

mm m17.

7^e.

11169 M / 178

2 exemplaires à S.C.V. le 21 Septembre 1945

1 d° à VBr le — d° —

1 d° à O.A. le — d° —

3 d° à Arr^{dt} le 28 Septembre 1945

1 d° à VBe le 21 Septembre 1945

2 photos adressées le 16 Novembre 1945

885
176 003/8

Ligne H de Metz à Guertling. (H0)

P.S de 6m de largeur km. 3.842

Désignation des photos.

SCV		R	DA	ET	Arcand				Mauk		Police	Police	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				

1 Destruction CL1
2 - 8 - CL2

S.N.C.F. FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Guerstling.

7^e Arrondissement

District 743

District 743

(1) P. S. de 6m. de largeur (M.) (Km. 3.842)
(sous un chemin rural) en 3 arches.

Dossier { Arrêt :
N° { V. B. : 74 - 176 - 003.
{ V.
Tirage du 1 Août 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____Bordereau_____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	1 Août 45												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 2 photographies

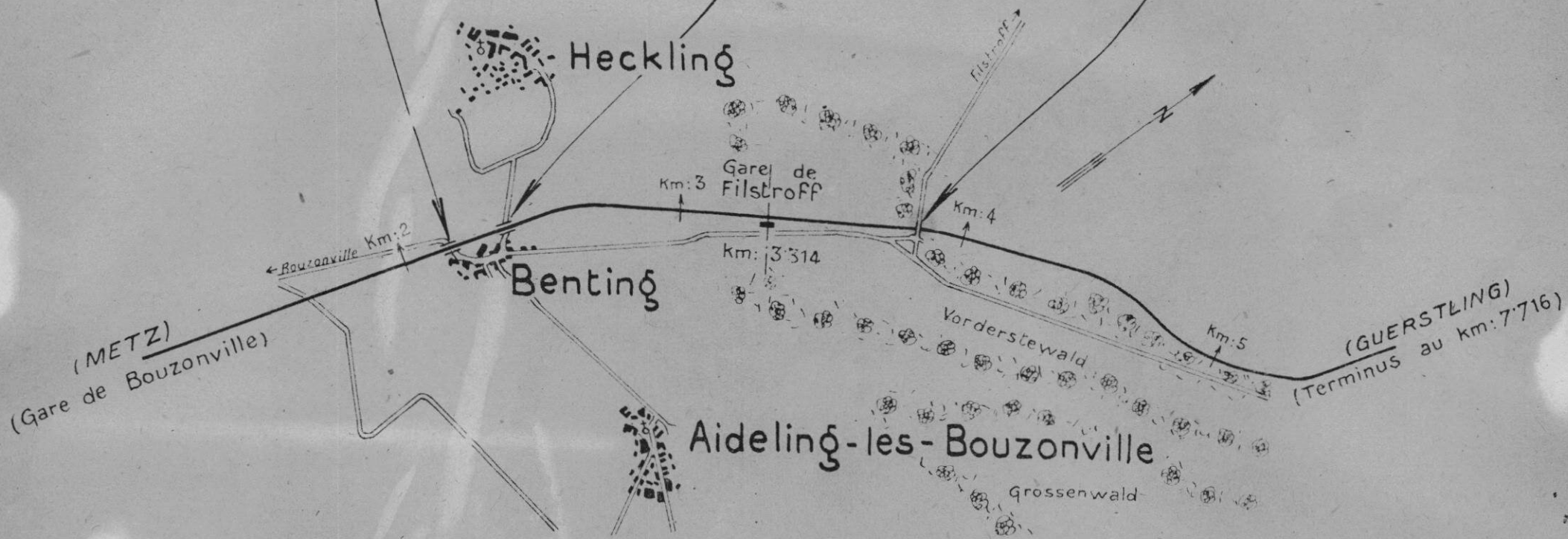
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
2 photographies

