ملزم ١١/٢٨

1112 9 M 18

(1945)

Ligne de Metz à Guerstling (L. 74)

Viaduc de Failly (Km 9+104)

7e

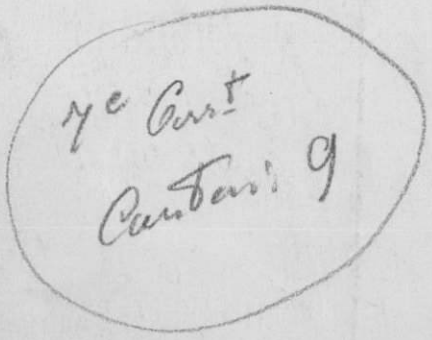
2 exemplaires à S.C.V. le 3 Novembre 1945 (6 photos)
1 d° à VBr le ——— d° ———
1 d° à O.A. le ——— d° ———
2 d° à Arrdt le 23 Novembre 1945 —
1 d° à VBe le 3 Novembre 1945 —

4 photos adressées le 25 janvier 1946 —
1 — 5 — — 5 — le 28 Avril 1946

Viaduc du Faillly

a° 1

Km: 9.104



74 - 174 - 009

Region EST

7e Arrondissement V.B- METZ

Ligne 85 Metz-Guersling

Village a TM a Failly

PK 9,104 long, tot, 574m

Juil, 1945 Cl, 1

7e Cart
Canton 9

5

565

No 174-009/1

S.N.C.F.

1. V.B.
7e Arrondissement
Section 74.
District 741.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Guerstling

(1) Viaduc de Failly (T.M.) (Km. 9.104)
de 575 m. de longueur en 14 travees.

Dossier N° { Arrt
V.B. 74.174.009.
V.

Tirage du 23 octobre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

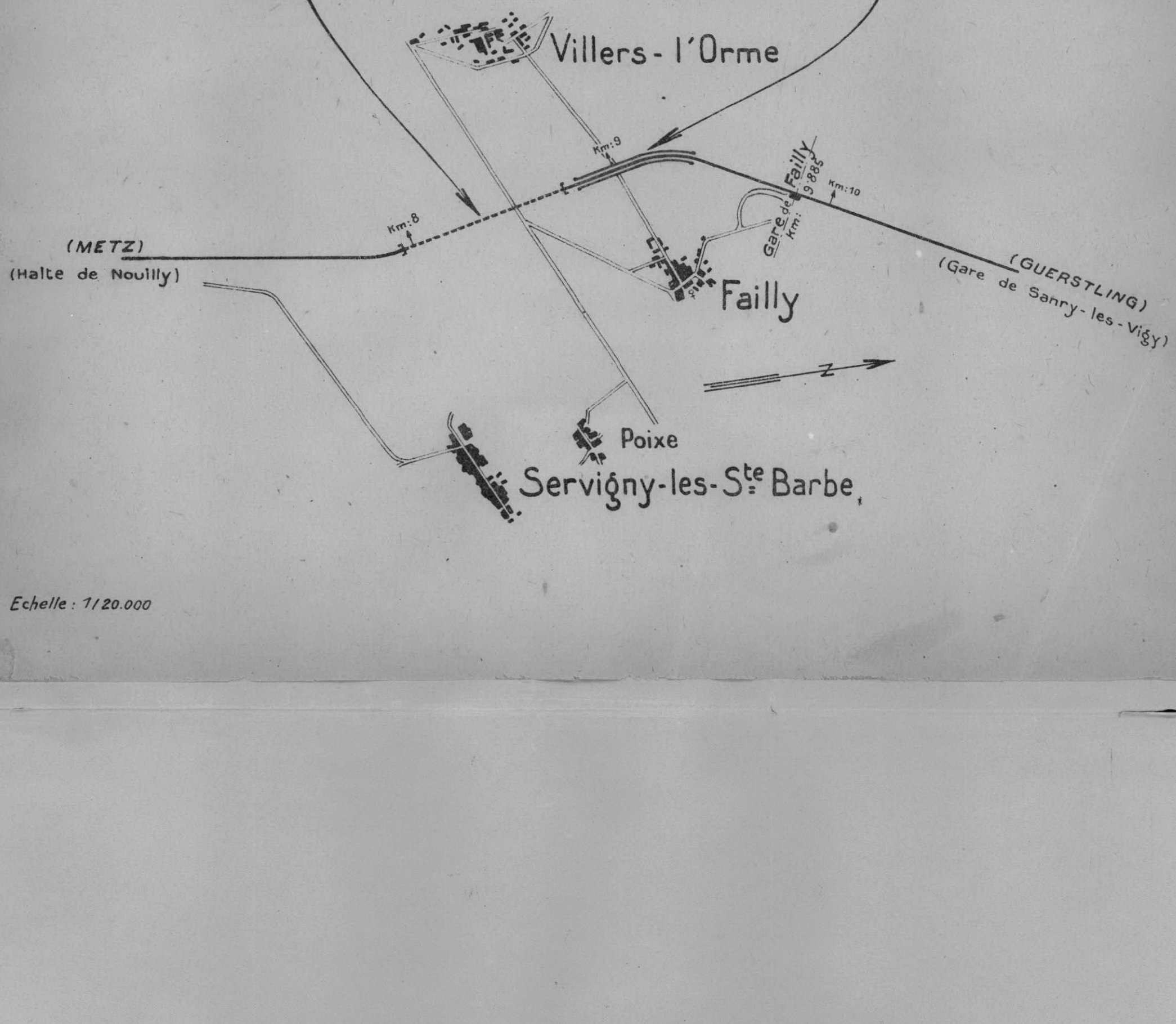
Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	23 oct. 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
6 photographies

