

14167 8 / 11

5e

diame de Tasse à Gracy

passure inférieur de 4 mètres

(km. 291.081)

180762 11. 100000 sp. 1/10 (sous rails) 1000 97

2 exemplaires (sans photo)

adressés au S.C.V. le

22 FEV 1946

1 {

remis

à R le

22 FEV 1946

1 {

à OA le

22 FEV 1946

1 {

à ET le

22 FEV 1946

3 {

adressés

à Ant le

13 MARS 1946

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1 V.B.

5^e Arrondissement

Section 53

District

Ligne de Troyes à Gray

(1) P.I. de 4^m00 (Passage pour bestiaux.) Km: 294.084
une travée (T.M.)Dossier { Arrt.
V.B. 53-838-294
N°
V.
Tirage du 8 Octobre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

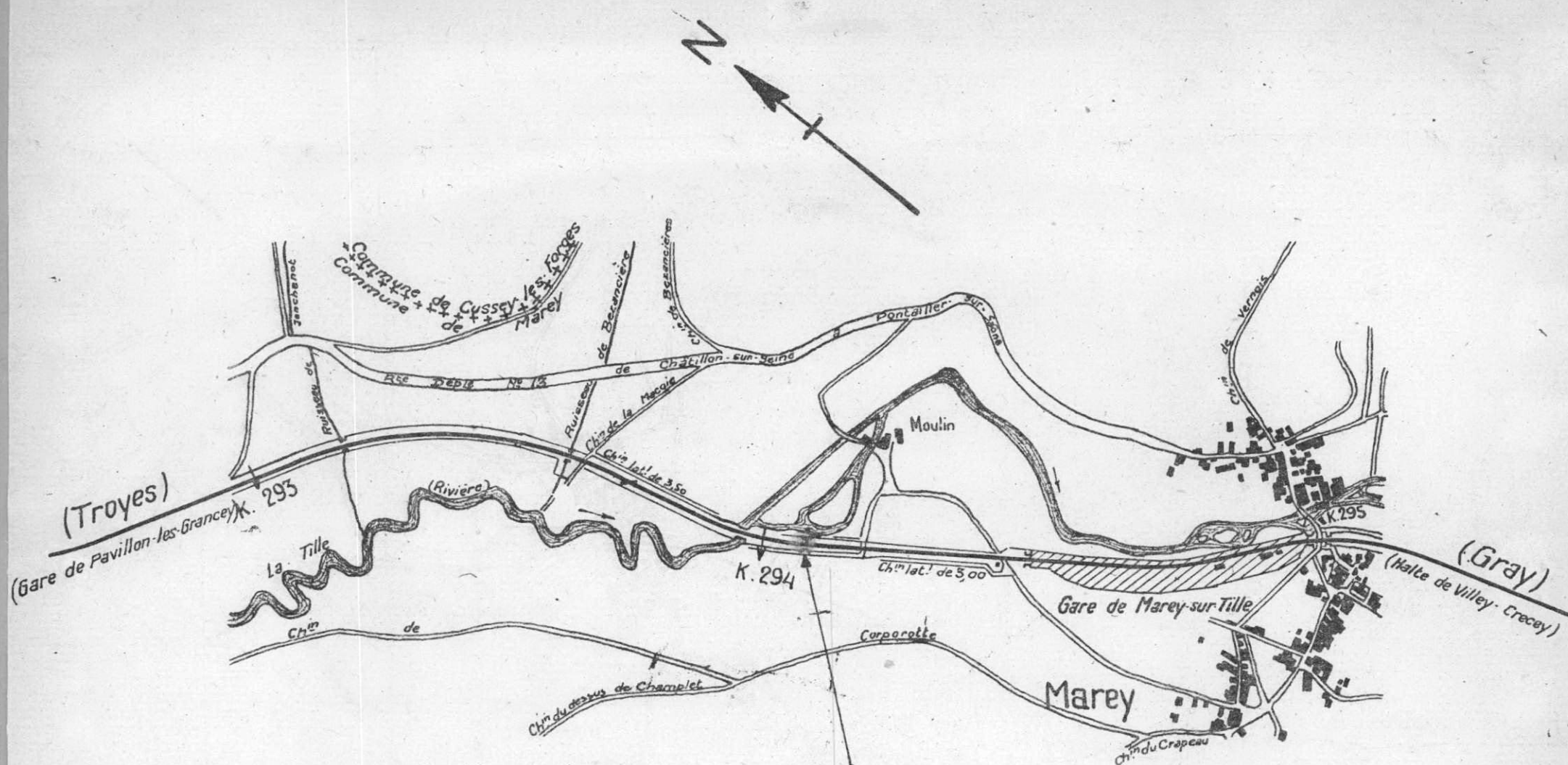
Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	8 octobre 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

1 photo photographie.



