

MLM/13

9^e

111 6771 / 13

2 exemplaires à S. C. V. le 23 Novembre 1945 -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le _____ d° _____

1 d° à VBe le _____ d° _____

1 photo adressée le 17 Décembre 1946 -

L. 76 - P. S. de 4.50 m. de largeur. - Km: 25.062

1720 (545)

Ligne 76 de Metz à Bateau-Lains

P.S. de 11.50 de largeur

Am 25.062

N ^{os}	Designation des photos	plaque pellicule
1	Une prise le 28 mars 1946.	
2	— — — le 29 <u>novembre</u> 1945	

S.N.C.F.

1^{re} V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Château-Salins

(1) P.S. de 5m. de largeur (M.) (Km: 25.062)
(sous un chemin rural) en 1 arche.

Dossier: { Arrêt
V.D.: 73-099-025
N°
Tirage du 30 octobre 1945.

(1) Section de ligne Gare, Depot, Ancien etc. etc. (voir plan de l'établissement)
et positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Serie	N° ordre du dernier tirage	Date	N° ordre du dernier tirage	Date	N° ordre du dernier tirage	N° ordre du dernier tirage	Date	N° ordre du dernier tirage	Date	N° ordre du dernier tirage	Date	N° ordre du dernier tirage	Date
0	1	30 oct. 45											

Pièces jointes

1 fiche de destruction

1 plan

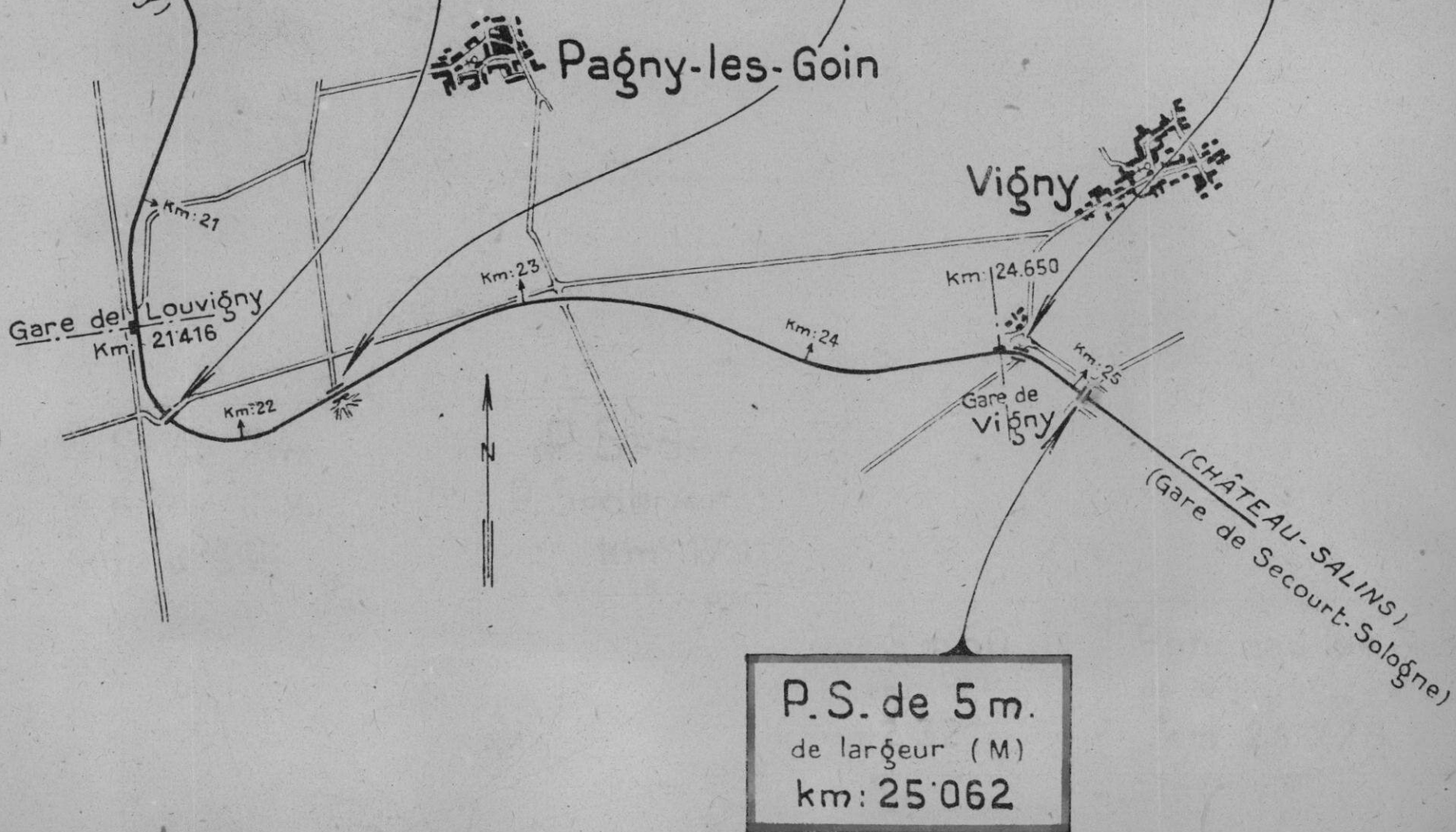
2 1 photographie 3

(Halte de Goin-Sillegny)
(METZ)

