111CII-11/8

1e

1112 5 181

DSG 5 Reg. 1/m. 2 6811

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | exemplaires | à | S. C. V. | le | 16 Mai 1945 |
| 1 | d° | à | VBr | le | ——— d° ——— |
| 1 | d° | à | O. A. | le | ——— d° ——— |
| 3 | d° | à | Arrdt | le | 31 Mai 1945 |
| 1 | d° | à | VBe | le | 16 Mai 1945. |

2 photos adressées le 21 Juin 1946

page 4713

4713

557

Ligne de 76 Metz à Château-Salins.

P.S. de 6m,00 de largeur. Km 2,684

| Numéros des photos | Désignation des photos | S.C.V. 1 | 2 | R 3 | O.R. 4 | ET. 5 | Arrond^t 6 | 7 | 8 | Minute 9 | 10 | Plaques | Pellicules | Observations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Vue prise au mois de Septembre 1945 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | — — — — — | | | | | | | | | | | | | |

S.N.C.F.

1 _ V.B.
7e Arrondissement
Section 73
District 732

# FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

*Ligne de Château Salins à Metz*

(1) P.S. de 6m. de largeur (T.M.) (Km: 2.684)
en 1 travée. (Chemin rural)

Dossier N° { Arrt. / V.B. 73_099_00268. / V.

Tirage du 20 Mars 1945

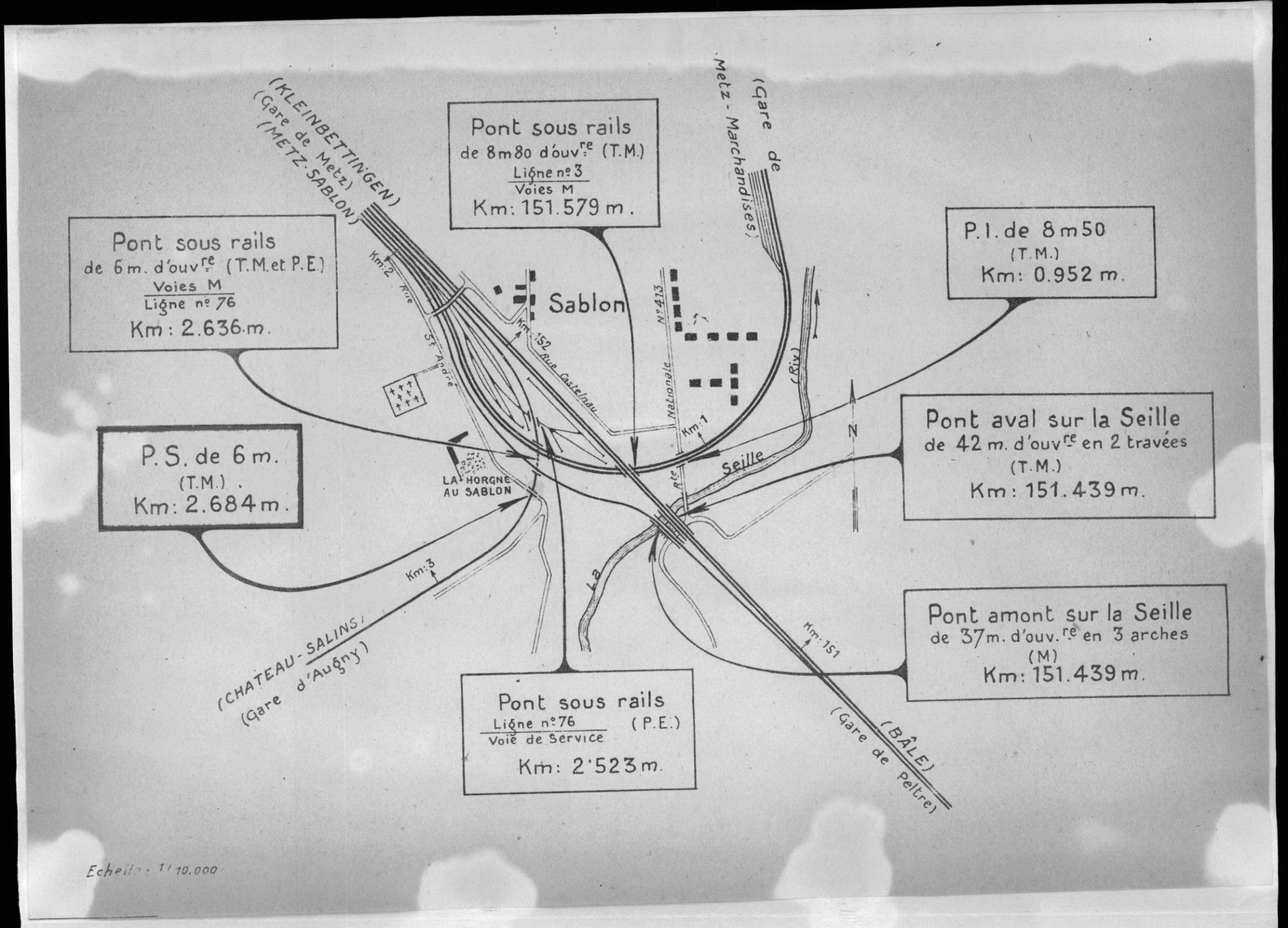
(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémites pour une section de ligne.