P.I. de 6m.
d'ouverture (M)
km: 2'172

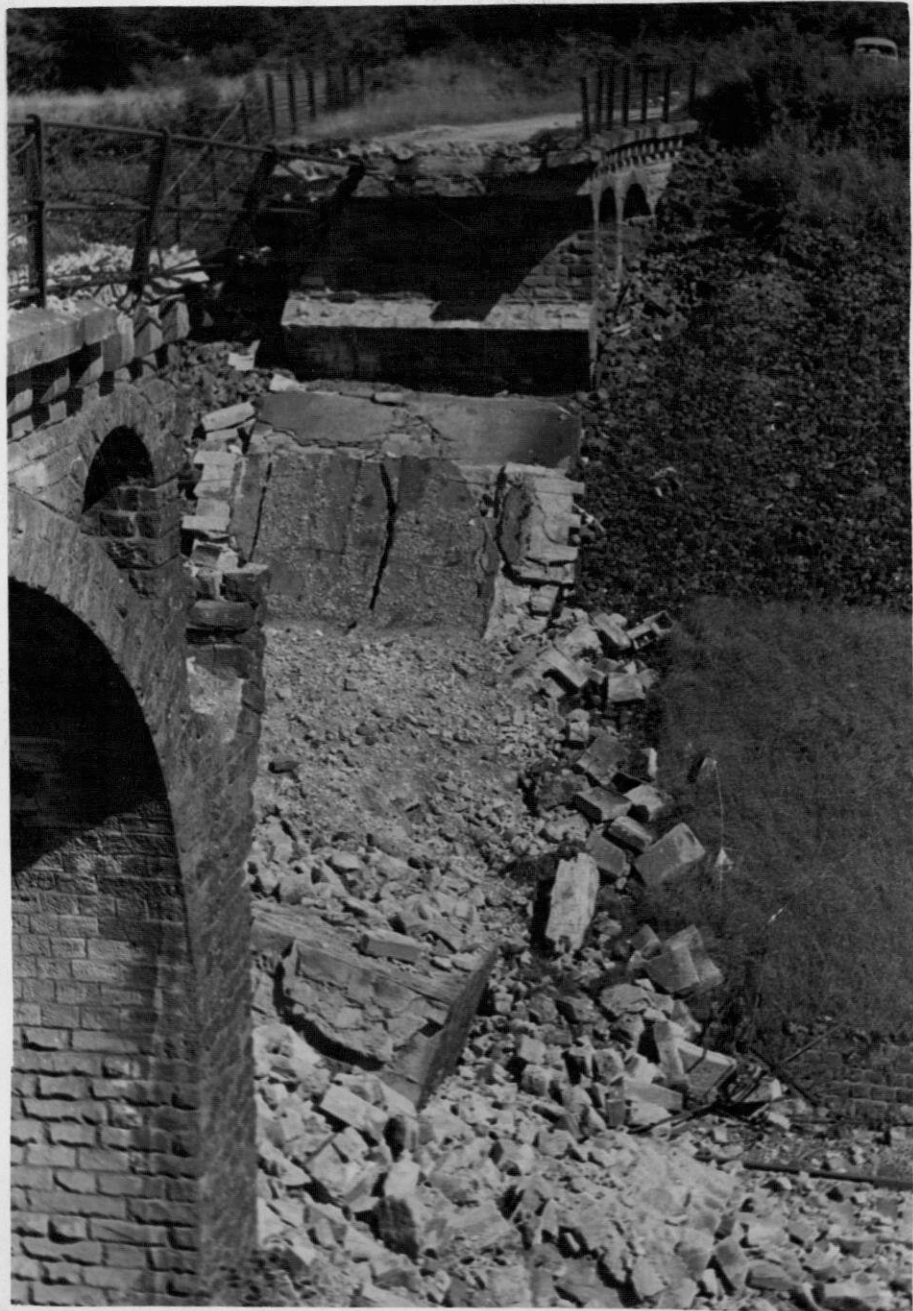
P.I. de 5m.
d'ouverture (T.M.)
km: 2'367

P.S. de 6m.
de largeur (M)
km: 3'842



Echelle : 1/20.000

74-176-003



Ligne 8⁵ de Metz a Guersling

P.C. au PK 3-748

No 882

176-003

CI.3

74-176-003



Ligne 8⁵ de Metz a Guersling

P. n° PK 8-248

No 882

173-003

CLJ

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

7^e Arrondissement
Section 74
District 743

Ligne de METZ A GUERSTLING

(km: 3, 842.)

P.S. de 6,00 m de largeur (chaussée de 4,50 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 3 { arches { plein cintre. } ouverture: 9,66 5,04
 { anse de panier. } 10,70 5,35
 { arc. } 10,89 5,68 m
 { travées { indépendantes droites bow-string } parties:
 { solidaires hauteur variable arc. } m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 74 - 176 - 003
 N° { V. :
 Tirage du : 1 Août 1945.