Echelle : 1/10.000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1
 MAÇONNERIE — B.A.
 METAL — ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

5^e Arrondissement

Section 53

District

Ligne de Troyes à Gray (km: 294,084)

S.J. à 2 voies

à la traversée de

Dénomination courante: Passage pour bestiaux.
 en 1 {

arches {
 plein cintre
 anse de panier
 arc
 }
 ouverture

 —

travée {
 indépendantes
 solidaires
 }
 droite
 hauteur variable

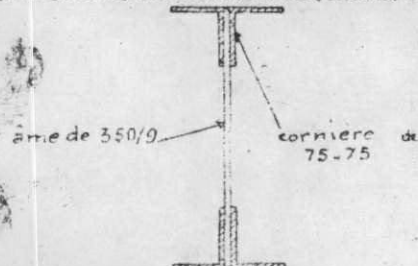
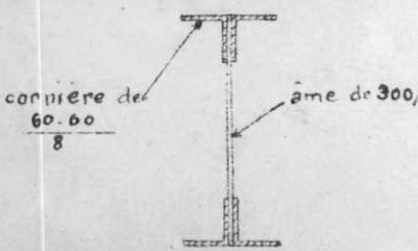
 |

bow-string
 arc

 }
 portée : 4,20 m.

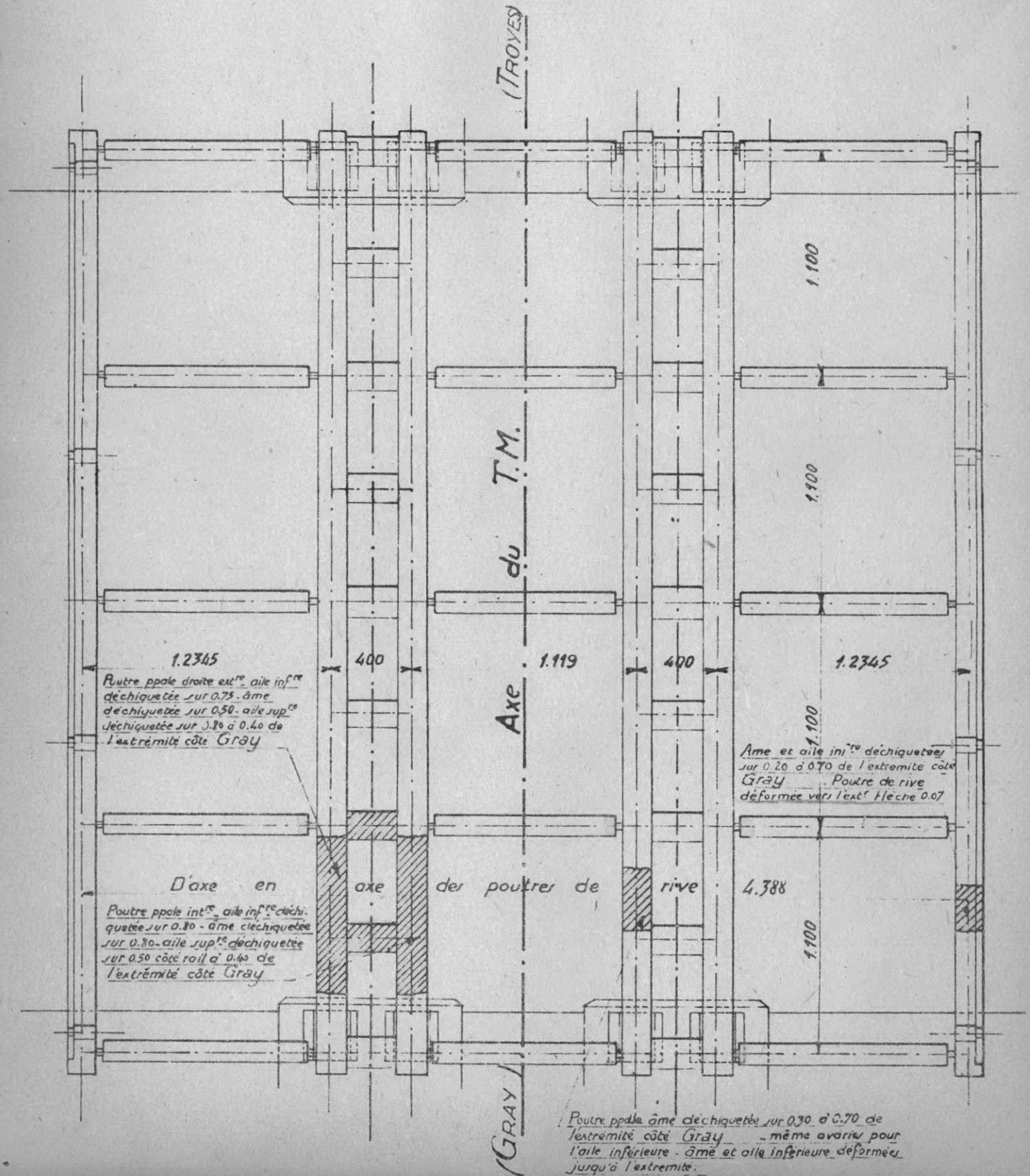
 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B : 53.838.294
 N° :
 Tirage du 8 Octobre 1945

