111LM9/3

(1945-1947)

ligne de Bettelainville à Waldwisse / L.72

PS de 8,30m de largeur (Km 16+859)

7e

L72

2 exemplaires à S.C.V. le 19 janvier 1946 -

1 d° à VBr le ——— d° ———

1 d° à O.A. le ——— d° ———

3 d° à Arrdt le 30 janvier 1946 -

1 d° à VBe le 19 janvier 1946 -

1 photo adressée le 25 juin 47 à R, E.T., O.A., 6ep à arrt

Ligne 72 de Bettelainville à Waldwise

3313 / 805

P.S. de 8m,30 Km: 16,859

N° des photos	Désignation des photos	S.C.V. 1	2	R 3	OR 4	FT 5	Arrondts 6	7	8	Minute 9	10	Plaques négatives	Observations
1	Destructions Septbre 46											1	film 53.

S.N.C.F.

1 _ V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 742

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Bettelainville à Waldwisse

(1) P. S. de 8.30 m. de largeur (T.M.) (Km: 16.859)
(sous le chemin de G.C. n° 58) en 1 travee.

Dossier N° { Arr^t ... / V.B. : 74 _ 175 _ 016. / V. ...

Tirage du 28 decembre 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilometrique de l'etablissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	28 dec. 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
1 photographie.

111LM913

Dossier 1

74-175-016-

Ligne de Bettelainville à Waldwisse. film 53.

P. S. de 8m 30. km: 16.859.

N° 1

Ligne 72 de Bettelainville à Waldwisse 3313/805

P.S. de 8m 30 Km: 16,859

111LM 913

N°	Désignation des photos	S.C.V. 1	2	R 3	OR 4	BT 5	Arrondts 6	7	8	Minute 9	10	Plaques	Pellicules	Observations
1	Destructions Septbre 46												1	film 53.

Dossier 1

photo

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MAÇONNERIE – ~~B.A.~~

METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 742

Ligne de BETTELAINVILLE A WALDWISSE (km: 16.859)
P.S. de 8.30 m de largeur (chaussée de 5.00 m)
à la traversée du chemin de G.C n° 58 de Rombas à Waldwisse
Dénomination courante :

Dossier ou Pièce n° { Arrt : ; V.B : 74 – 175 – 016 ; V. :
Tirage du 28 décembre 1945.

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ ; ~~anse de panier~~ ; ~~arc~~ } ~~ouverture~~ : ..... m – ~~flèche~~ ..... m.
travées { indépendantes ; ~~solidaires~~ | droites ; ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ ; ~~arc~~ } portées : 16.00 m.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Culées : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. Murs en aile : ——— d° ——— Tablier métallique : Poutres principales à âme pleine de 2.00 m de hauteur. Nature de la chaussée : Carmacadam.	L'ouvrage est entièrement démoli y compris les fondations.	L'ouvrage doit être reconstruit en totalité en améliorant toutefois le tracé de la route.

Circulation interrompue .. Circulation routière déviée par le P.N. provisoire au km 16.600

