

1111710/8

(1945-1946).

ligne de Lenouvillè à Stiring-Wende (L. 11).

Viaduc sur la Roselle (Km 32+561)

7^e

2 exemplaires à S. C. V. le 22 juin 1945
1 d° à VEr le — d° —
1 d° à O. A. le — d° —
3 d° à Arr^{it} le 29 juin 1945
1 d° à VBe le 22 juin 1945

1 photo adressée le 1^{er} Février 1946 —

11
Jont
de
26.1.0
an
K
32.561

85 24

600

172-032/5

Santa Rosa Rostelle

km. 32,561

7^e Arrondissement
Section 75
District 752

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel

(1) Viaduc sur la Rosselle (ruisseau) (M) (km: 32.561) -
de 26 m. 40 d'ouverture en 3 arches.

Dossier { Arrêt :
N° { V.B. 75 172 032
V.
Tirage du 5 Mai 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 Mai 1945												

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction.
 1 plan
 1 photographie

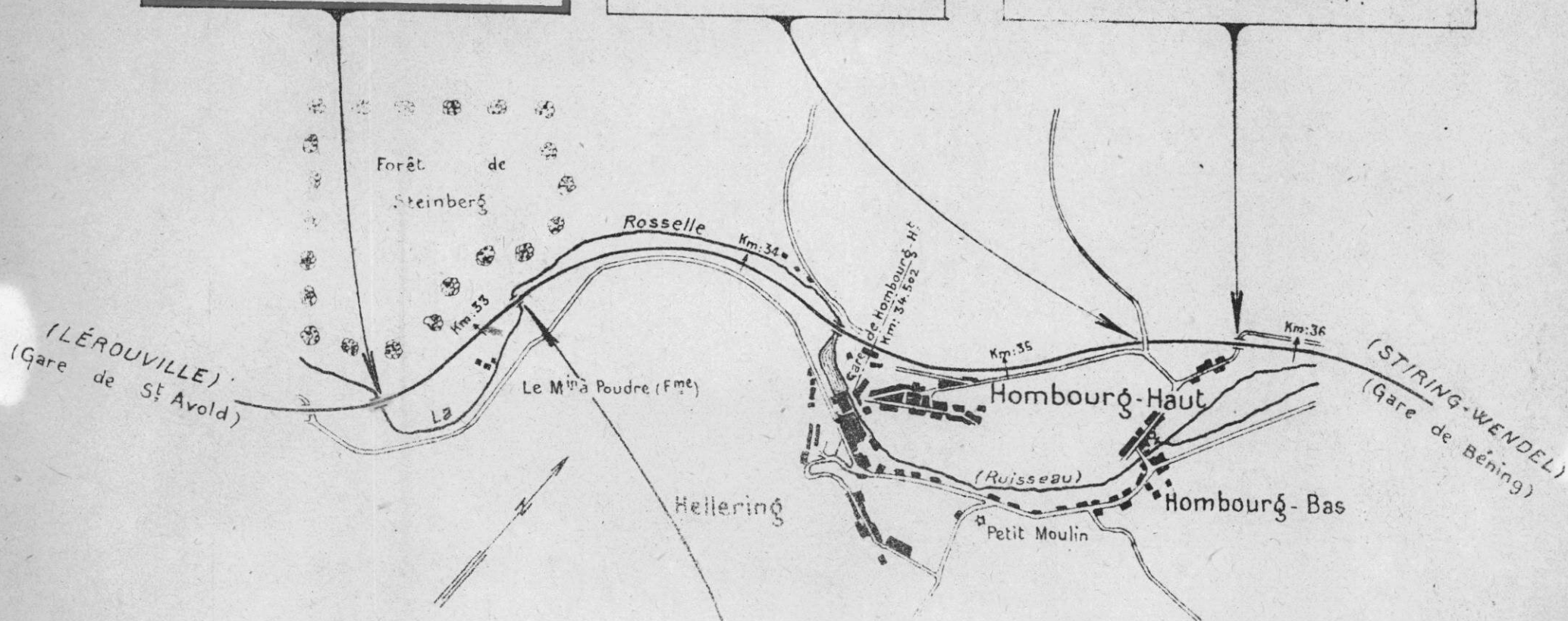
Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
1 photographie

Pont de 26m.40
de débouché en 3 arches
(M) Km: 32.561m.

P.S. de 4m.05
de larg^r en 1 arche
(M) Km: 35.503m.

P.I. de 4m. d'ouverture
(voûté) en 1 arche (M)
Km: 35.816m.



Pont sur la Rosselle
à Hombourg-Haut, de 48m.60 de débouché
en 3 travées (T.M.) Km: 33.167m.

MLH 1018

Dossier 1



Région EST

Arrondissement V.B. METZ

gite en ville-Stiring

100 route sur la Rossel

PK 32,561

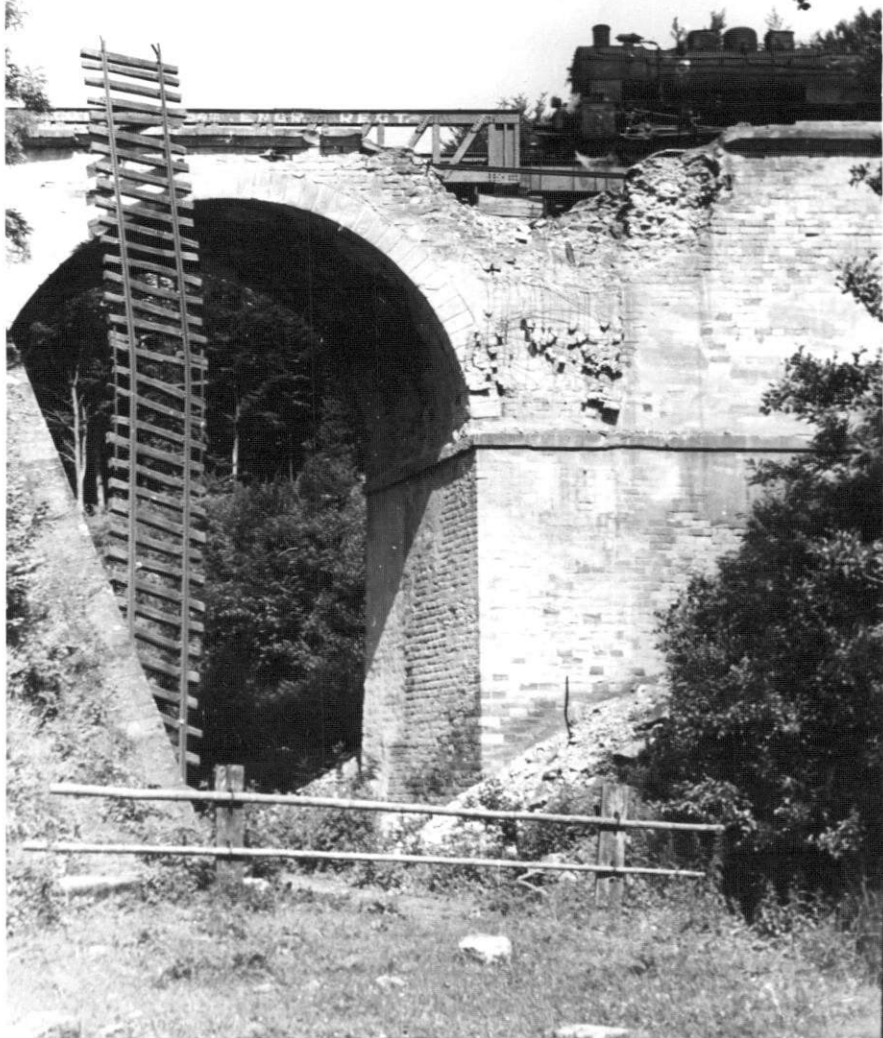
Sept. 1945

3/17

600

No

172-082, I



Signal IFT

7° 42' 00" Nord V B. METZ

14° 00' 00" Est VII e-Stiring

14° 00' 00" Nord sur la Rosse!

PK 32,501

Sept. 1945

3/1.

Ligne 11 de Léonville à Stirling-Wendee

8524

600

172-032/5

Sont sur la Rattelle

32, 50.1

11144 1018

Signature de plus

Sept 45

Dossier 1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

~~METAL - FOURNELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 7.5

District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km: 32,567.)

P. I. à 2 voies.

à la traversée du ruisseau "la Rosselle"

Renomination : Pont sur la Rosselle

or 3 { arches { ~~pas de gâches~~ } ouverture { 4,90 m } fleche { 2,45 m }
 { ~~pas~~ } { 9,00 m } { 6,25 m }
 { ~~pas~~ } { 12,50 m }
 { ~~pas~~ } { ~~pas de gâches~~ } { ~~pas~~ } { ~~pas~~ } { ~~pas~~ }
 { ~~pas~~ } { ~~pas~~ } { ~~pas~~ } { ~~pas~~ } { ~~pas~~ }

Posner (Acct.)

File VB 75 - 172 - 032

2.3

Tirage du 5 Mai 1945.

 $(\text{mod } 2 \text{ recto})$

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur l'entretien réfection réutilisation. 3
<u>Piédroits</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	<u>Piédroits</u> : Fondations : sans avarie. : Élévation : sans avarie.	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : — d° —	<u>Piles</u> : Fondations : sans avarie. : Élévation : — d° —	— d° —
<u>Voûtes</u> : — d° —	<u>Voûtes</u> : La voûte de 6,25 m de rayon présente plusieurs fissures de 20 m/m et les parties extérieures sont déversées	La voûte doit être démolie et reconstituée en totalité.
<u>Tympan</u> : — d° —	<u>Tympan</u> : partiellement démolis.	Réutilisables après réparation
<u>Murs en aile</u> : — d° —	<u>Murs en aile</u> : Les 2 murs sont démolis à la partie supérieure.	
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.	<u>Observations sur les décombres</u> : Obstruction 1/4 du ruisseau.	
	Circulation interrompue	

Région Est

N° 75.172.032

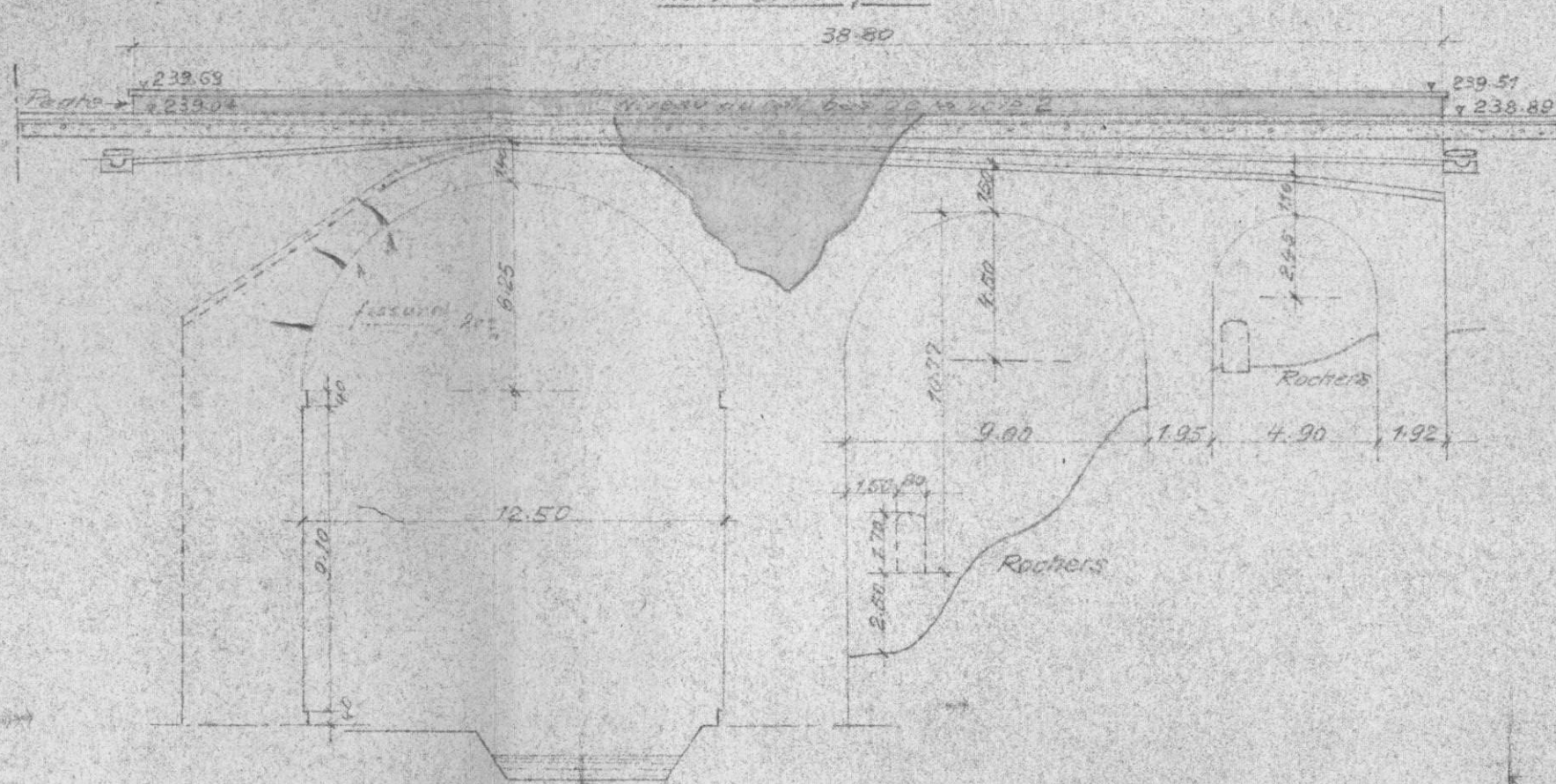
Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel.

