111L110/4

7e Arrondissement

~~1111195/5~~

L 19451
- 1946

L 11 - Ligne de Lérouville à Stiring-Wendel

PS de 4.00 m - Km 10+921

7e

2	exemplaires	à	S.C.V.	le	22 juin 1945	
1	d°	à	VBr	le	—— d°	——
1	d°	à	O.A.	le	—— d°	——
3	d°	à	Arrdt	le	29 juin 1945.	
1	d°	à	VBe	le	22 juin 1945.	

1 photo adressée le 21 juin 1946 -

L. 11 - P.S. de 4 m. de largeur - Km. 10.921

595

857

Ouvrage de Hérouville à Stiring Wendel

P.S. de Hanvé Lorgerie Km 10,921

Désignation des photos	S.C.V.	R.	O.S.	S.F.	Grande			Petite		Plaque	Pellicule	Observations
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1 Vue prise en Novembre 1945.												

Ligne N° 11 de Lerchville-Stimmg-Wendel

P. S. voûté au P.K. 10,921

Elevation

Echelle 0,01 p.m

Voûte et tympans démolis

Plan

Echelle 0,01 p.m

Cel. Beming

Brèche - 8,00 m

Couronnement enlevé

Couronnement déplacé

de Ars-Laquenexy

Côté Remilly

Coupe longitudinale

Echelle 0,01 p.m

Couronnement enlevé

Voûte et tympans démolis

~ 8,00

N. voûte

Coupe transversale

Echelle 0,01 p.m

Partie démolie

N. voûte

de Maizières

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **O. 1**

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

~~METAL - POUTRELLES ENROBEES~~

EST - V.B.

7° Arrondissement

~~75~~ Section 75

~~759~~ District 752

Ligne de Lérouville à Stiring-Wendel (kil. 10.921)

~~Pl à xxx voies~~ - P.S. de 4,00m de largeur (chaussée de 2,60m)

à la traversée des voies principales

Dénomination courante :

en 1 { arches { plein cintre / ~~anse de panier~~ / arc } } ouverture : 11,80 m - flèche 5,90 m

~~travées~~ { ~~indépendantes~~ / ~~solidaires~~ } ~~droites~~ / ~~hauteur variable~~ | ~~bow string~~ / ~~arc~~ } ~~portées~~ ..... ~~xm~~

Dossier ou Pièce N° { Arrt : / V.B. : / V. : }

Tirage du

opé le 7 mai 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection / réutilisation } 3
Piédroits : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés	Piédroits : (Fondations : ~~Néant~~ J. ar. (Elévation : ~~Néant~~ J. ar.	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour : -d°-	Murs en retour : (Fondations) ~~Néant~~ J. ar. (Elévation)	-d°-
Voûte : -d°-	Voûte : Complètement effondrée	à reconstruire
Tympans : -d°-	Tympans : Entièrement démolis	à reconstruire
Nature de la chaussée : Empierrement		

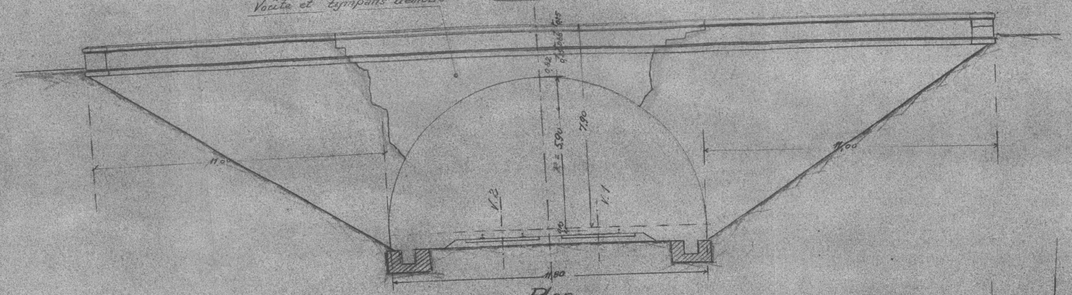
~~Circulation interrompue ou déviée sur~~ La circulation routière est déviée par le P.N. au PK 9,786