74. 175 _ 016

Région Est

Ligne de Bettelainville à Waldwisse

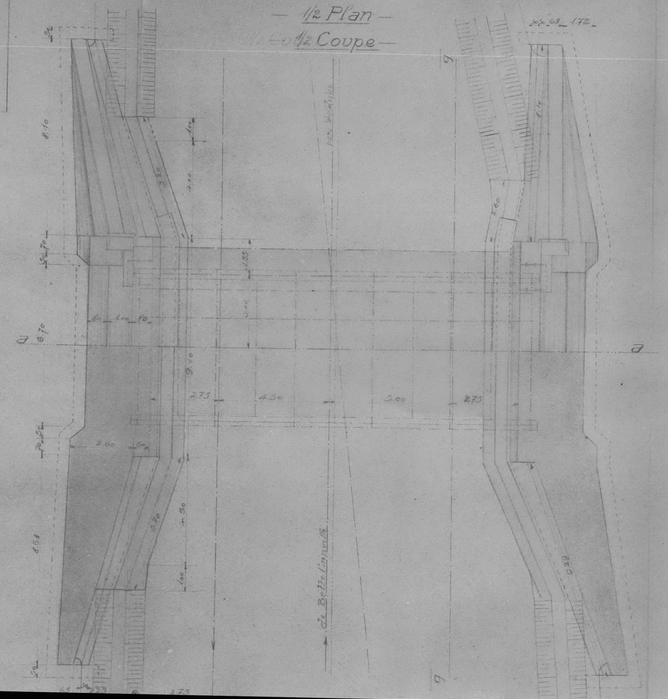
— P.S. au P.K. 16.859 —

Croquis de destruction

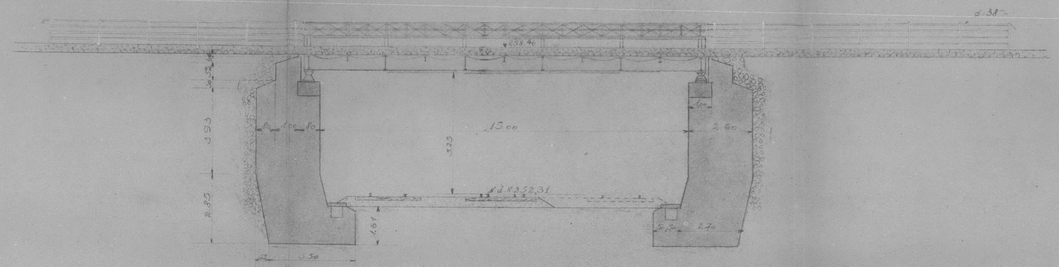
Echelle 0,01 m. p.m.

— 1/2 Plan —

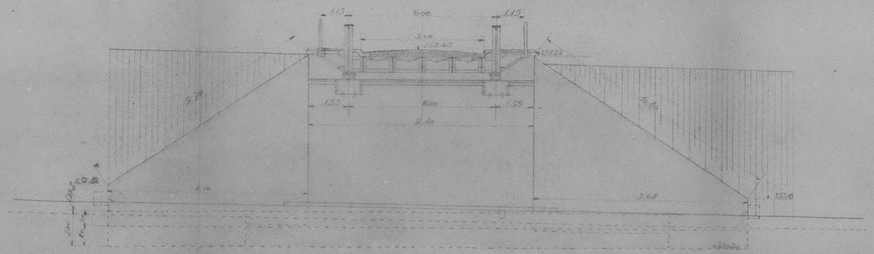
— 1/2 Coupe —



— Coupe transv.le suivt aa —



— Elévation - Coupe suivt bb —



S.N.C.F.

1 _ V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 742

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Bettelainville à Waldwisse

(1) P.S. de 8.30 m. de largeur (T.M.) (Km: 16.859)
(sous le chemin de G.C. n° 58) en 1 travée.

Dossier N° { Arrt V.B. : 74 _ 175 _ 016. / V. }
Tirage du 28 décembre 1945.