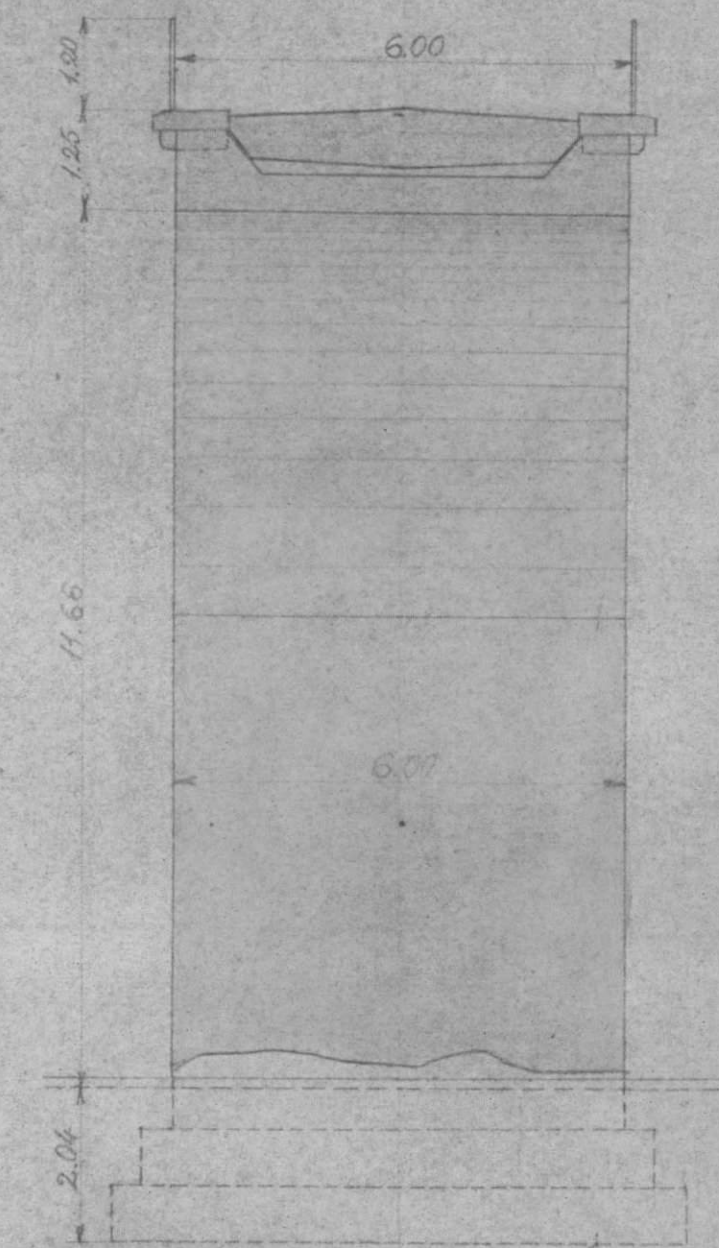
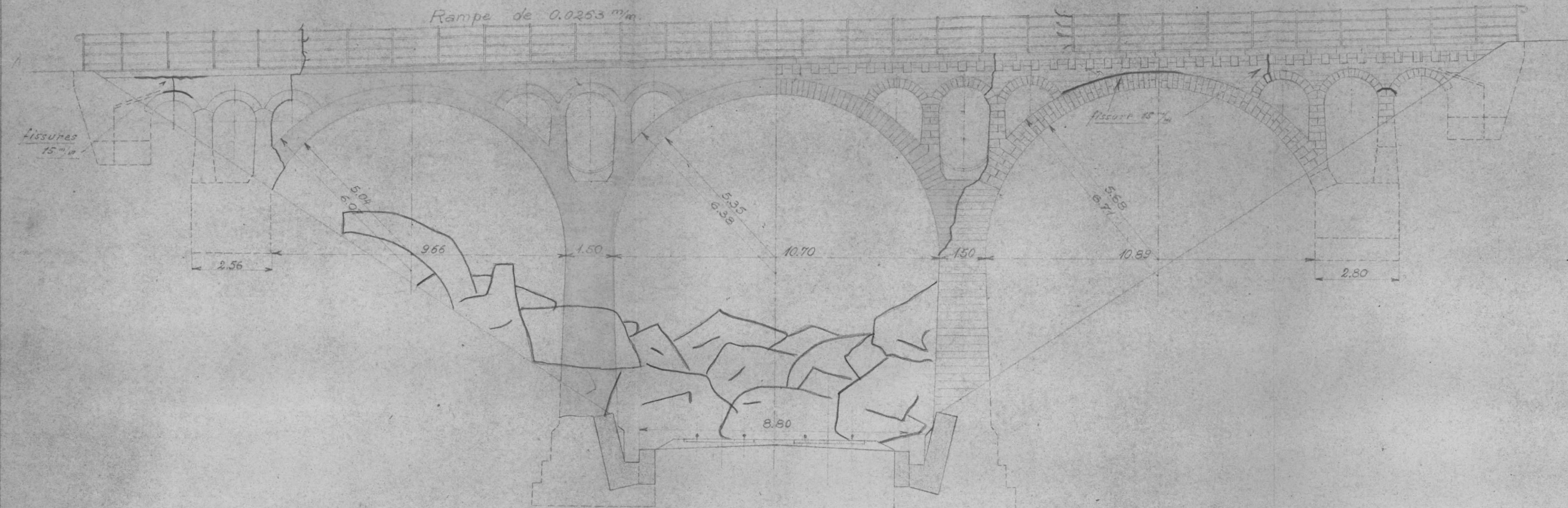
(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Piédroits</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Piédroits</u> : Fondations : sans avarie. <u>Élévation</u> : _____ d°	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : _____ d°	<u>Piles</u> : Fondations : sans avarie. <u>Élévation</u> : à droite de la ligne : complètement effondrée.	à reconstruire.
<u>Voûtes</u> : _____ d°	<u>Voûtes</u> : 2 voûtes sont complètement effondrées. La voûte restante est fissurée. Fissures de 15 mm.	à reconstruire.
<u>Tympan</u> : _____ d°	<u>Tympan</u> : partiellement démolis, les parties restantes sont fissurées.	à reconstruire.
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.		
	Circulation routière déviée par le P.S.N. au km 2.826.	