Pont voûté

P.K. 32.561 72

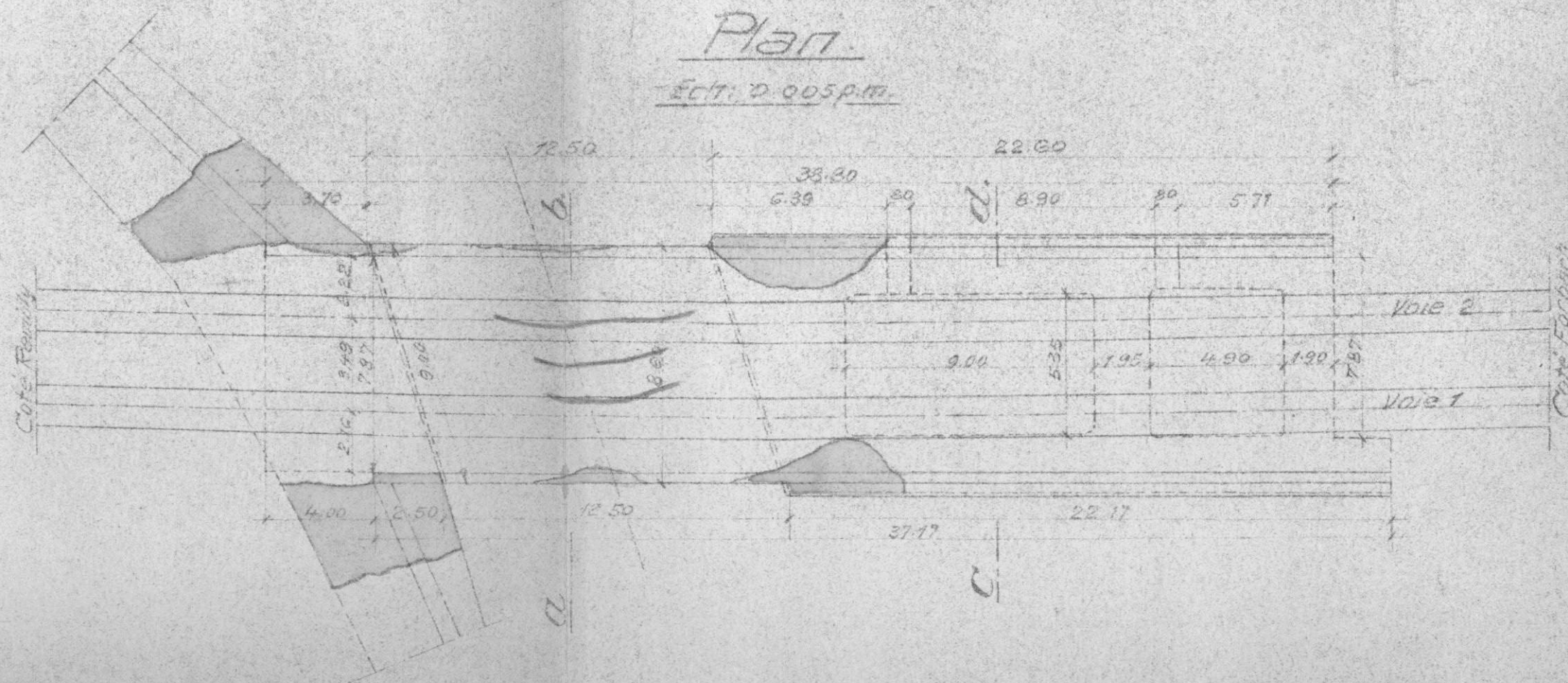
Coupe longitudinale.

Ech: 0.005 p.m.



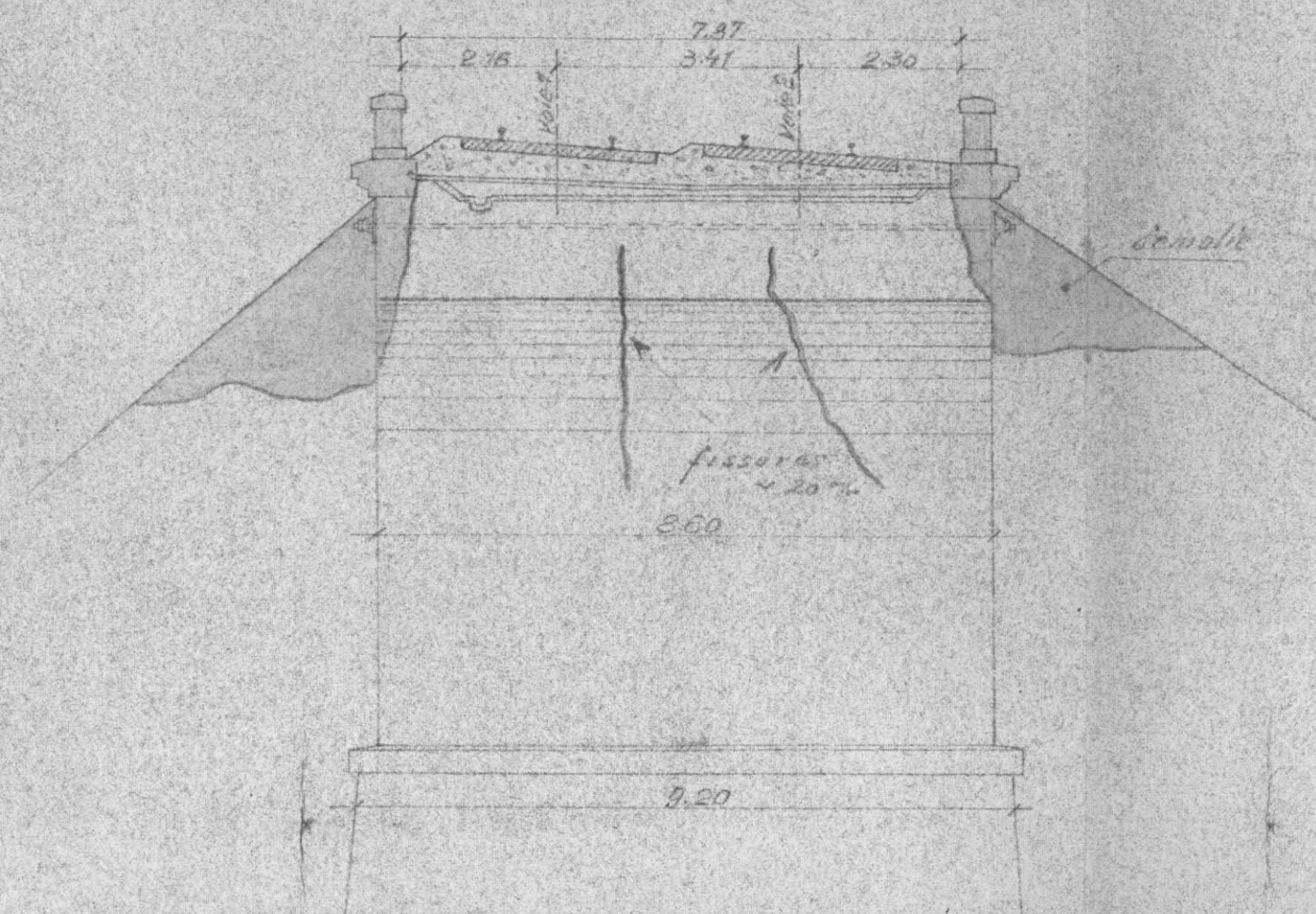
Plan.

Ech: 0.005 p.m.



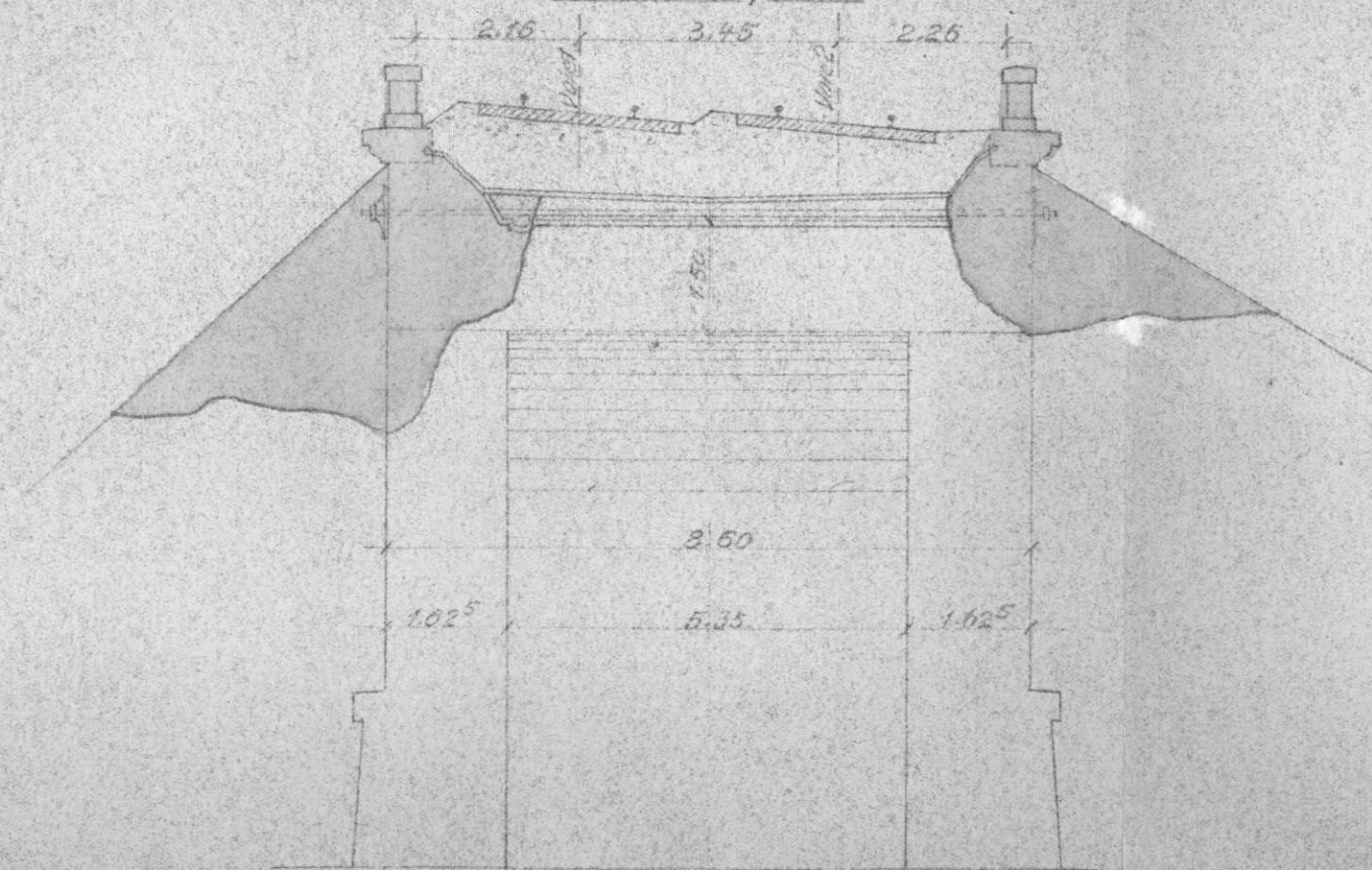
Coupe a-b.

Ech: 0.01 p.m.



Coupe c-d.

Ech: 0.01 p.m.



7^e Arrondissement
Section 75
District 752

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel

(1) Viaduc sur la Rosselle (ruisseau) (M) (km: 32.561) -
de 26m.40 d'ouverture en 3 arches.