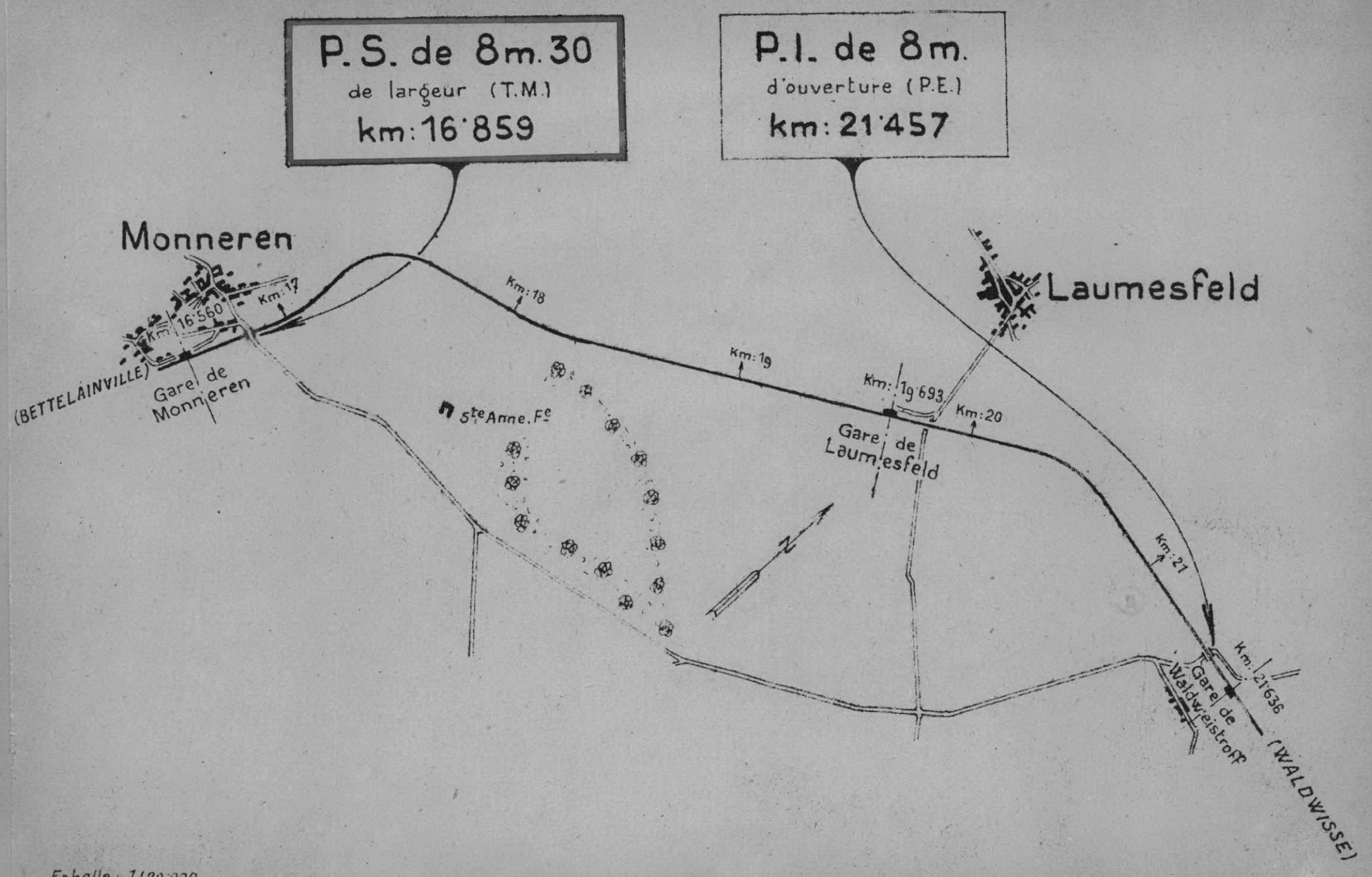
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	28 dec. 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.


P.S. de 8m.30
de largeur (T.M.)
km: 16'859
P.I. de 8m.
d'ouverture (P.E.)
km: 21'457
Monneren
Km: 17
Km: 16'560
(BETTELAINVILLE)
Gare de Monneren
Km: 18
Km: 19
Km: 19'693
Km: 20
Ste Anne. Fe
Gare de Laumesfeld
Laumesfeld
Km: 21
Km: 21'636
Gare de Waldweistroff
(WALDWISSE)
Echelle : 1/20'000

111LH913

Dossier 2

74-175-016-

Ligne de Bettelainville à Waldwisse. film 53

P.S. de 8m,30. lami 16.859

N° 1

Dossier 2

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **0. 1**

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

METAL - ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 - V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 742

Ligne de BETTELAINVILLE A WALDWISSE (km: 16.859)
P.S. de 8.30 m. de largeur (chaussée de 5.00 m)
à la traversée du chemin de G.C. n° 58 de Rombas à Waldwisse
Dénomination courante :

Dossier ou Pièce N° { Arrt : / V.B : 74 - 175 - 016 / V. :

Tirage du 28 décembre 1945.

