

111LNP/12

Ligne de Trage à Cincy

Tout bois de 6 mètres d'ouverture  
Sur le bas de la tige (km 200.100)

1.75 Pont (sous rails) 7000 kg 300.10

2 exemplaires (sans photo) adressés au S.C.V. le 22 FEV 1946

1 } } remis à R le 22 FEV 1946

1 } } à O.A. le 22 FEV 1946

1 } } à ET le 22 FEV 1946

3 } } adressés à Ant le 13 MARS 1946

5



S.N.C.F.

1. V.B.

5<sup>e</sup> Arrondissement

Section 53

District

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Troyes à Gray.

(1) Pont biais de 4<sup>00</sup> d'ouverture droite. (Km: 300.100.)  
(sur un bras de la Tille, Riv.) en 1 travée. (T.M.)

Dossier { Arrt. V.B. 53-838-300  
N° V.  
Tirage du 8 Octobre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

### Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	8 Octobre 45															

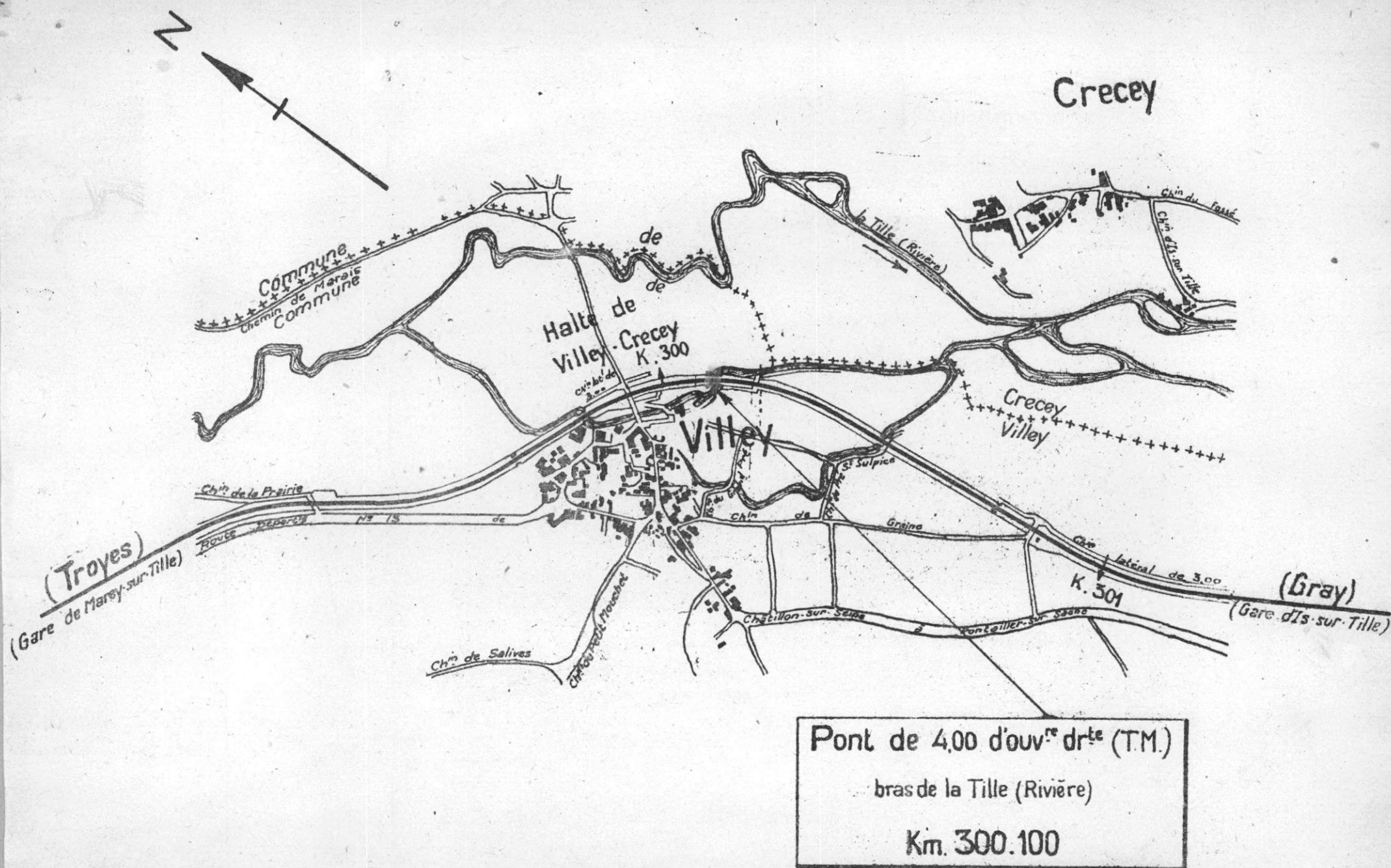
### Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

