

111477/30

M.C.N. 7/15

(1945)

Raccordement direct entre les lignes de Lérouville à Stiring-Wendel
et Nancy à Longuey

Viaduc de Waville (Km 0+906)

2 exemplaires (3 photos) adressés au S.C.V. le - 2 MARS 1945

1 do. remis à R. le - 2 MARS 1945

1 do. a' O.A. le - 2 MARS 1945

1 do. a ET le - 2 MARS 1945

3 do. { 1 à 3 photos
2 sans - adressés 3^e Div^{te} le - 2 MARS 1945

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 31

District 313

Racc^t dir^t entre les lignes de Lérœville à Stiring-Wendel et Nancy à Longuyon (km 0,904)

P.I. à 2 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée du Rupt-de-Mad, de la R^{te} N^o 52 bis et du Chⁱⁿ d' I. C. n^o 13.

Dénomination courante : Viaduc de Waville

[illegible]

Dossier { Arrt : 11-12
ou Pièce { V.B. : 31-094-000-9
N° { V. :
Titre du 19-XII-44

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culée côté Sérrouville.</u> Culée en béton du saut-de-mouton sur Voie I^{re}... Tout le reste de l'ouvrage est en B.A. et fondé sur pieux en B.A. avec semelles en B.A. <u>Culée côté Longuyon.</u> Cravée de 8 m de portée avec masques décoratifs de 0.11 d'ép^r en avant des poutres latérales. <u>Piles.</u> Palées de 4 poteaux avec voile entre les poteaux (2 poteaux latéraux de 60x115 et 2 poteaux centraux de 45x115. <u>Poutres principales.</u> 4 poutres de 0.30 d'ép^r espacées, au niveau du plan médian du hourdis de: 2.09-1.56-2.37 dans les travées de 27 m et la culée côté Longuyon, et de: 2.09-1.34-2.37 dans les travées de 13,50 et 8.00. <u>Voûtes.</u> Epaisseur à la clef des voûtes d'intrados: voûtes elliptiques: 0.12; voûtes au-dessus de panier: 0.20. <u>Hourdis.</u> Epais^r: 0.30 <u>Pose de voie.</u> Ballast.	<u>5^{me} bloc.</u> Destruction complète de la palée 13 jusqu'au niveau du tablier, fondations fortement désagréées. Destruction partielle de la palée 12. Tablier disjoint et affaissé sur toute la longueur de la brèche de la palée 13. <u>6^e et 7^e blocs.</u> Destruction totale. On ne peut guère juger de l'état des fondations tant que l'ouvrage n'est pas entièrement débarrassé; on peut penser que les palées 17, 20, 21, 24 et 25 ont beaucoup souffert dans leurs fondations. <u>8^e bloc.</u> Palée 26 - Poteau central fortement désagréé; fondations bonnes; voile entre poteaux entièrement détruite. Les autres poteaux ont peu souffert. L'ensemble du bloc est bon. Quelques fers du tablier, apparents par suite de projections d'éclats. <u>Observations sur les décombres.</u> Obstruent le lit du Rupt-de-Mad dans la proportion de 10%. Encombrent dans leur totalité les routes nat^{le} N° 52 bis et I.C. N° 13. Circulation interrompue ou déviée sur l'ouvrage. Pas de situation provisoire envisagée. Déviation routière provisoire établie par le Génie américain entre les palées 15 et 16.	

MMH 7130

Dossier 1

31.094.000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de Lorient à Stining. Wines
et de Nancy à Longuey.

Viaduc de Ggaxille. km. 0.904.

N^o 9

3^e front

Km: 0,904

Carton: 6

film 6 Ha

31.094.000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de L'isornville à String-Wendel,
et de Nancy à Longueyon.

Elle triasse de ~~48~~ ⁴⁸ Bayilles. km: 0.904

108

3^e Arr^t

Km: 0.904

Carton: 6

film 6 H

31.094.000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de Séraucourt à Stiring-Wendel.
et de Nancy à Langueyon.

Écart de Séraucourt. km: 0.904.

108

films 64.



Raccordement direct entre les lignes { de Séronville à String-Hindel.
et de Nancy à Longuyon.

Gradue de Haxille. km: 0,904.

107

film 63^h



Raccordement direct entre les lignes { de Lénauville à Stiring-Wendel.
et de Nancy à Longuyon.

Etendue de l'état de Lénauville. km: 0.904.

net

film 63^e



Recouvrement direct entre les lignes { de Séranville à Stiring-Weindel
et de Nancy à Languyon.

Service de Stavelle. Km: 0.904.

107

63/11

film 63 ¹¹



Raccordement direct entre les lignes { de Léransville à Stirling-Wendel.
et de Naneg à Langnyon.
Gare de Basville. km. 0,904.

107

film 63 le



Raccordement direct entre les lignes { de Léonville à String-Mindel.
et de Nancy à Longuyon.

Écart de 880 m. km: 0,904.

N° 7

film 63^h



Raccordement direct entre les lignes { de Lironville à String-Glenold.
et de Tancy à Languyon.

Gradus de Basille. km: 0.904.

no 7

film 63^{le}

31-094-000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de Péronville à Thuring-Wendel.
et de Nancy à Languey.

