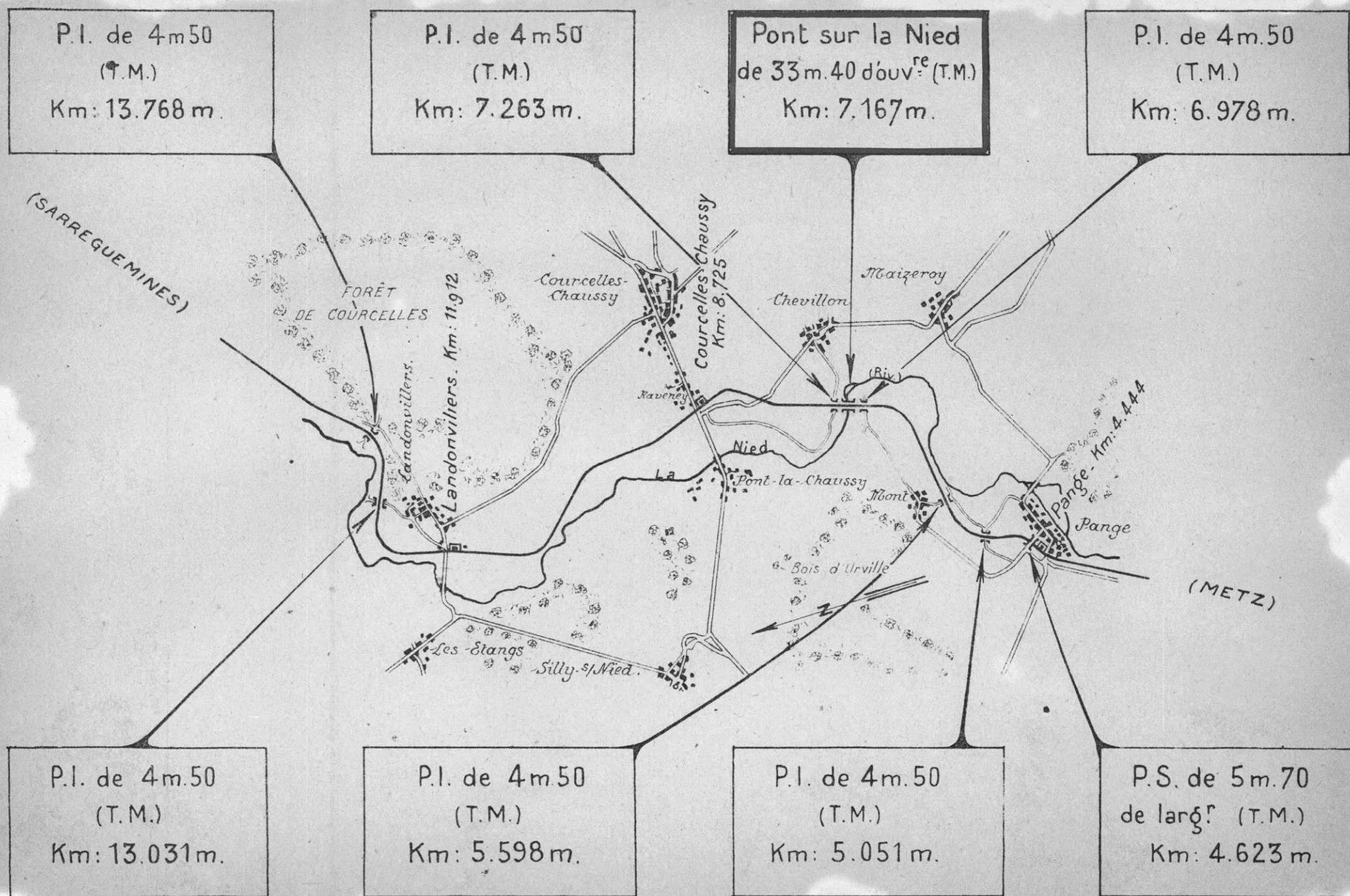
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	7 Mars 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie



Echelle: 1/50.000

11741812

Dossier 2

74-173-007-



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 3H

Gout de 33^m 40 sur la Nied. km: 7.167.

