

MLM 11-16

111 6781/16

2 exemplaires à S. C. V. le 9 Novembre 1945 -

1 d° à VBr le d°

1 d° à O. A. le d°

3 d° à Arr^{dt} le 23 Novembre 1945 -

1 d° à VBe le 9 Novembre 1945 -

1 photo adressée le 17 Décembre 1946 -

Ligne de Metz à Château Salins

17 30

(639)

P.S. de 10 m 70 de largeur Pri: 35.163

N ^{os}	Désignation des photos.
-----------------	-------------------------

plaque
feuille

1	Vue prise le 6 Avril 1946.
---	----------------------------

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Château Salins

Dossier { Arrêt :
 { V B 73 - 099 - 035.
 { V.
Tirage du 30 octobre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 oct. 45															

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.

P.S. de 6 m. 50

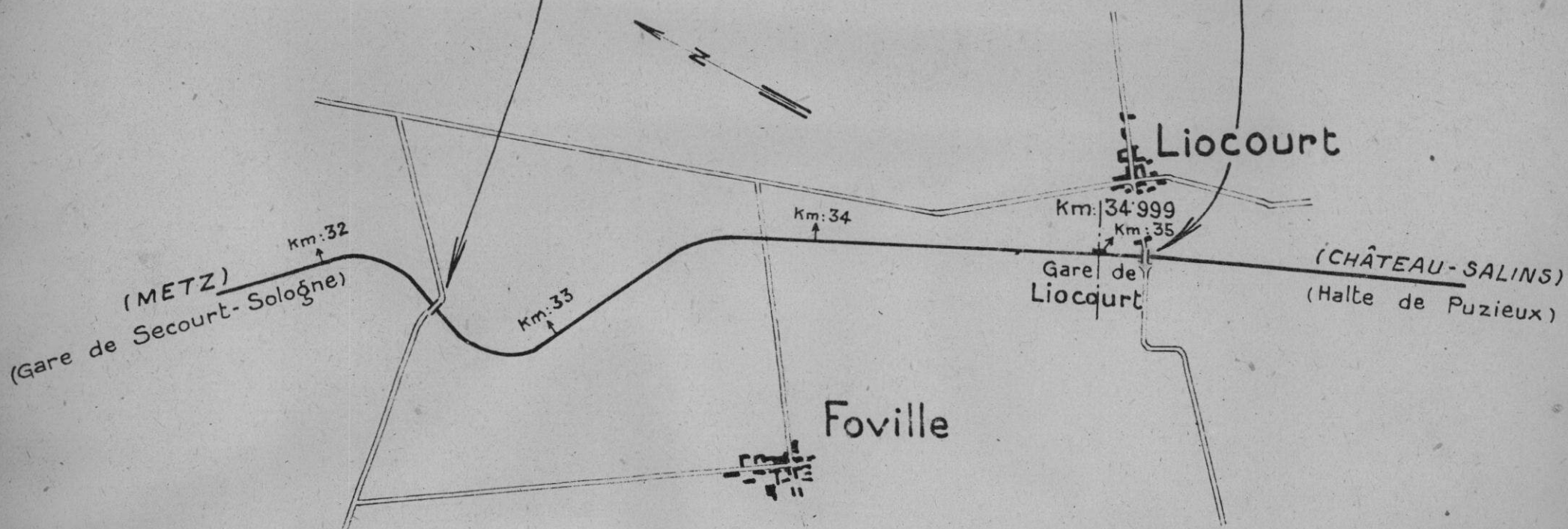
de largeur (M)

km: 32'483

P.S. de 10 m. 70

de largeur (M)

km: 35'163



Echelle: 1/20'000



S. N. C. F.
Région E S T
7^e Arrondissement V B Metz

Ligne 12^e Metz Château Salins

V. B. à M. à Laccours

P. R. 35 163

Est prise le 6 Avril 1946

N° 639
099 - 035

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1^{er}MAÇONNERIE - ~~B.A.~~MÉTAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A. CHÂTEAU-SALINS (km: 35,163)

P.S. de 10,70 m de largeur (chaussée de 6,00 m)

à la traversée du chemin de G.C. n° 142

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein-ombre.
anse de panier } ouverture: m - flèche m.
arc.
- travées { indépendantes || droites | bow-string } portées: 6,80 m.
solidaires || hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B.: 73 - 099 - 035
N° { V.:
Tirage du 30 octobre 1945.

- (mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Culées: Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	Culées: Fondations: sans avarie Élévation: d°	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour: d°	Murs en retour: Fondations: sans avarie. Élévation: d°	Réutilisables dans leur état actuel.
Tablier métallique: 7 poutres à âme pleine de 0,50 m de hauteur.	Tablier métallique: La moitié du T.M. est complètement détruite.	Réutilisable après remplacement des éléments endommagés ou manquants.
Circulation interrompue. Circulation routière rétablie sur l'ouvrage. (P.S. provisoire.)		

Region Est.

No 73-099-035

Ligne de Metz à Château-Salins

P.S. à T.M. de 6.00m d'ouv. P.K. 35,163.

Elevation

Defelle 0.04 m. b. m.

Portée = 680

4 282.16

533

N. d. n. 277. 28

42/5

W. C. C. P. M.

50120 - 7224240

272116

Coupe du tablier

Echelle de 0,01 m p.m

Perle de 00036 m pm, 27728

1 - V.B.
7e Arrondissement
Section 73
District 732

Ligne de Metz à Château Salins.