Régiment
N°
Ligne N° 11 de Lerouville-Stiring-Wendel
P.S. voûte au P.K. 10,921

Elévation

Echelle 0m01 p.m

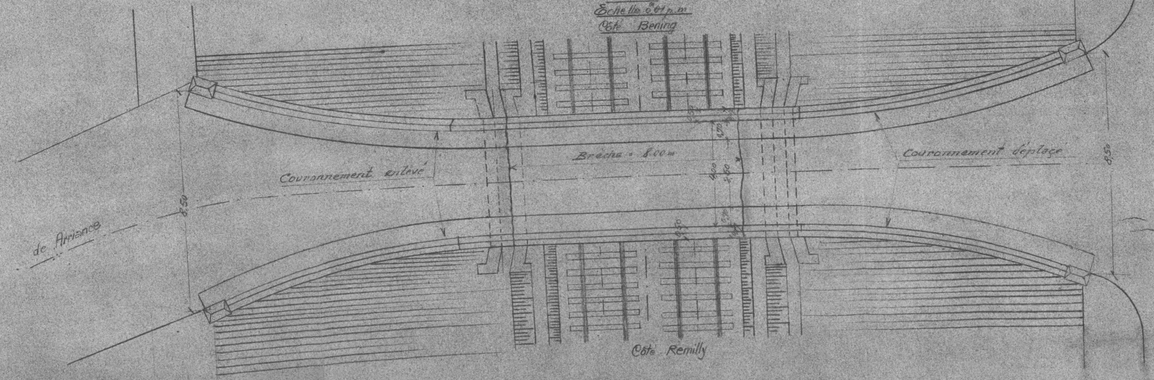
Voûte et tympans démolis



Plan

Echelle 0m01 p.m

Côté Bening

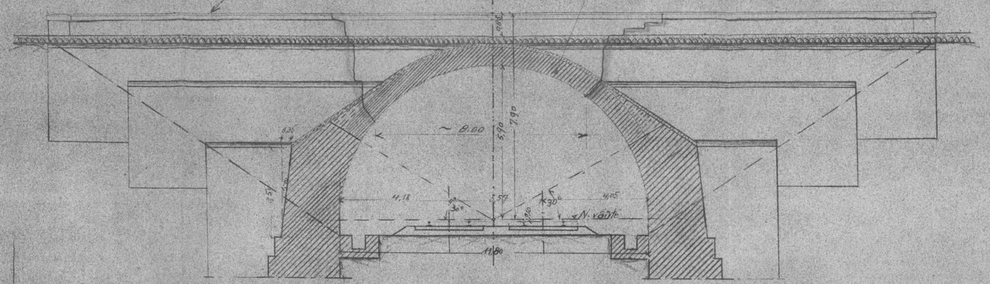


Coupe longitudinale

Echelle 0m01 p.m

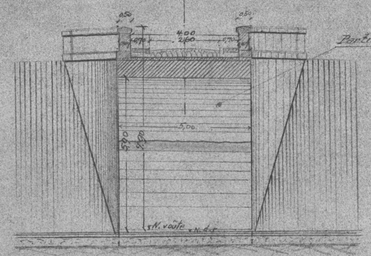
Couronnement enlevé

Voûte et tympans démolis



Coupe transversale

Echelle 0m01 p.m



à Manvillers

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MAÇONNERIE – ~~B.A.~~

~~METAL – POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 75
District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 10,921)
P.S. de 4,00 m de largeur (chaussée de 2,60 m)
à la traversée des voies principales
Dénomination courante

Dossier ou Pièce N° : Art. : V.B. : 75 – 172 – 010. V.

Tirage du 5 Mai 1945.

or 1 { arches { plein cintre / ~~arc de cercle~~ / ~~arc~~ } ouverture : 11,80 m flèche 5,90 m
voûtes { ~~ind. surbaissées~~ / ~~solidaires~~ } ~~dentes~~ / ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } ~~porteur~~ : m.

(mod 9 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Piédroits : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	Piédroits : Fondations : sans avarie. Elévation : sans avarie	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour : ___ d° ___	Murs en retour : Fondations : sans avarie. Elévation : sans avarie.	___ d° ___
Voûte : ___ d° ___	Voûte : complètement effondrée	à reconstruire.
Tympans : ___ d° ___	Tympans : entièrement démolis	à reconstruire.
Nature de la chaussée : Empierrement		

~~Circulation interrompue~~ La circulation routière est déviée par le P.N. au Km 9,786.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MAÇONNERIE – ~~B.A.~~

~~METAL – POUTRELLES ENROBEES~~.

