

111679/17

(1945)

Ligne de Fautoy à Audun-le-Tiche (L. 66)

Viaduc d'Audun-le-Tiche (Km 18+439).

7e

2 exemplaires à S. C. V. le 7 juil 1945
1 d° à VBr le — d° —
1 d° à O. A. le — d° —
3 d° à Arr^{dt} le 29 juil 1945.
1 d° à VBe le 7 juil 1945.

18. 6. 29

S.N.C.F.

1. V.B.

7^e Arrondissement

Section 72

District 72L

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Fontoy à Audun le Tiche

(1) Viaduc d' Audun le Tiche (T.M.) (Km: 18.439)
de 378 m. de long: en 12 travées de 28.70 m. d'ouv.

Dossier { Arrt
N° { V.B. 72-195-018
V.
Tirage du 3 Mai 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	3 Mai 1945															

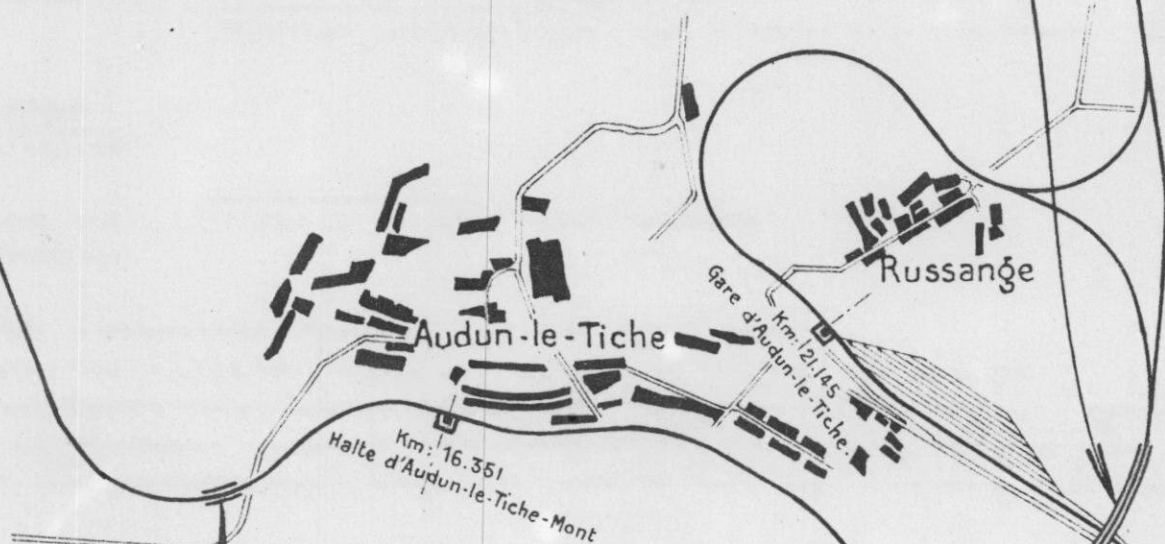
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

Viaduc d'Audun-le-Tiche
de 344 m.40 d'ouv.^{re} en 12 travées
de 30 m de portée chacune. (T.M.)
Km: 18.439 m.

(FONTOY)

(HUSSIGNY)



Russange

Audun-le-Tiche

Gare d'Audun-le-Tiche

Km: 16.351
Halte d'Audun-le-Tiche-Mont

Viaduc d'Audun-le-Tiche-Mont
de 86 m.10 d'ouverture en 3 travées
de 29 m.60 de portée chacune (T.M.)
Km: 15.645 m.

(LUXEMBOURG)

OUVRAGE D'ART 0. 1
MAÇONNERIE - B.A.
METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

à la traversée de la gare d'Audun-le-Tiche et du C.C. 64
Dénomination courante : viaduc d'Audun-le-Tiche

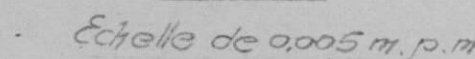
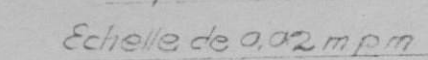
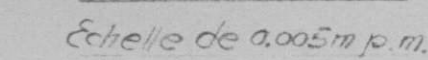
Dossier { Arrêt:
du Pièce { V.B. : 72 - 195 - 018
N° { V.
Tirage du 3 Mai 1945.

en 12 { ~~droites~~ ~~base de jonction~~ ~~arc~~ } ouverture m flèche m

travées indépendantes droites bewatering
solidaires hauteur variable arc portées 30,00

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur l'réfection. réutilisation. 3
<u>Remarque</u> : 2 tabliers métalliques et 1 pile du viaduc ont été détruits en 1940 et reconstruits par les Allemands comme indiqués ci-après : 1 pile définitive, 2 palées métalliques intermédiaires provisoires sur piles provisoires en béton et 4 tabliers provisoires de 15,28 m, 15,37 m, 15,23, et 15,42 de portée. L'ouvrage provisoire actuel est en bon état. <u>Culées et 10 piles</u> : Mçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés. <u>1 pile et 2 piles provisoires</u>. Mçonnerie de béton. <u>Tabliers métalliques</u> 10 tabliers métalliques poutres à treillis de forme N de 300 m de hauteur, 4 tabliers métalliques provisoires poutrails en poutrelles de ITLA 1000 mm/m <u>Pose de Voie</u> : sur traverses.	<u>Culées et piles</u> : sans avarie. <u>Tabliers métalliques</u> : Les 4 poutrails en poutrelles sont à remplacer.	2 tabliers définitifs sont à reconstruire. <u>Remarque</u> : L'ouvrage est situé dans une zone d'exploitation minière
	Circulation interrompue	

Viaduc au P.K. 18,439.