sans photographie.







1. — V.B.

5<sup>e</sup> Arrondissement

Section 53

District

Ligne de Troyes à Gray (km: 300.100)D.I. à 1<sup>re</sup> voie

à la traversée d'un bras de la Tille (rivière)

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein entre.  
anse de panier } ouverture: — flèche —  
arc.  
travée { indépendantes droites bow string }  
solidaires. hauteur variable arc. }

Dossier { Arrêt:

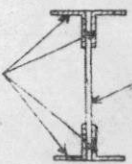

ou Pièce { V.B.: 53.838.300.

N° { V.:

Tirage du 8 Octobre 1945.

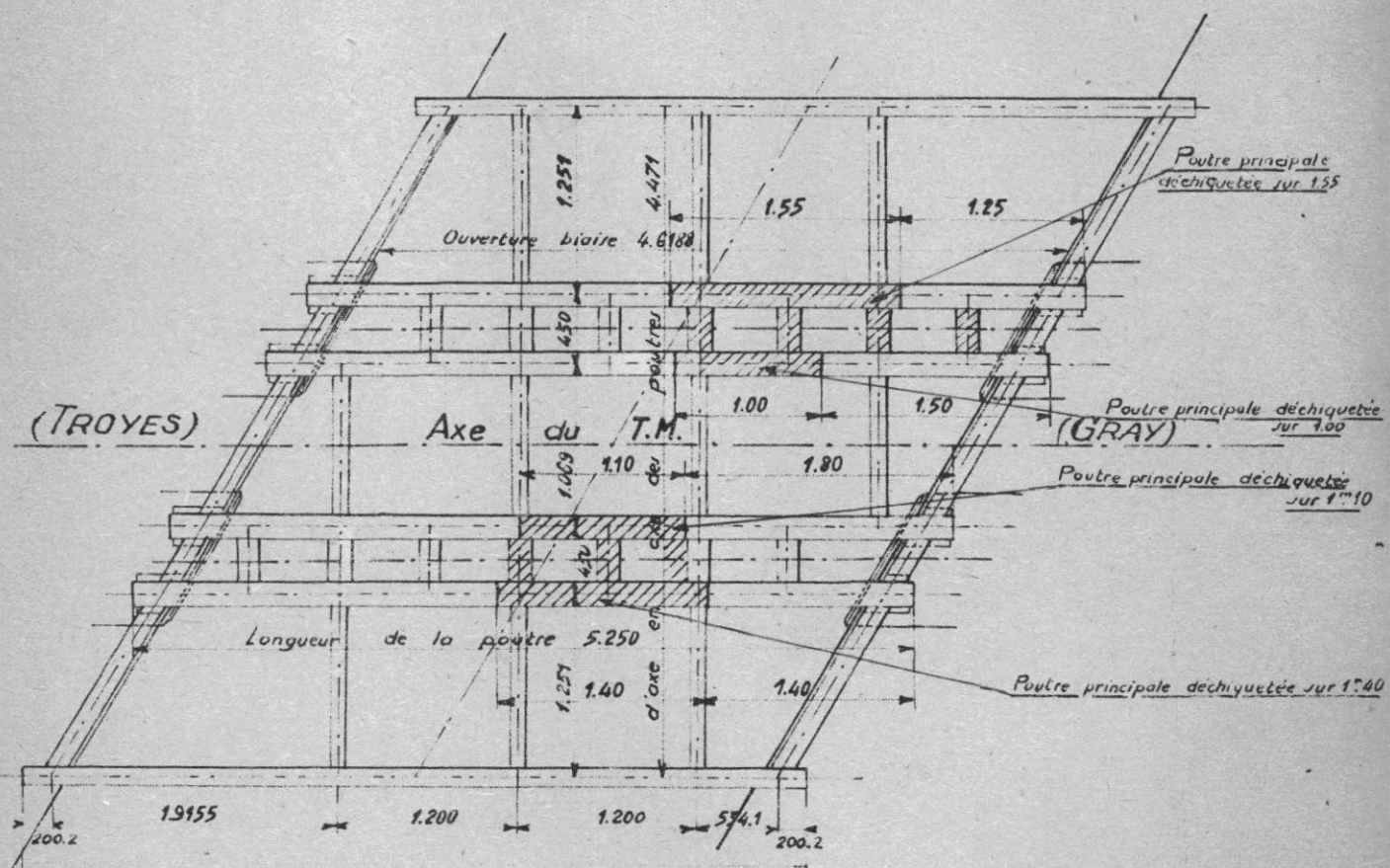
Ouverture: { droite: 4,00  
biaise: 4,6188. } portée: 4,90