P.S. de 9 m.
de largeur (T.M.)
km: 21'711

P.I. de 5 m 50
d'ouverture (T.M.)
km: 22'321

Ponceau de 3 m.
de débouché (M.)
km: 24'775



Echelle : 1/20.000

73-099-025



29 NOV 1945

No 2

L. Metz-Chateau-Salins km 25.062

PHOTO INDUSTRIELLE

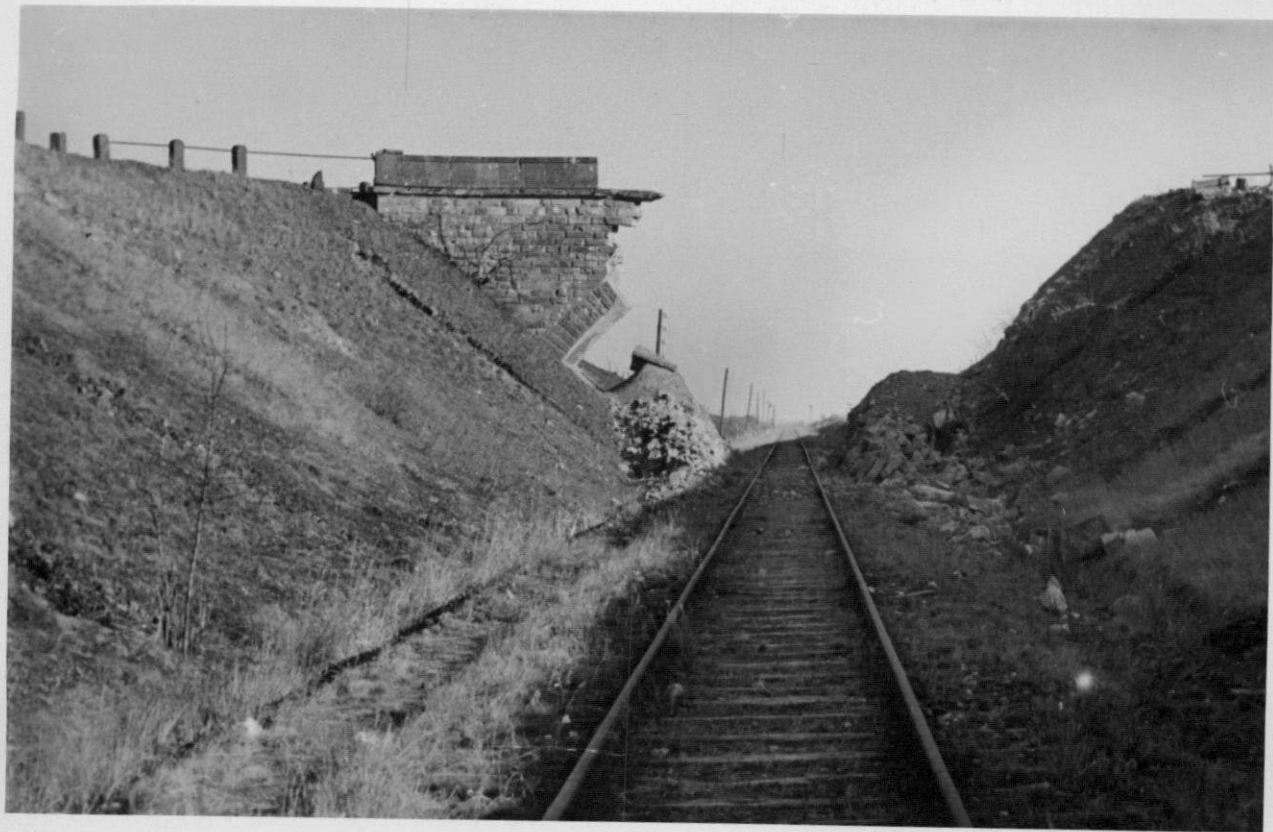
A. LIROT

7, Rue d'Austrasie

M E T Z

Reproduction Interdite

73 - 099 - 025



S. N. C. F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château-Salins

P. S. vouté à Vigny

P.K. 25.062

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 545
009 - 025

1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A. CHÂTEAU-SALINS (km: 25.062)

P.S. de 5.00 m. de largeur (chaussée de 4.00 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein-cintre. anse de panier arc. ouverture: 13.00 m - flèche 3.34 m.

{ travées { indépendantes droites bow-string portées: m.

{ solitaires hauteur variable arc.

Dossier { Arrt: V.B: 73 - 099 - 025

ou Pièce { V: Tirage du 30 octobre 1945.

N°

Tirage du 30 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Piédroits: maçonnerie de moellons.	Piédroits: Fondations: sans avarie. Élévations: d°	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour: maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	Murs en retour: Fondations: sans avarie. Élévation: à droite de la ligne: complètement démolie. à gauche de la ligne: fortement fissurée.	à reconstruire en totalité
Voûte: d°	Voûte: complètement effondrée.	d°
Tympan: d°	Tympan: complètement démolis.	d°
Nature de la chaussée: Empierrement.		
	Circulation interrompue.	

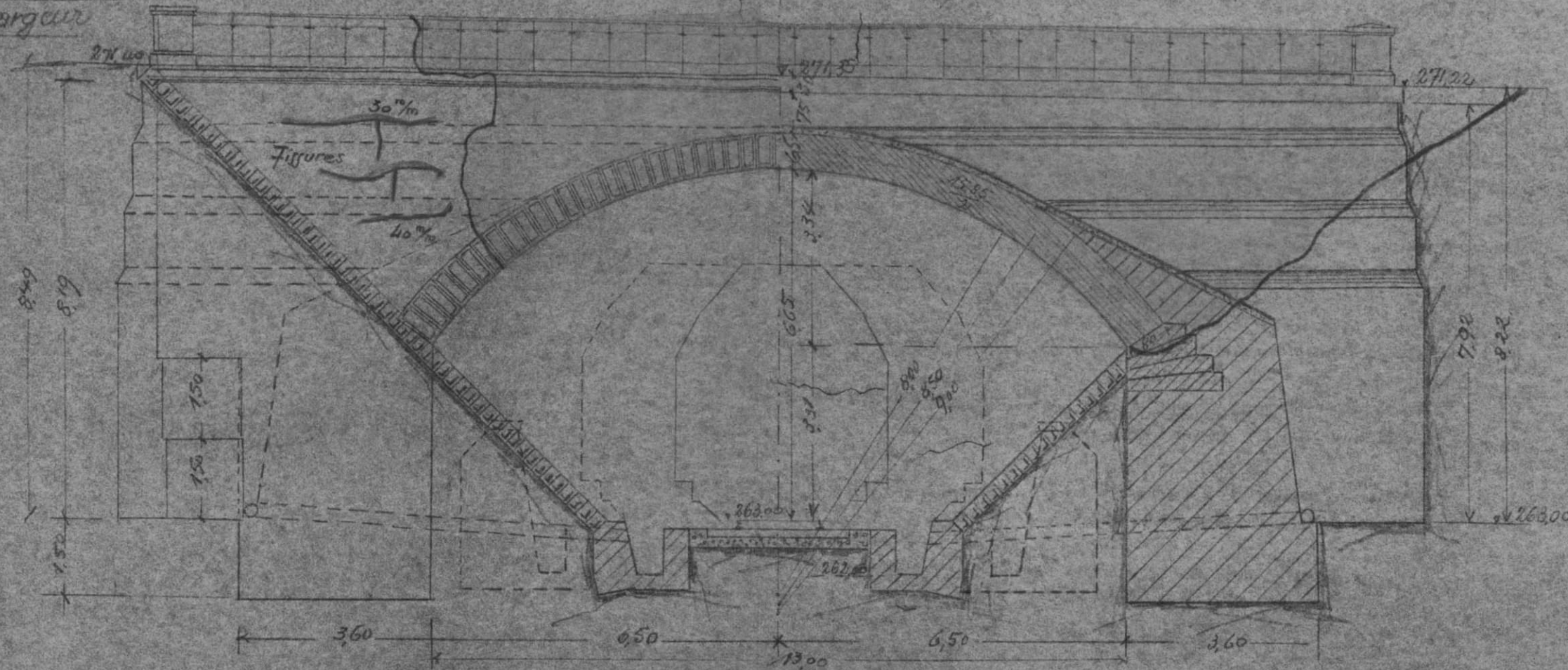
N° 73-039-025
Ligne de Metz à Châteaun-Salins
P.D. route 4,50m de largeur
au P.K. 25,062