1. V.B.

Section 72
District 72L

Ligne de Fontoy à Audun-le-Tiche.

(1) Viaduc d'Audun-le-Tiche (T.M.) (Km. 18.439)
de 378 m. de longr. en 12 travées de 28.70 m. d'ouv^{re}.

Dossier V.B. 72-195-018
N° V.
Tirage du 3 Mai 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date	Série	N°s	Date
d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage
0	1	3 Mai 1945												

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

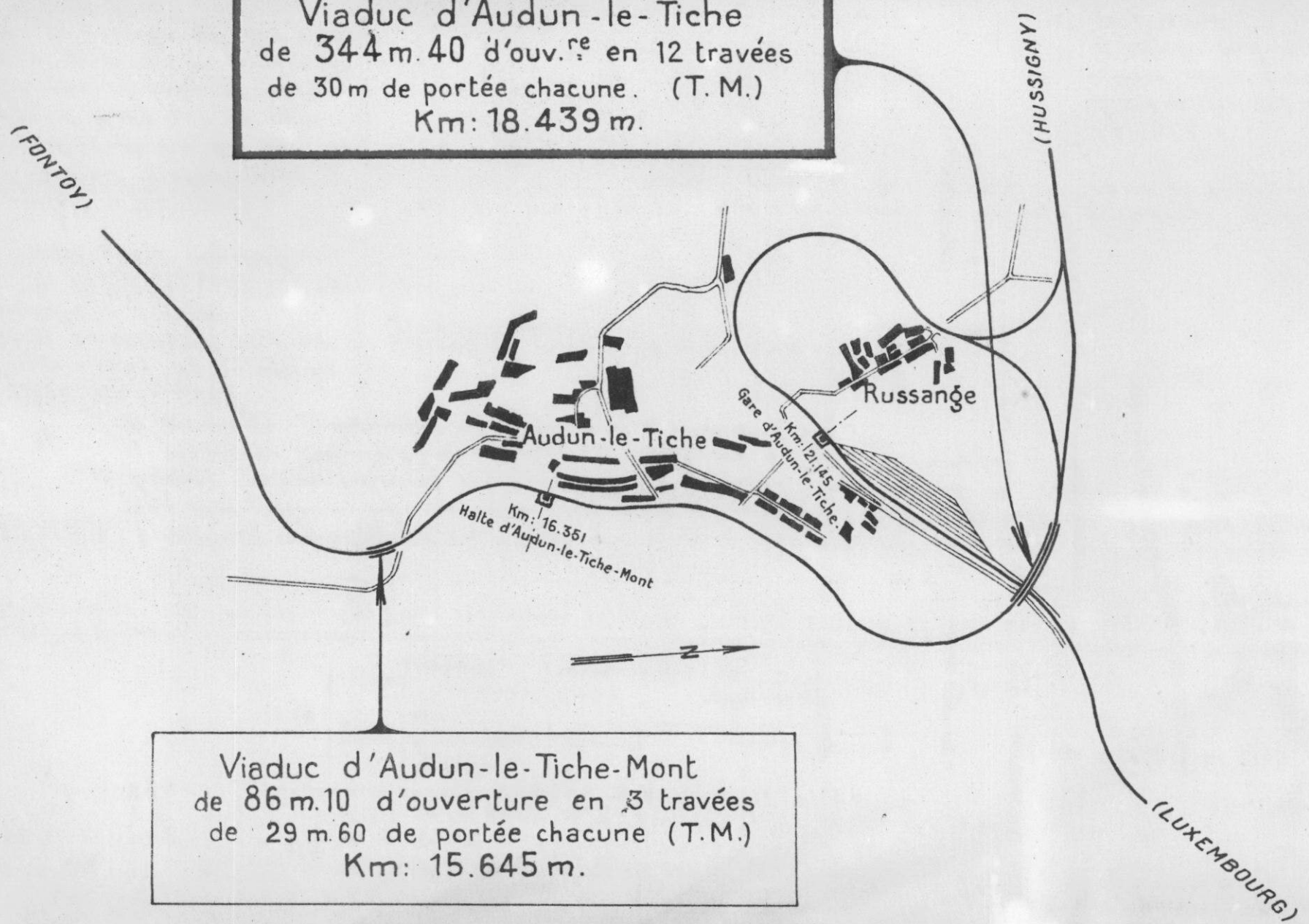
1 plan

photographie.

Pièces jointes

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

Viaduc d'Audun-le-Tiche
de 344 m.40 d'ouv.^{re} en 12 travées
de 30 m de portée chacune. (T.M.)
Km: 18.439 m.



