

1116710/10

7e

2 exemplaires à S. C. V. le 20 juillet 1945
1 d° à VBr le ____ d° ____
1 d° à O. A. le ____ d° ____
3 d° à Arrdt le 6 Août 1945
1 d° à VBe le 20 juillet 1945
2 photos adressées le 9 Novembre 1945

11
P. I.
de 4.10
R
40.932

Ligne 11 de Lérouville à Stiring-Wendel

PI de H.^m 10 Bonaventure Km km. 40.932

S.N.C.F.

1 - V.B.
7^e Arrondissement
Section 75
District 751

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel

(1) P.I. de 4m.10 d'ouverture (T.M.) (km: 40.932)
(sur un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Arrt :
V.B. : 75.172.040
N° :
V. :
Tirage du 25 Juin 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	25 Juin 1945															

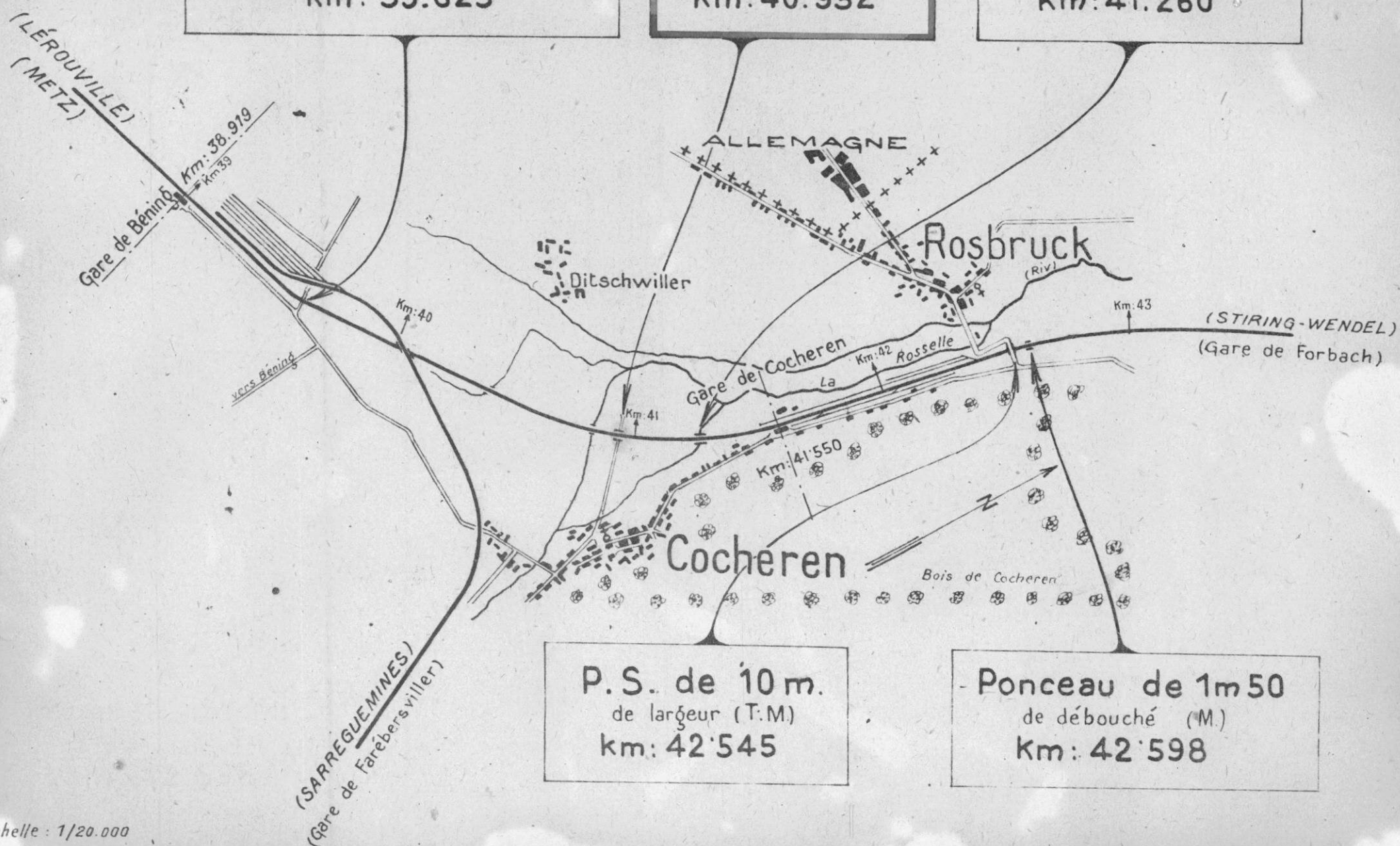
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
2 photographies

Passerelle de 2m.
de largeur, pour piétons (B.A.)
km: 39.625

P.l. de 4 m.
d'ouverture (T.M)
km: 40.932

Pont de 9 m.
de débouché, en 3 arches (M)
km: 41.260



Echelle : 1/20.000

MLM10/10.

Dossier 1



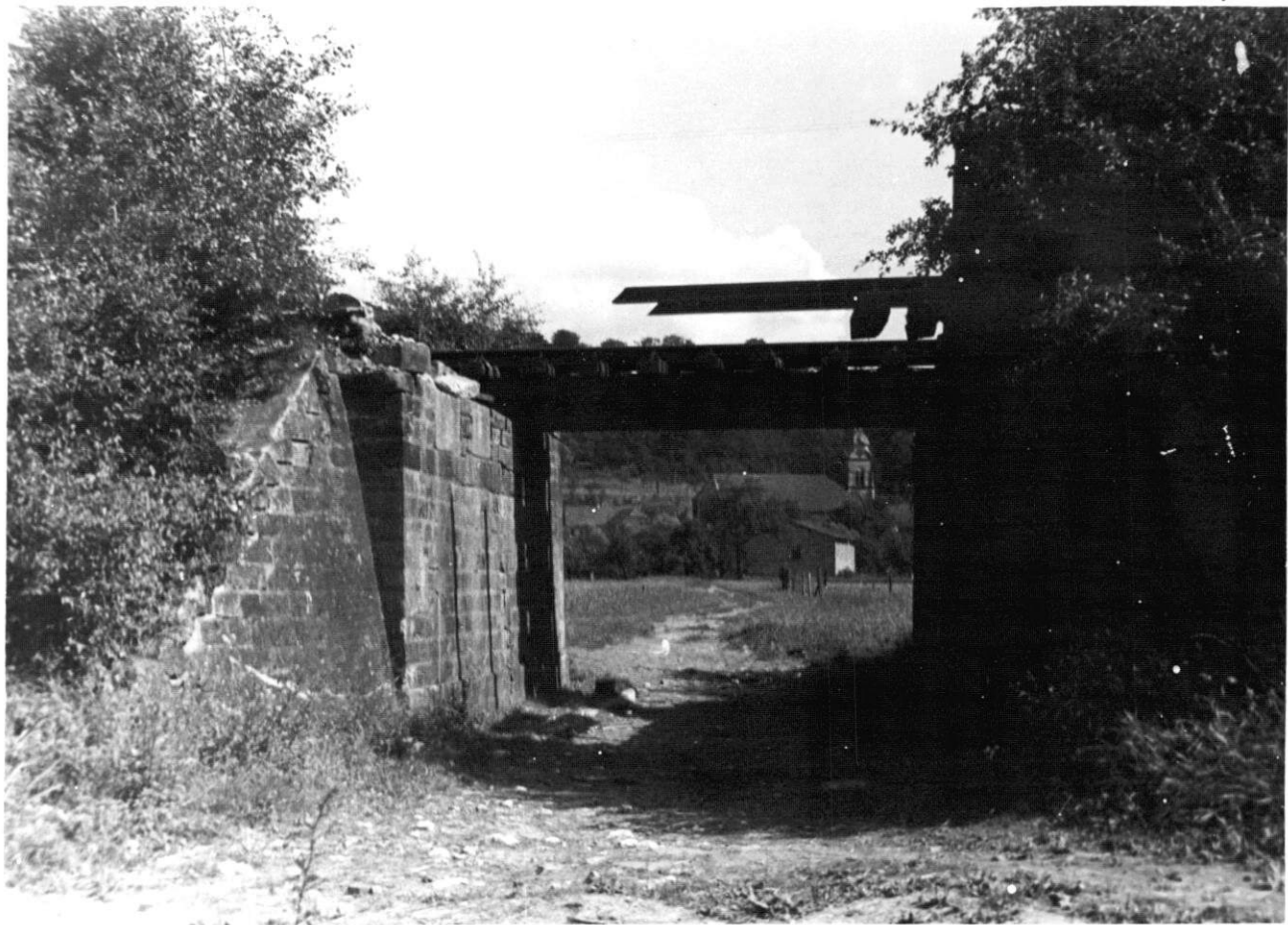
Ligne 11 de Lerouville a Stiring-Wendel
au km 40.932

No 333

172 040/9

C1,2

75-172-040



Ligne 11 de Lerouville a Stiring-Wendel
P,1, ad m 40.982

$$\begin{array}{r} 16 \quad 85 \\ \hline 172 \quad 040 / 9 \end{array}$$

C1,1

Dossier 1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

District 751.

