

111LN7/25

MA 100 1/28

3<sup>e</sup>

Ligne de Paris à Strasbourg - L. 1

Parcelle de Varangéville - Km 365 + 630

Ancien n° 227 (supprimé)

La partie ouverte n'intéresse  
que le canal

---

S. N. C. F.

## FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

O. \_\_\_\_\_

~~MAÇONNERIE - B. A.~~

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

1 - V. B.

3. Arrondissement

9. Section Nancy

1. District Varangiville

Ligne de Paris à Strasbourg (kil. 365,630)

P. I. 2 voies — P. S. de 2,00 m de largeur (chaussée de 2,00 m)

à la traversée de sur le thornin de fer et le canal de la Marne au Rhin

Dénomination courante : Passerelle de Varangiville

Dossier

Arr' : 1-10

ou Pièce

V. B. :

N°

V :

Tirage du

en 2 }   
 arches { plein-cintre   
 anse-de-panier   
 arcs   
 travées { indépendantes   
 solidaires   
 droites   
 hauteur variable   
 bow-string   
 arc   
 ouvertures m flèche m   
 portées :

travée sur Ch. de fer : 40,80 m   
 travée sur Canal : 56,42 m

LEHIN ET C<sup>e</sup>, MIRECOURT

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

 AVIS sur { réfection   
 réutilisation   
 3

butées. Fondations et   
 élévation en béton, pa-   
 rements en briques de   
 laitier.

Pile. Fondations et   
 élévation en béton,   
 parements en briques   
 de laitier.

Épaisseur : 1,52 m au   
 niveau des fondations,   
 avec fruit de 0,035 m   
 p. m.

butées - Montastes.

Pile. Fondations : paraissent en bon état.   
 Élévation : quelques fissures dans le pa-   
 rement en briques (le parement semble   
 seul intéressé) :

a) face côté Nancy : une partie du pare-   
 ment soufflé sur 1,50 m de hauteur et   
 0,30 à 0,50 m de largeur ; une autre partie   
 du parement soufflé sur 0,30 m de hau-   
 teur et 0,20 m de largeur.

b) face côté voies : décollement du parement   
 soufflé sur une bande horizontale de 0,40   
 à 0,60 m à 2 m du sol.

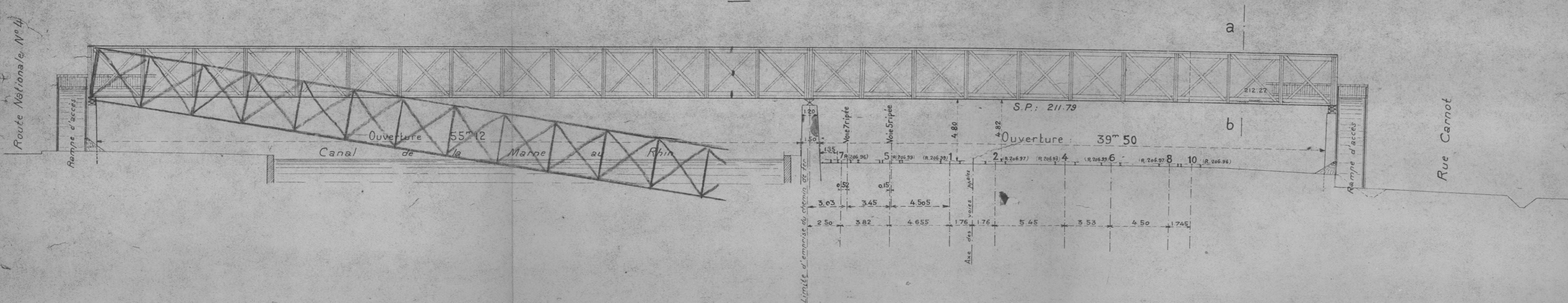
c) face côté canal : une petite partie souf-   
 flée, 2 parties épaissies de 0,40 x 0,40 m et   
 0,20 x 0,20 m sur une épaisseur de 0,04 m.

A réparer

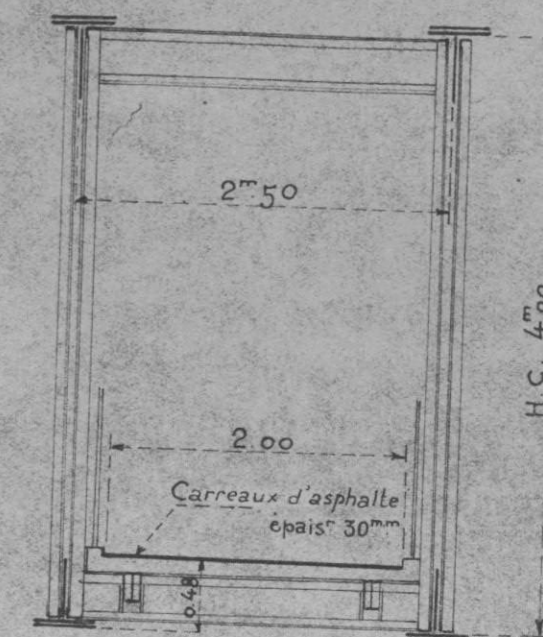
~~non~~   
 Circulation interrompue ou dérivée sur Sous l'ouvrage.