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection, réutilisation. 3
<p><u>Culées:</u> en maçonnerie. Coussinets en granit</p> <p><u>Tablier:</u> 4 poutres principales. Ame et ailes en cornières assemblées.</p>  <p>2 poutres de rive. Ame et ailes en cornières assemblées.</p>  <p><u>Platelage:</u> bois.</p>	<p><u>Maçonneries:</u> 3 coussinets descellés et 1 défilant - 1 plaque de friction descellée.</p> <p><u>Tablier:</u> Poutre principale droite de 350/159/9 extérieure.</p> <p>Aile inférieure complètement déchiquetée sur 0^m.75 Aile déchiquetée sur 0^m.75 Aile déchiquetée sur 0^m.80 Aile supérieure déchiquetée côté rail sur 0^m.80</p> <p style="text-align: center;">Poutre principale droite intérieure de la voie.</p> <p>Aile inférieure complètement déchiquetée sur 0.80 Aile déchiquetée sur 0^m.80 Aile supérieure côté rail déchiquetée sur 0^m.80</p> <p style="text-align: center;">Poutre principale gauche de 350/159/9 intérieure de la voie</p> <p>Aile déchiquetée sur 0.30 à 0.70 de l'extrémité côté Is. sur. Tille.</p> <p style="text-align: center;">Poutre de rive gauche de 300/126/6</p> <p>Ame et aile inférieure déchiquetées sur 0.20 à 0.70 de l'extrémité Poutre déformée vers l'extérieur - flèche de 0^m.07.</p> <p>4 entretoises arrachées côté des poutres principales - 8 goussets 140/140 arrachés. 4 cornières d'assemblage d'entretoises arrachées. 2 entretoises d'assemblage des poutres principales déchiquetées. Longrine côté gauche déchiquetée.</p> <p>Circulation interrompue</p>	<p>Tablier soutenu par camardeaux en traverses.</p>

PONT SOUS RAILS DROIT DE 4.000 D'OUVERTURE Km 294 084

Plan
Echelle 0.04 p.m. (1/25)



S.N.C.F.
1 V.B.
5^e Arrondissement
Section 53
District

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Troyes à Gray

(1) P.I. de 4^m (Passage pour bestiaux.) Km: 294.084
une travée (T.M.)

Dossier { Arrt :
V.B. 53-838-294
N° :
V.
Tirage du 8 Octobre 1945

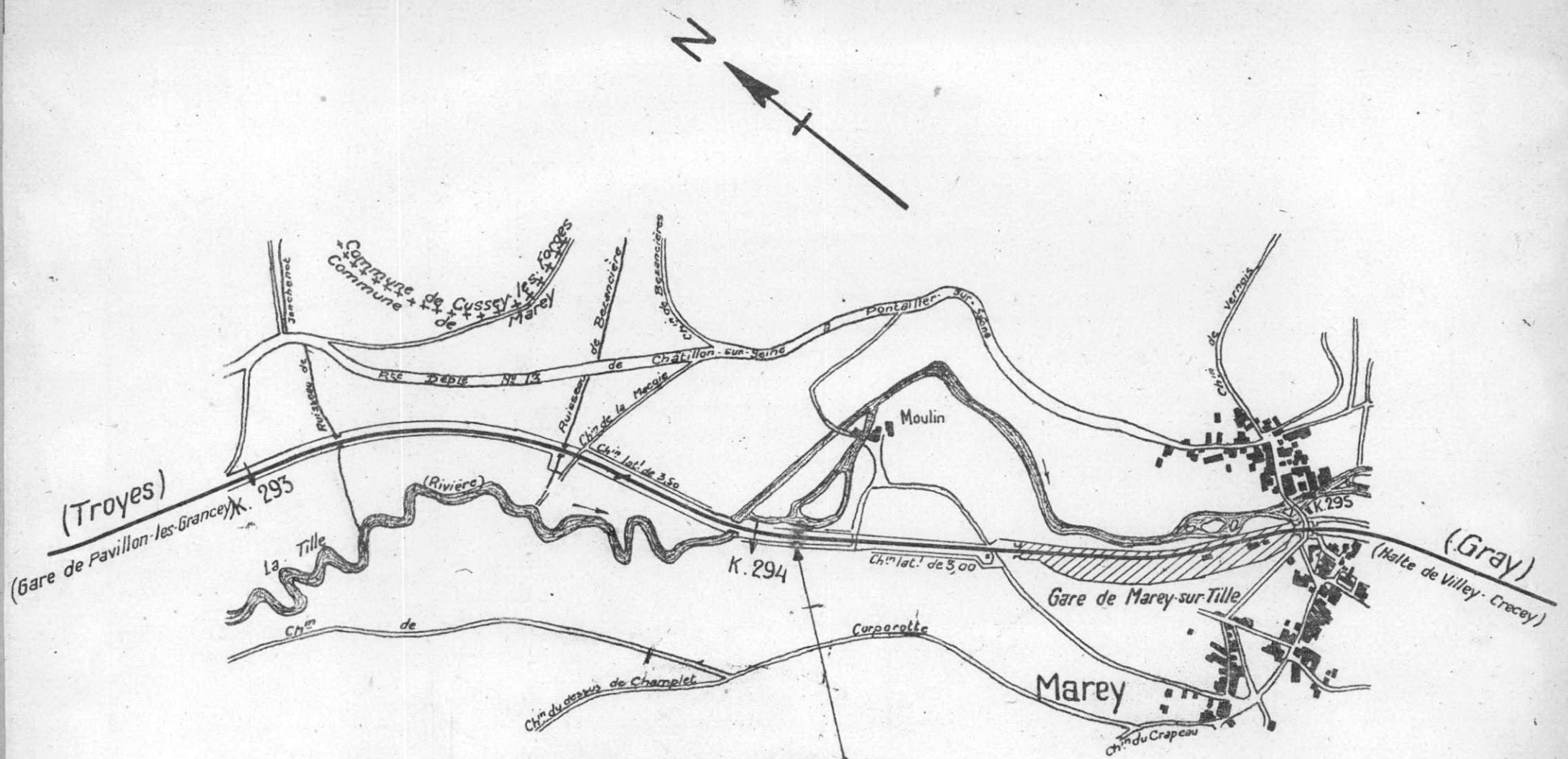
(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	8 Octobre 45															