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km: 40,932.)

P.I. à 2 voies.

à la traversée d'un chemin rural.

Dénomination courante:

en 1 { arches { ^{plein cintre} anse de panier } couverture: m. Hêche m.

{ travées { indépendances droites bow-string } portées: 4,70 m.

{ ^{soldeuses} hauteur variable arc. }

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 75 - 172 - 040
 N° { V. :
 Tirage du: 25 Juin 1945.

(mod. O recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations: sans avarie. <u>Élévation</u> : les deux culées sont fortement fissurées: 40 m/m.	à démolir et à reconstruire.
<u>Murs en aile</u> : ____ d°	<u>Murs en aile</u> : Fondations: sans avarie. <u>Élévation</u> : les 4 murs sont fissurés à la partie supérieure: 30 m/m.	Réutilisables après réparation.
<u>Tabliers métalliques</u> : Poutres jumelles de 0,425 m de hauteur.	<u>Tabliers métalliques</u> : Les 2 tabliers sont complètement détruits.	Les T.M. sont à reconstruire en totalité.
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.		
Circulation interrompue. La circulation routière est maintenue sous l'ouvrage.		

Région Est.

N° 75 - 172 - 040

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel

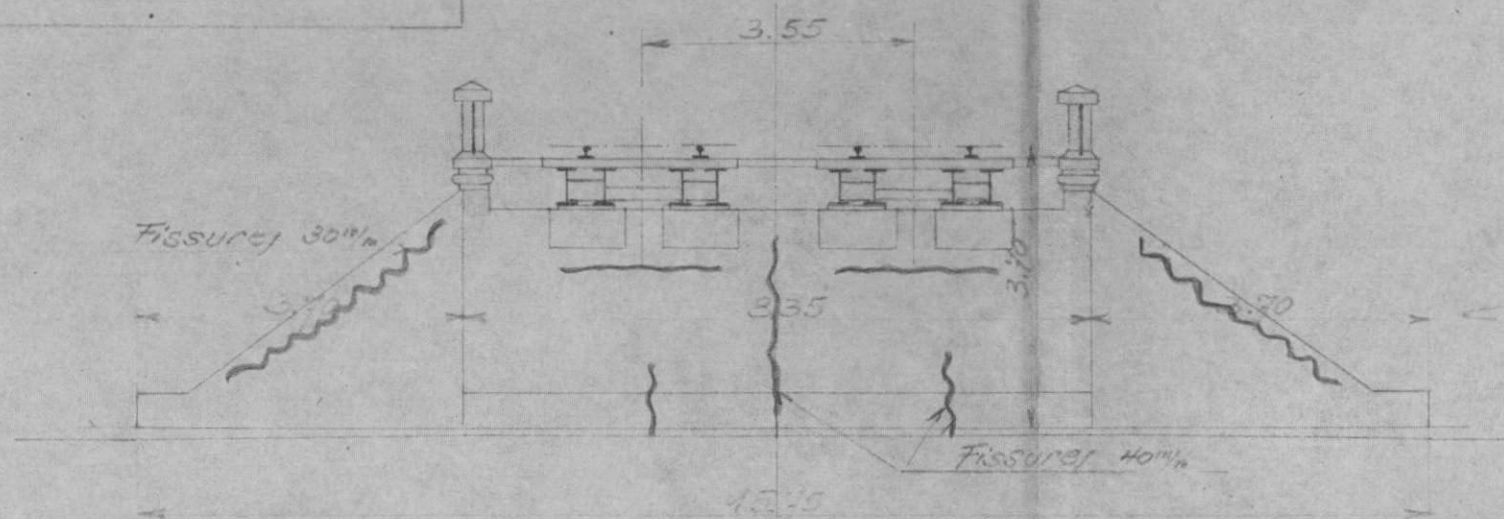
E. J. avec T.M. de 4^m/10 d'ouv^{re}.

N° 40932.

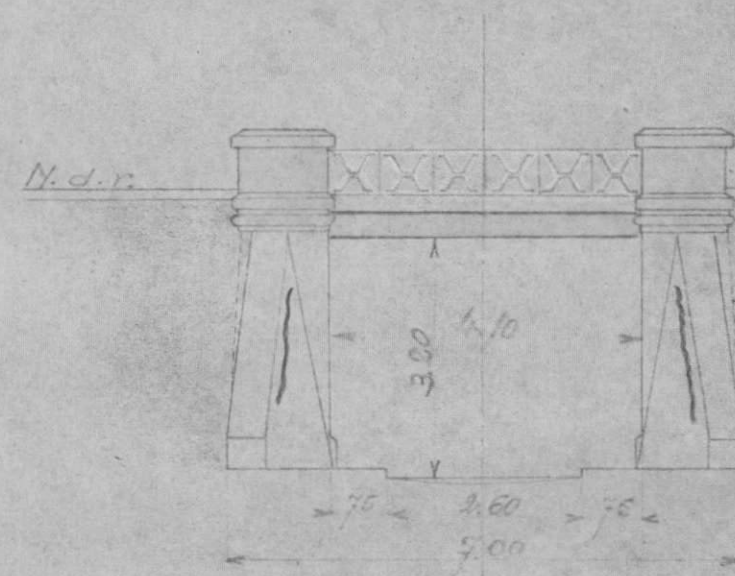
Croquis de destruction.

Coupe long.^{te} aa

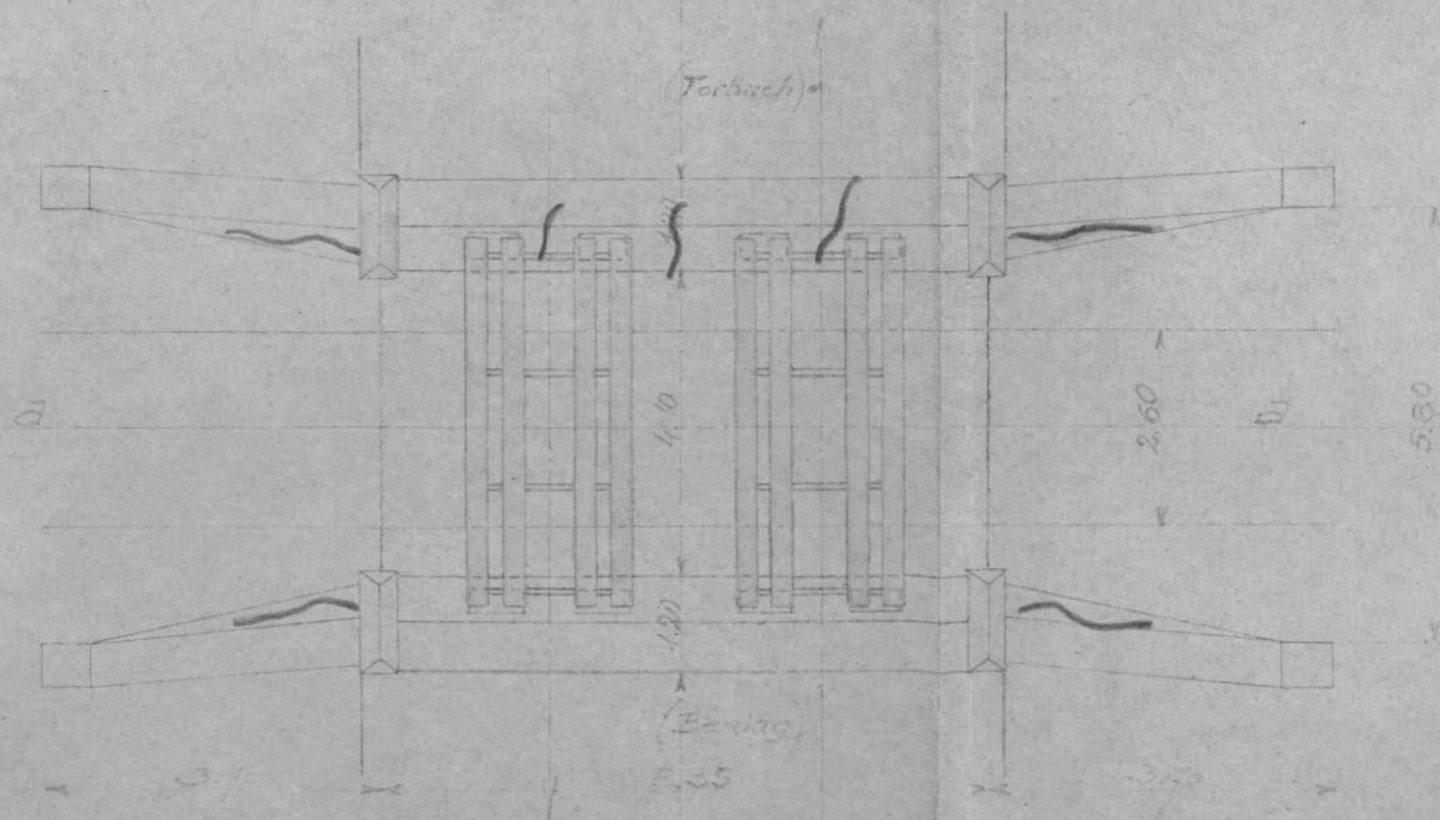
Echelle: 0^m01 p.m.



