

111 LN 11/9.

MIN 11/19.

2 exemplaires à S. C. V. le 23 Novembre 1945 -

1 d° à VBr le d°

1 d° à O. A. le d°

3 d° à Arr^{dt} le d°

1 d° à VBe le d°

1 photo adressée le 20 Décembre 1946 -

111LH419

Dossier 1



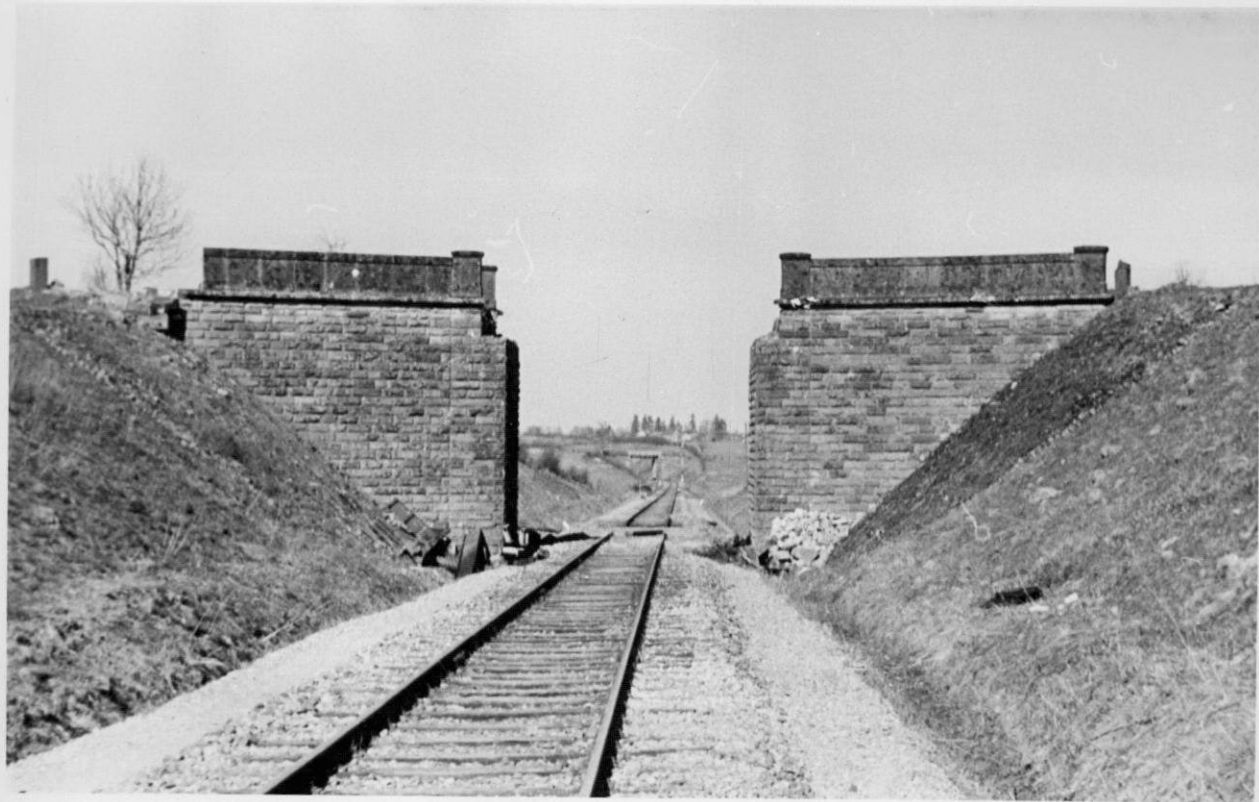
S.N.C.F.
Région EST
7^e Arrondissement V.B. Metz
Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins
P.S. à T.M.

P.K. 17.632

Vue prise le 28 Mars 1946.

N^o 861

089 - 017⁶



S.N.C.F.
Région EST

7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M.

P.K. 17.632

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 861
099 - 017⁶



150 Brovir
S.N.C.F.
Région EST
Arrondissement V.B. Metz
Ligne 11⁸ Metz - Château Salins

P.S. à T.M.

P K 17 632

Vue prise le 28 Mars 1946

N° 86

099 0.76

A



S N C P
Région EST
1^{er} Arrondissement V.B. Metz
Ligne 11⁸ Metz - Château Salins

P.S. à T.M.

P.K. 27.632

Vue prise le 28 Mars 1946

N° 86

099 0.76



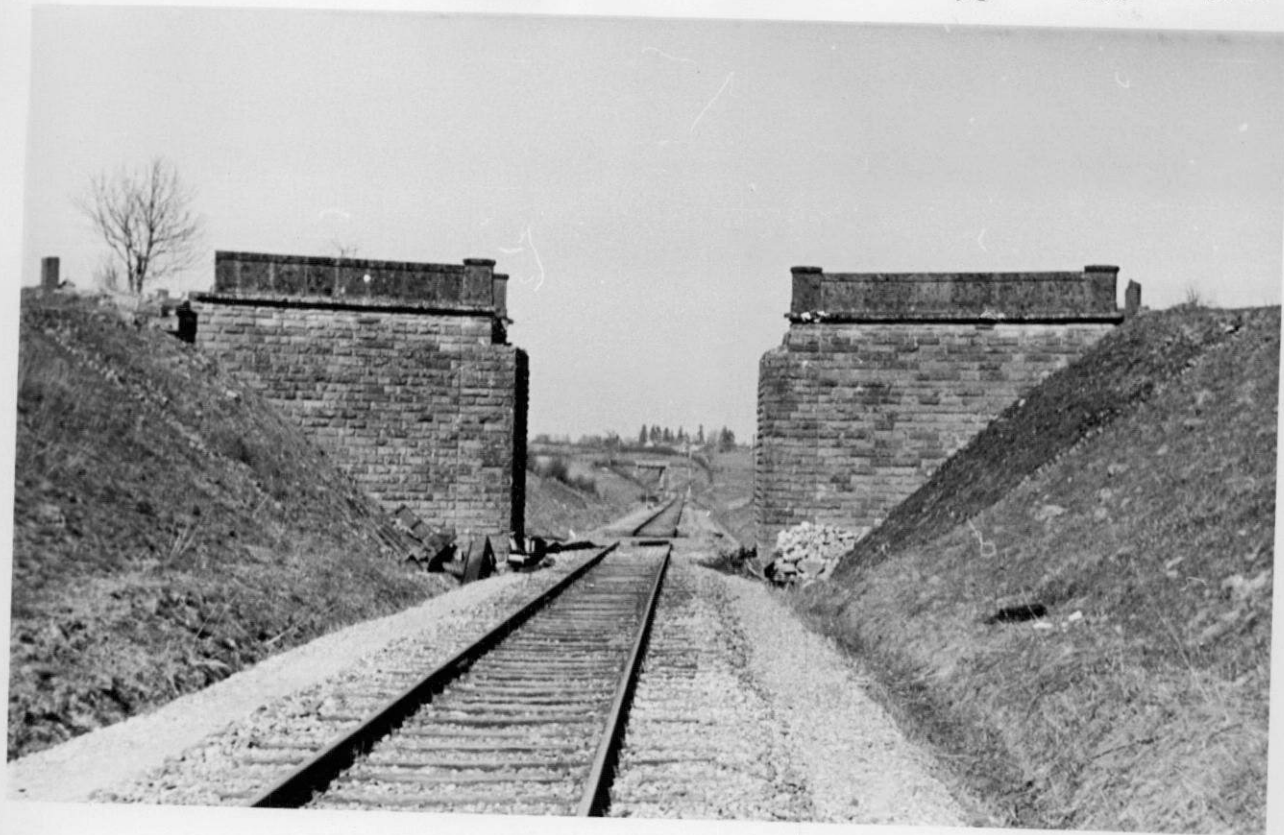
313 F
Region Est
Arrondissement N. B. Metz
Lignes 1-8 Metz - Chateau Salins