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ~~ouverture~~ : ..... m - ~~flèche~~ ..... m.
travées { indépendantes / ~~solidaires~~ | droites / ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } portées : 16.00 m.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. / réutilisation. 3
Culées : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. Murs en aile : ——— d° ——— Tablier métallique : Poutres principales à âme pleine de 2.00 m. de hauteur. Nature de la chaussée : Tarmacadam.	L'ouvrage est entièrement démoli y compris les fondations.	L'ouvrage doit être reconstruit en totalité en améliorant toutefois le tracé de la route.

Circulation interrompue : Circulation routière déviée par le P.N. provisoire au km. 16.600.

74 - 175 - 016

Région Est

Ligne de Bettelainville à Waldwisse

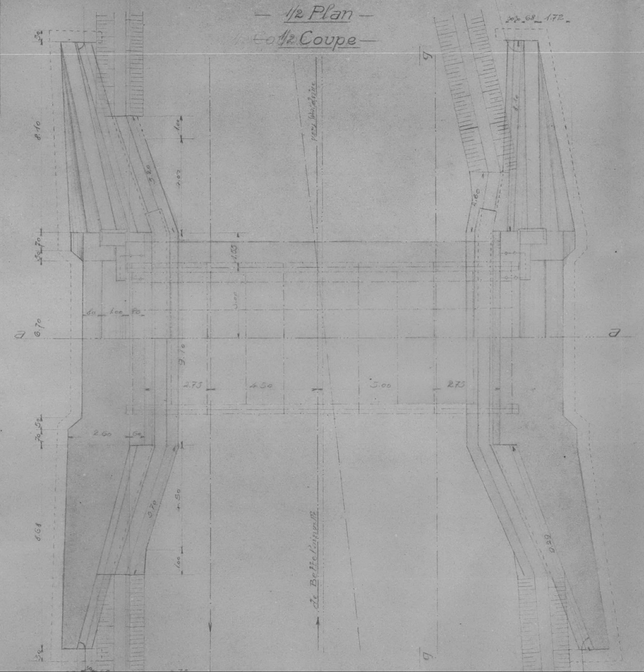
P.S. au P.K. 16.859

Croquis de déviation

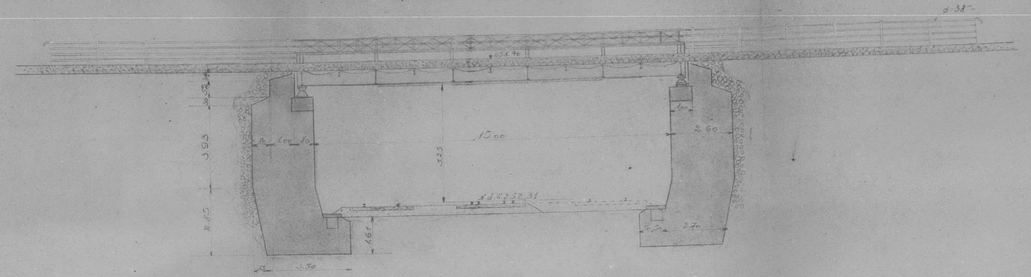
Echelle 0,01 m.p.m.