P.S route 4,50m de largeur

P.S route 4,50m de largeur

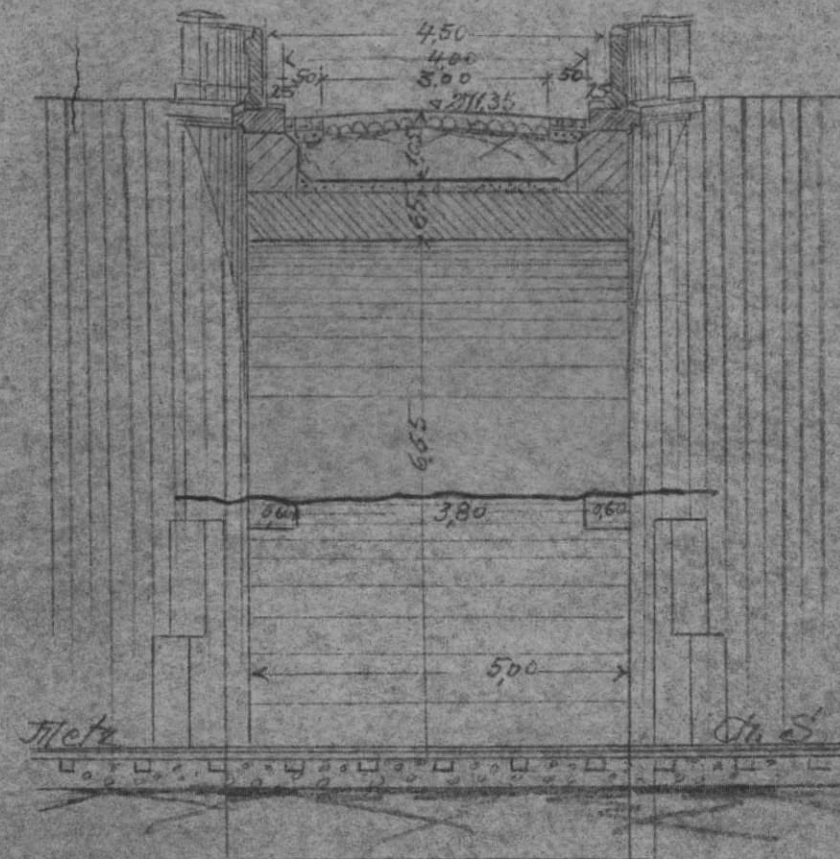
on PK 25062

Élévation et Coupe



Coupe A-B

Echelle 0,01 p.m.



S.N.C.F.

1. V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Château Salins

(1) P.S. de 5m. de largeur (M.) (Km: 25.062)
(sous un chemin rural) en 1 arche.

Dossier { Arr.
V.B. 73-099-025
N°
Tirage du 30 octobre 1945.

(1) Section de ligne Gare Depot Aulnay cas. (Presque à l'extrémité de l'établissement)
les positions des deux extrémités pour une section de ligne

Bonderece

Serie	N° ordre du dernier tirage	Date	Serie	N° ordre du dernier tirage	Date	Serie	N° ordre du dernier tirage	Date	Serie	N° ordre du dernier tirage	Date	Serie	N° ordre du dernier tirage	Date
0	1	30 oct. 45												

Pièces jointes

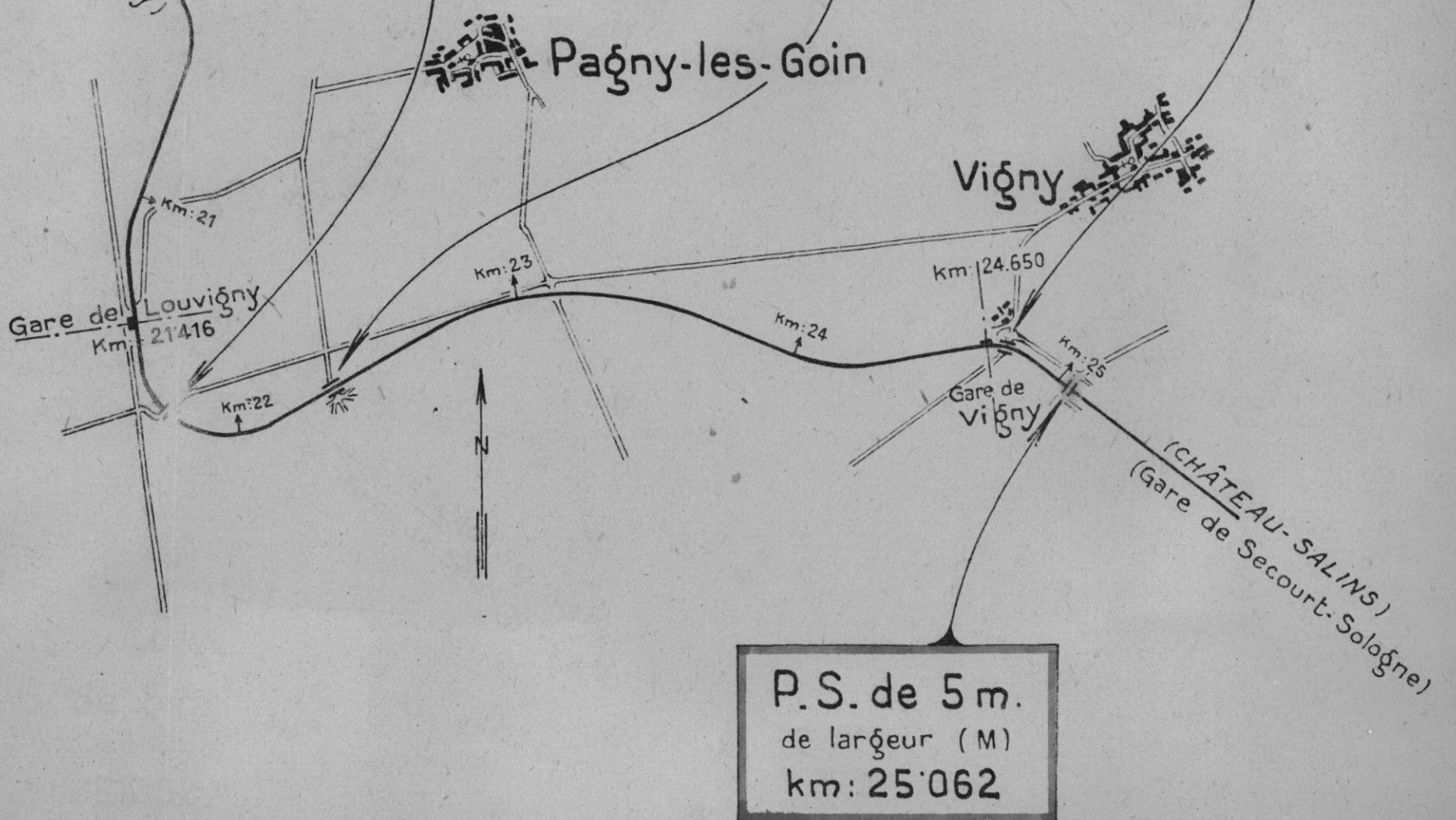
- 1 fiche de destruction
- 1 plan
- 1 photographie

