

11167114

L. 76 - P. S. de 8 m. de largeur. 21 Km : 21 711

9^e

111-2751/129

2 exemplaires à S. C. V. le 23 Novembre 1945 -

1 d° à VBr le _____ d° _____

1 d° à O. A. le _____ d° _____

3 d° à Arr^{dt} le _____ d° _____

1 d° à VBe le _____ d° _____

1 photo adressée le 17 Décembre 1946 -

Ligne Gde Metz à Pateau Sabins

4723

1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Château-Salins.

Bossier 73 - 099 - 021

Tranche du 30 octobre 1945.

Bordereau

Serie	Nos	Date	Serie	Nos	Date	Serie	Nos	Date	Serie	Nos	Date	Serie	Nos	Date
d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage	
0	1	30 oct. 45												

Pièces jointes

1 fiche de destruction

1 plan

1 photographie

Pièces jointes

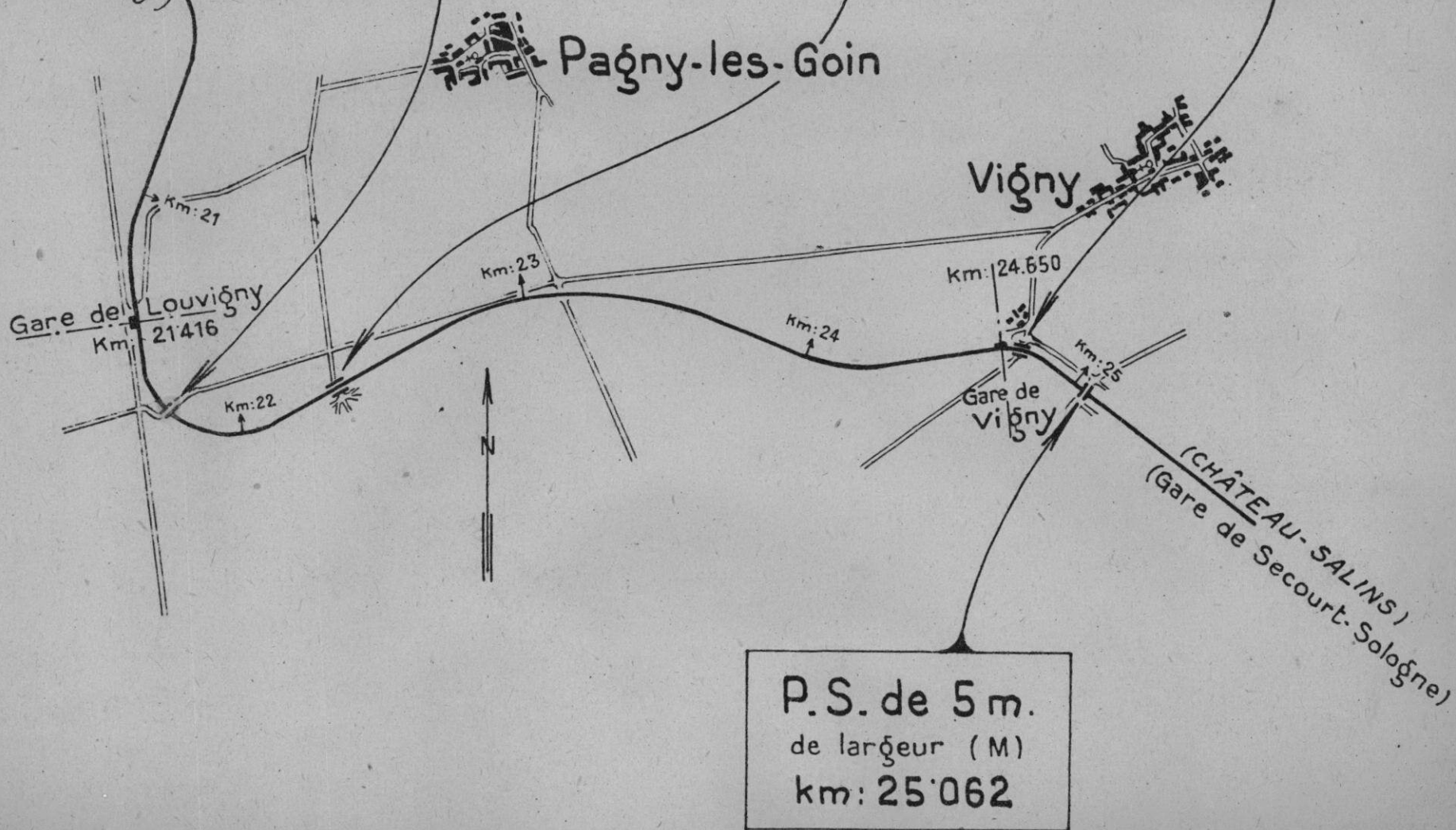
1 fiche de destruction
1 plan
1 photographie

(Halte de Goin-Sillegny)
(METZ)

P.S. de 9 m.
de largeur (T.M.)
km: 21'711

P.I. de 5 m 50
d'ouverture (T.M.)
km: 22'321

Ponceau de 3 m.
de débouché (M.)
km: 24'775



Echelle : 1/20.000



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M. à Louvigny

P.K. 21,711

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 548
099 - 021 7

1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE -- ~~B.A.~~
 METAL -- ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km: 21.711)

P.S. de 9.00 m. de largeur (chaussée de 6.00 m.)

à la traversée du chemin de G.C. n° 51

Dénomination courante :

 en 1. {

arches {
 plein-centre.
 anse-de-panier
 arc
 }
 ouvertures : m - flèche : m.

travées {
 indépendantes
 solidaires
 }
 ||

droites
 hauteur variable

 ||

bow-string
 arc

 portées : 6.70 m.

 }

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 73 - 099 - 021
 N° : { V. :
 Tirage du 30 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Culées : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	Culées : Fondations : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : partiellement démolie et fortement fissurée. à gauche de la ligne : endommagée à la partie supérieure.	à reconstruire. Réutilisable après réparation.
Murs en aile : d°	Murs en aile : Fondations : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : partiellement démolie.	Réutilisable après réparation.
Tablier métallique : 7 poutres en I.P.N. 42 1/2	Tablier métallique : entièrement détruit.	Le T.M. doit être reconstruit en totalité.
Circulation interrompue (P.S. provisoire) Circulation routière rétablie		