Echelle: 1/20.000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - S.A.
 METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 72

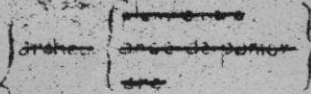
District 721

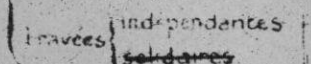
Ligne de FONTVOY A AUDUN-LE-TICHE (km 18,439)

P.I. à 1 voie

à la traversée de la gare d'Audun-le-Tiche et du C.C. 64

Dénomination courante : viaduc d'Audun-le-Tiche

en 12 {  } ouverture : m Heche m

{  } portées : 30,00 m

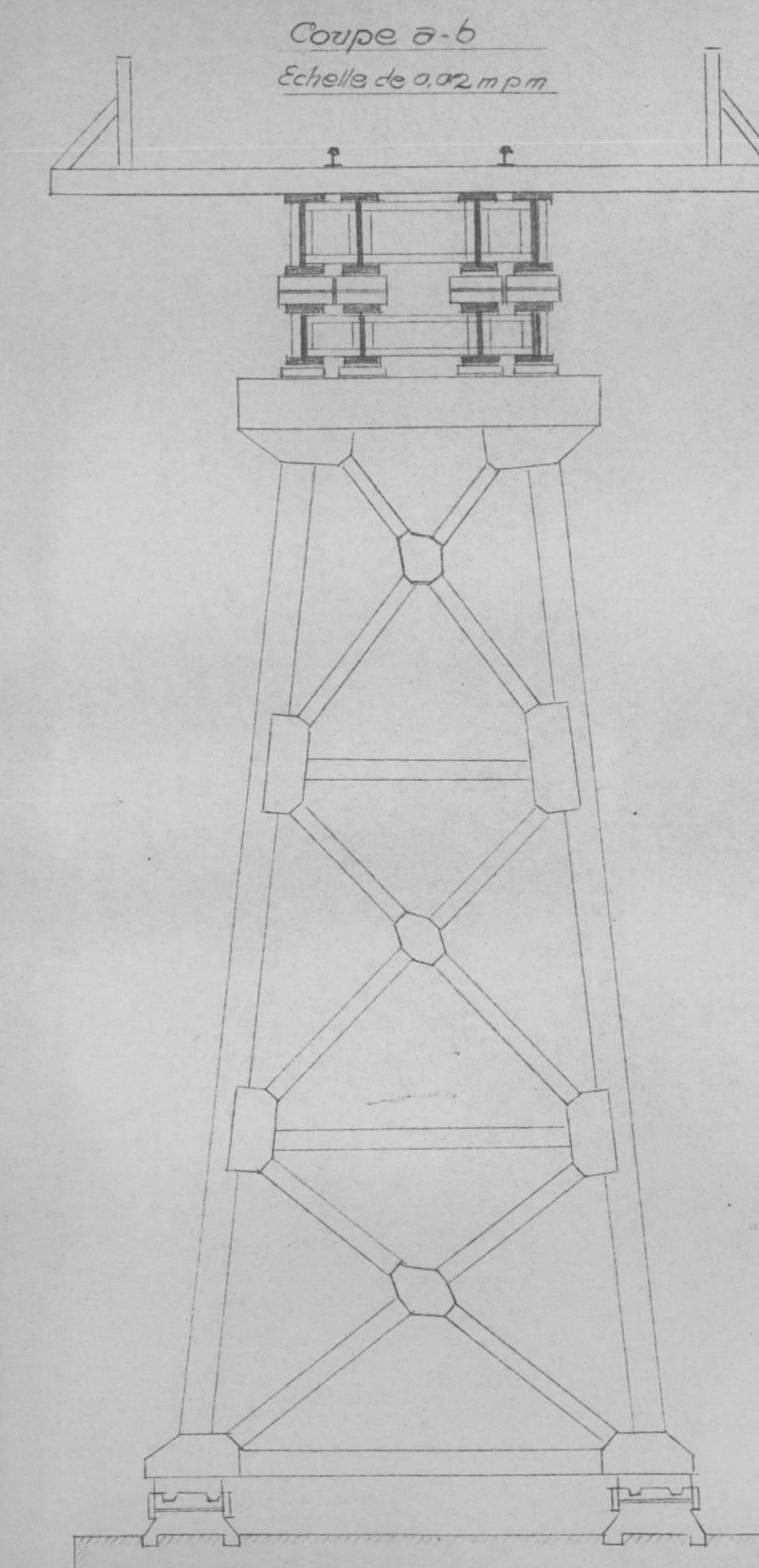
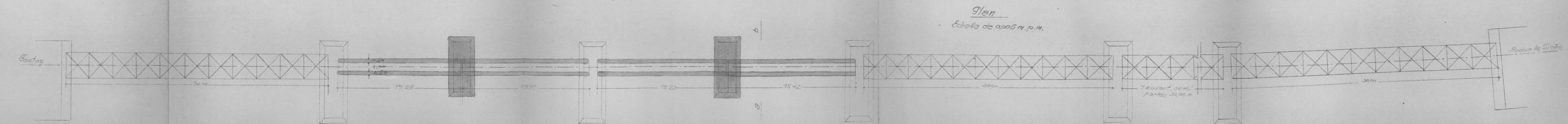
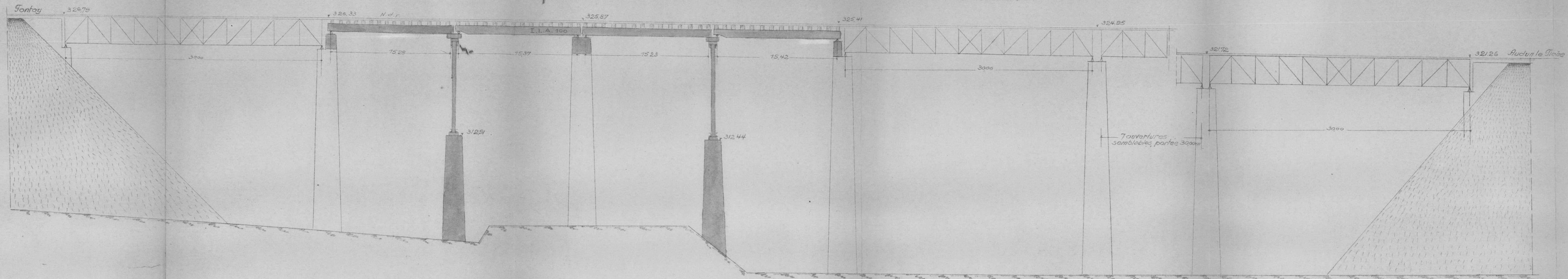
independantes droites ~~semibrut~~
solidaires hauteur variable arc.