## Bordereau

| Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 20 Mars 45 | | | | | | | | | | | | | | | |

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
2 photographies


(KLEINBETTINGEN)
(Gare de Metz)
(METZ-SABLON)
Pont sous rails
de 8m80 d'ouvre (T.M.)
Ligne n° 3
Voies M
Km: 151.579 m.
(Gare de Metz-Marchandises)
Pont sous rails
de 6 m. d'ouvre (T.M. et P.E.)
Voies M
Ligne n° 76
Km: 2.636 m.
P.I. de 8m50
(T.M.)
Km: 0.952 m.
Sablon
Km:2
Rue St André
Km:152
Rue Castelnau
N° 413
Nationale
Km:1
(Rix)
N
Pont aval sur la Seille
de 42 m. d'ouvre en 2 travées
(T.M.)
Km: 151.439 m.
P.S. de 6 m.
(T.M.)
Km: 2.684 m.
LA HORGNE AU SABLON
Seille
Rte
Km:3
La
Pont amont sur la Seille
de 37m. d'ouv.re en 3 arches
(M)
Km: 151.439 m.
(CHATEAU-SALINS)
(Gare d'Augny)
Km:151
Pont sous rails
Ligne n° 76
Voie de Service
(P.E.)
Km: 2'523 m.
(BÂLE)
(Gare de Peltre)
Echelle: 1/10.000

S.N.C.F.

# FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **0. 1**
MAÇONNERIE – ~~B.A.~~
METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 73
District 732

Ligne de CHATEAU-SALINS à METZ (km. 2.684)
P.S. de 6.00 m de largeur (chaussée de 4.00 m)
à la traversée d'un chemin rural.
Denomination courante.

Dossier ou Pièce N° { Arrt. / V.B. : 73 – 099 – 00268 / V. }
Tirage du 20 Mars 1945.

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ / ~~anse de panier~~ / ~~ogive~~ } ~~ouverture~~ m ~~flèche~~ m. / travées { ~~mal pendantes~~ / solidaires } droites / ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } portées : 6.60 m.