P S à T M

P K 17 832

Vue prise le 28 Mars 1946

N° 86
292 0.76



S N C F

Région 381

Arrondissement V B Metz

Ligne 11⁸ Metz - Château Salins

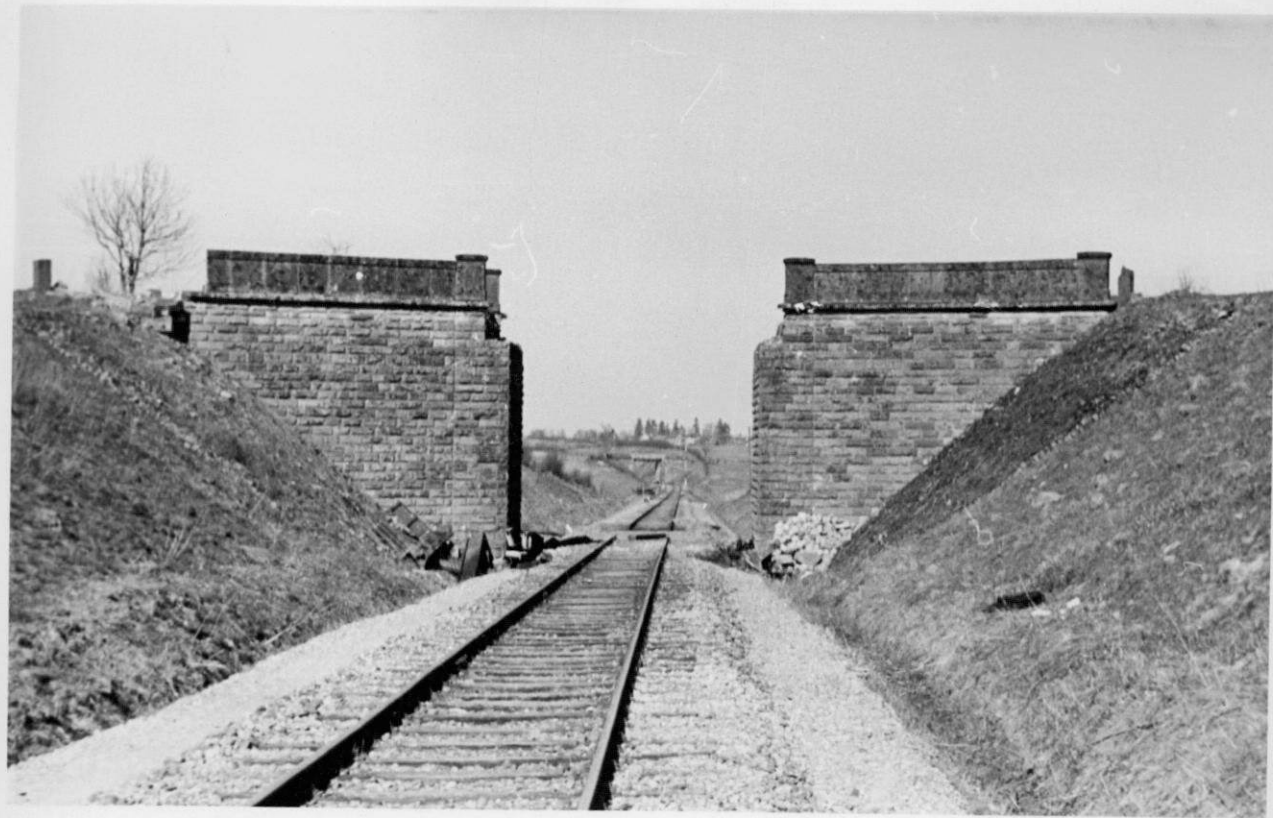
P S à T M

P K 17 832

Vue prise le 28 Mars 1946

N° 86

099 0.70



S E C P
Région EST
Arrondissement V.B. Metz
Ligne 118 Metz Chateau Salins

P S à T M

P R 17 632
Pas prise le 28 Mars 1916

N° 86

204 0.70

J



S K C F

Region EST

100 Appellations V B Metz

118 Metz Chateau Salins

3 A T M

P R 17 632

118 28 23 1916

N° 86

118 0.70



S.N.C.F.

Région EST

7^e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11⁸ - Metz - Château-Salins

P.S. à T.M.

P.K. 17.632

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 861

099 - 017⁶

861

Qm: 17.632

plaques
pellicules

Dossier 4

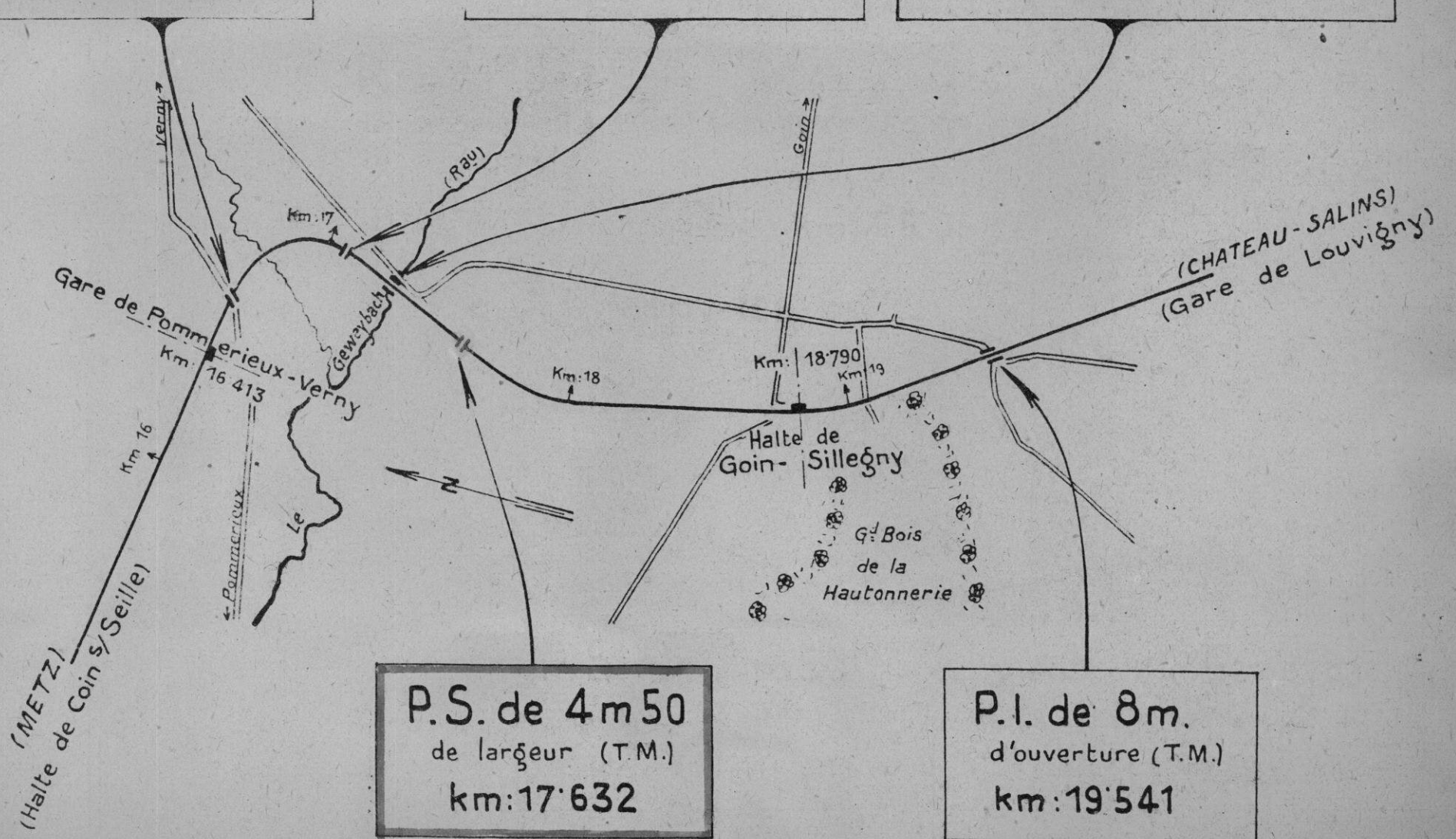
District 732

1 photographie.

P.S. de 7m.
de largeur (T.M.)
km: 16'585

P.S. de 4m50
de largeur (T.M.)
km: 17'110

Viaduc s/ le Geweybach
de 25m. d'ouv.^{re}, 1 travée (T.M.)
km: 17'312



Echelle: 1/20 000

1111111119

Dossier 2



S.N.C.F.
Région EST

Arrondissement V.B. Metz
Ligne 11^B Metz - Château Salins

P.S. à T.M.

P.K. 17 632

Lue prise le 28 Mars 1946.

N° 86

099 0.76

Dossier 2

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

 Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km. 17,632)
 P.S. de 4,50 m de largeur (chaussée de 3,50 m)
 à la traversée d'un chemin rural
 Dénomination courante :

 en 1. {

arches {
 plein-cintre.
 anse-de-panier.
 arc.
 }

 ouverture : m - flèche m.
 }
 {
 travées {
 indépendantes | droites | bow-string
 solidaires | hauteur variable | arc.
 }
 portées : 6,70 m.
 }

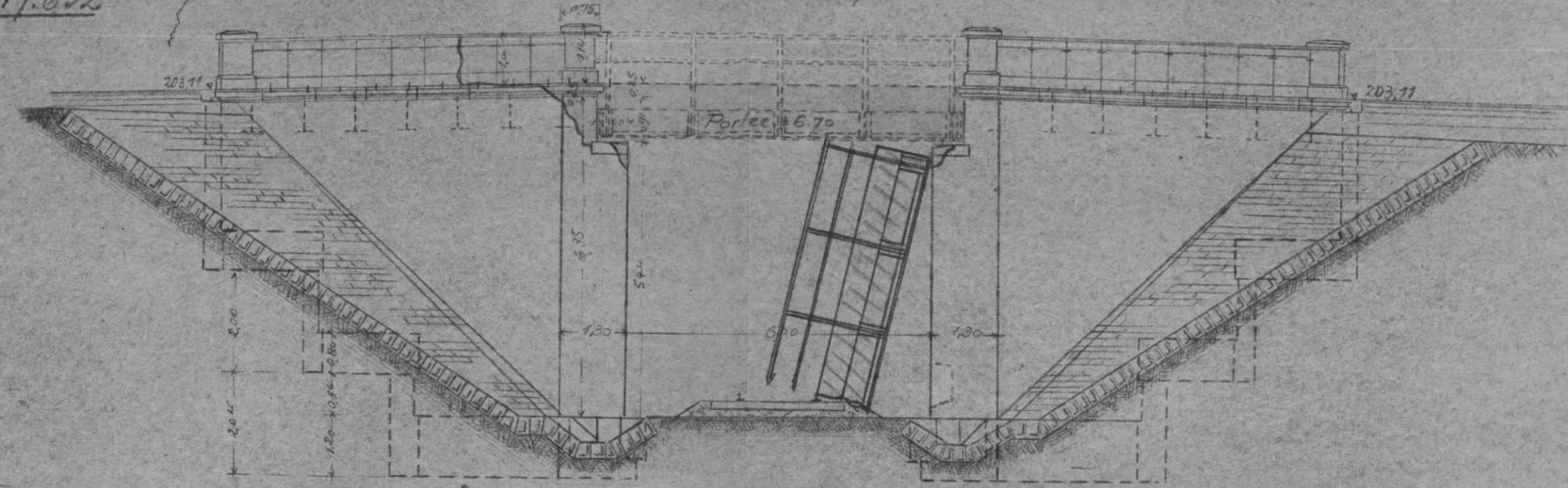
 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B. : 73 099 0176
 N° : V. :
 Tirage du 30 octobre 1945

(mod. O. recto)