— 1/2 Plan —

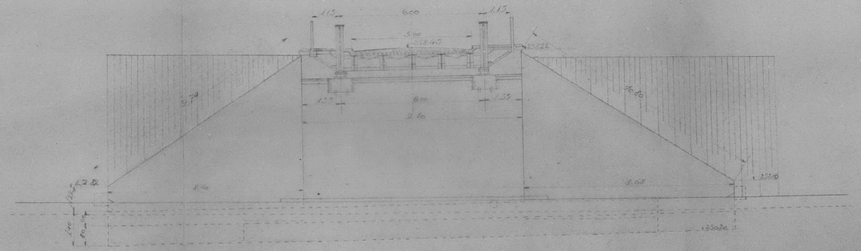
— 1/2 Coupe —



— Coupe transv.^le suiv.^t aa —



— Elévation Coupe suiv.^t bb —



67

S.N.C.F.

expédié

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART **O. 1**

MAÇONNERIE - ~~B.A.~~

METAL - ~~POUTRELLES ENROBEES~~

— V.B.

7° Arrondissement

~~7A°~~ Section 74

~~742°~~ District 742

72

805

Ligne de Pettelainville-Waldwisse (kil. 16,859)

~~Pix~~ à ~~x~~ voies - P.S. de 8,30 m de largeur (chaussée de 5,00 m)

à la traversée du chemin de G.C. N° 58 de Rombas à Waldwisse

Dénomination courante :

Dossier ou Pièce N° { Arrt : V.B. : V. :

Tirage du

en 1 { arches { ~~plein cintre~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ~~ouverture~~ ..... m - flèche ..... m

travées { indépendantes / solidaires } droites / ~~hauteur variable~~ } ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } portées : 16m00 m

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection / réutilisation 3
Culées: Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. Murs en aile: - d° - Tablier métallique: - Poutres principales à âmes pleines de 2m00 de hauteur Nature de la chaussée: Tarmacadam	L'ouvrage est entièrement démoli y compris les fondations.	L'ouvrage doit être reconstruit en totalité (en améliorant toutefois le tracé de la route)

~~Circulation interrompue ou déviée sur 14~~ circulation routière ~~est~~ déviée par le P.N. provisoire au Km 16,600

(mod. O. verso)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection / réutilisation 3

Région 61

Ligne de Bettelainville à Waldwisse

— P.S. au P.K. 16.859 —

Croquis de description

Echelle 0,04 m. p. m.

— 1/2 Plan —

— 1/2 Coupe —

— Coupe transv.le suiv.t aa —

— Elévation Coupe suiv.t bb —

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART — 0. 1

MAÇONNERIE – ~~B.A.~~

METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 742

Ligne de BETTELAINVILLE A WALDWISSE (km: 16.859)
P.S. de 8.30 m. de largeur (chaussée de 5.00 m)
à la traversée du chemin de G.C. n° 58 de Rombas à Waldwisse
Dénomination courante :

Dossier ou Pièce n° { Arrt : ; V.B : 74 175 016 ; V. :
Tirage du 28 décembre 1945.

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ~~ouverture~~ : ..... m – ~~flèche~~ ..... m.
travées { indépendantes / ~~solidaires~~ | droites / ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } portées : 16.00 m.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. / réutilisation. 3
Culées : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. Murs en aile : ——— d° ——— Tablier métallique : Poutres principales à âme pleine de 2.00 m de hauteur. Nature de la chaussée : Tarmacadam.	L'ouvrage est entièrement démoli y compris les fondations.	L'ouvrage doit être reconstruit en totalité en améliorant toutefois le tracé de la route.

Circulation interrompue : Circulation routière déviée par le P.N. provisoire au km. 16.600.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1

MAÇONNERIE – ~~B.A.~~

METAL – ~~POUTRELLES ENROBEES.~~

1 – V.B.
7e Arrondissement
Section 74
District 742

Ligne de BETTELAINVILLE A WALDWISSE (km: 16.859)
P.S. de 8.30 m de largeur (chaussée de 5.00 m)
à la traversée du chemin de G.C. n° 58 de Rombas à Waldwisse
Dénomination courante :

en 1 { ~~arches~~ { ~~plein cintre~~ / ~~anse de panier~~ / ~~arc~~ } ~~ouverture~~ : ..... m – ~~flèche~~ ..... m.
travées { indépendantes / ~~solidaires~~ | droites / ~~hauteur variable~~ | ~~bow-string~~ / ~~arc~~ } portées : 16.00 m.