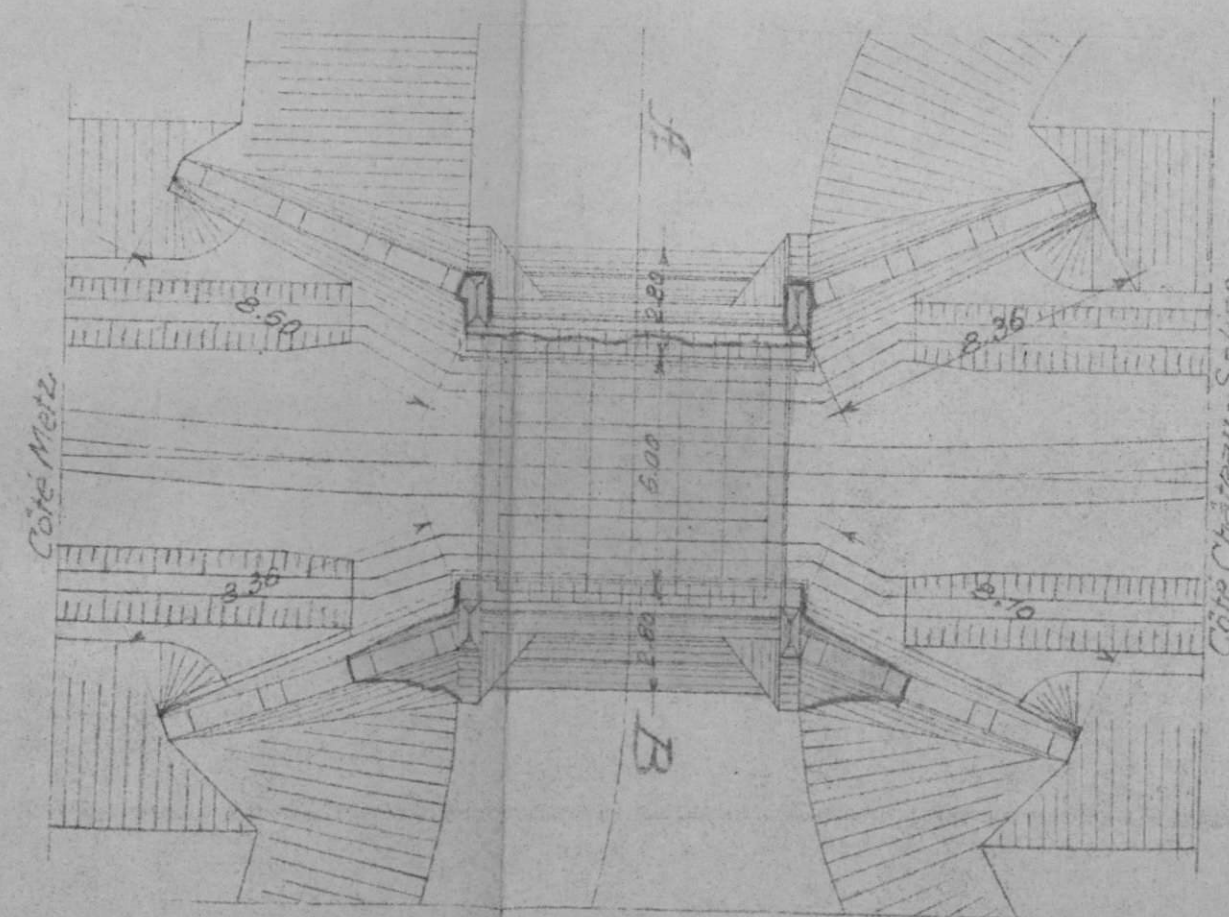
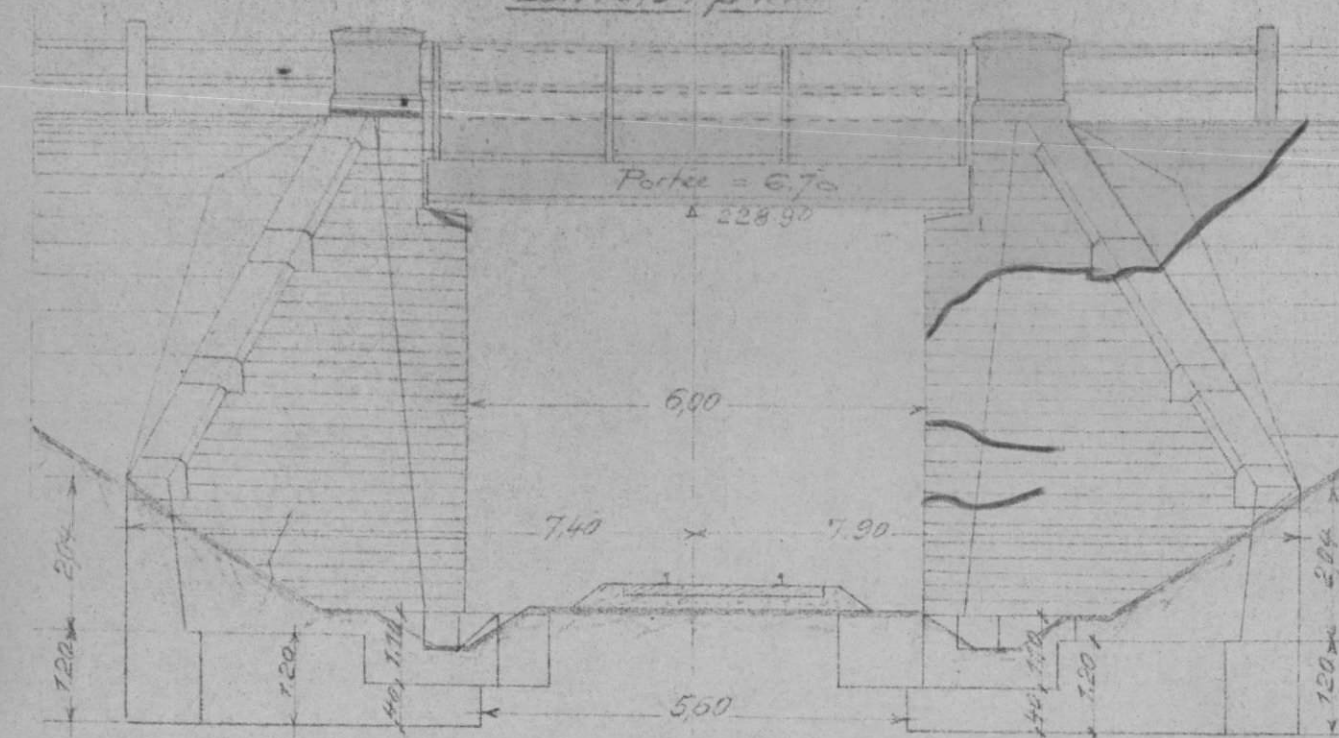
Nº 73-099-021

Passage supérieur

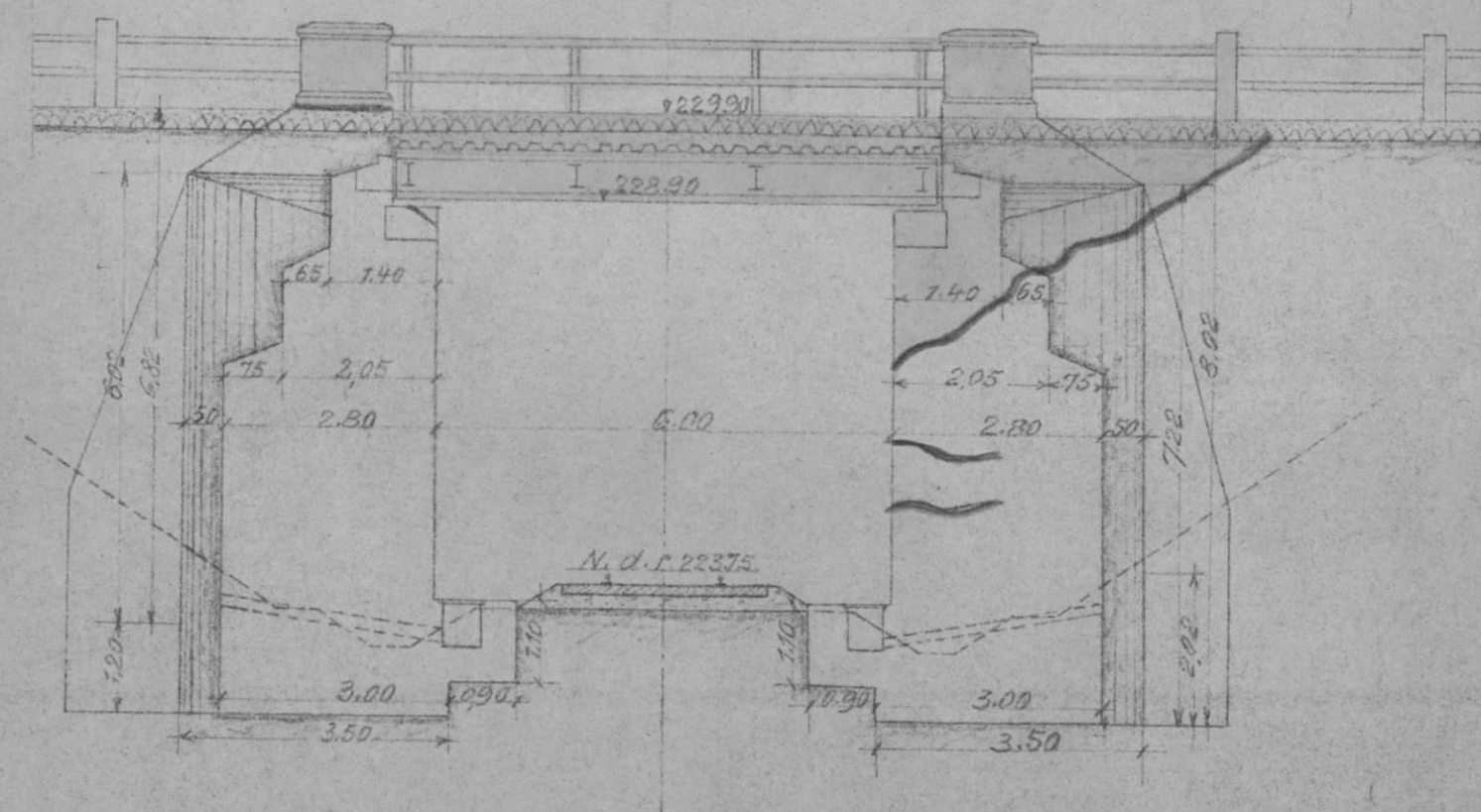
P.K. 21.711

Ech: 0,01 ppm:

Echlo 005 p.m.

Есть: 0,01 р. пп.

Ech: 0,01 p.m.



S.N.C.F.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Château-Salins.

(1) P.S. de 9m. de largeur (T.M.) (Km: 21.711)
(sous le chemin de S.C. n° 51) en 1 travée.

Dossier n° 73 - 099 - 021

Tirage du 30 octobre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	30 oct. 45															