 Dossier { Arrt.
 ou Pièce { V.B. : 72 - 195 - 018
 N° { V.
 Tirage du 3 Mai 1945.

(mod 3 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe) 2.	Avis sur : 1) réparation. 2) réutilisation. 3
<u>Remarque</u> : 2 tabliers métalliques et 1 pile du viaduc ont été détruits en 1940 et reconstruits par les Allemands comme indiqués ci-après : 1 pile définitive, 2 palées métalliques intermédiaires provisoires sur piles provisoires en béton et 4 tabliers provisoires de 15,28 m, 15,37 m, 15,23, et 15,42 de portée. L'ouvrage provisoire actuel est en bon état. <u>Culées et 10 piles</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés. 1 pile et 2 piles provisoires. Maçonnerie de béton. <u>Tabliers métalliques</u> 10 tabliers métalliques poutres à treillis de forme N de 300 m de hauteur, 4 tabliers métalliques provisoires poitrails en poutrelles de ITLA 1000 m/m <u>Pose de Voie</u> : sur traverses.	<u>Culées et piles</u> : sans avarie. <u>Tabliers métalliques</u> : Les 4 poitrails en poutrelles sont à remplacer.	2 tabliers définitifs sont à reconstruire. <u>Remarque</u> : L'ouvrage est situé dans une zone d'exploitation minière
Circulation interrompue		

Region Est.
 N° 72-195-018
 Ligne de Audun le Tiche - Fontoy.
 Viaduc au P.K. 18,439.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

- V.B.

7° Arrondissement

72 Section

721 District

Ligne de ~~Audun-le-Tiche à Fontoy~~ (kil. 18,439)

P.I. à 1 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée de la gare d'Audun-le-Tiche et du C.C.64

Dénomination courante : Viaduc d'Audun-le-Tiche

en 12 arches ~~plein cintre~~ ~~voûte en ogive~~ ~~voûte en arc~~ m - flèche mtravées { indépendantes || droites || ~~voûtes en arc~~ } portées : 30,00m (~~28,70 d'ouv.~~)
soliveires || hauteurs variables || arc

(mod. O. recto)

Dossier { Arrt :

ou Pièce { V.B. :

N° { V. :

Titre du

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Remarque</u> : 2 tabliers métalliques et 1 pile du viaduc ont été détruits en 1940 et reconstruits par les autorités allemandes comme indiqués ci-après : 1 pile définitive, 2 palées métalliques intermédiaires provisoires sur piles provisoires au béton et 4 tabliers provisoires de 15,28m, 15,37m, 15,23 et 15,42m de portée. <u>Culées et 10 piles</u> : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés 1 piles et 2 piles provisoires Maçonnerie de béton. <u>Tabliers métalliques</u> : 10 tabliers métalliques poutres à treillis de forme N de 300m de hauteur 4 tabliers métalliques provisoires poitrails en poutrelles de ITLA 1000m/m <u>Pose de voie</u> sur traverses	culées et piles : Néant Sans avarie. <u>Tabliers métalliques</u> : Les 4 poitrails en poutrelles sont à remplacer Circulation interrompue ou dérivée sur	L'ouvrage provisoire actuel est en bon état. 2 tabliers définitifs sont à reconstruire <u>Remarque</u> : L'ouvrage est situé dans une zone d'exploitation minière

(mod. 0 verso)