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS sur { réfection réutilisation 3
<p><u>Tablier. Aier</u>  <u>Outres principales.</u> 2  poutres à treillis, espa-  cies de 2,50<sup>m</sup> d'axe en  axe - Hauteur H.C. 3.50<sup>m</sup>.  2 membrures et 2 barres  de treillis coupées par un  plan vertical - largeur  des semelles: 0,35<sup>m</sup>. Appa-  reils d'appuis à rotule.  <u>Pieus de pont.</u> Entrées:  es inférieures espacées  de: 3.40<sup>m</sup> dans la travée  sur chemin de fer, 3.526<sup>m</sup>  dans la travée sur canal.  Ame: 350 x 7  4 corn. 60 x 60 x 6  <u>Longerons.</u> 2 longerons  espacés de 1,60<sup>m</sup>:  I.P.N. 240 x 106 x 8,7  <u>Contreventement supérieur:</u>  corn. 70 x 70 x 7  Dégagement au-dessus  de la chaussée: 2,86<sup>m</sup>  <u>Nature de la chaussée:</u>  Carreaux en asphalte.</p>	<p>d) face côté Strasbourg: une petite par-  tie du parement d'acclier sur 0,60<sup>m</sup> x  0,35<sup>m</sup></p> <p><u>Tablier.</u> Travée sur Canal: Tablier sec.  tionné au 2<sup>e</sup> panneau côté pile;  2 panneaux détruits,  1 panneau voilé et tordu (inuti-  lisable)  - Travée au-dessus du chemin de  fer: <u>tablier intact.</u></p> <p><u>Observations sur les décombres.</u>  Aucun décombre sur les voies.  Le Service de la Navigation doit se  charger du dégagement du Canal.</p>	<p>3 panneaux à  remplacer.</p>

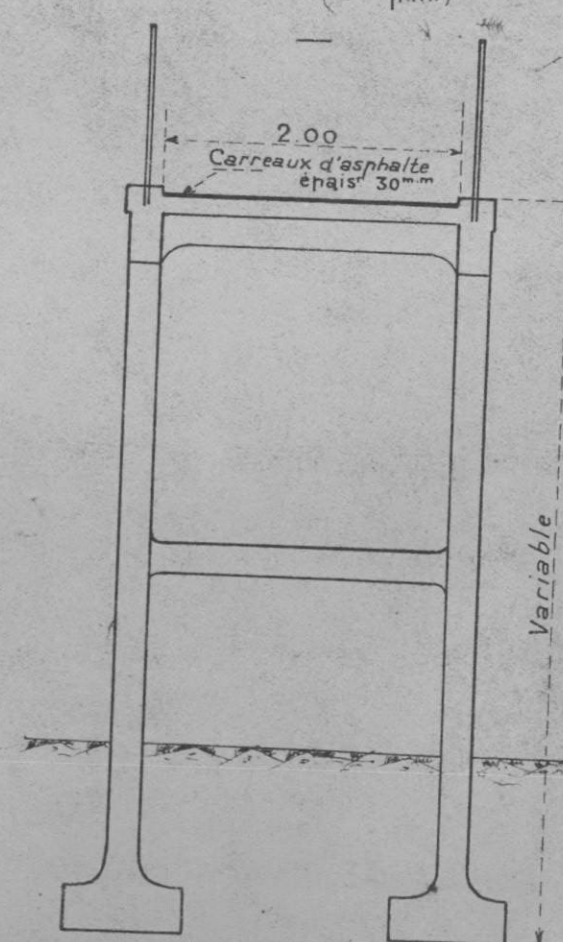
Ensemble



Coupe suivant ab  
(2<sup>cm</sup> p.m.)