Souterrain de Failly
de 770m. de longueur, 8m50 d'ouverture (M)
km: 8'353

Viaduc de Failly
de 575m. de longueur, 14 travées (T.M.)
km: 9'104



Echelle : 1/20.000

Ligne 7H de Metz à Guerstling

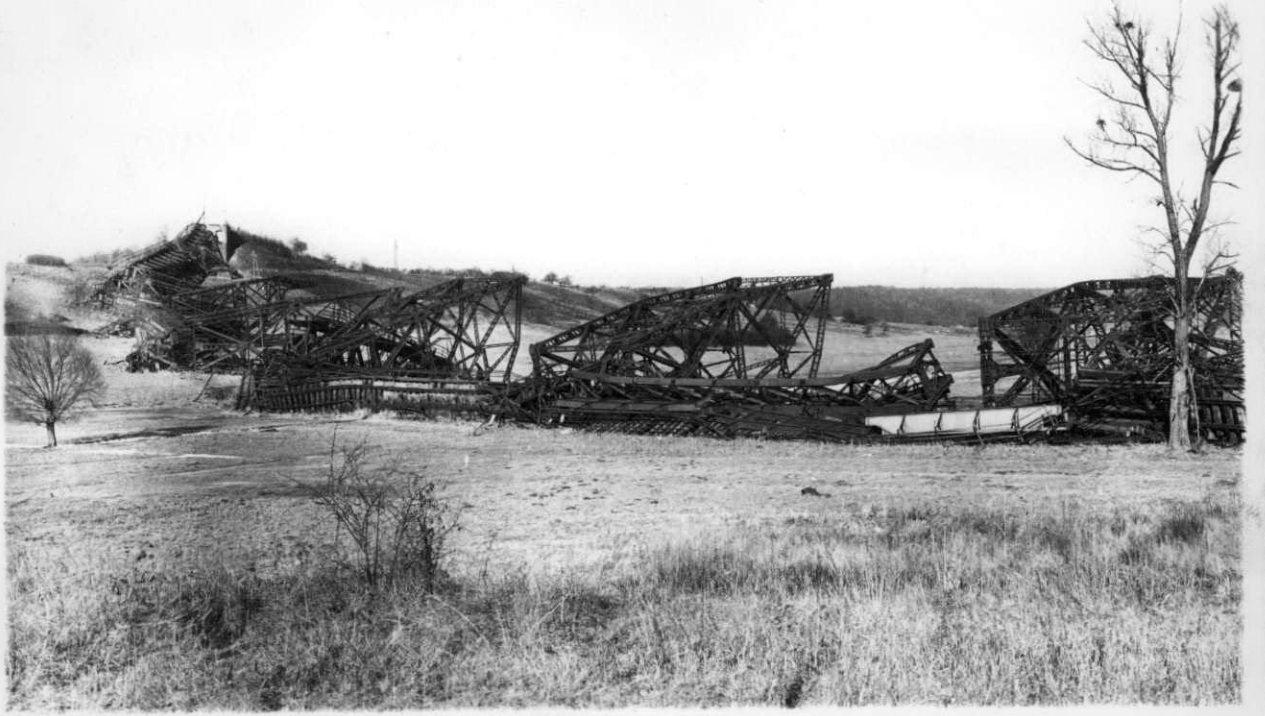
Viaduc de Failly Km 9 10H

(36)

(565)

				Photos Pellicules	
1	Destruction	C 3	feuille 15		
2		C 2	— 9 —		
3					
4		C 4	feuille 15		
5		C 1	— 9 —		
6					
7	Face aérienne		2-H-46-	1	
8	Côté nord et entrée rive gare Failly.		~~2H~~ 2-47		2 exemplaires
9	Moitié de l'ouvrage nord		2H-2-47		"
10	Côté sud sortie du tunnel Failly		2H-2-47		"
~~11~~	~~Entrée contre de rive amont~~		2H-2-47		"
11	Ouvrage vu en long côté Bouzonville		2H-2-47		"
12	Ouvrage vu en long côté Metz		2H-2-47		"
13	Ensemble de l'ouvrage face côté Metz		2H-2-47		"

74-174-009-



Metz-guerstling

SECTION R.3-Ligne 85-Viaduc de Failly (N°565)-24.2.1947
km 9.104 - Moitié de l'ouvrage Nord.

24 FEV 1947

PHOTO INDUSTRIELLE
A. LIROT
7, Rue d'Austrasie
METZ
Reproduction interdite

74-174-009

Ligne de Metz à Guerstling.

Viaduc du Bailly. km: 9.104.

Vue aérienne.

2-H-46.

N° 7

Fichier
n° Arr.t carton 2

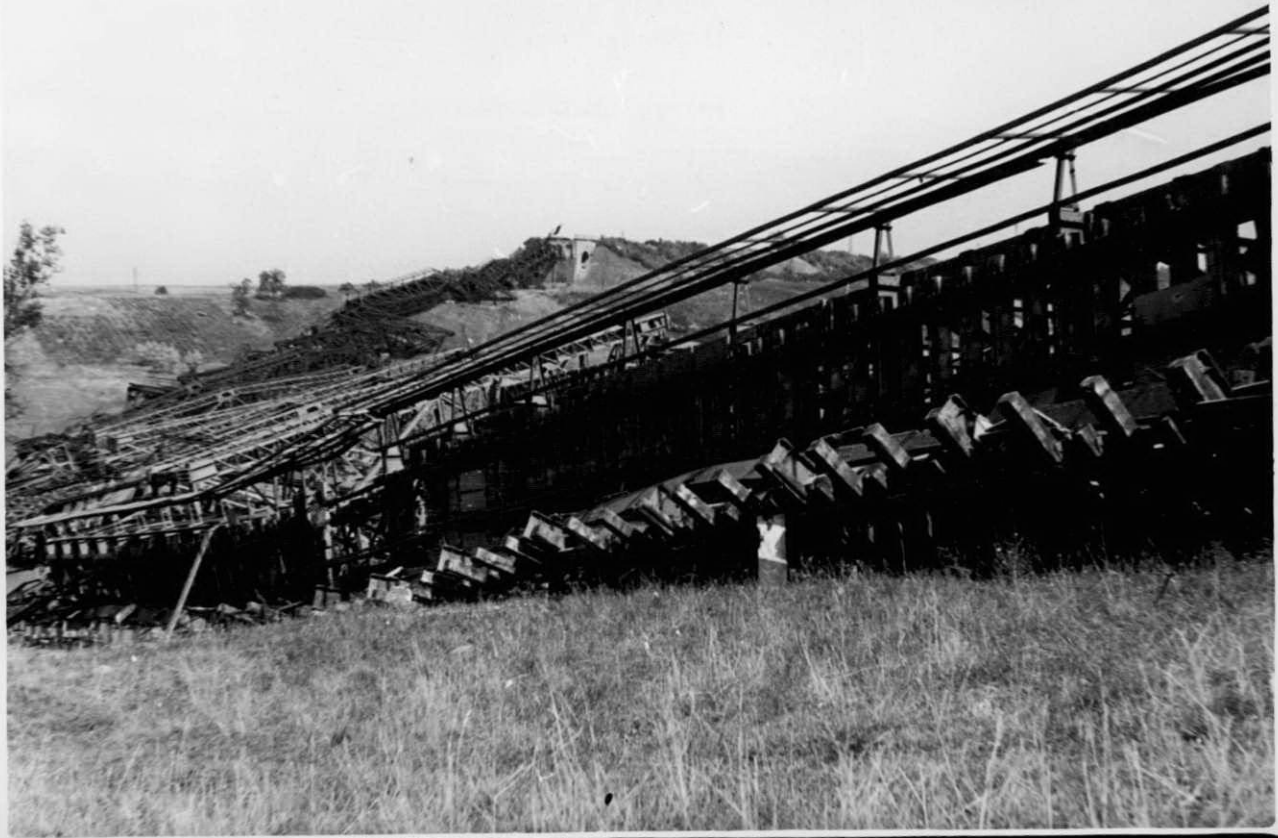
74-174-009

Ligne 85 Metz a Guerstling
Viaduc a TM «Failly» km 9.104

No 565
174 009

Cl-3

74-174-009



Ligne 8^{s} Metz - Guerstling
Viaduc à T.M. (Failly) km 9.104

Cliché 6

№ 565
174 - 009

C

74-174-009-

Ligne de Metz à Guerstling.

