

Ms. C. 17.10/6

7^e

1112715/3

11 - P. S. de 5 m de hauteur K. 20.095

2 exemplaires à S. C. V. le 22 juin 1945
1 d° à VEr le — d° —
1 d° à O. A. le — d° —
3 d° à Arr^{it} le 29 juin 1945
1 d° à VBe le 22 juin 1945.

1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel.

(1) P.S. de 5 m. de largeur (T.M.) (km: 20.095)
en 1 travée.

Dossier { V.B. 75-172.020
N° { V.
Tirage du 4 Mai 1945

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date	Série	N ^{os}	Date
	d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage		d'ordre	du dernier tirage
0	1	4 Mai 1945												

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

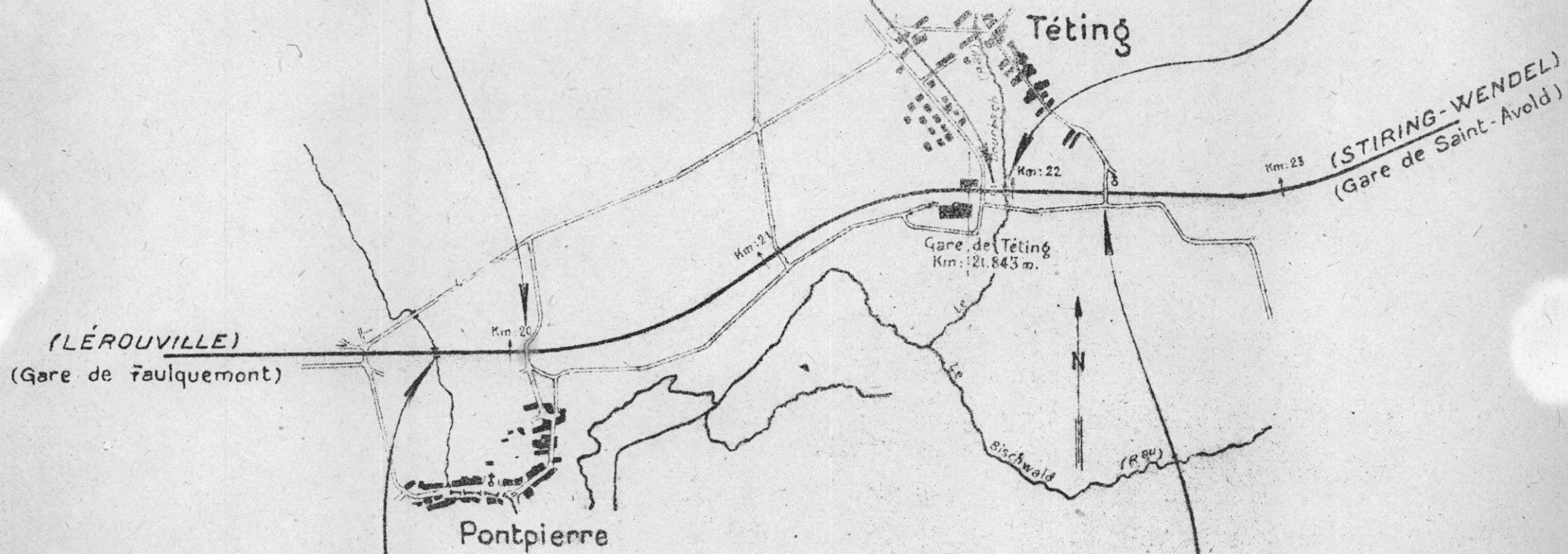
1 plan

photographie

P.S. de 5 m. de largeur
en 1 travée (T.M.)
Km: 20.095 m.

Ponceau de 2 m.
d'ouv.^{re} en 1 arche (M)
Km: 21.912 m.

Pont de 4 m. de débouché
en 1 arche avec p.l. de 1 m d'ouv.^{re} à
chaque extrémité (M) Km: 21.975 m.



Pont voûté de 7m.82 de débouché
en 1 arche (M)
Km: 19.751 m.

P.S. de 5m.80 de largeur
en 1 travée (T.M.)
Km: 22.339 m.