Élévation.

Rampe de 0.0253 m/m.

Coupe transv^{le} suiv^t a.a

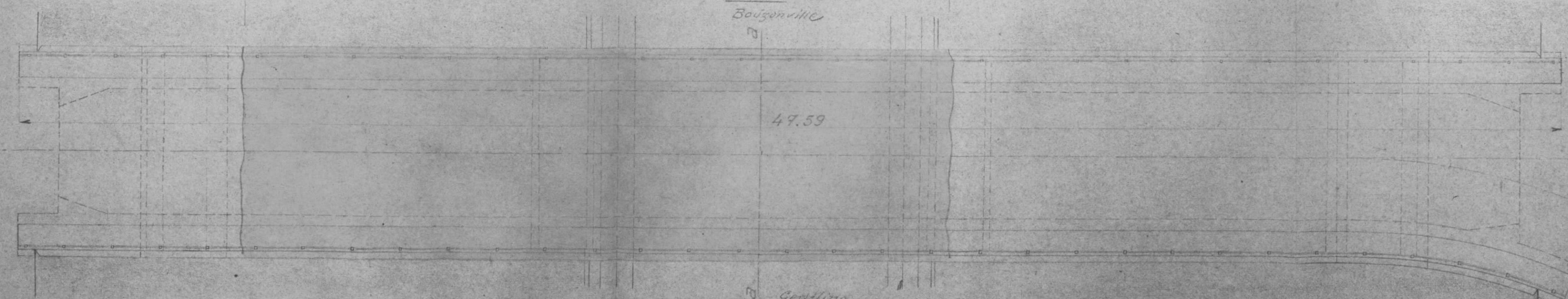


Plan.

Bougenville

49.59

Gentling



Région Est.

N° 74. 176. 003

Ligne⁸⁵ de Metz à Guerstling.