Viaduc du Failly. km: 9.104.

Une aiguille

2-4-45.

N° 7

74-174-009

Region EST

7e Arrondissement V B- METZ

[illegible] 8e [illegible] uersling

[illegible] Pailly

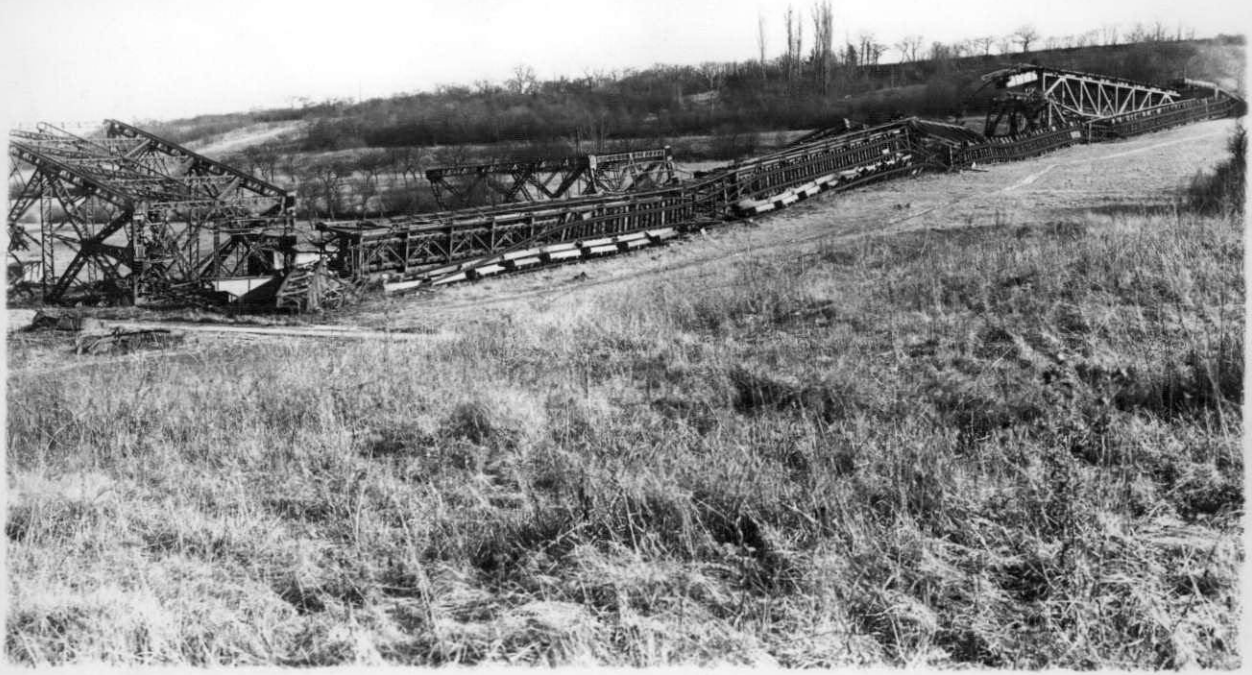
PK 9,h 4 long.tot. 574m

Jull. 44 Cl, 3

No 565

174-009/1

TH-174-009-



Metz-Ennerstling

SECTION R.3-Ligne 85-Viaduc de Failly (N° 565) - 24.2.1947
km 9.104 - Tête Sud sortie tunnel Failly

N° 10

24 FEV. 1947

PHOTO INDUSTRIELLE
A. LIROT
7, Rue d'Australie
METZ
Reproduction interdite

74-174-009

Region EST

7e Arrondissement V.B- METZ

Km e 85 cisaillement

Lieu dit TM à Failly

PK 3,1 à 4 long. tot. 574m

Juil. 1945 Cl, 4

565

No

174-009/1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **0.1**
MAÇONNERIE – ~~B.A.~~
METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 741

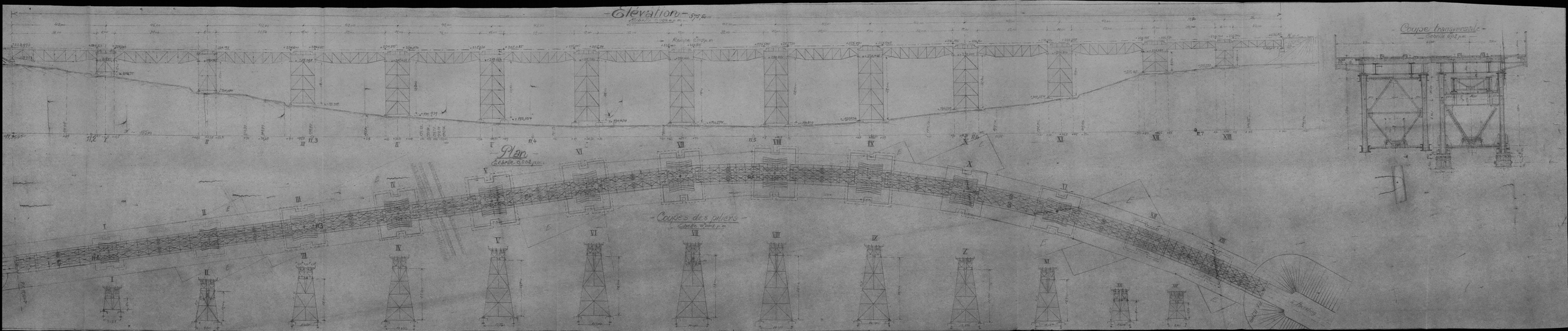
Ligne de METZ A GUERSTLING (km: 9.104)
P.I à 2 voies
à la traversée de la vallée de Failly
Dénomination courante : Viaduc de Failly

Dossier ou Pièce N° — Arrt : ..... V.B : 74 – 174 – 009 V. : .....
Tirage du 23 octobre 1945.

en 14 { ~~arches~~ { ~~plein cintre.~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ouverture : ..... m – ~~flèche~~ ..... m.
travées { ~~indépendantes~~ / solidaires. } { droites / hauteur variable } { ~~bow-string~~ / ~~arc.~~ }
portées : 3 x 8 m. – 10 x 11 m. – 2 x 22 m. – 9 x 32 m. – 1 x 33.50 m. – 2 x 38 m. –

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. / réutilisation. 3
Culées : maçonnerie de béton.	Culées : Fondations : sans avarie. Elévation : ——— d° ———	Réutilisables dans leur état actuel.
Piles : ——— d° ———	Piles : Fondations : sans avarie. Elévations : légèrement endommagées.	Réutilisables après réparation.
Piles métalliques : en treillis.	Piles métalliques : complètement effondrées.	à reconstruire (50% environ réutilisables).
Tabliers métalliques : Poutres en treillis.	Tabliers métalliques : à l'exception d'un tablier de 38 m de portée côté Metz (voie 1) tous les tabliers sont tombés et fortement endommagés.	à reconstruire en totalité. 5 tabliers de 32,00 m de portée et 10 de 11,00 m sont en bon état. 2 tabliers de 32,00 m de portée et 2 de 8,00 m sont réutilisables. Le reste doit être reconstruit en totalité. (50% environ des fers sont réutilisables.
Pose de voies : sur traverses		
	Circulation interrompue	


Elevation
Plan
Coupes des piliers
Coupe transversale

S.N.C.F.