(1) P.S. de 10.70 m. de largeur (T.M.) (Km. 35.163)
(sous le chemin de S.C. n° 142) en 1 travée.

Dossier { Arrt :
N° { V B 73 - 099 - 035.
{ V.
Tirage du 30 octobre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 oct. 45												

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction.
 1 plan
 1 photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.

P.S. de 6 m.50

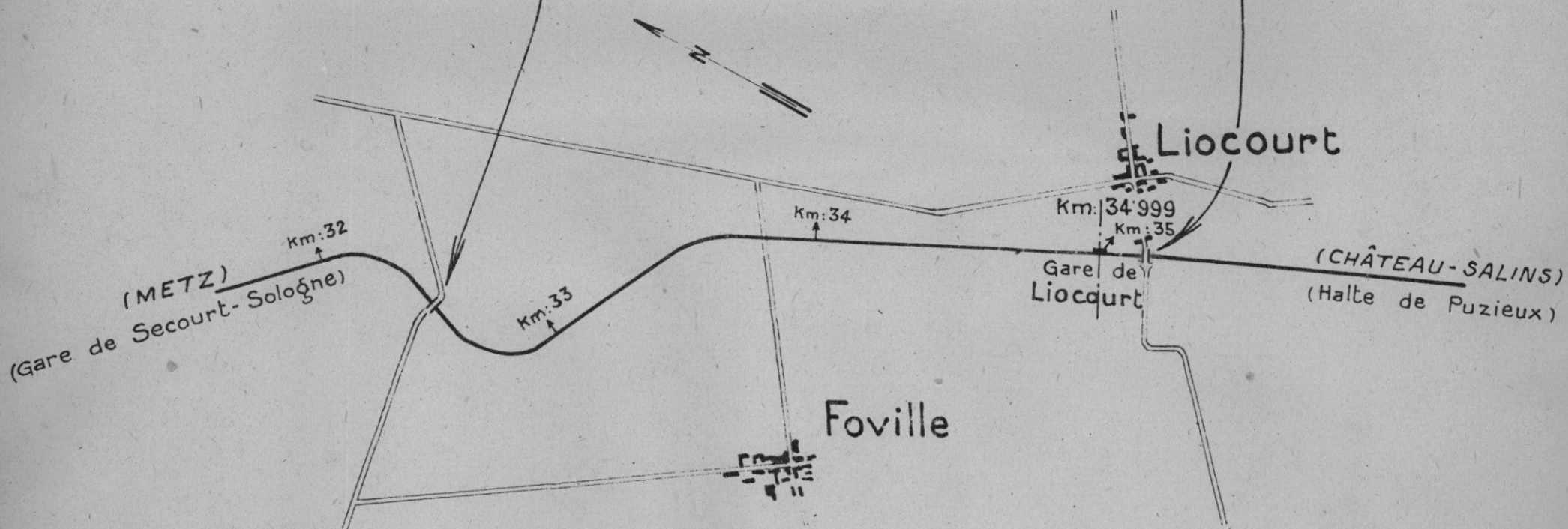
de largeur (M)

km: 32'483

P.S. de 10 m.70

de largeur (M)

km: 35'163



Echelle : 1/20'000



S.N.C.F.
Région E S T
7° Arrondissement V B Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château-Salins

E.S. à T.M. à Liocourt

P.K. 35.163

Vue prise le 6 Avril 1946

N° 639
099 - 035-1

Document 115

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1^{re}
 MAÇONNERIE - ~~BA.~~
 MÉTAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - VB.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A. CHÂTEAU-SALINS (km. 35,163)

P.S. de 10,70 m de largeur (chaussée de 6,00 m)

à la traversée du chemin de G.C. n° 142

Dénomination courante :

 en 1. {

arches {
 plein-cintre
 anse-de-panier
 arc
 }

 ouverture : m - flèche m.
 }
 - {
 travées {
 indépendantes
 solidaires
 }
 droites
 hauteur variable | bow-string
 arc
 } portées : 6,80 m.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B. : 73 099 035
 N° : V. :
 Tirage du 30 octobre 1945.

- (mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Culées : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	Culées : Fondations : sans avarie Élévation : d°	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour : d°	Murs en retour : Fondations : sans avarie. Élévation : d°	Réutilisables dans leur état actuel.
Tablier métallique : 7 poutres à âme pleine de 0,50 m de hauteur.	Tablier métallique : La moitié du T.M. est complètement détruite.	Réutilisable après remplacement des éléments endommagés ou manquants.
Circulation interrompue. Circulation routière rétablie sur l'ouvrage (P.S. provisoire.)		

42/5

$E_{\text{eff}} = 0.017 \cdot 10^7$



N. C. F.
Region E S T
7° Arrondissement V.B. Metz
Ligne 11⁸ - Metz - Château Salins
P. S. à T.M. à Liocourt

P.K. 35.163

Vue prise le 6 Avril 1946

N° 839
099 - 035-1



5000
P.A.C.F.
Région E S T
7^e Arrondissement V B Metz

Ligne 15⁸ Metz Chateau-Salins

S. S. à T.M. à Liocourt

P.K. 35.163

Vér prise le 6 Avril 1946

N° 639

099-035-

5000



Région E S T
7^e Arrondissement V B Metz

Logis de Metz Château-Salins

à M. A Liocourt

P.R. 35.163

Arrêté le 6 Avril 1946

N° 639
~~699~~ 635

1



S.N.C.F.
Région E S T
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M. à Liocourt

P.R. 35.143

Vus prise le 6 Avril 1946

N° 639
639 - 635 1



S.N.C.F.
Région E S T
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M. à Liocourt

P.K. 35,143

Vue prise le 6 Avril 1946

N° 639
099 - 035¹



S.N.C.F.
Région E S T
7^e Arrondissement V.B. Metz
Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins
P.S. à T.M. à Liocourt
P.K. 35,143

Vue prise le 6 Avril 1946

N° 839
039 - 035¹

Λ



S.N.C.F.
Région E S T
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

C.S. à T.M. à Liocourt

P.N. 35.143

Vue prise le 6 Avril 1946

N° 639
039 - 035¹

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~BA~~METAL - ~~POUTRES ENROBÉES~~

- V.B.

7. Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de Metz - Château-Salins (kil. 35.163)

P.S. de 10,70 de largeur (chaussée de 6,00 m)

à la traversée d u chemin de G.C. N° 142

Dénomination courante :

en 1 { ~~travées~~ } ~~droites~~ ~~portées~~ m

travées { indépendantes || droites } portées : 6,80 m

(mod. O. recto)

Dossier { Arrt :

ou Pièce { V.B. :

N° { V. :

Titre du

Caractéristiques de l'ouvrage

1

Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)

2

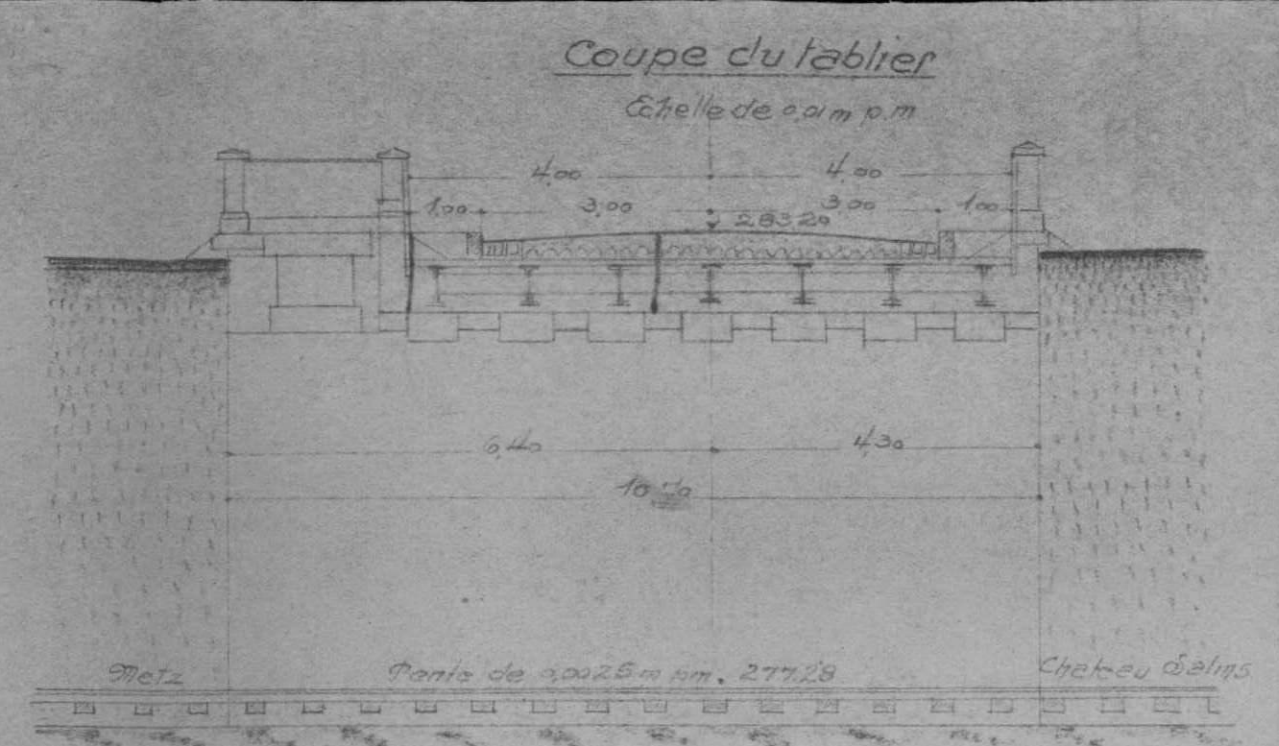
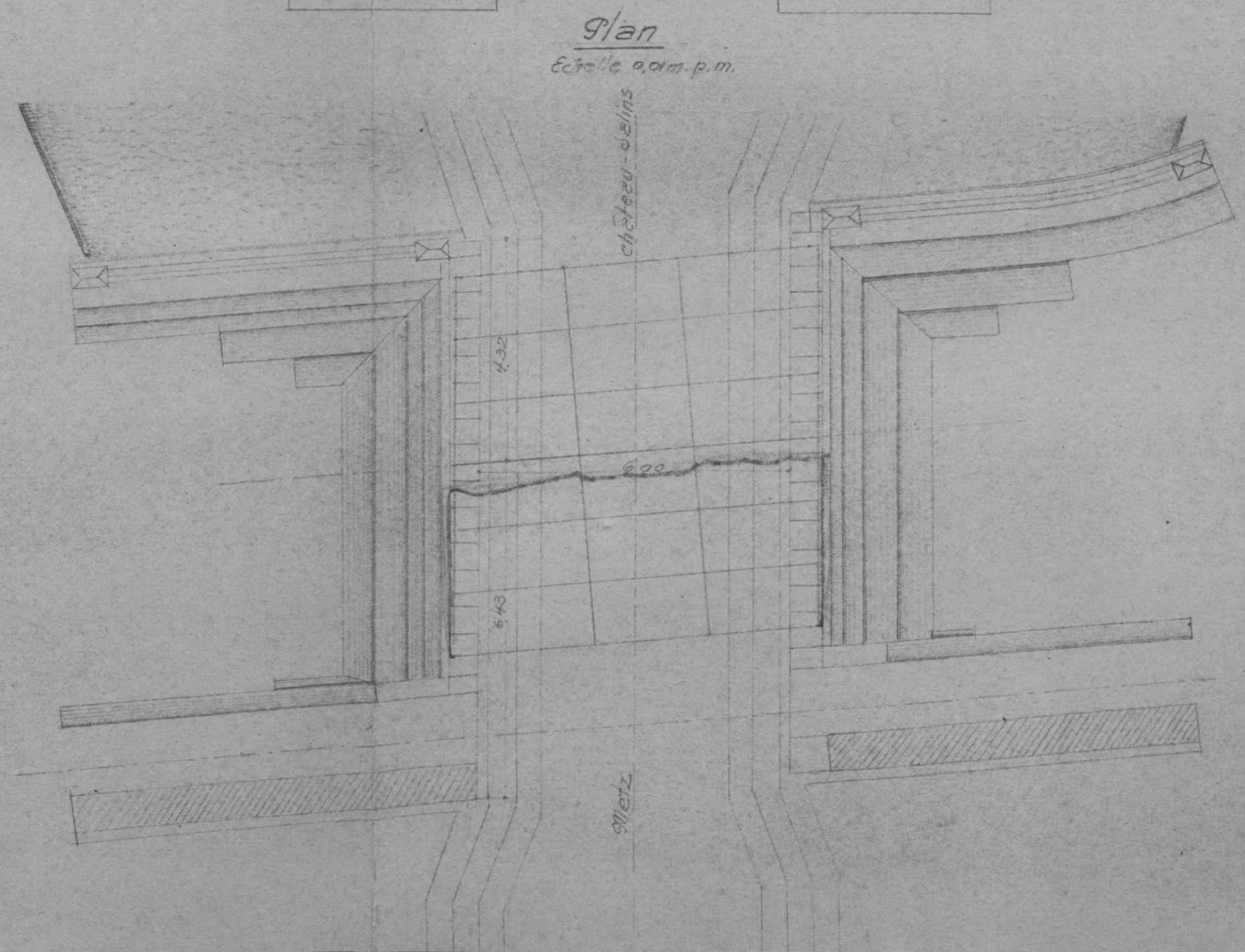
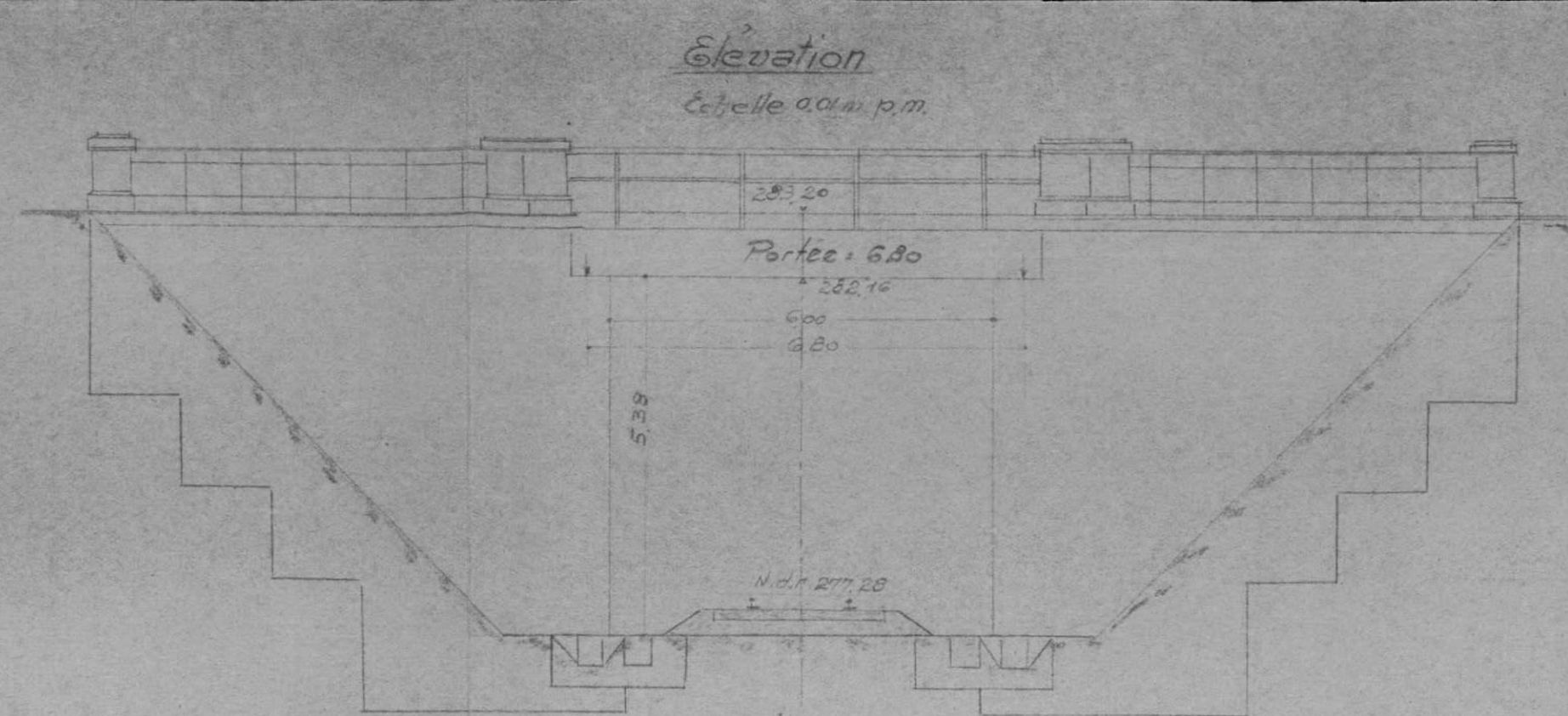
Avis sur { réfection
réutilisation
3Culées : Maçonnerie de
moellons avec pare-
ments vus en moellons
assisés