Distance de 88 asille. km. 0.904.

107

fiens 63^{le}

31.094.000.9.



2 /

3^e Arr^t

Km: 0,904

A 02^e Canton: 6

Raccordement direct 11-12
Viaduc de Waville Km. 0.904

31-09A-0009



82/

Racc! direct 11-12

Viaduc de Waville

km. 0.904

1089

31-09H-0009-



MISSION 67 CNE de MONTMARRIN. Viaduc de VAVILLE. Base 416

Raccordement direct entre les lignes { de Vézouville à Stiring-Wendel.
et Nancy - Longuyon.

Siaduc de ~~88~~ville. Km: 0.90 H.

et aérienne.

H-H-HG-

N^o H

31-094-0009.



Raccordement direct entre les lignes { de Pierreville à String-Hendel
et de Nancy à Longuyon.

Viaduc de Bazille. km: 0,904.

N. 6

film 6.3^a



Raccordement direct entre les lignes { de Lérouville à String, Wendel.
et de Nancy à Languyon.
Écart de Lérouville, km: 0,904.

107

film 63^h

31-094-0009.



Raccordement direct entre les lignes { de Lérouville à String. Wendel.
et de Nancy à Longuyon.

Viaduc de Saville. km: 0,90 H.

N^o 5

film 63.



0505. GR¹/43. Mission 57 Cne de MONTMARIN. Viaduc de VAVILLE. basse altitude. 12" - 4/4/46 à 14h.



0506. GR/33. Mission 57. C^{ns} de MONTMARRIN. Viaduc de VAVILLE. basse altitude. 12" 4/4/40. 142

Birds of North

1894

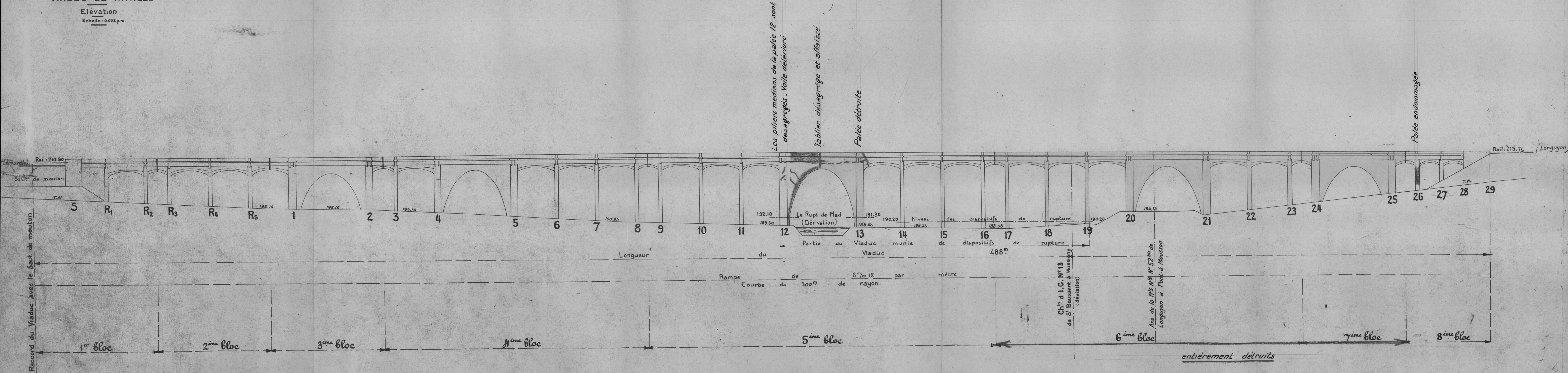
Dossier 1

Ligne de Lérrouville à Metz
Raccordement direct avec la ligne de
Longuyon à Pagny-sur-Moselle

VIADUC DE WAVILLE

Elévation

Echelle : 0.002 p.m.



Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
espacées, au niveau du plan médian du hourdis, de : 2,09^m - 1,56^m - 2,37^m dans les travées de 27^m et la culée côté Longueyon, et de : 2,09^m - 1,34^m - 2,37^m dans les travées de 13,50^m et 8^m. <u>Voûtes</u>. Epaisseur à la clef des voûtes d'intrados : voûtes elliptiques : 0,12^m, voûtes anse de panier : 0,20^m <u>Hourdis</u>. Epaisseur : 0,30^m <u>Tasse de la voie</u>: Ballast.	disagrégié ; fondations bonnes ; voûte entre poteaux entièrement détruit. Les autres poteaux ont peu souffert. L'ensemble du bloc est bon. Quelques fers du tablier apparents par suite de projection d'éclats. <u>Observations sur les décombres</u>. Obstruent le lit du Rupt. de Mad dans la proportion de 10% - Encombrement dans leur totalité les routes N° 52 bis et I.C. 13	