Dossier { Arrêt
N° { V.B.: 75 172 032
V.
Tirage du 5 Mai 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

____ Bordereau ____

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 Mai 1945												

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction.
 1 plan
 1 photographie

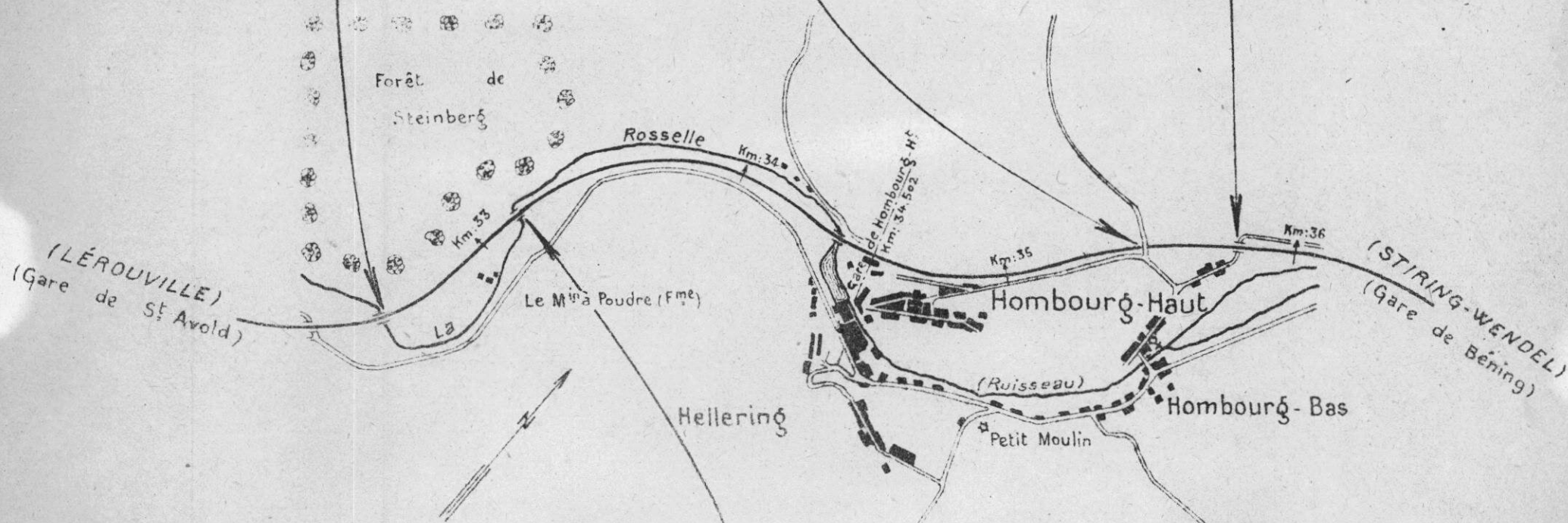
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie

Pont de 26m.40
de débouché en 3 arches
(M) Km:32.561m.

P.S. de 4m.05
de larg^r en 1 arche
(M) Km: 35.503 m.

P.l. de 4m. d'ouverture
(voûté) en 1 arche (M)
Km: 35.816 m.



Pont sur la Rosselle
à Hombourg-Haut, de 48m.60 de débouché
en 3 travées (T.M.) Km: 33.167m.

Echelle : 1/20.000

1 - V.B.

7° Arrondissement

Section 75

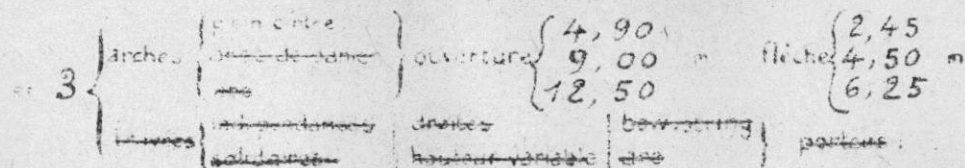
District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (Km 32,561.)

P.I à 2 voies

à la traversée du ruisseau "la Rosselle"

Dénomination : pont sur la Rosselle



Dessiné : Arrt.

du P.I. V.B 75 - 172 - 032

N°

Tirage du 5 Mai 1945.

(mod. 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe)	Avis sur réfection (réutilisation)
<u>Piédroits</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	<u>Piédroits</u> : Fondations : sans avarie. : Élévation : sans avarie.	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : — d° —	<u>Piles</u> : Fondations : sans avarie. : Élévation : — d° —	— d° —
<u>Voûtes</u> : — d° —	<u>Voûtes</u> : La voûte de 6,25 m de rayon présente plusieurs fissures de 30 m/m et les parties extérieures sont déversées.	La voûte doit être démolie et reconstruite en totalité.
<u>Tympan</u> : — d° —	<u>Tympan</u> : partiellement démolis.	Réutilisables après réparation.
<u>Murs en aile</u> : — d° —	<u>Murs en aile</u> : Les 2 murs sont démolis à la partie supérieure.	
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.	<u>Observations sur les décombres</u> : Obstruction 1/4 du ruisseau.	
	Circulation interrompue	

Région Est

N° 75. 172. 032.

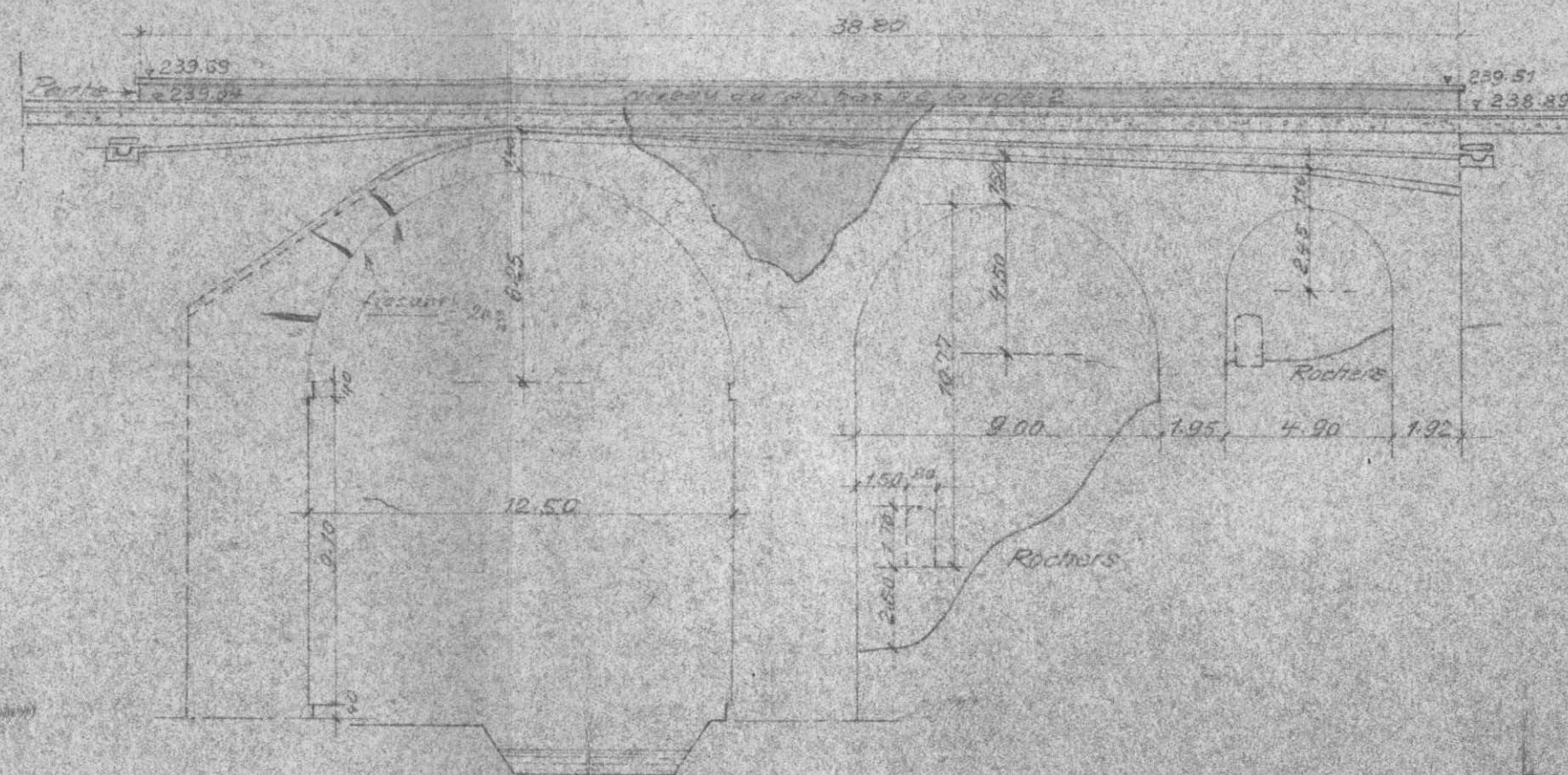
Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel.

Pont voûté

PK. 32.561 72

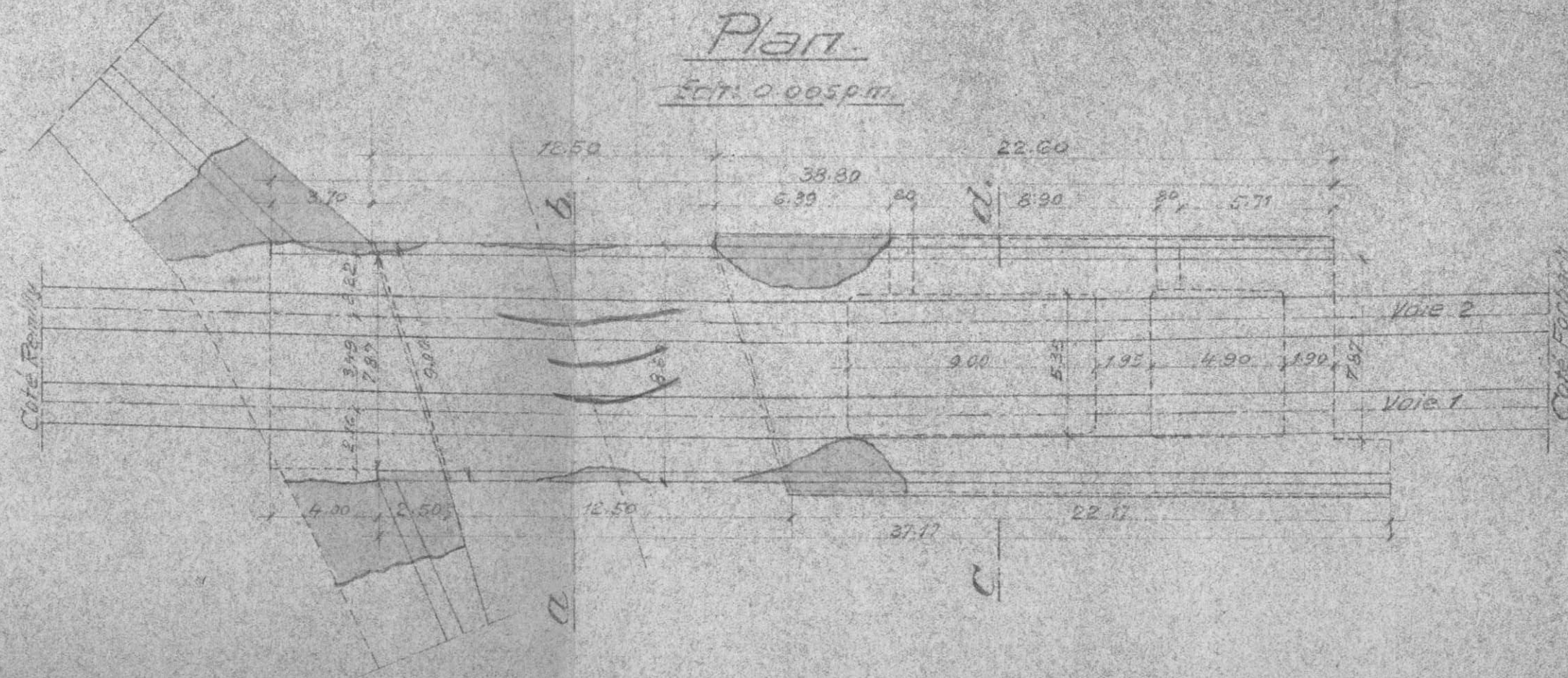
Coupe longitudinale.

Ech: 0.005 p.m.