Murs en retour : d°

Tablier métallique :
7 poutres à âmes
pleines de 0,50 de
hauteurCulées : Fondations)
Elévation) sans avariesMurs en retour : Fondations)
Elévation) sans avariesTablier métallique : la moitié du T.M. est
complètement détruit.réutilisable
dans
leur état
actuelRéutilisable après
remplacement des
éléments endommagés
ou manquants.La circulation routière
est rétablie sur l'ouvrage (P.S. provisoire)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Région Est.
 N°
 Ligne de Metz à Château-Salins
 P.S. à T.M. de 6,00m d'ouv. P.K. 35,163.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - ~~BA.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - VB.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km. 35.163)

P.S. de 10.70 m. de largeur (chaussée de 6.00 m)

à la traversée du chemin de G.C. n° 142

Dénomination courante:

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~
 { ~~anse de panier~~
 { ~~arc~~ } ouverture: m. flèche m.
 - travées { indépendantes || droites | bow string }
 { solitaires || hauteur variable | arc } portées: m.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B.: 73 - 099 - 035
 N°: V.
 Tirage du 30 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations: sans avarie <u>Élévation</u> : d°	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Murs en retour</u> : d°	<u>Murs en retour</u> : Fondations: sans avarie. <u>Élévation</u> : d°	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Tablier métallique</u> : 7 poutres à âme pleine de 0.50 m de hauteur.	<u>Tablier métallique</u> : La moitié du T.M. est complètement détruite.	Réutilisable après remplacement des éléments endommagés ou manquants.
Circulation interrompue. Circulation routière rétablie sur l'ouvrage. (P.S. provisoire.)		

1 - VB.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km. 35.163)

P.S. de 10.70 m de largeur (chaussée de 6.00 m)

à la traversée du chemin de G.C n° 142

Dénomination courante :

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein-centre~~
 { ~~assez de pignon~~ } ouverture : m. flèche m.
 { ~~arc~~ }