RACCORDEMENT DIRECT DE WAVILLE

RACCORDEMENT DIRECT ENTRE LES LIGNES DE LEROUVILLE A STIRING-WENDEL ET NANCY A LONGUYON

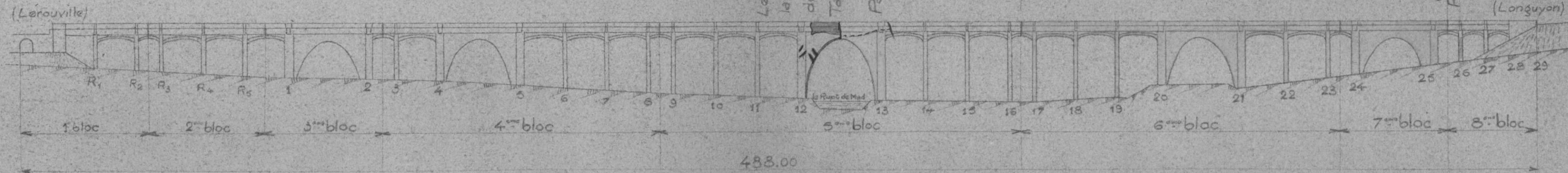
Viaduc de Waville

km. 0.904

Les piliers médians de
la pile 12 sont
désagrégés. Voie déviée.
Tablier désagrégé et
effaissé
Pile détruite

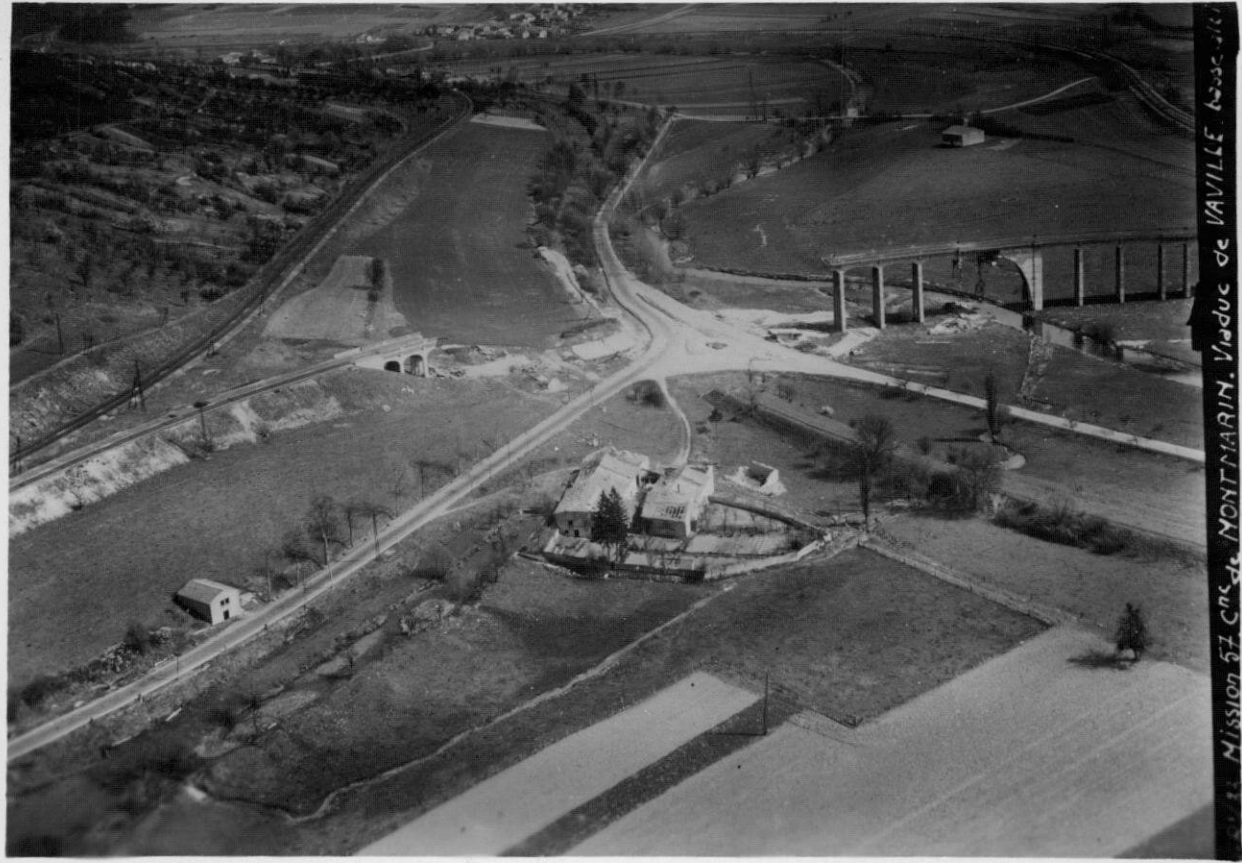
Blocs entièrement détruits

Piliers endommagés



MLH 7/30

Dossier



MISSION 57 Cms de MONTMARN. Viaduc de VAVILLE. 1935-1937

Raccordement direct entre les lignes { de Léransville à Stiring-Wendel
et Nancy - Longuezon.

Écart de Naville. km: 0.90H.

Écart aérienne.

H-H-HG-

N^o H

Dossier 2

S.N.C.F.

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 31.

^e District 313.

 $(\text{mod. } A)$

FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Raccordement direct entre les lignes de Lérrouville à Stiring-Wendel et Nancy à Longuyon.