1 . V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 741

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Guerstling

(1) Viaduc de Failly (T.M.) (Km: 9.104)
de 575 m. de longueur en 14 travees.

Dossier N° { Arrt
V.B. 74 174 009.
V.

Tirage du 23 octobre 1945.

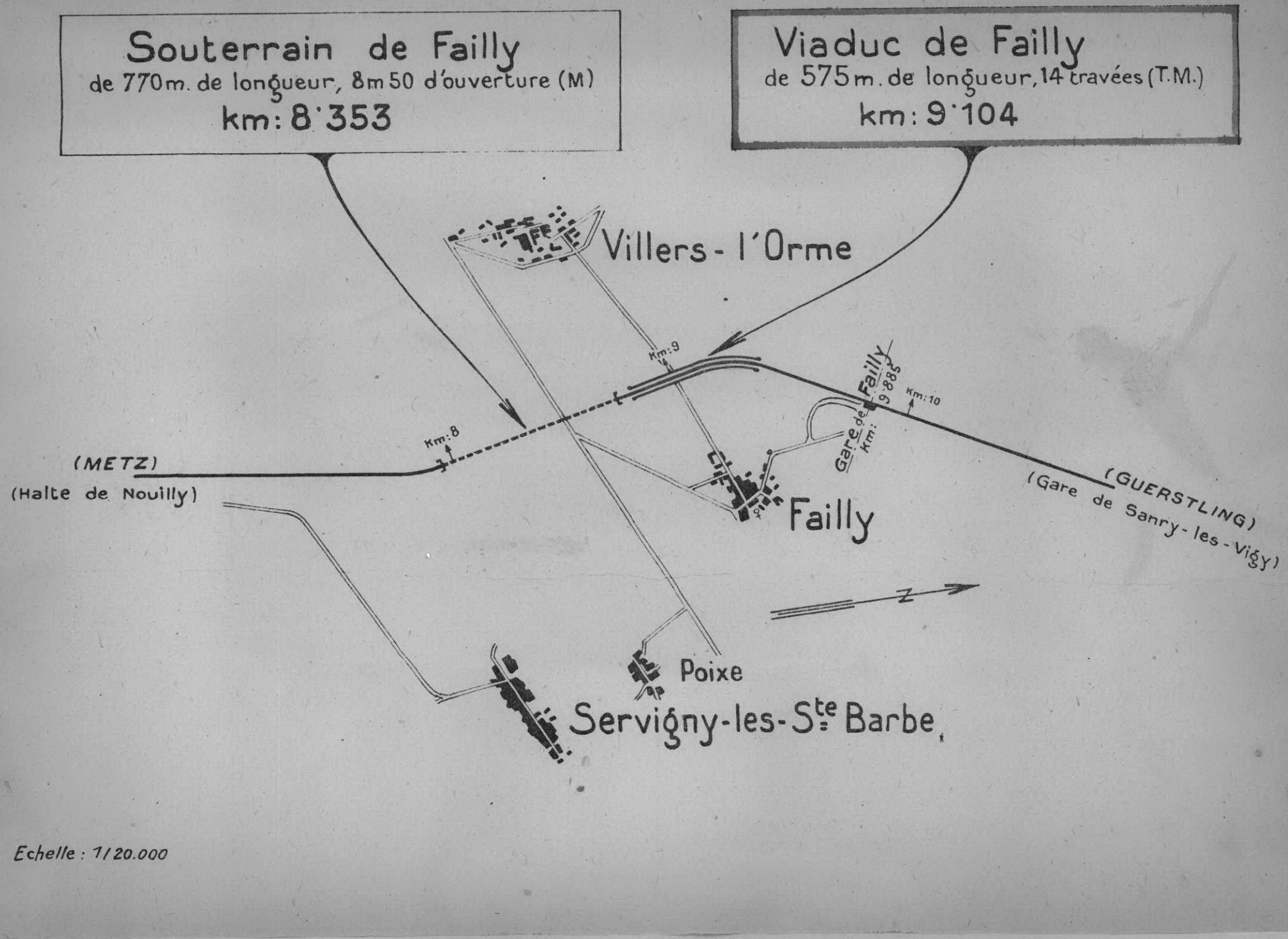
(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	23 oct. 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
6 photographies



Echelle : 1/20.000

74-174-009

Ligne 8[5] Metz a Guerstling
Viaduc a TM «Failly» km 9.104

No 565
I/4 009

Cl-4

Cliché 4

74-174-009

Ligne 8[5] Metz a Guerstling
Viaduc a TM «Failly» km 9.104

No 565
174 009

Cl-2

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART N° 0.1
MAÇONNERIE – ~~B.A.~~
METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 741

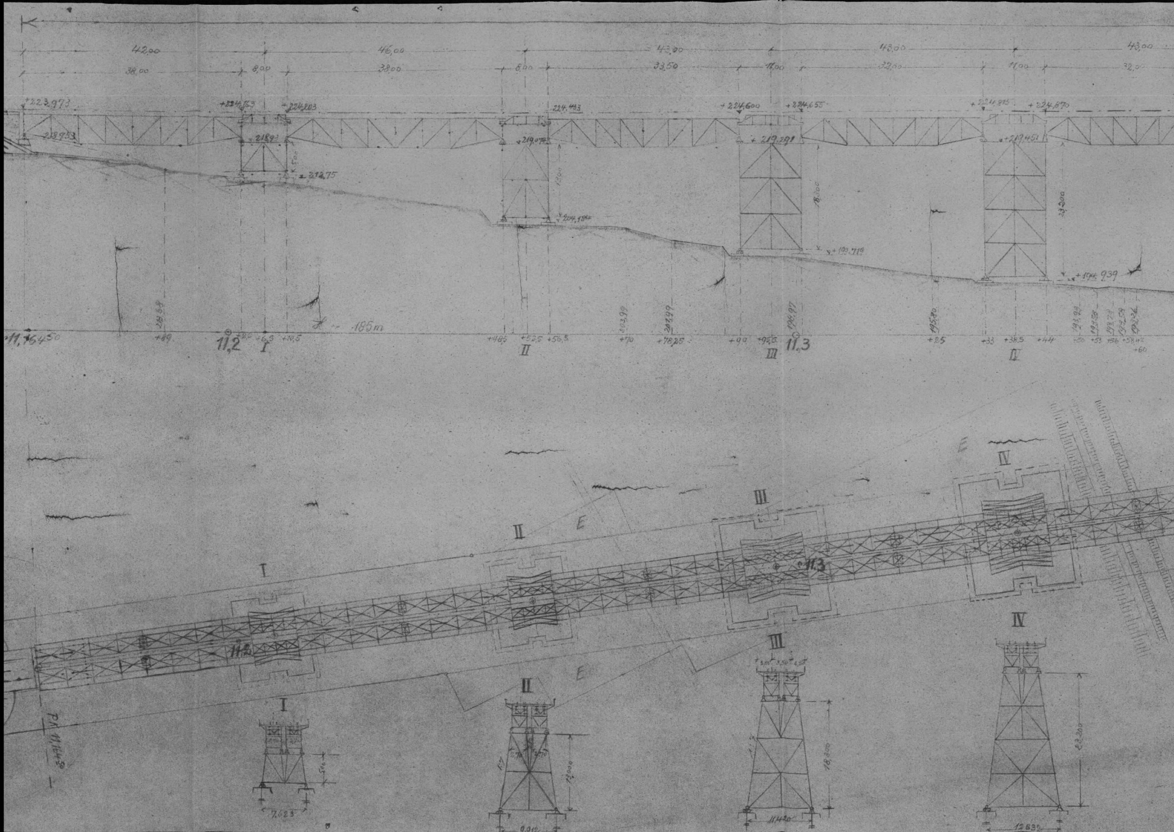
Ligne de METZ A GUERSTLING (km: 9.104)
P.I à 2 voies
à la traversée de la vallée de Failly
Dénomination courante : Viaduc de Failly