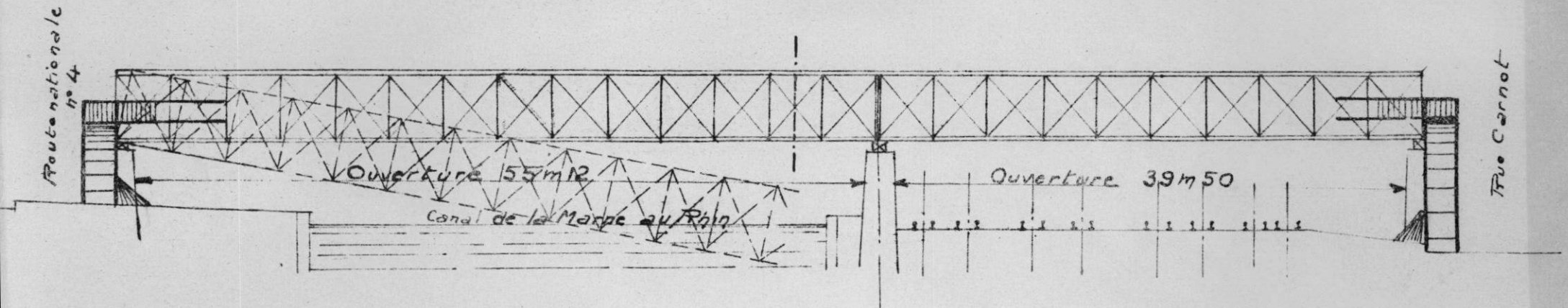
Coupe d'une rampe  
d'accès (2<sup>cm</sup>. h.m.)



Ligne Paris - Strasbourg (1)

# Passerelle de Varangéville

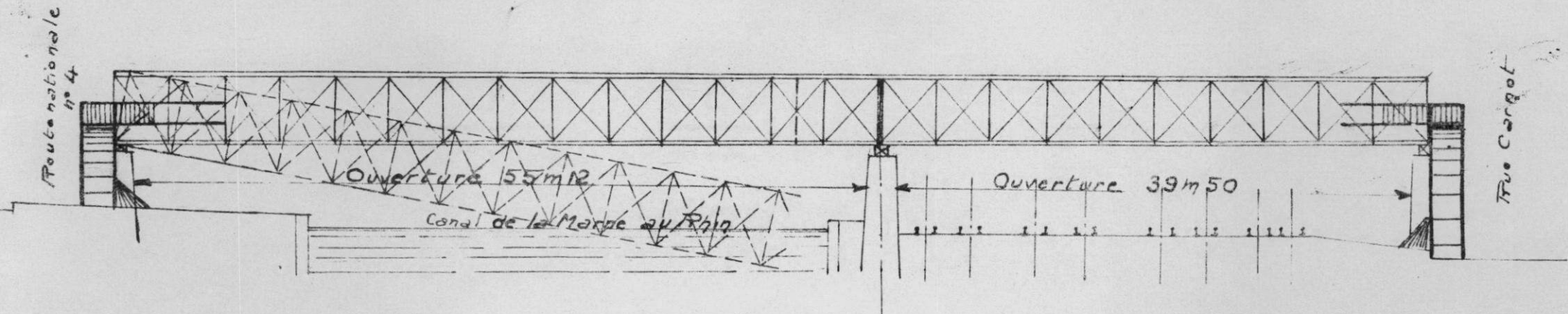
km. 365.630



Ligne Paris - Strasbourg (1)

# Passerelle de Varangéville

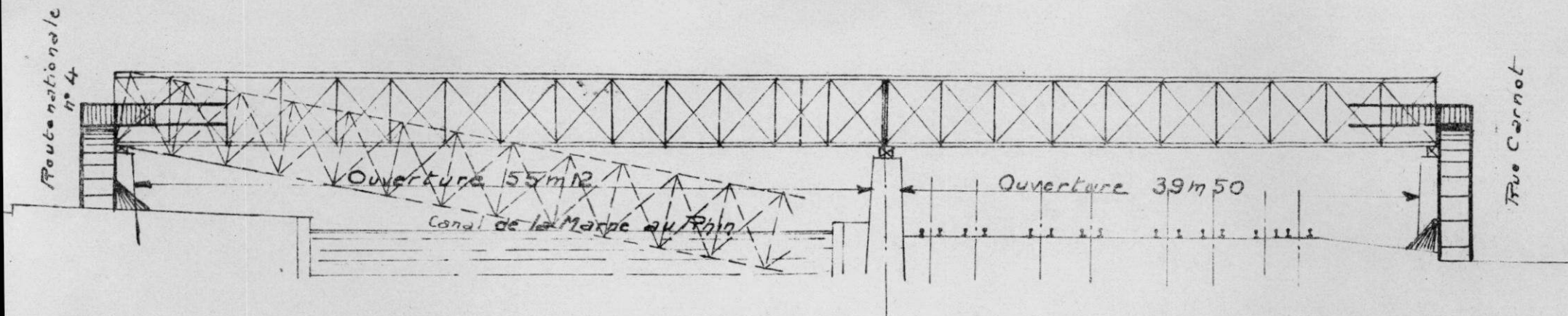
km. 365.630



Ligne Paris - Strasbourg (1)

# Passerelle de Varangéville

km. 365.630



Ligne Paris - Strasbourg (1)

# Passerelle de Varangéville

km. 365.630