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<p><u>Culées</u>: 2 culées en maçonnerie coussinets en granit</p> <p><u>Tablier</u>: 4 poutres principales avec cornières assemblées.</p> <p>cornières de <math>\frac{85 \times 85}{10}</math></p>  <p>âme de 400/9</p> <p>2 poutres de rive avec cornières assemblées.</p> <p>cornières de <math>\frac{60 \times 60}{8}</math></p>  <p>âme de 300/6</p> <p><u>Platelage</u>: bois.</p>	<p><u>Maçonneries</u>: 4 coussinets des culées et 4 crossettes de tête de rampant des culées. 16<sup>m</sup>2 de moellons de parement à rejointoyer aux culées.</p> <p><u>Tablier</u>: Poutre de rive gauche de 300.126.6. déformée vers l'extérieur sur toute sa longueur. flèche de 0.06. Poutres principales (gauche) de 400.179.9: Poutre extérieure déchaquetée sur 1<sup>m</sup>55 à 1<sup>m</sup>25 de l'extrémité côté Is sur Tille. Poutre intérieure de la voie déchaquetée sur 1<sup>m</sup>00 à 1<sup>m</sup>50 de l'extrémité côté Is sur Tille. Poutres principales (droite) de 400.179.9: Poutre intérieure de la voie déchaquetée sur 1<sup>m</sup>00 à 1<sup>m</sup>80 de l'extrémité côté Is sur Tille. Poutre extérieure de la voie déchaquetée sur 1<sup>m</sup>40 à 1<sup>m</sup>40 d' Poutre rive droite déformée vers l'extérieur sur toute la longueur. flèche de 0.06. Les 4 cornières 1.2.3.4 supportant la longrine de la poutre principale gauche sont déchaquetées. Les 3 cornières N° 2.3.4 supportant la longrine de la poutre principale droite sont déchaquetées. Deux entretoises de rive gauche arrachées sur 0<sup>m</sup>10 côté poutre principale. Deux entretoises médianes arrachées sur 0<sup>m</sup>10 une extrémité droite et l'autre extrémité gauche. Deux entretoises de rive droite arrachées sur 0<sup>m</sup>10 côté poutre principale. 12 goussets de 140/140 arrachés. Deux sabots en acier coulé arrachés.</p> <p>Circulation ..... interrompue</p>	<p>Tablier soutenu par camardeau en traverses.</p>

Plan

Echelle: 002 p.m. ( $\frac{1}{50}$ )





S.N.C.F.

1. V.B.

5<sup>e</sup> Arrondissement  
Section 53  
District

## FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Troyes à Gray.

Dossier { Arrt. 53-838-300  
N° V.B.  
Tirage du 8 Octobre 1945

(1) Pont biais de 4<sup>m</sup>00 d'ouverture droite. (Km: 300.100.)  
(sur un bras de la Tille, Riv.) en 1 travée. (T.M.)

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement,  
les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

### Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	8 Octobre 45															

### Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

sans photographie.