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 75
District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 10,921)
P.S. de 4,00 m de largeur (chaussée de 2,60 m)
à la traversée des voies principales
Dénomination courante

Dossier ou Pièce N° : Art. : V.B. : 75 – 172 – 010. V.

Tirage du 5 Mai 1945.

en 1 { arches { plein cintre / ~~arc de cercle~~ / ~~arc~~ } ouverture : 11,80 m flèche 5,90 m
{ ~~poutres~~ { ~~rectangulaires~~ / ~~solidaires~~ } ~~droites~~ / ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } ~~porteur~~ : m.

(mod 9 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Piédroits : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	Piédroits : Fondations : sans avarie. Elévation : sans avarie	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour : ___ d° ___	Murs en retour : Fondations : sans avarie. Elévation : sans avarie.	___ d° ___
Voûte : ___ d° ___	Voûte : complètement effondrée	à reconstruire.
Tympans : ___ d° ___	Tympans : entièrement démolis	à reconstruire.
Nature de la chaussée : Empierrement		

~~Circulation interrompue~~ La circulation routière est déviée par le P.N. au Km 9,786.

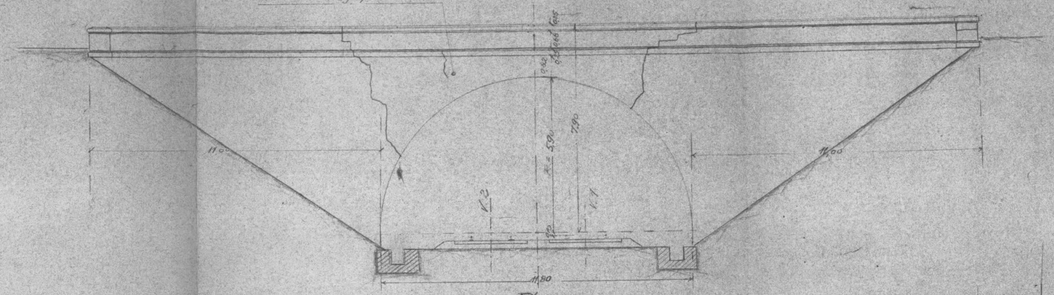
Region Est

Ligne N° 11 de Lerouville-Stiring Wendel

P.5 voûté au P.K. 10,921

Elevation

Voûte et tympans démolis — Echelle 0,01 p.m



111LM10/4

Dossier 1

75 - 172 - 010

S.N.C.F.
Région EST
7e Arrondissement [illegible]

Ligne 11 Carouvaux [illegible] Sandel

P.S [illegible]

[illegible] K. [illegible]

Vue prise au mois de Nove[illegible]

[illegible]

75 - 172 - 010

R.N.C.F.
RÉGION [illegible]
7º Arrondissement [illegible]

[illegible] del

P.S [illegible]

R [illegible]

Vus pilas [illegible] de 10.5

[illegible]

75 - 172 - 010

[illegible] N.C.F.
Région EST
[illegible] Aménagement

[illegible] Approuvé [illegible] Modèle

[illegible] [illegible] BRANDT

[illegible]

[illegible]

75 - 172 - 010

S.N.C.F.
Région [illegible]

7e Arrondissement [illegible]

Le [illegible] Mandel

P.S [illegible]

R. [illegible]

Vue prise au [illegible] de Rove

N° [illegible] 010 9

75 - 172 - 010

S.N.C.F.
Région EST
7° Arrondissement

Ligne 11 - Larouville [illegible] Mendel

P.S. voûté à Mainville

P.K. 10 921

Vue prise au mois de Novembre 1948

N° 595
[illegible] 010[9]

75 - 172 - 010

S.N.C.F.
Région EST
7° Arrondissement [illegible]

Ligne 11 : Lgrouvill[illegible] [illegible]endel

P.S voûté à Mainville [illegible]

P.K. [illegible]1

Vue [illegible] au [illegible] de Nove[illegible]

[illegible]

610[9]

75 - 172 - 010

S.N.C.F.
Région EST
7° Arrondissement [illegible]

Ligne 11 : Larouville [illegible] Vendel

P.S [illegible] routé à Mainville :

K. [illegible] 1

Vue [illegible]

[illegible]

595 — Ligne de Lérouville à Stiring Wendel

N° P.S. de Hn de Largerie — 10.9.21

MLH10 14

1 Vue prise en Novembre 1945.

Dossier 1

S.N.C.F.