P.S. route à 300 m de 10^m00

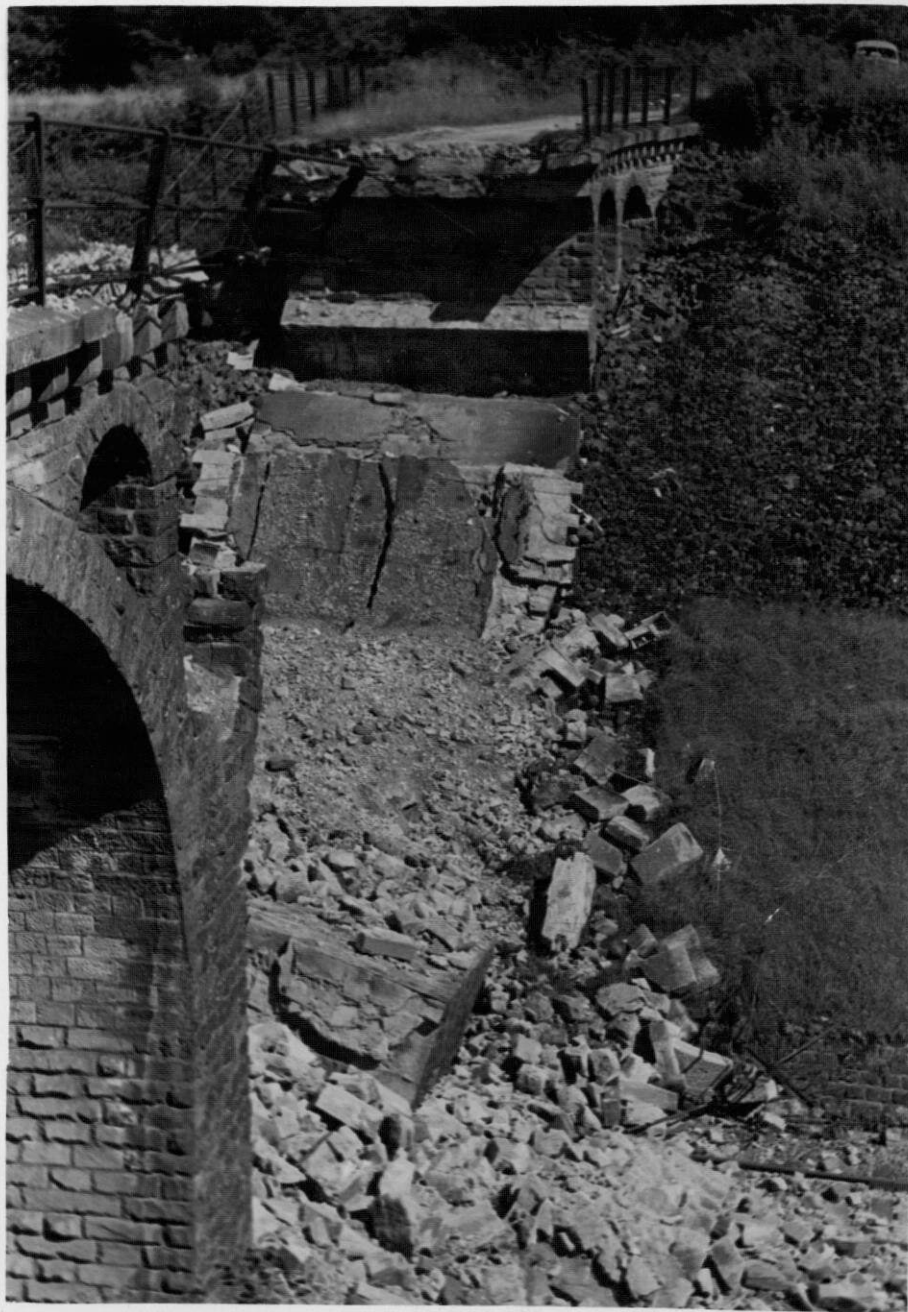
Km. 3.842⁵⁰

Croquis de destruction.

74-176-003







Ligne 15 de Metz à Guersling

P. 15 FK 3-848

No 882

173-003

Cl. 2

74-176-003



Ligne 8 de Metz a Guersling

P.M. à P.M. 3-48

No 222

173-003

CII

74-176-003



Ligne 8⁵ de Metz à Cuersling

P.S. au PK 8-848

No 882

176-003

CIJ

74-176-003



Ligne 8⁵ de Metz a Guersling

P.S. au PK 8-848

No 882

176-003

C11

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1...

MAÇONNERIE - B.A.

METAL = POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

7^e Arrondissement

74 Section 74

743 District 743

Ligne de Metz - à Guerstling (kil. 3.842)

P.A. à voies - P.S. de 6,00 m de largeur (chaussée de 4,50 m)

à la traversée d'un chemin communal

Dénomination courante :

en 3 { arches { plein cintre } ouverture: 9,66 m - flèches 5,04 m
 { anse de panier } 10,70 m - 5,35 m
 { arc } 10,89 m - 5,68 m
 { traverses { indépendantes - droites - bow-string } portées : m
 { solitaires - hauteur variable - arc -

Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Piédroits</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	<u>Piédroits</u> : { Fondations : Néant ✓ a. Elévations : Néant ✓ a.	) Réutilisables dans leur état actuel
<u>Piles</u> : -do-	(Fondations : Néant ✓ a. <u>Piles</u> : { Elévations : à droite de la ligne : complètement effondrée	à reconstruire
<u>Voûtes</u> : -do-	<u>Voûtes</u> : 2 voûtes sont complètement effondrées. La voûte restante est fissurée (fissures de 15 m/m)	à reconstruire
<u>Tympan</u> s : -do-	<u>Tympan</u> s : partiellement démolis, les parties restantes sont fissurées.	à reconstruire
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement		
	Circulation interrompue ou déviée sur La circulation routière est déviée par le P à N au Km. 2.826	

