

11167 / 21

32

111172/5

(1946).

Ligne de Net~~z~~ à Chateau-Salins. (L. 76)

PS du chemin de la Reine, de 4.50 m de largeur (Km 53+062)

✓
Km 53.062

2 exemplaires (sans photo) adressés au S.C.V. le 22 FEV 1946

1 remis à R le 22 FEV 1946

1 } } }
à OA le 22 FEV 1946

1 } } }
à ET le 22 FEV 1946

3 } } }
adressés à Am le 13 MARS 1946

1 w
1

S.N.C.F.

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section

District 302

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Château-Salins.

(1) P.S. du Chemin de la Reine, de 4^m50 de larg. Km:53.062
(Chemin d'expl.^{on}) en 1 arche.(M.)

Dossier

Arrt 76-2

V.B. 302-099-053

N°

V.

Tirage du 2 Octobre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

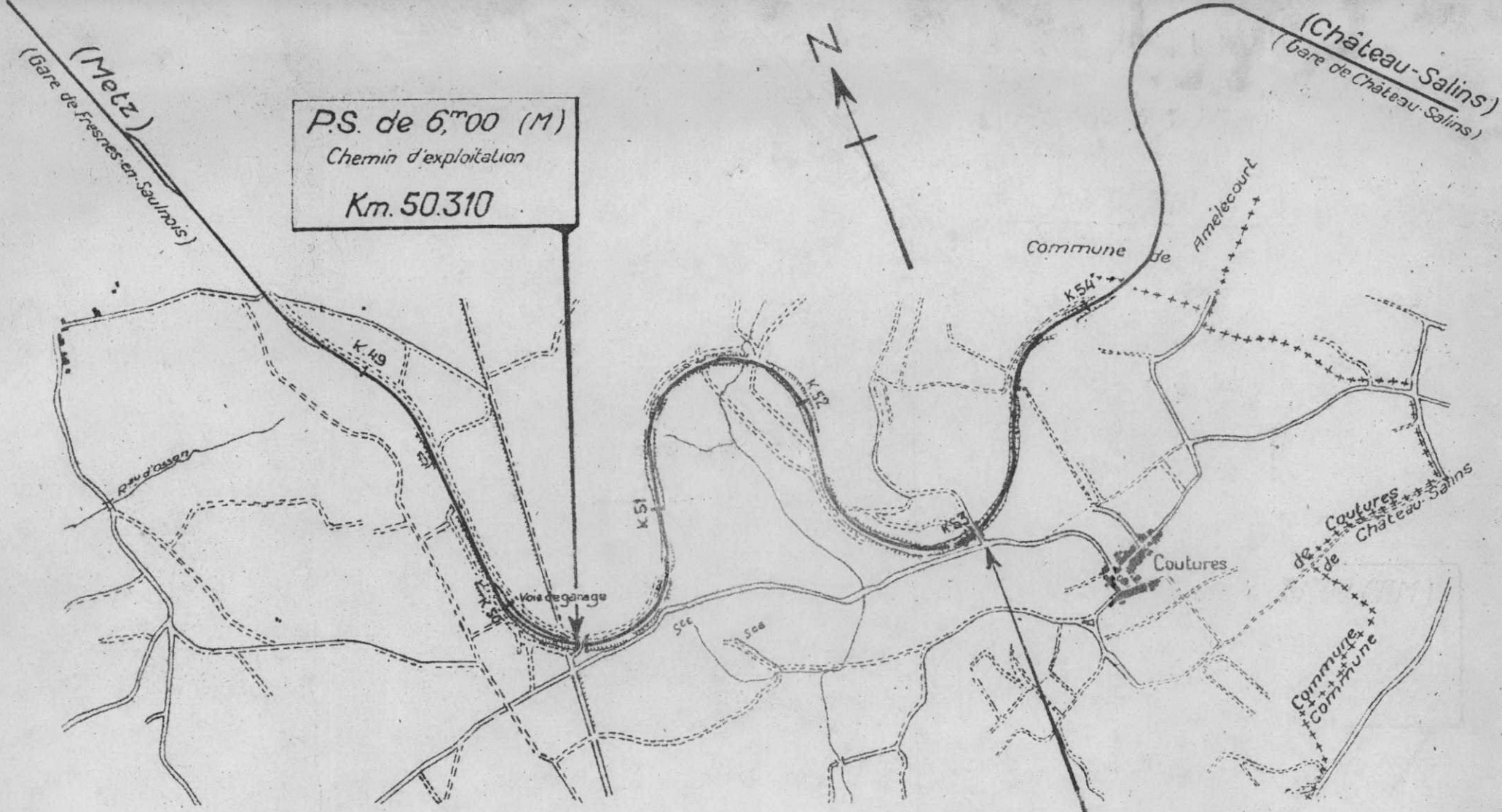
Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	2 Octobre 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

sans photographie.



P.S. de 6,00 (M)
Chemin d'exploitation
Km. 50.310

P.S. de 4,50 (M)
Chemin d'exploitation
Km. 53.062

Echelle: 1/20.000

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section

District 302

Ligne de Metz à Château Salins. (km. 53.062 A.L.)