(1) Viaduc de Waville (sur le Rupt-de-Mad, R^{te}N^o 52 bis et Chⁱⁿl.C.13) (kil. 0.904.)

en 32 travées de portées : 8^m00, 13^m50 et 27^m00

Dossier { Arrt: 11-12
 N° { v.B.: 31-094-000-9
 { v. :
 Tirage du 19-XII-44.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	19 - XII - 44												

Pièces jointes

1 fiche de destruction

1 plan

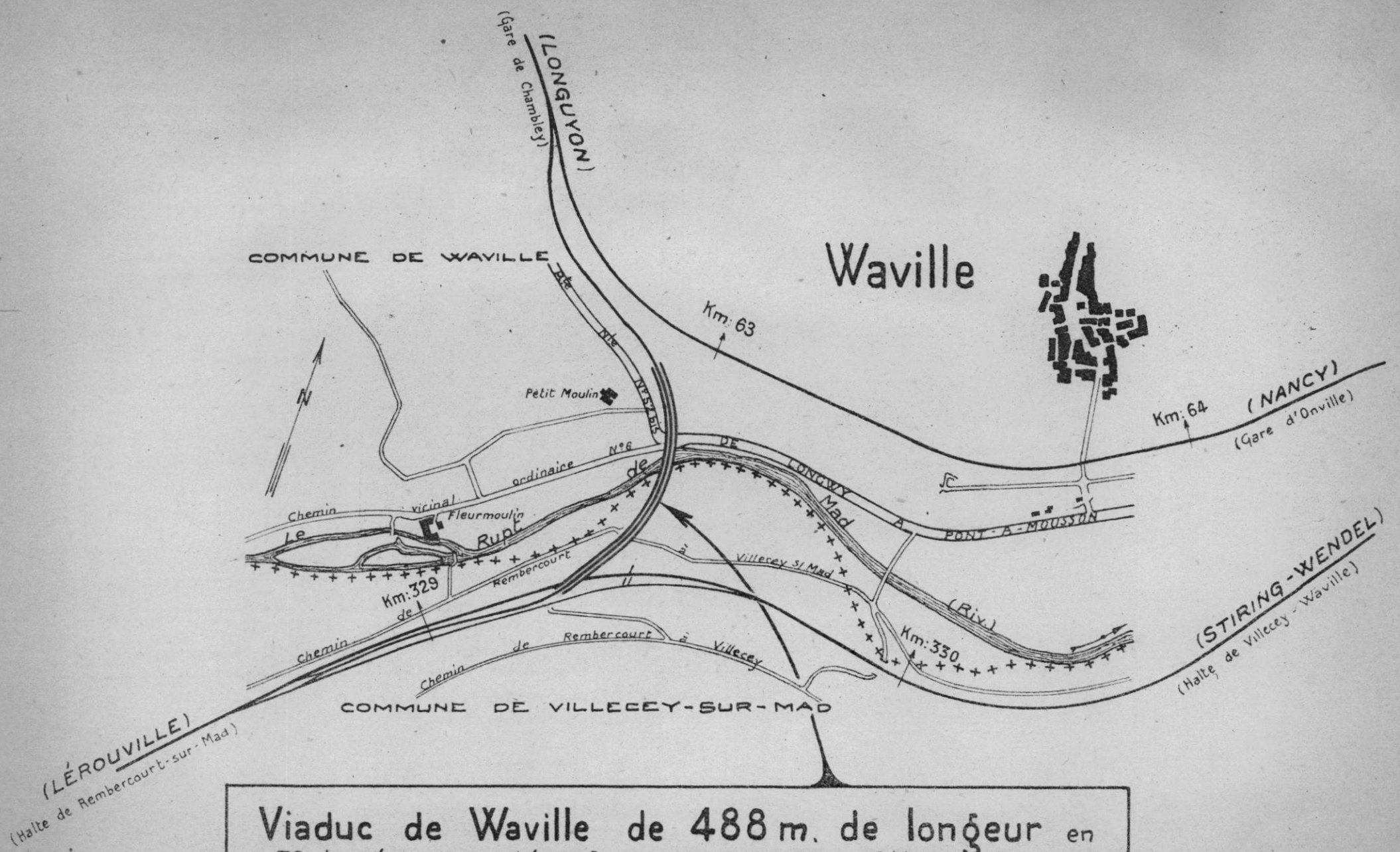
9 #3 photographies

Pièces jointes

1 fiche de destruction

1 plan

73 photographs



Viaduc de Waville de 488 m. de longueur en
 32 travées de portées : 8 m - 13 m.50 - 27 m. (8 blocs indépendants)
 (B.A.) Km: 0.904 m.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

~~MACONNERIE~~ - B.A.

~~METAL POUTRELLES ENROBEES~~

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 31

District 313

Racc^t dir^t entre les lignes de Lérrouville à Stiring-Wendel et Nancy à Longuyon (km 0,904)

P.I. à 2 voies - P.S. de 17 m de longueur (chassés 13 m)

à la traversée du Rupt-de-Mad, de la Rte N° 52 bis et du Ch. d'I.C. n° 13.