11/11/2016

Dossier 1

75-172-020-



Ligne de Liouville à String-Bend.

P.S. de 5m 00. km: 20.095.

film 61.

101

11 Lérouville à Stiring-Wendel.

85 ¹⁶/₉₄₃

P.I. de 5.000 de largeur

20.095

MR LMSO/6

1 Destination

Avant h5

1 film G1

Dossier 1

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

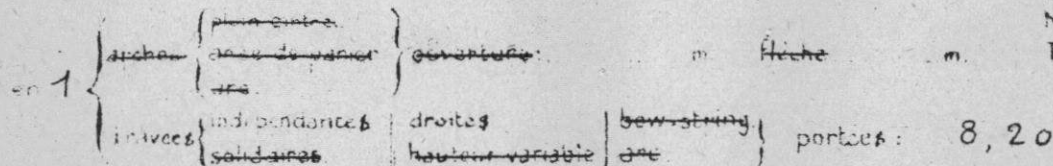
District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 20,095)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 3,25 m)

à la traversée des voies principales.

Dénomination courante.


 Dossier { Arrêt :
 ou Piece V.B : 75 - 172 - 020
 N° V.
 Tirage du 4 Mai 1945.

(mod. Q recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations : à droite de la ligne : complètement démolies à gauche de la ligne : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : complètement démolie. à gauche de la ligne : partiellement démolie et fissurée.	à reconstruire à reconstruire réutilisable après réparation.
<u>Murs en retour</u> : — d° —	<u>Murs en retour</u> : Fondations : comme pour les culées. Élévation : culées.	comme pour les culées.
<u>Tablier métallique</u> : Poutres principales à âmes pleines de 1,18 m de hauteur.	<u>Tablier métallique</u> : complètement détruit.	Le tablier doit être reconstruit en totalité.
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement		
Circulation interrompue. La circulation routière est déviée sur la P. à N. au Km 19,503.		

Nº 75. 172. 020.

P.S. au PK 20095

Partie démolie

Elevation

Estrella 0.01 p.m.

Garde-corps deversé

Culée et murs en retour
complètement démolis

- Plan -

Echelle 0,01 p.m.

Côte Beauv.

Coupe transversale a-b

fissuras de 5.7m

S.N.C.F.

1 - V.B.

7^e Arrondissement
Section 75
District 752

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel

(1) P.S. de 5m. de largeur (T.M.) (km: 20.095)
en 1 travée.

Dossier { Airt.
V.B. 75.172.020
N° V.
Tirage du 4 Mai 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	4 Mai 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