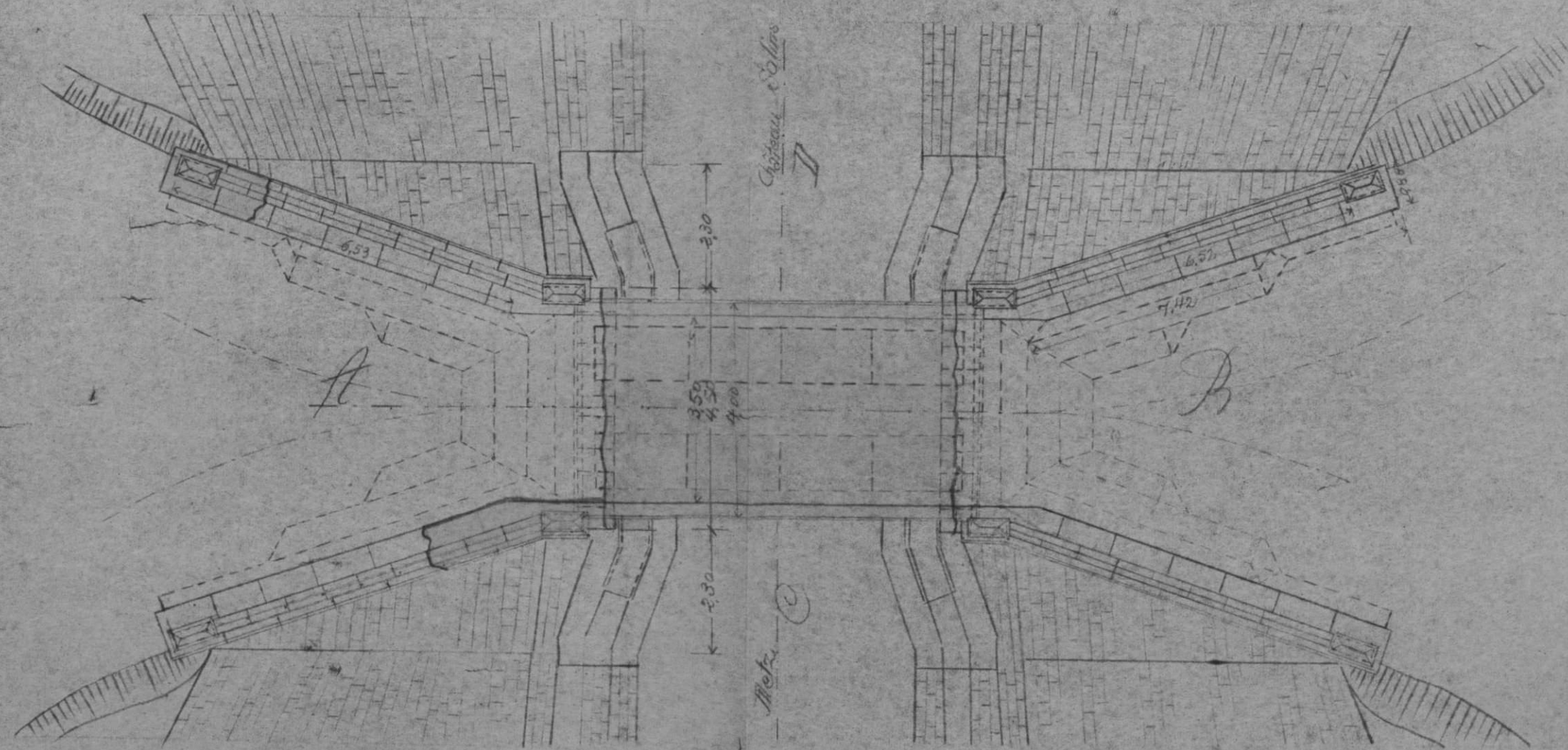
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. <u>Murs en retour</u> : d° <u>Tablier métallique</u> : 4 poutres à âme pleine de 400 m/m de hauteur. <u>Nature de la chaussée</u> : <u>Empierrement</u> .	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Élévation</u> : légèrement endommagée à la partie supérieure. <u>Murs en retour</u> : sans avarie. <u>Tablier métallique</u> : tombé et complètement détruit.	Réutilisable après réparation. Réutilisables dans leur état actuel. à reconstruire en totalité.
Circulation interrompue le P.S. au km 16,585. Circulation routière déviée par		

Région Est
 N° 73-039-0176
 Ligne N° 76 de Metz à Château-Salins
 P.S. au P.K. 17.632

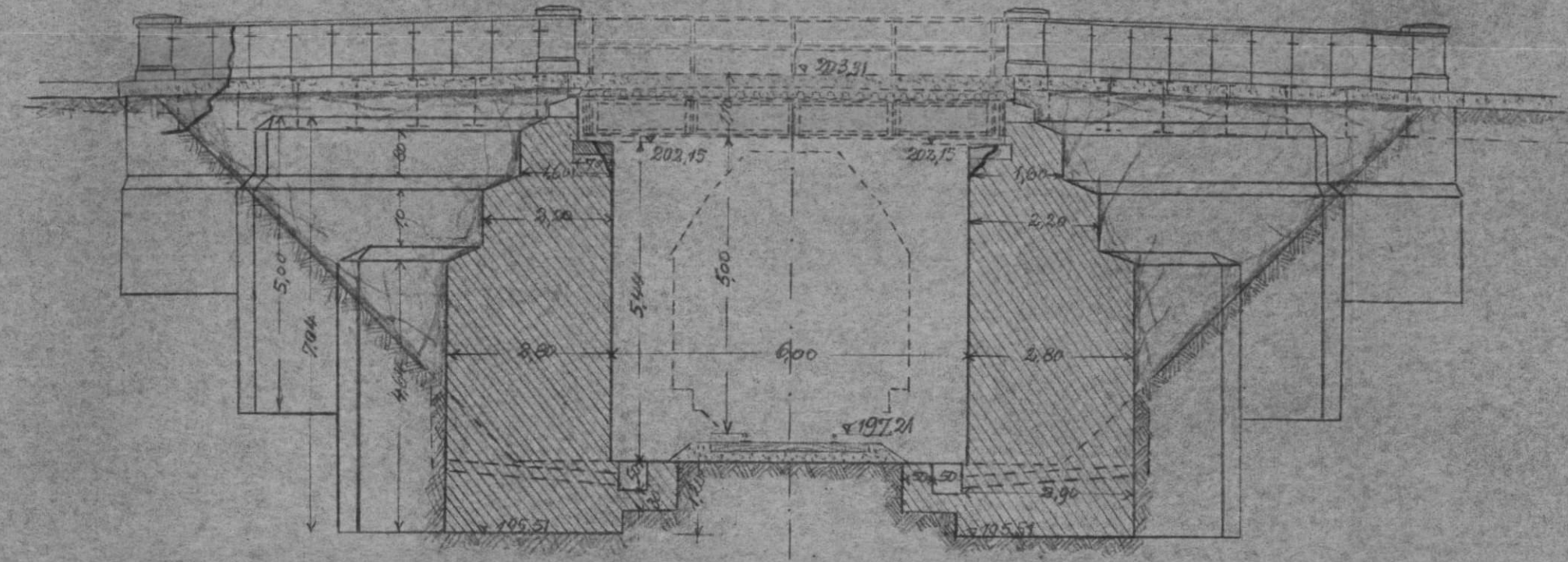
Elevation - (c. Metz)
 Echelle 0,01 p.m.



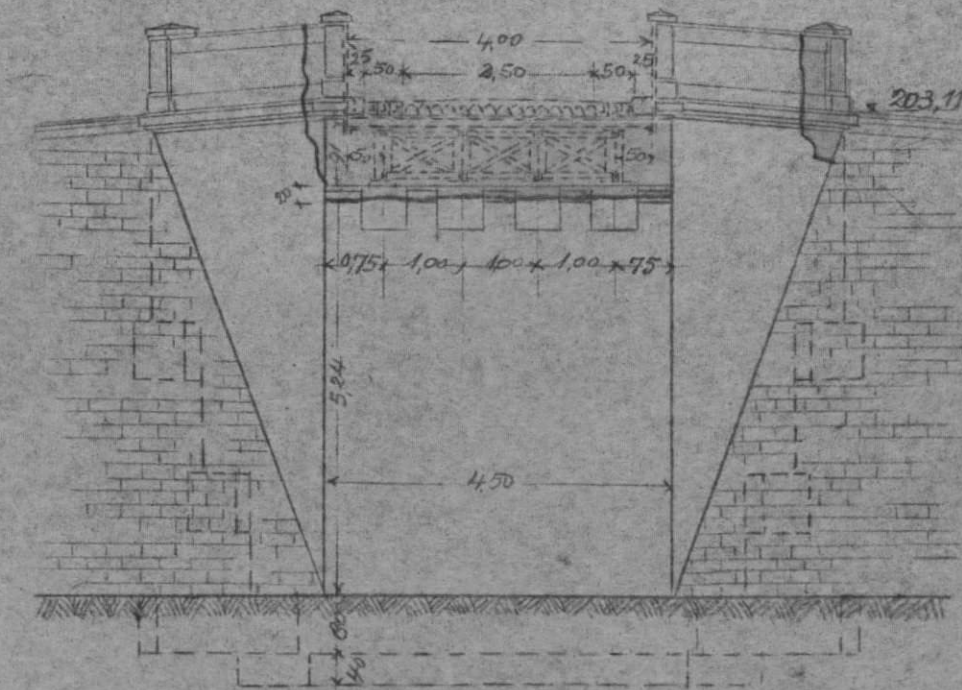
Plan
 Echelle 0,01 p.m.



Coupe A-B
 Echelle 0,01 p.m.



Coupe C-D
 Echelle 0,01 p.m.



1 - V.B.
7^e Arrondissement
Section 73
District 732

Ligne de Metz à Château Salins.

Dossier : V.B. 73 - 099 - 0176.
N° : 1.
Tirado du 30 octobre 1945.

(1) P. S. de 4.50 m. de largeur (T.M.) (Km: 17.632)
(sous un chemin rural) en 1 travée.

6) Rechercher de quelle façon l'impact d'un choc de la demande d'établissement sur les positions des deux entreprises peut être déduit de la figure.