Elévation.



Plan.



1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel

(1) P.I. de 4m.10 d'ouverture (T.M.) (km: 40:932)
(sur un chemin rural) en 1 travée.

Dossier { Arrêt :
N° { V. B. 75.172.040
V.
Tirage du 25 Juin 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	25 Juin 1945												

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

2 photographies

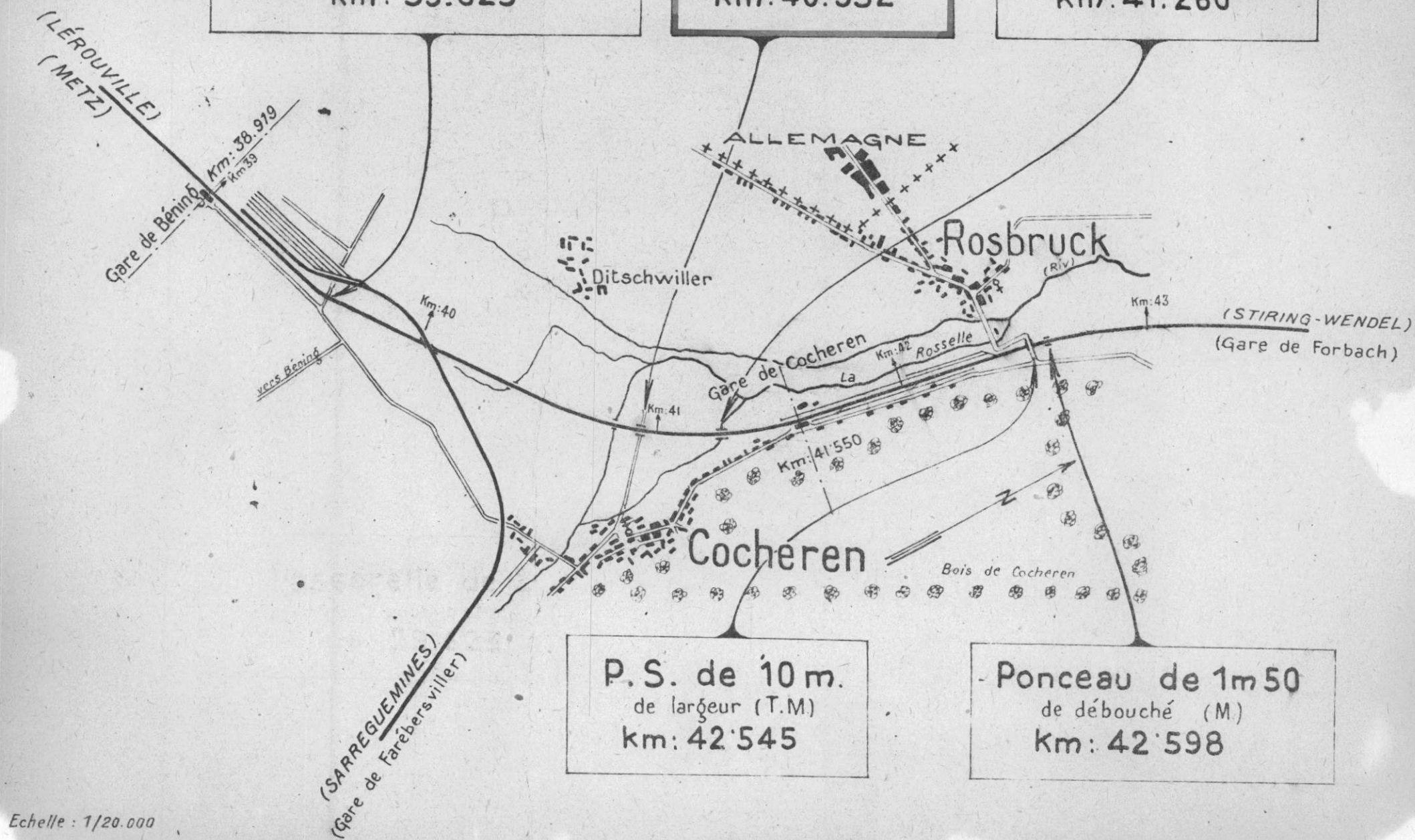
Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
2 photographies

Passerelle de 2m.
de largeur, pour piétons (B.A.)
km: 39.625

P.I. de 4m.
d'ouverture (T.M.)
km: 40.932

Pont de 9m.
de débouché, en 3 arches (M.)
km: 41.260



1114M10/10

Dossier 2



Ligne 11 de Lerouville a Stiring-Wendel
P.l, au km 40,882

No
172 040/9

C1,2

75-172-040



Ligne II de Lerouville a Stiring-Wendel

P.l. m 40.932

0 193

122 040 /9

011

Dossier 2

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

District 751

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 40,932.)

P.I. à 2 voies.

à la traversée d'un chemin rural.

Dénomination courante :

en 1 { arches ^{plan-culée} } ouverture m. Hêche m.
 { anse de panier }
 { arcs. }
 { travées } indépendantes droites bow-string } portées: 4.70
 { solides } hauteur variable arcs. }

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 75 - 172 - 040.
 N° { V.

Tirage du 25 Juin 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations : sans avarie. <u>Élévation</u> : les deux culées sont fortement fissurées : 40 m/m.	à démolir et à reconstruire.
<u>Murs en aile</u> : ____ d°	<u>Murs en aile</u> : Fondations : sans avarie. <u>Élévation</u> : les 4 murs sont fissurés à la partie supérieure : 30 m/m.	Réutilisables après réparation.
<u>Tabliers métalliques</u> : Poutres jumelles de 0,425 m de hauteur.	<u>Tabliers métalliques</u> : Les 2 tabliers sont complètement détruits.	Les T.M. sont à reconstruire en totalité.
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.		
Circulation interrompue. La circulation routière est maintenue sous l'ouvrage.		

Région Est.

N° 75 - 172 - 040.

Ligne de Lérrouille à Stiring-Wendel.

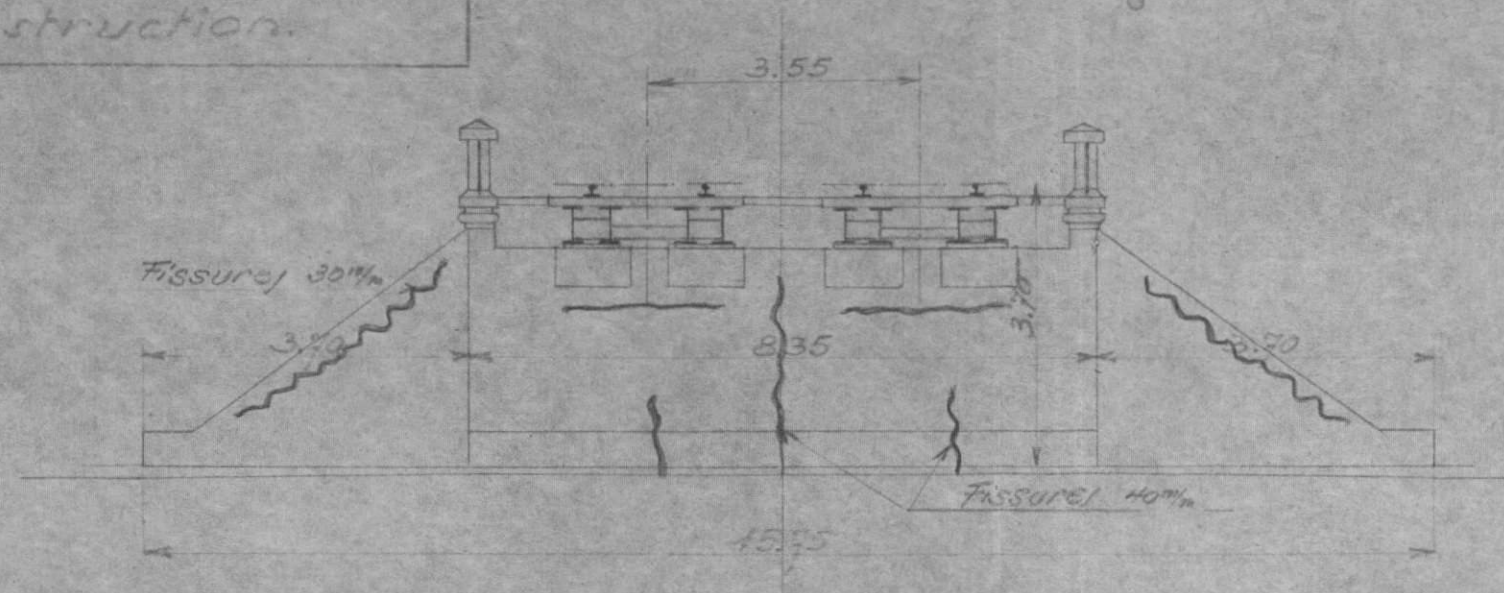
Rail avec T.M. de 4^m10 d'ouvrés.