Dossier ou Pièce N° { Arrt : ..... / V.B : 74 – 175 – 016 / V. ..... }
Tirage du 28 décembre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. / réutilisation. } 3
Culées : Maçonnerie de moellons avec parements vus en moellons assisés. Murs en aile : ——— d° ——— Tablier métallique : Poutres principales à âme pleine de 2.00 m de hauteur. Nature de la chaussée : Tarmacadam.	L'ouvrage est entièrement démoli y compris les fondations.	L'ouvrage doit être reconstruit en totalité en améliorant toutefois le tracé de la route.

Circulation interrompue : Circulation routière déviée par le P.N. provisoire au km 16.600.

Région Est

Ligne de Bettelainville à Waldwise

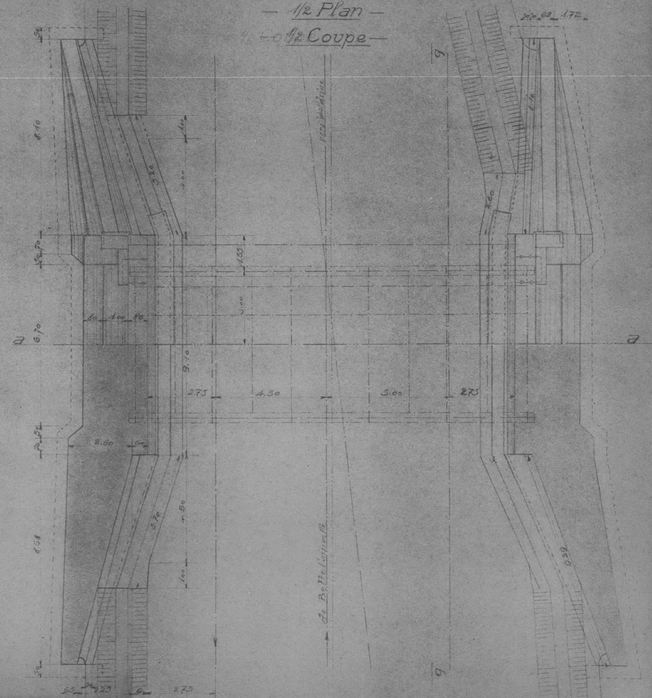
— P.S. au P.K. 16.859 —

Croquis de destruction

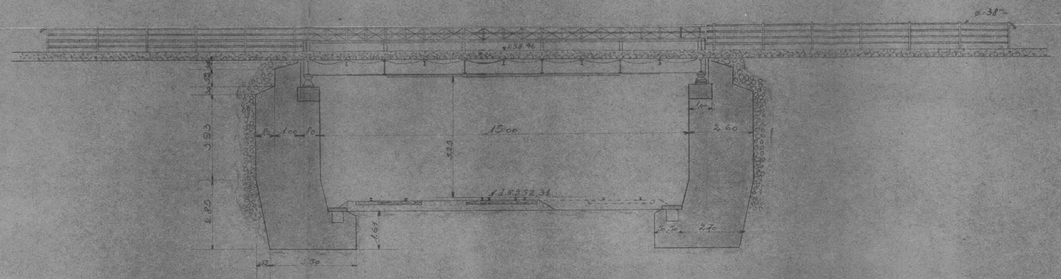
Echelle 0,01 m. p. m.