Bordereau

Serie	N°	Date	Serie	N°	Date	Serie	N°	Date	Serie	N°	Date	Serie	N°	Date
d'ordre du dernier tirage			d'ordre du dernier tirage			d'ordre du dernier tirage			d'ordre du dernier tirage			d'ordre du dernier tirage		
0	1	30 oct. 45												

Pièces jointes

- 1 fiche de destruction
- 1 plan
- 1 photographie

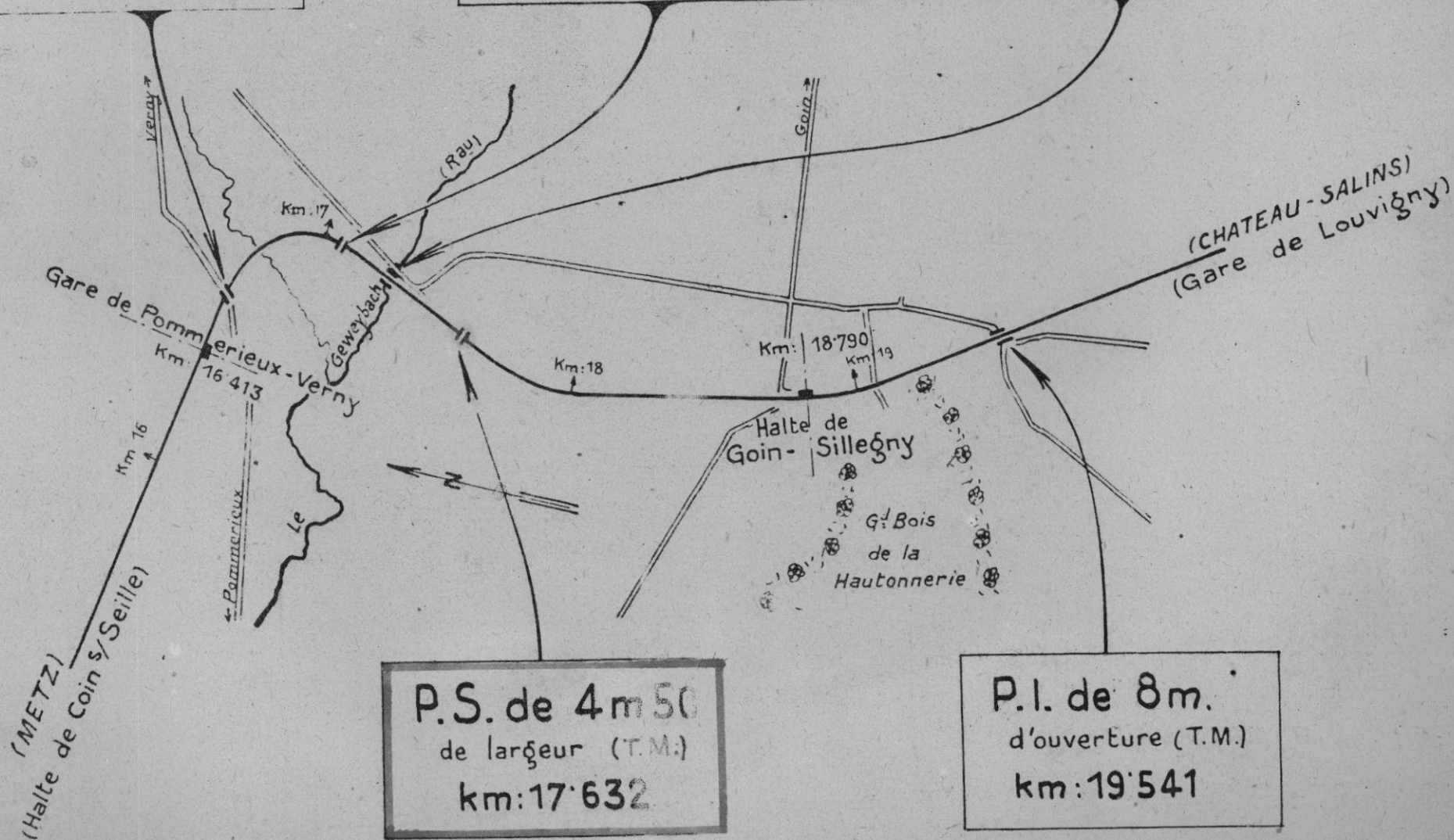
Pièces jointes

- 1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.

P.S. de 7m.
de largeur (T.M.)
km: 16'585

P.S. de 4m 50
de largeur (T.M.)
km: 17'110

Viaduc s/ le Geweybach
de 25m. d'ouv.^{re}, 1 travée (T.M.)
km: 17'312



P.S. de 4m 50
de largeur (T.M.)
km: 17'632

P.I. de 8m.
d'ouverture (T.M.)
km: 19'541

Echelle : 1/20 000

111411/9

Dossier 3



S.N.C.F.
Région EST

Arrondissement V.B. Metz
Ligne 11⁸ Metz - Château Salins

P.S. à T.M.

P.K. 17 632

Vue prise le 28 Mars 1946.

N° 86

099 0.76

Dossier 3

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 73 099 0176
N° { V. :
Tirage du 30 octobre 1945

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 73 099 0176
N° { V. :
Tirage du 30 octobre 1945

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 73 099 0176
N° { V. :
Tirage du 30 octobre 1945

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 73 099 0176
N° { V. :
Tirage du 30 octobre 1945

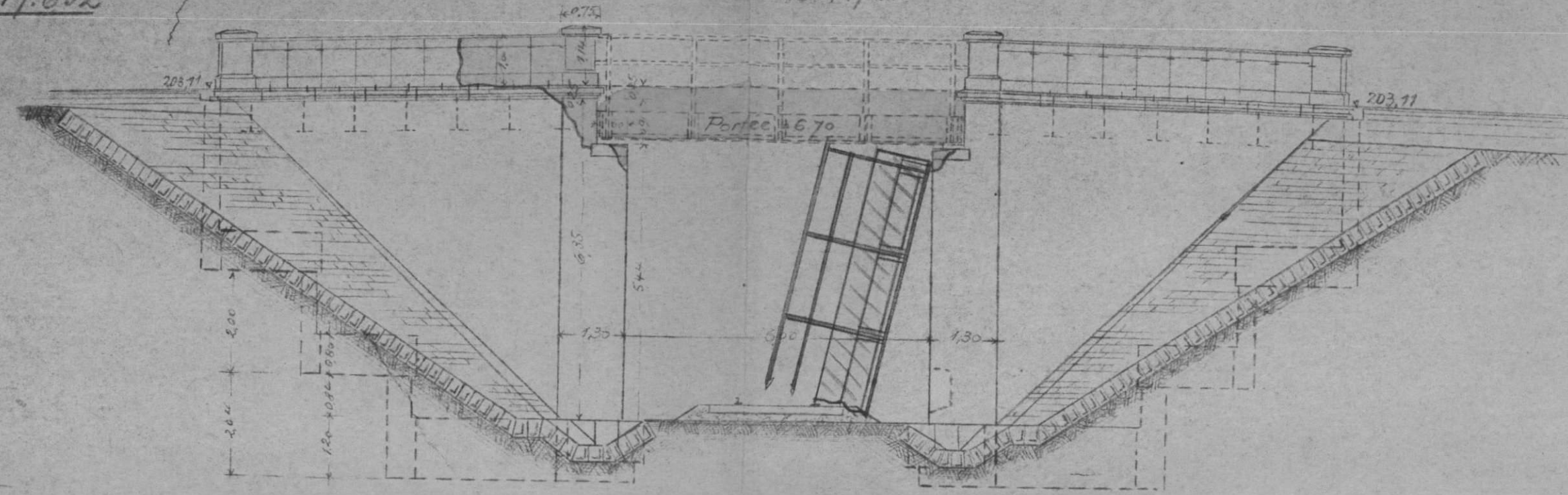
en 1. { arches { plein-cintre.
anse-de-panier. } ouverture: m - flèche m.
{ arc.
travées { indépendantes droites bow-string } portées:
{ solidaires. hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce { V.B : 73 099 0176
N° { V. :
Tirage du 30 octobre 1945

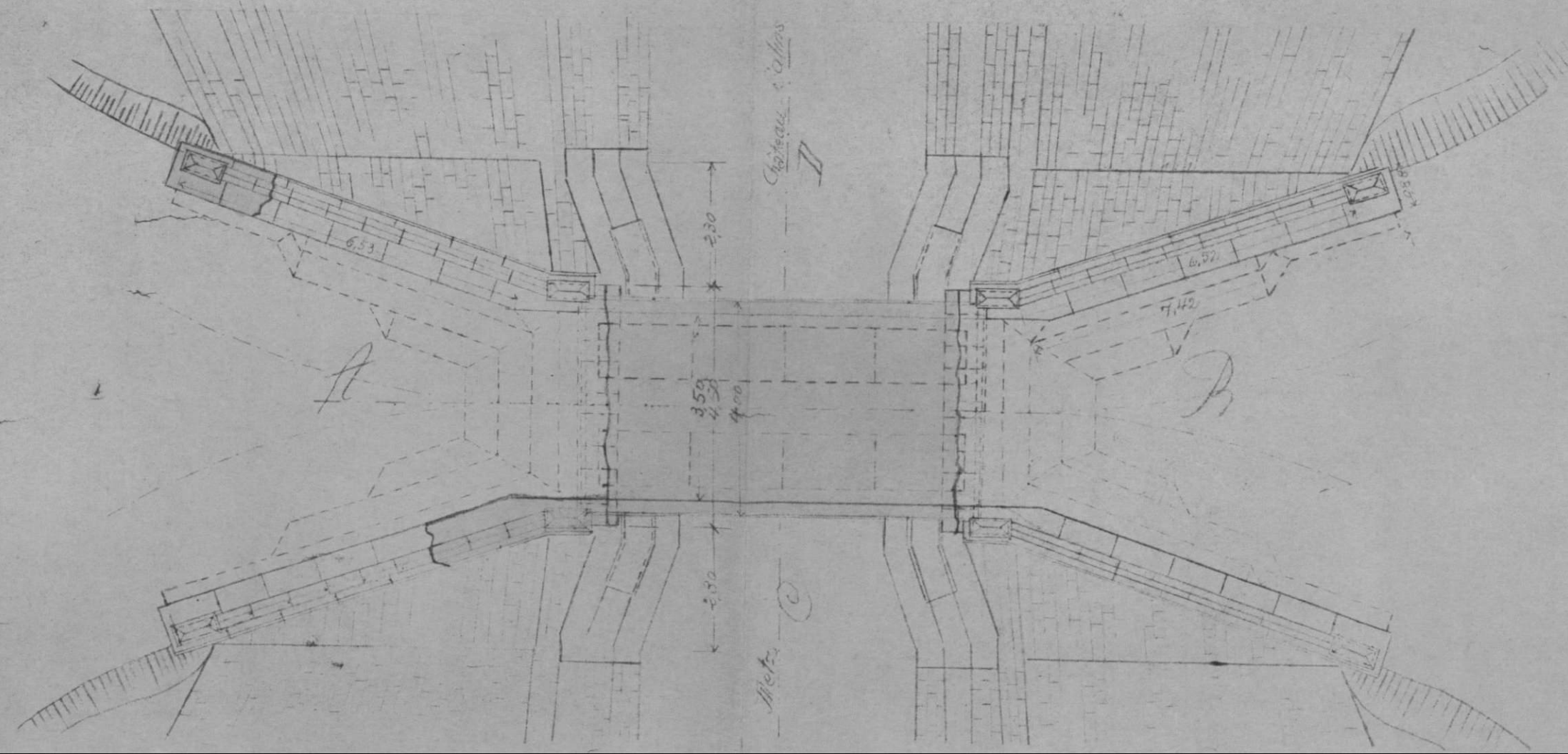
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. <u>Murs en retour</u> : ____ d° ____ <u>Tablier métallique</u> : 4 poutres à âme pleine de 400 mm de hauteur. <u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.	<u>Culées</u> : <u>Fondations</u> : sans avarie. <u>Elevation</u> : légèrement endommagée à la partie supérieure. <u>Murs en retour</u> : sans avarie. <u>Tablier métallique</u> : tombé et complètement détruit.	Réutilisable après réparation. Réutilisables dans leur état actuel. à reconstruire en totalité.
	Circulation interrompue le P.S. au km 16,585. Circulation routière déviée par.	