1 _ V.B.
7e Arrondissement
Section 75
District 752

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lérouville à Stiring-Wendel

(1) P.S. de 4m. de largeur (M) (km: 10.921)
en 1 arche.

Dossier N° { Arrt : ; V.B. 75-172-010 ; V. }

Tirage du 5 Mai 1945

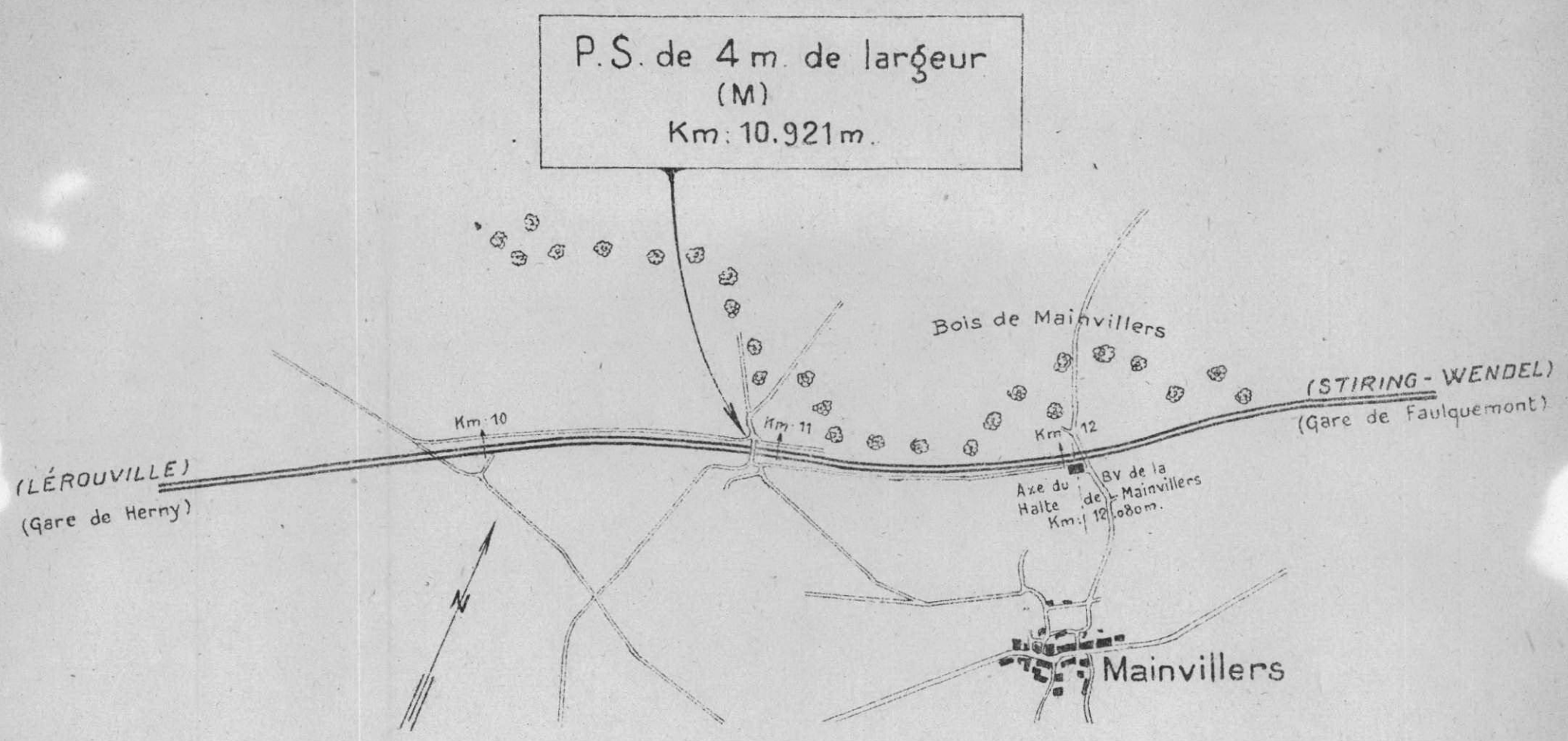
(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 Mai 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie



Echelle: 1/20.000

111LM 101b

Dossier 2

75 - 172 - 010

S.N.C.F.
Région EST
7e Arrondissement V.B. Metz

Ligne 11 - Larouville à Stiring Wendel

P.S. [illegible] à Metzvillers

[illegible]

Vue [illegible] au [illegible] de Novembre [illegible]

[illegible]

510^{0}

Dossier 2

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1
MAÇONNERIE – ~~B.A.~~
~~METAL – POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 75
District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 10,921)
P.S. de 4,00 m de largeur (chaussée de 2,60 m)
à la traversée des voies principales
Dénomination courante

Dossier ou Pièce N° { Arrt. VB : 75 – 172 – 010. V.

Tirage du 5 Mai 1945.

1 { arches { plein cintre / ~~arc de palier~~ / ~~ars~~ } ouverture : 11,80 m flèche 5,90 m
{ ~~linteaux~~ { ~~rectangulaires~~ / solidaires } ~~dentes~~ / ~~hauteur variable~~ { ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } ~~porteur~~ : m.

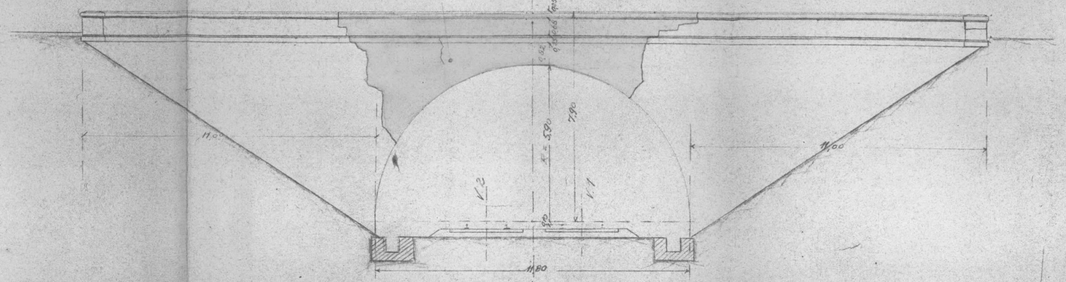
(mod 9 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Piédroits : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	Piédroits : Fondations : sans avarie. Elévation : sans avarie	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour : ___ d° ___	Murs en retour : Fondations : sans avarie. Elévation : sans avarie.	___ d° ___
Voûte : ___ d° ___	Voûte : complètement effondrée	à reconstruire.
Tympans : ___ d° ___	Tympans : entièrement démolis	à reconstruire.
Nature de la chaussée : Empierrement		
	~~Circulation interrompue~~ La circulation routière est déviée par le P.N. au Km 9,786.	

Region Est
N° 75 - 172 - 010
Ligne N° 11 de Lerouville - Stiring Wendel
P.S. voûté au P.K. 10,921