Km : 40.932.

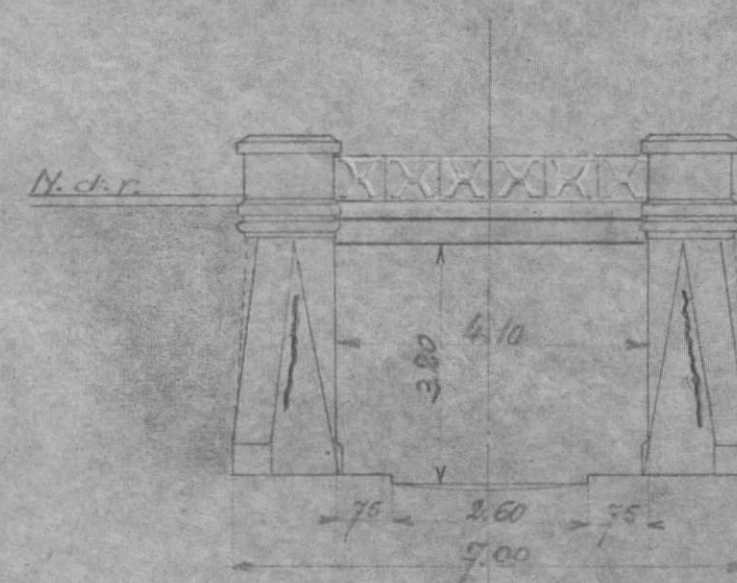
Croquis de destruction.

Coupe long.^{le} aa

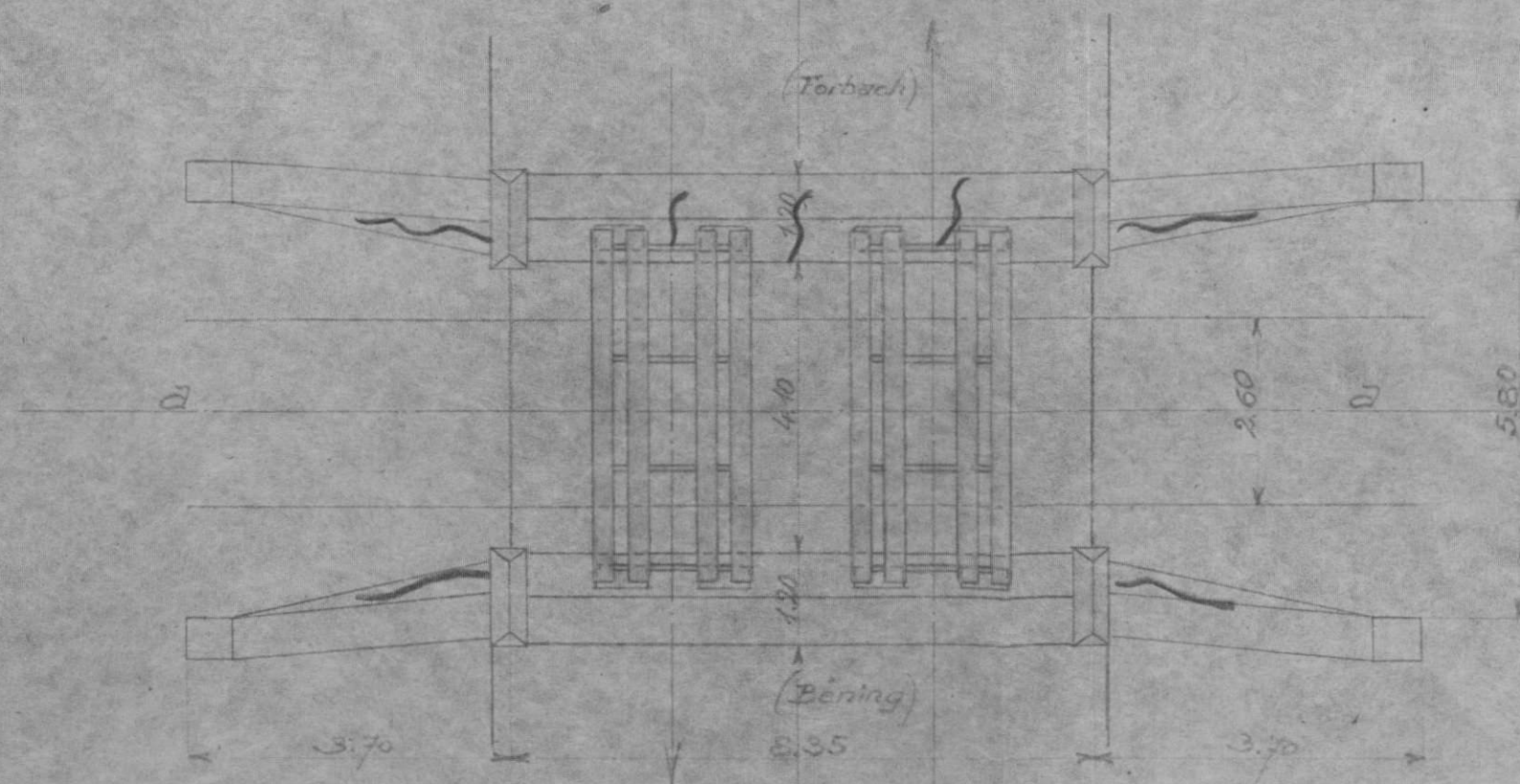
Echelle : 0^m01 p. m.



Élévation.



Plan.