Région Est
 N° 73-039-0176
 Ligne N° 76 de Metz à Château-Salins
 P.S. au P.K. 17.632

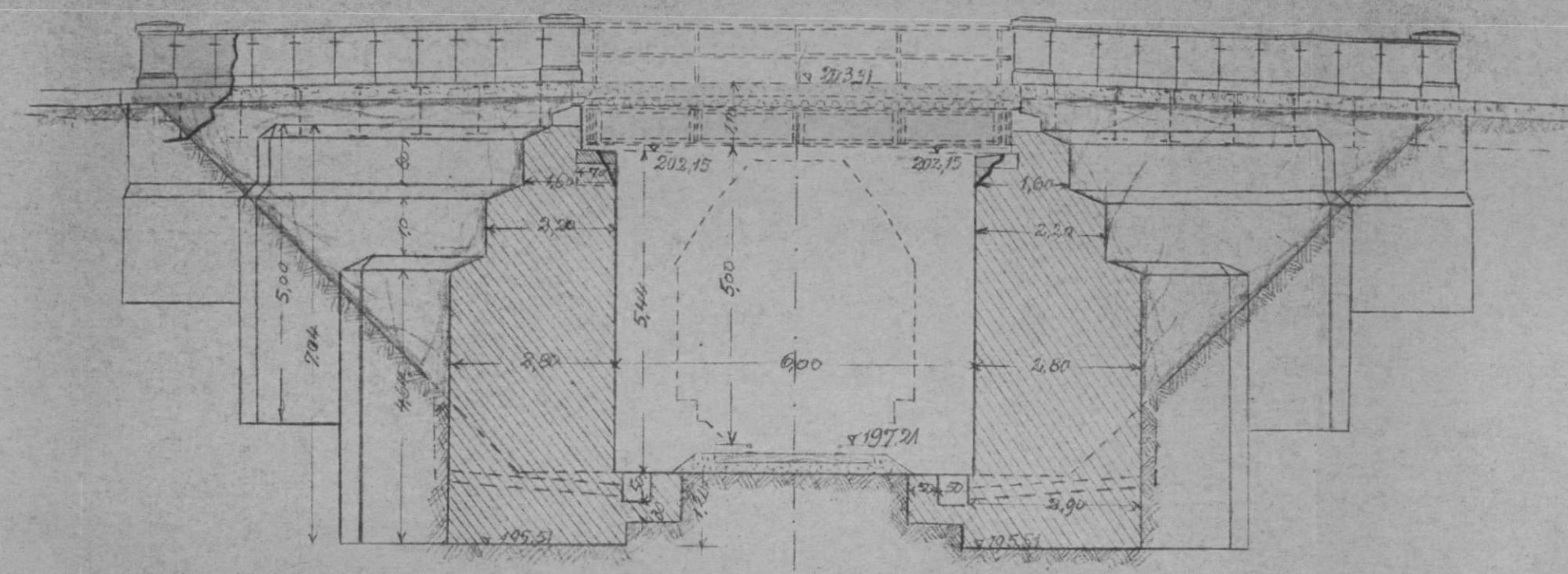
- Elevation - (c Metz)
 Echelle 0,01 p.m.



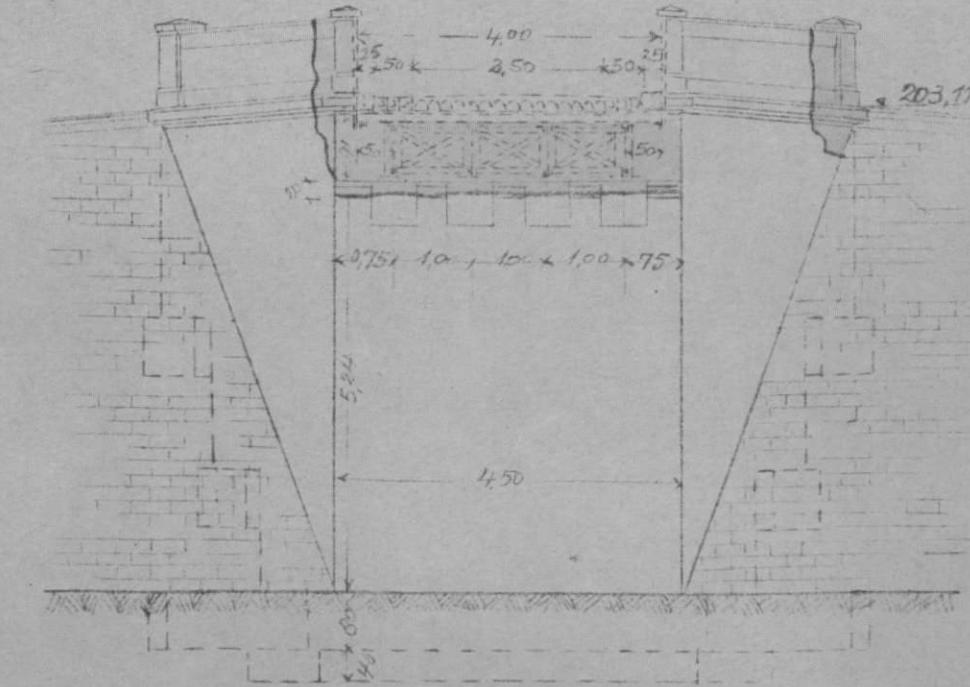
- Plan -
 Echelle 0,01 p.m.



Coupe A-B
 Echelle 0,01 p.m.



Coupe C-D
 Echelle 0,01 p.m.



expédié

Ligne

16

0. 1.

861

73

Ligne de Metz - Château-Salins (kil. 17.632 ...)

en 1 (pleixantre) : xxx fläche m

travées (indépendantes	droites	(XXXX-XXXX)
------------------------	---------	--------------------------

portes : 6.70 m

-ecto)

Dossier (Arrt :
N° :

du Piece { V.D. :
N° { V. :
T. :

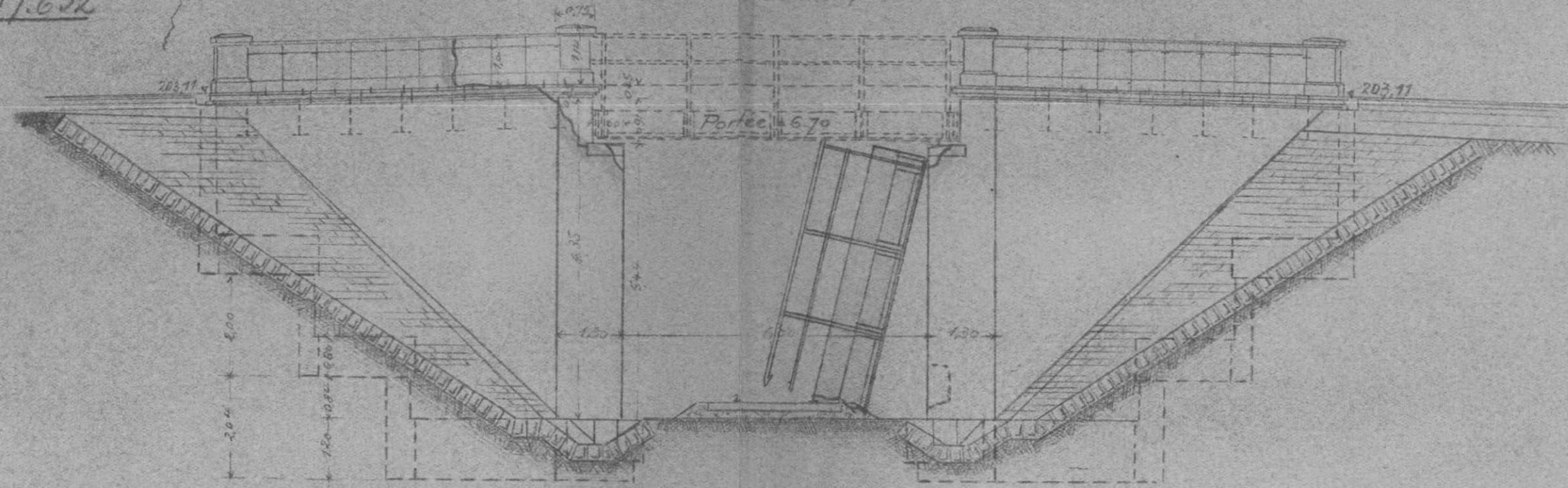
Lich. A

(mod. O. verso)