(Halte de Goin-Sillegny)
(METZ)

P.S. de 9 m.
de largeur (T.M.)
km: 21'711

P.I. de 5 m 50
d'ouverture (T.M.)
km: 22'321

Ponceau de 3 m.
de débouché (M.)
km: 24'775



Echelle : 1/20.000

73 - 099 - 025



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château-Salins

P.S. vouté à Vigny

P.K. 25.062

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 545

039 025

λ

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km: 25,062)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 4,00 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plain-cintre.
anse de panier } ouverture: 13,00 m - flèche 3,34 m.
arc.
travées { indépendantes | droites | bow-string } portées: m.
solidaires. | hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 73 - 099 - 025
N° { V.
Tirage du 30 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Piédroits : maçonnerie de moellons.	Piédroits : Fondations : sans avarie. Élévations : d°	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour : maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	Murs en retour : Fondations : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : complètement démolie. à gauche de la ligne : fortement fissurée.	à reconstruire en totalité.
Voûte : d°	Voûte : complètement effondrée.	d°
Tympan : d°	Tympan : complètement démolis.	d°
Nature de la chaussée : Empierrement.		
	Circulation interrompue.	

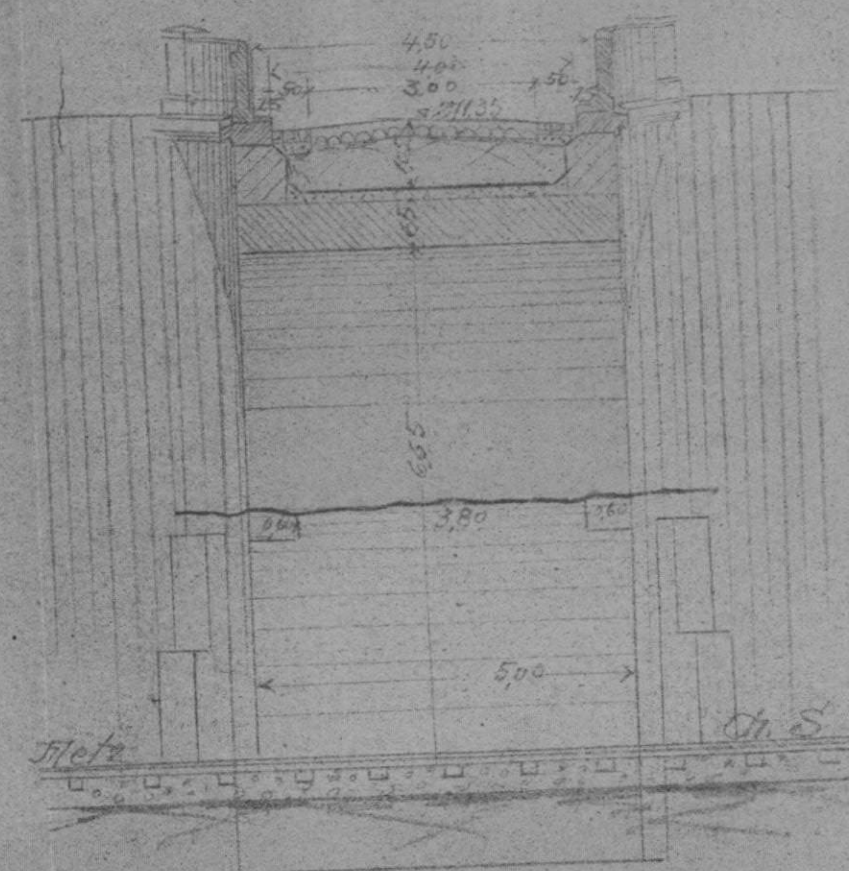
Nº 73-099-025

N° 73-055-028
Ligne de Metz à Château-Salins

P.S. route 4,5m de largeur
au P.K. 25,062.

Elevation et Coupe

Coupe A-93



73 - 099 - 025



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château-Salins

P S vouté à Vigny

P.K. 25.062

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 545
089 - 025

λ



V. B. Metz
EST
Département V. B. Metz

Ligne 118 Metz - Château-Salins

Route à Vigny

P.R. 25,062

le 28 Mars 1946.

N° 545
625

A



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château-Salins

P S vouté à Vigny

P.K. 25.062

Vu* pris* le 28 Mars 1946.

N° 545
089 - 025

A

73 - 099 - 025



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château-Salins

P S vouté à Vigny

P.K. 25.062

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 545

099 025

Λ

73 - 099 - 025



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château-Salins

P S voté à Vigny

P.K. 25,062

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 545
089 - 025

73 - 099 - 025



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château-Salins

P.S. votée à Vigny

P.K. 25,062

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 545
029 - 025

73 - 099 - 025



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château-Salins

P.S. rattaché à Vigny

P.K. 25,062

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 545

099 - 025

A

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MAÇONNERIE - ~~BTX~~~~METAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

- V.B.