MILWAUKEE

Gossier 3

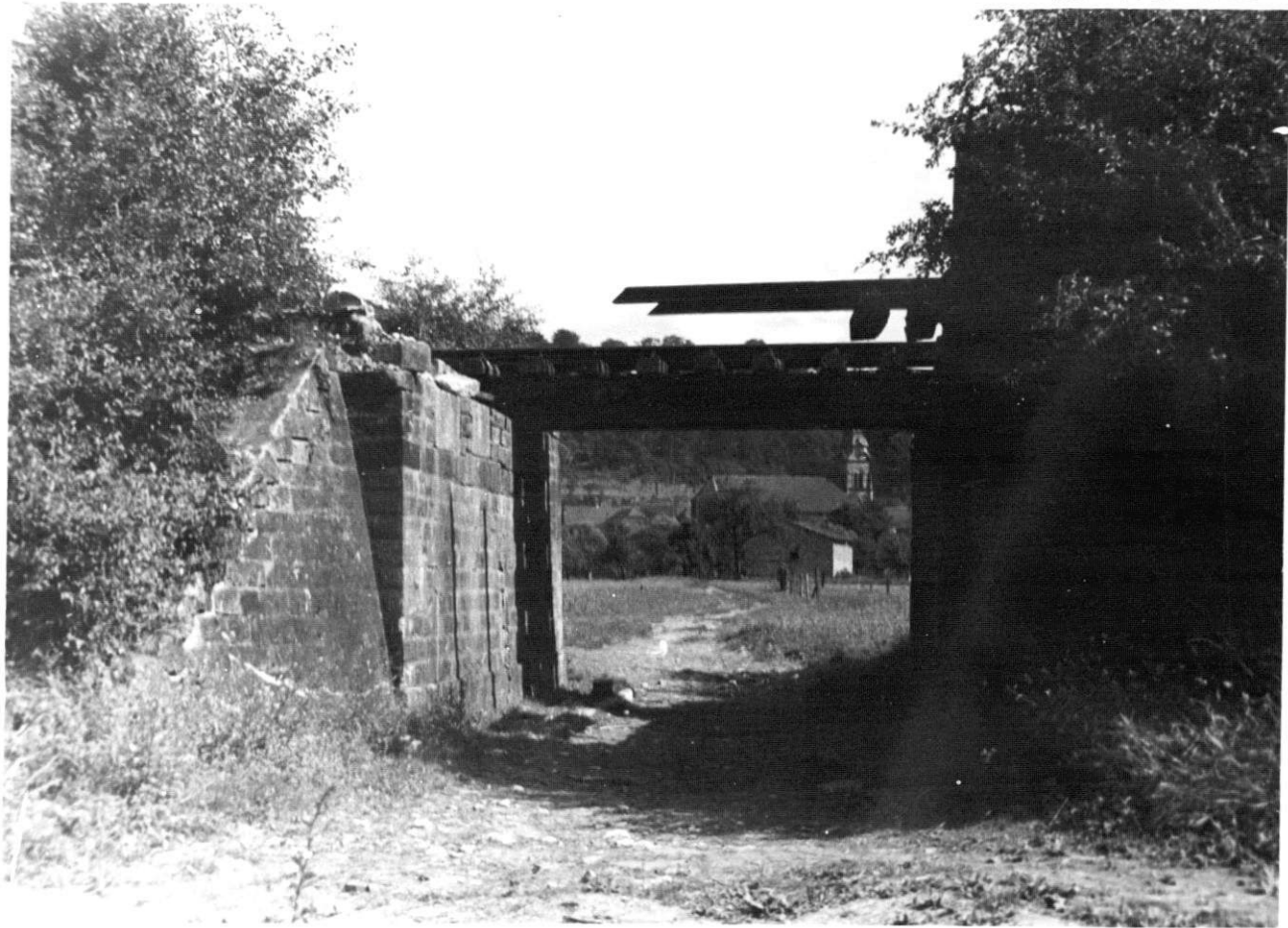
75-172-040



Ligne II de Lerouville a Stiring-Wendel
7,1, au km 40932

No 393
172 040/9

01,2



Ligne 11 de Lerouville a Stiring-Wendel
P.l, au km 40.932

No 495

172 040/9

Cl.1



Ligne 11 de Lerouville a Stiring-Wendel
7,1, au km 40932

No 393

172 040/9

01,2



Ligne 11 de Lerouville a Stiring-Wendel

P.l, au km 40.932

No 495
172 040/9

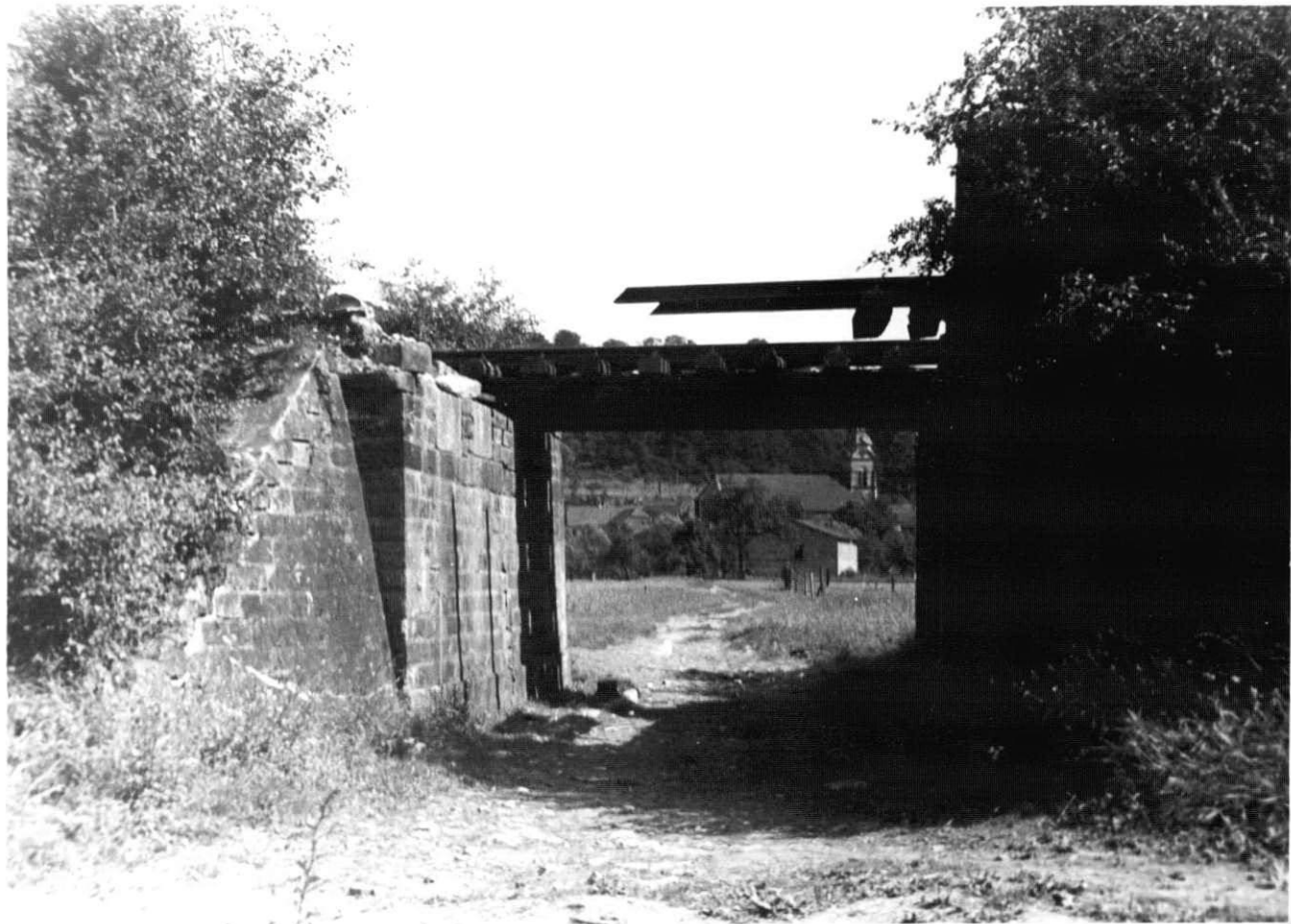
Cl,1



Ligne II de Lerouville a Stiring-Wendel
P,l, au km 40.832

Bo 195
172 040/9

C1,1



Ligne II de Lerouville a Stiring-Wendel

P. 1 m 40.932

$\frac{6}{100} / 9$

Cl.1

86

995
972 - 040/9

Ligne de Léonville à Stiring-Wendel

11144 10/10

PI de H. M. Bonaventure

Km

40,932

1
2

CL1
CL2

Disponible

Dossier 3.

L 11 - Kul 40.932

1	HN 645	9.05
2	<u> </u>	8.05
1	HN 600	8.00

Doublet voie

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B.A.

0.

METAL - ~~BOULEVARD ENROBÉ~~

- V.B.

7 Arrondissement
75 Section
751 District

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wende (kil. 40.932 ...)

P.I. à 2 voies - P.S. de ... à la traversée d'un chemin rural

Dénomination courante :

en I. { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ } ouvertures : m - ~~flèche~~ m.

{ ~~travées~~ { ~~indépendantes~~ || droites || ~~bas stringon~~ } portées : 4,70 m

{ ~~solidaires~~ || hauteur variable || ~~arc~~ }

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées:</u> Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. <u>Murs en aile:</u> -d°- <u>Tabliers métalliques:</u> <u>Poutres jumelles</u> de 0,425m de hauteur. <u>Pose de voie:</u> <u>sur traverses.</u>	(Fondations : Néant <u>Culées:</u> (Elévation: les 2 culées sont fortement fissurées. (40m/m) (Fondations: Néant <u>Murs en aile:</u> (Elévations: Les 4 murs sont fissurés à la partie supérieure. (30m/m) <u>Tabliers métalliques:</u> Les 2 Tabliers sont complètement détruits. Circulation interrompue ou dérivée sur La circulation routière est maintenue sous l'ouvrage.	à démolir et à reconstruire.) Réutilisables) après réparation) Les T.M. sont à reconstruire en totalité.

Région Est.

N°

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel.

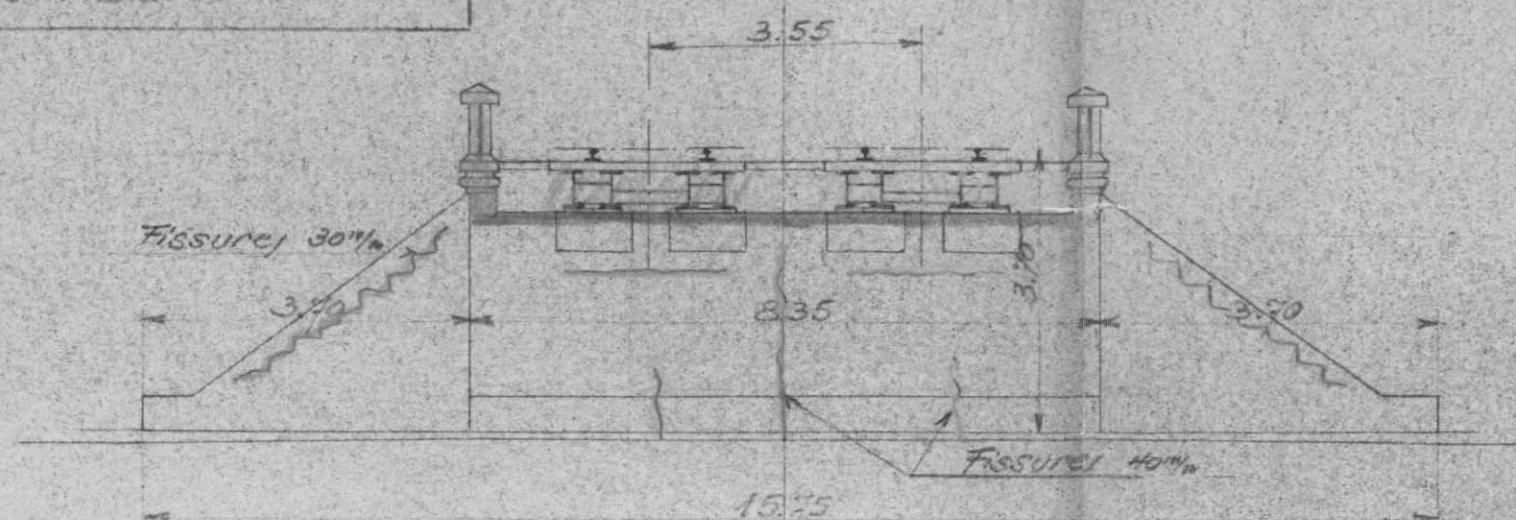
P.J. avec T.M. de 4^m10 d'ouv^{re}.