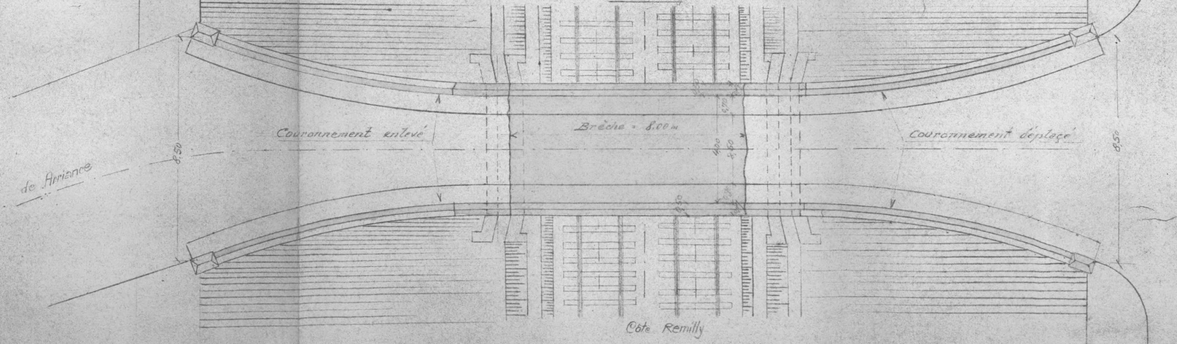
Elevation

Voûte et tympans démolis — Echelle 0m01 p.m



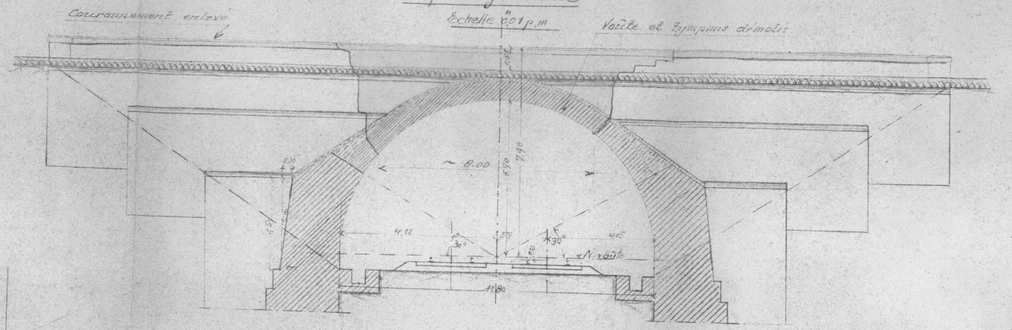
Plan

Echelle 0m01 p.m
Côté Bening



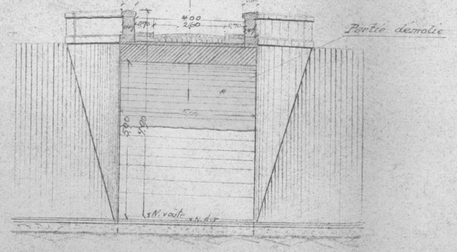
Coupe longitudinale

Echelle 0m01 p.m



Coupe transversale

Echelle 0m01 p.m



de Mainvillers

S.N.C.F.

1 _ V.B.
7e Arrondissement
Section 75
District 752

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Lérouville à Stiring-Wendel

(1) P.S. de 4 m. de largeur (M) (km: 10.921)
en 1 arche.