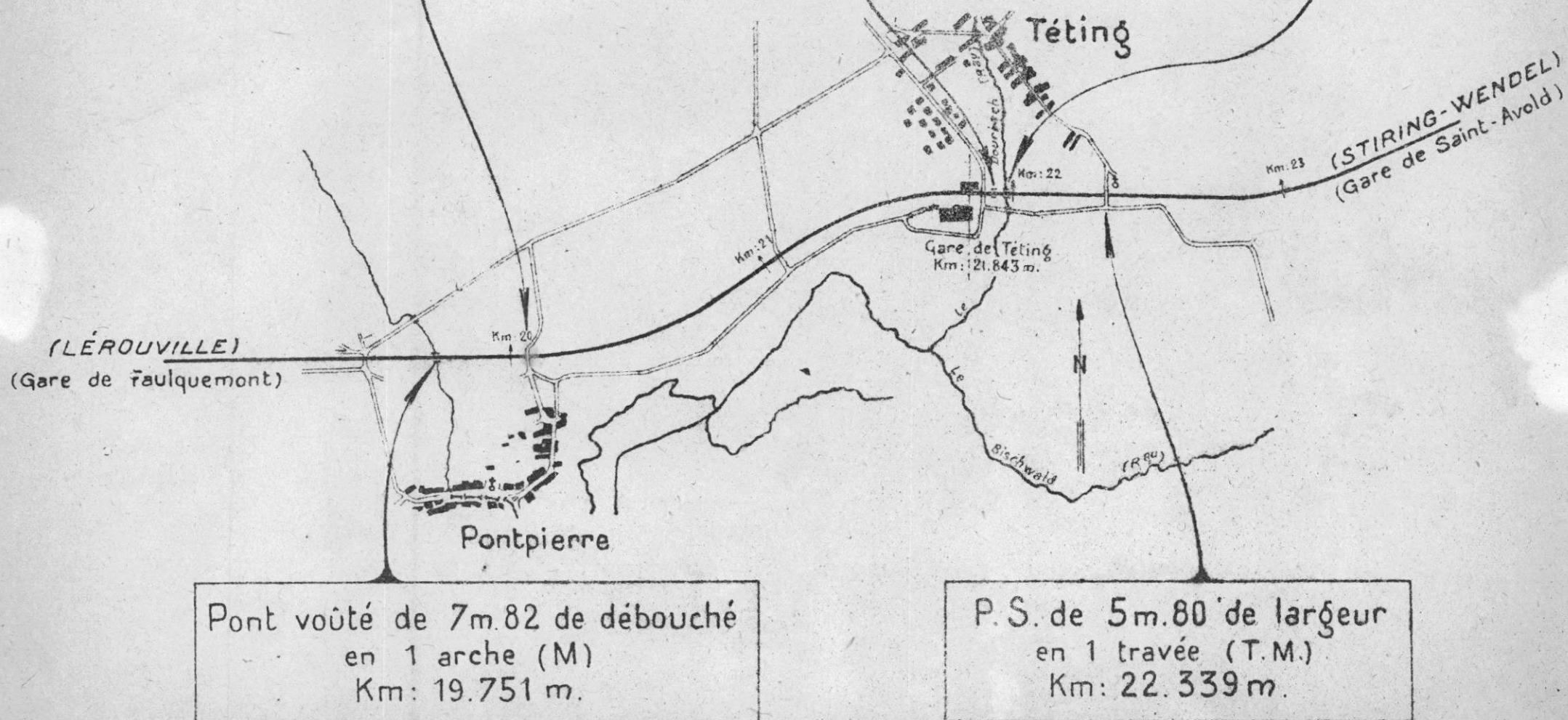
1 plan

1 photographie

P.S. de 5m. de largeur
en 1 travée (T.M.)
Km: 20.095 m.

Ponceau de 2 m.
d'ouv.^{re} en 1 arche (M)
Km: 21.912 m.

Pont de 4m. de débouché
en 1 arche avec Pl. de 1m d'ouv.^{re} à
chaque extrémité (M) Km: 21.975 m.



MLM 10/6

Dossier 2

75-172-020-



Ligne de Lérouville à Stiring Wendel

P. S. de 5^{me} 00. km: 20.095.

filas G1.

101

Dossier 2

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

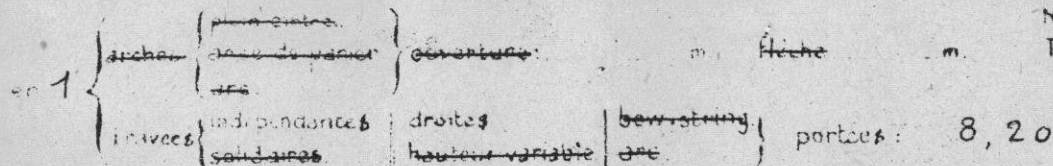
District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL km. 20,095

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 3,25 m)

à la traversée des voies principales.

Dénomination courante.

Dossier Arrt.
ou Pièce V.B. : 75 - 172 - 020
N° V.
Tirage du 4 Mai 1945.

(mod. Q recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur réfection, réutilisation. 3
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations : à droite de la ligne : complètement démolies à gauche de la ligne : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : complètement démolie. à gauche de la ligne : partiellement démolie et fissurée.	à reconstruire à reconstruire réutilisable après réparation.
<u>Murs en retour</u> : — d° —	<u>Murs en retour</u> : Fondations : comme pour les culées. Élévation :	comme pour les culées.
<u>Tablier métallique</u> : Poutres principales à âmes pleines de 1,18 m de hauteur.	<u>Tablier métallique</u> : complètement détruit.	Le tablier doit être reconstruit en totalité.
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement		
Circulation interrompue. La circulation routière est déviée sur la P. à N. au km 19,503.		