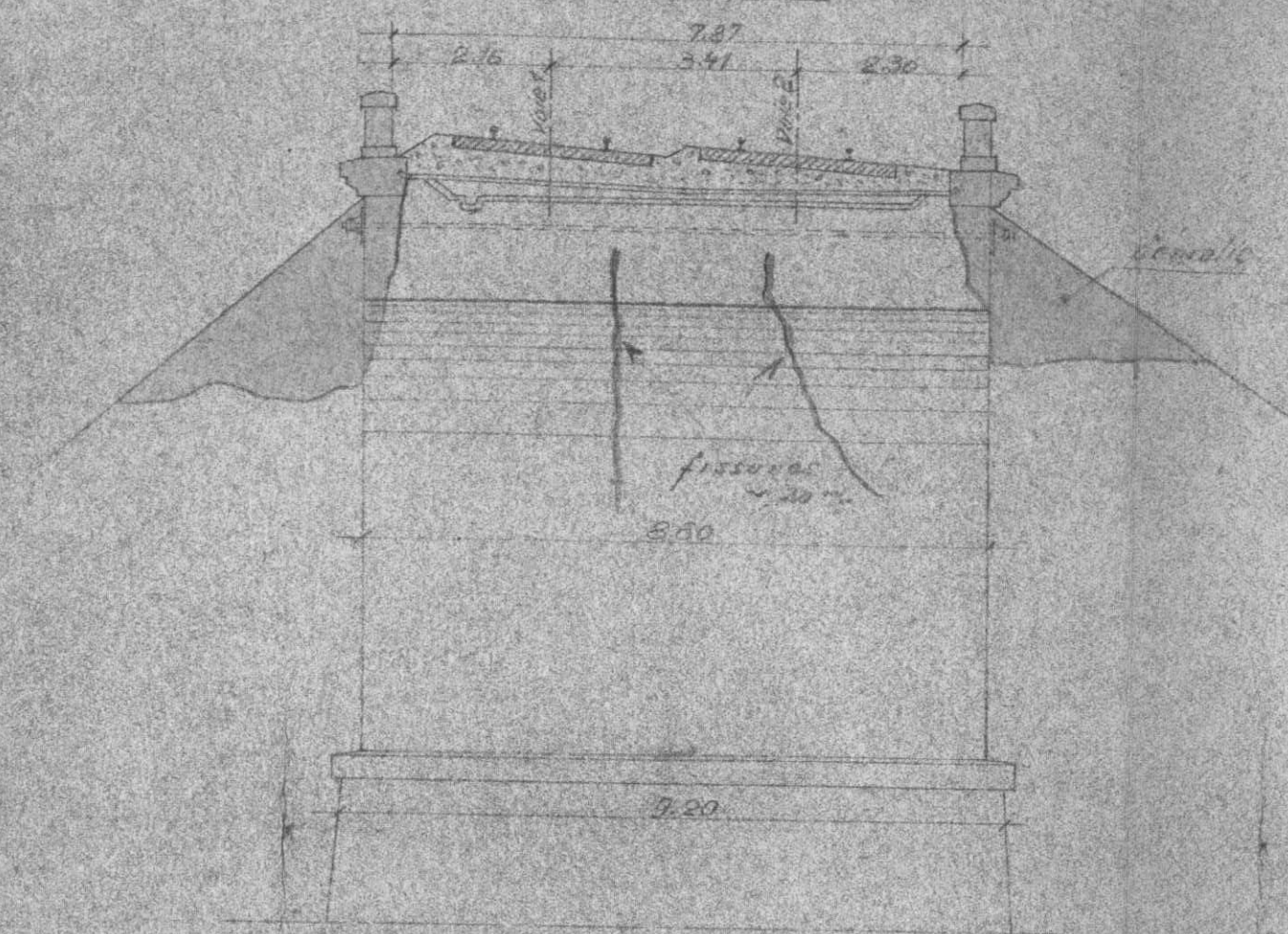
Plan.

Ech: 0.005 p.m.



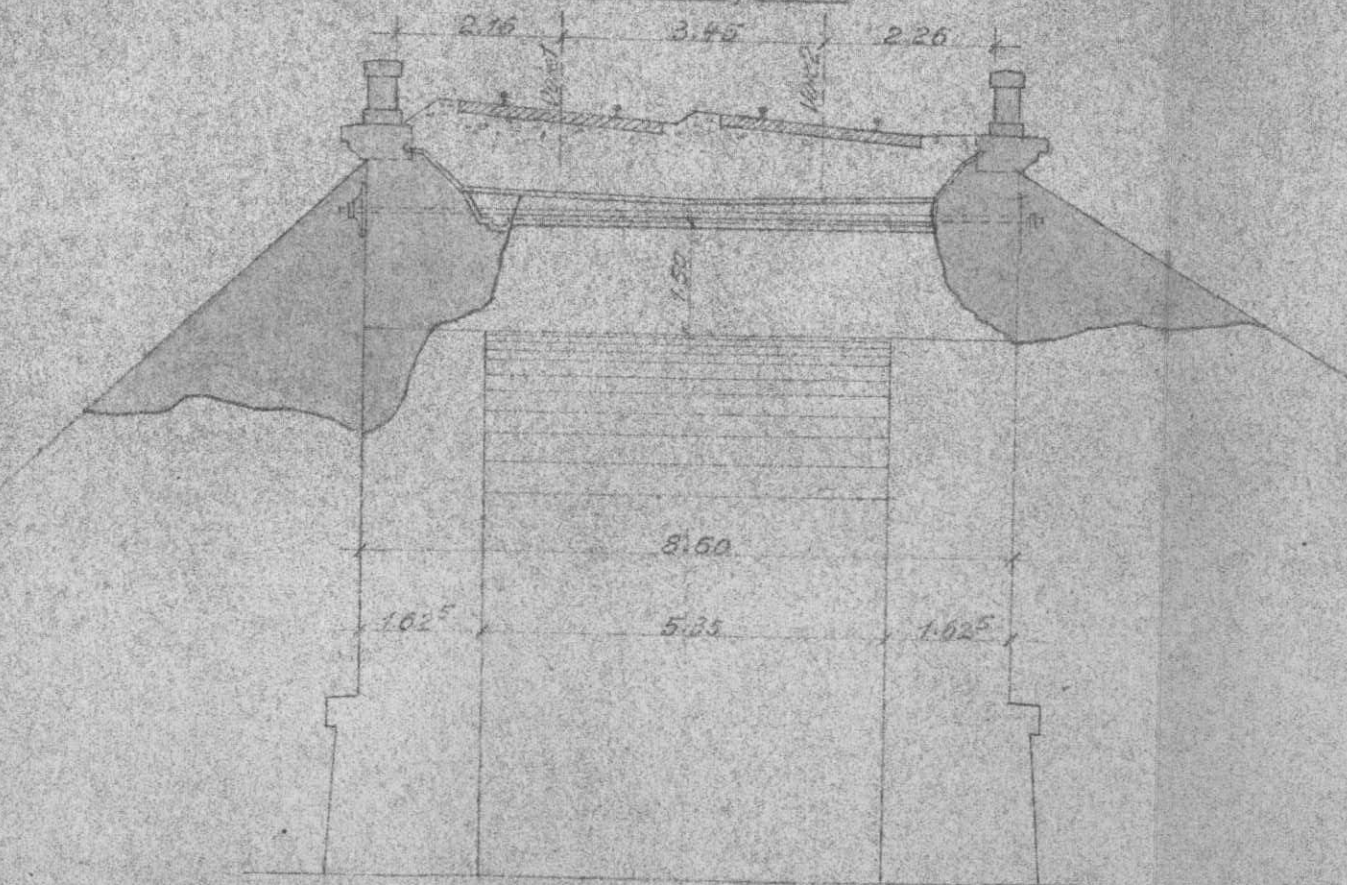
Coupe a-b.

Ech: 0.01 p.m.



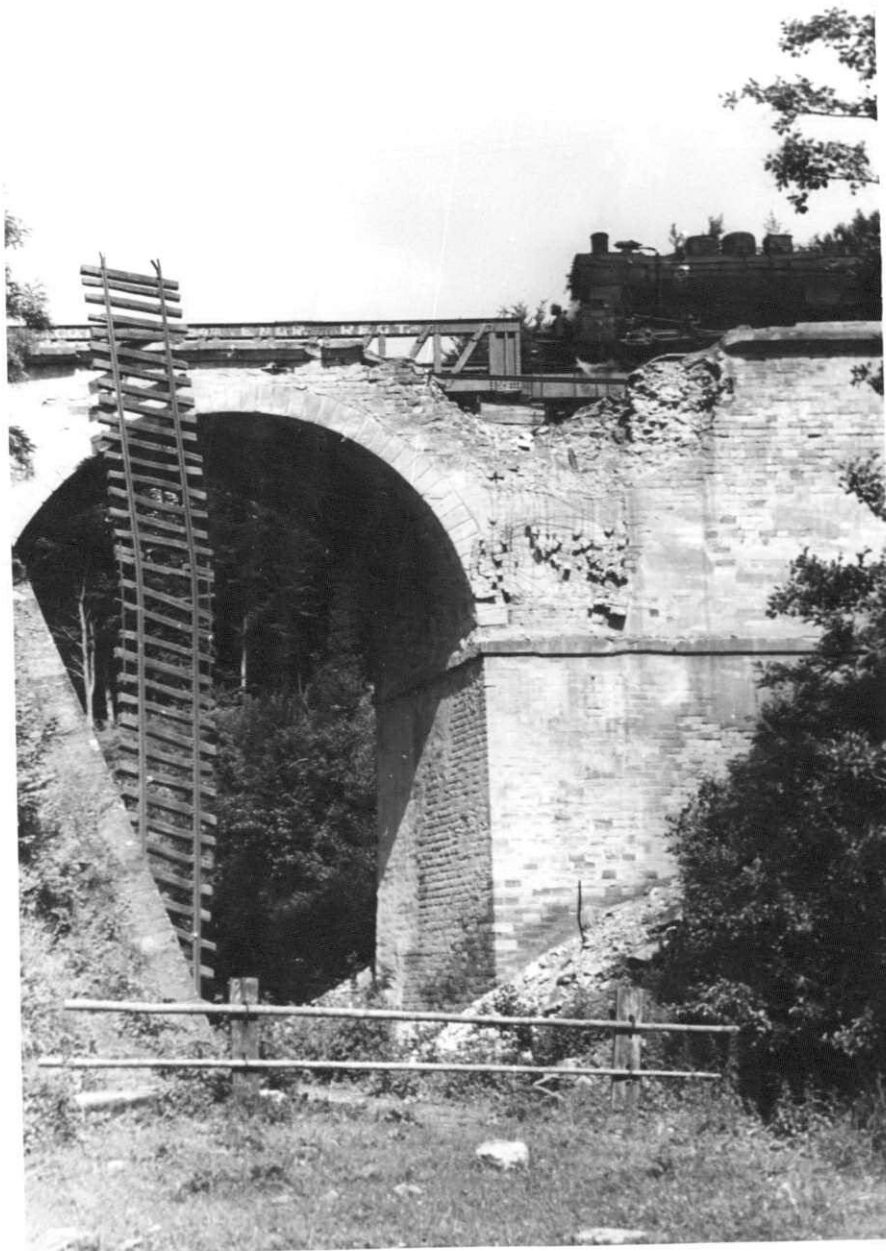
Coupe c-d.

Ech: 0.01 p.m.