Dénomination courante: Viaduc de Waville.

[illegible]

Dossier { Arrt : 11-12
ou Pièce { V.B. : 31-094-000-9
No { V. :
Titre du 19-XII-44

 $(\text{mod. } O, \text{ recto})$

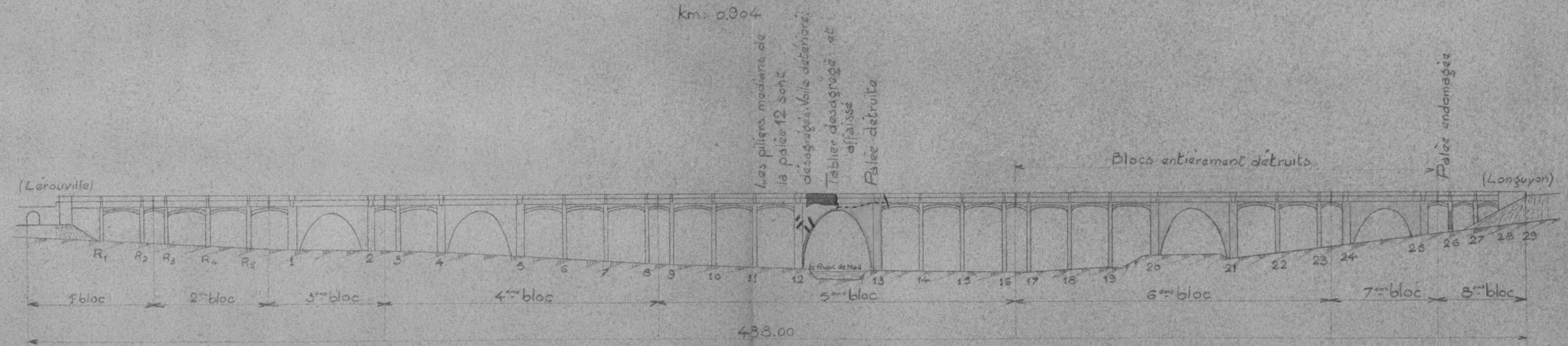
Caractéristiques de l'ouvrage.	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe)	Avis sur { réfection réutilisation 3
1	2	
<u>Culée côté Sérrouville.</u> Culée en béton du saut-de-mouton sur Voie I^{re}. Tout le reste de l'ouvrage est en B.A. et fondé sur pieux en B.A. avec semelles en B.A. <u>Culée côté Longuyon.</u> Cravée de 8m de portée avec masques décoratifs de 0.11 d'ép^r en avant des poutres latérales. Piles - Palées de 4 poteaux avec voile entre les poteaux (2 poteaux latéraux de 60x115 et 2 poteaux centraux de 45x115. Poutres principales - 4 poutres de 0.30 d'ép^r espacées, au niveau du plan médian du hourdis de: 2.09-1.56-2.37 dans les travées de 27m et la culée côté Longuyon, et de: 2.09-1.34-2.37 dans les travées de 13,50 et 8.00. Voûtes - Epaisseur à la clé des voûtes d'intrados: voûtes elliptiques: 0.12; voûtes au-dessus de panier: 0.20. Hourdis - Epais^r: 0.30 Pose de voie - Ballast.	<u>5^{me} bloc</u> - Destruction complète de la palée 13 jusqu'au niveau du tablier, fondations fortement désagréées. Destruction partielle de la palée 12. Tablier disjoint et affaissé sur toute la longueur de la brèche de la palée 13. <u>C'est 7^{me} bloc</u> - Destruction totale. On ne peut guère juger de l'état des fondations tant que l'ouvrage n'est pas entièrement déblayé; on peut penser que les palées 17, 20, 21, 24 et 25 ont beaucoup souffert dans leurs fondations. <u>8^e bloc</u> - Palée 26 - Poteau central fortement désagréé; fondations bonnes; voile entre poteaux entièrement détruite. Les autres poteaux ont peu souffert. L'ensemble du bloc est bon. Quelques fers du tablier, apparents par suite de projections d'éclats. <u>Observations sur les décombres</u> - Obstruent le lit du Rupt-de-Mad dans la proportion de 10%. Encombrent dans leur totalité les routes nat^{le} N° 52 bis et I.C. N° 13. Circulation interrompue ou déviée sur l'ouvrage. Pas de situation provisoire envisagée. Déviation routière provisoire établie par le Génie américain entre les palées 15 et 16.	

RACCORDEMENT DIRECT DE WAVILLE

RACCORDEMENT DIRECT ENTRE LES LIGNES DE LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL ET NANCY A LONGUYON

Viaduc de Waville

km: 0.904



Les piliers médians de la palce 12 sont désagrégés. Voie détériorée. Tablier désagrégé et effaissé. Palce détruite.

Blocs entièrement détruits

Palce endommagée

S.N.C.F.