10/11

74. 173.007.



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 33^b

Sont de 33^m 40 sur la Nied km: 7.167.

N^o 22

74-173-007-



Ligne de Metz à Sarreguemines.
Sont de 33 m 40 m le Pied. km 7.167.

film 33a

No. 20

74. 173. 007.



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 33.

Sont de 33.^m 10 sur la Hied. km: 7.167.

101

Dossier 2

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 74

District 741

Ligne de Sarreguemines à Metz (km. 7.167 m)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la Nied

Dénomination courante : Pont sur la Nied près de Pange

en 1 { arches { plain-cintre.
anse de panier } ouverture : m. flèche m.
 { arc.
travées { indépendantes | droites | bow-string } portées : 35,00 et 36,00 m.
 { solitaires. | hauteur variable | arc.

 Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 74 173 007
N° { V. :
Tirage du : 7 Mars 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées :</u> 1/ <u>Sous la voie I</u> Mazonnerie de béton 2/ <u>Sous la voie II</u> Mazonnerie de moellons avec parements vus en béton.	<u>Culées</u> { Fondations : sans avarie. Elevation : Culée, mur en aile et mur en retour côté Téterchen complètement démolis. Les appuis et les parties supérieures de la culée côté Courcelles S/N sont légèrement endommagées. La murette garde-grève est complètement démolie.	La culée côté Téterchen est complètement à reconstruire. La culée côté Courcelles S/N est réutilisable après réparation.
<u>Tabliers métalliques :</u> 1/ Voie I : Poutres à âmes pleines 2/ Voie II : Poutres hauteurs variables à treillis de forme N.	<u>Tabliers métalliques</u> Le tablier sous la voie I (âmes pleines) est détruit sur environ 24 m de long. Le tablier sous la voie II est complètement démoli.	Les 2 tabliers sont à reconstruire. Réutilisable environ 1/3 du tablier à âmes pleines.
<u>Pose de voie</u> Sur traverses en bois.	<u>Observations sur les décombres</u> Obstruction : 2/3 de la rivière.	
	Circulation interrompue	

Region: EST

No 74-173-007.

Ligne de Sarreguemines à Metz

PONT AU Km. 7,167

Lechelle 5% ppm

Croquis de destruction

ELEVATION (cote voirie)

COUPE AB

Appar. et couv. m. g.

ELEVATION (as of vol II)

PLAN

Courcelle,
sur Nied

Voie II

Tetrahedron

Voie I

1112H1212

Dossier }

74.173-007.



Signe de Metz à Sarreguemises.

film 34.

Sont de 3² 40 sur la pied. km: 7.167.

NO A

74.173.007.



Ligne de Metz à Sarreguemises.
Sont de 33m hors la Nied. km 87.167.

film 33

N°1

74-173-007-



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 30.

Sont de 33.40 sur la Nied. km: 7.167.

101

33

74-173.007



Ligne de Metz à Sarreguemises.

Sont de 33^m HD sur la Nied. km. 7.167.

film 33

No 1

74-173.007.



Ligne de Metz à Sarreguemines.

film 33^b

Sont de 33^{mm} Ho sur la Nied. km: 7.107.

n° 3

Dossier 3

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

7^e Arrondissement74^e Section741^e District

Ligne de Courcelles à Teterchen (kil. 7,167)

P.I. à 2 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée de la Nied

Dénomination courante: Pont sur la Nied près de Tange

en 1 { arches { plein cintre
anse de panier
arc } ouverture: m - flèche m{ travées { indépendantes || droites | bow-string } portées: 35,00 et 36,00 m
solénoïdes || hauteur variable | arc

Dossier { Arrt:

ou Pièce { V.B.:

N° { V.:

Titre du

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage

1

Nature et importance des avaries (repérés sur le croquis annexe)

2

Avis sur { réfection
réutilisation
3

Culées: 1) sous la voie I:

Maçonnerie de béton

2) sous la voie II:

Maçonnerie de moellons avec parement vu en béton.

Tablier métallique:

1) Voie I: Poutres à âmes pleines.