Dossier ou Pièce N° : Arrt : ..... V.B : 74 – 174 – 009 V. : .....
Tirage du 23 octobre 1945

en 14 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~. ~~anse de panier~~ } ouverture : ..... m – ~~flèche~~ ..... m. .
~~arc~~ .
travées { ~~indépendantes~~ solidaires. | droites hauteur variable | ~~bow-string~~ ~~arc~~. }
portées : 3 x 8 m. – 10 x 11 m. – 2 x 22 m. – 9 x 32 m. – 1 x 33.50 m. – 2 x 38 m. –

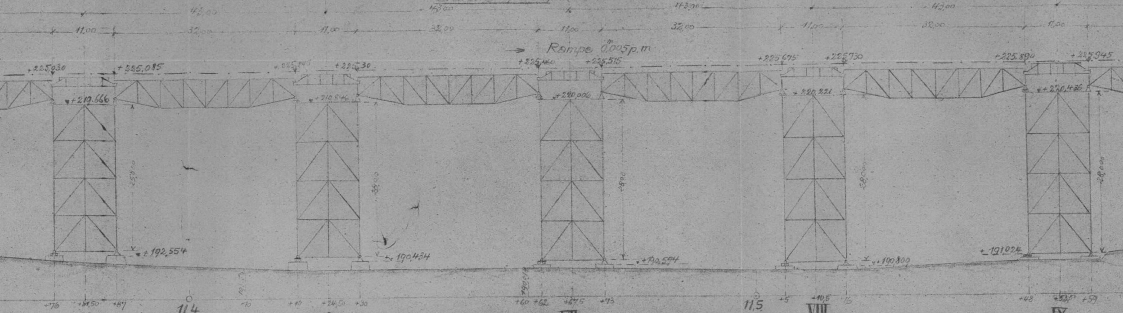
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Culées : maçonnerie de béton.	Culées : Fondations : sans avarie. Elévation : ——— d° ———	Réutilisables dans leur état actuel.
Piles : ——— d° ———	Piles : Fondations : sans avarie. Elévations : légèrement endommagées.	Réutilisables après réparation.
Piles métalliques : en treillis	Piles métalliques : complètement effondrées	à reconstruire (50% environ réutilisables).
Tabliers métalliques : Poutres en treillis.	Tabliers métalliques : à l'exception d'un tablier de 38 m de portée côté Metz (voie 1) tous les tabliers sont tombés et fortement endommagés.	à reconstruire en totalité. 5 tabliers de 32,00 m de portée et 10 de 11,00 m sont en bon état. 2 tabliers de 32,00 m de portée et 2 de 8,00 m sont réutilisables. Le reste doit être reconstruit en totalité. (50% environ des fers sont réutilisables.
Pose de voies : sur traverses		
	Circulation interrompue	


42,00
46,00
43,00
43,00
43,00
38,00
8,00
38,00
8,00
33,50
11,00
32,00
11,00
32,00
+223,973
218,953
+224,163
+224,203
218,9
+212,75
5,00
224,493
219,074
12,00
204,154
+224,600
+224,655
+219,291
18,000
+199,719
+224,815
+224,670
+219,451
23,200
+194,939
185m
11,164 50
+49
11,2
I
+6,5
+10,5
+48,5
+52,5
+56,5
II
+70
+78,25
+90
+95,5
III
11,3
+25
+33
+38,5
+44
IV
+50
+53
+56
+58,42
+60
E
E
E
I
II
III
IV
11,2
11,3
P.K. 11,164 50
I
5,00
7,623
II
12,00
9,012
III
18,300
11,420
IV
23,200
12,632

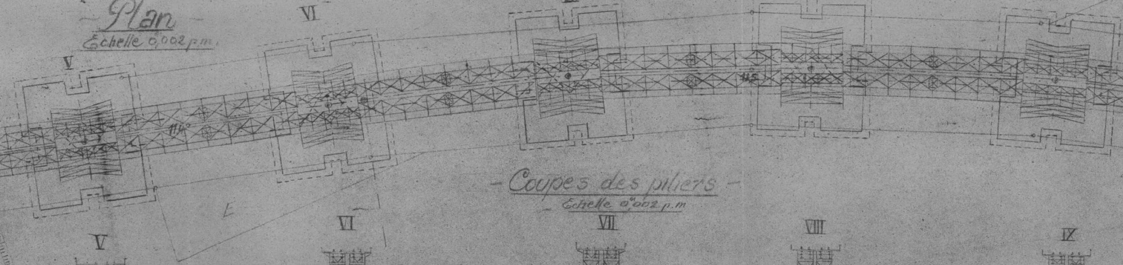
– Elevation – 575,50 m

Echelle 0,002 m p.m –


43,00
43,00
43,00
43,00
11,00
32,00
11,00
32,00
11,00
32,00
11,00
32,00
11,00
Rampe 0,005 p.m
+225,930
+225,085
+225,843
+225,730
+225,460
+225,515
+225,675
+225,730
+225,890
+225,945
+219,666
+219,846
+220,006
+220,221
+220,436
25,00
28,00
28,00
28,00
28,00
+192,554
+190,434
+190,594
+190,800
+191,024
+76
+81,50
+87
11,4
+10
+10
+24,50
+30
+60
+62
+67,5
+73
11,5
+5
+10,5
16
+48
+53,5
+59
V
VI
VII
VIII
IX