Région Est

N° 75 - 172 - 020.

Ligne N° 11 de Lerouville à Stiring-Wendel

P.S. au P.K. 20,095

Partie démolie

Élévation

Échelle 0,01 p.m.

Garde-corps déversé

Cutées et murs en retour
complètement démolis

Plan

Échelle 0,01 p.m.

Côté Benning

Côté Remilly

Coupe transversale a-b

fissures de 5/m

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1.

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

EST - V.B.

7^e Arrondissement

75 Section 7/1

758 District 7/2

Ligne de Lérrouville à Stiring-Wendel (kil. 20.095)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 3,25 m)

à la traversée des voies principales

Dénomination courante :

en 1 { arches ~~plein cintre~~ anse de panier ouvertureXXXXXXXXXX flècheXXXXXXXXXX

travées {

indépendantes

droites

bow string

portées : 8,20

solidesXXXX hauteurs variableXXXX

(mod. O. recto)

Dossier { Arrt :

ou Pièce { V.B. :

N° { V. :

Titre du

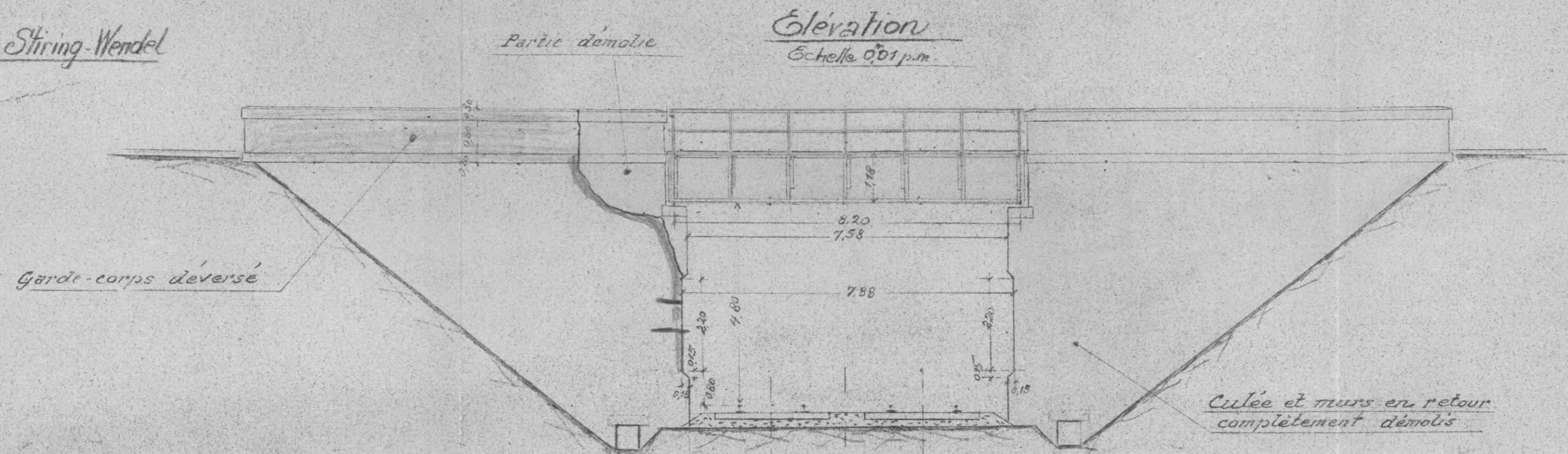
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés <u>Murs en retour</u> : -d°- <u>Tablier métallique</u> : Poutres principales à âmes pleines de 1,18 m de hauteur <u>Nature de la chaussée</u> : Empièrrement	<u>Culées</u> : (Fondations : à droite de la ligne : complètement démolies à gauche de la ligne : néant / <i>anci</i> (Elévation : à droite de la ligne : complètement démolie à gauche de la ligne : partiellement démolie et fissurée <u>Murs en retour</u> : (Fondations : (Elévation :) comme pour les culées <u>Tablier métallique</u> : complètement détruit	à reconstruire à reconstruire réutilisable après réparation comme pour les culées Le tablier doit être reconstruit en totalité
<u>Circulation interrompue</u> Circulation interrompue ou déviée sur La circulation routière est déviée sur le P à N au 19.503		