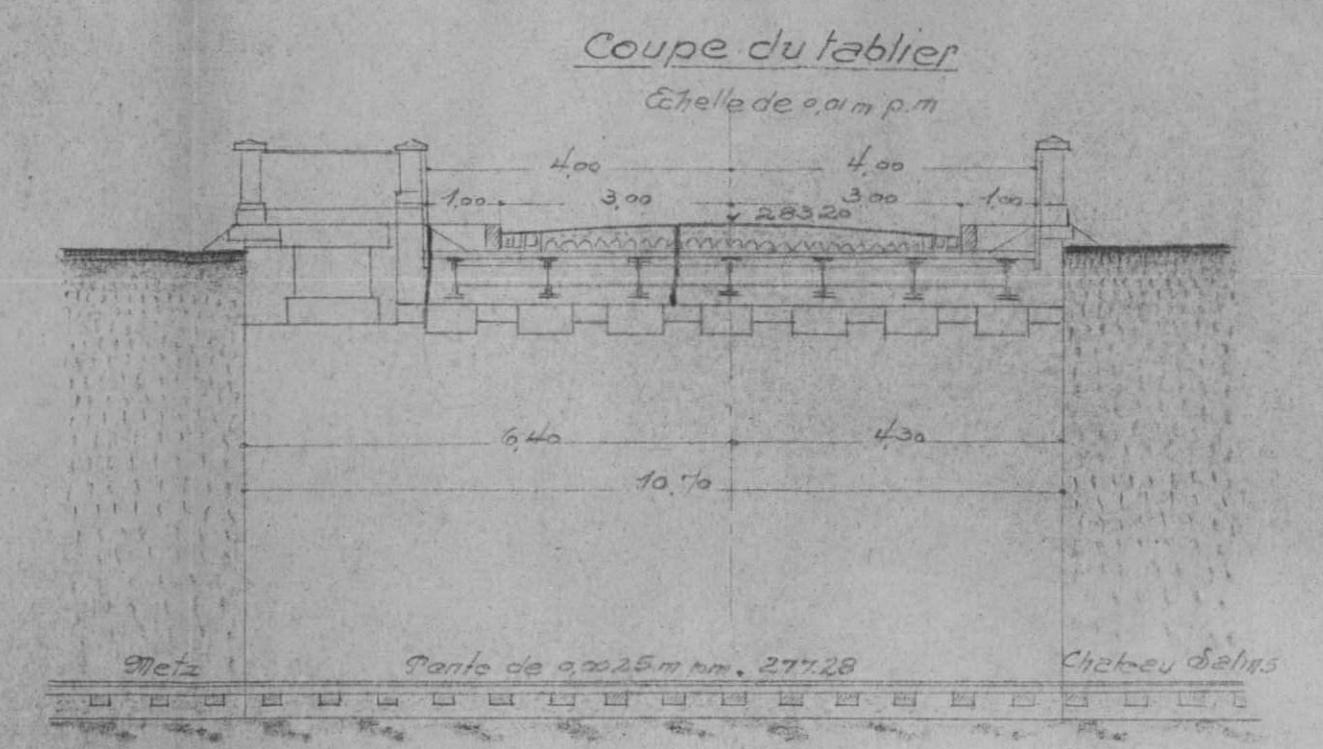
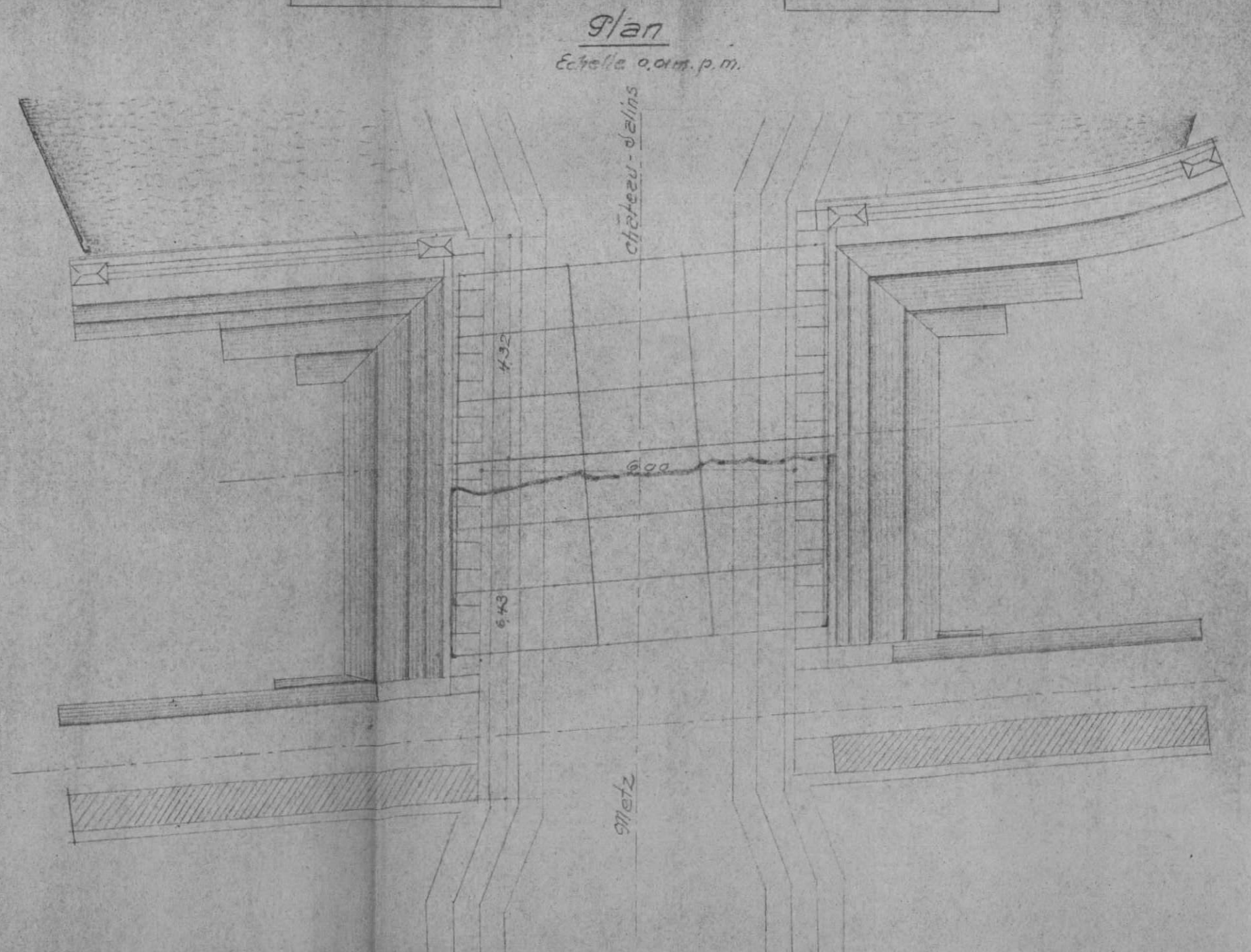
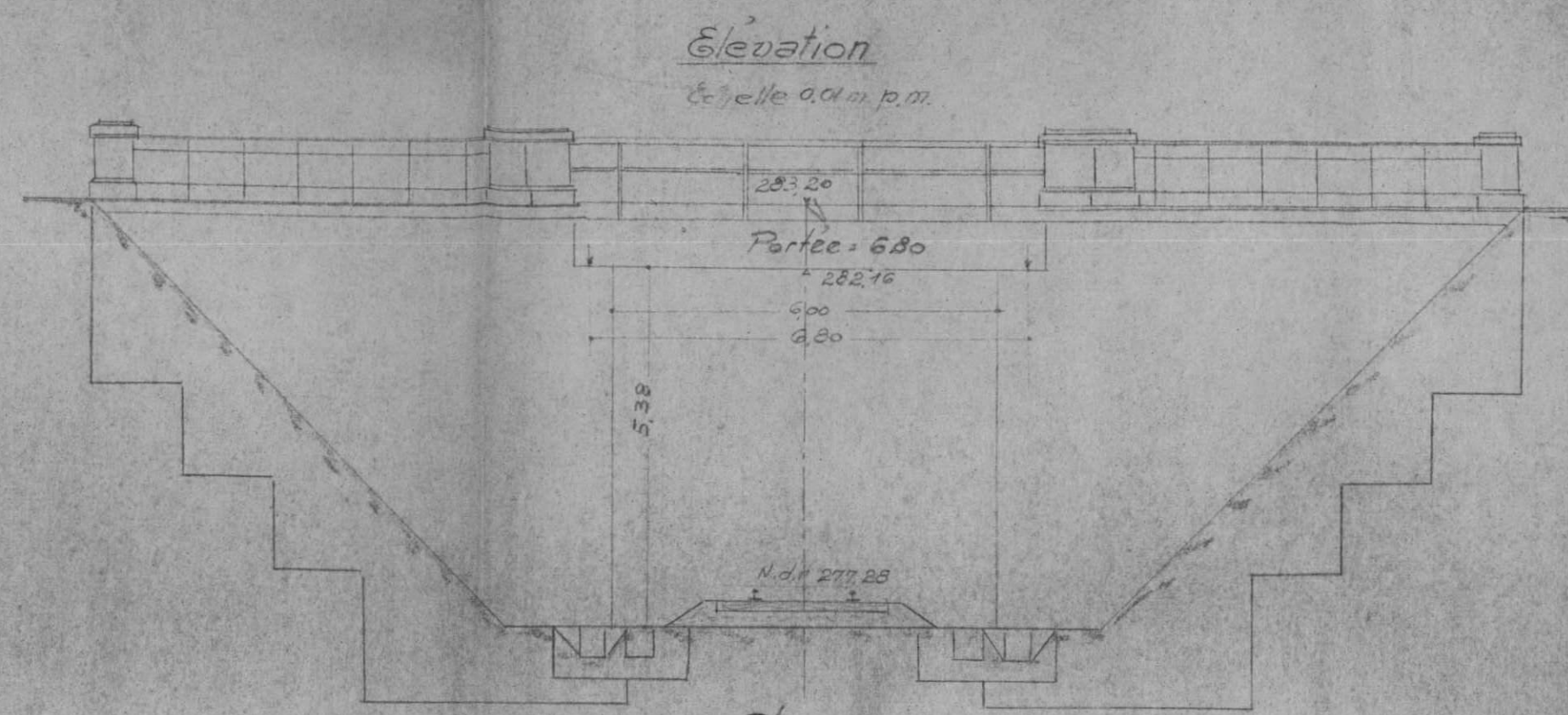
- { travées { indépendantes | droites | ~~bewstring~~
 { ~~solitaires~~ | hauteur variable | ~~arc~~ } portées : 680 m.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 73 - 099 - 035
 N° :
 Tirage du 30 octobre 1945.