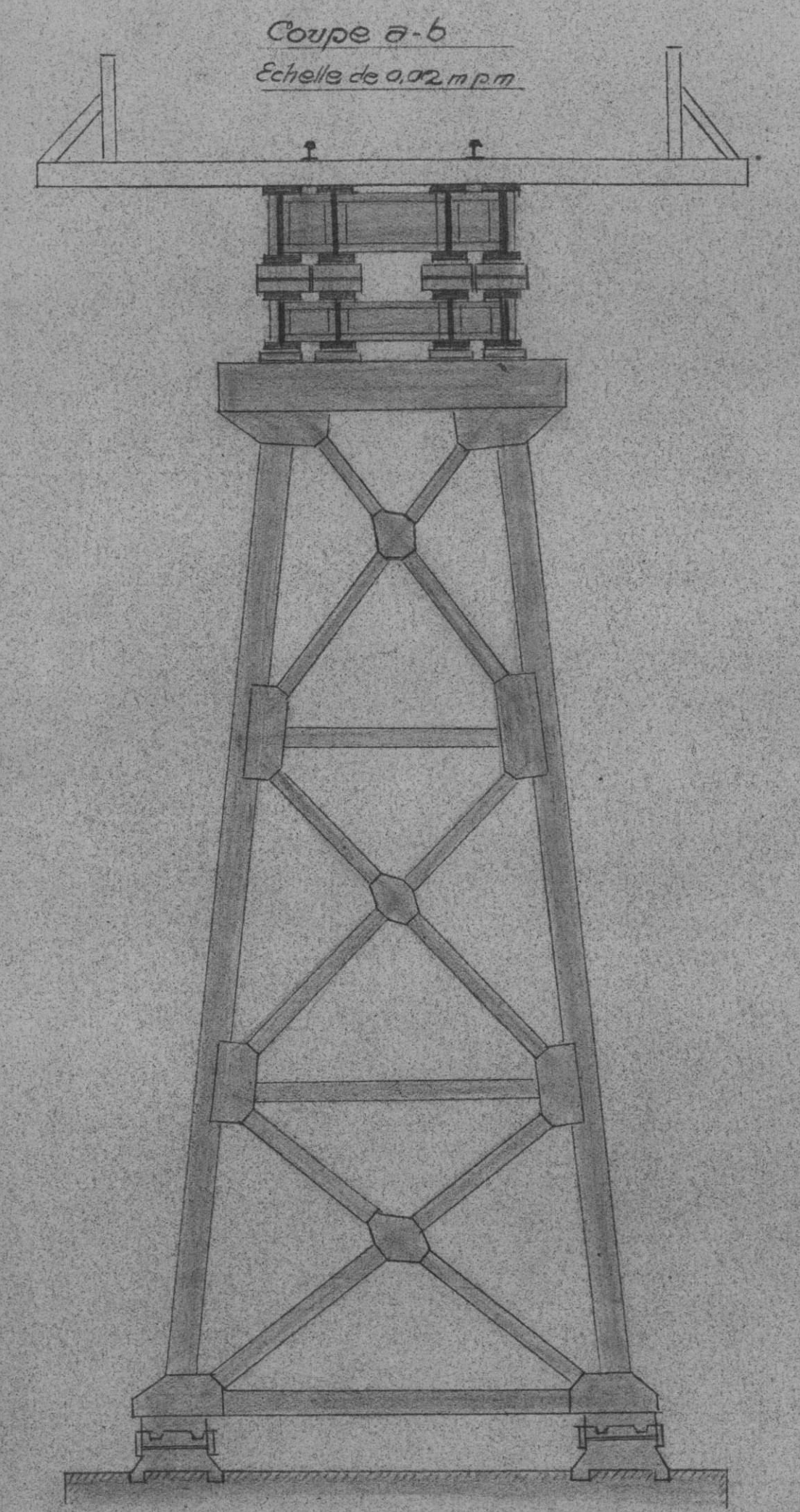
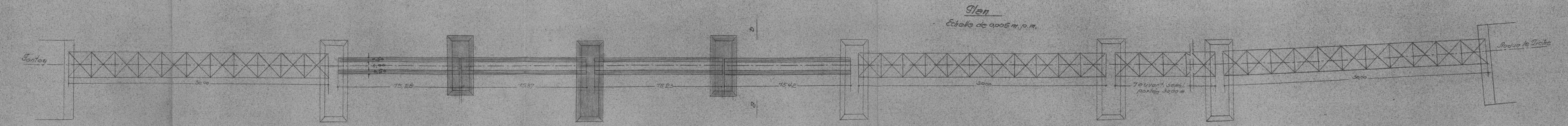
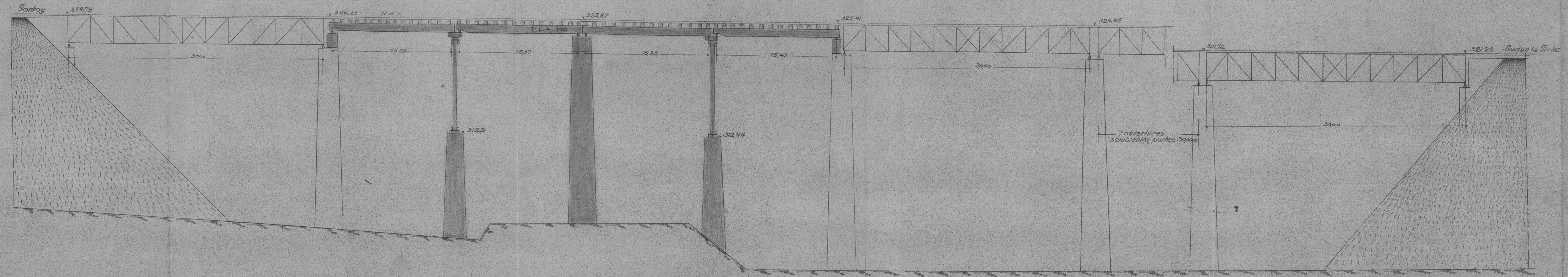
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

Region Est.

N°

Ligne 66 Audun le Tiche - Tontoy.

Viaduc au P.K. 18,439.