(mod. 0 recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2 | Avis sur { réfection / réutilisation 3 |
|---|---|---|
| Culées : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. | Culées : { Fondations : Sans avarie. Elévation : La culée D est complètement détruite sur environ 3.00 m de hauteur. La culée C par contre n'est endommagée qu'à la partie supérieure. | Les parties détruites sont à reconstruire |
| Tablier métallique : | Tablier : Le tablier a été déposé et placé à proximité. | Réutilisable. |
| Nature de la chaussée : empierrement. | | |
| | Circulation interrompue Pas de déviation provisoire. | |

MLH 118

Dossier 1

73 - 099 - 00268

S.N.C.F.
Région EST
7° Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11[8] - Metz à Château Salins

P.S. à T.M. à Sablon

P.K. 2.684

Vue prise au mois de Septembre 1945

N° $\frac{557}{099 - 002}$[6]

coté château - salins

S.N.C.F.
Région ES'
7e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11[8] - Metz à Château-Salins

P.S. à T.M. à Sablon

P.K. 2.684

Vue prise au mois de Septembre 1945

N° $\frac{557}{099 - 002^{6}}$

AgfaBrovira

page 47 13

47 13

76 Metz à Château-Salins.....

557

P.S. de 6m,00 de largeur. 2,684

111LM1118

| Nos photos | Désignation des photos | SCVR Sujet Année | | | | | | | | Plans | | Négatifs | Positifs | Observations |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | |
| 1 | Vue prise au mois de Septembre 1945 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | — — — — — | | | | | | | | | | | | | |

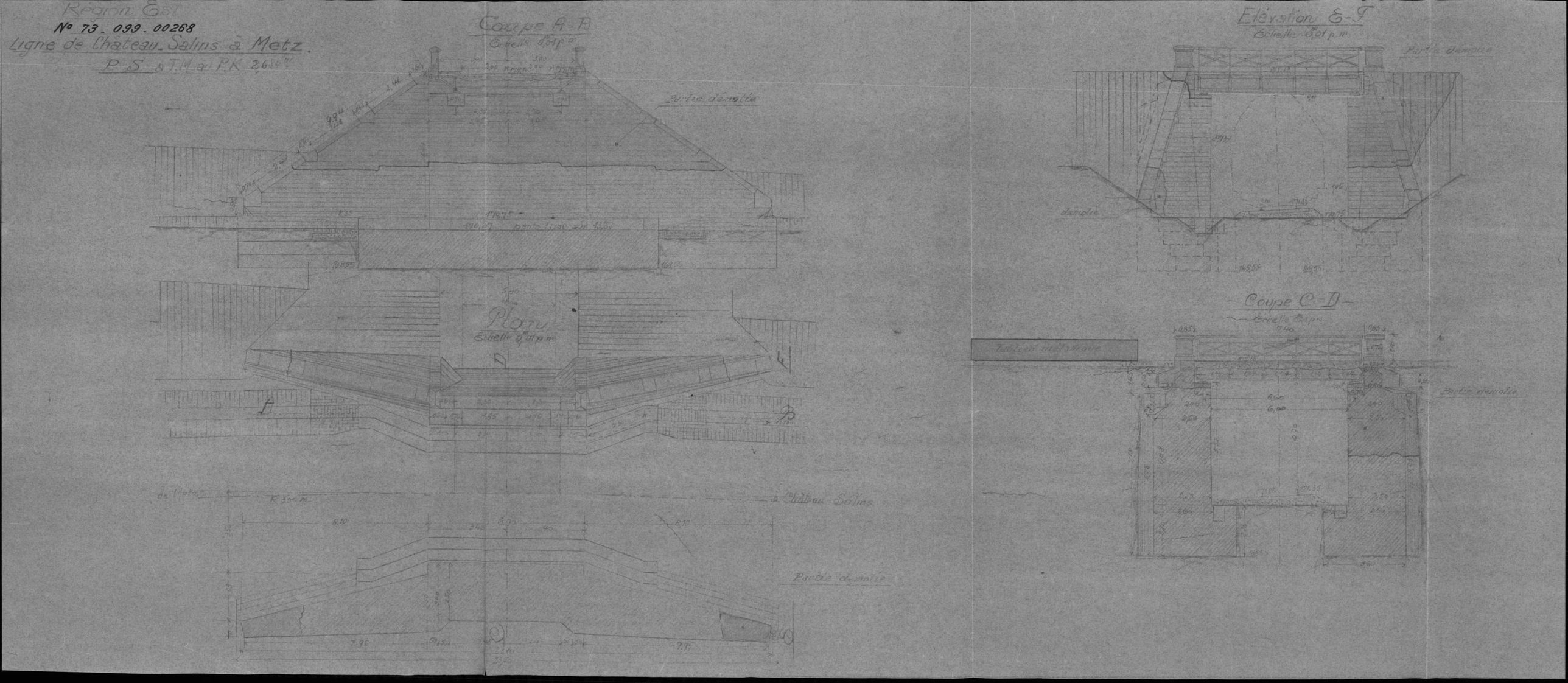
Dossier 1

Réseau Est

N° 73 - 099 - 00268

Ligne de Château-Salins à Metz.

P.S. à T.M. au P.K. 26,[illegible]



S.N.C.F.

1 - V.B.
7e Arrondissement
Section 73
District 732

# FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

*Ligne de Château-Salins à Metz*

(1) P.S. de 6m. de largeur (T.M.) (Km. 2.684)
en 1 travée. (Chemin rural)

Dossier N° { Arrt. / V.B. 73 - 099 - 00268. / V.

Tirage du 20 Mars 1945

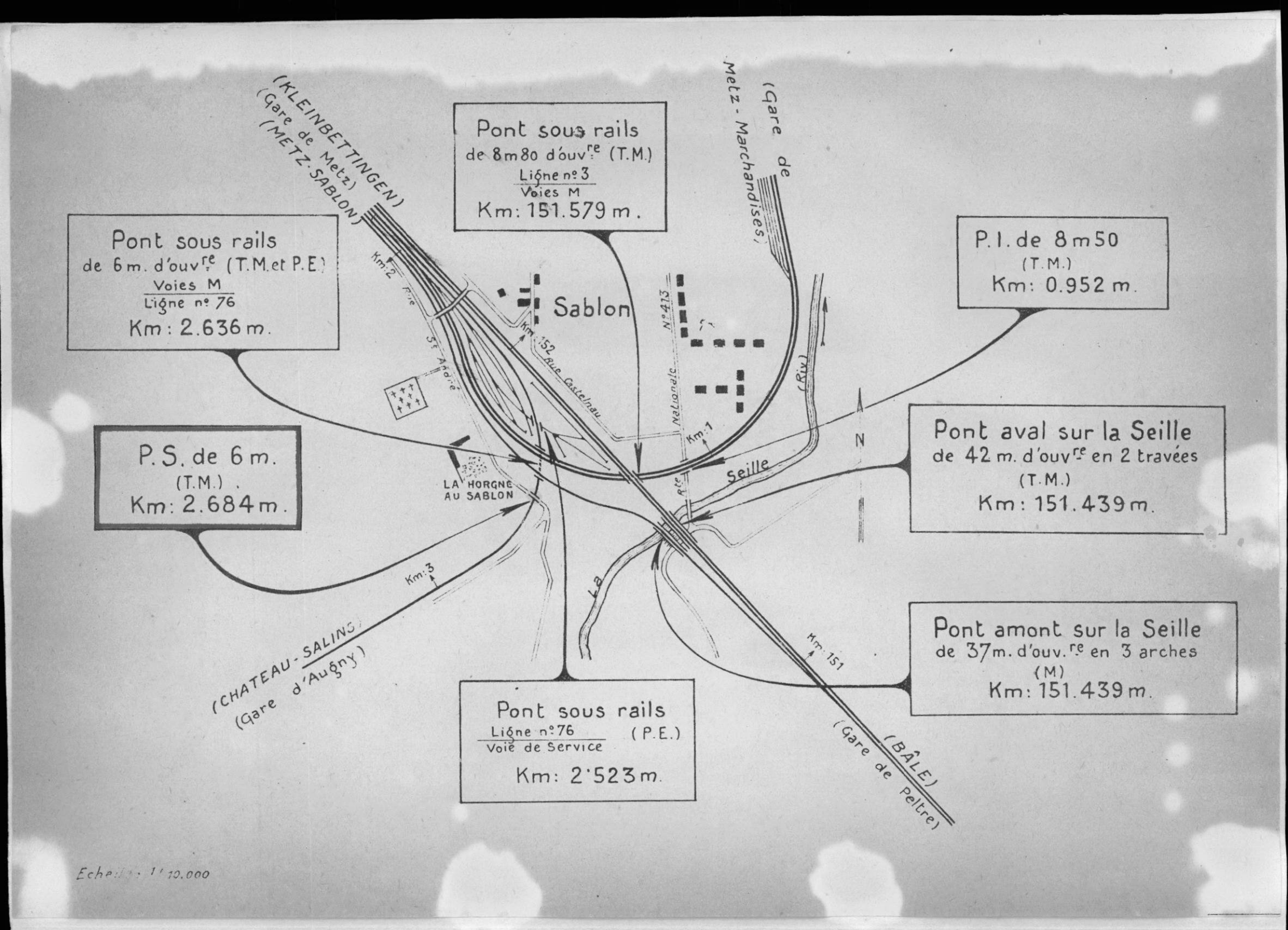
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