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 31

District 313

(mod. A)

FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Raccordement direct entre les lignes de Lérrouville à Stiring-Wendel et Nancy à Longuyon

(1) Viaduc de Waville (sur le Rupt-de-Mad, Rte N° 52 bis et Ch^{ie} I.C. 13) (kil. 0.904.)
en 32 travées de portées : 8^m00, 13^m50 et 27^m00

Dossier { Arrt: 11-12
V.B.: 31-094-000-9
N° :
V. :
Tirage du 19-XII-44

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

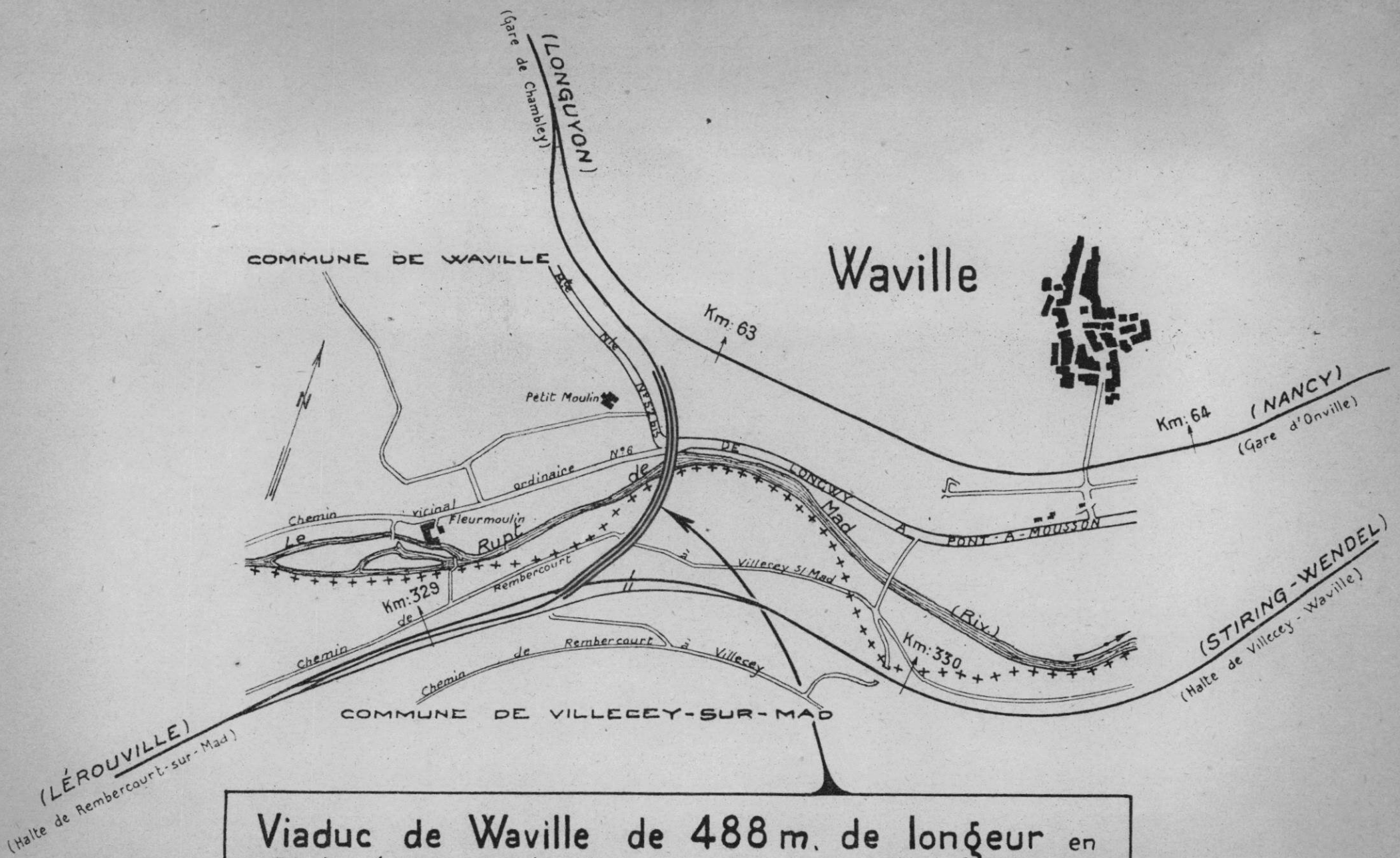
Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	19-XII-44															

Pièces jointes

1 fiche de destruction

1 plan

8 X 2 photographies



31-094-000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de Ténerville à Stiring-Wendel.
et de ~~Pa~~ Nancy à Longuyon.
Liaison de ~~88~~ arville. Km: 0.904.

no 5

film 63

31-094-000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de Lérouville à Stiring-Weident.
et de Nancy à Longuyon.

Siaphuc de Hayville. km: 0.904.

N. 6

films 63^a

31.094.000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de Lévansville à Stiring-Weindel.
et de Nancy à Languezan.

Mémoire de M. Casselle. Km: 0.90 H.

✓ 10.4

films 63 le

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0.1
~~MAÇONNERIE - B.A.~~
~~MÉTAL POUTRELLES ENROBÉES~~

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 31

District 313

Racc^t d'int entre les lignes de Lérœville à Stiring-Wendel et Nancy à Longuyon (km 0,904)

P.I. à 2 voies - P.S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée du Rupt-de-Mad, de la R^{te} N^o 52 et du Chⁱⁿ d' l. C. n^o 13...