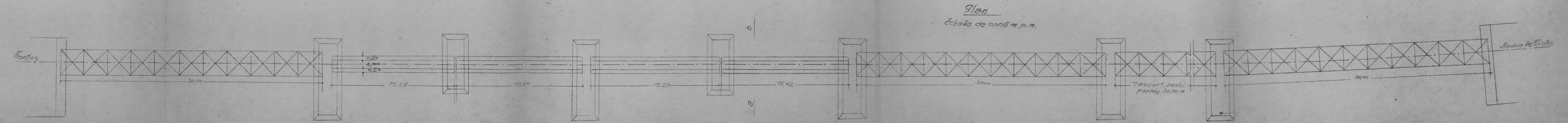
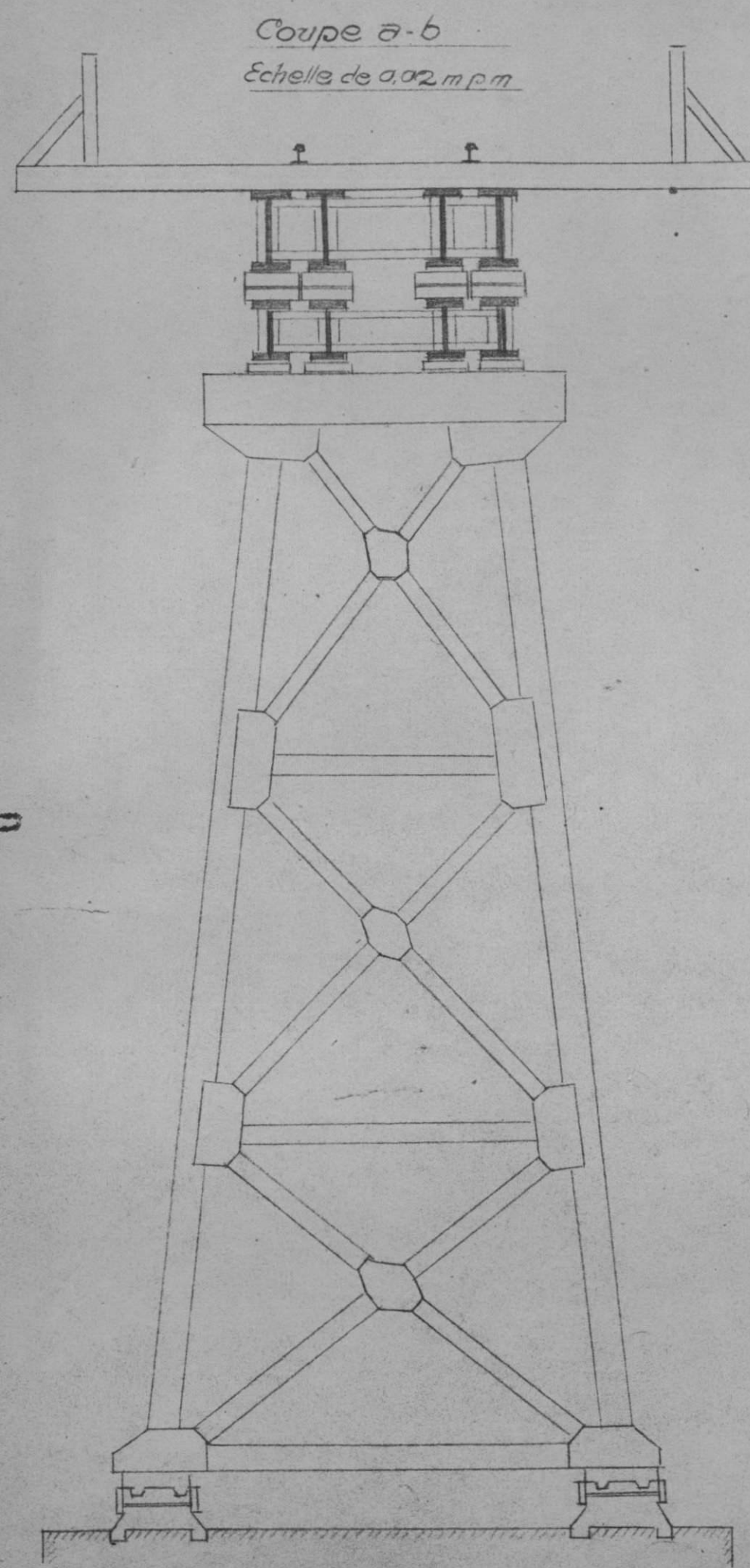
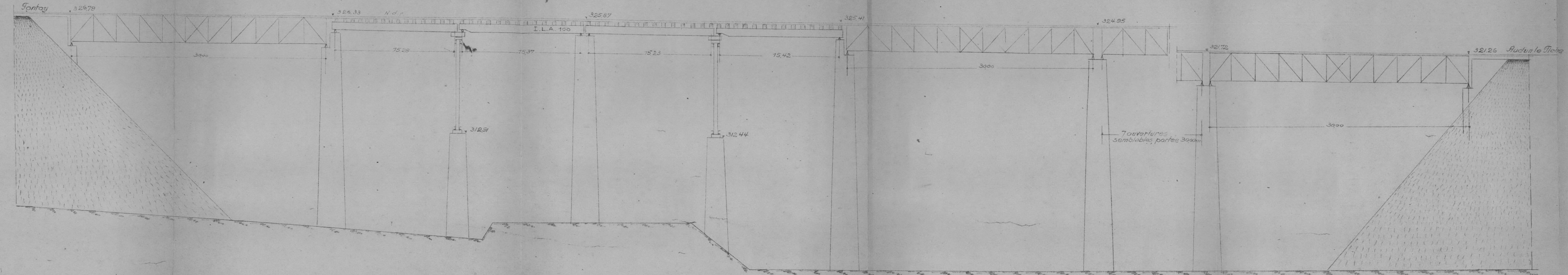


Region Est.