Pièces jointes

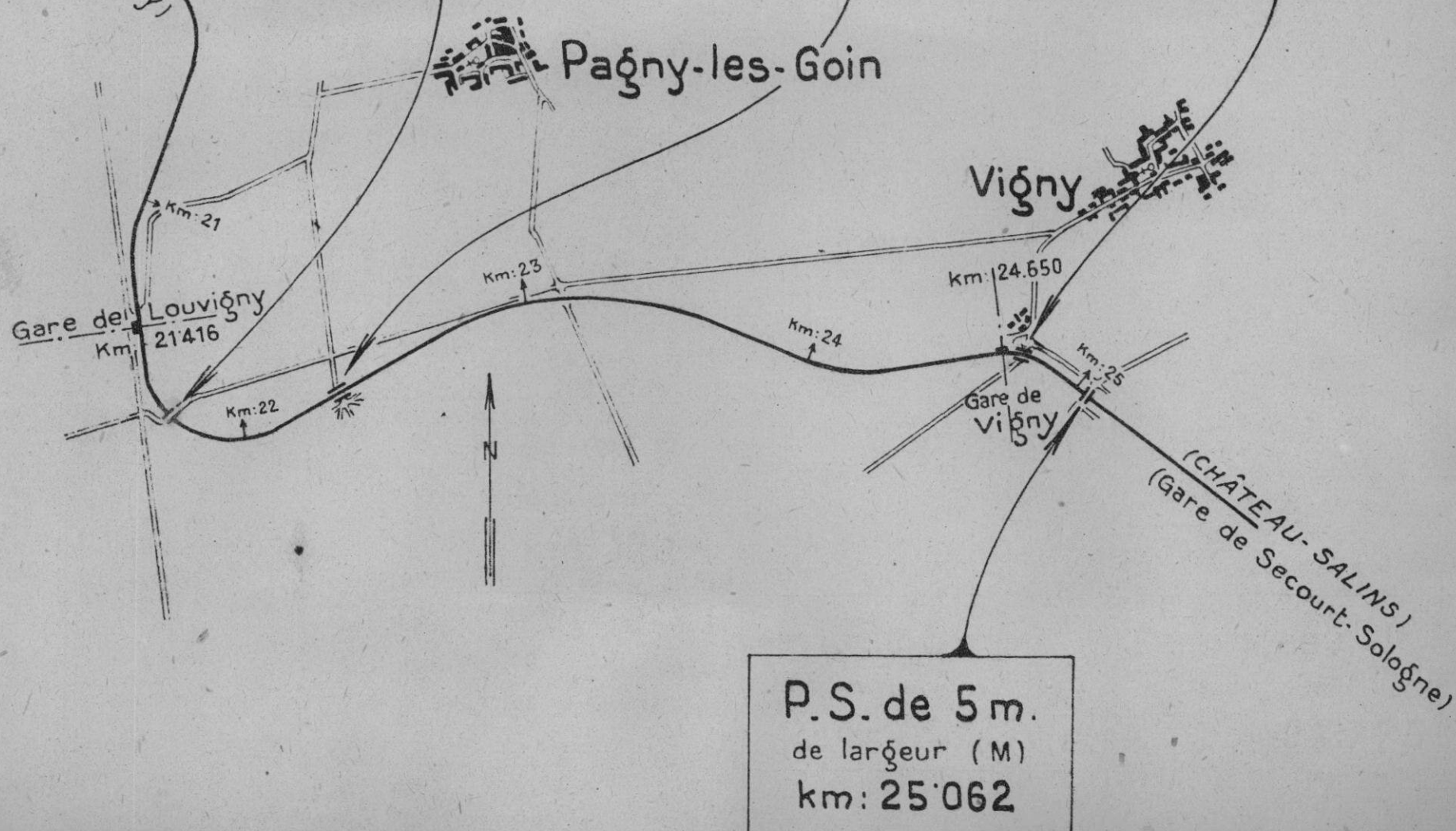
- 1 fiche de destruction
- 1 plan
- 1 photographie

(Halte de Goin-Sillegny)
(METZ)

P.S. de 9 m.
de largeur (T.M.)
km: 21'711

P.I. de 5 m 50
d'ouverture (T.M.)
km: 22'321

Ponceau de 3 m.
de débouché (M.)
km: 24'775



Echelle : 1/20.000



S.N.C.F.
Région EST
7° Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M. à Louvigny

P.K. 21,711

Aue prise le 28 Mars 1946.

N° 548
099 - 021 7

N

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE -- ~~B.A.~~
 METAL -- ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km: 21.711)

P.S. de 9.00 m. de largeur (chaussée de 6.00 m.)

à la traversée du chemin de G.C. n° 51

Dénomination courante :

 emp. 1. {

arches {
 plein-cintre.
 anse-de-penier
 arc
 }

 ouvertures m.
 }
 {
 travées {
 indépendantes
 solidaires
 }
 droites
 hauteur variable
 }
 {
 bow-string
 arc
 }
 portées : 6.70 m.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 73 - 099 - 021
 N° : V.
 Tirage du 30 octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Culées : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	Culées : Fondations : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : partiellement démolie et fortement fissurée. à gauche de la ligne : endommagée à la partie supérieure.	à reconstruire. Réutilisable après réparation.
Murs en aile : d°	Murs en aile : Fondations : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : partiellement démolie.	Réutilisable après réparation.
Tablier métallique : 7 poutres en I.P.N. 42 1/2	Tablier métallique : entièrement détruit.	Le T.M. doit être reconstruit en totalité.
Circulation interrompue (P.S. provisoire) Circulation routière rétablie		

Région Est.

N° 73-099-021

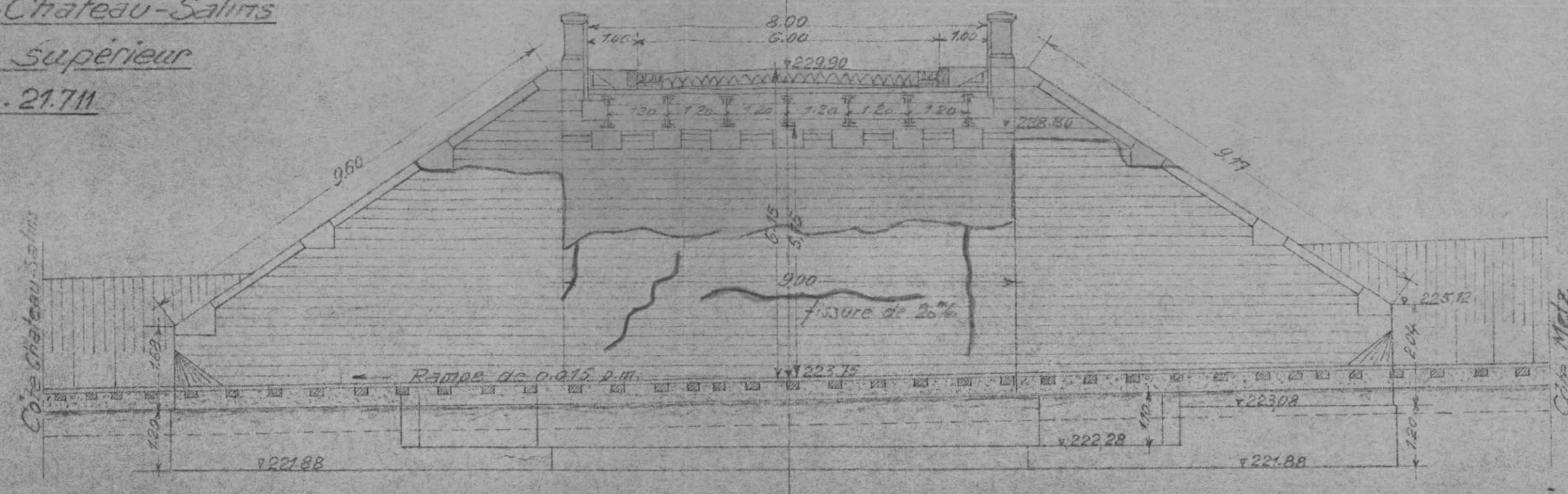
Ligne Metz-Château-Salins

Passage supérieur

P.K. 21.711

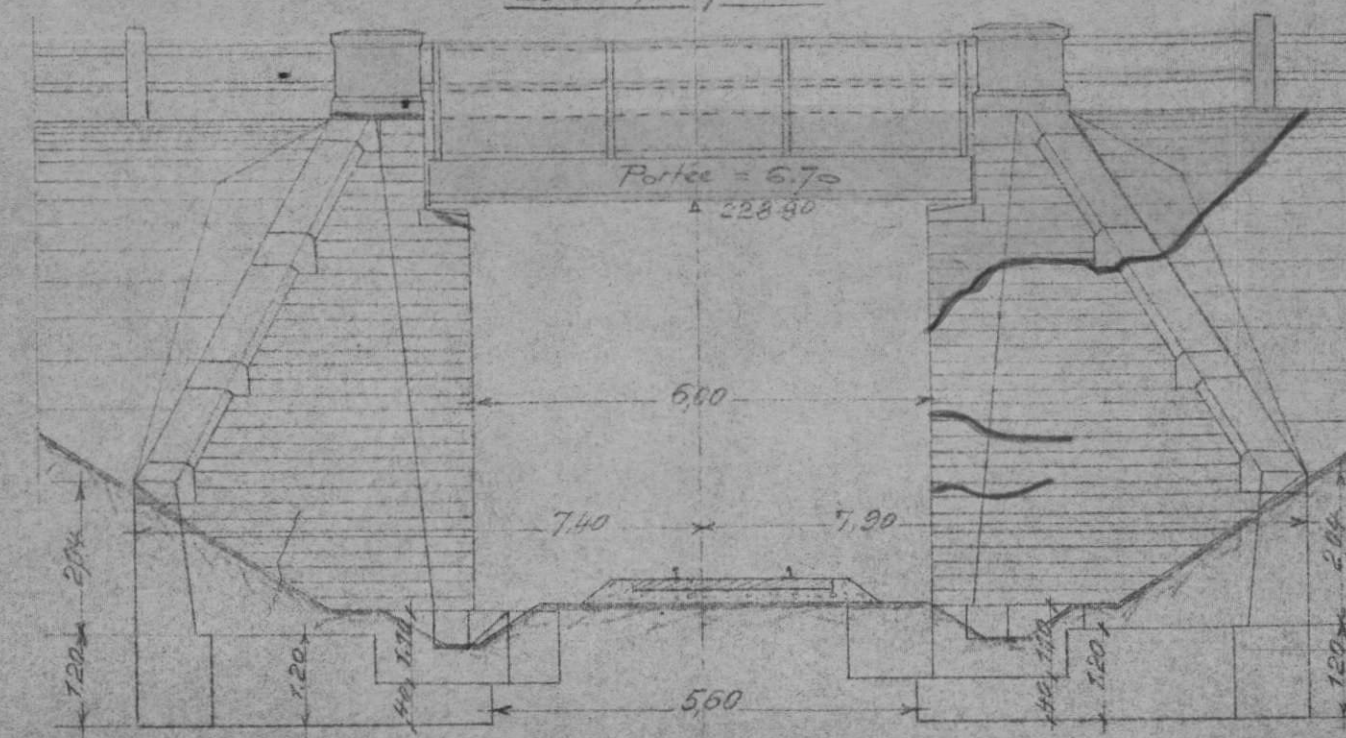
Coupe Longitudinale

Ech: 0,01 p.m.