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- sauphotographie.



Pont de décharge de 4,00 (T.M.)
 et passage pour bestiaux
 Km. 294.084

Echelle : 1/10.000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

5^e Arrondissement

Section 53

District

Ligne de Troyes à Gray (km: 294,084)
S.J. à 2 voies

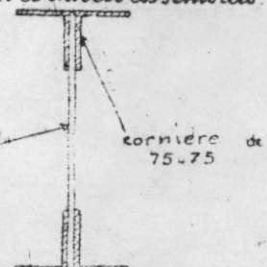
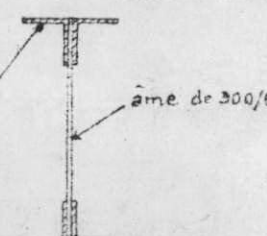
à la traversée de

Dénomination courante: Passage pour bestiaux.

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier } ouverture: flèche m.
etc.
travée { indépendantes } droite
solidaires. } hauteur variable } bow string
arc. } portée : 4,20 m.

Dossier { Arrt:
ou Pièce { V.B : 53.838.294
N° V.
Tirage du 8 Octobre 1945.

(mod. O. recto)

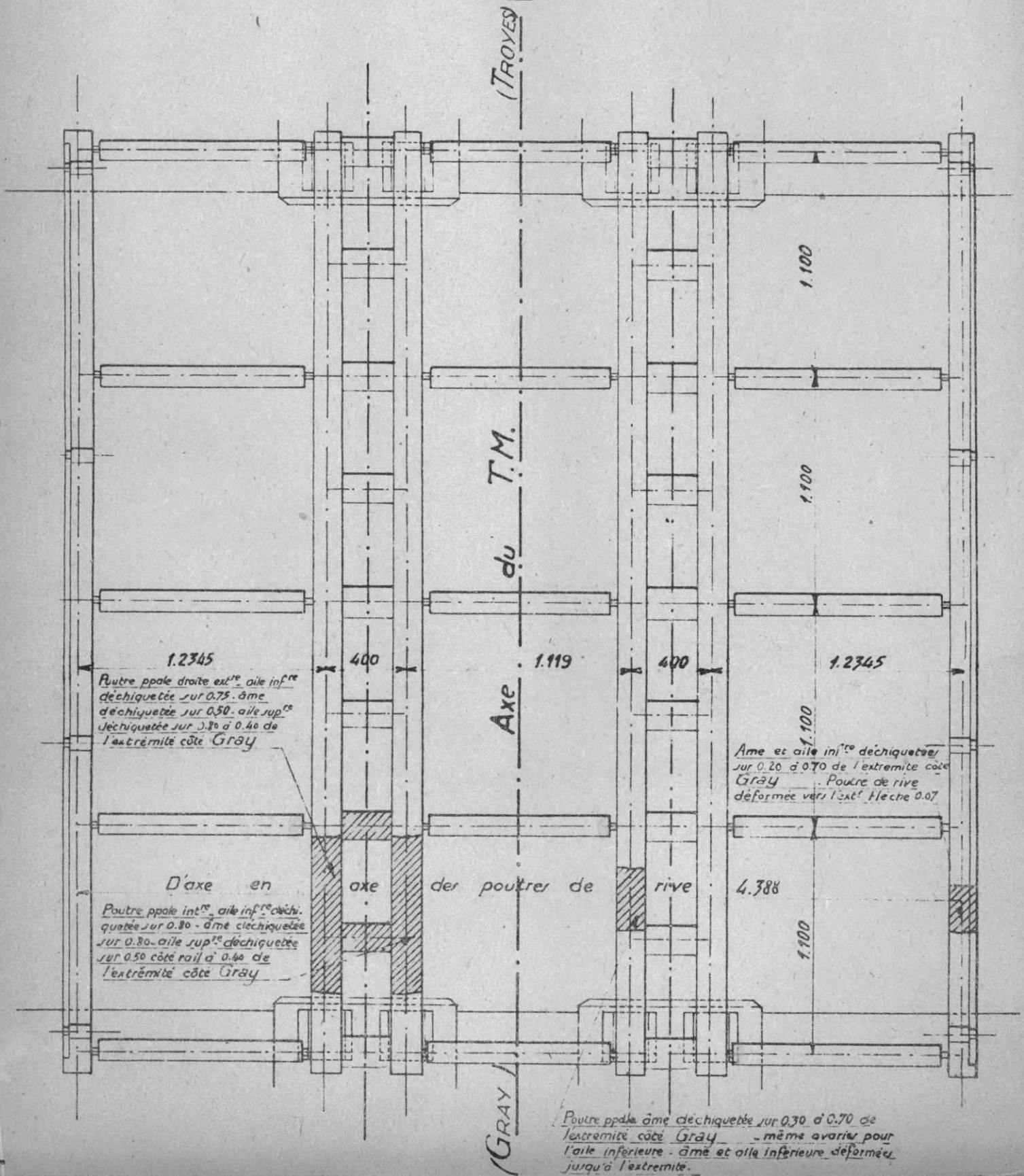
Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<p>Culées: en maçonnerie. Coussinets en granit</p> <p>Tablier: 4 poutres principales. Âme et ailes en cornières assemblées.</p>  <p>2 poutres de rive. Âme et ailes en cornières assemblées.</p>  <p>Platelage: bois.</p>	<p>Maçonneries: 3 coussinets descellés et 1 détruit - 1 plaque de friction descellée.</p> <p>Tablier: Poutre principale droite de 350/159/9 extérieure.</p> <p>Âile inférieure complètement déchaquetée sur 0^m 75 Âme déchaquetée sur 0^m 75 Âile déchaquetée sur 0^m 80 Âile supérieure déchaquetée côté rail sur 0^m 80</p> <p>Poutre principale droite intérieure de la voie.</p> <p>Âile inférieure complètement déchaquetée sur 0.80 Âme déchaquetée sur 0^m 80 Âile supérieure côté rail déchaquetée sur 0^m 80</p> <p>Poutre principale gauche de 350/159/9 intérieure de la voie.