## Bordereau

| Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage | Série | Nos d'ordre | Date du dernier tirage |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 20 Mars 45 | | | | | | | | | | | | | | | |

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
2 photographies


(KLEINBETTINGEN)
(Gare de Metz)
(METZ-SABLON)
Pont sous rails
de 8m80 d'ouv.re (T.M.)
Ligne n° 3
Voies M
Km: 151.579 m.
(Gare de Metz-Marchandises)
Pont sous rails
de 6 m. d'ouv.re (T.M. et P.E.)
Voies M
Ligne n° 76
Km: 2.636 m.
P.I. de 8m50
(T.M.)
Km: 0.952 m.
Sablon
Km: 2
Rue St Avoie
Km: 152
Rue Castelnau
N° 413
Nationale
Km: 1
(Riv.)
P.S. de 6 m.
(T.M.)
Km: 2.684 m.
LA HORGNE AU SABLON
Seille
Rte
N
Pont aval sur la Seille
de 42 m. d'ouv.re en 2 travées
(T.M.)
Km: 151.439 m.
Km: 3
La
Km: 151
Pont amont sur la Seille
de 37 m. d'ouv.re en 3 arches
(M)
Km: 151.439 m.
(CHATEAU-SALINS)
(Gare d'Augny)
Pont sous rails
Ligne n° 76
Voie de Service
(P.E.)
Km: 2'523 m.
(BÂLE)
(Gare de Peltre)
Echelle: 1/10.000

111LM1118.

Dossier 2

73 - 039 - 00268

S.N.C.F
Région EST
7e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11B - Metz à Château-Salins

P.S. à T.M. à Sablon

P.K 2.684

Vue prise au mois de Septembre 1945

N° 557
099 - 002 6

73 - 099 - 00268

S.N.C.F.
Région EST
7° Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11[8] - Metz à Château-Salins

P.S. à T.M. à Sablon

P.K. 2.684

Vue prise au mois de Septembre 1945

N° 557 / 099 - 002[6]

Dossier 2

S.N.C.F.

# FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART — 0. 1

MAÇONNERIE — ~~B.A.~~

METAL — ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 - V.B.
7e Arrondissement
Section 73
District 732

Ligne de CHATEAU-SALINS à METZ (km. 2.684)
P.S. de 6,00 m de largeur (chaussée de 4.00 m)
à la traversée d'un chemin rural.
Denomination courante.

Dossier ou Pièce N° { Arrt. / V.B. 73_099_00268 / V.

Tirage du 20 Mars 1945.