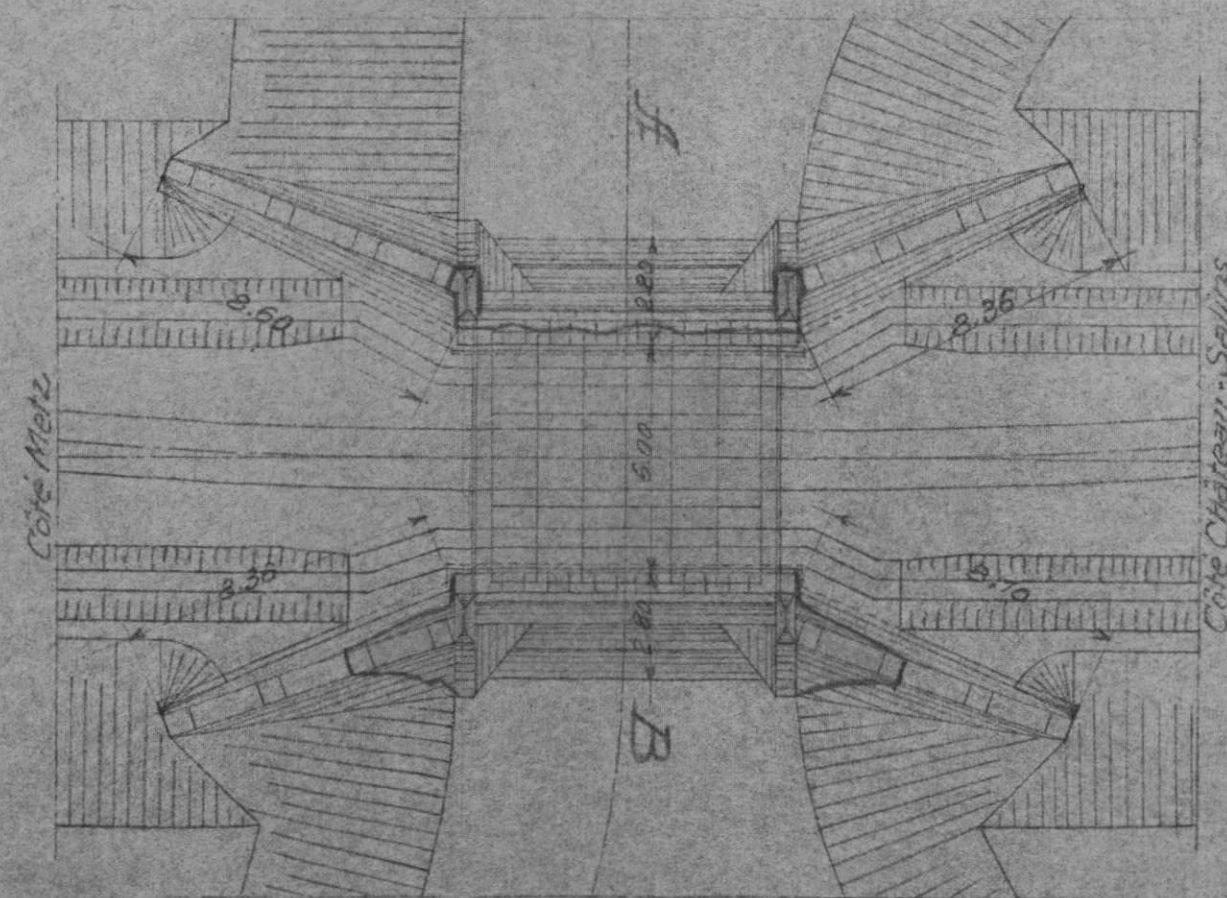
Élévation coté Metz

Ech: 0,01 p.m.



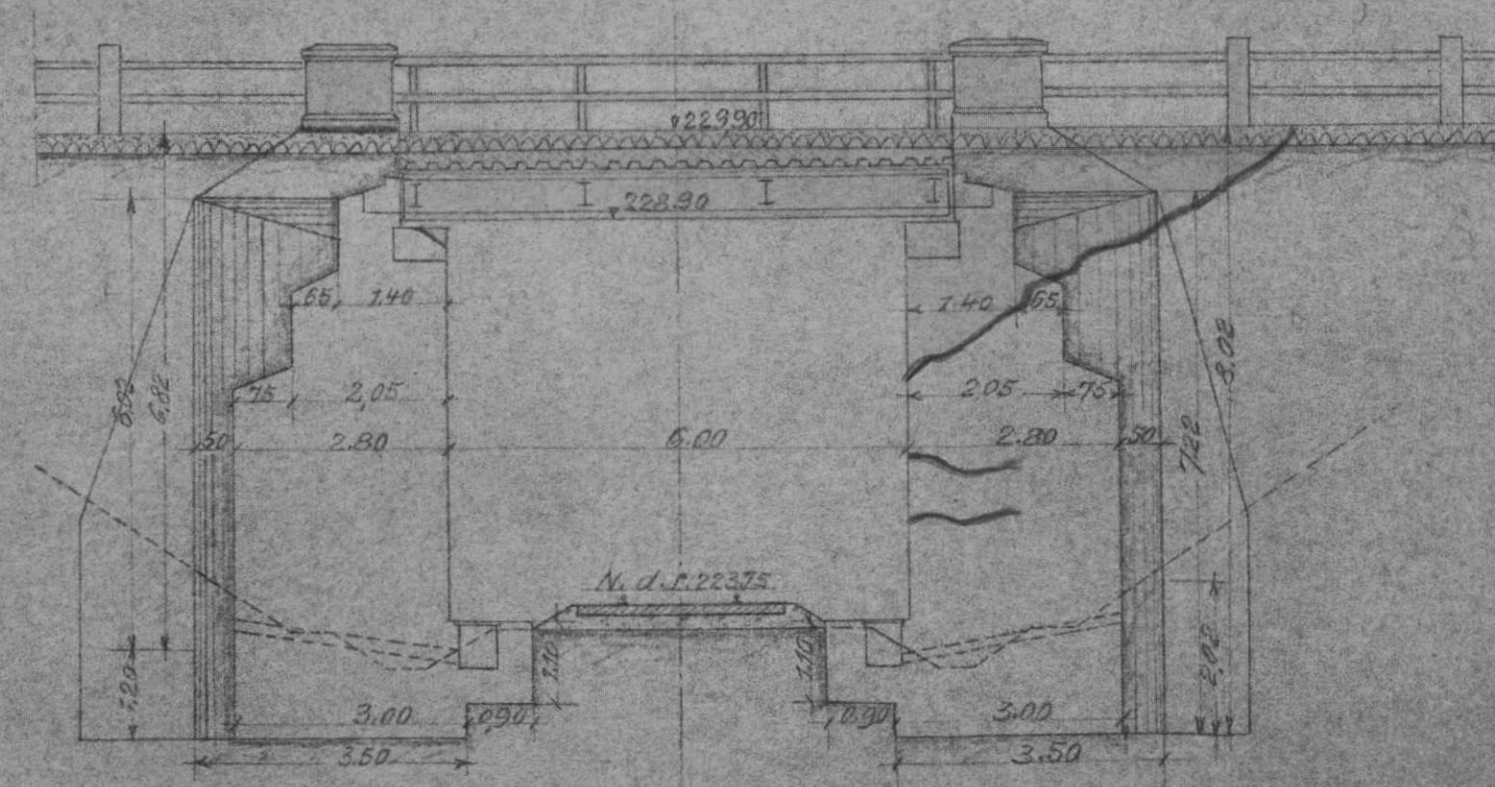
Vue en Plan.

Ech: 0.005 p.m.



Coupe A-B.

Ech: 0,01 p.m.





S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne ⁹⁶11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.W. à Louvigny

P.K. 21.711

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 548
099 - 021 7



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M. à Louvigny

P.K. 21,711

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 548
099 - 021 7

J



S.N.C.F.
Région EST
7° Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M. à Louvigny

P.K. 21.711

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 548
099 - 02₁⁷

A



S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M. à Louvigny

P.K. 21,711

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 548
099 - 0217

J



S.N.C.
Région EST
7° Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.B. à Louvigny

P.K. 21,711

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 548
099 - 0217

1



S.N.C.F.
Région EST
7° Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M. à Louvigny

P.K. 21.711

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 548
099 - 021 7





S.N.C.F.
Région EST
7° Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M. à Louvigny

P.K. 21.711

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 548
099 - 021 7

~~exhibiti~~ 76

76

0. 1.

- V.B.