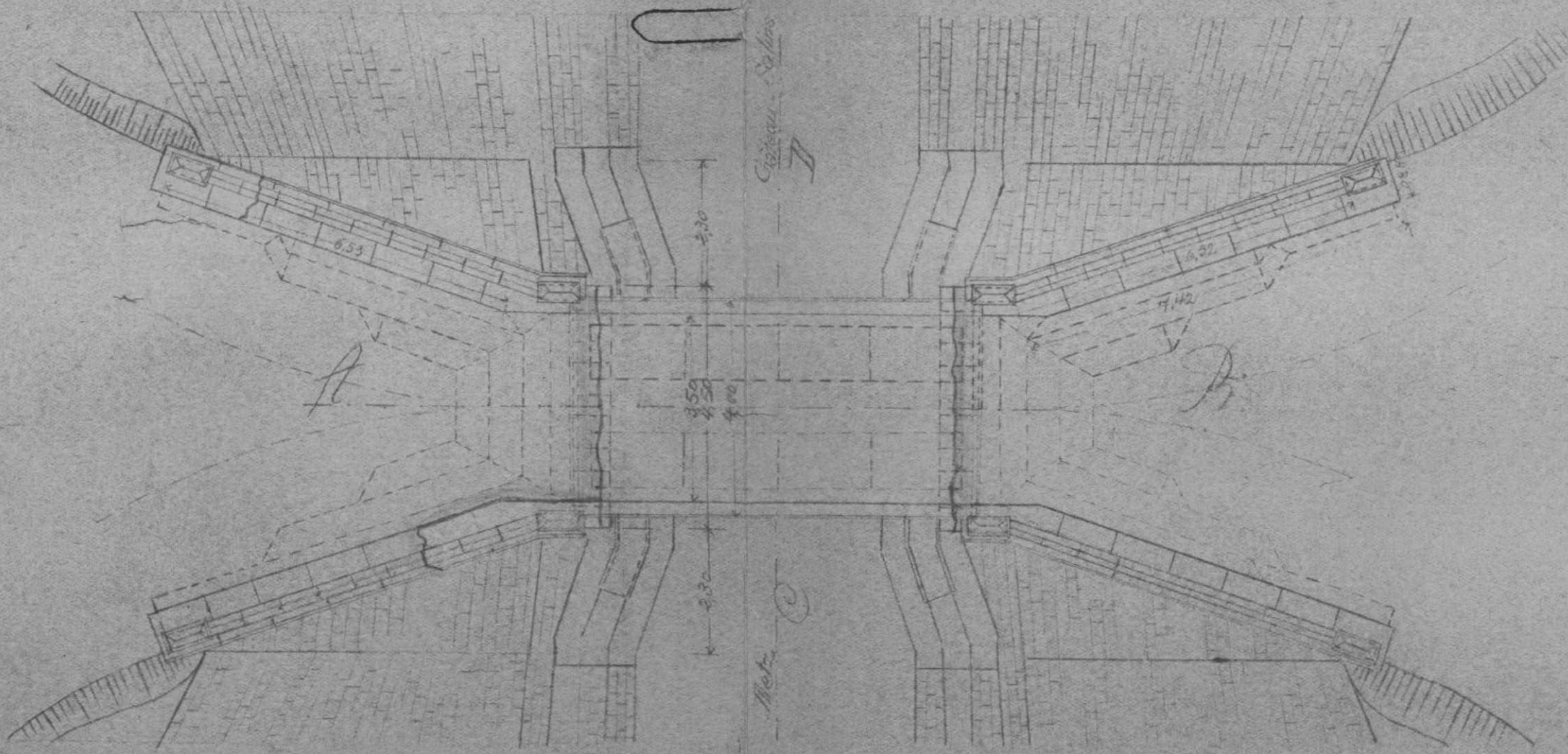
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Region Est
 N°
 Ligne N° 76 de Metz à Château-Salins
 P.S. au P.K. 17.632

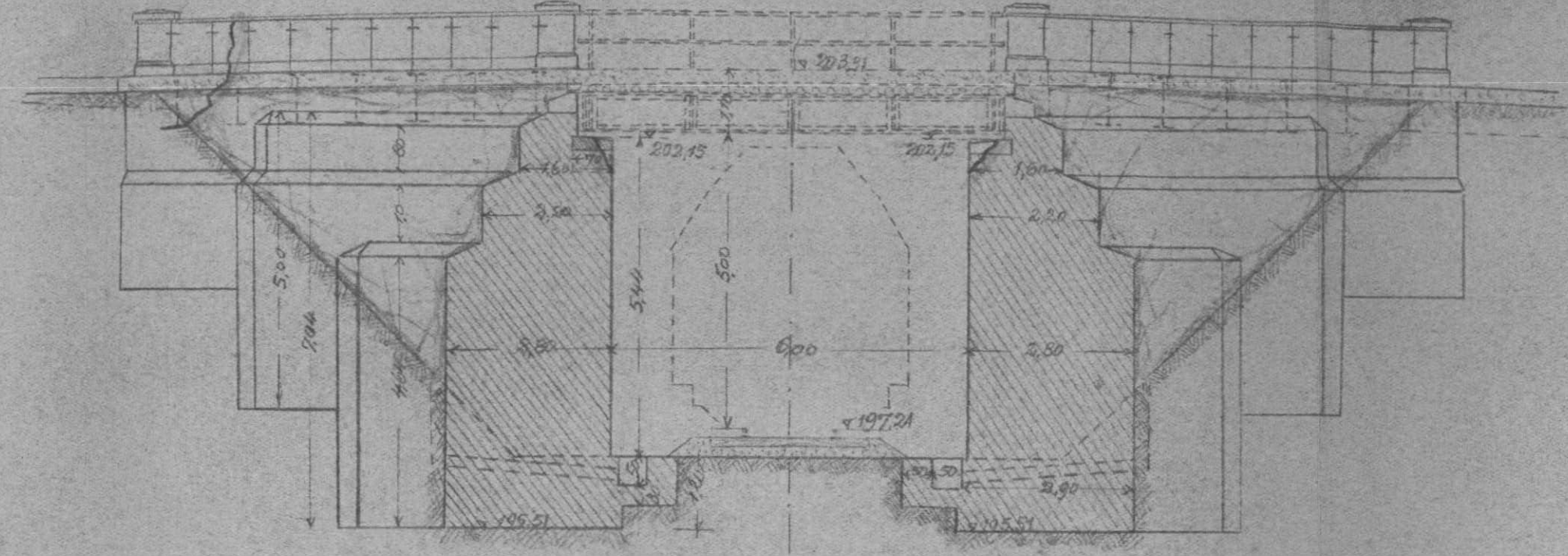
Elevation - (c. Metz)
 Echelle 0,01 p.m.



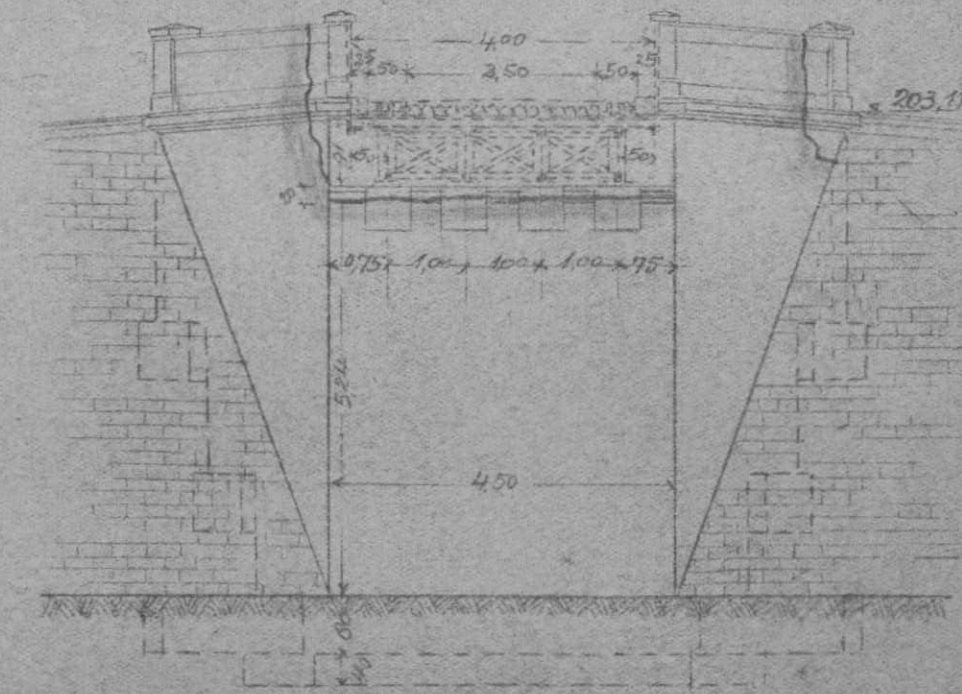
Plan
 Echelle 0,01 p.m.



Coupe A-B
 Echelle 0,01 p.m.



Coupe C-D
 Echelle 0,01 p.m.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km: 17,632)

P.S. de 4,50 m de largeur (chaussée de 3,50 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante:

en 1.
 { arches
 { plein-cintre.
 anse-de-panier.
 arc.

 { ouvertures: m - flèche m.

{ travées
 { indépendantes
 solidaires.

 { droites
 hauteur variable

 { bow-string
 arc.

 { portées: 6,70 m.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations : sans avarie. <u>Élévation</u> : légèrement endommagée à la partie supérieure.	Réutilisable après réparation.
<u>Murs en retour</u> : d°	<u>Murs en retour</u> : sans avarie.	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Tablier métallique</u> : 4 poutres à âme pleine de 400 mm de hauteur.	<u>Tablier métallique</u> : tombé et complètement détruit.	à reconstruire en totalité.
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement.		
	Circulation interrompue le P.S. au km 16,585.	

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 73 099 0176.
 N° { V. :
 Tirage du 30 octobre 1945.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de METZ A CHÂTEAU-SALINS (km: 17.632)

P.S. de 4.50 m de largeur (chaussée de 3.50 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1.
 { arches { plein-cintre.
 anse-de-panier.
 arc.
 travées { indépendantes droites bow-string
 solidaires hauteur variable arc. } portées: 6.70 m.