111611018

Dossier



7c

W R. METZ

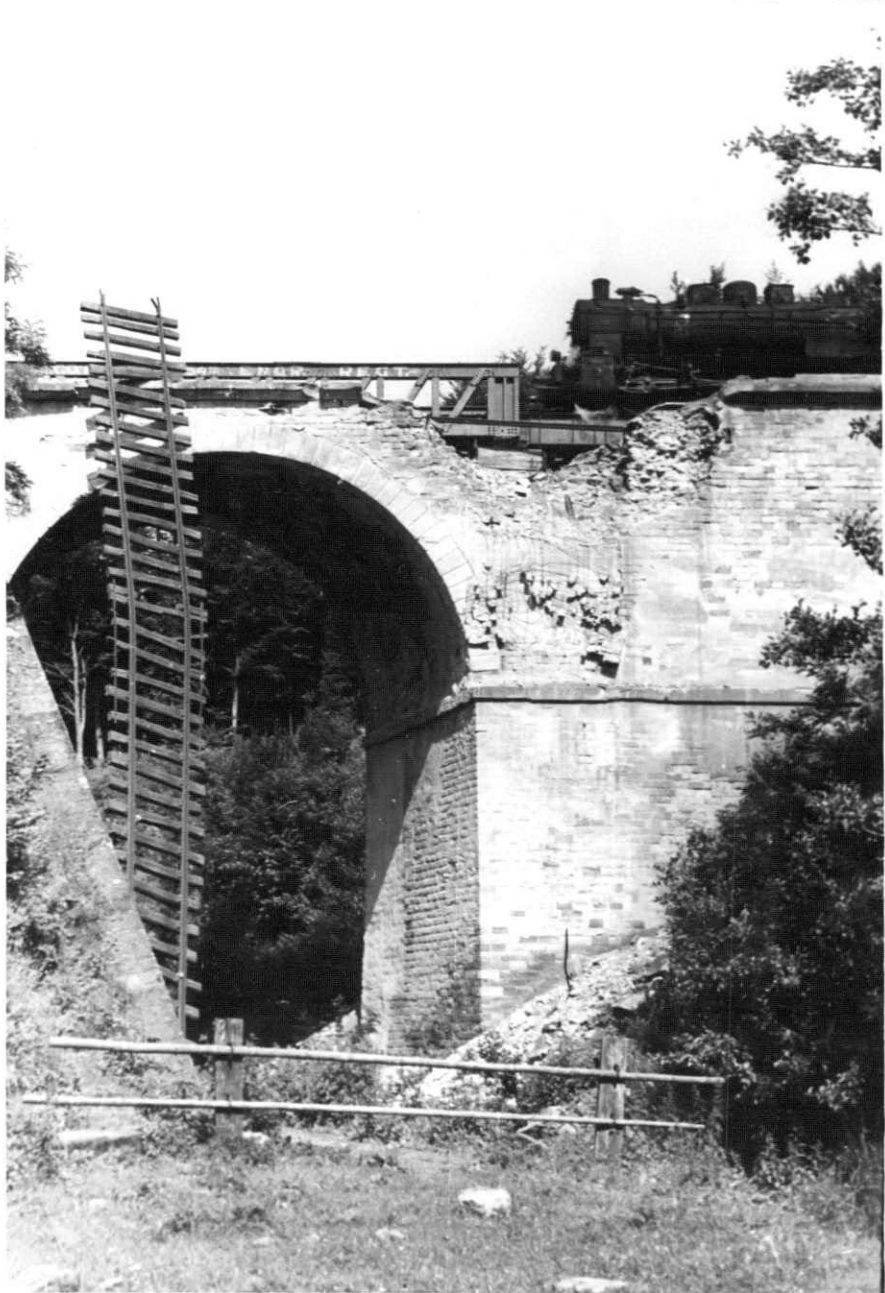
W. R. METZ

W. R. METZ

IK 32,8-1

Sept. 1945

3/12



Region EST

7^e Arrondissement V B- METZ

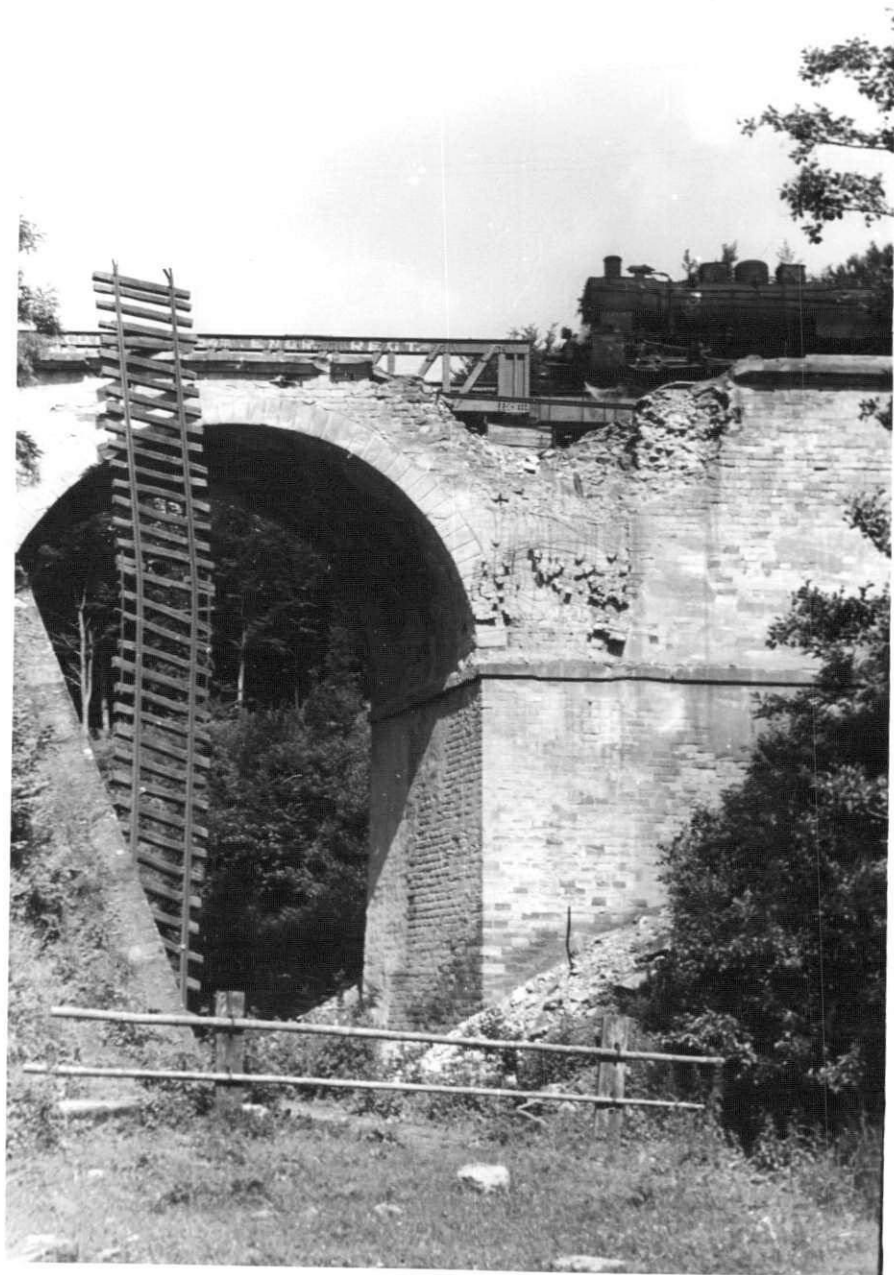
Quartier de la ville-Stiring

Route sur la Rossel

PK 32,551

Sept, 1945

347



Doc 10 71 T

7^e placement V B- METZ

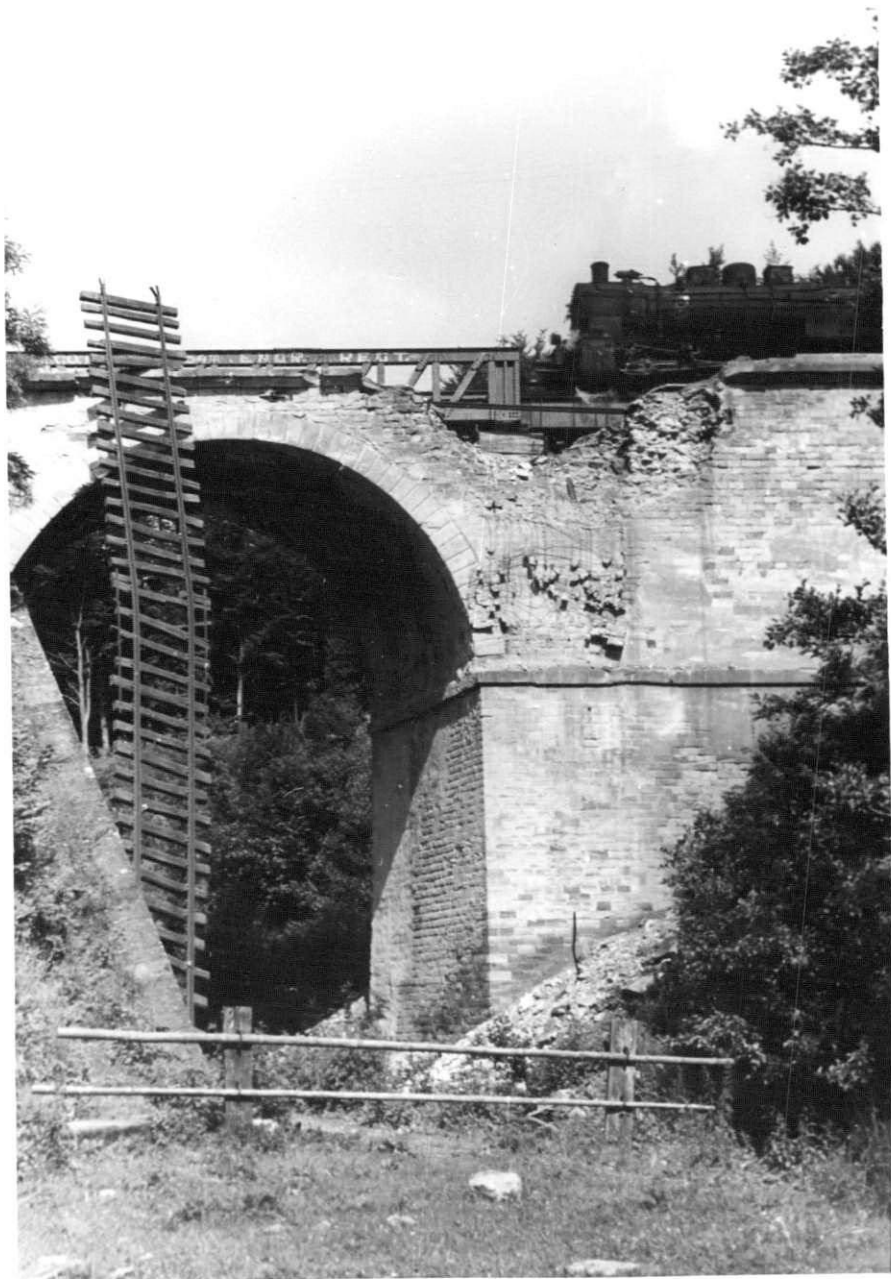
7^e placement V B- METZ

7^e placement V B- METZ

PK 32,551

Sept. 1945

3/12



Region EST

segment V B- METZ

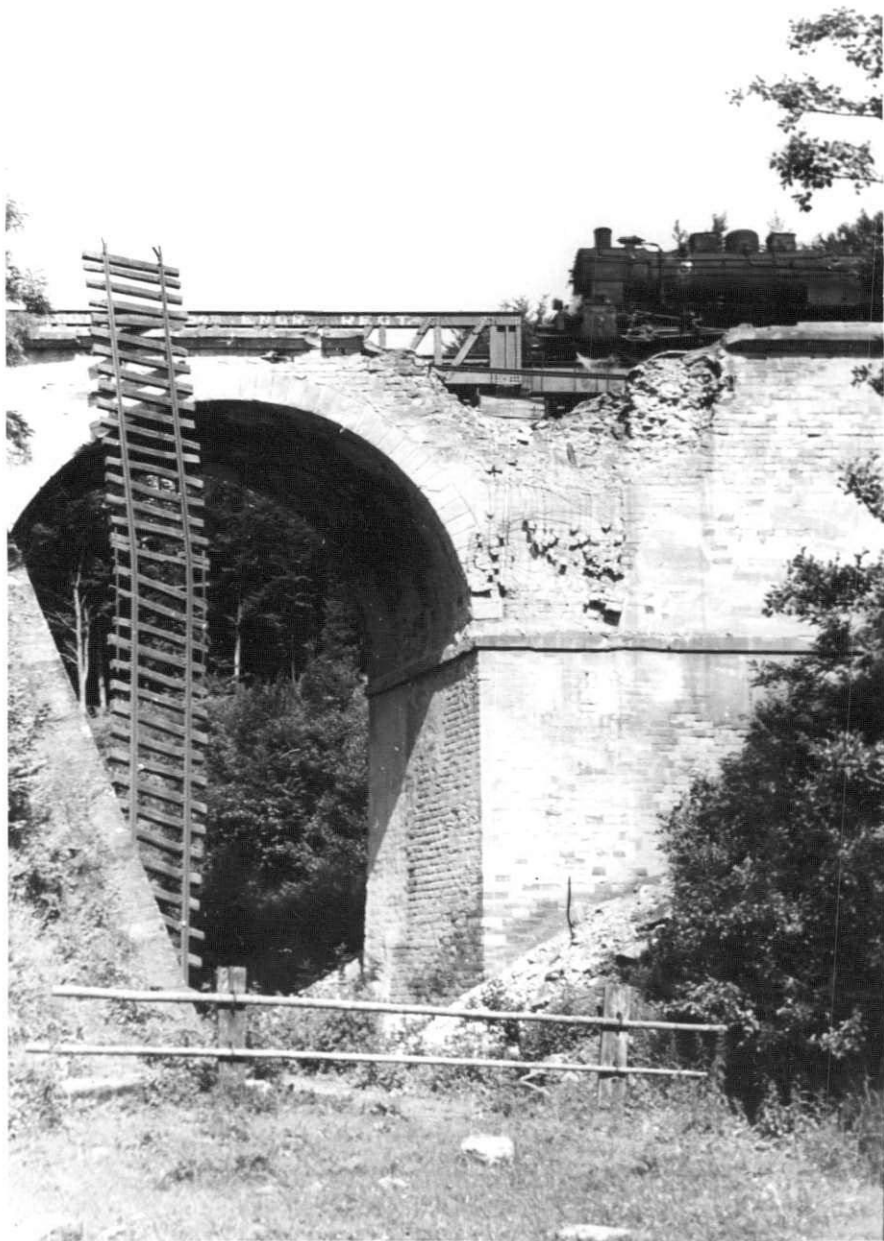
la ville-Stirling

la route sur la Rosse

PK 32,561

Sept. 1945

3/17