Km 40932.

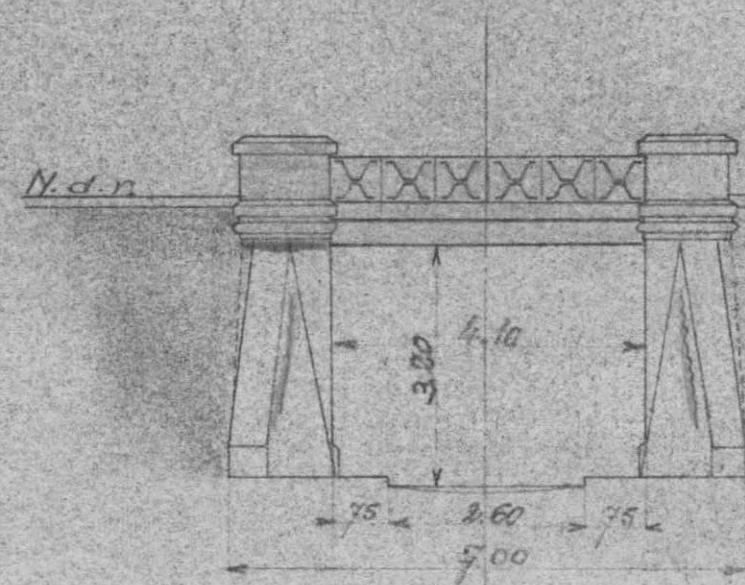
Croquis de destruction.

Coupe long.^{te} aa

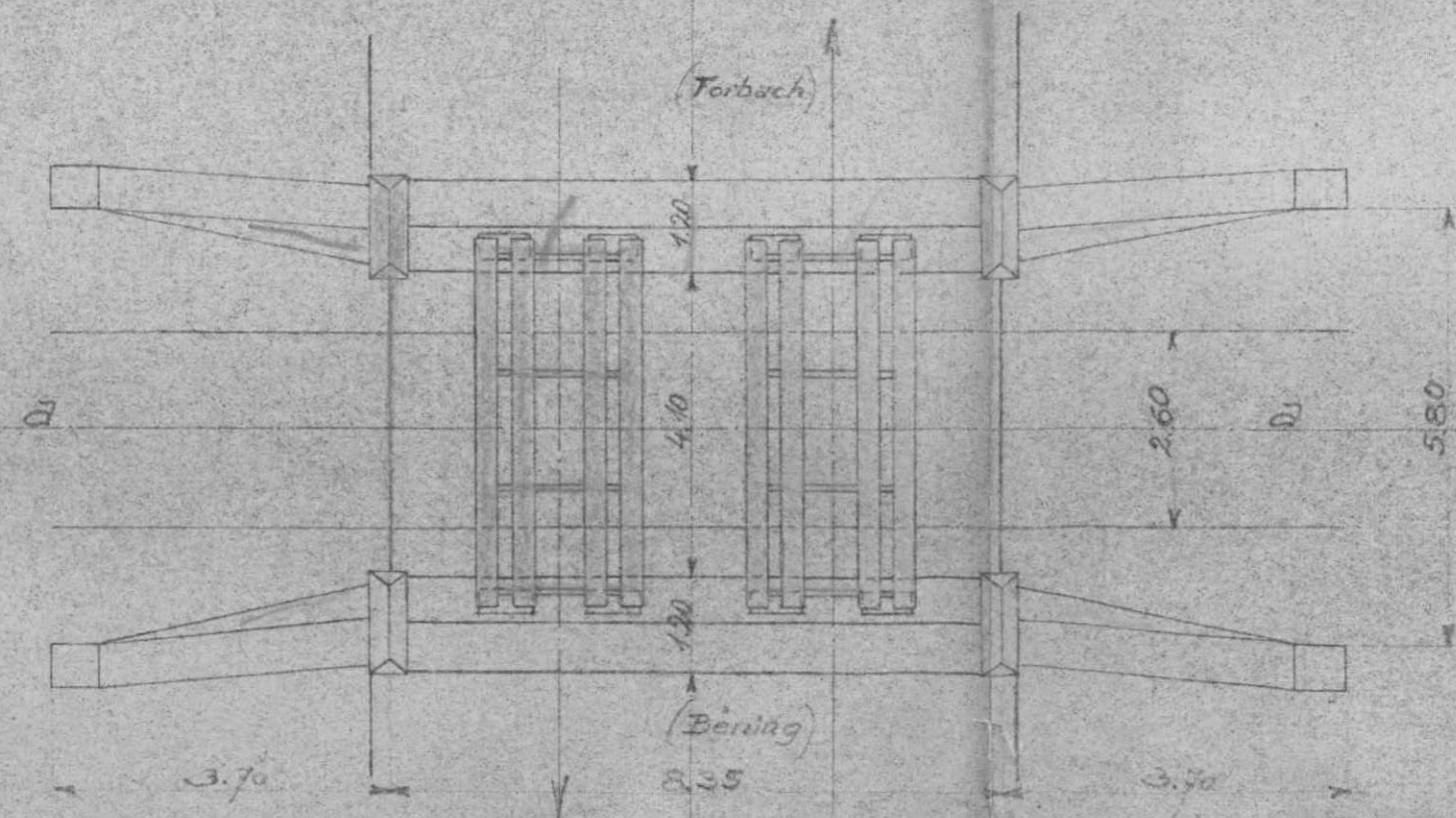
Echelle: 0^m01 p.m.



Élévation.



Plan.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - ~~BOULELLES ENROBÉES~~

- V.B.

 7 Arrondissement
 75 Section *N*
 751 District *N*

 Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel *40.932*
 P.I. à 2 voies - P.O. de *m* de largeur (chaussée de *m*)
 à la traversée d'un chemin rural
 Dénomination courante :

 Dossier { Arrt :
 ou Pièce { V.B. :
 N° { V. :
 Tirage du

 en I { arches { ~~plein cintre~~
 { ~~anses de panier~~ } ouvertures *m* ~~fièche~~ *m*
 { ~~arcs~~
 { travées { indépendantes } droites *bow string* } portées : *4,70* m
 { ~~solidaires~~ } hauteur variable *arc*

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées:</u> Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. <u>Murs en aile:</u> -d°- <u>Tabliers métalliques:</u> Poutres jumelles de 0,425m de hauteur. <u>Pose de voie:</u> sur traverses.	(Fondations : Néant <i>J. avarié</i> <u>Culées:</u> (Elévation: les 2 culées sont fortement fissurées. (40m/m) (Fondations: Néant <i>J. avarié</i> <u>Murs en aile:</u> (Elévations: Les 4 murs sont fissurés à la partie supérieure. (30m/m) <u>Tabliers métalliques:</u> Les 2 Tabliers sont complètement détruits.	(à démolir et à reconstruire.) Réutilisables après réparation) Les T.M. sont à reconstruire en totalité.
La circulation routière est interrompue, ou déviée sur... est maintenue sous l'ouvrage.		

Région Est.

N°.

Ligne de Lérrouville à Siring-Wendel

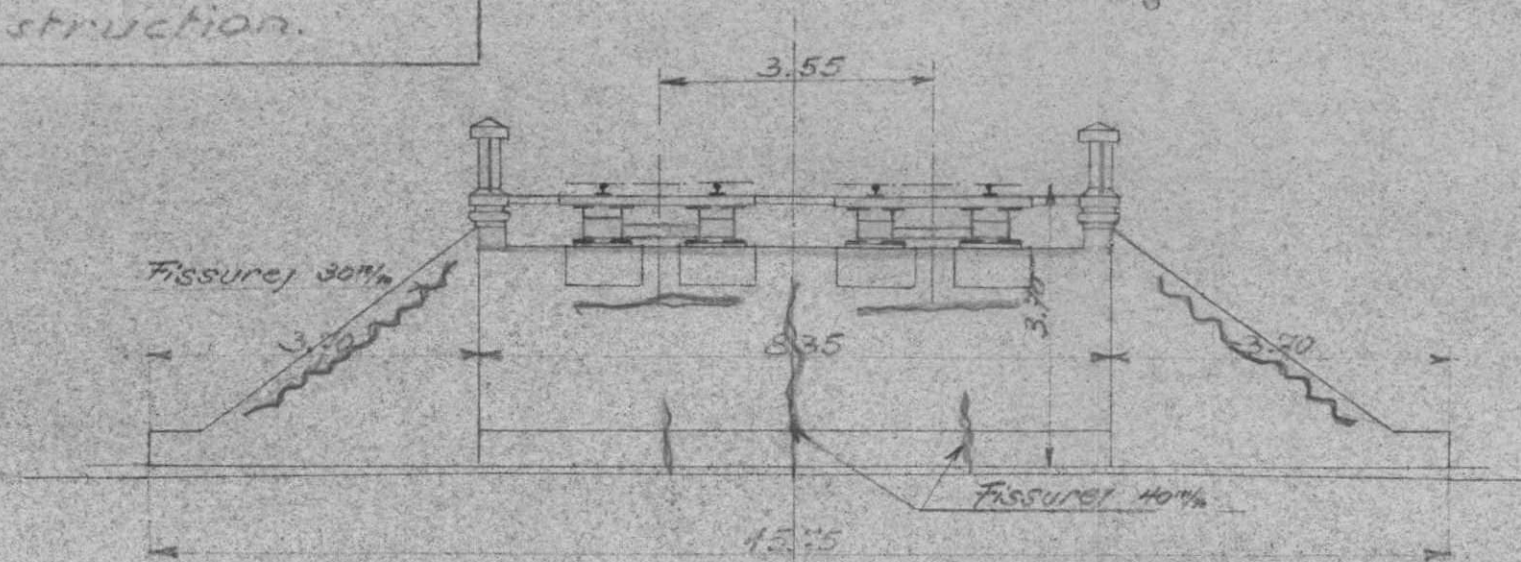
P.R. avec T.M. de 4^m10 d'ouv^{rs}.