7 Arrondissement

73 Section

732 District

Ligne de Metz - Château-Salins (kil. 25.062...)

~~River~~ ~~voies~~ P.S. de 5,00 de largeur (chaussée de 4.00 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1 { arches { ~~piédroits~~
anse de panier } ouverture : 13,00 m - flèche 3,34 m{ ~~traverses indépendantes~~ | ~~drives~~ | ~~bouxstring~~ } ~~portels~~~~séparées~~~~maintenues~~~~en~~

m

(mod. O. recto)

Dossier { Arrt :

ou Pièce { V.B. :

N° { V. :

Titre du

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Piédroits</u> : Maçonnerie de moellons	<u>Piédroits</u> : Fondations) Elévations) sans avaries	réutilisables dans leur état actuel
<u>Murs en retour</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés	<u>Murs de retour</u> : Fondations : sans avaries Elévation : à droite de la ligne : complètement démolis à gauche de la ligne ; fortement fissurés	à
<u>Voûte</u> : d°	<u>Voûte</u> : complètement effondrée	reconstruire
<u>Tympan</u> : d°	<u>Tympan</u> : complètement démolis	en totalité
<u>Nature de la chaussée</u> : empierrement		
	Circulation interrompue ou dérivée sur	

(mod. O. verso)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Région Est

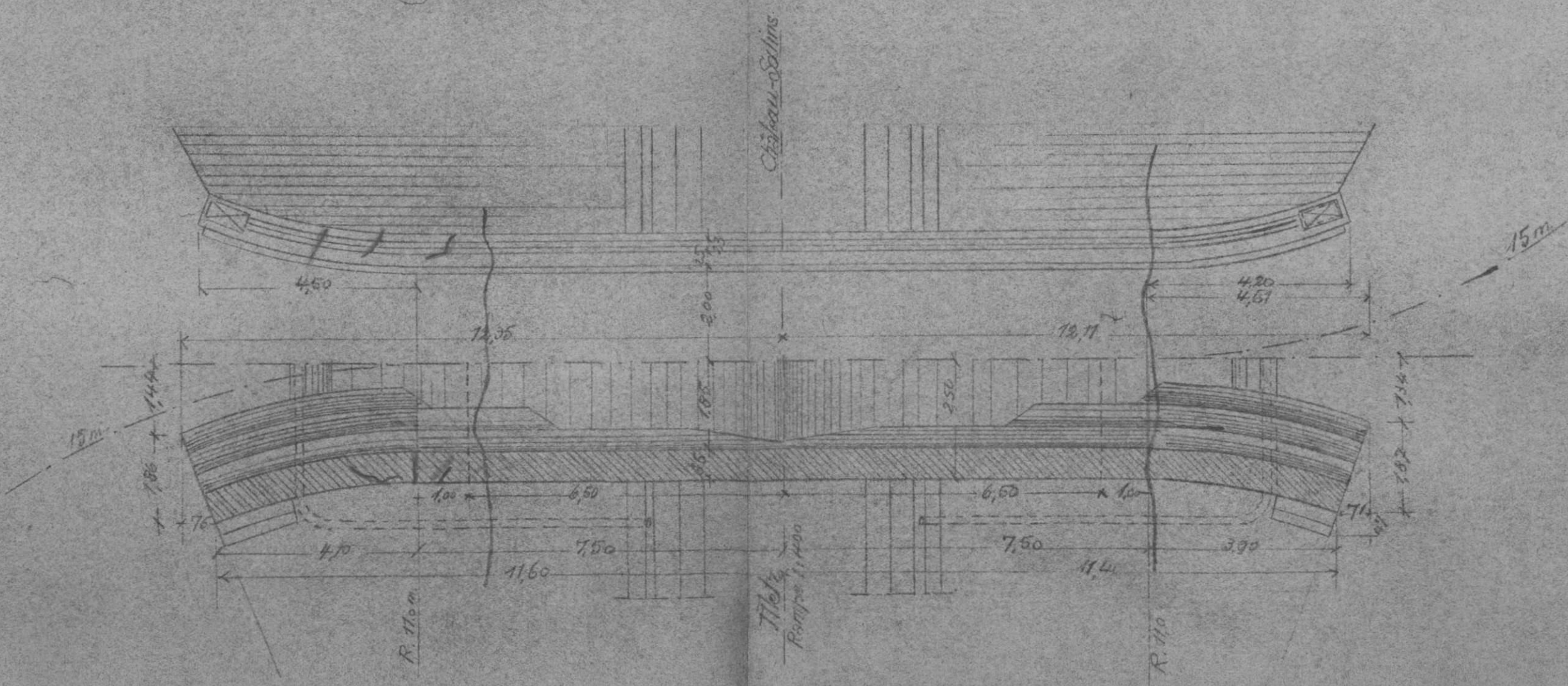
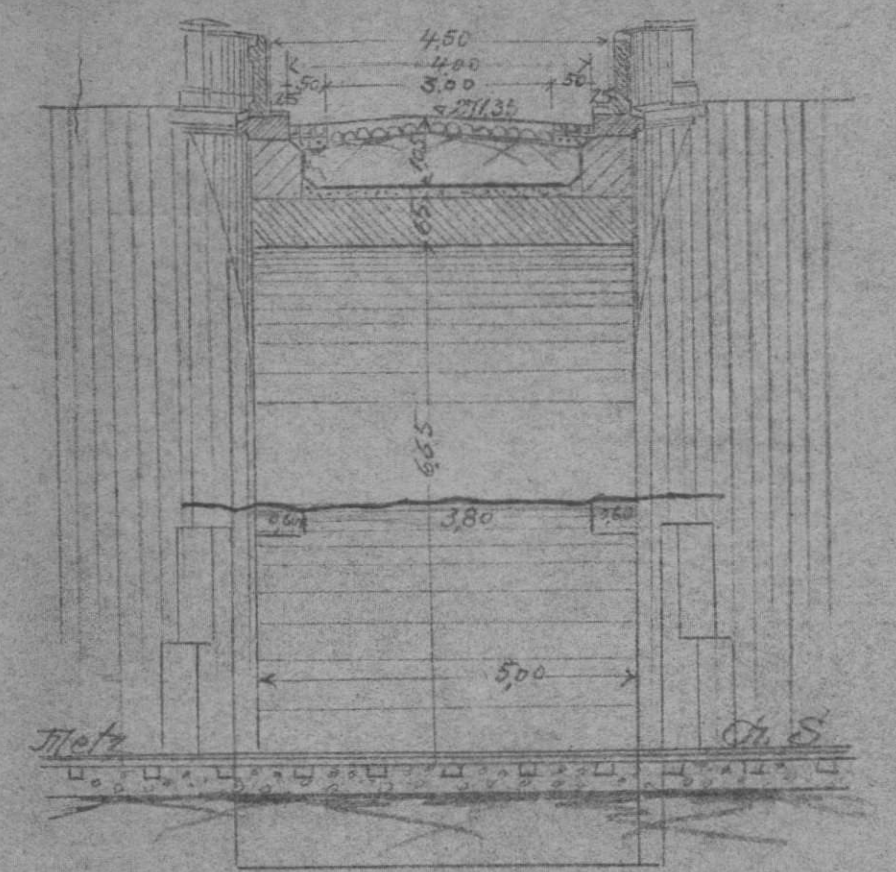
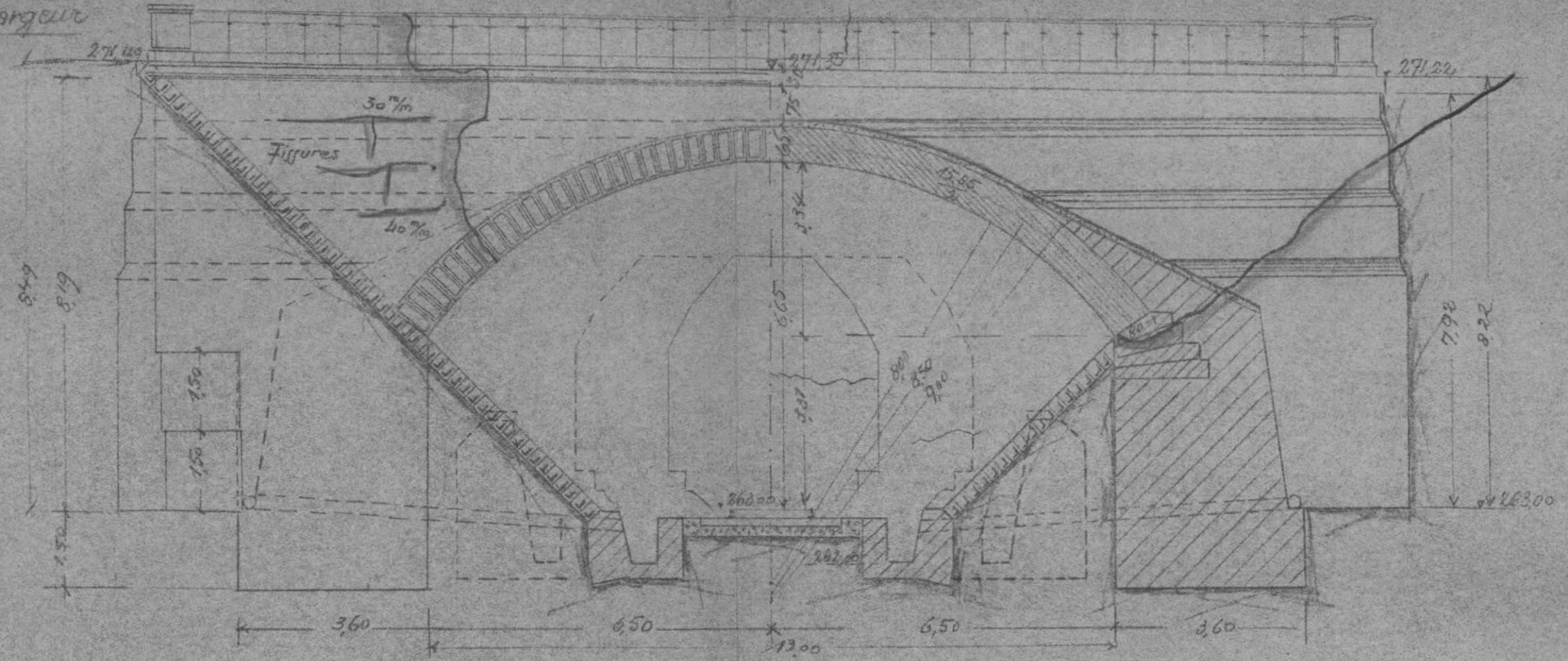
N°