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ~~ouverture~~ m ~~flèche~~ m.
{ travées { ~~trid pendantes~~ / solidaires } droites / ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } portées : 6.60 m.

(mod. 0 recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2. | Avis sur { réfection / réutilisation 3 |
|---|---|---|
| Culées : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. | Culées : { Fondations : Sans avarie. / Elévation : La culée D est complètement détruite sur environ 3.00 m de hauteur. La culée C par contre n'est endommagée qu'à la partie supérieure. | Les parties détruites sont à reconstruire. |
| Tablier métallique : | Tablier : Le tablier a été déposé et placé à proximité. | Réutilisable. |
| Nature de la chaussée : empierrement. | | |
| | Circulation interrompue Pas de déviation provisoire. | |

Région Est

N° 73 - 099 - 00268

Ligne de Chateau-Salins à Metz

P.S. à l'ouvrage PK 26

Coupe A-B

Echelle 0m,01 p.m

Partie démolie

Plan

Echelle 0m,01 p.m

A

B

de Metz

à Chateau Salins

Partie démolie

Elévation E-F

Echelle 0m,01 p.m

Partie démolie

démolie

Coupe C-D

Echelle 0m,01 p.m

Tableau métallique

Partie démolie

S.N.C.F.

# FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **0.1**

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

METAL - ~~POUTRELLES ENROBEES~~

expédié

76

Château - Salins à Metz

– V.B.

7 Arrondissement

Section 73

District 732

Ligne de ~~Metz-Château-Salins~~ (Rl. 3.6.84.)

~~P.I. à ... voies~~ - P.S. de 6.00 m de largeur (chaussée de 4.00 m)

à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein cintre / ~~anse de panier~~ / arc } ouverture : ... m - flèche ... m

travées { ~~indépendantes~~ / solidaires } droites / ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ / arc } portées : 6.60 m

Dossier ou Pièce N° { Arrt : / V.B. : / V. : ... Tirage du ...

(mod. O. recto)

557

| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2 | Avis sur { réfection / réutilisation 3 |
|---|---|---|
| Culées : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés | Culées : Fondations : ~~Fond~~ Sans avarie. Elévation : La culée A est complètement détruite sur environ 3.00 m de hauteur. La culée B par contre, n'est endommagée qu'à la partie supérieure. | Les parties détruites sont à reconstruire. |
| Tablier métallique : | Tablier : Le tablier a été déposé et placé à proximité | Réutilisable |
| Nature de la chaussée Empierrement | | |
| | Circulation interrompue ou dérivée sur Pas de déviation provisoire. | |