</p> <p>Âme déchaquetée sur 0.30 à 0.70 de l'extrémité côté Is. sur. Tille.</p> <p>Poutre de rive gauche de 300/126/6</p> <p>Âme et aile inférieure déchaquetées sur 0.20 à 0.70 de l'extrémité.</p> <p>Poutre déformée vers l'extérieur - flèche de 0^m 07.</p> <p>4 entretoises arrachées côté des poutres principales - 8 goussets 140/140 arrachés.</p> <p>4 cornières d'assemblage d'entretoises arrachées.</p> <p>2 entretoises d'assemblage des poutres principales déchaquetées.</p> <p>Songrine côté gauche déchaquetée.</p> <p>Circulation interrompue</p>	<p>Tablier soutenu par camardeaux en traverses.</p>

PONT SOUS RAILS DROIT
DE 4.000 D'OUVERTURE

Km 294084

Plan

Echelle 0.04 p.m. (1/25)



S.N.C.F.
1 V.B.
5^e Arrondissement
Section 53
District

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Troyes à Gray

(1) P.I. de 4^m00 (Passage pour bestiaux.) Km: 294.084
une travée (T.M.)

disponible
Dossier { Arrt
V.B. 53-838-294
N°
V.
Tirage du 8 Octobre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	8 Octobre 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
photographie.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE — B.A.
 METAL — POUTRELLES ENROBÉES.

1 - V.B.

5^e Arrondissement

Section 53

District

Ligne de Troyes à Gray (km. 294,084)

S.J. à 2 voies

à la traversée de

Dénomination courante: Passage pour bestiaux.

 en 1 {

arches {
 plein cintre
 anse de panier
 arc
 }
 ouverture:

m.