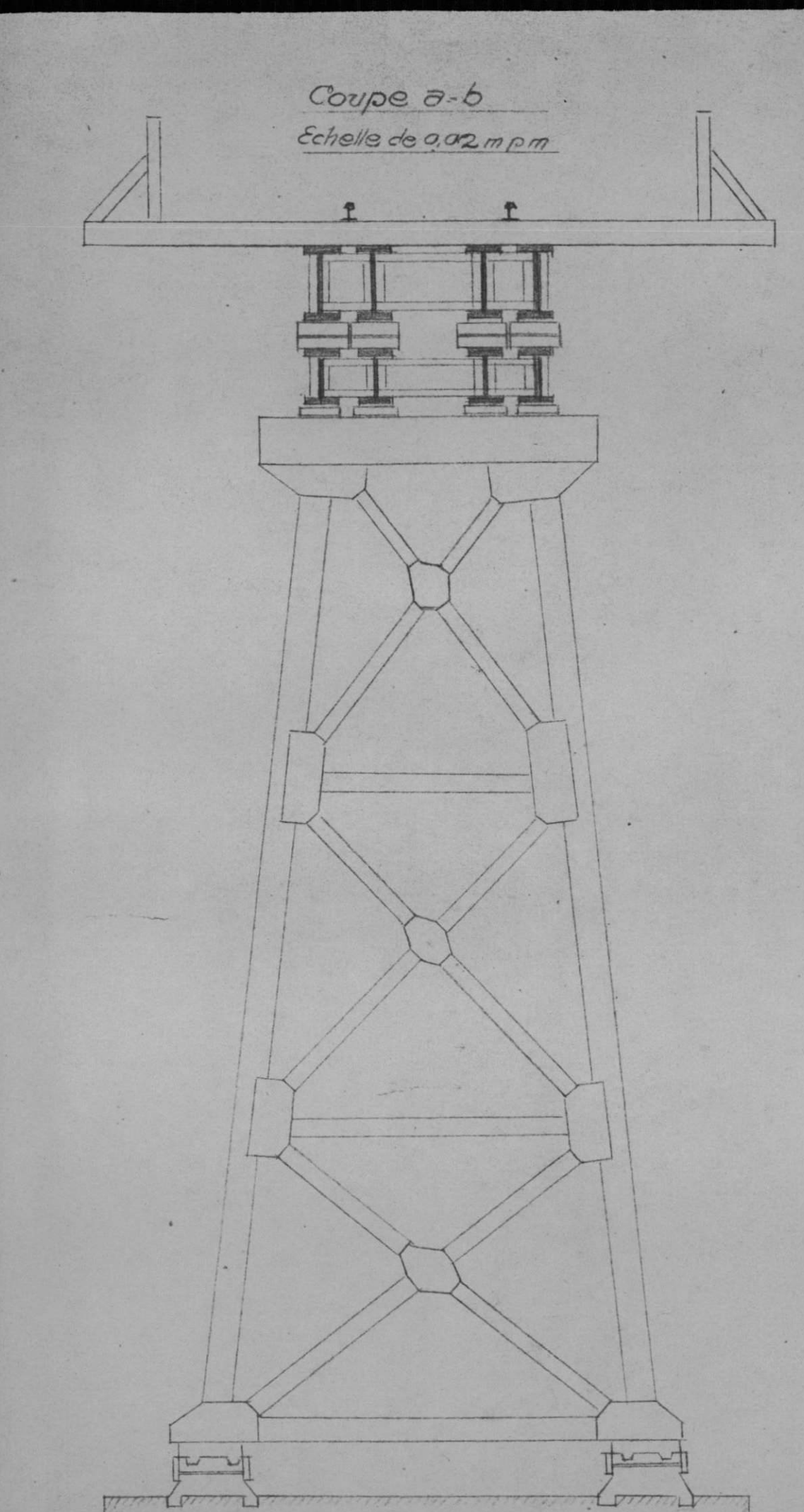
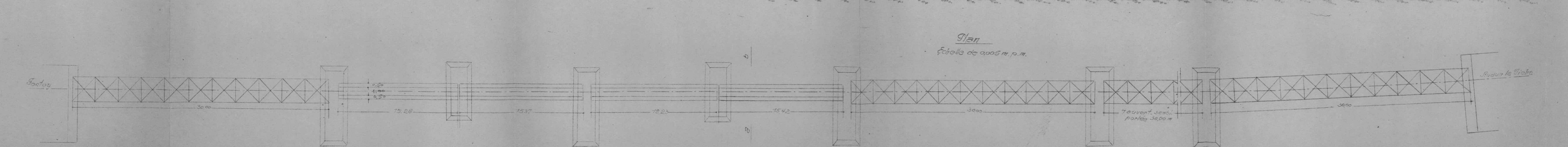
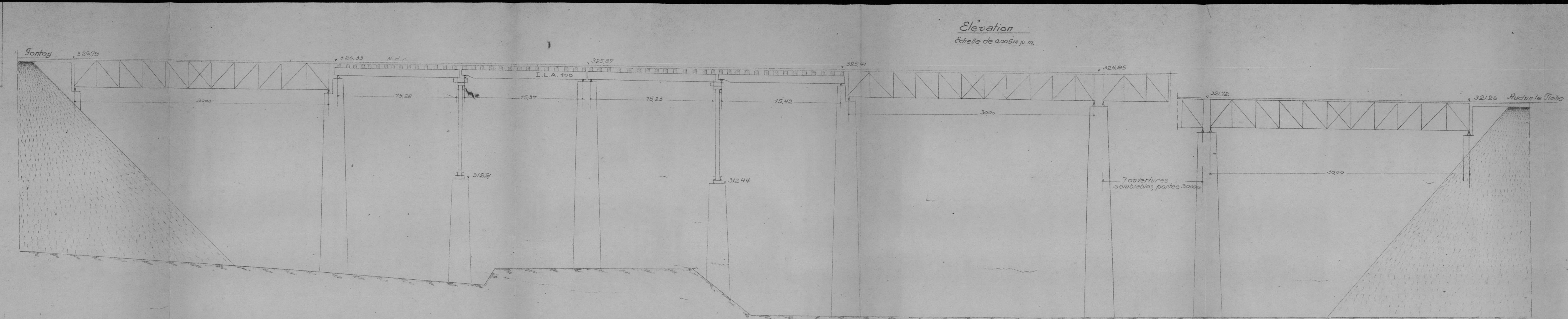
N° 1