Dénomination courante : Viaduc de Waville.

en 32 { arches { plein cintre
 anse-de-paris
 arc } ouverture: m flèche m

Dossier { Arrt : 11-12
ou Pièce { V.B. : 31-094-000-9
N° { V. :
Titre du 19-XII-44

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réparation réutilisation 3
<u>Culée côté Sérerville.</u> Culée en béton du saut-de-mouton sur Voie I^{re}... Tout le reste de l'ouvrage est en B.A. et fondé sur pieux en B.A. avec semelles en B.A. <u>Culée côté Longuyon.</u> Cravée de 8m de portée avec masques décoratifs de 0.11 d'ép^a en avant des poutres latérales. <u>Piles.</u> Palées de 4 poteaux avec voile entre les poteaux (2 poteaux latéraux de 60x115 et 2 poteaux centraux de 45x115. <u>Poutres principales.</u> 4 poutres de 0.30 d'ép^a espacées, au niveau du plan médian du hourdis de: 2.09-1.56-2.37 dans les travées de 27m et la culée côté Longuyon, et de: 2.09-1.34-2.37 dans les travées de 13,50 et 8.00. <u>Voûtes.</u> Epaisseur à la clé des voûtes d'intrados: voûtes elliptiques: 0.12; voûtes au-dessus de panier: 0.20. <u>Hourdis.</u> Epais^s: 0.30 <u>Pose de voie.</u> Ballast.	<u>5^{me} bloc.</u> Destruction complète de la palée 13 jusqu'au niveau du tablier, fondations fortement désagrégées. Destruction partielle de la palée 12. Tablier disjoint et affaissé sur toute la longueur de la brèche de la palée 13. <u>6^e et 7^e blocs.</u> Destruction totale. On ne peut guère juger de l'état des fondations tant que l'ouvrage n'est pas entièrement débarrassé; on peut penser que les palées 17, 20, 21, 24 et 25 ont beaucoup souffert dans leurs fondations. <u>8^e bloc.</u> Palée 26 - Poteau central fortement désagrégé; fondations bonnes; voile entre poteaux entièrement détruite. Les autres poteaux ont peu souffert. L'ensemble du bloc est bon. Quelques fers du tablier, apparents par suite de projections d'éclats. <u>Observations sur les décombres.</u> Obstruent le lit du Rupt-de-Mad dans la proportion de 10%. Encombrent dans leur totalité les routes nat^{le} N° 52 bis et I.C. N° 13. <u>Circulation interrompue ou déviée sur l'ouvrage.</u> Pas de situation provisoire envisagée. Déviation routière provisoire établie par le Génie américain entre les palées 15 et 16.	

RACCORDEMENT DIRECT DE WAVILLE.

RACCORDEMENT DIRECT ENTRE LES LIGNES DE LÉROUVILLE A STIRING-WENDEL ET NANCY A LONGUYON

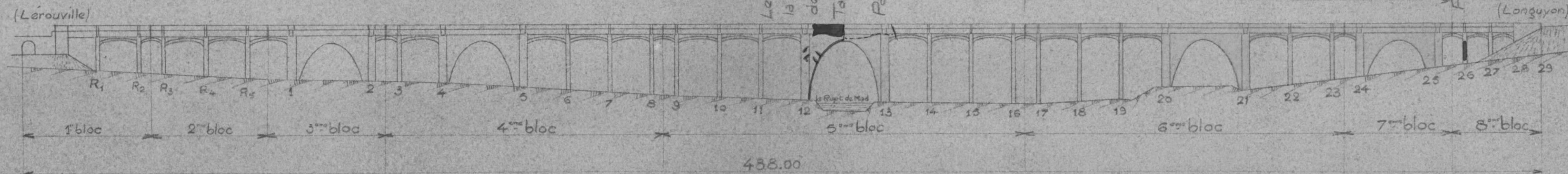
Viaduc de Waville

km: 0.904

Les piliers médians de
la palée 12 sont
désagrégés. Voie détériorée.
Tablier désagrégé et
affaissé
Palée détruite

Blocs entièrement détruits

Palée endommagée



MLH 7/30

Dossier 3

31.094. 000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de L'auville à Stiring-Wendel.
et de Nancy à Longuyon.

Viaduc de Glatte . km: 0.904.

N^o 9

filon 6 Ha

31.094.000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de Léonville à Stiring-Wendel.
et de Nancy à Languezon.

Viaduc de Mésaillon. Km. 0.90 H.

✓ N. 8

film 6 H



1
Raccordement direct 11-12

Via Sue de Waville km. 0.904

A 767

31-094-000.9.



32 /
Raccordement direct 11. 12

Viaduc de Waville km. 0.904

31-094-000.9.