2) Voie II: Poutres hauteurs variables à treillis de fermette

Pape de voie:

sur traverses en bois.

Culées: { Fondations: Néant sans avarie

Elevations: Culée, mur en aile et mur

en retour côté Teterchen

complètement démolies.

Les appuis et les parties supérieures de la culée côté

Courcelles s/n. sont légèrement

endommagées. La murette

garde-grève est complètement

démolie.

Tablier métallique:

Le tablier sous la voie I (âmes

pleines) est détruit sur environ

24,00 de longueur.

Le tablier sous la voie II est com-

plètement démolie.

Observations sur Obstruction = 2/3 de la

Les décombres: rivière.

La culée côté Teterchen est complètement à reconstruire.

La culée côté Courcelles s/n. est réutilisable après réparation.

Les 2 tabliers sont à reconstruire.

Réutilisable environ 1/3 du tablier à âmes pleines.

Circulation interrompue ou dérivée sur

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section. 74.

District. 741.

Ligne de Sarreguemines à Metz (km. 7.167 m)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la Nied

Dénomination courante: Pont sur la Nied près de Pange

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier. } ouverture: m. flèche m.
travées { arcs.
indépendantes droites low string } portées: 35,00 et 36,00 m.
solidaire. hauteur variable arcs.

 Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 74 173 007
N° { V. :
Tirage du 7 Mars 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées:</u> 1/ Sous la voie I Maçonnerie de béton 2/ Sous la voie II Maçonnerie de moellons avec parements vus en béton. <u>Tabliers métalliques:</u> 1/ Voie I: Poutres à âmes pleines 2/ Voie II: Poutres hauteurs variables à treillis de forme N. <u>Pose de voie</u> Sur traverses en bois.	<u>Culées</u> { Fondations: sans avarie. Elévation: Culée, mur en aile et mur en retour côté Téterchen complètement démolis. Les appuis et les parties supérieures de la culée côté Courcelles S/N sont légèrement endommagées. La murette garde-grève est complètement démolie. <u>Tabliers métalliques</u> Le tablier sous la voie I (âmes pleines) est détruit sur environ 24 m de long. Le tablier sous la voie II est complètement démolé. <u>Observations sur les décombres</u> Obstruction: 2/3 de la rivière.	La culée côté Téterchen est complètement à reconstruire. La culée côté Courcelles S/N est réutilisable après réparation. Les 2 tabliers sont à reconstruire. Réutilisable environ 1/3 du tablier à âmes pleines.
	Circulation interrompue	

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 74

District 741

Ligne de Sarreguemines à Metz (km: 7.167 m)

P.I. à 2 voies

à la traversée de la Nied

Dénomination courante: Pont sur la Nied près de Pange

en 1. { arches { plein cintre.
 { anse de panier } ouverture: m. Hêbe. m.
 { arcs.
 { indépendantes } droites bow string } portées: 35,00 et 36,00 m.
 { solidaire } hauteur variable arcs.