expédié 74

885

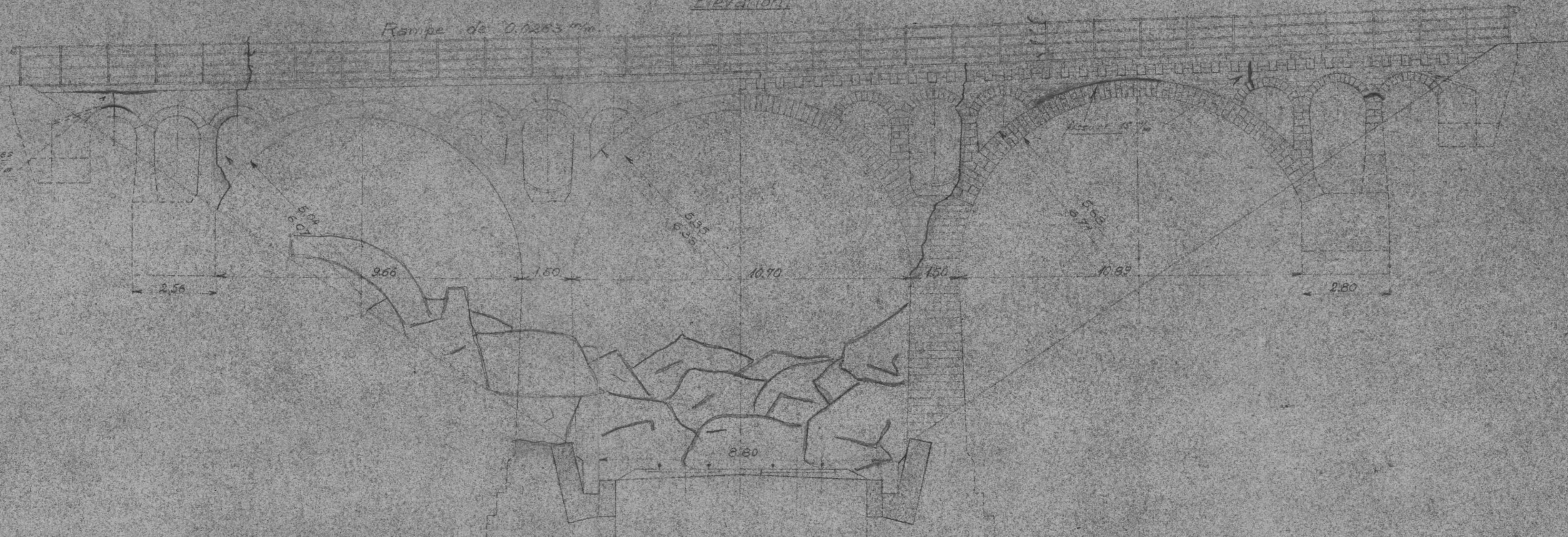
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Elevation

Rampe de 0.0263 m/m

Coupe transverse a-a

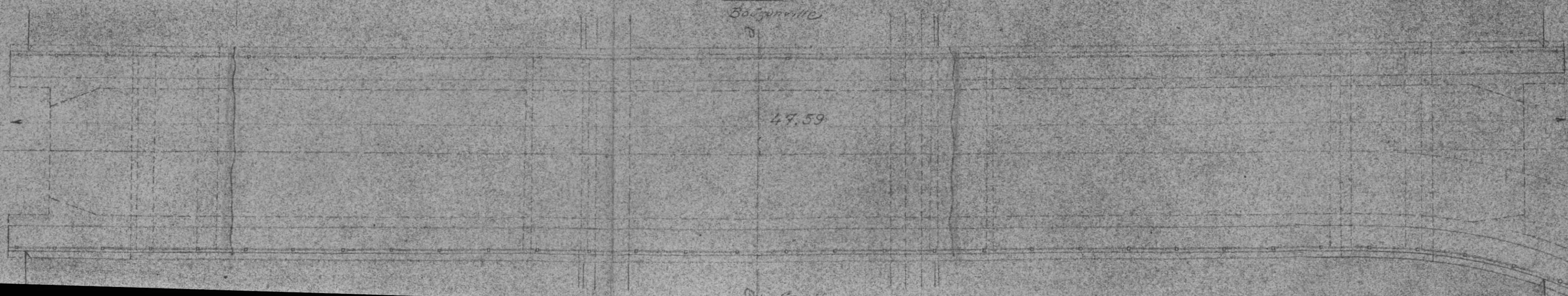
Lissures
15 m/m



Portes d'entrée

Plan

Boisjumeille



47.59

Région Est

N° 1

Ligne de Metz à Gerolting

R.S. route à courbe de 10°00

Km. 38.42⁵⁰

Croquis de destruction

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Piédroits</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Piédroits</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévation</u> : _____ d° _____	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : _____ d° _____	<u>Piles</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévation</u> : à droite de la ligne : complètement effondrée.	à reconstruire.
<u>Voûtes</u> : _____ d° _____	<u>Voûtes</u> : 2 voûtes sont complètement effondrées. La voûte restante est fissurée. Fissures de 15mm	à reconstruire.
<u>Tympan</u> : _____ d° _____	<u>Tympan</u> : partiellement démolis, les parties restantes sont fissurées.	à reconstruire.
Nature de la chaussée : <u>Empierrement</u> .		
	Circulation routière déviée par le P. & N. au km 2.826.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement
Section 74
District 743

Ligne de METZ A GUERSTLING (km: 3,842.)