— 1/2 Plan —

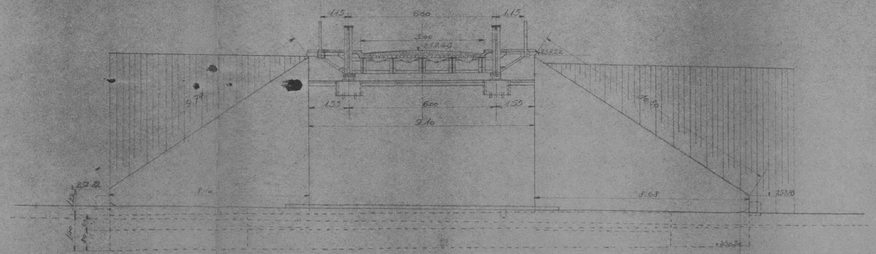
— 1/2 Coupe —



— Coupe transv.le suiv.t aa —



— Elévation - Coupe suiv.t bb —



Région Est

Ligne de Bettelainville à Waldwisse

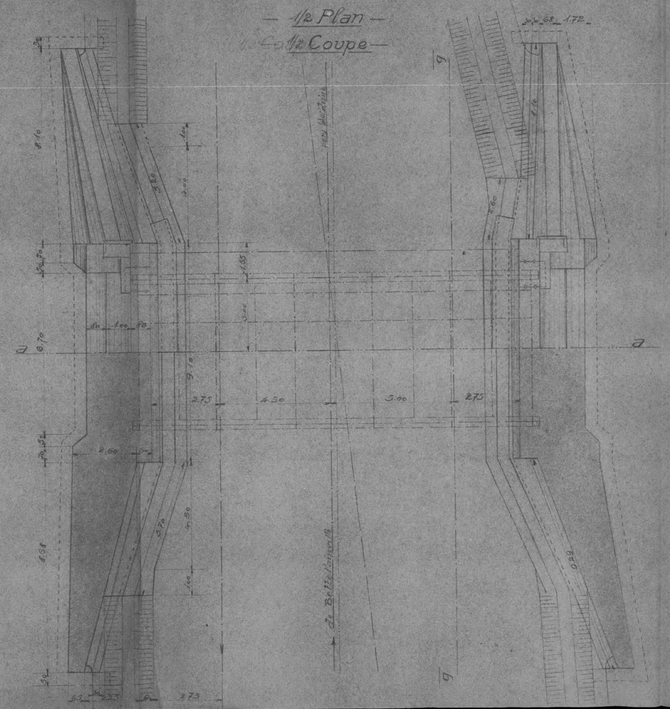
— P.S. au P.K. 16.859 —

Croquis de destruction

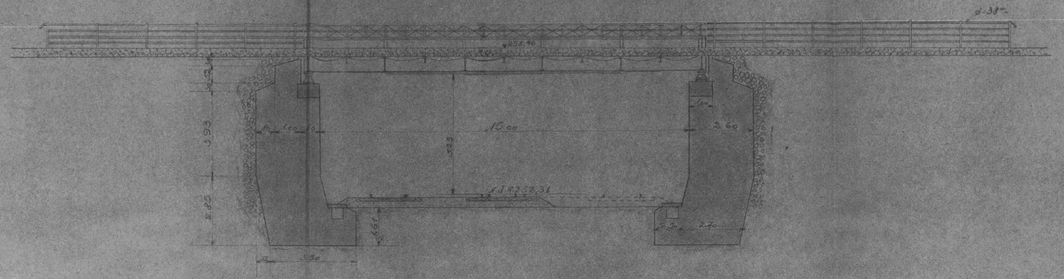
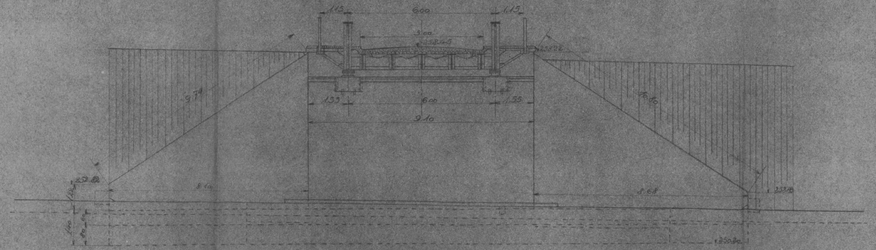
Échelle 0,01 m.p.m.

— 1/2 Plan —

— 1/2 Coupe —



— Coupe transv.le suivt aa —



— Élévation - Coupe suivt bb —