Dossier N° { Arrt : ; V.B. 75-172-010 ; V. }
Tirage du 5 Mai 1945

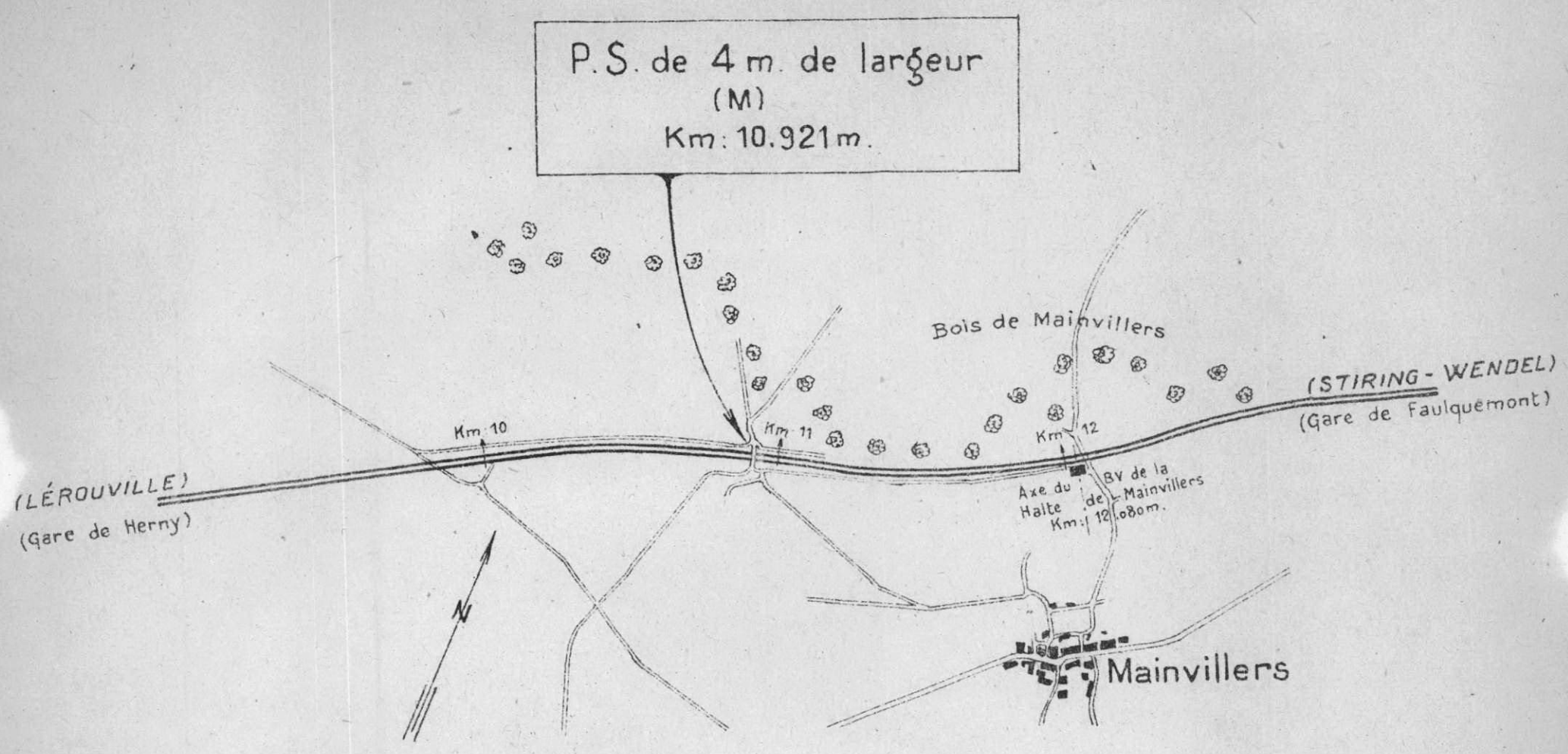
(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	5 Mai 1945															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie


P.S. de 4 m. de largeur
(M)
Km: 10.921 m.
Bois de Mainvillers
(STIRING - WENDEL)
(Gare de Faulquemont)
Km 10
Km 11
Km 12
(LÉROUVILLE)
(Gare de Herny)
Axe du BV de la
Halte de Mainvillers
Km: 12.080m.
N
Mainvillers

111LH10/84

Dossier 3

75 - 172 - 010

[illegible]

[illegible] Agronville [illegible] Mendel

[illegible] Manville [illegible]

[illegible]

[illegible] au [illegible] de [illegible]

[illegible]

510^{9}

Dossier 3

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **0. 1**

MAÇONNERIE – ~~B.A.~~

~~METAL – POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 75
District 752

Ligne de LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL (km. 10,921)
P.S. de 4,00 m de largeur (chaussée de 2,60 m)
à la traversée des voies principales
Dénomination courante

Dossier ou Pièce N° : Arrt. VB : 75 – 172 – 010. V.

Tirage du 5 Mai 1945.

or 1 { arches { plein cintre / ~~arcs de cercle~~ / ~~arc~~ } ouverture : 11,80 m flèche 5,90 m
{ ~~linteaux~~ { ~~indépendantes~~ / ~~solidaires~~ } ~~droites~~ / ~~hauteur variable~~ { ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } ~~portant~~ : m.

(mod 3 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection / réutilisation. 3
Piédroits : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés.	Piédroits : Fondations : sans avarie. Elévation : sans avarie	Réutilisables dans leur état actuel.
Murs en retour : ___ d° ___	Murs en retour : Fondations : sans avarie. Elévation : sans avarie.	___ d° ___
Voûte : ___ d° ___	Voûte : complètement effondrée	à reconstruire.
Tympans : ___ d° ___	Tympans : entièrement démolis	à reconstruire.
Nature de la chaussée : Empierrement		

~~Circulation interrompue~~ La circulation routière est déviée par le P.N. au Km 9,786.