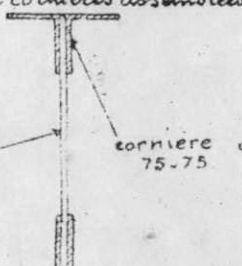
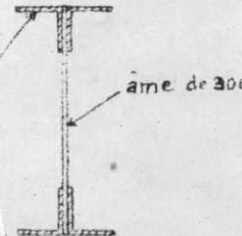
flèche

m.

 travée {
 indépendantes
 solidaires
 }
 droite
 hauteur variable
 bow string
 arc
 }
 portée : 4,20 m.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B : 53.838.294
 N° : V.
 Tirage du 8 Octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
Culées: en maçonnerie. Coussinets en granit. Tablier: 4 poutres principales. Ame et ailes en cornières assemblées.  2 poutres de rive. Ame et ailes en cornières assemblées.  Platelage: bois.	Maçonneries: 3 coussinets descellés et 1 déformé. 1 plaque de friction descellée. Tablier: Poutre principale droite de 350/159/9 extérieure. Aile inférieure complètement déchiquetée sur 0 ^m .75 Ame déchiquetée sur 0 ^m .75 Aile déchiquetée sur 0 ^m .80 Aile supérieure déchiquetée côté rail sur 0 ^m .80 Poutre principale droite intérieure de la voie. Aile inférieure complètement déchiquetée sur 0.80 Ame déchiquetée sur 0 ^m .80 Aile supérieure côté rail déchiquetée sur 0 ^m .80 Poutre principale gauche de 350/159/9 intérieure de la voie. Ame déchiquetée sur 0.30 à 0.70 de l'extrémité côté Is sur Tille. Poutre de rive gauche de 300/126/6 Ame et aile inférieure déchiquetées sur 0.20 à 0.70 de l'extrémité. Poutre déformée vers l'extérieur - flèche de 0 ^m .07. 4 entretoises arrachées côté des poutres principales - 8 goussets 140/140 arrachés. 4 cornières d'assemblage d'entretoises arrachées. 2 entretoises d'assemblage des poutres principales déchiquetées. Longrine côté gauche déchiquetée. Circulation interrompue	Tablier soutenu par camarteaux en traverses.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE — B.A.

MEJAL — ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

5^e Arrondissement

Section 53

District

Ligne de Troyes à Gray (km: 294,084)

I.J. à 2 voies

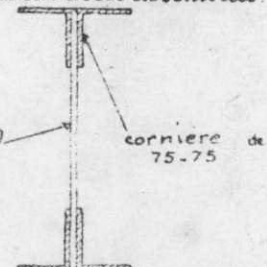
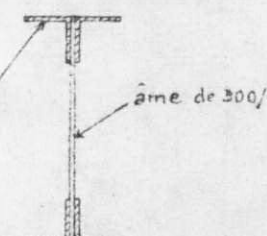
à la traversée de

Dénomination courante: Passage pour bestiaux.

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier } ouverture: — flèche —
{ arc.
travée { indépendantes droite bow string } portée: 4,20 m.
solidaires. hauteur variable arc.

Dossier { Arrt: —
ou Pièce { V.B: 53.838.294.
N° { V. —
Tirage du 8 Octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<p><u>Culées:</u> en maçonnerie. Coussinets en granit.</p> <p><u>Tablier:</u> 4 poutres principales. Ame et ailes en cornières assemblées.</p>  <p>2 poutres de rive. Ame et ailes en cornières assemblées.</p>  <p><u>Platelage:</u> bois.</p>	<p><u>Maçonneries:</u> 3 coussinets descellés et 1 détruit. 1 plaque de friction descellée.</p> <p><u>Tablier:</u> Poutre principale droite de 350/159/9 extérieure. Aile inférieure complètement déchiquetée sur 0^m.75 Ame déchiquetée sur 0^m.75 Aile déchiquetée sur 0^m.80 Aile supérieure déchiquetée côté rail sur 0^m.80 Poutre principale droite intérieure de la voie. Aile inférieure complètement déchiquetée sur 0.80 Ame déchiquetée sur 0^m.80 Aile supérieure côté rail déchiquetée sur 0^m.80 Poutre principale gauche de 350/159/9 intérieure de la voie. Ame déchiquetée sur 0.30 à 0.70 de l'extrémité côté Is. sur. Tille. Poutre de rive gauche de 300/126/6 Ame et aile inférieure déchiquetées sur 0.20 à 0.70 de l'extrémité. Poutre déformée vers l'extérieur - flèche de 0^m.07. 4 entretoises arrachées côté des poutres principales - 8 goussets 140/140 arrachés. 4 cornières d'assemblage d'entretoises arrachées. 2 entretoises d'assemblage des poutres principales déchiquetées. Longrine côté gauche déchiquetée.</p> <p>Circulation interrompue</p>	<p>Tablier soutenu par camardeaux en traverses.</p>

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0.1
 MAÇONNERIE — B.A.
 METAL — ~~POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

5^e Arrondissement

Section 53

District

Ligne de Troyes à Gray (km: 294,084)