7... Arrondissement

~~73~~ Section 73

~~732~~ District ~~732~~

Ligne de Metz - Château-Salins (kil. 21.711)

Rix ~~voie~~ - P.S. de 9,00 m de largeur (chaussée de 6,00 m)

à la traversée du chemin de G.C. N° 51

Dénomination courante :

[illegible]

travées	indépendantes	droites	portées : 6,70
variables	variables	variables	

 $(\text{mod. } O, \text{recto})$

Dossier { Arrt :
ou Pièce { V.B. :
N° { V. :
Titre du

Lick, A

(mod. O. verso)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

No

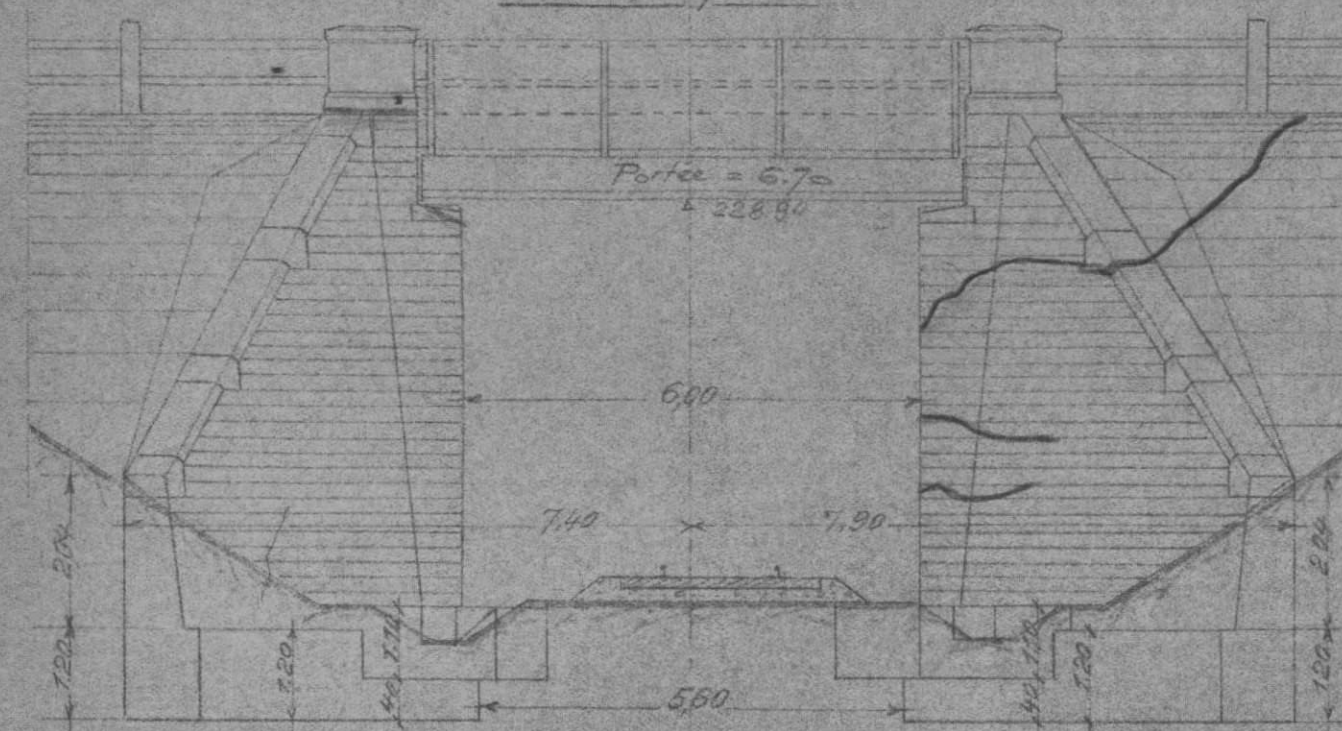
Passage supérieur

PK. 21.711

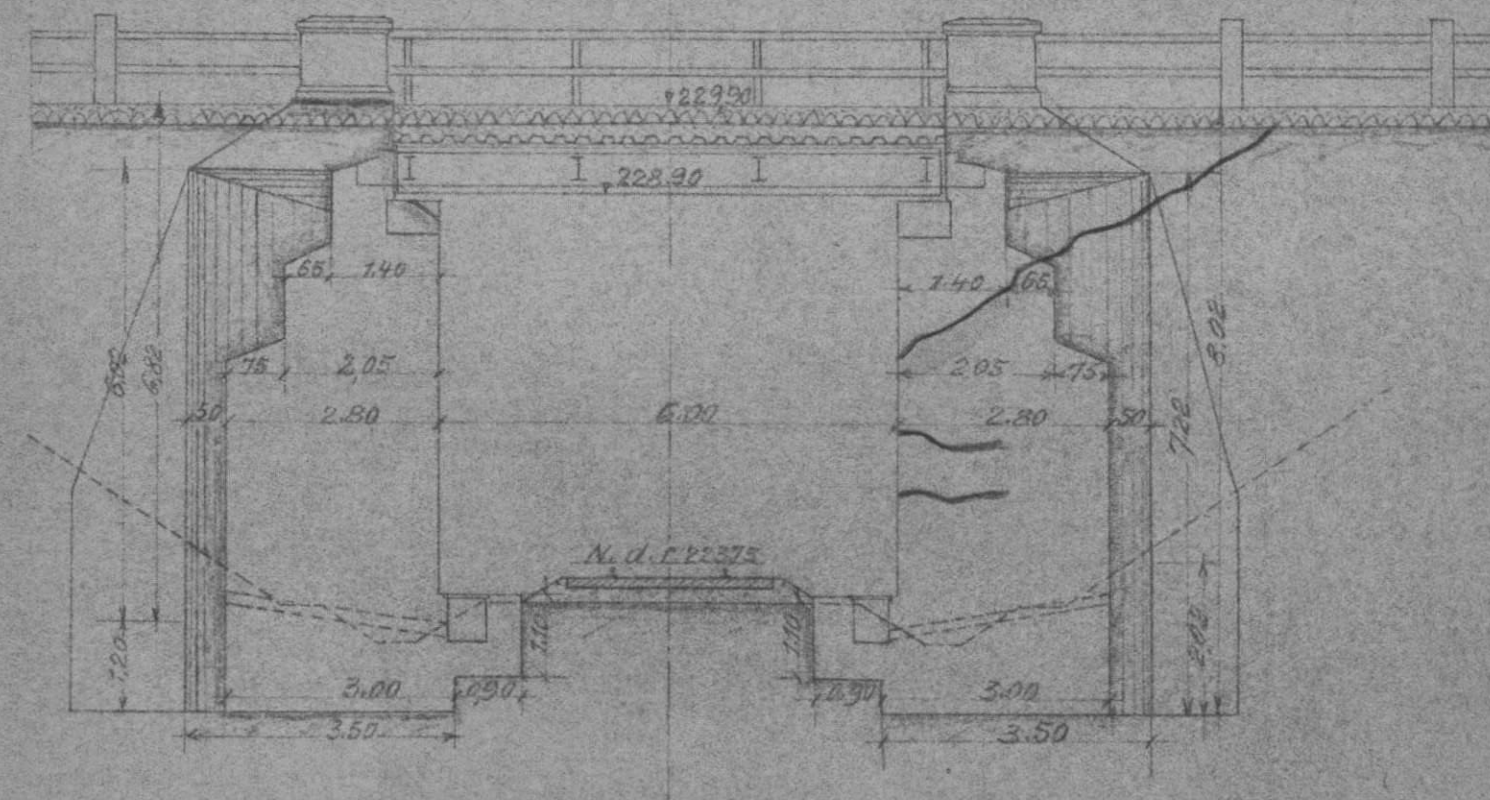
Ech: 0,01 p.m.

Ech: 0.005 p.m.

Ech: 0,01 p.m.



Ech: 0,01 p.m.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE - ~~B+~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km. 21.711)

P.S. de 9,00 m. de largeur (chaussée de 6,00 m)

à la traversée du chemin de G.C. n° 51

Dénomination courante :

 en 1 {

arches {
 plein cintre
 anse de panier
 ogive
 }
 ouvertures m

 {
 travées {
 indépendantes
 solidaires
 }
 droites
 hauteur variable
 app.
 }
 portées : 6.70 m
 }
 flèche m

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B. : 73 - 099 - 021
 N° : V.
 Tirage du 30 octobre 1945.

(mod. D. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1.	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection réutilisation. 3.
Culées : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	Culées : Fondations : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : partiellement démolie et fortement fissurée. à gauche de la ligne : endommagée à la partie supérieure.	a reconstruire. Réutilisable après réparation.
Murs en aile : 1 ^o	Murs en aile : Fondations : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : partiellement démolie.	Réutilisable après réparation.
Tablier métallique : 7 poutres en I.P.N. 42 1/2	Tablier métallique : entièrement détruit.	Le T.M doit être reconstruit en totalité.
Circulation interrompue. Circulation routière rétablie. (P.S. provisoire)		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km. 21.711)

P.S. de 9,00 m de largeur (chaussée de 6,00 m)

à la traversée du chemin de G.C. n° 51

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein cintre.
anse de panier } ouverture m flèche m
travées { indépendantes droites }
solidaires hauteur variable } portées m

 Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B. : 73 - 099 - 021
N° : V. :

Tirage du 30 octobre 1945.