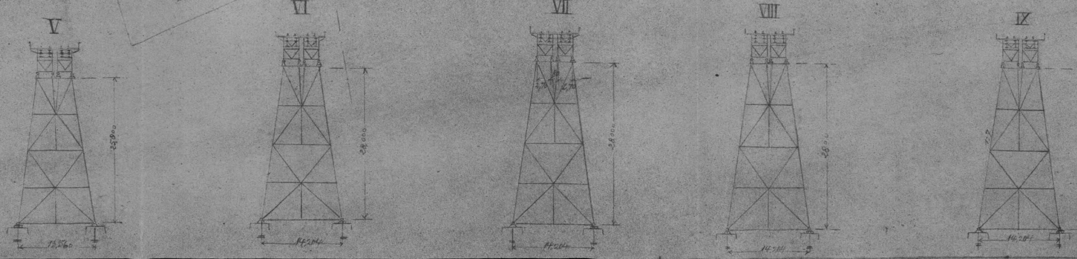
– Plan

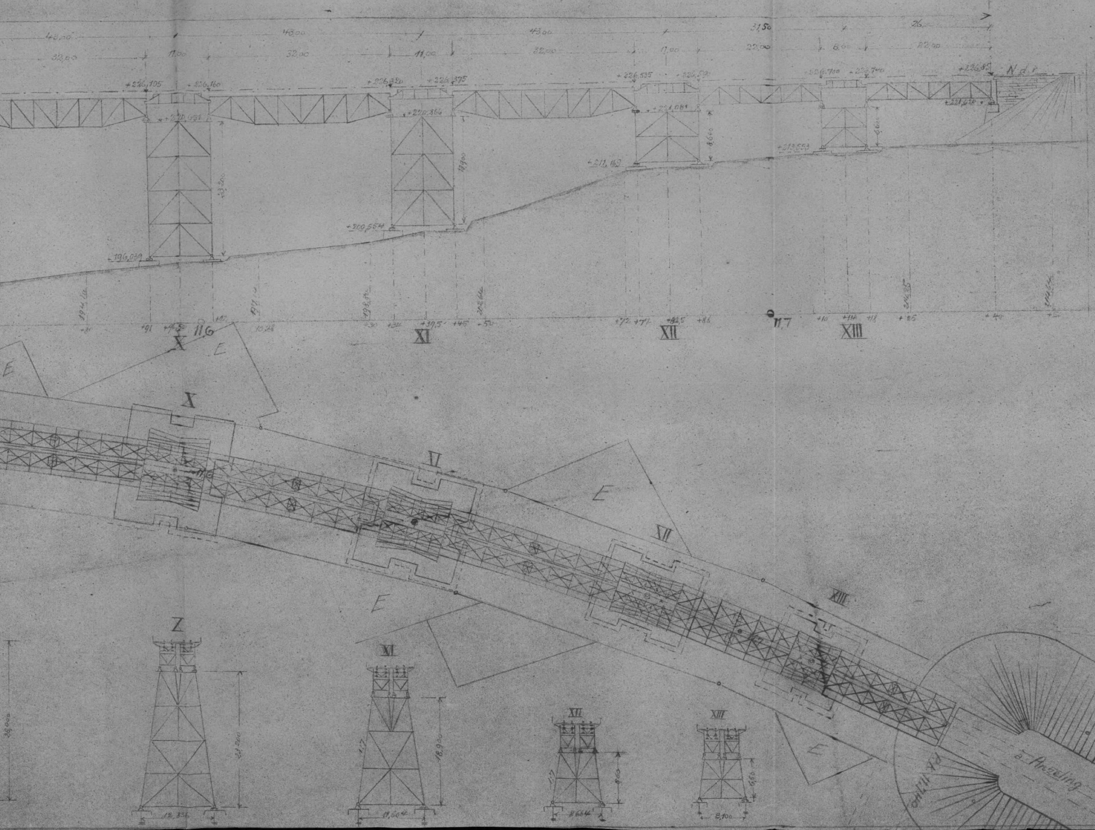
Echelle 0,002 p.m.


V
VI
VII
VIII
IX
11,4°
11,5

– Coupes des piliers –

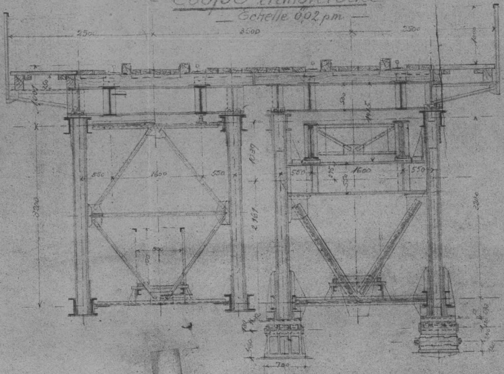
Echelle 0,002 p.m


V
VI
VII
VIII
IX
25,00
28,00
28,00
28,00
28,00
2,70
2,70
13,760
14,204
14,204
14,14
14,204


43,00
43,00
43,00
31,50
26,
32,00
11,00
32,00
11,00
32,00
11,00
22,00
8,60
22,00
+226,105
+226,160
+226,320
+226,375
+226,535
+226,590
+226,700
+226,740
+226,85
N.d.r.
+220,951
+220,866
+221,081
+221,620
23,200
18,900
8,600
6,60
+211,169
+213,553
+200,554
+196,039
194,16
197,14
198,96
202,44
214,35
214,64
+81
+91
+96,50
11,6
+02
10,28
+30
+34
+39,5
+45
+50
+72
+77
+82,5
+88
11,7
+10
+14
+18
+25
+40
X
XI
XII
XIII
E
E
E
E
E
X
XI
XII
XIII
11,6
11,7
a Anzeling
Pk 11,700
X
38,000
23,200
12,834
XI
1:7
18,900
11,604
XII
1:7
8,60
8,664
XIII
6,60
8,100

Coupe transversale

Echelle 0,02 pm


2500
3500
2500
1000
1001
250
500
1145
1039
550
1600
550
3200
2161
500
100
550
275
1600
550
2200
130
540
700

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART O. 1
MAÇONNERIE - B.A.
METAL - POUTRELLES ENROBEES

~~- V.B.~~
~~7~~ Arrondissement
~~74~~ Section 74
~~741~~ District 741

Ligne de Metz à ~~Anzeling~~ Guenstling (kil. ~~9816~~ 9.104 à ~~9391,50~~)
P.I. à 2 voies - ~~P.S. de~~ m de ~~largeur (chaussée de~~ m)
à la traversée de la vallée de Failly
Dénomination courante : Viaduc de Failly

Dossier ou Pièce N° { Arrt : / V.B. : / V. : }
Tirage du

en 14 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ouverture ~~x~~ ... m ~~x flèche~~ ... m
travées { ~~indépendantes~~ / solidaires } { droites / hauteur variable } { bow string / ~~arc~~ }
portées : 3 x 8.00 m / 10 x 11.00 m / 2 x 22.00 m / 9 x 32.00 m / 1 x 33.50 m / 2 x 38.00 m