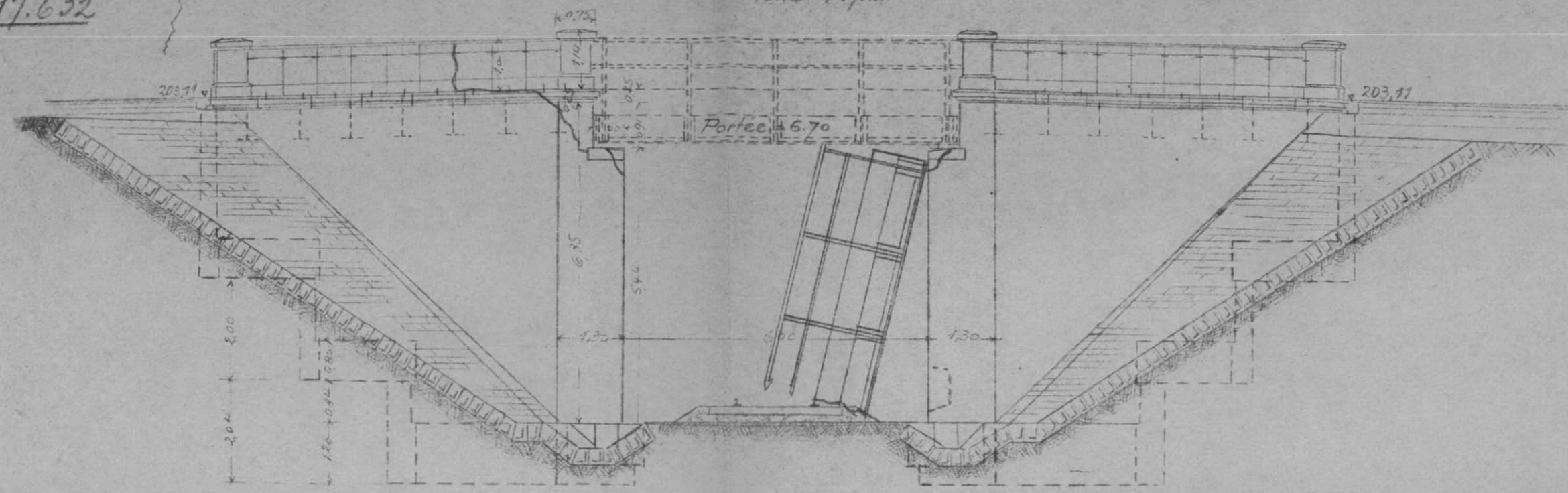
 Dossier { Arrt:
 ou Pièce { V.B : 73 099 0176
 N° { V. :
 Tirage du 30 octobre 1945

(mod. O. recto)

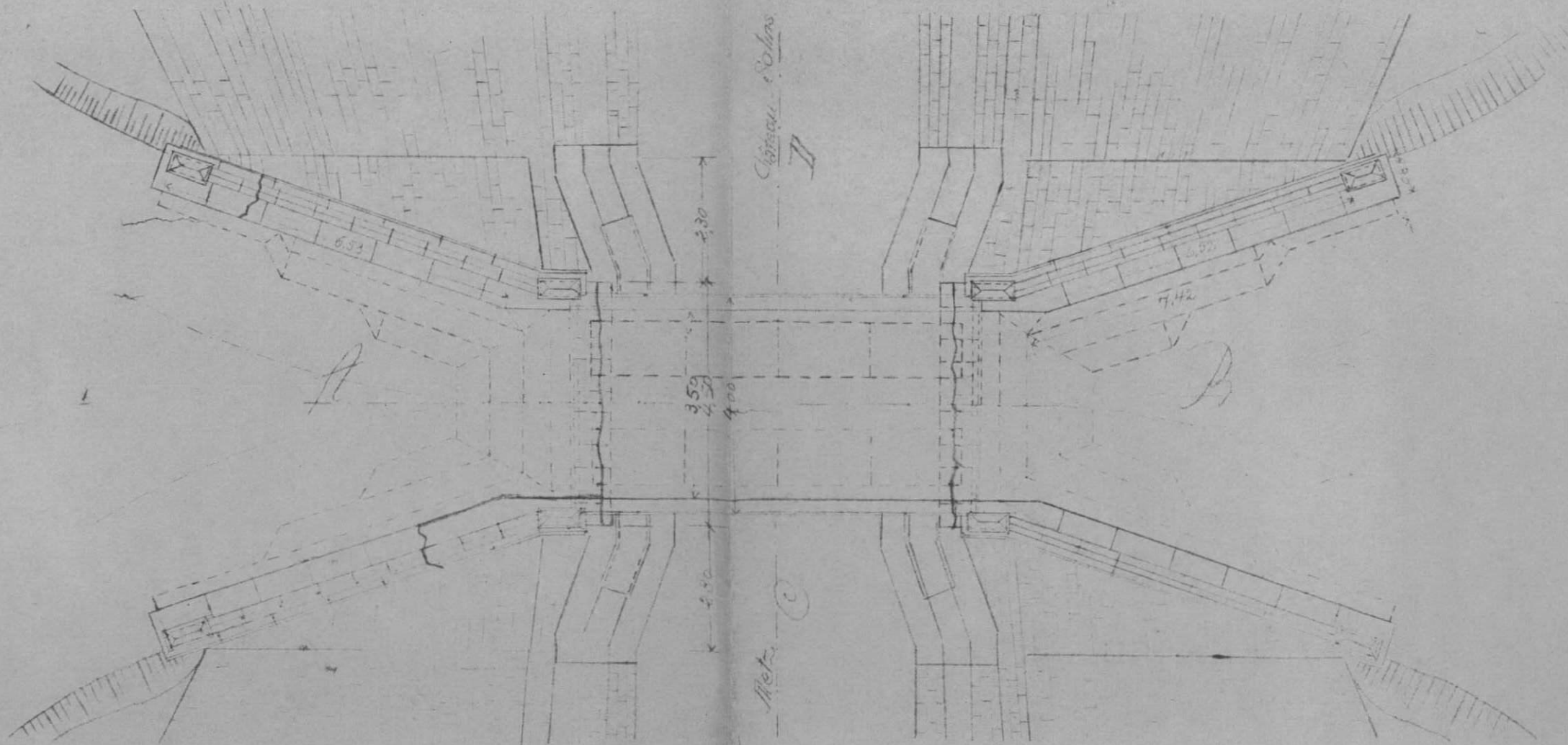
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Culées : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	Culées : Fondations : sans avarie Élévation : légèrement endommagée à la partie supérieure	Reutilisable après réparation
Murs en retour : d°	Murs en retour : sans avarie	Reutilisables dans leur état actuel
Tablier métallique : 4 poutres à âme pleine de 400 ml/m de hauteur.	Tablier métallique : tombé et complètement détruit	à reconstruire en totalité
Nature de la chaussée : Empierrement		
	Circulation interrompue le P.S. au km 16.585	Circulation routière déviée par

Région Est
 N°
 Ligne N° 76 de Metz à Château-Salins
 P.S. au P.K. 17.632

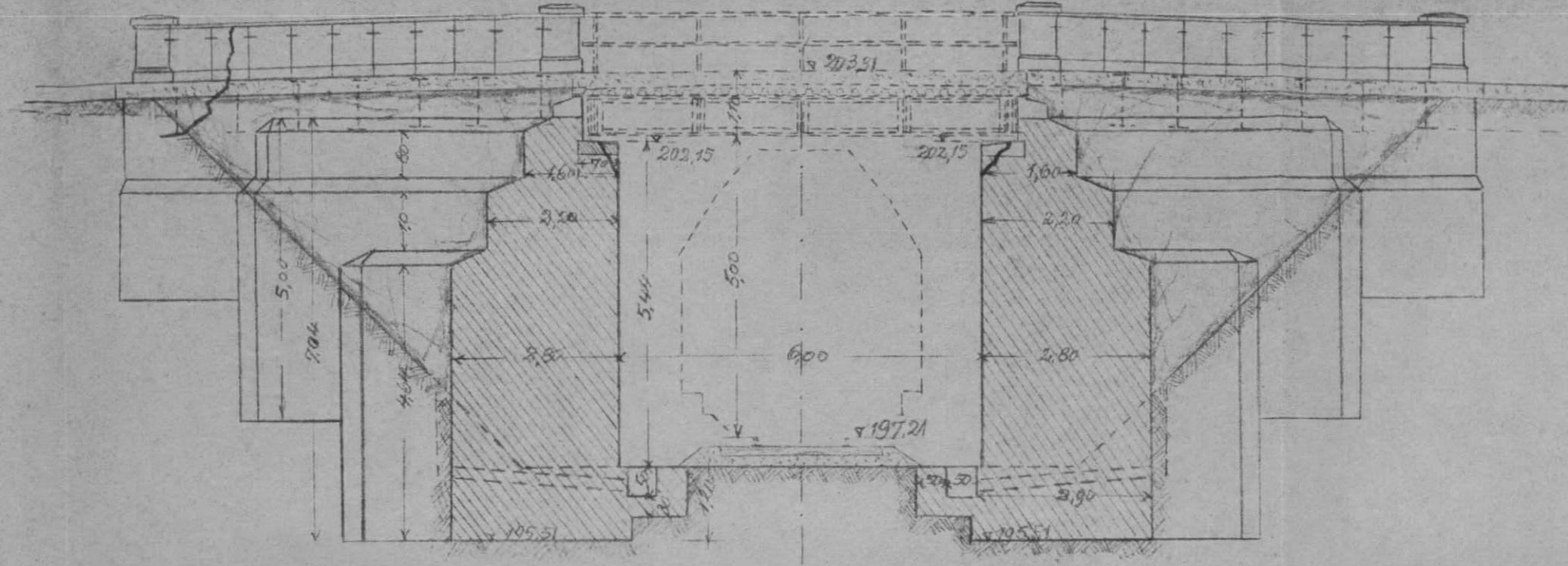
Elevation - (c. Metz)
 Echelle 0,01 p.m.



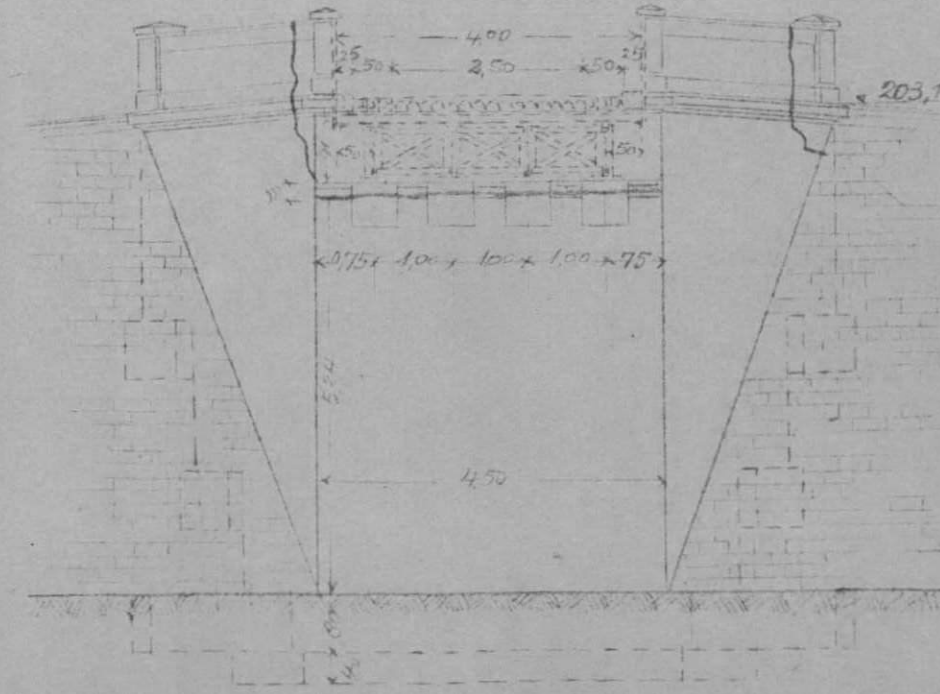
Plan
 Echelle 0,01 p.m.