P.S. de 6,00 m. de largeur (chaussée de 4,50 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 3. { arches { plein cintre. } ouverture: 9,66 m - flèche 5,04 m.
 { anse de panier. } 10,70
 { arc. } 10,89
 { travées { indépendantes || droites | bow-string } portées: m.
 { solitaires | hauteur variable | arc. }

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 74 - 176 - 003
 N° { V. :
 Tirage du 1 Août 1945

(mod. O. recto)

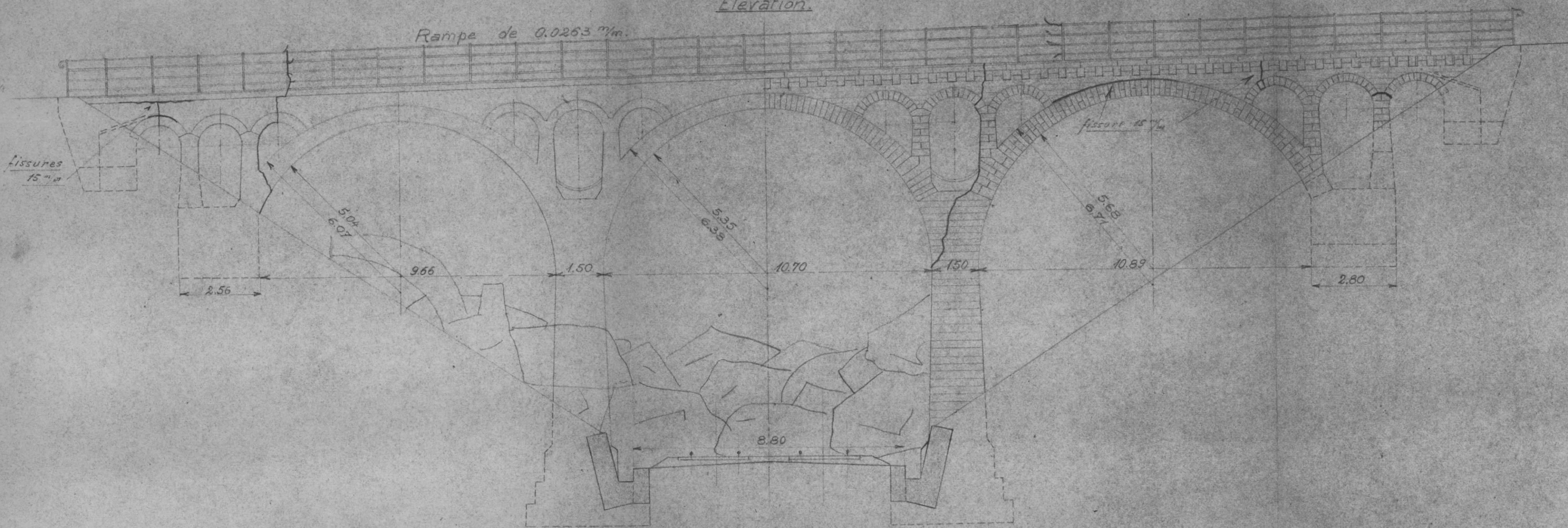
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Piédroits</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Piédroits</u> : Fondations: sans avarie. <u>Élévation</u> : _____ d° _____	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : _____ d° _____	<u>Piles</u> : Fondations: sans avarie. <u>Élévation</u> : à droite de la ligne: complètement effondrée.	à reconstruire.
<u>Voûtes</u> : _____ d° _____	<u>Voûtes</u> : 2 voûtes sont complètement effondrées. La voûte restante est fissurée. Fissures de 15mm	à reconstruire.
<u>Tympan</u> s: _____ d° _____	<u>Tympan</u> s: partiellement démolis, les parties restantes sont fissurées.	à reconstruire.
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.		
	Circulation routière déviée par le P.S.N. au km 2,826.	

Élévation.

Rampe de 0.0263 m/m.

Coupe transv^{le} sur l'a a.

Lissures
15 m



Partie démolie

Plan.