U.S. AIR FORCE

Report of V B. METZ

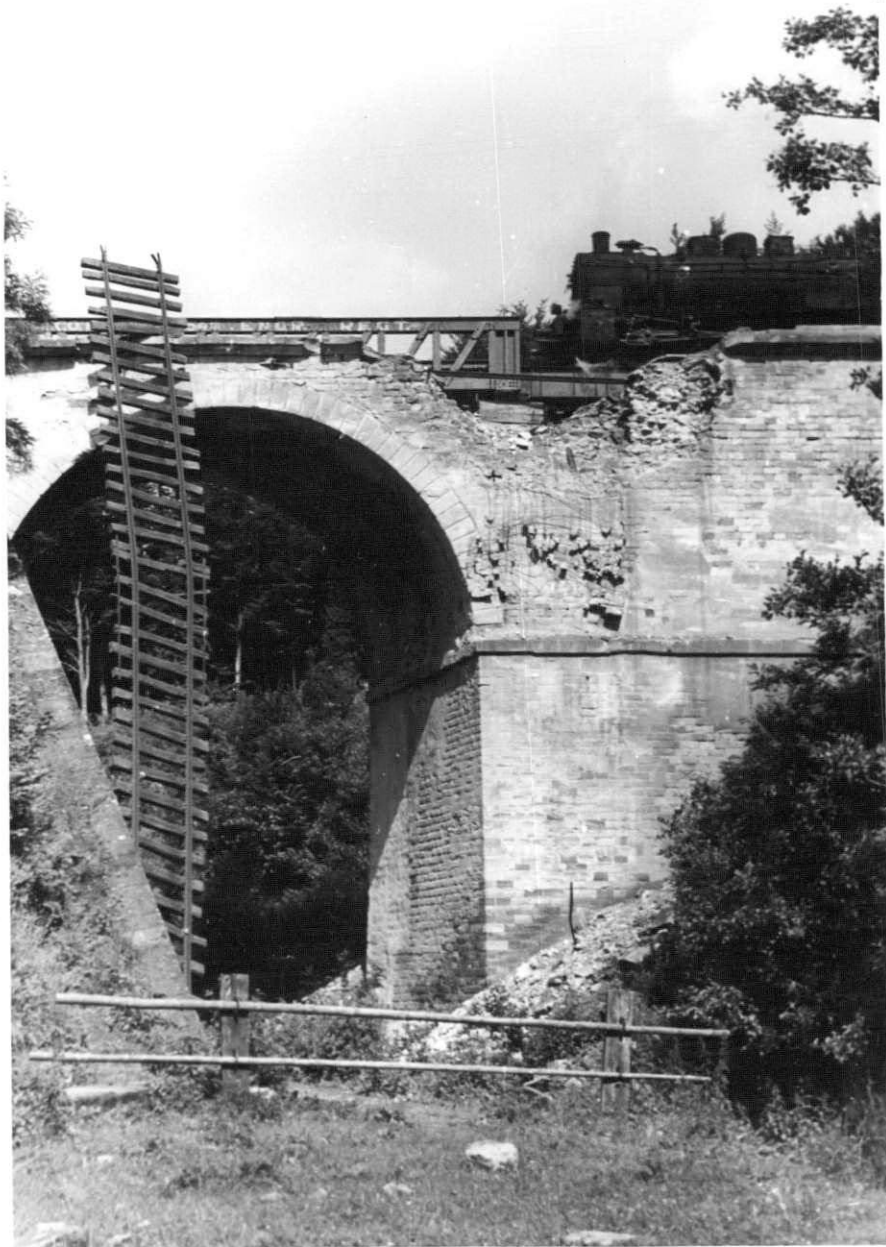
with a-2410g

on the subject of the Hossel

PA 32,8-1

Sept. 1948

3/98



Region EST

Reconnaissance V B- METZ

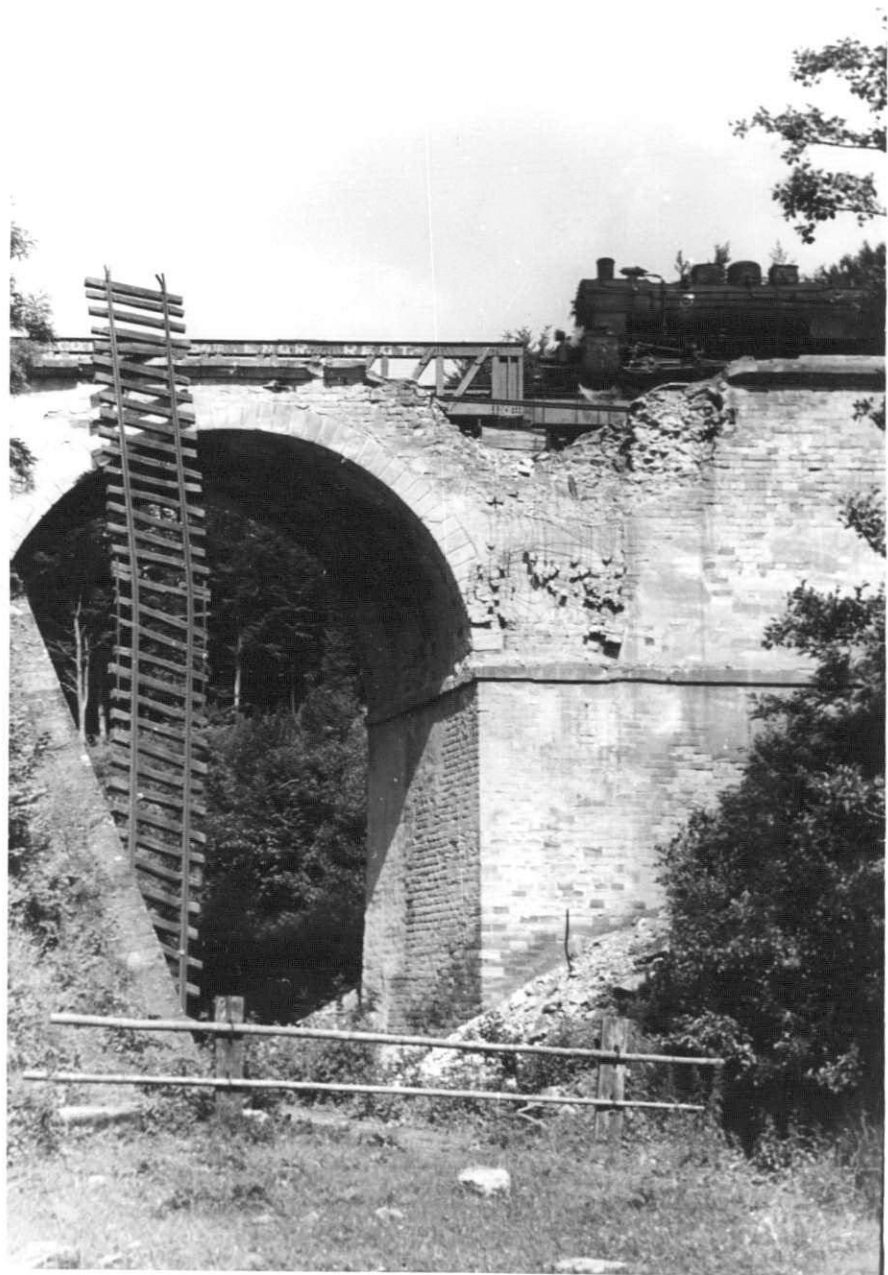
1710 11 km vil e-Stirling

Point route sur la Rossel

PK 32,561

Sept. 1945

3/77



Region EST

7^e recensement V B- METZ

de la ville-Stiring

Route sur la Rossel

PK 32,531

Sept. 1945

3/27

122-032/5

Dossier 2

Ch. 1

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Région Est

N°

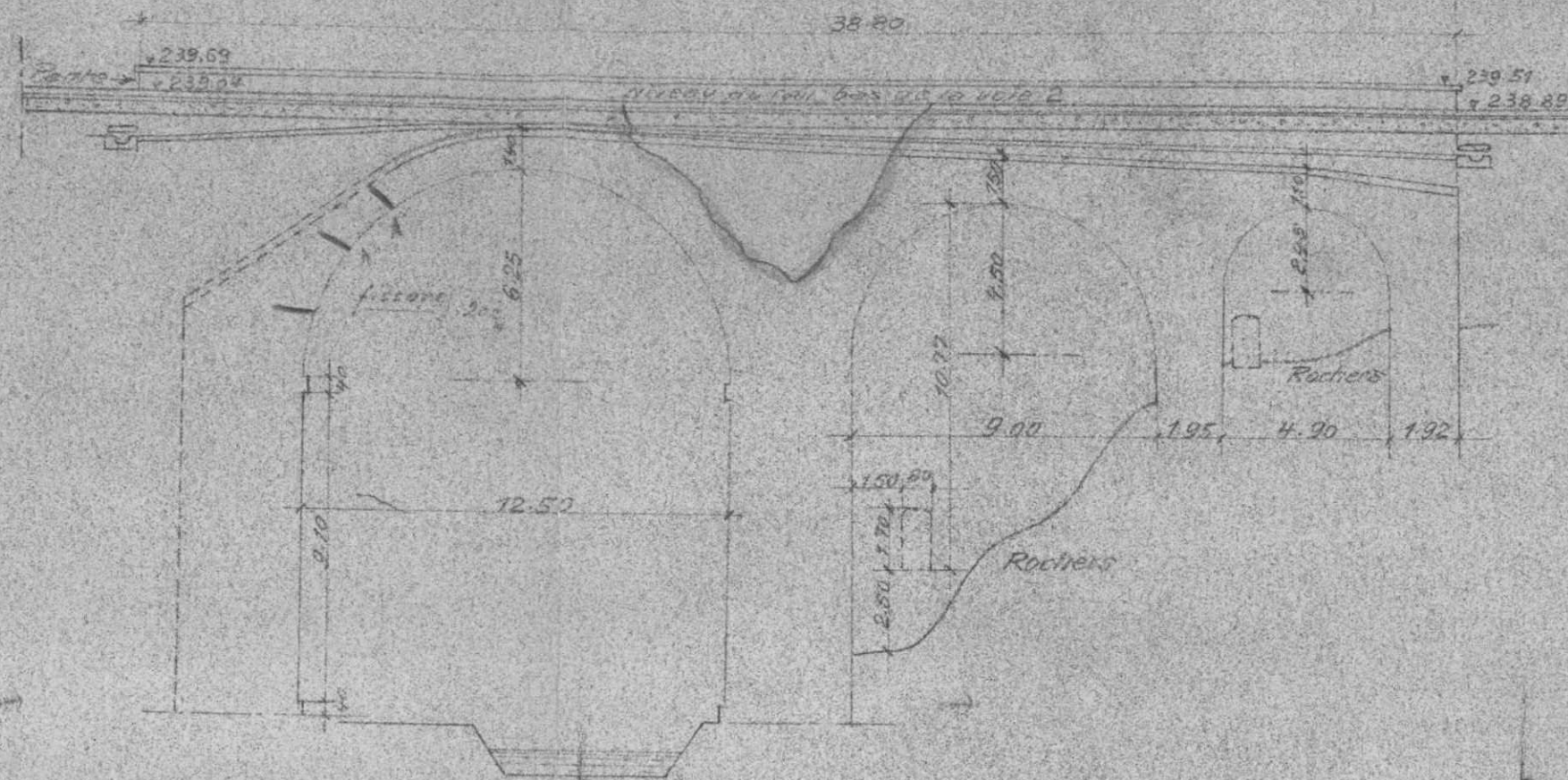
Ligne de Remilly à Stiring-Wendel.