Région Est

N°

Ligne N° 11 de Lerouville à Stiring-Wendel

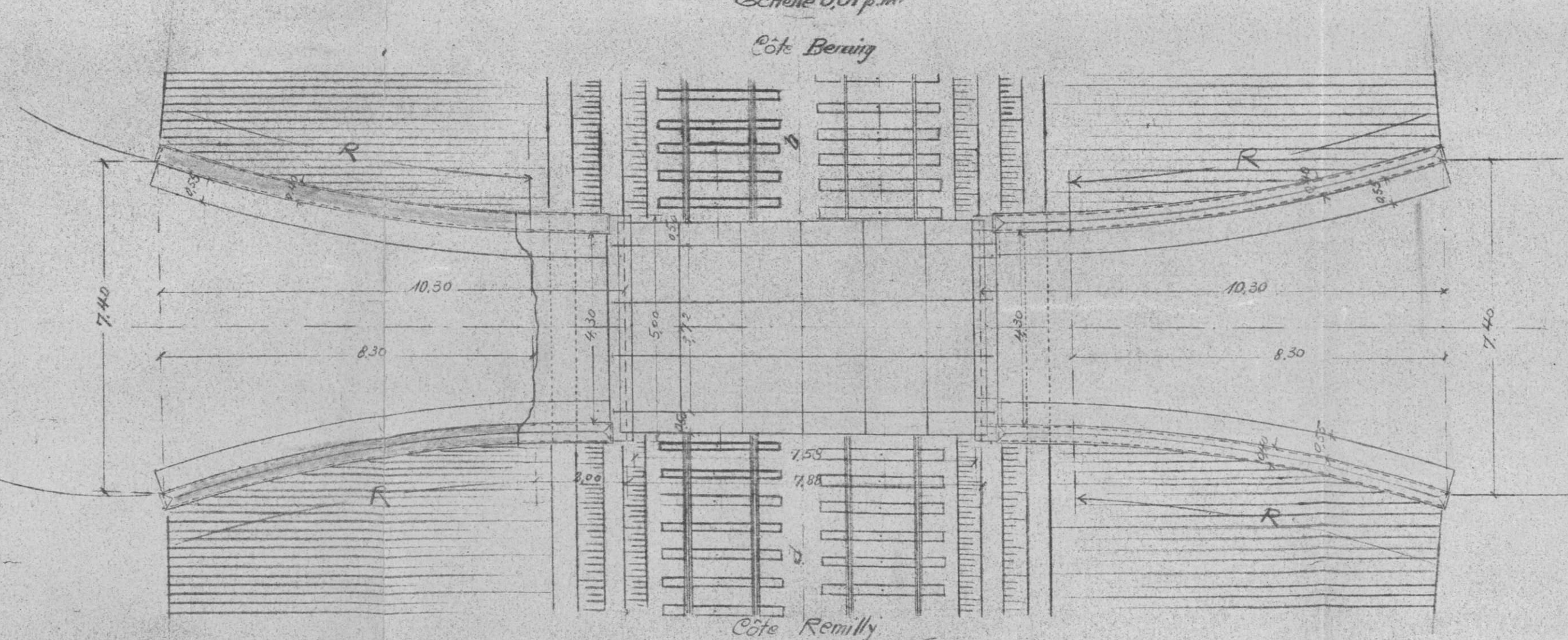
P.S. au P.K. 20,095



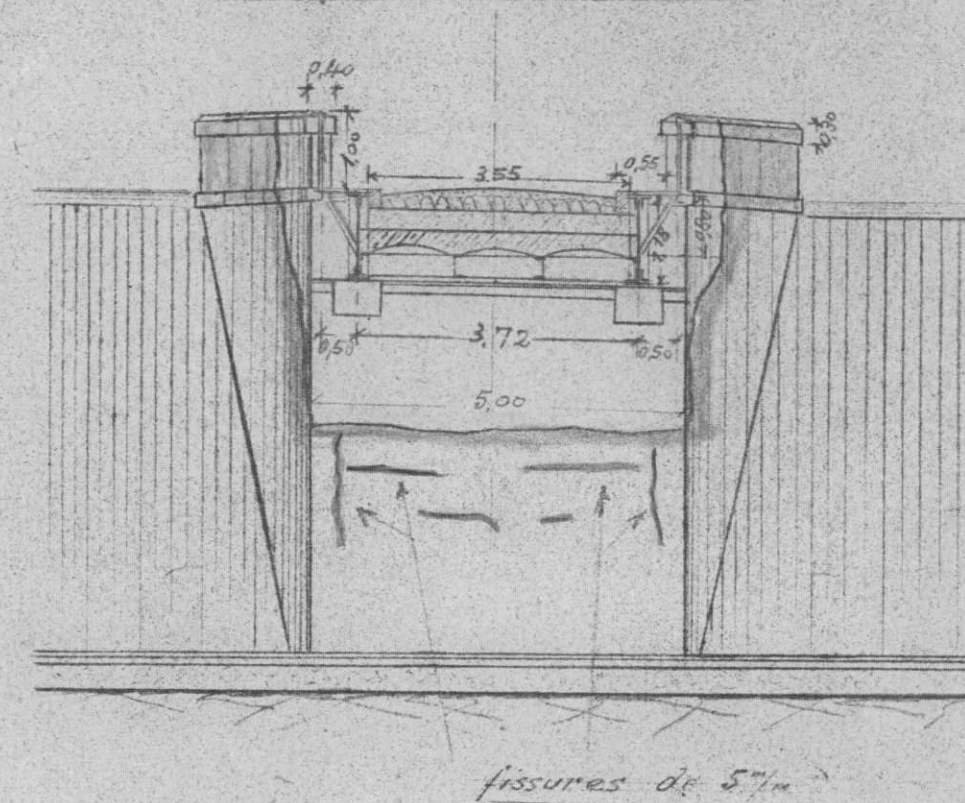
- Plan -

Échelle 0,01 p.m.

Côté Berning



Coupe transversale a-b



1. - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

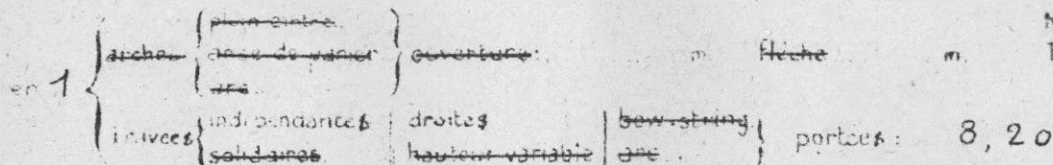
District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL km. 20,095

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 3,25 m)

à la traversée des voies principales.

Dénomination courante.



(mod. 0 recto)

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 75 - 172 - 020
 N° { V.
 Tirage du 4 Mai 1945.

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations: à droite de la ligne: complètement démolies à gauche de la ligne: sans avarie. Élévation: à droite de la ligne: complètement démolie. à gauche de la ligne: partiellement démolie et fissurée.	à reconstruire à reconstruire réutilisable après réparation.
<u>Murs en retour</u> : — d° —	<u>Murs en retour</u> : Fondations: comme pour les Élévation: culées.	comme pour les culées.
<u>Tablier métallique</u> : Poutres principales à âmes pleines de 1,18 m de hauteur.	<u>Tablier métallique</u> : complètement détruit.	Le tablier doit être reconstruit en totalité.
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement		
Circulation interrompue. La circulation routière est déviée sur le P.d.N. au Km 19,503.		

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 75

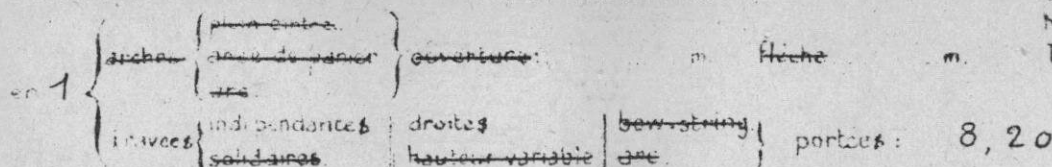
District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 20,095)

P.S. de 5,00 m de largeur (chaussée de 3,25 m)

à la traversée des voies principales.