Ligne 66 Audun le Tiche - Fontoy.

Viaduc au P.K. 18,439.



Region Est.
 N°
 Ligne de Audun le Tiche - Fontoy.
 Viaduc au P.K. 18,439.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE - B.A.
 METAL - POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 72

District 721

Ligne de FONTOY A AUDUN-LE-TICHE (km: 18,439)

P.I à 1 voie

à la traversée de la gare d'Audun-le-Tiche et du C.C. 64

Dénomination courante : viaduc d'Audun-le-Tiche

en 12 { arches { ~~plein cintre~~
 { ~~à base de semelle~~
 { ~~etc.~~ } ouvertures : m. Hauteur m.
 { travées { indépendantes droites ~~semelle~~
 { ~~séparées~~ hauteur variable arc. } portées : 30,00 m.

 Dossier Arrt.
 ou Pièce V.B : 72 - 195 - 018
 N°
 Tirage du 3 Mai 1945.

(mod 3 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe) 2.	Avis sur réfection. réutilisation. 3
<u>Remarque</u>: 2 tabliers métalliques et 1 pile du viaduc ont été détruits en 1940 et reconstruits par les Allemands comme indiqués ci-après: 1 pile définitive, 2 palées métalliques intermédiaires provisoires sur piles provisoires en béton et 4 tabliers provisoires de 15,28 m, 15,37 m, 15,23, et 15,42 de portée. L'ouvrage provisoire actuel est en bon état. <u>Culées et 10 piles</u>: Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés. 1 pile et 2 piles provisoires. Maçonnerie de béton. <u>Tabliers métalliques</u> 10 tabliers métalliques poutres à treillis de forme N de 300 m de hauteur, 4 tabliers métalliques provisoires poitrails en poutrelles de ITLA 1000 mm/m <u>Pose de Voie</u>: sur traverses.	<u>Culées et piles</u>: sans avarie. <u>Tabliers métalliques</u>: Les 4 poitrails en poutrelles sont à remplacer.	2 tabliers définitifs sont à reconstruire. <u>Remarque</u>: L'ouvrage est situé dans une zone d'exploitation minière
	Circulation interrompue	

1 - V.B.

7^e Arrondissement

Section 72

District 721

Ligne de FONTOY A AUDUN-LE-TICHE (km. 18,439)

P.I. à 1 voie

à la traversée de la gare d'Audun-le-Tiche et du C.C. 64

Dénomination courante viaduc d'Audun-le-Tiche

 Dossier { Arrêt.
 ou Pièce { V.B. : 72 - 195 - 018.
 N° { V.
 Tirage du 3 Mai 1945.

en 12 { ~~droites~~ { ~~plancher~~ } ouverture m Heche m

{ ~~droites~~ { ~~asse de ponton~~ } { ~~droites~~ { ~~bewstring~~ } portées 30,00 m

{ ~~droites~~ { ~~asse de ponton~~ } { ~~droites~~ { ~~bewstring~~ } { ~~droites~~ { ~~hauteur variable~~ } arc.

{ ~~droites~~ { ~~asse de ponton~~ } { ~~droites~~ { ~~bewstring~~ } { ~~droites~~ { ~~hauteur variable~~ } arc.

(mod 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur : réfection. réutilisation. 3
<u>Remarque</u> : 2 tabliers métalliques et 1 pile du viaduc ont été détruits en 1940 et reconstruits par les Allemands comme indiqués ci-après : 1 pile définitive, 2 palées métalliques intermédiaires provisoires sur piles provisoires en béton et 4 tabliers provisoires de 15,28 m, 15,37 m, 15,23, et 15,42 de portée. L'ouvrage provisoire actuel est en bon état. <u>Culées et 10 piles</u> : Maçonnerie de moellons avec parements nus en moellons assisés. <u>1 pile et 2 piles provisoires</u>. Maçonnerie de béton. <u>Tabliers métalliques</u> 10 tabliers métalliques poutres à treillis de forme N de 300 m de hauteur, 4 tabliers métalliques provisoires poutrails en poutrelles de ITLA 1000 m/m <u>Pose de Voie</u> : sur traverses.	<u>Culées et piles</u> : sans avarie. <u>Tabliers métalliques</u> : Les 4 poutrails en poutrelles sont à remplacer.	2 tabliers définitifs sont à reconstruire. <u>Remarque</u> : L'ouvrage est situé dans une zone d'exploitation minière
	Circulation interrompue	