Bouzenville

49.59

Gerstling

Région Est

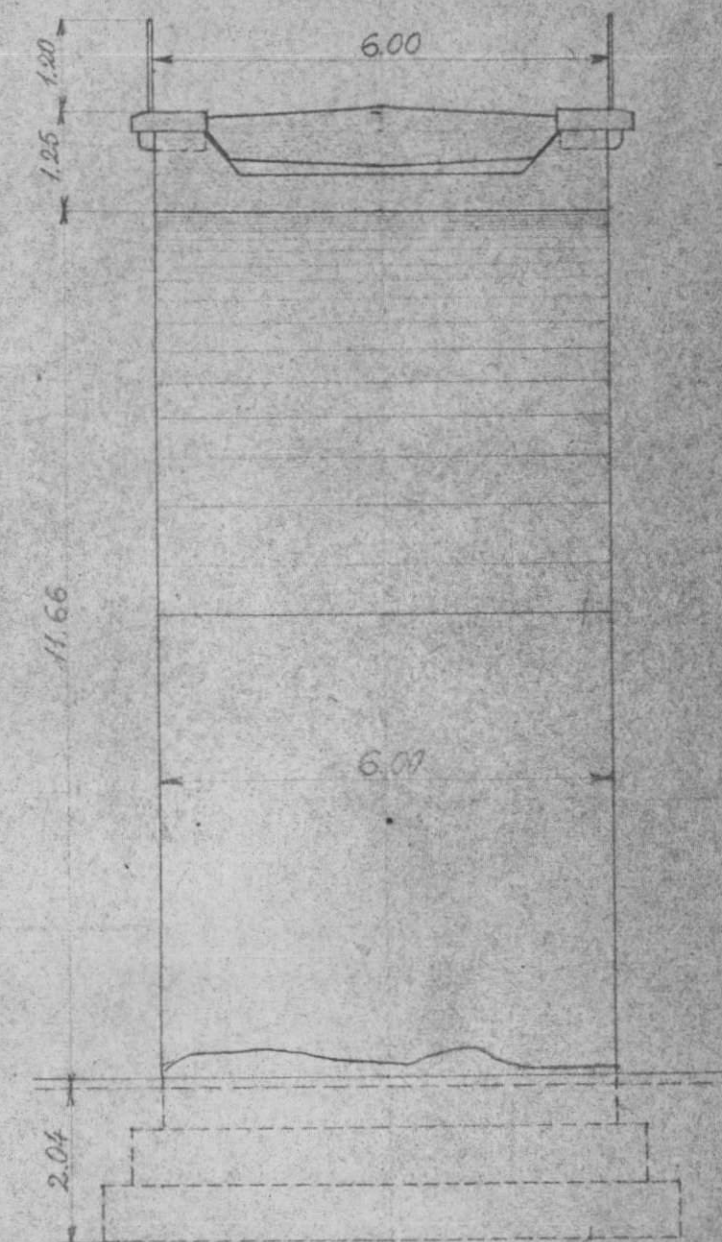
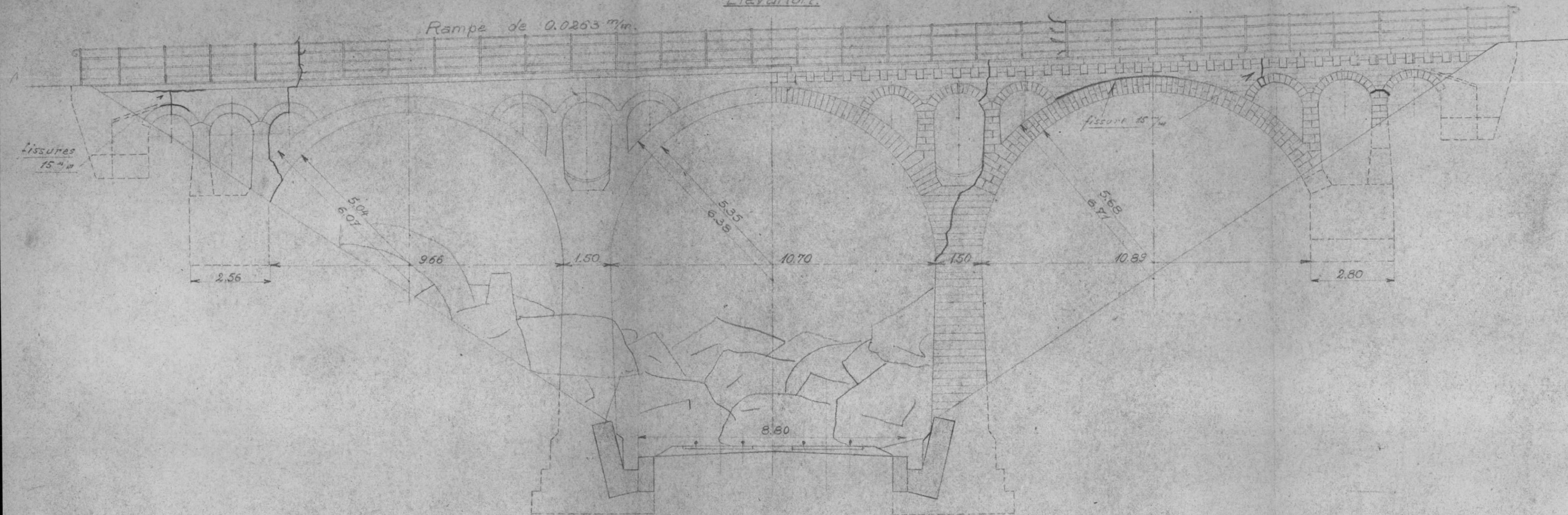
N° 85
Ligne de Metz à Gerstling.
R.S. voûtée à 3 ouvert. de 10^m00
Km. 3.842⁵⁰

Croquis de destruction

Élévation.

Rampe de 0.0263 m/m.

Coupe transv^{le} suiv^t aa



Plan.

Bougenville

3

47.59

2

Gersling

Région Est.

N°:

85

Ligne de Metz à Guerstling.

P.S. voûté à 30 m de 10^m00

Km. 3.842⁵⁰

Croquis de destruction.