Dénomination courante.



Dossier { Arrêt.
du Pièce { V.B : 75 - 172 - 020
N° { V.
Tirage du 4 Mai 1945.

(mod. D recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vis en moellons assisés.	<u>Culées</u> : Fondations : à droite de la ligne : complètement démolies à gauche de la ligne : sans avarie. Élévation : à droite de la ligne : complètement démolie. à gauche de la ligne : partiellement démolie et fissurée.	à reconstruire à reconstruire réutilisable après réparation.
<u>Murs en retour</u> : — d° —	<u>Murs en retour</u> : Fondations : comme pour les culées. Élévation :	comme pour les culées.
<u>Tablier métallique</u> : Poutres principales à âmes pleines de 1,18 m de hauteur.	<u>Tablier métallique</u> : complètement détruit.	Le tablier doit être reconstruit en totalité.
<u>Nature de la chaussée</u> : Empierrement		
	Circulation interrompue. La circulation routière est déviée sur le P. à N. au Km 19,503.	

Région Est

N°

Ligne N° 11 de Lerouville à Stiring-Wendel

P.S. au P.K. 20,095

Partie démolie

Élévation

Échelle 0,01 p.m.

Garde-corps déversé

Culée et murs en retour
complètement démolis

- Plan -

Échelle 0,01 p.m.

Côté Benning

Côté Remilly

Coupe transversale a-b

fissures de 5/10

Région Est

N°

Ligne N° 11 de Lercouville à Stiring-Wendel

P.S. au P.K. 20,095

Partie démolie

Élévation

Échelle 0,01 p.m.

Garde-corps déversé

Culée et murs en retour
complètement démolis

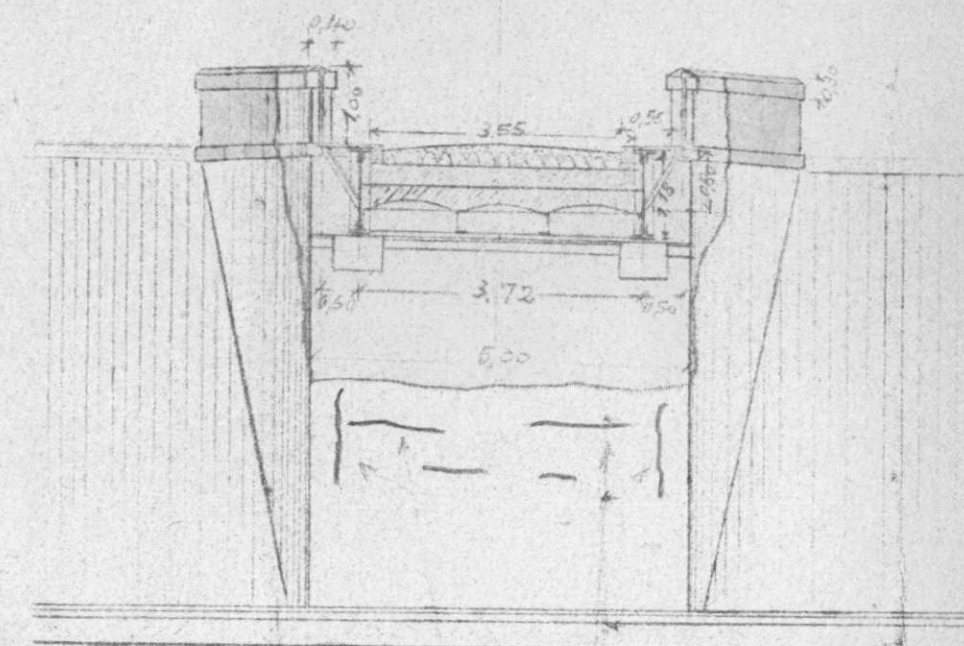
Plan

Échelle 0,01 p.m.

Côté Benning

Côté Remilly

Coupe transversale a-b



fissures de 5/100