Pont voûté

P.K. 32.561 72

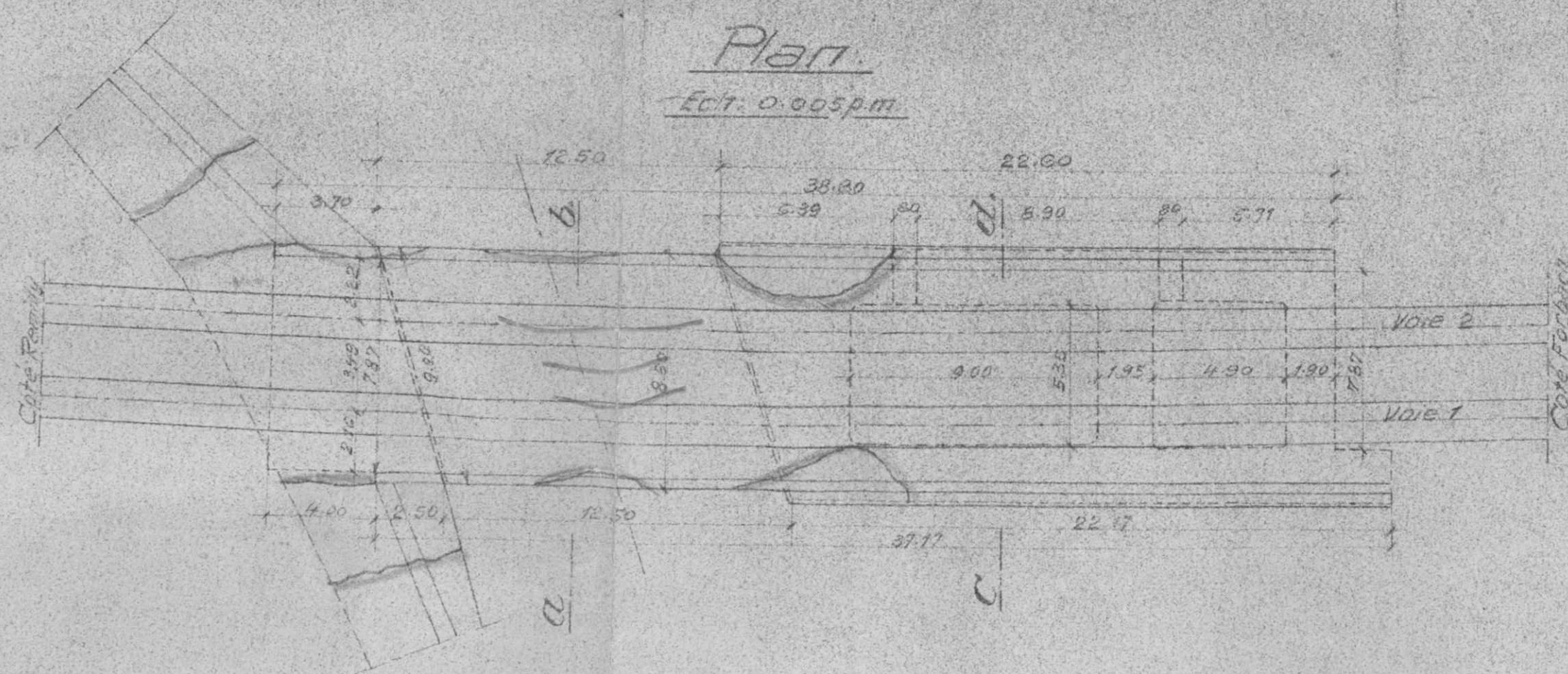
Coupe longitudinale.

Ech: 0.005 p.m.



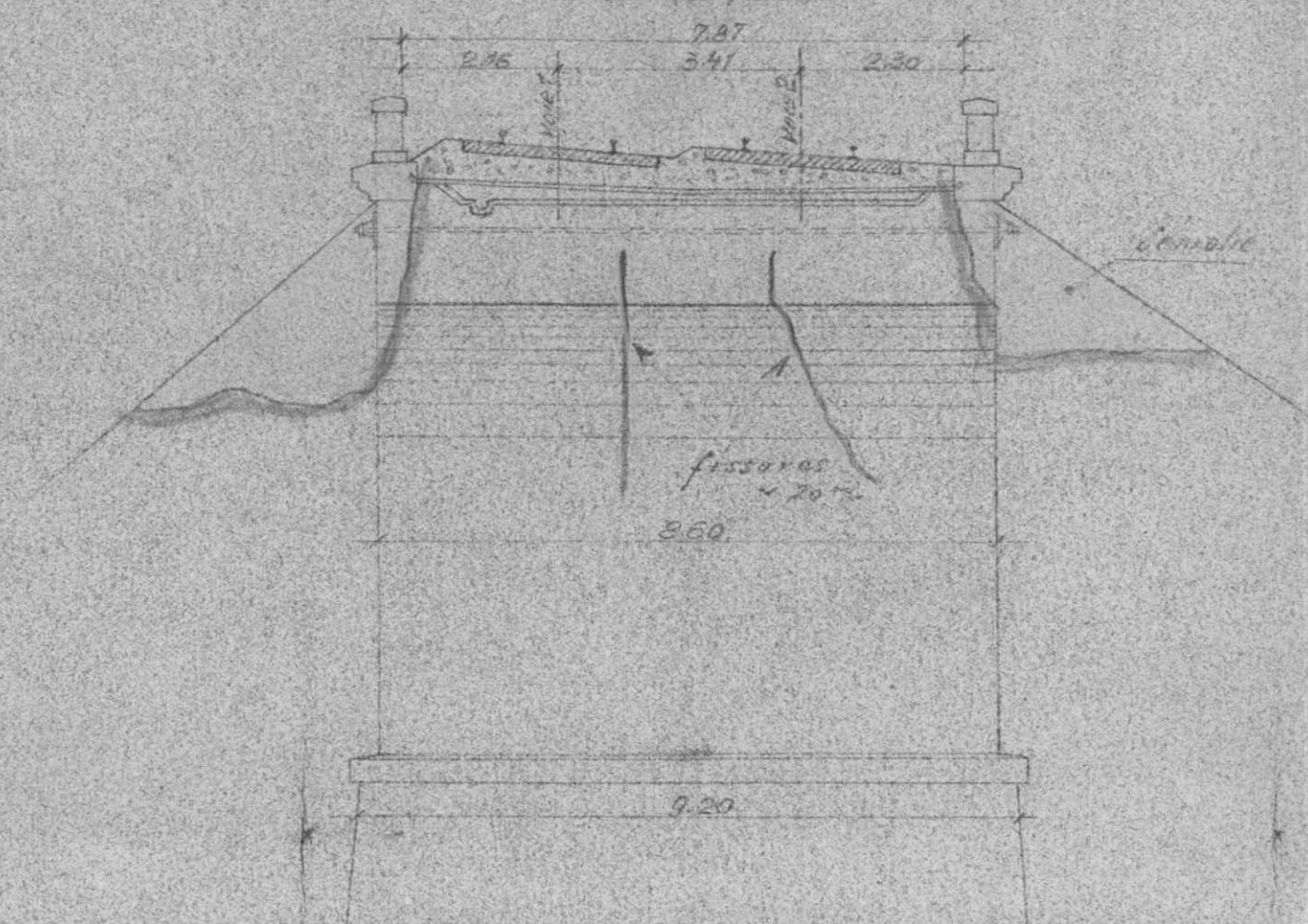
Plan

Ech: 0.005 p.m.



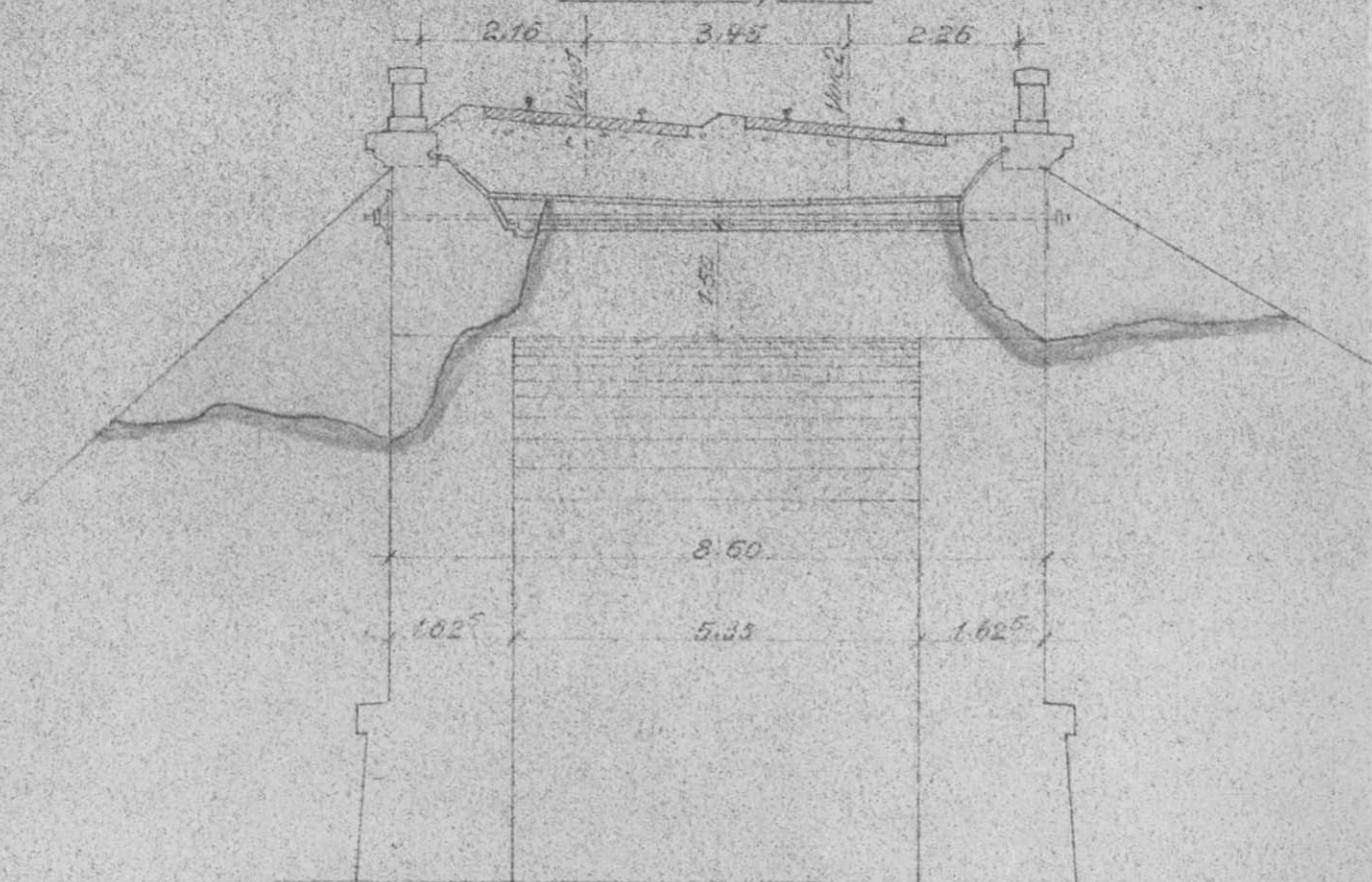
Coupe a-b.

Ech: 0.01 p.m.



Coupe c-d.

Ech: 0.01 p.m.



1 - V.B.

7° Arrondissement

Section 75

District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 32,561.)

P.I à 2 voies

à la traversée du ruisseau "la Rosselle"

Dénomination : Pont sur la Rosselle

3 { arches { pignon entre. } ouverture { 4,90 } flèche { 2,45 }
 { { passe de l'arche } { 9,00 m } { 4,50 m }
 { { } { 12,50 } { 6,25 }
 { traverses { indépendance } { jointes } { bow-string }
 { { solitaires } { hauteur variable } { } } { pontons : m.

Dossier / Arrt.

du P.I. V.B 75 - 172 - 032.

N° 1

Tirage du 5 Mai 1945.

(mod. 2 rect.)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur réfection réutilisation. 3
<u>Piédroits</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	<u>Piédroits</u> : Fondations : sans avarie. : élévation : sans avarie.	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : — d° —	<u>Piles</u> : Fondations : sans avarie. élévation : — d° —	— d° —
<u>Voûtes</u> : — d° —	<u>Voûtes</u> : La voûte de 6,25 m de rayon présente plusieurs fissures de 20 m/m et les parties extérieures sont déversées	La voûte doit être démolie et reconstruite en totalité.
<u>Tympan</u> : — d° —	<u>Tympan</u> : partiellement démolis.	Réutilisables après réparation
<u>Murs en aile</u> : — d° —	<u>Murs en aile</u> : Les 2 murs sont démolis à la partie supérieure.	
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.	<u>Observations sur les décombres</u> : Obstruction 1/4 du ruisseau.	
	Circulation interrompue	

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 32,561.)

P.I. à 2 voies

à la traversée du ruisseau "la Rosselle"

Dénomination : Ancien Pont sur la Rosselle

3 { arches { pont en treillis } ouverture { 4,90
9,00 m flèche { 2,45
12,50 { 4,50 m
6,25

3 { piles { indépendantes } hauteurs { variables } portées : m.