S.J. à 2 voies

à la traversée de

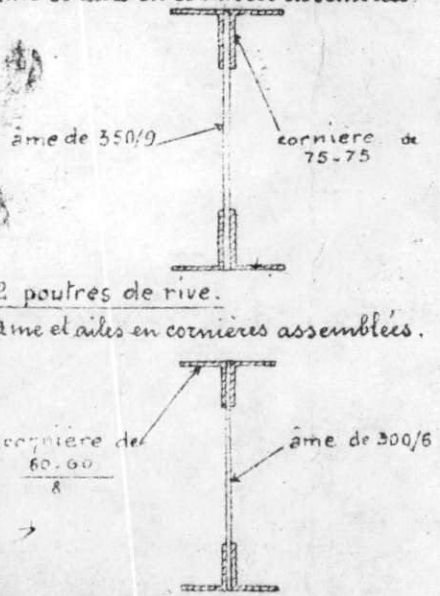
Dénomination courante: Passage pour bestiaux.
 en 1. {

arches {
 plein cintre.
 anse de panier
 etc.
 }
 ouverture:

 {
 travée {
 indépendantes
 solidaires.
 }
 droite
 hauteur variable
 }
 {
 bow string
 etc.
 }
 portée : 4,20 m.
 }

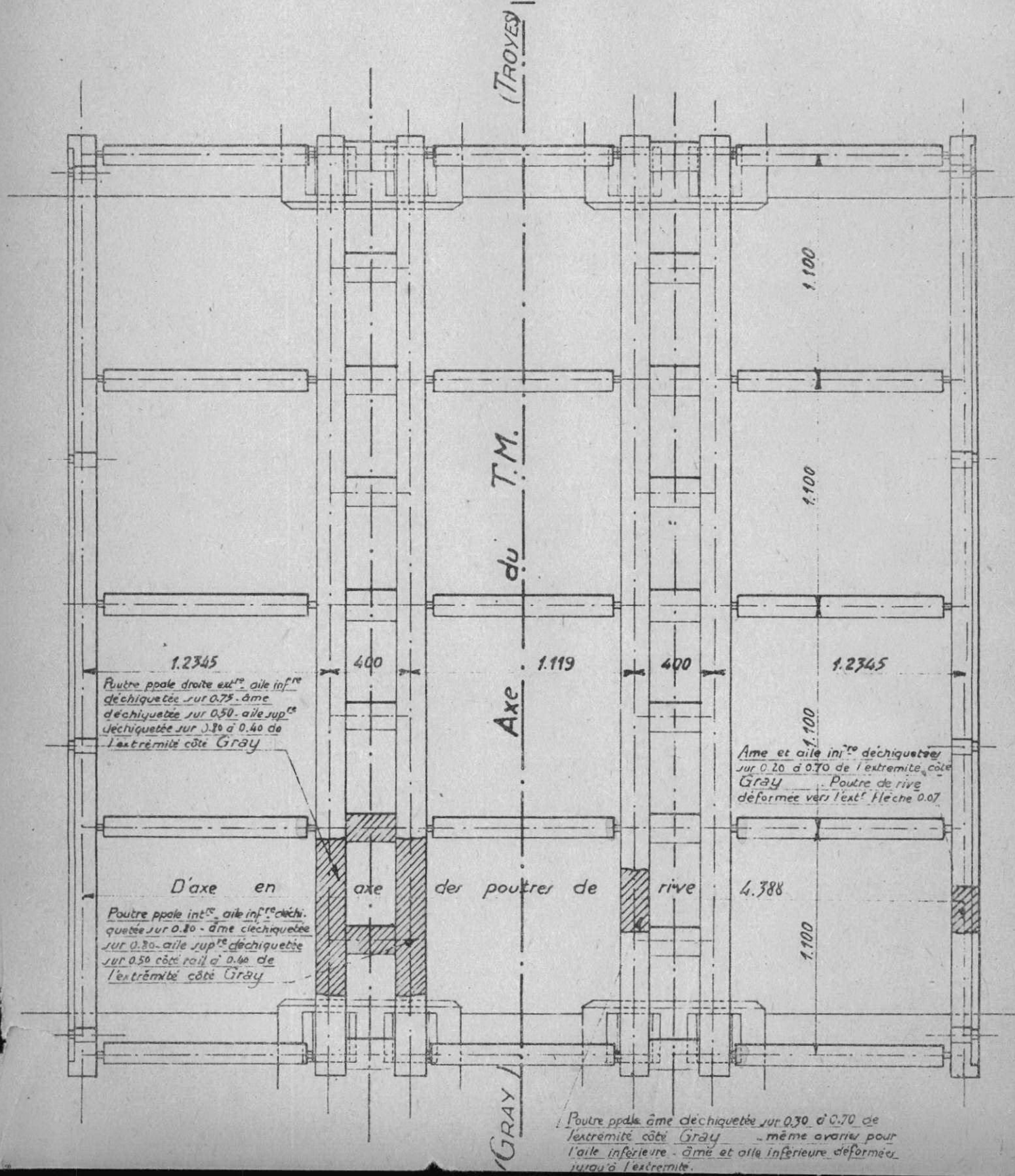
 Dossier { Arrt.:
 ou Pièce { V.B : 53.838.294.
 N° : V.
 Tirage du 8 Octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<p><u>Culées:</u> en maçonnerie. Coussinets en granit</p> <p><u>Tablier:</u> 4 poutres principales. Ame et ailes en cornières assemblées.</p>  <p><u>Platelage:</u> bois.</p>	<p><u>Maçonneries:</u> 3 coussinets descellés et 1 détruit - 1 plaqui de friction descellée.</p> <p><u>Tablier:</u> Poutre principale droite de 350/159/9 extérieure.</p> <p>Aile inférieure complètement déchiquetée sur 0^m.75 Aile déchiquetée sur 0^m.75 Aile déchiquetée sur 0^m.80 Aile supérieure déchiquetée côté rail sur 0^m.80</p> <p>Poutre principale droite intérieure de la voie.</p> <p>Aile inférieure complètement déchiquetée sur 0.80 Aile déchiquetée sur 0^m.80 Aile supérieure côté rail déchiquetée sur 0^m.80</p> <p>Poutre principale gauche de 350/159/9 intérieure de la voie</p> <p>Aile déchiquetée sur 0.30 à 0.70 de l'extrémité côté Is. sur. Tille.</p> <p>Poutre de rive gauche de 300/125/6</p> <p>Ame et aile inférieure déchiquetées sur 0.20 à 0.70 de l'extrémité.</p> <p>Poutre déformée vers l'extérieur - flèche de 0^m.07.</p> <p>4 entretoises arrachées côté des poutres principales - 8 goussets 140/140 arrachés.</p> <p>4 cornières d'assemblage d'entretoises arrachées.</p> <p>2 entretoises d'assemblage des poutres principales déchiquetées.</p> <p>Songrime côté gauche déchiquetée.</p> <p>Circulation interrompue</p>	<p>Tablier soutenu par camardeaux en traverses.</p>