Km. 40.932.

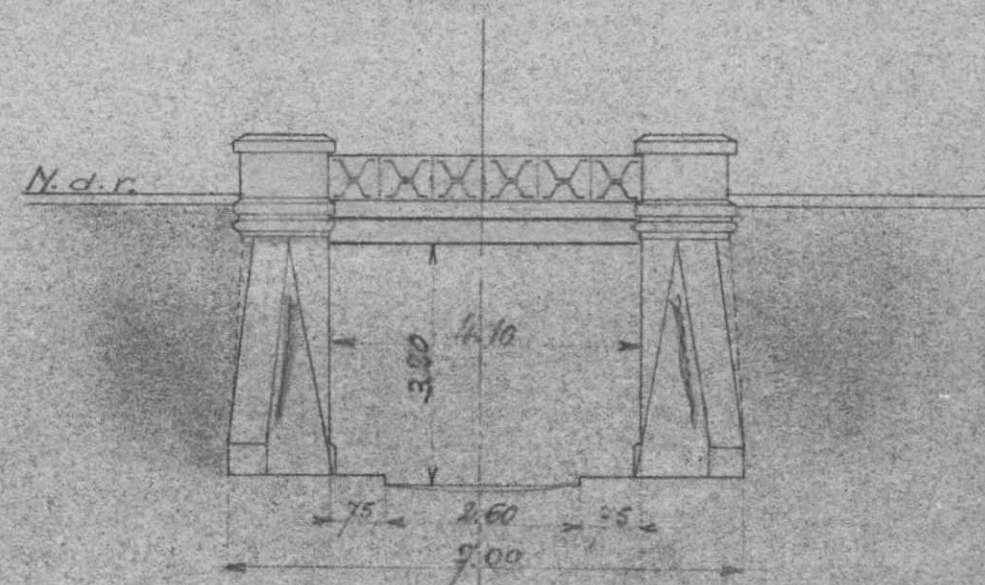
Croquis de destruction.

Coupe long.^{le} aa

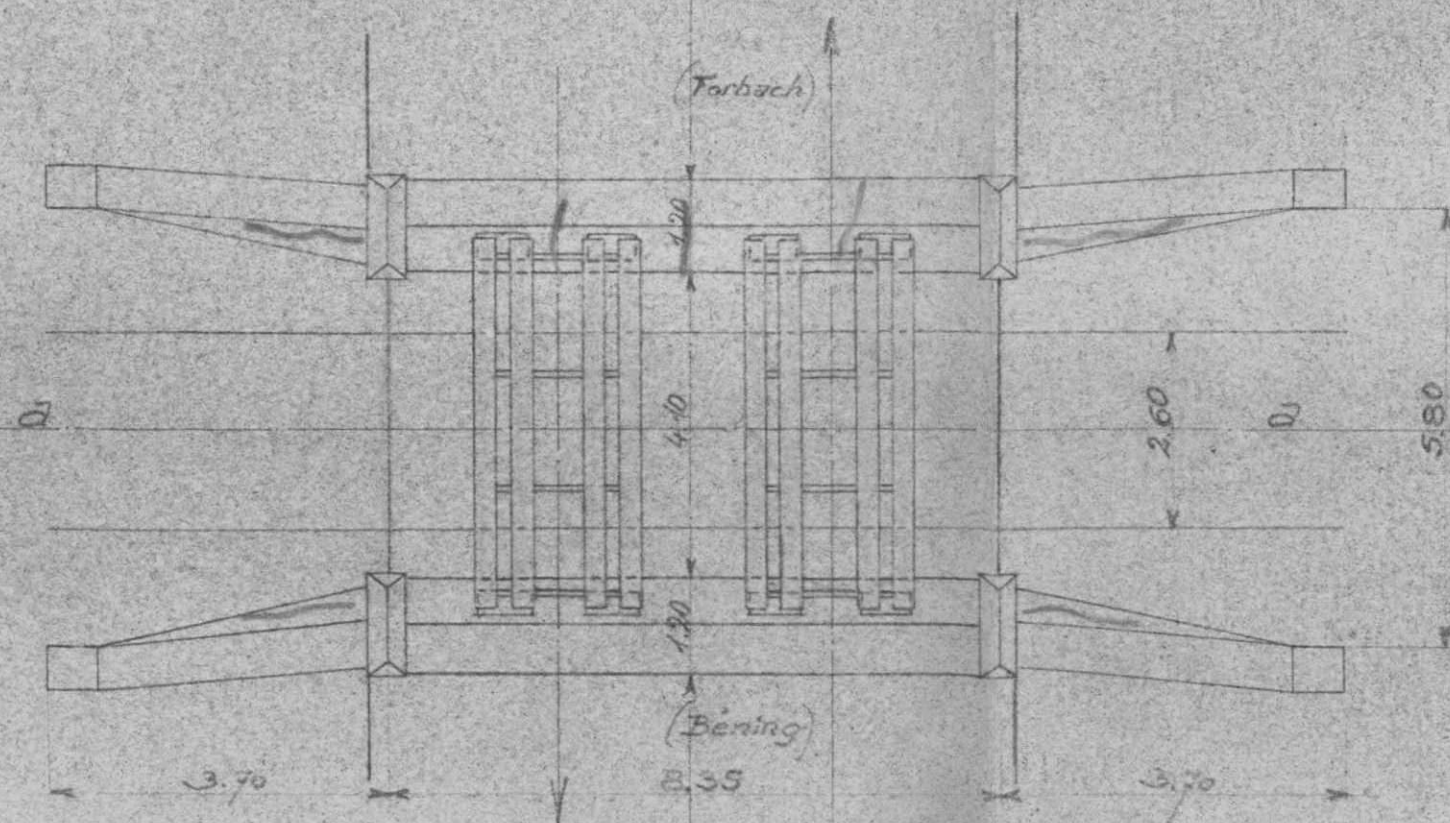
Echelle: 0^m04 p. m.



Elévation.



Plan.



Région Est.

N°.

Ligne de Lérourille à Shring-Wendel.

P.J. avec T.M. de 4^m10 d'ouv^{rs}.

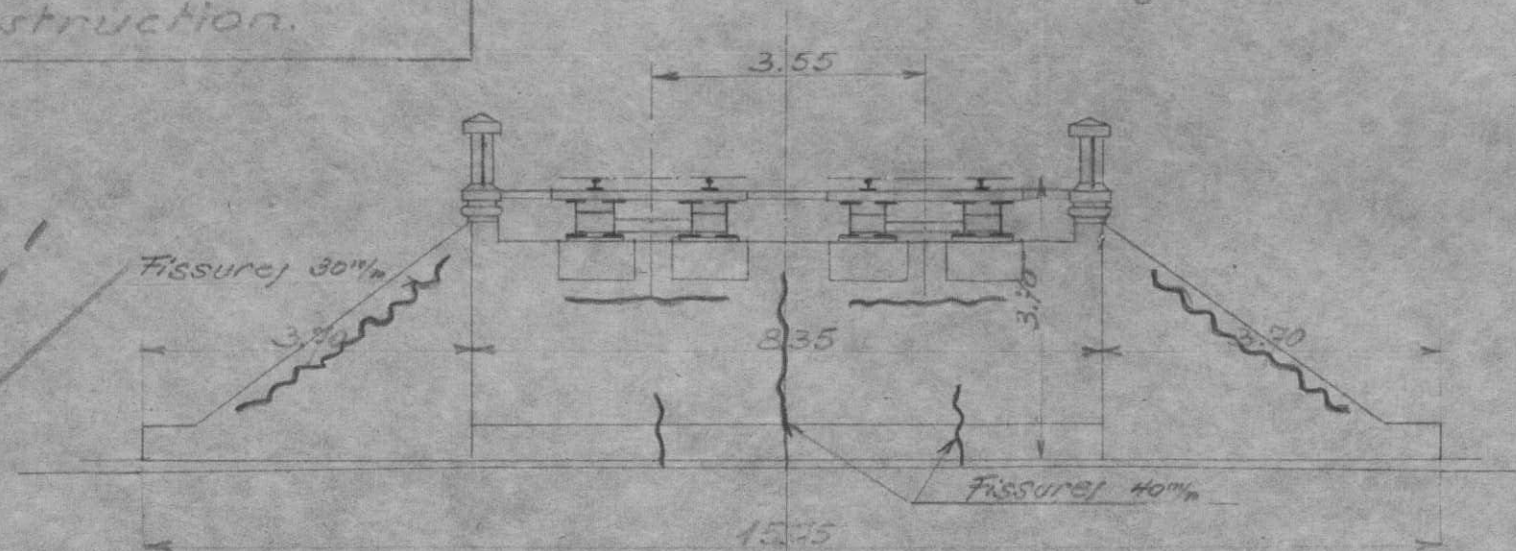
Km : 40932.