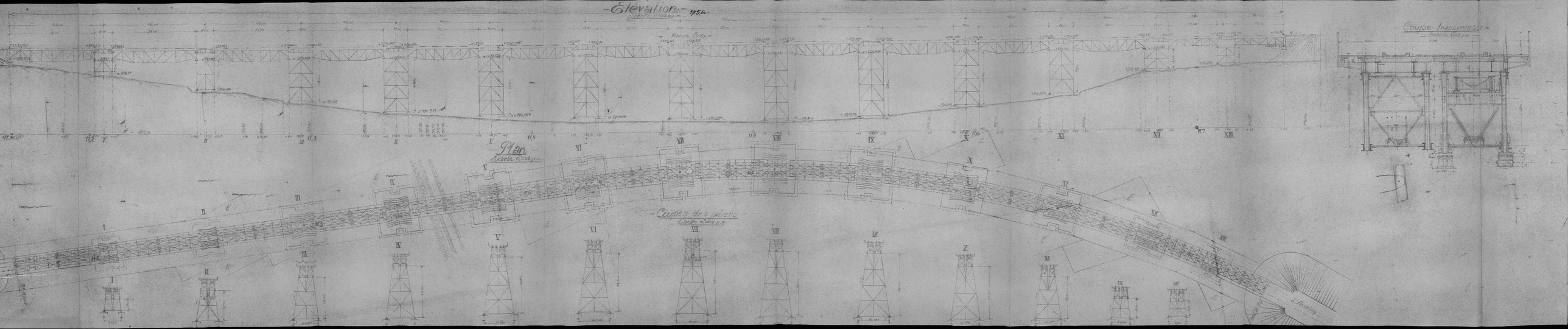
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection / réutilisation } 3
Culées : Maçonnerie de béton	Culées : Fondations (/ Elévations (Sans avaries	réutilisables dans leur état actuel
Piles : -do-	Piles : { Fondations : sans avaries / Elévations : légèrement endommagées	réutilisables après réparations
Piles métalliques : en treillis	Piles métalliques : complètement effondrées	à reconstruire (50% environ réutilisables)
Tabliers métalliques : poutres en treillis	Tabliers métalliques: A l'exception d'un tablier de 38m,00 de portée côté Metz (voie 1) tous les tabliers sont tombés et fortement endommagés.	à reconstruire en totalité 5 tabliers de 32m,00 de portée et 10 de 11m;00 sont en bon état 2 tabliers de 32m,00 de portée et 2 de 8m,00 sont réutilisables Le reste doit être reconstruit en totalité (50% environ des fers sont réutilisables)
Pose de voies : sur traverses	Circulation interrompue ou dérivée sur	

Edit. 1

(mod. O. verso)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection / réutilisation 3


Elevation
Échelle 0,002 p.m.
Plan
Échelle 0,002 p.m.
Coupes des piliers
Échelle 0,002 p.m.
Coupe transversale
Échelle 0,02 p.m.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1
MAÇONNERIE – ~~B.A.~~
METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 741

Ligne de METZ A GUERSTLING (km: 9.104)
P.I. à 2 voies
à la traversée de la vallée de Failly
Dénomination courante : Viaduc de Failly

Dossier ou Pièce N° { Arrt : ..... V.B : 74 – 174 – 009 V. : ..... }
Tirage du 23 octobre 1945.

en 14 { ~~arches~~ { ~~plein cintre.~~ ~~anse de panier~~ ~~arc.~~ } ouverture : ..... m – ~~flèche~~ ..... m. ; travées { ~~indépendantes~~ solidaires. } { droites hauteur variable } { ~~bow-string~~ ~~arc.~~ } }

portées : 3 x 8 m. – 10 x 11 m. – 2 x 22 m. – 9 x 32 m. – 1 x 33.50 m. – 2 x 38 m. –

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. } 3
Culées : maçonnerie de béton.	Culées : Fondations : sans avarie. Elévation : ____ d° ____	Réutilisables dans leur état actuel.
Piles : ____ d° ____	Piles : Fondations : sans avarie. Elévations : légèrement endommagées.	Réutilisables après réparation.
Piles métalliques : en treillis.	Piles métalliques : complètement effondrées	à reconstruire (50% environ réutilisables).
Tabliers métalliques : Poutres en treillis.	Tabliers métalliques : à l'exception d'un tablier de 38 m de portée côté Metz (voie 1) tous les tabliers sont tombés et fortement endommagés.	à reconstruire en totalité. 5 tabliers de 32,00 m de portée et 10 de 11,00 m sont en bon état. 2 tabliers de 32,00 m de portée et 2 de 8,00 m sont réutilisables. Le reste doit être reconstruit en totalité. (50% environ des fers sont réutilisables.
Pose de voies : sur traverses		
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **O. 1**
MAÇONNERIE – ~~B.A.~~
METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 741

Ligne de METZ A GUERSTLING (km: 9.104)
P.I à 2 voies
à la traversée de la vallée de Failly
Dénomination courante : Viaduc de Failly

Dossier ou Pièce N° : Arrt : ..... V.B : 74 – 174 – 009 V. : .....
Tirage du 23 octobre 1945.

en 14 { ~~arches~~ { ~~plein cintre.~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ouverture : ..... m – ~~flèche~~ ..... m. ·
travées { ~~indépendantes~~ / solidaires. } { droites / hauteur variable } { ~~bow-string~~ / ~~arc~~. }
portées : 3 x 8 m. – 10 x 11 m. – 2 x 22 m. – 9 x 32 m. – 1 x 33.50 m. – 2 x 38 m. –

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. / réutilisation. 3
Culées : maçonnerie de béton.	Culées : Fondations : sans avarie. Elévation : ——— d° ———	Réutilisables dans leur état actuel.
Piles : ——— d° ———	Piles : Fondations : sans avarie. Elévations : légèrement endommagées.	Réutilisables après réparation.
Piles métalliques : en treillis.	Piles métalliques : complètement effondrées	à reconstruire. (50% environ réutilisables).
Tabliers métalliques : Poutres en treillis.	Tabliers métalliques : à l'exception d'un tablier de 38 m de portée côté Metz (voie 1) tous les tabliers sont tombés et fortement endommagés.	à reconstruire en totalité. 5 tabliers de 32,00 m de portée et 10 de 11,00 m sont en bon état. 2 tabliers de 32,00 m de portée et 2 de 8,00 m sont réutilisables. Le reste doit être reconstruit en totalité. (50% environ des fers sont réutilisables.
Pose de voies : sur traverses		
	Circulation interrompue	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **O. 1.**
MAÇONNERIE – ~~B.A.~~
METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES~~.