Ligne de Metz à Château-Salins

P.S. route 4,50m de largeur
au P.K. 25,062

Elevation et Coupe

Coupe A-B
Echelle 0,01 p.m.



1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km: 25.062)

P.S. de 5.00 m. de largeur (chaussée de 4.00 m).

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-cintre.
anse de panier } ouverture: 13.00 m flèche 3.34 m.
arc.
travées { indépendantes droites bow-string }
solidaires. hauteur variable arc. m.

Dossier (Arrêt:)

ou Pièces { V.B : 73 - 099 - 025

N° { V. :

Tirage du 30 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Piédroits : maçonnerie de moellons.	Piédroits : Fondations : sans avarie. Élévations : d°	Reutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour : maçonnerie de moellons avec parements crus en moellons assisés.	Murs en retour : Fondations : sans avarie Élévation : à droite de la ligne : complètement démolie. à gauche de la ligne : fortement fissurée.	à reconstruire en totalité
Voûte : d°	Voûte : complètement effondrée.	d°
Tympan : d°	Tympan : complètement démolis.	d°
Nature de la chaussée : Empierrement.		
	Circulation interrompue.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A. CHÂTEAU-SALINS (km: 25.062)

P.S. de 5.00 m. de largeur (chaussée de 4.00 m.)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1. { arches { plein-cintre.
anse de panier } ouverture: 13.00 m. flèche 3.34 m.
arc.
travées { indépendantes | droites | bow-string } portées: m.
solitaires. | hauteur variable | arc.

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B : 73 - 099 - 025

N° { V.

Tirage du 30 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Piédroits : maçonnerie de moellons.	Piédroits : Fondations : sans avarie. Élévations : d°	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour : maçonnerie de moellons avec parements crus en moellons assisés.	Murs en retour : Fondations : sans avarie Élévation : à droite de la ligne : complètement démolie à gauche de la ligne : fortement fissurée.	à reconstruire en totalité
Voûte : d°	Voûte : complètement effondrée.	d°
Tympan : d°	Tympan : complètement démolis.	d°
Nature de la chaussée : Empierrement.		
	Circulation interrompue.	