PONT SOUS RAILS DROIT DE 4.000 D'OUVERTURE Km 294 084

Plan
Echelle 0.04 p.m. (1/25)



S. N. C. F.

- V. B.

5. Arrondissement

53. Section

S.E. District

EX FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

O. 1.

~~MAÇONNERIE - B. A.~~MÉTAL - ~~POUTRELLES ENROBÉES~~

Ligne de Troyes à Gray - Ligne 25

(kil. 294.084)

P. I. à deux voies - P. S. de m de largeur (chaussée de m)

à traversée Passage pour bestiaux.

Dénomination courante :

Dossier

Arr' :

ou Pièce

V. B.

N°

V.

Tirage du

en 1

arches { plein cintre
anse de panier
arcs

ouverture : m flèche

travées { indépendantes
solitaires

droites bon string
hauteur variable arc

portées : 4^m.90

(mod. O. recto)

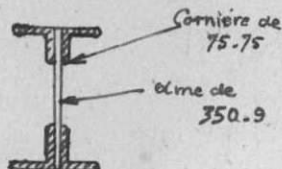
P. GENIN ET C^{ie}, MIRECOURT

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

1

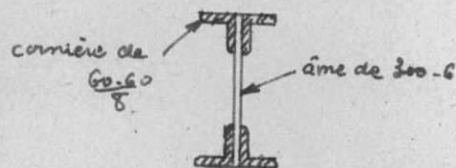
4 poutres principales

Ame et ailes en cornières assemblées



2 poutres de rive

Ame et ailes en cornière, assemblées



Culées : 2 culées en maçonnerie
coussinets en granit

Platelage : bois

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

2

Maçonneries : 3 coussinets descellés et 1 détruit.
1 plaque de fixation descellée.

Tablier Poutre principale droite de 350/159/9 extérieure

File inférieure complètement déchiquetée sur 0^m.75 à 0^m.40 de l'extrémité côté Tr. sur Tille.
Ame déchiquetée sur 0^m.75
File déchiquetée sur 0^m.80
File supérieure déchiquetée côté rail sur 0^m.80

Poutre principale droite intérieure de la voie

File inférieure complètement déchiquetée sur 0.80 à 0.40 de l'extrémité côté Tr. sur Tille.
Ame déchiquetée sur 0^m.80
File supérieure côté rail déchiquetée sur 0.80

Poutre principale gauche de 350/159/9 intérieure de la voie

Ame déchiquetée sur 0.80 à 0.70 de l'extrémité côté Tr. sur Tille

Poutre de Rive gauche de 300/126/6

Ame et aile inférieure déchiquetées sur 0.20 à 0.70 de l'extrémité.
Poutre déformée vers l'extérieure - flèche de 0^m.07.

4 Entretoises arrachées côté des poutres principales - 8 goussets 110/110 arrachés - 4 cornières d'assemblage d'entretoises arrachées
2 entretoises d'assemblage des poutres principales déchiquetées.
Longrine côté gauche déchiquetée.

Circulation interrompue

AVIS sur { réfection
réutilisation

3

Cablier soutenu par
camardeaux en traverses