6.70

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1.	Nature et importance des avaries (repérées, sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur réfection réutilisation. 3.
Culées Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assises	Culées : Fondations : sans avarie Élévation : à droite de la ligne : partiellement démolie et fortement fissurée. à gauche de la ligne : endommagée à la partie supérieure	a reconstruire Réutilisable après réparation.
Murs en aile : 1 ^{er}	Murs en aile : Fondations : sans avarie Élévation : à droite de la ligne : partiellement démolie	Réutilisable après réparation.
Tablier métallique 7 poutres en 1 P.N 42 1/2	Tablier métallique : entièrement détruit.	Le T.M. doit être reconstruit en totalité.
Circulation interrompue. Circulation partielle rétablie. (P.S. provisoire)		

Région Est

N°

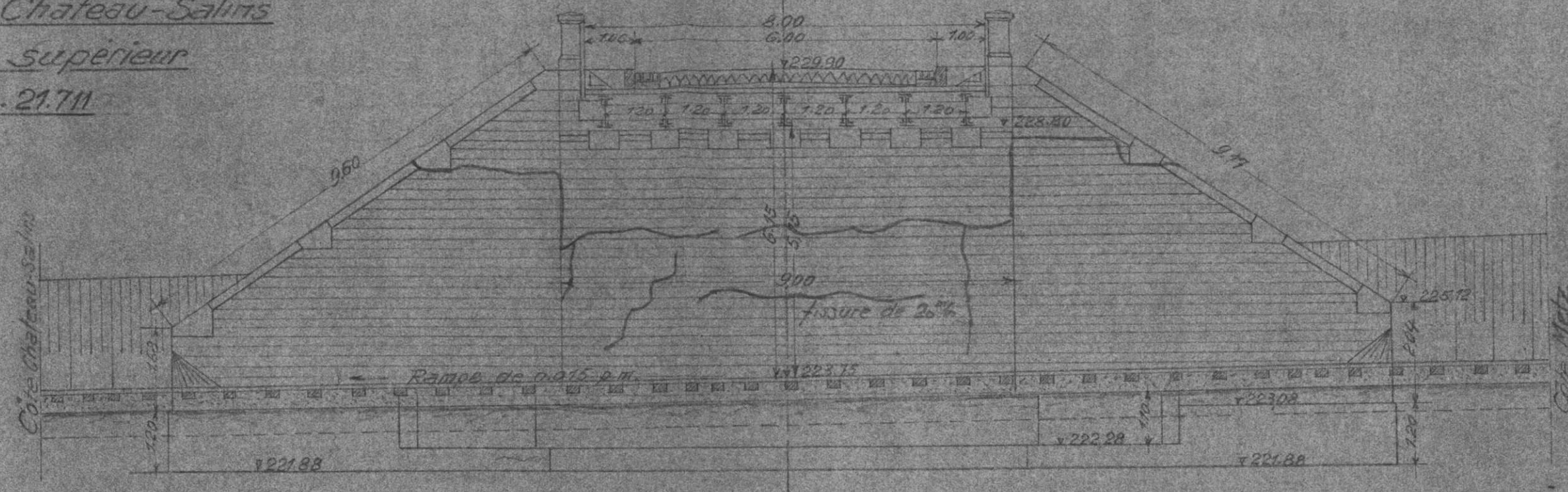
Ligne Metz-Château-Salins

Passage supérieur

P.K. 21.71

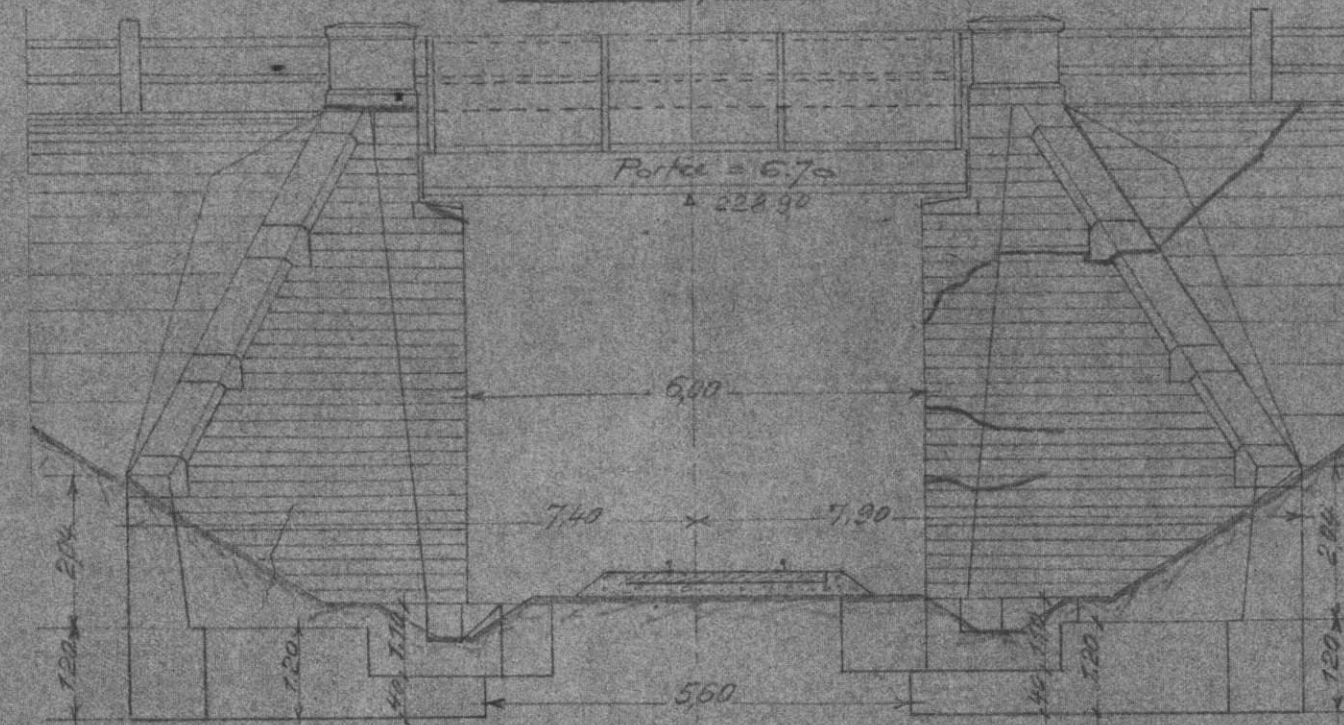
Coupe longitudinale

Ech: 0,01 p.m.



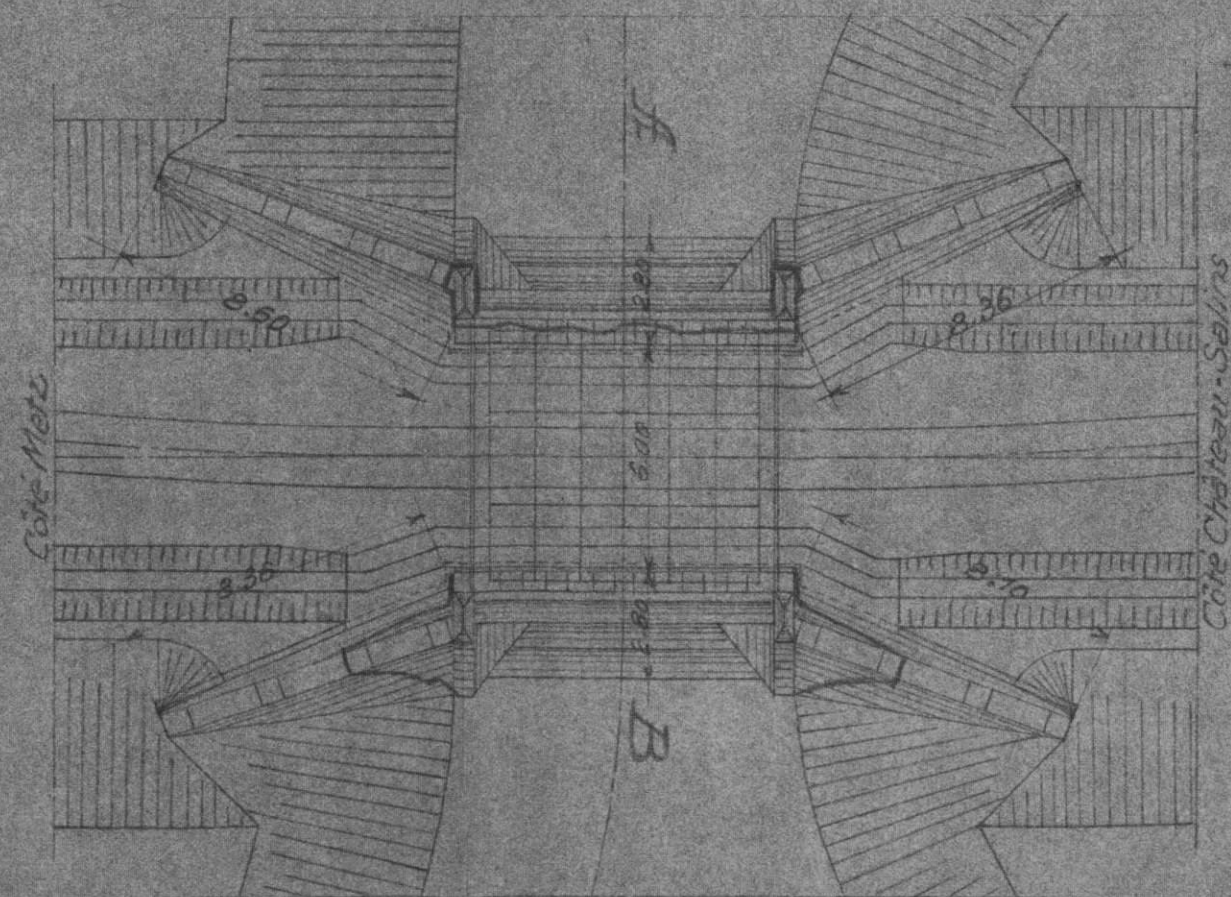
Élévation côté Metz

Ech: 0,01 p.m.