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 741

Ligne de METZ A GUERSTLING (km: 9.104)
P.I. à 2 voies
à la traversée de la vallée de Failly
Dénomination courante : Viaduc de Failly

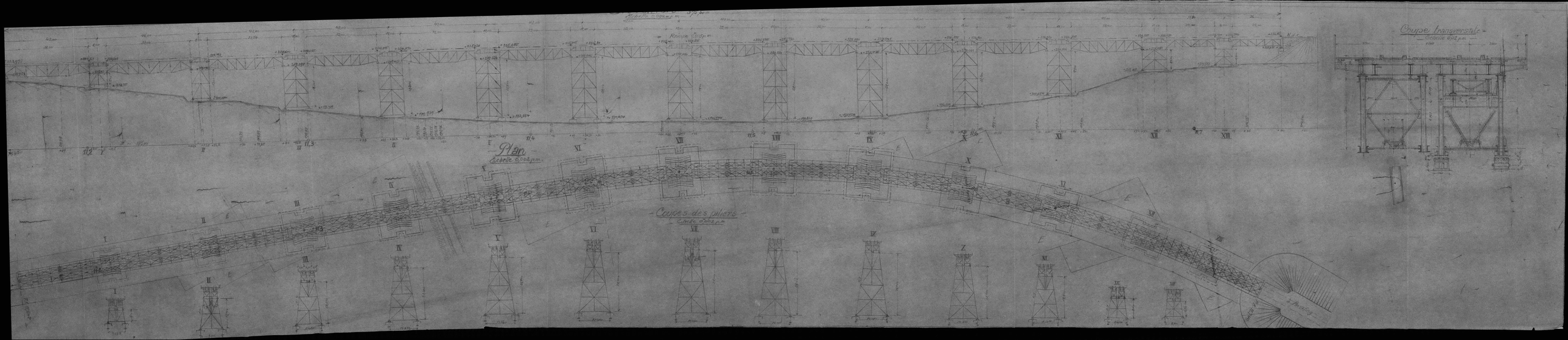
Dossier ou Pièce N° { Arrt : / V.B : 74 – 174 – 009 / V. : }
Tirage du 23 octobre 1945.

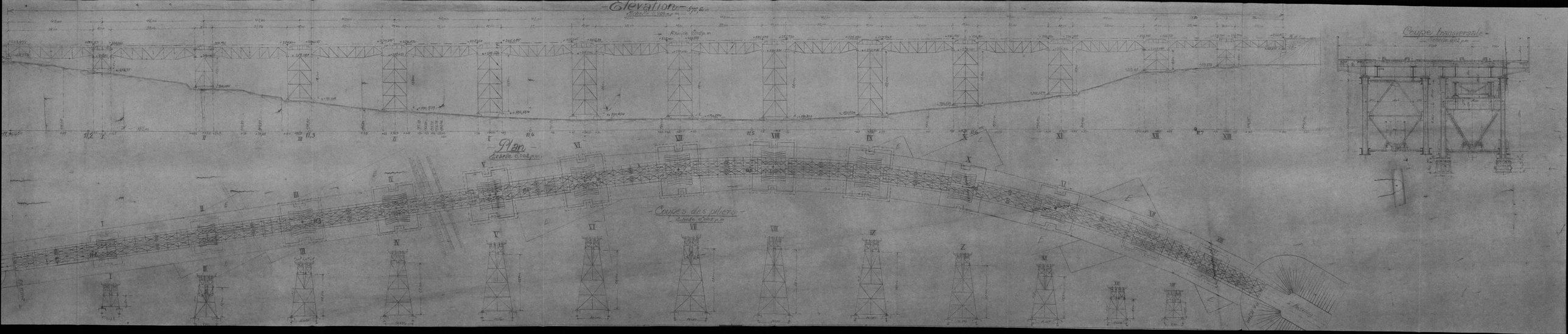
en 14 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~. / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~. } ouverture : ..... m – ~~flèche~~ ..... m. ·
travées { ~~indépendantes~~ / solidaires. } { droites / hauteur variable } { ~~bow-string~~. / ~~arc~~. }

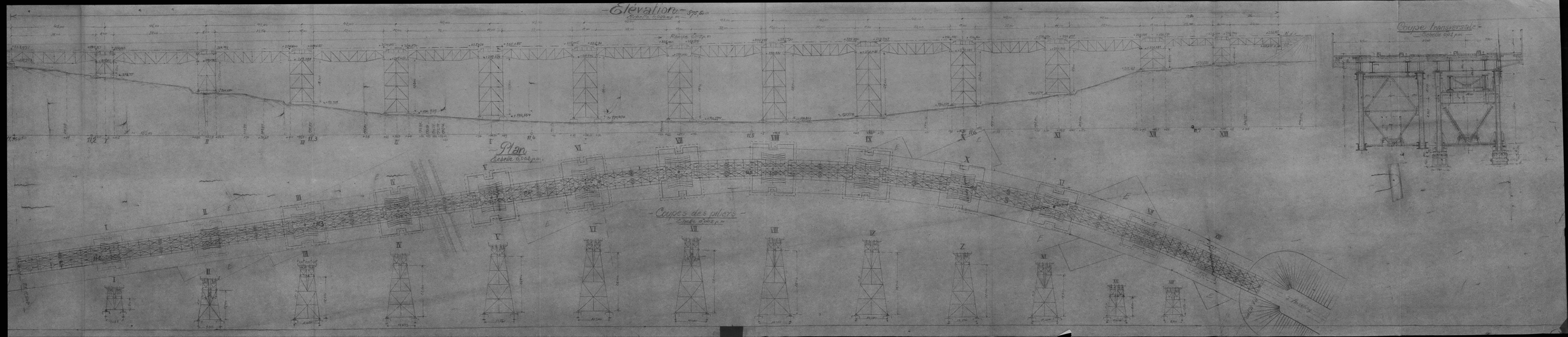
portées : 3 x 8 m. – 10 x 11 m. – 2 x 22 m. – 9 x 32 m. – 1 x 33.50 m. – 2 x 38 m. –

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. / réutilisation. } 3
Culées : maçonnerie de béton.	Culées : Fondations : sans avarie. Elévation : ——— d° ———	Réutilisables dans leur état actuel.
Piles : ——— d° ———	Piles : Fondations : sans avarie. Elévations : légèrement endommagées.	Réutilisables après réparation.
Piles métalliques : en treillis.	Piles métalliques : complètement effondrées	à reconstruire (50% environ réutilisables).
Tabliers métalliques : Poutres en treillis.	Tabliers métalliques : à l'exception d'un tablier de 38 m de portée côté Metz (voie 1) tous les tabliers sont tombés et fortement endommagés.	à reconstruire en totalité. 5 tabliers de 32,00 m de portée et 10 de 11,00 m sont en bon état. 2 tabliers de 32,00 m de portée et 2 de 8,00 m sont réutilisables. Le reste doit être reconstruit en totalité. (50% environ des fers sont réutilisables.
Pose de voies : sur traverses		
	Circulation interrompue	


Plan
Echelle 0,002 p.m.
Coupes des piliers
Echelle 0,002 p.m.
Coupe transversale
Echelle 0,02 p.m.


Elevation
Plan
Coupes des piles
Coupe transversale


Elévation
Echelle 0,002 p.m.
Plan
Echelle 0,002 p.m.
Coupes des piliers
Echelle 0,002 p.m.
Coupe transversale
Echelle 0,02 p.m.