Coupe A-B
 Echelle 0,01 p.m.

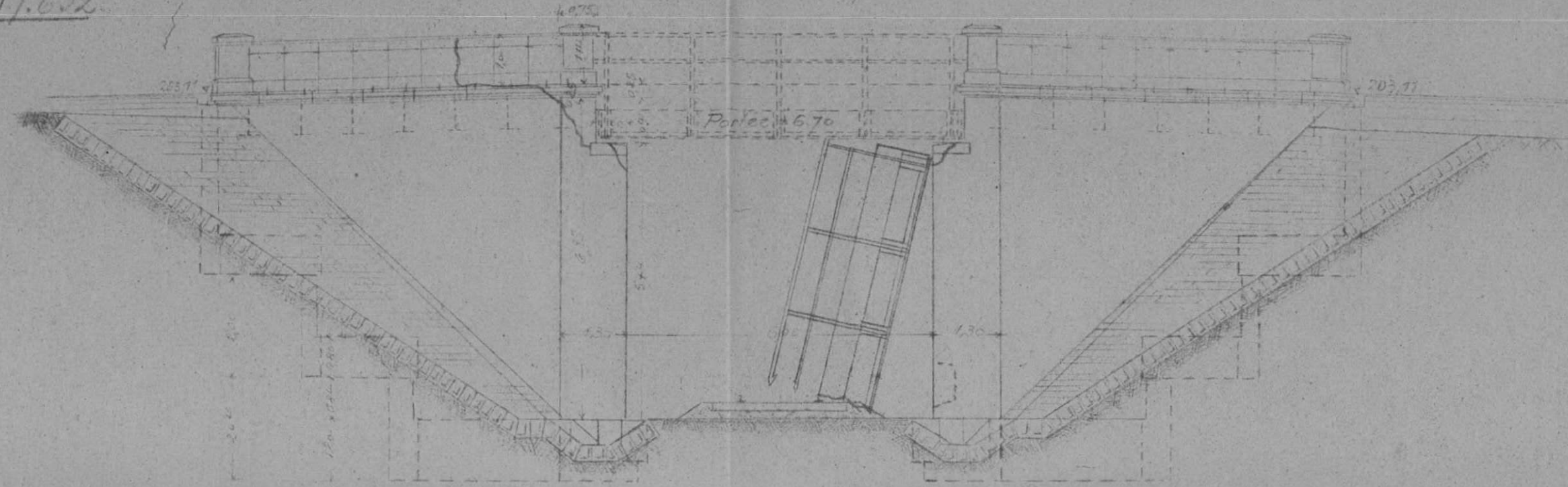


Coupe C-D
 Echelle 0,01 p.m.

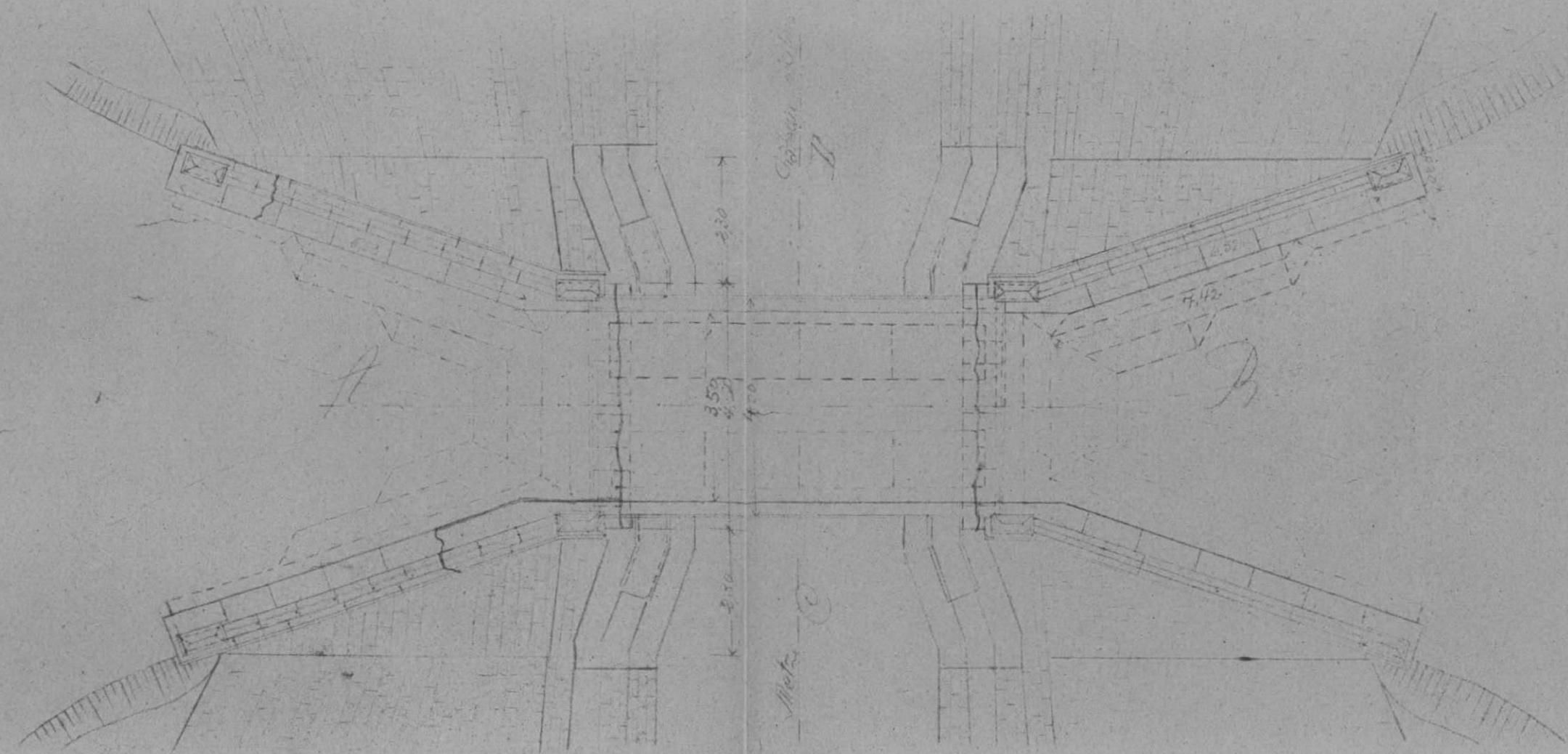


Région Est
 N°
 Ligne N° 70 de Metz à Château-Salins
 P.S. 30 P.K. 17.632

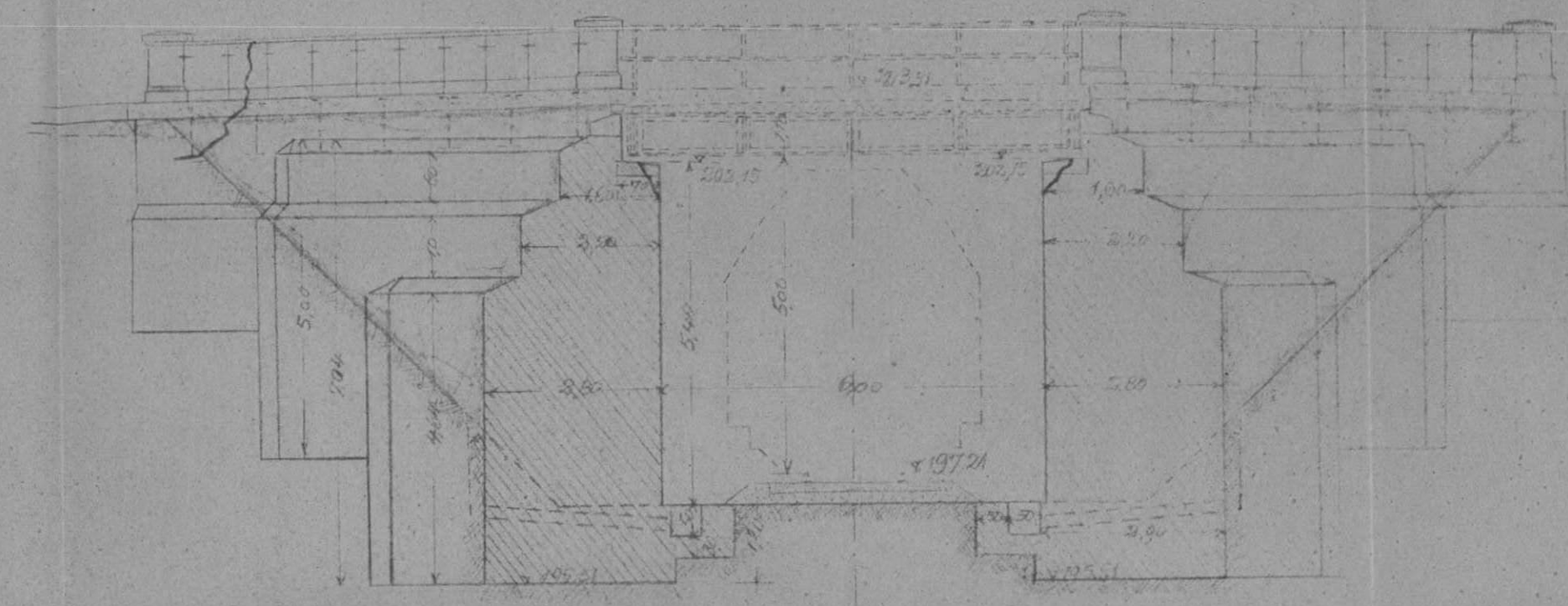
Elevation - à Metz
 Echelle 0.01 p.m.



Plan
 Echelle 0.01 p.m.



Coupe A-B
 Echelle 0.01 p.m.



Coupe C-D
 Echelle 0.01 p.m.