Région Est

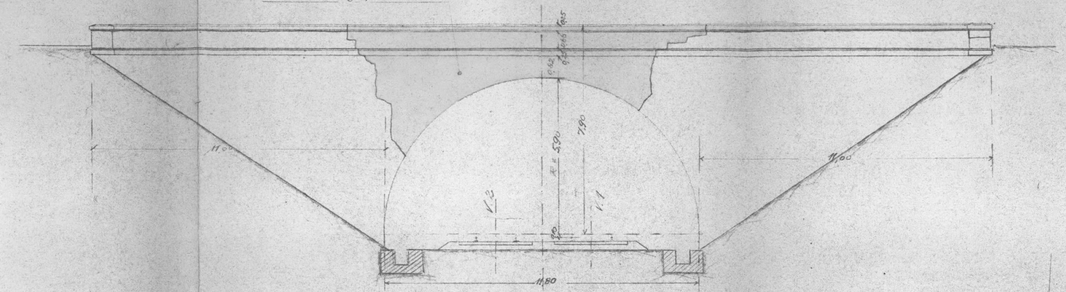
N° 75 - 172 - 010

Ligne N° 11 de Lérouville-Stiring-Wendel

P. 5 voûté au P.K. 10,921

Élévation

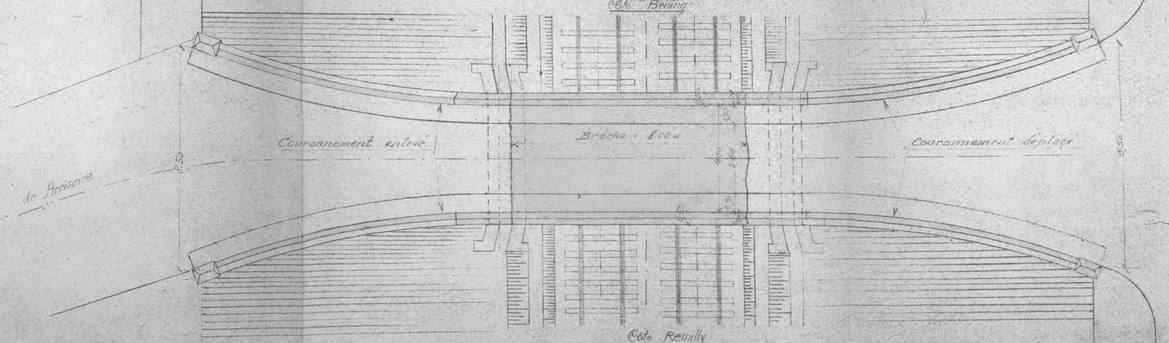
Voûte et tympans démolis — Échelle 0m01 p.m.



Plan

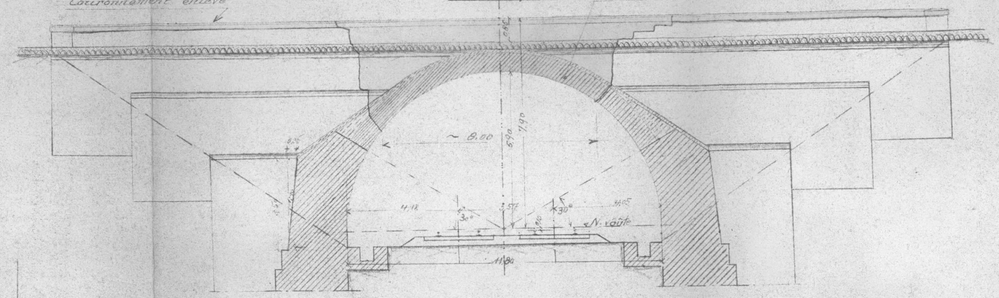
Échelle 0m01 p.m.

Côté Boining



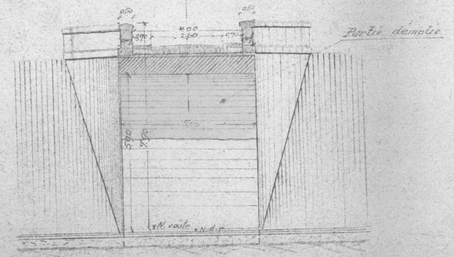
Coupe longitudinale

Couronnement enlevé — Échelle 0m01 p.m. — Voûte et tympans démolis



Coupe transversale

Échelle 0m01 p.m.



Côté Mainvilliers