- (mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie <u>Élévation</u> : d°	Reutilisables dans leur état actuel.
<u>Murs en retour</u> : d°	<u>Murs en retour</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévation</u> : d°	Reutilisables dans leur état actuel.
<u>Tablier métallique</u> : 7 poutres à âme pleine de 0.50 m de hauteur.	<u>Tablier métallique</u> : La moitié du T.M. est complètement détruite.	Reutilisable après remplacement des éléments endommagés ou manquants.
Circulation interrompue. Circulation routière rétablie sur l'ouvrage (P.S. provisoire).		

Région Est.
 N°
Ligne de Metz à Château-Salins
P.S. à T.M. de 6.00m d'ouv. P.K. 35,163.



Région Est.

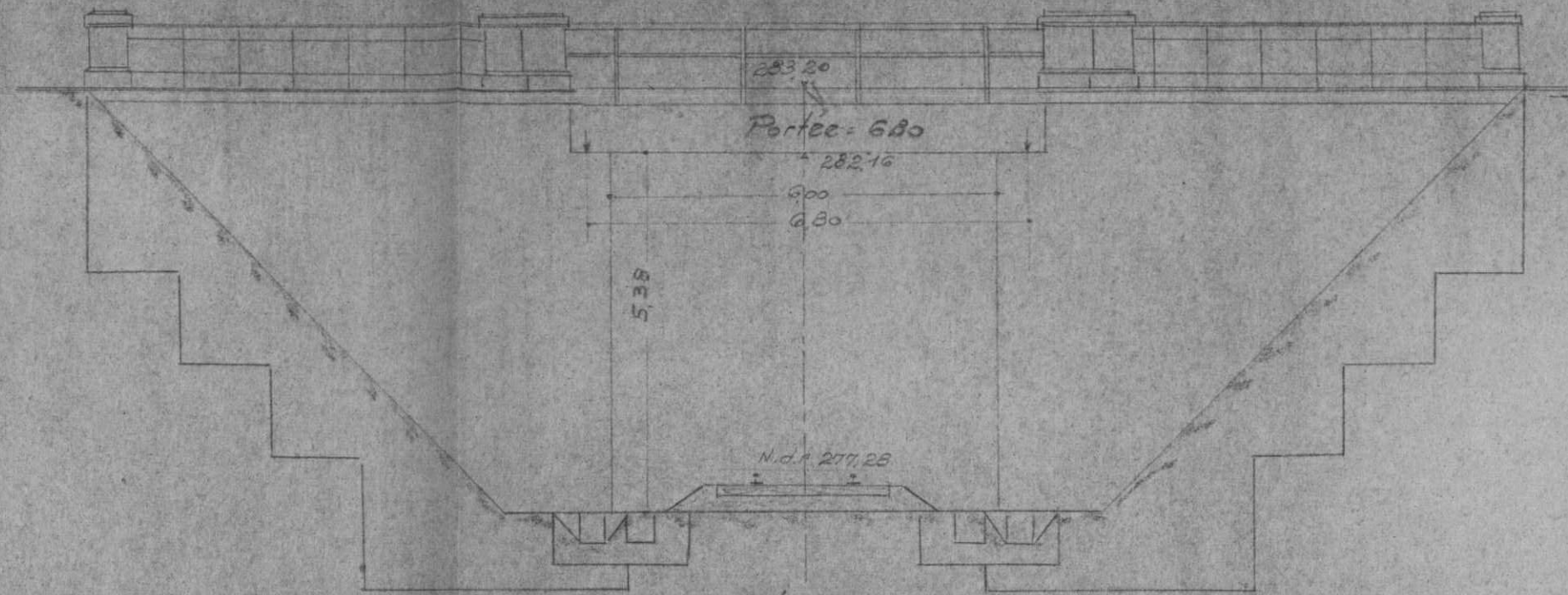
N°

Ligne de Metz à Château-Salins

P.S. à T.M. de 6.00m d'ouv. P.K. 35,163.

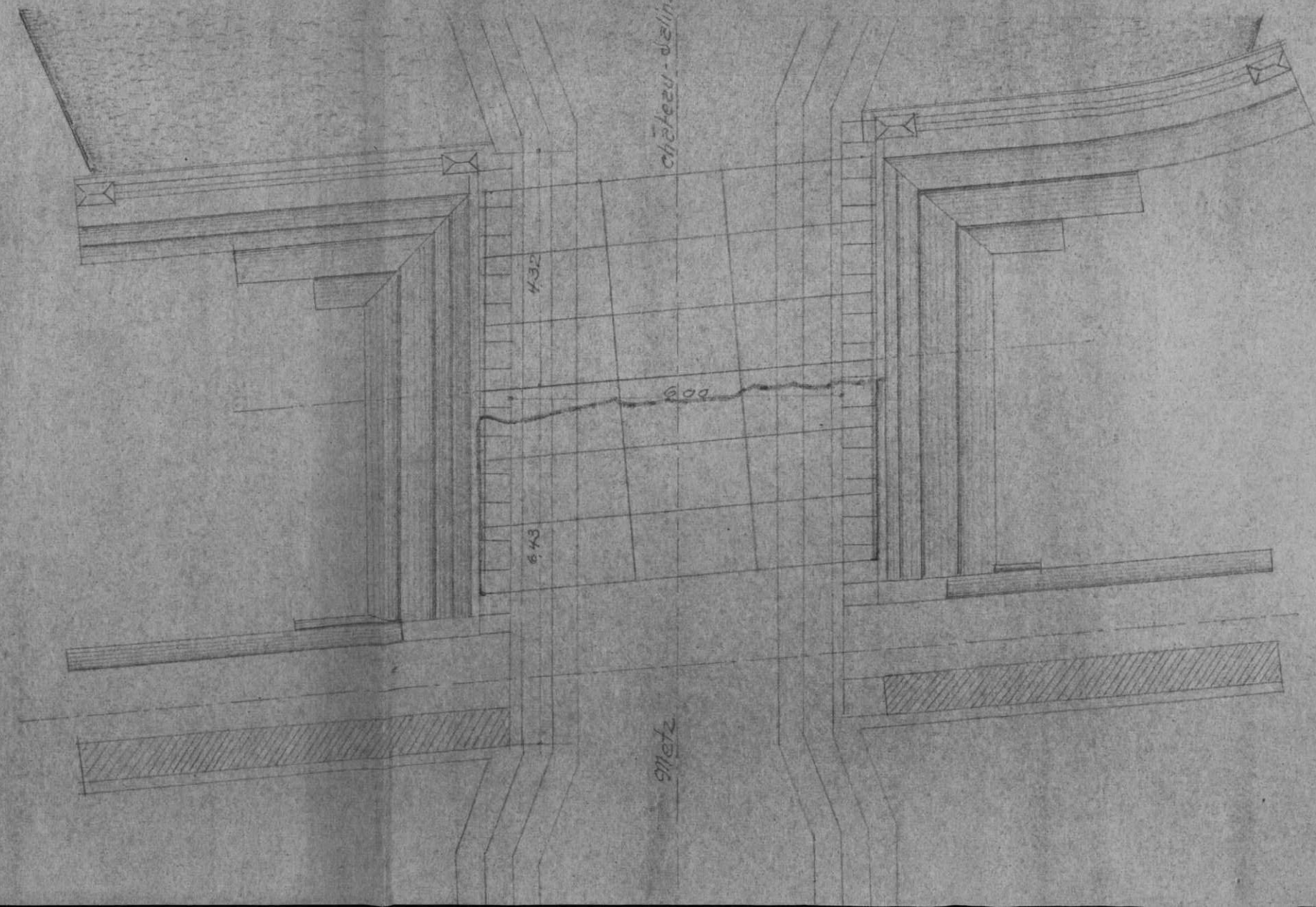
Elevation

Echelle 0.01m p.m.



Plan

Echelle 0.01m p.m.



Coupe du tablier

Echelle 0.01m p.m.