Région Est

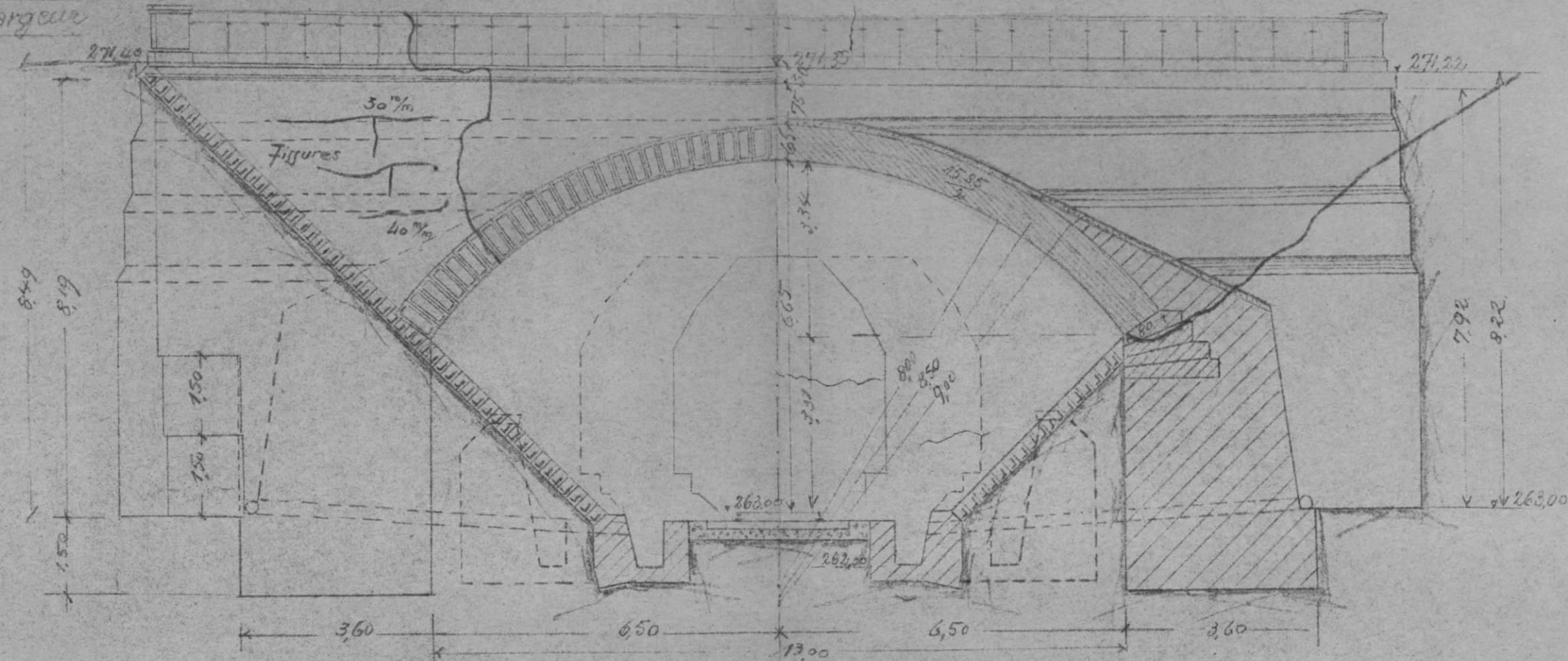
N°

Ligne de Metz à Château-Salins

P.S. route 150m de largeur
au P.K. 25,062.

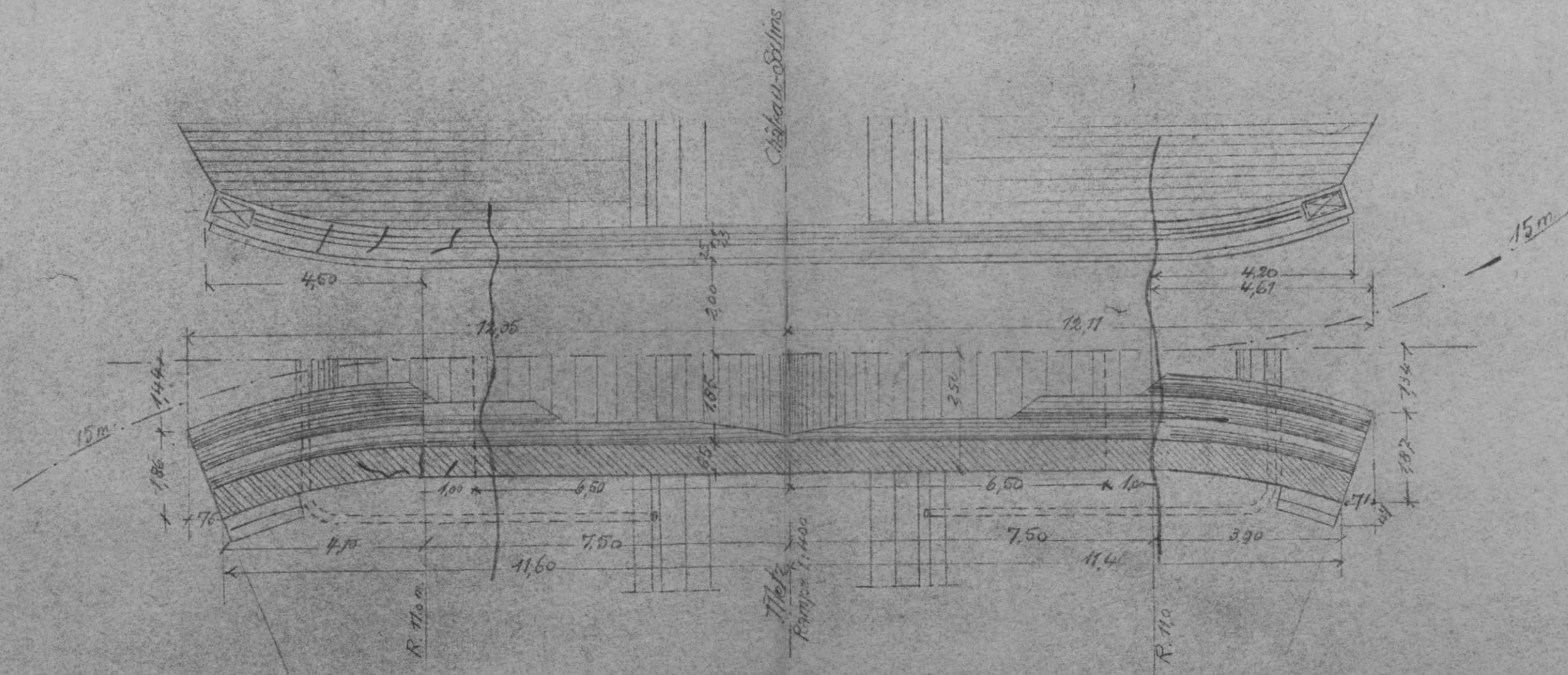
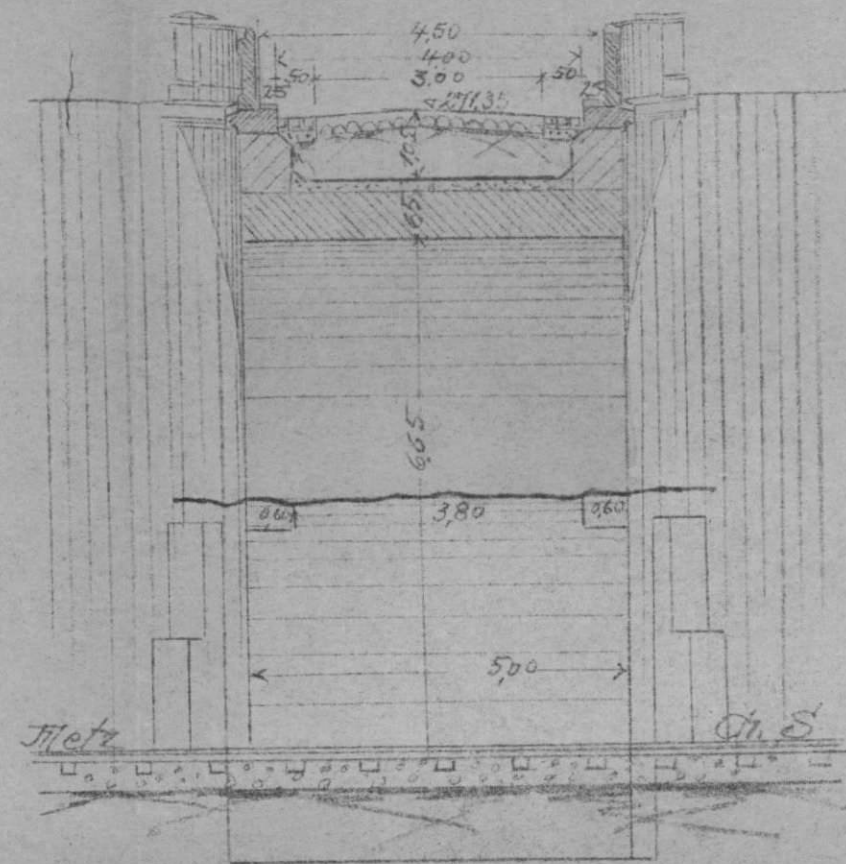
En réserve