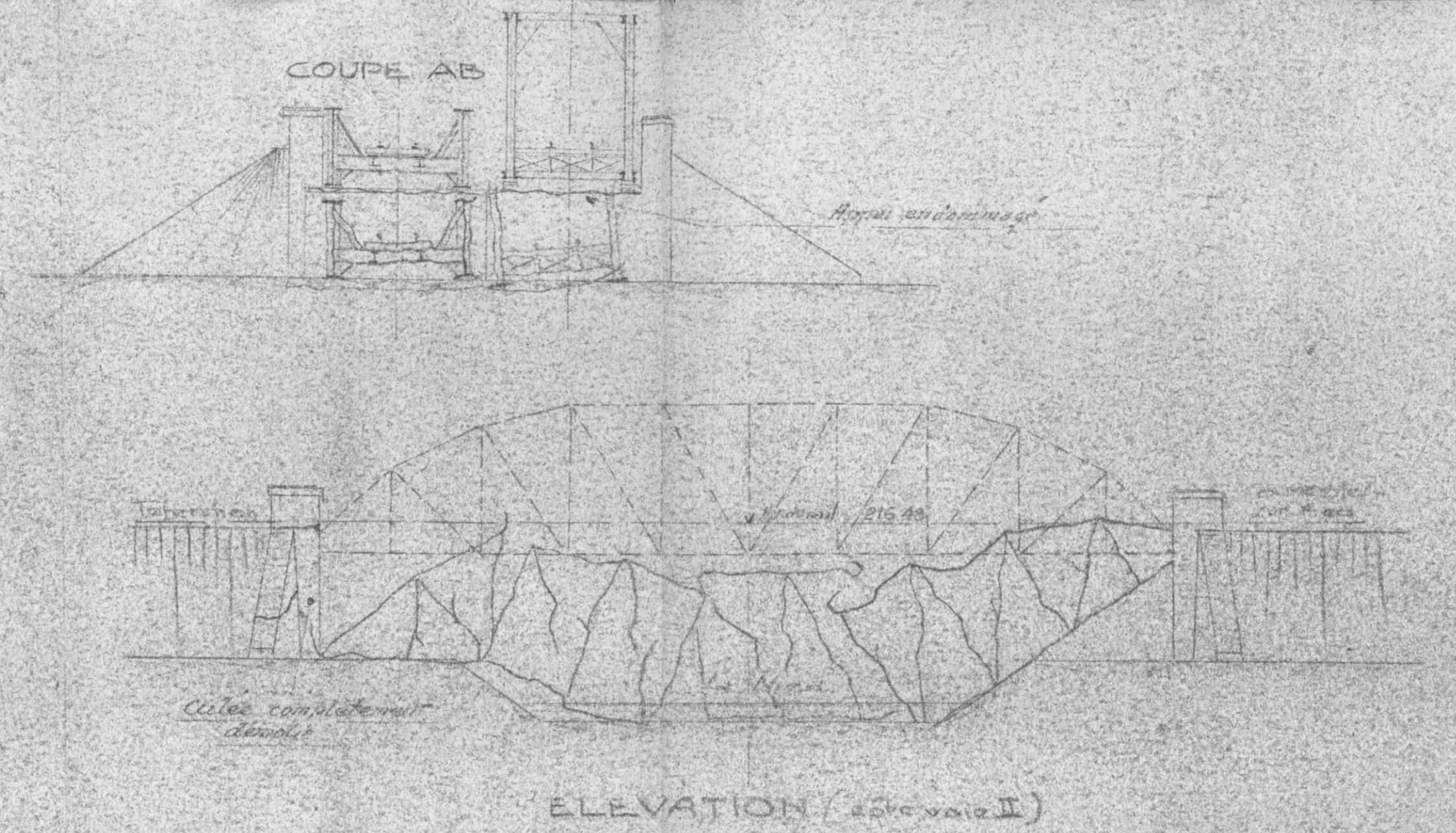
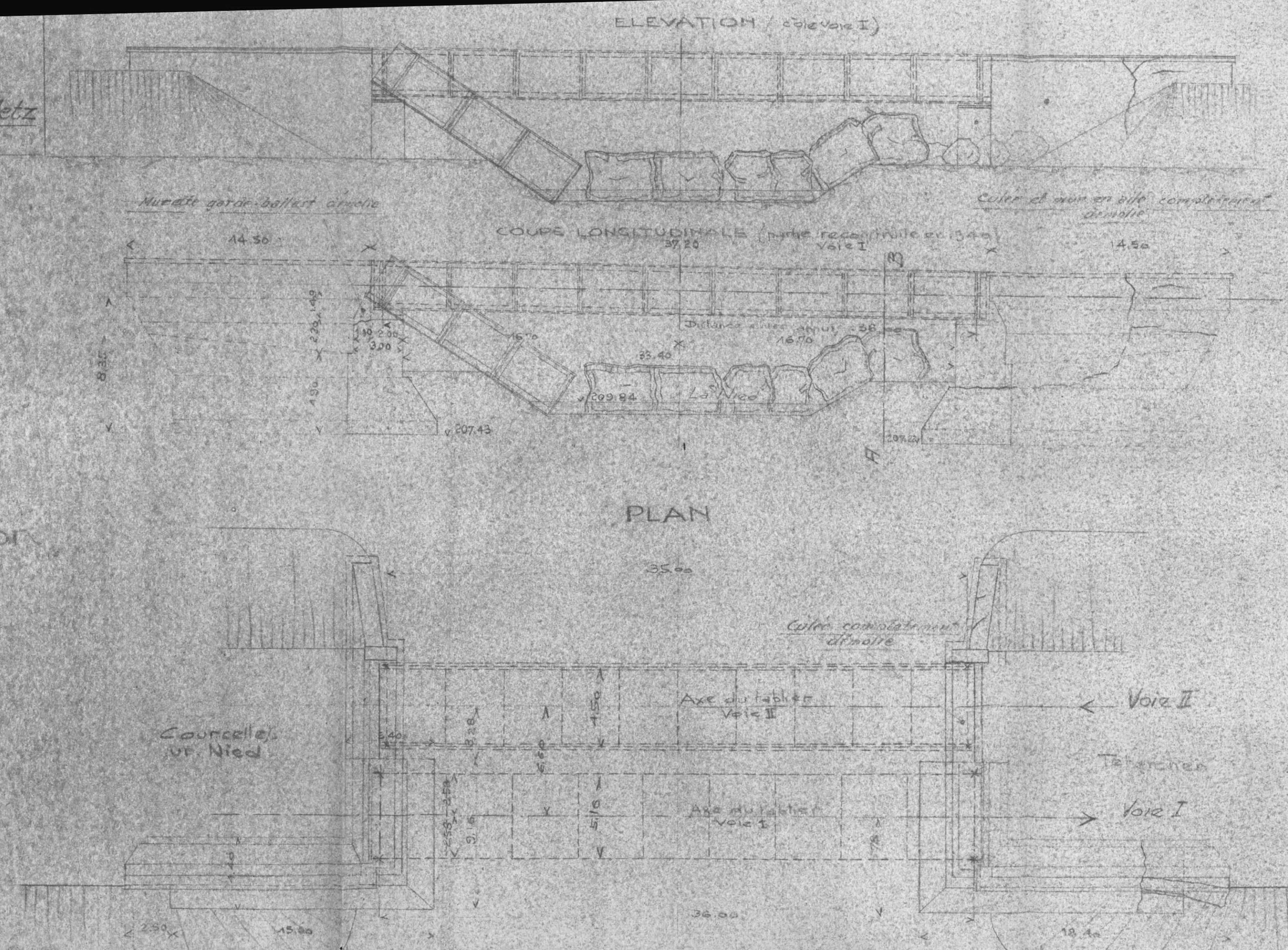
 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B.: 74. 173. 007
 N° { V.:
 Tirage du: 7 Mars 1945.