Croquis de destruction.

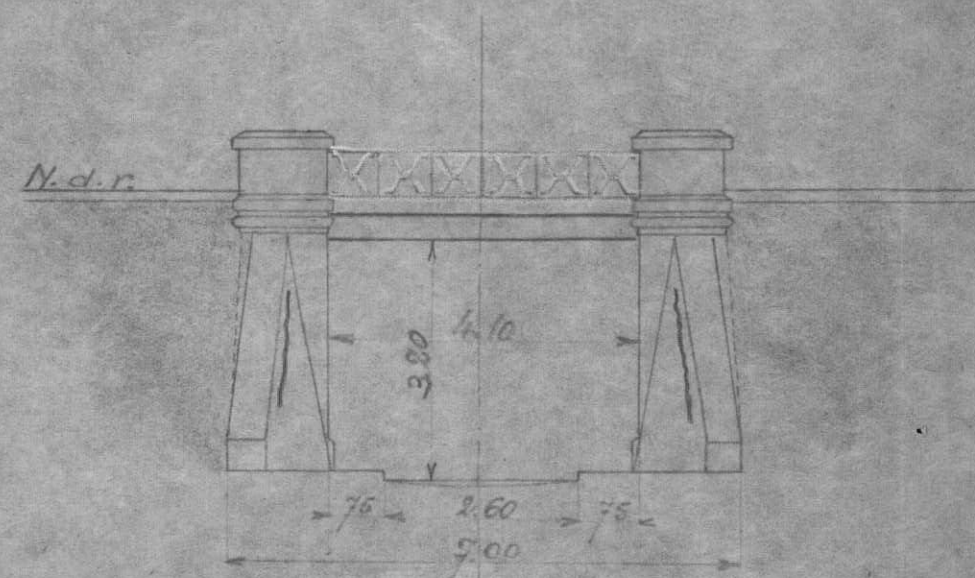
Coupe long^{te} aa

Echelle : 0^m01 p.m.

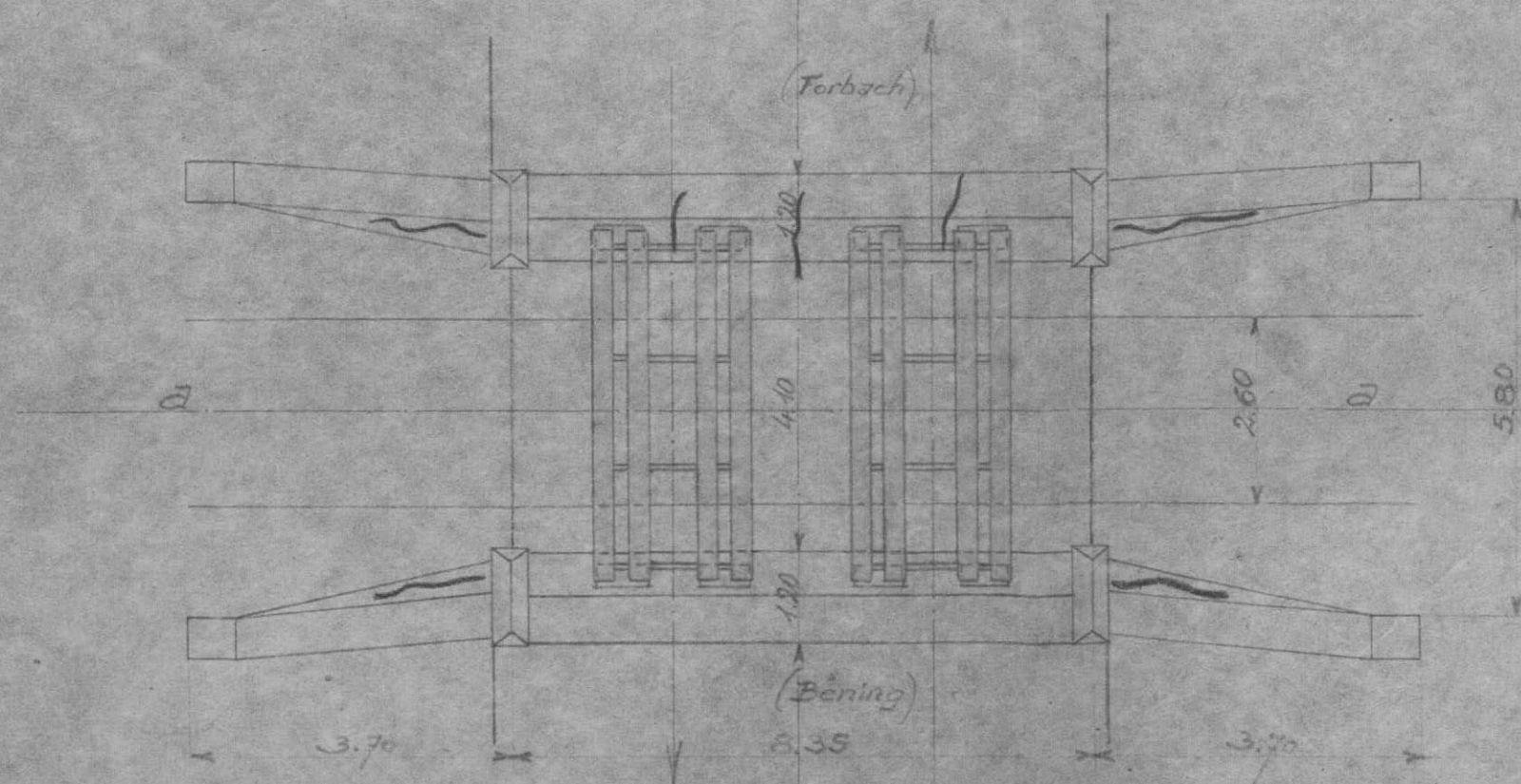
à Reservoir



Elévation.



Plan.



No.

P.J. avec T.M. de 4^{me} lo d'ouv^{re}

Km : 40932.

Croquis de destruction.

Coupe long. 1/2 aa

Echelle: 0.01 p. m.

Elevation.

Plan.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - ~~B.A.~~
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

 7^e Arrondissement
 Section 75
 District 751

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km: 40,932.)

P.I. à 2 voies.

à la traversée d'un chemin rural.

Dénomination courante:

en 1 { arches { ~~plein cintre~~
 { anse de panier } ouverture: m. Hicbe m.
 { arcs.
 traverses { indépendantes } droites | bow-string } portées: 4,70
 { solidaires } hauteur variable | arcs. } m.

 Dossier { Arrêt:
 au Pièce { V.B : 75 - 172 - 040.
 N° { V. :
 Tirage du 25 Juin 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations: sans avarie. <u>Élévation</u> : les deux culées sont fortement fissurées: 40 m/m.	à démolir et à reconstruire.
<u>Murs en aile</u> : d°.....	<u>Murs en aile</u> : Fondations: sans avarie. <u>Élévation</u> : les 4 murs sont fissurés à la partie supérieure: 30 m/m.	Réutilisables après réparation.
<u>Tabliers métalliques</u> : Poutres jumelles de 0,425 m de hauteur.	<u>Tabliers métalliques</u> : Les 2 tabliers sont complètement détruits.	Les T.M. sont à reconstruire en totalité.
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.		
Circulation interrompue. La circulation routière est maintenue sous l'ouvrage.		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

District 751

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 40,932.)

P. 1 à 2 voies.

à la traversée d'un chemin rural.

Dénomination courante:

en 1 { arches { plein cintre } ouverture: m flèche m
 { anse de panier }
 { arcs.
 { travees { indépendantes } droites { bow-string } portées: 4.70
 { solides } hauteur variable arcs. } m

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 75 - 172 - 040.
 N° { V.
 Tirage du 25 Juin 1945.

(mod 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : maçonnerie de moell. lons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations : sans avarie. <u>Élévation</u> : les deux culées sont fortement fissurées : 40 m/m.	à démolir et à reconstruire.
<u>Murs en aile</u> : d°	<u>Murs en aile</u> : Fondations : sans avarie. <u>Élévation</u> : les 4 murs sont fissurés à la partie supérieure : 30 m/m.	Réutilisables après réparation.
<u>Tabliers métalliques</u> : Poutres jumelles de 0,425 m de hauteur.	<u>Tabliers métalliques</u> : Les 2 tabliers sont complètement détruits.	Les T.M. sont à reconstruire en totalité.
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.		
Circulation interrompue. La circulation routière est maintenue sous l'ouvrage.		