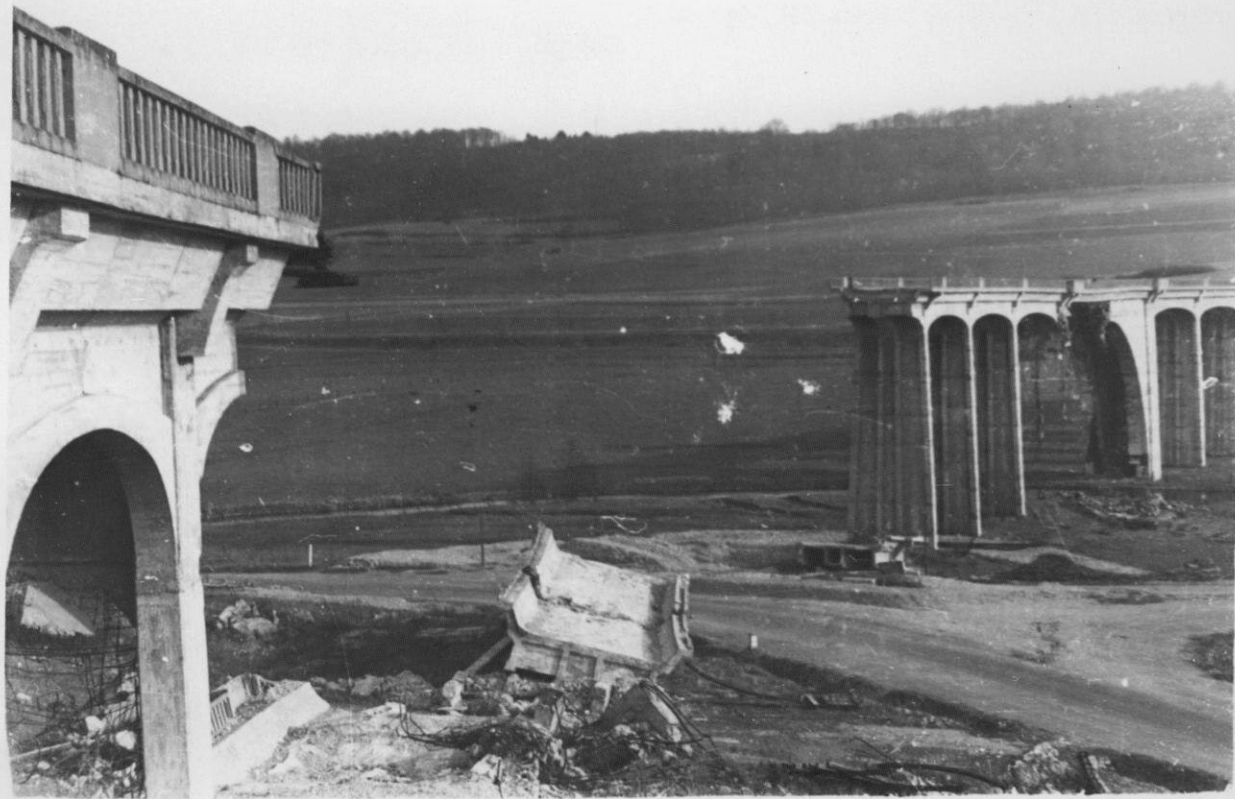
Raccordement direct entre les lignes { de Léronville à String-^{est} Hendel.
et de Nancy à Longuyon.

Gradus de ^{est} Hayille. km: 0.904.

12.6

film 63^a

31.094.000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de Lérouville à Stiring-Wendel-
et de Nancy à Longuyon.

Marche de Estafille. km: 0,90H.

N. 9

film 6H^a

31.094.000.9.



Raccordement direct entre les lignes { de Léonville à Stiring-Endel
et de Tancy à Languey.
Kilom. de Staselle. Km: 0.904.

✓ 137

fin 63 2

Raccordé lignes 11/12

31-09-11-0009

Graduc de Waville

Km. 0.904

N°	Désignation, succinte des photos.	SCV. R. U. E. F. A. L. M. A. S. H. E.										Observations
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Destruction									1	1	
2	- 8 - -									1		
3	- - 5 - -									1	1	
4	Tue adrienne	H-H-HC	1	1	1	1	1	1	1	1	1	elichreproduction
5	Destruction	marsh	1	1	1	1	1	6		1	1	film 63
6	- 8 -	marsh	1	1	1	1	1	6		1	1	" 63a
7	- 5 -	marsh	1	1	1	1	1	6		1	1	" 63b
8	- 5 -	marsh	1	1	1	1	1	6		1	1	" 64
9	- 5 -	marsh	1	1	1	1	1	6		1	1	" 64a

12881

Dossier 3

Raccord¹/₂ lignes 11/12

31-09H-0009

Siaduc de Waville

Km. 0.90H

	Designation, succinte des photos.	SEC. R. OMET. Pos. Minutes										Observations
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Destruction									1	1	
2	- 5 - -									1		
3	- 5 - -									1	1	
4	Vue aérienne	A-H-HC	1	1	1	1	1	1	1	1	1	eliche reproduction
5	Destruction	Marsh HC	1	1	1	1	1	6		1	1	film 63
6	- 5 - -	Marsh HC	1	1	1	1	1	6		1	1	" 63a
7	- 5 - -	marsh HC	1	1	1	1	1	6		1	1	" 63b
8	- 5 - -	marsh HC	1	1	1	1	1	6		1	1	" 64
9	- 5 - -	marsh HC	1	1	1	1	1	6		1	1	" 64a

12881