(mod. 0. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées:</u> 1/ <u>Sous la voie I</u> Maçonnerie de béton 2/ <u>Sous la voie II</u> Maçonnerie de moellons avec parements vus en béton.	<u>Culées</u> { Fondations: sans avarie. Elévation: Culée, mur en aile et mur en retour côté Téterchen complètement démolis. Les appuis et les parties supérieures de la culée côté Courcelles S/N sont légèrement endommagées. La murette garde-grève est complètement démolie.	La culée côté Téterchen est complètement à reconstruire. La culée côté Courcelles S/N est réutilisable après réparation.
<u>Tabliers métalliques:</u> 1/ Voie I: Poutres à âmes pleines 2/ Voie II: Poutres hauteurs variables à treillis de forme N.	<u>Tabliers métalliques</u> Le tablier sous la voie I (âmes pleines) est détruit sur environ 24 m de long. Le tablier sous la voie II est complètement démolie.	Les 2 tabliers sont à reconstruire. Réutilisable environ 1/3 du tablier à âmes pleines.
<u>Pose de voie</u> Sur traverses en bois.	<u>Observations sur les décombres</u> Obstruction: 2/3 de la rivière.	
	Circulation interrompue	

N° 12
 Ligne de Sarreguemines à Metz

Pont au km. 7,167
 Echelle 5^m sur 1 m
 Croquis de destruction

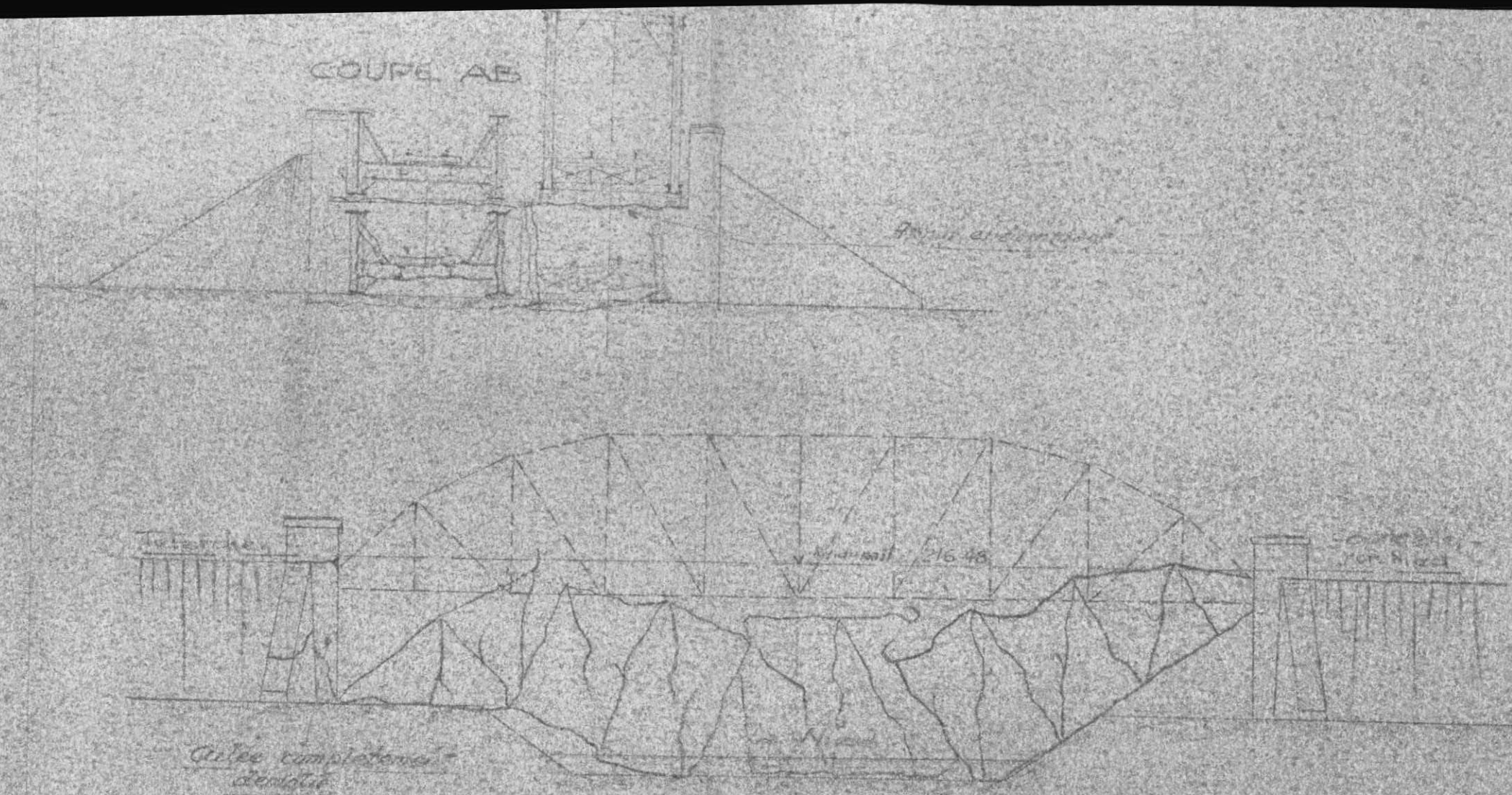


Ligne de Sarreguemines à Metz

Labelle 57 pin

Croquis de destruction

PLAN



ELEVATION (above sea level)