1 - V.B.

5<sup>e</sup> Arrondissement

Section 53

District

Ligne de Troyes à Gray (km: 300.100)

D.I. à 1 voie

à la traversée d'un bras de la Tille (rivière)

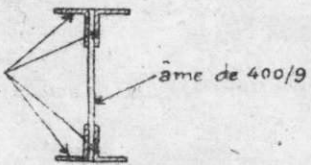

Dénomination courante:

en 1. { arches { plein entre.  
anse de panier } ouverture: — flèche —  
arc.  
travée { indépendantes } droites bow-string  
solidaires. } hauteur variable arc. }

Dossier { Arrt:  
ou Pièce { V.B.: 53.838.300  
N° { V.:  
Tirage du 8 Octobre 1945

Ouverture: { droite: 4,00  
biaise: 4,6188. } portée: 4,90

(mod. O. recto)

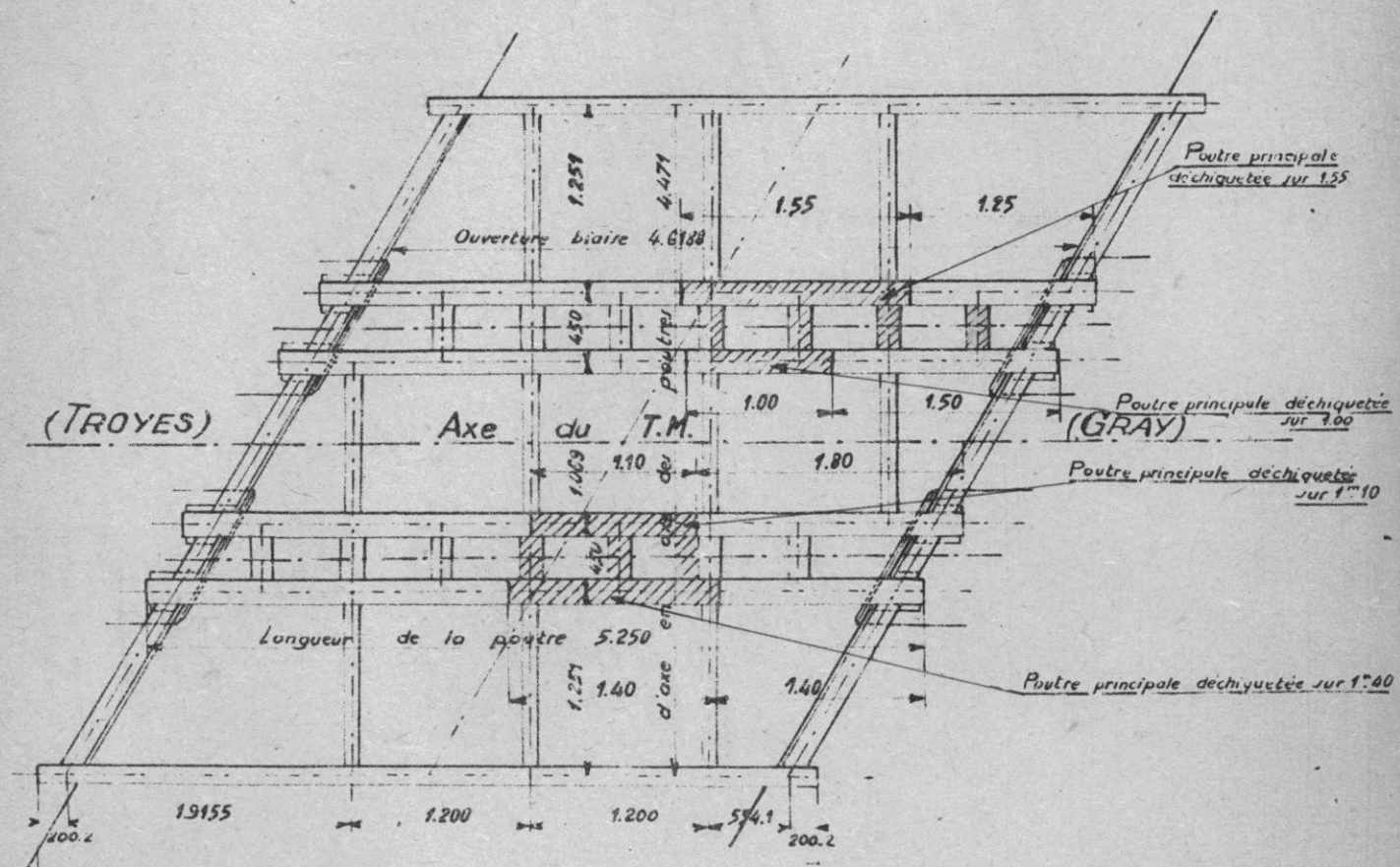
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<p><b>Culées:</b> 2 culées en maçonnerie coussinets en granit</p> <p><b>Tablier:</b> 4 poutres principales avec cornières assemblées.</p> <p>cornières de <math>\frac{85 \times 85}{10}</math></p>  <p>âme de 400/9</p> <p>2 poutres de rive avec cornières assemblées.</p> <p>cornières de <math>\frac{60 \times 60}{8}</math></p>  <p>âme de 300/6</p> <p><b>Platelage:</b> bois.</p>	<p><b>Maçonneries:</b> 4 coussinets descellés et 4 crossettes de tête de rampant descellés 16<sup>m</sup>2 de moellons de parement à rejointoyer aux culées.</p> <p><b>Tablier:</b> Poutre de rive gauche de 300.125.6. déformée vers l'extérieur sur toute sa longueur. flèche de 0.06.</p> <p>Poutres principales (gauche) de 400.179.9:</p> <p>Poutre extérieure déchiquetée sur 1<sup>m</sup>55 à 1<sup>m</sup>25 de l'extrémité côté Is sur Tille.</p> <p>Poutre intérieure de la voie déchiquetée sur 1<sup>m</sup>00 à 1<sup>m</sup>50 de l'extrémité côté Is sur Tille.