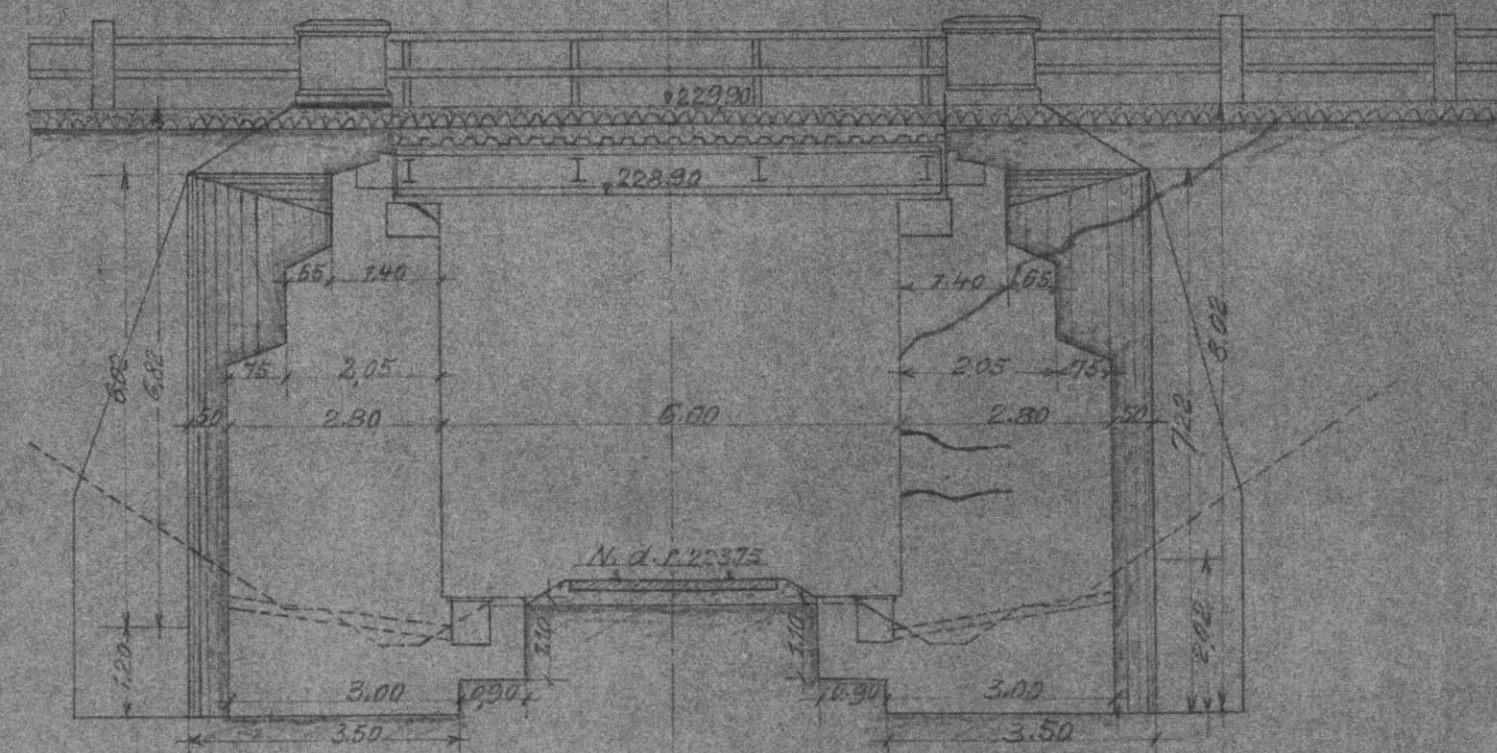
Vue en Plan.

Ech: 0,005 p.m.



Coupe A-B.

Ech: 0,01 p.m.



Région Est.

N°

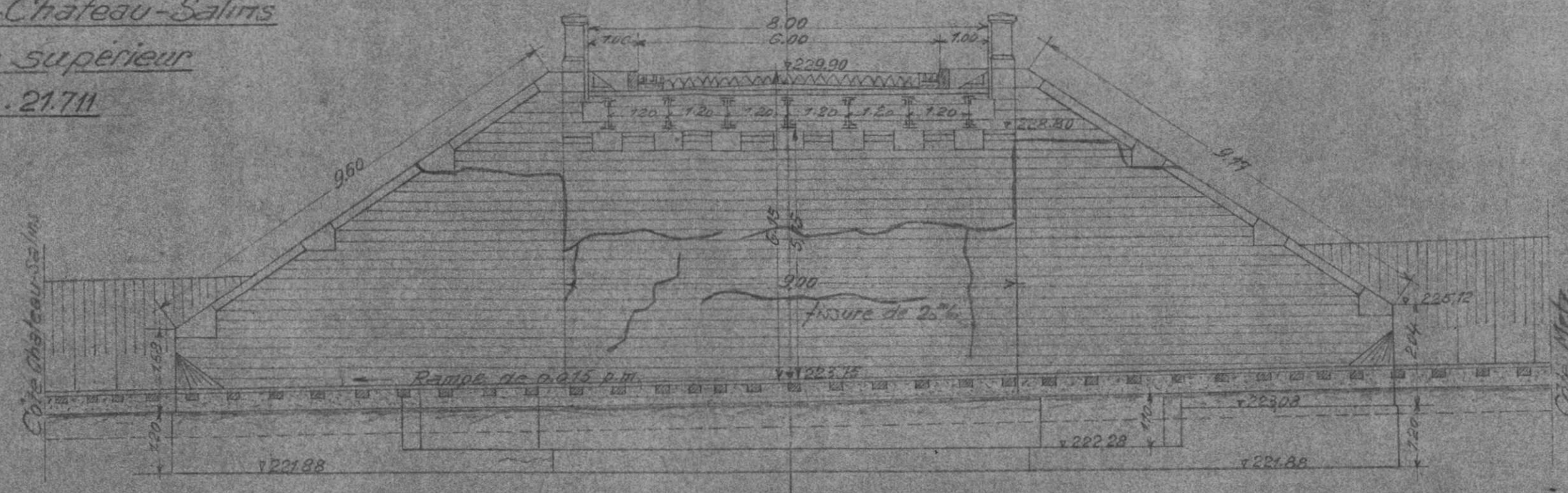
Ligne Metz-Château-Salins

Passage supérieur

P.K. 21.711

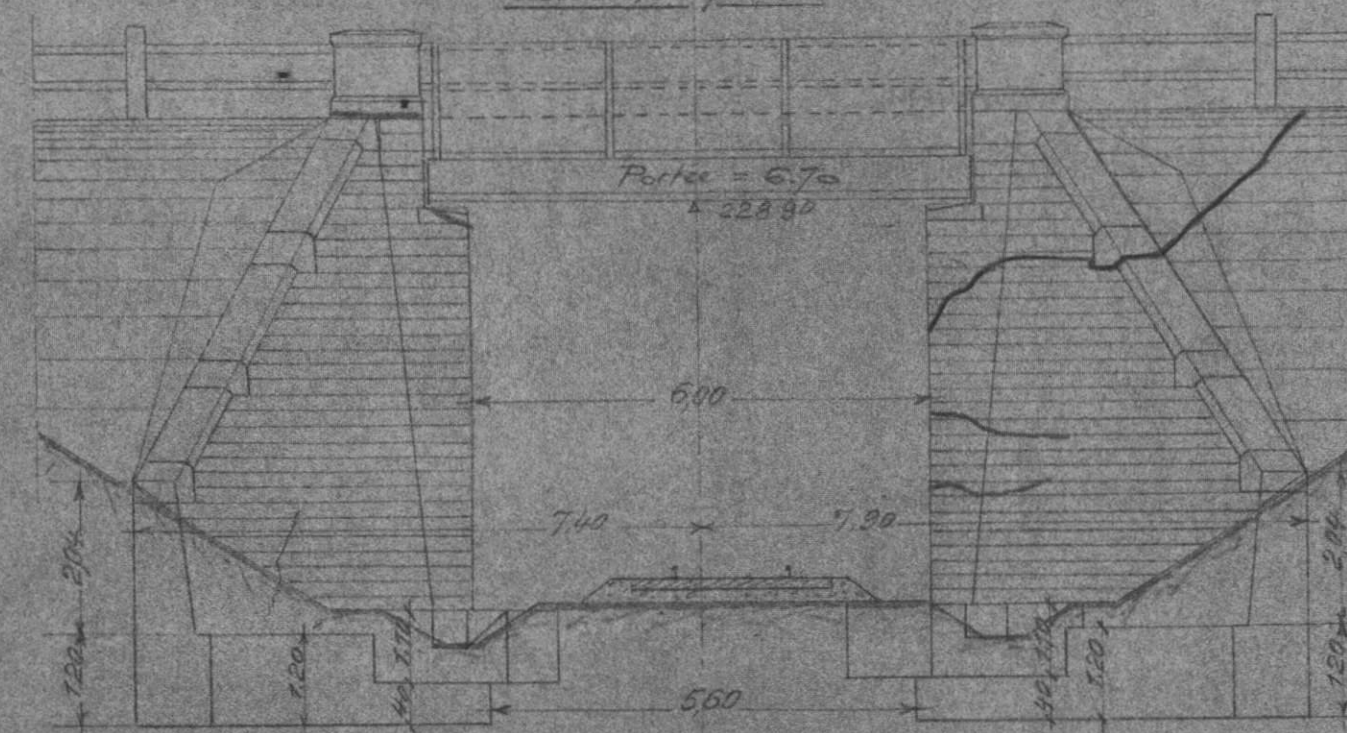
Coupe longitudinale

Ech: 0,01 p.m.