Région Est

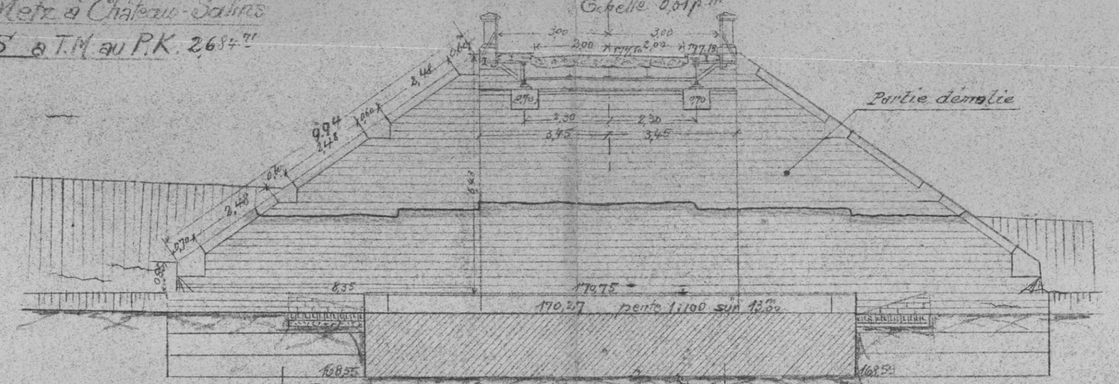
N°

Ligne de Metz à Château-Salins

P.S. à T.M. au P.K. 26,84

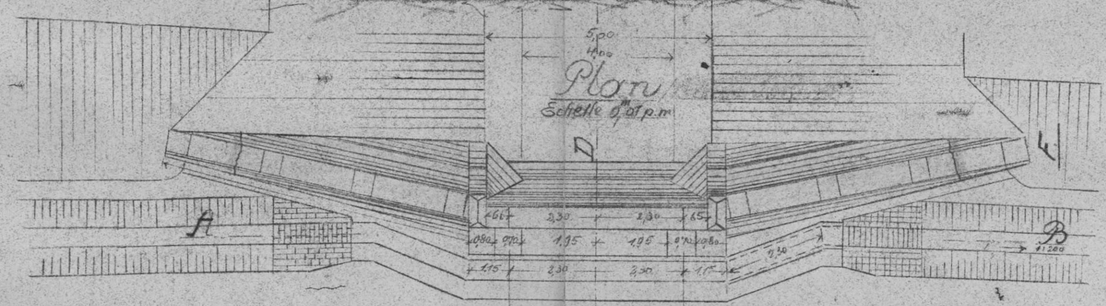
## Coupe A-B

Echelle 0,01 p.m

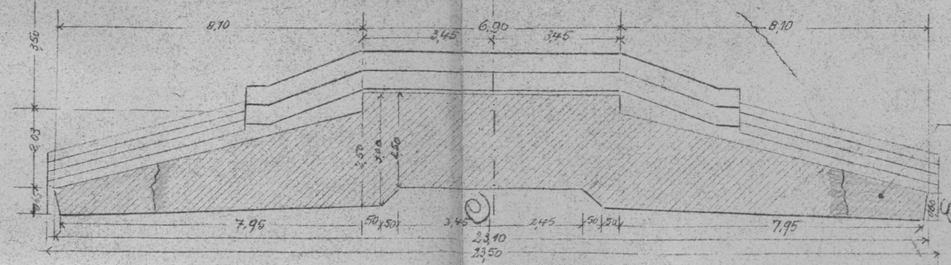



## Plan

Echelle 0,01 p.m

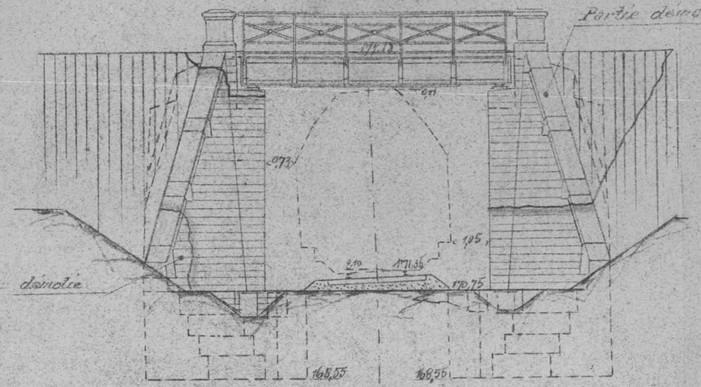



de Metz — R 300 m — à Château-Salins



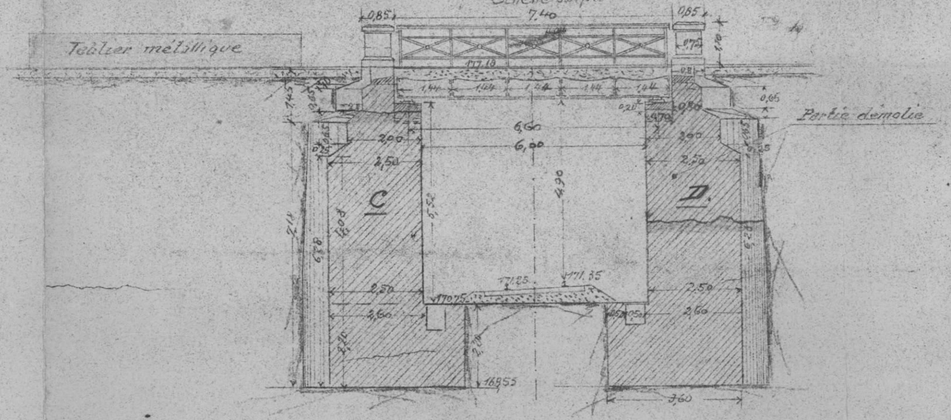

## Elévation E-F

Echelle 0,01 p.m




## Coupe C-D

Echelle 0,01 p.m



S.N.C.F.

# FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **0. 1**

MAÇONNERIE – ~~B.A.~~

METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 73
District 732

Ligne de CHATEAU-SALINS à METZ (km. 2.684)
P.S. de 6,00 m de largeur (chaussée de 4.00 m)
à la traversée d'un chemin rural.
Dénomination courante :

Dossier ou Pièce N° { Arrt. / V.B. 73_099_00268 / V.

Tirage du 20 Mars 1945.

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ~~ouverture~~ ..... m ~~flèche~~ ..... m.
{ travées { ~~indépendantes~~ / solidaires } droites / ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } portée : 6.60 m.

(mod. 0 recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2. | Avis sur { réfection / réutilisation 3 |
|---|---|---|
| **Culées** : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. | **Culées** : { Fondations : Sans avarie. Elévation : La culée D est complètement détruite sur environ 3.00 m de hauteur. La culée C par contre n'est endommagée qu'à la partie supérieure. | Les parties détruites sont à reconstruire. |
| **Tablier métallique** : | **Tablier** : Le tablier a été déposé et placé à proximité. | Réutilisable. |
| **Nature de la chaussée** : empierrement. | | |
| | Circulation interrompue ..... Pas de déviation provisoire ..... | |