</p> <p>Poutres principales (droite) de 400.179.9:</p> <p>Poutre intérieure de la voie déchiquetée sur 1<sup>m</sup>00 à 1<sup>m</sup>80 de l'extrémité côté Is sur Tille.</p> <p>Poutre extérieure de la voie déchiquetée sur 1<sup>m</sup>40 à 1<sup>m</sup>40 d.</p> <p>Poutre rive droite déformée vers l'extérieur sur toute la longueur. flèche de 0.06.</p> <p>Les 4 cornières 1.2.3.4 supportant la longrine de la poutre principale gauche sont déchiquetées.</p> <p>Les 3 cornières N° 2.3.4 supportant la longrine de la poutre principale droite sont déchiquetées.</p> <p>Deux entretoises de rive gauche arrachées sur 0<sup>m</sup>10 côté poutre principale.</p> <p>Deux entretoises médianes arrachées sur 0<sup>m</sup>10 une extrémité droite et l'autre extrémité gauche.</p> <p>Deux entretoises de rive droite arrachées sur 0<sup>m</sup>10 côté poutre principale.</p> <p>12 goussets de 140/140 arrachés.</p> <p>Deux sabots en acier coulé arrachés.</p> <p>Circulation ..... interrompue .....</p>	<p>Tablier soutenu par camardeau en traverses.</p>



PONT SOUS RAILS BIAIS  
DE 4.00 D'OUVERTURE DROITE  
Km 300.100

Plan

Echelle: 002 p.m (1)  
50



SERVICE DE LA VOIE

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST



*H.* Division

DÉPARTEMENT

de la *Marne*

Commune de *Vienne-la-Ville*

Ligne de Réoigny à Courcier.

Projet de construction d'une citerne  
au P.M. de Vienne-la-Ville N° 3,  
kil: 61.197.

## DÉTAIL ESTIMATIF

VU ET PROPOSÉ

Paris, le *26 Juin* 1893

L'INGÉNIEUR EN CHEF DE LA VOIE,  
*Signé: Tetsche.*

*Reims*, le *21 Juin* 1893.

L'INGÉNIEUR Principal,

*Signé: Lami.*

Val et présenté:  
Le Directeur de la Compagnie  
*Signé: Barabant.*