Elevation et Coupe



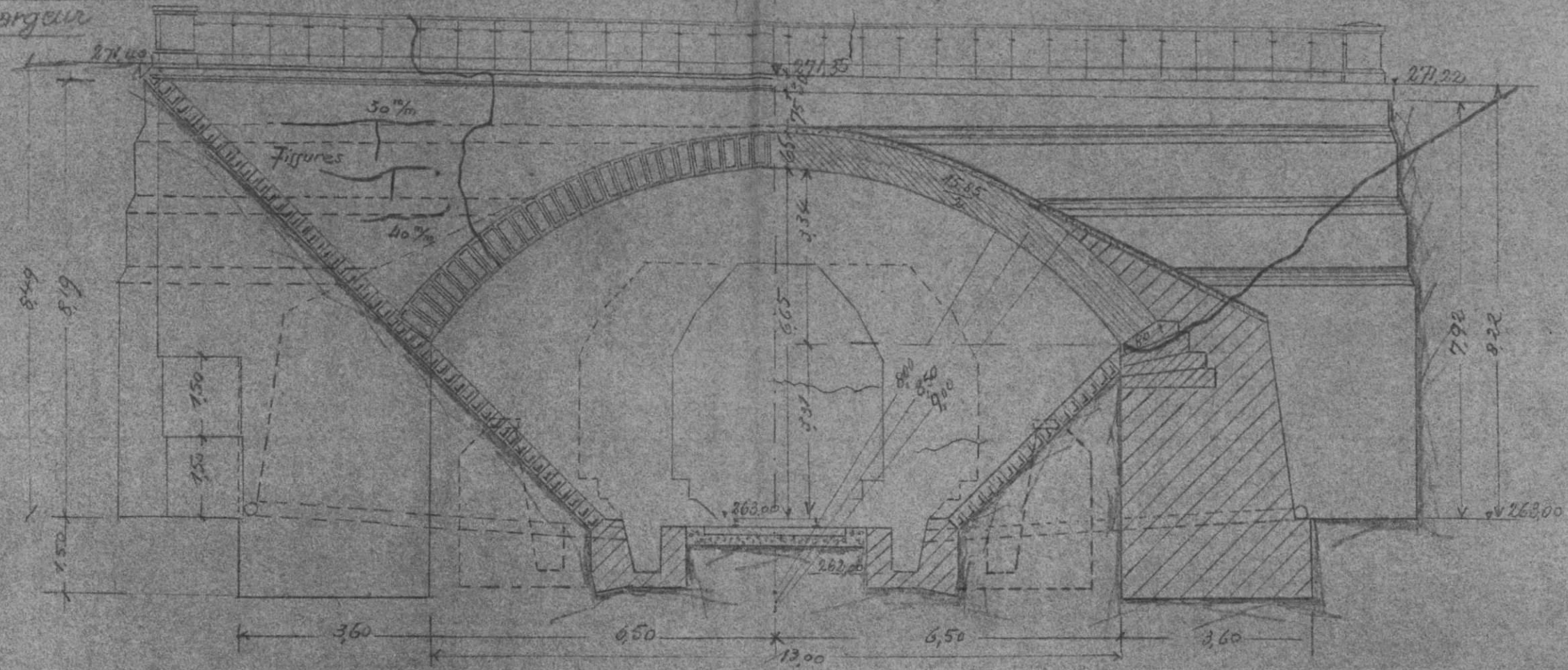
Coupe A-B

Echelle 0,01 p.m.



Région Est
 N°
 Ligne de Metz à Château-Salins
 P.S. route 145m de largeur
 au P.K. 25,062

Elevation et Coupe



Coupe A-B Echelle 0.01 p.m.