S.N.C.F.

# FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1
MAÇONNERIE – ~~B.A.~~
METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 73
District 732

Ligne de CHATEAU-SALINS à METZ (km: 2.684)
P.S. de 6.00 m de largeur (Chaussée de 4.00 m)
à la traversée d'un chemin rural.
Dénomination courante :

Dossier ou Pièce N° { Arrt. / V.B : 73 _ 099 _ 00268 / V. }
Tirage du 20 Mars 1945.

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ~~ouverture~~ m ~~flèche~~ m. / travées { ~~mâ-pendantes~~ / solidaires } { droites / ~~hauteur variable~~ } { ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } portées : 6.60 m.

(voir 2 recto)

| Caractéristiques de l'ouvrage 1 | Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2. | Avis sur { réfection / réutilisation 3 |
|---|---|---|
| Culées : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. | Culées : { Fondations : Sans avarie. / Elévation : La culée D est complètement détruite sur environ 3.00 m de hauteur. La culée C par contre n'est endommagée qu'à la partie supérieure. | Les parties détruites sont à reconstruire. |
| Tablier métallique : | Tablier : Le tablier a été déposé et placé à proximité. | Réutilisable. |
| Nature de la chaussée : empierrement. | | |
| | Circulation interrompue Pas de déviation provisoire. | |

167 Réseau Est

Ligne de Chateau Salins à Metz.

P.S. à T. sur P.K. 26.

Coupe A-B

Plan

Coupe C-D

Region Est

N°

Ligne de Chateau Salins à Metz.

P.S. 8 au P.K. 26

Coupe A-B

Echelle 0m,01 p.m.

Partie demolie

Plan

Echelle 0m,01 p.m.

A

B

R 300 m.

à Chateau Salins

Partie demolie

Elévation E-F

Echelle 0m,01 p.m.

Partie demolie

Demolie

Coupe C-D

Echelle 0m,01 p.m.

Tuyau metallique

Partie demolie