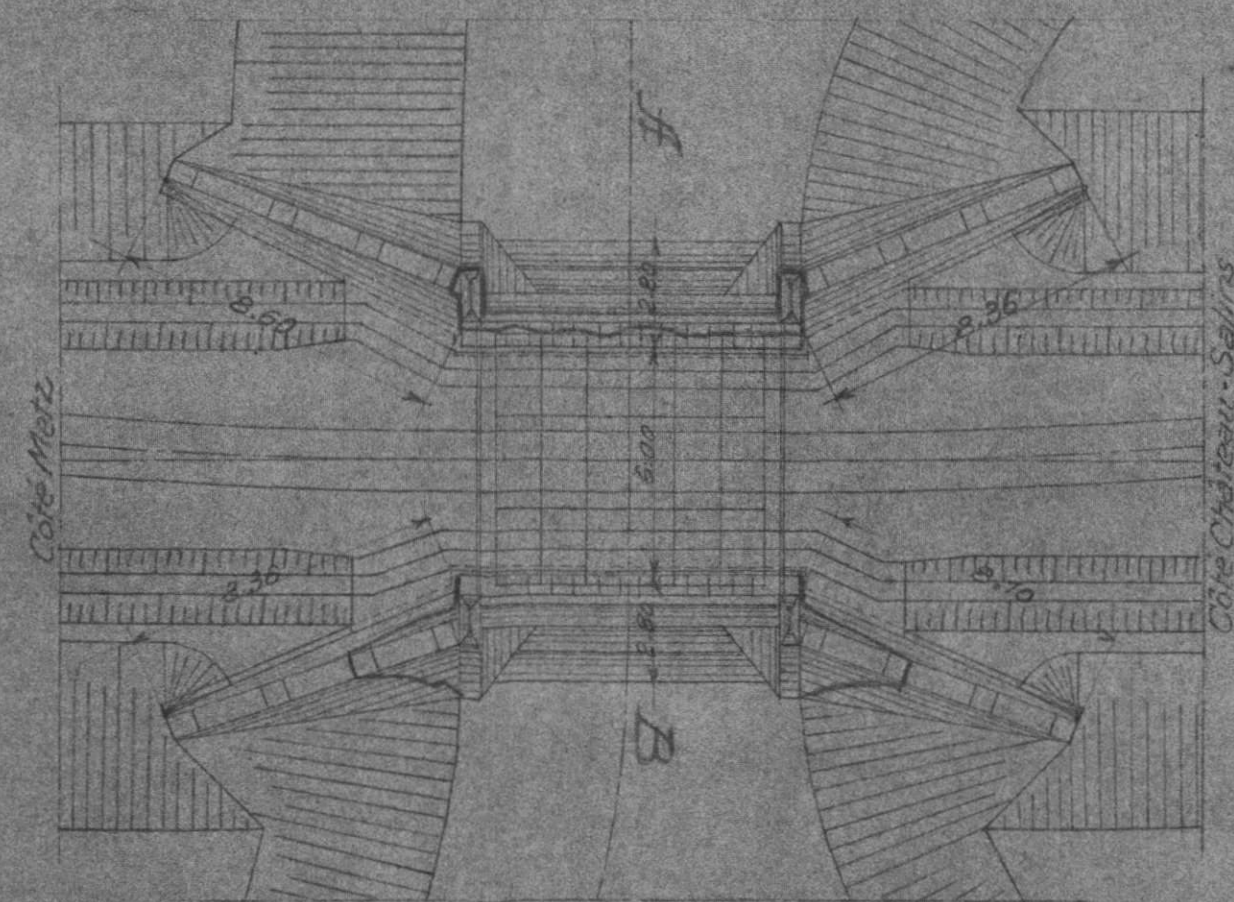
Élévation coté Metz

Ech: 0,01 p.m.



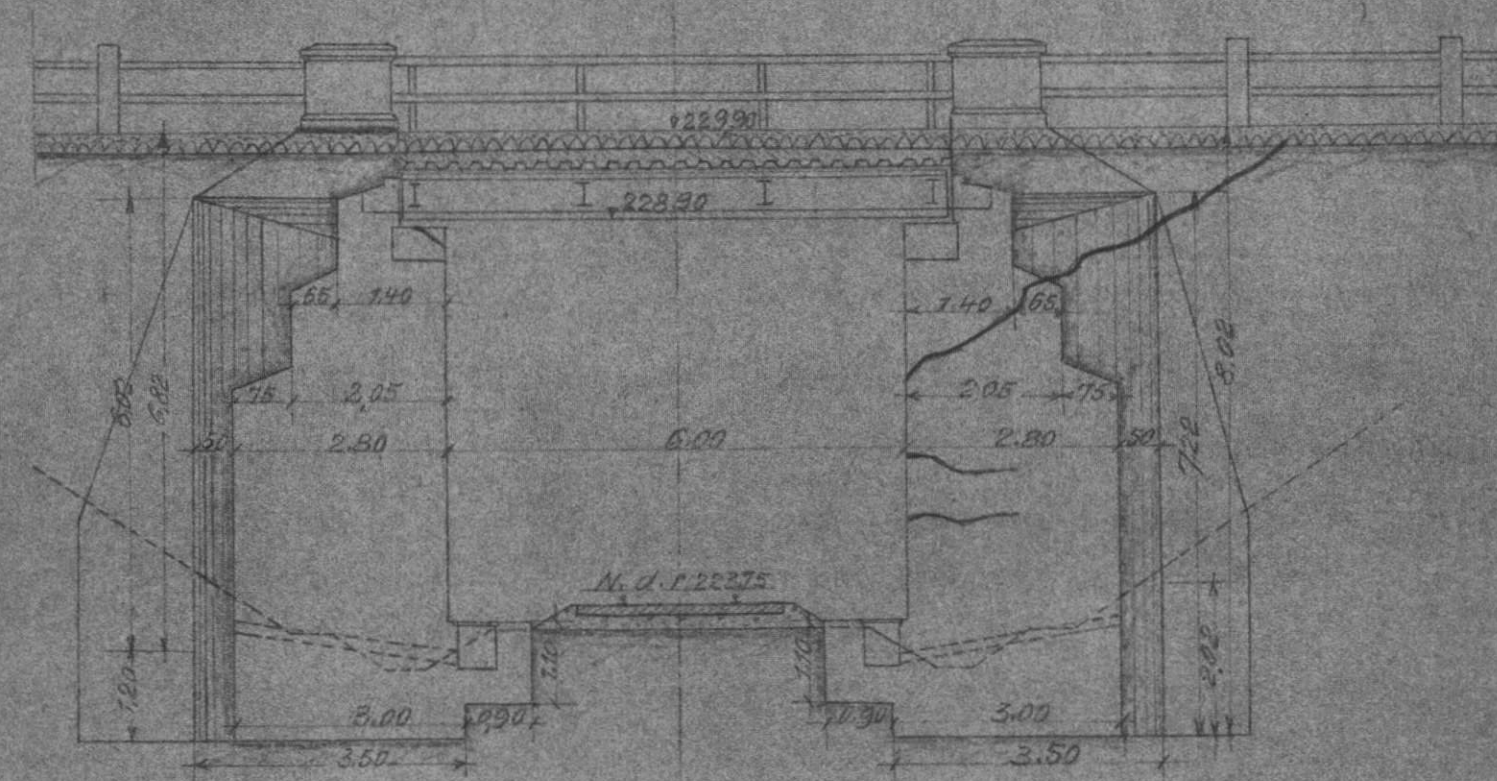
Vue en Plan.

Ech: 0,005 p.m.



Coupe A-B.

Ech: 0,01 p.m.





S. N. C. F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz

Raccordement direct lignes 13 à 13⁷ et 35
à Sarreguemine.

Saut de moulin du raccordement de Sarreguemine

P. K. 0.605 (73.220)

Vue prise le 16 Septembre 1946

N° 913
909





S. B. V. B.
Région EST
7^e Arrondissement V. B. Metz

Raccordement direct ligne de 110 kV
à Sarreguemines

Saut de monton du raccordement de Sarreguemines

K 0 605 (73-220)

Vue prise le 16 Septembre 1946

N° 913
0006

3



S N C F
Région EST
7^e Arrondissement V B Metz

Raccordement direct lignes 13 à 13⁷ et 35
à Sarreguemines

Saut de mouton du raccordement de Sarreguemines

P K 0 605 (73 220)

Vue prise le 16 Septembre 1946

N° 923

60





S. N. C. F.
Région EST
7^e Arrondissement V. B. Metz

Raccordement direct lignes 13 à 13⁸ et 35
à Sarreguemine.

Saut de monton du raccordement de Sarreguemine.

P. K. 0.605 (73.220)

Vue prise le 16 Septembre 1940

N^o 9.3
000^c

A large, stylized handwritten mark, possibly a signature or initials, consisting of a large loop followed by a long horizontal stroke.



S N C F
Région EST
7^e Arrondissement V B Metz

Raccordement direct lignes 13 à 13⁷ et 35
à Sarreguemines

Saut de mouton du raccordement de Sarreguemines

P K 0 603 (73 220)

Vue prise le 16 Septembre 1946

N° 93
CO





S. N. C. F.
Région EST
7^e Arrondissement V. B. Metz

Raccordement direct lignes 13 à 13
à Sarreguemines

Saut de monton du raccordement de Sarreguemines

P. K. 0.605 (73.220)

Vue prise le 16 Septembre 1940

N° 913
0006

A large, stylized handwritten mark, possibly a signature or initials, consisting of a large loop followed by a long horizontal stroke.

76 - R: 168 - 041 - 0006



S.N.C.F.
Région EST
Arrondissement de Metz

Raccordement direct lignes 13 à 137 et 13
à Sarreguemines

Saut de monton du raccordement
de Sarreguemines

P.K. 0,605 (73.220) (9)

Vue prise au mois d'Août 1948

H. B. 137
137

137

137

76 - R : 168 - 041 - 0006





S. N. C. F.
Région EST
7^e Arrondissement V B Metz

Raccordement direct lignes 13 à 13⁷ et 35
à Sarreguemines

Saut de mouton du raccordement de Sarreguemines

P. K. 0 605 (73 220)

Vue prise le 16 Septembre 1946

N° 913
000