Dossier Arr^t :

du Pièce V.B. 75 - 172 - 032 -

N^o :

Tirage du 5 Mai 1945.

(mod. 2 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (répertoriées sur le croquis annexé) 2	Avis sur réfection réutilisation. 3
<u>Piédroits</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	<u>Piédroits</u> : Fondations : sans avarie. : Élévation : sans avarie.	Réutilisables dans leur état actuel.
<u>Piles</u> : — d° —	<u>Piles</u> : Fondations : sans avarie. Élévation : — d° —	— d° —
<u>Voûtes</u> : — d° —	<u>Voûtes</u> : La voûte de 6,25 m de rayon présente plusieurs fissures de 20 m/m et les parties extérieures sont déversées	La voûte doit être démolie et reconstruite en totalité.
<u>Tympans</u> : — d° —	<u>Tympans</u> : partiellement démolis.	Réutilisables après réparation
<u>Murs en aile</u> : — d° —	<u>Murs en aile</u> : Les 2 murs sont démolis à la partie supérieure.	
<u>Pose de voie</u> : sur traverses.	<u>observations sur les décombres</u> : Obstruction 1/4 du ruisseau.	
	Circulation interrompue	

Région Est

N°

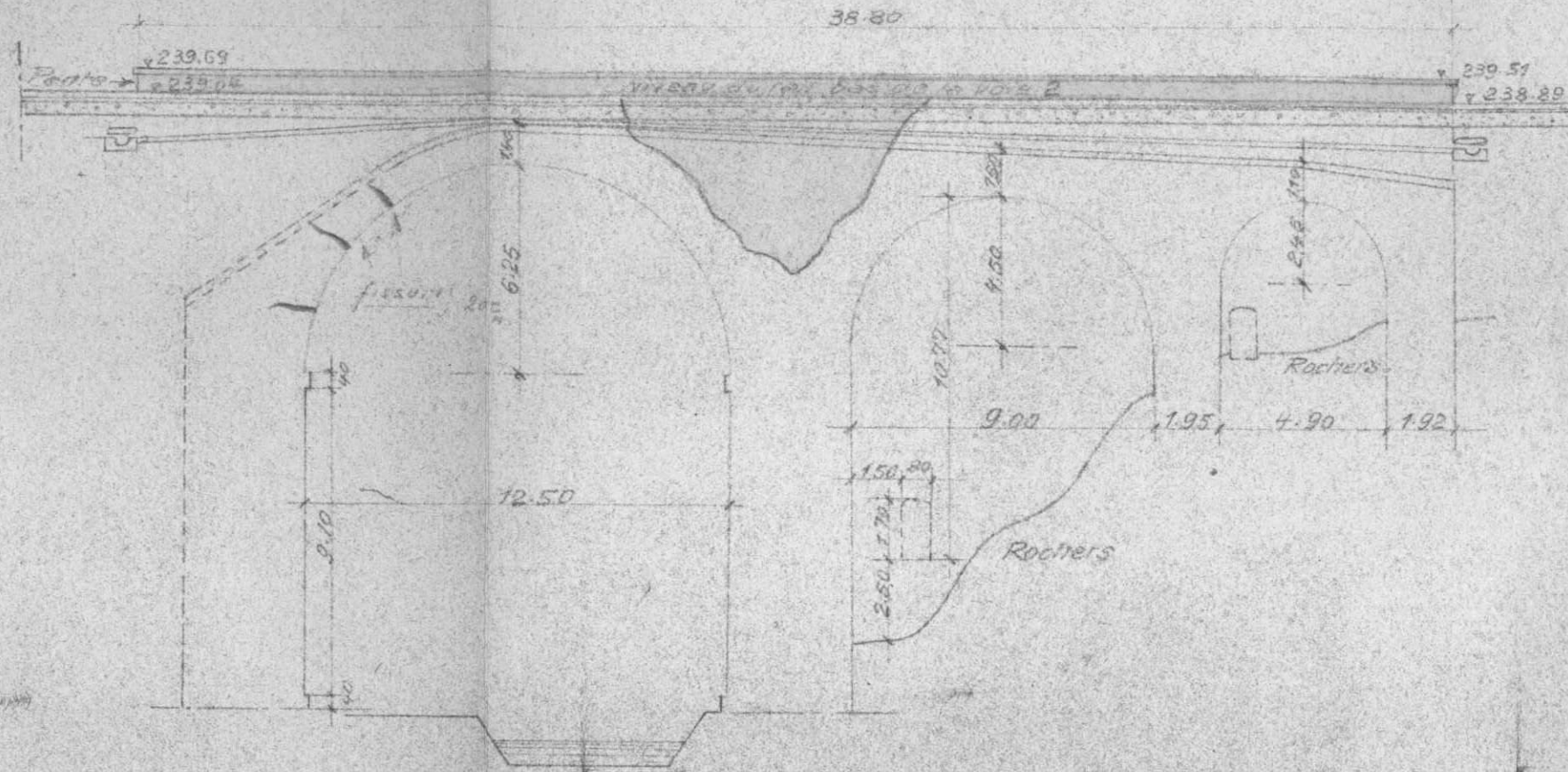
Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel.

Pont voûté

PK. 32.561 72

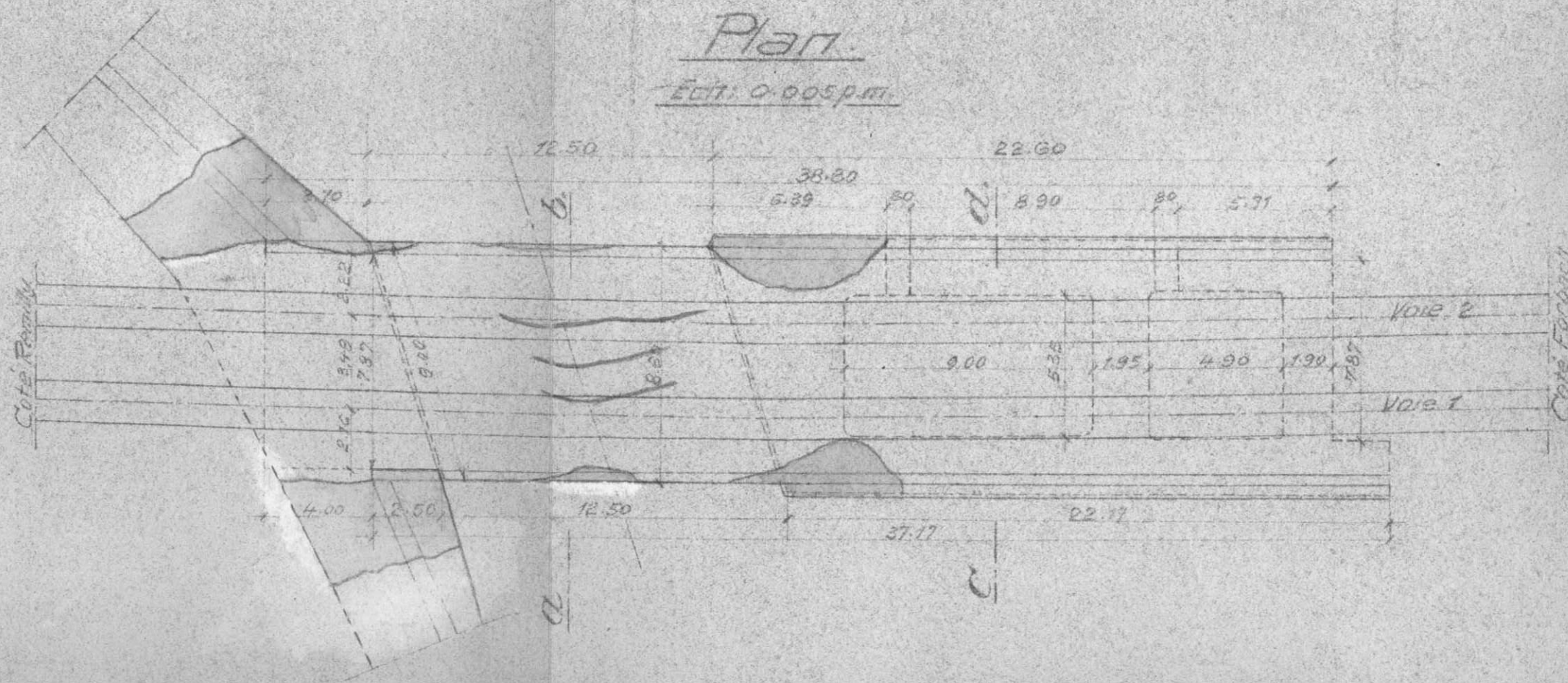
Coupe longitudinale.

Ech: 0.005 p.m.



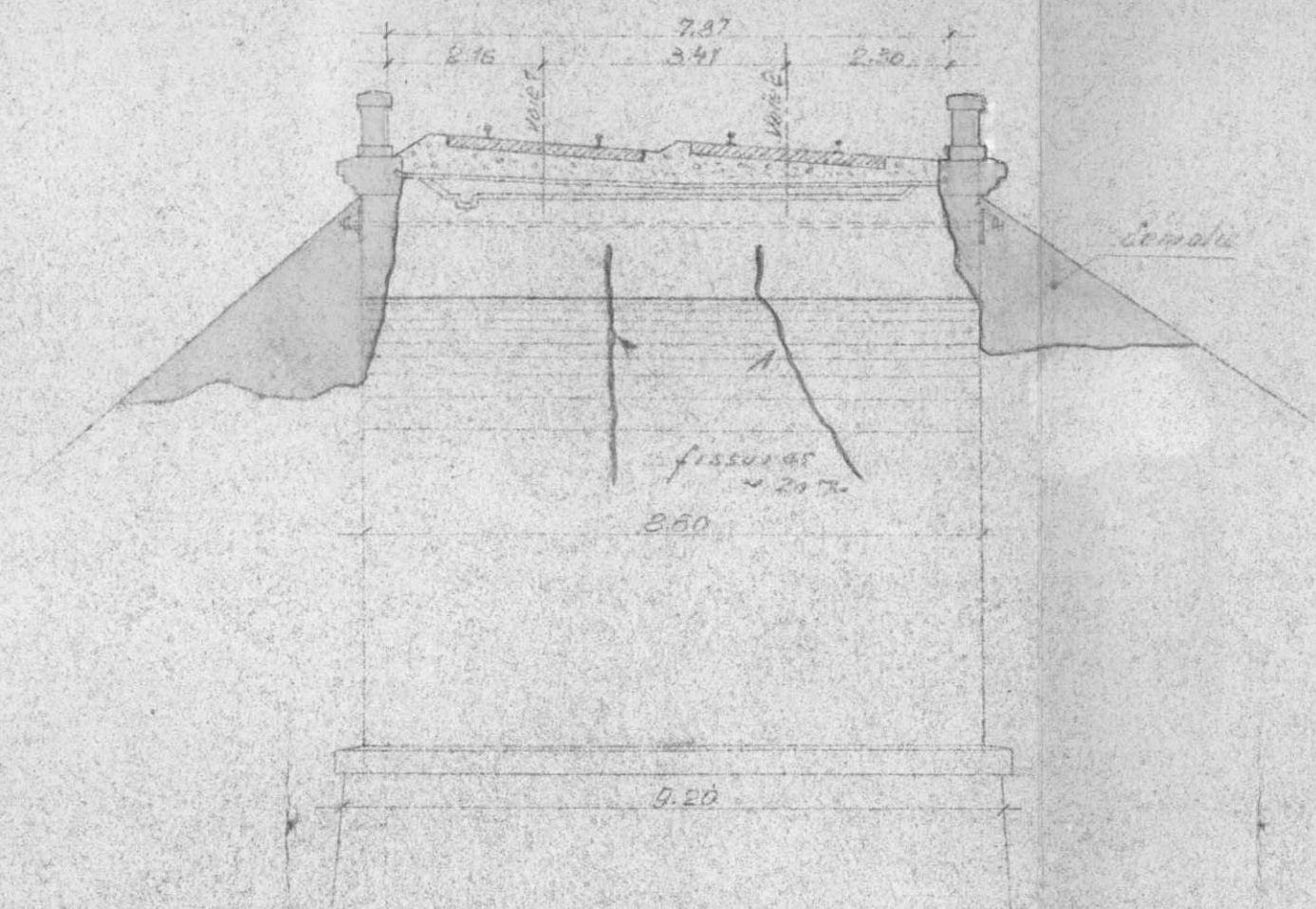
Plan.

Ech: 0.005 p.m.



Coupe a-b.

Ech: 0.01 p.m.



Coupe c-d.

Ech: 0.01 p.m.