P.S. de 4^m.50 de largeur (chaussée de 4^m.00)~~à la traversée de sous chemin d'exploitation~~

Dénomination courante : P.S. du Chemin de la Reine

en 1. { arche { ^{plein cintre.}
anse de panier } ouverture : 13.00 m - flèche 3.34 m.
arc.
travées { indépendantes } droites bow-string } portées : m.
solidaires. } hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt : 76.2

ou Pièce { V.B : 302.099.053

N° { V. :

Tirage du 2 Octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation.
<u>Culées</u> : 2 culées en maçonnerie	<u>Culées</u> : Fondations : sans avarie Elevation : partiellement détruites.	Parties détruites à reconstruire
<u>Voûte</u> : Arc de 8 ^m .00 de rayon à l'intrados En maçonnerie. Epaisseur à la clé : 0 ^m .65 aux reins : 0 ^m .80.	<u>Voûte</u> : } entièrement détruits	
<u>Tympan</u> : en maçonnerie	<u>Tympan</u> : }	
<u>Remplissage</u> : Filtre en moellons	<u>Remplissage</u> : }	
<u>Revêtement</u> : des talus sous et aux abords de l'ouvrage : pierre à sec :	<u>Revêtement</u> : des talus pierroyés : 50% de destruction par soufflage consécutif à l'explosion.	
<u>Observations sur les décombres</u> : Les décombres ont été retirés de la voie, des fossés et des abords de l'ouvrage et mis en dépôt à proximité.		
Circulation régulière interrompue. Pas de déviation provisoire		

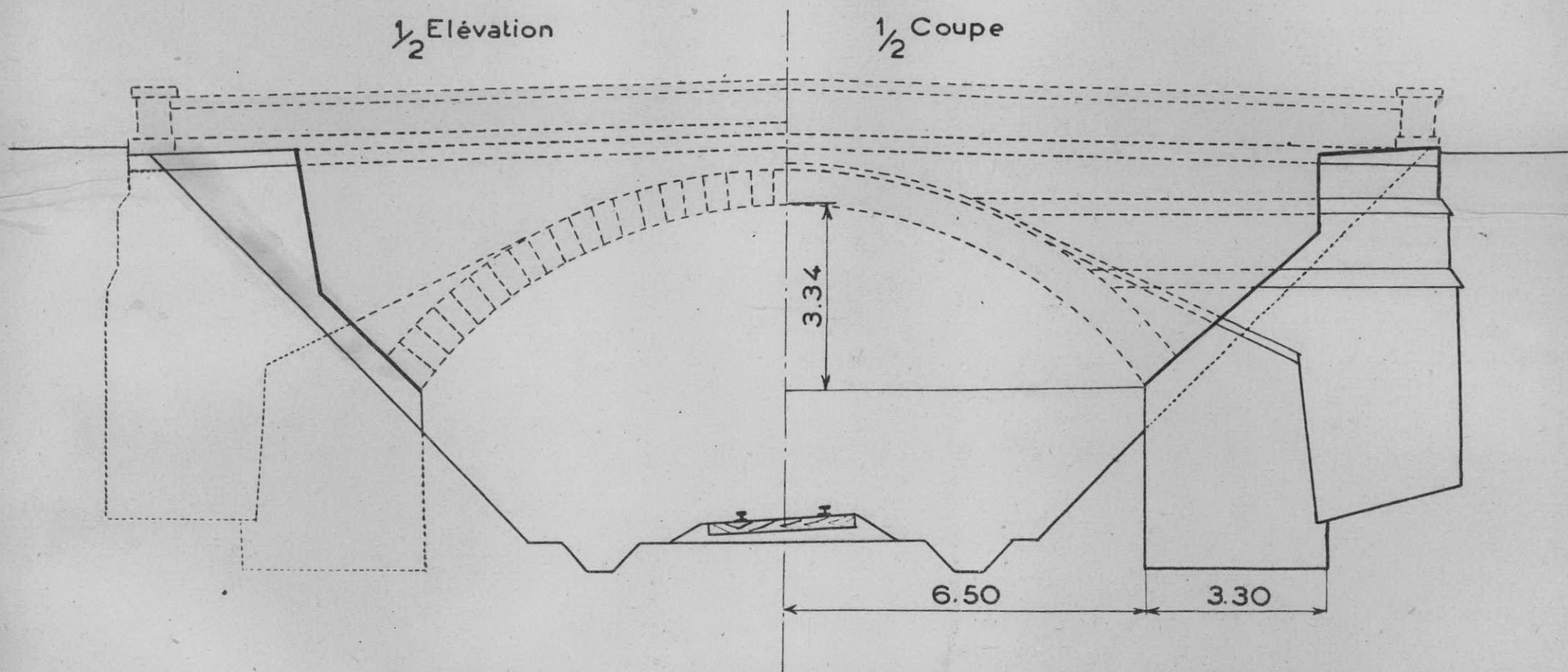
Ligne de Metz à Château. Salins
P.S. du CHEMIN de la REINE
Km. 53.062

302 - 099 - 053.

Echelle: 0.01m/m

$\frac{1}{2}$ Elévation

$\frac{1}{2}$ Coupe



7 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Metz à Château-Salins.

(1) P.S. du Chemin de la Reine, de 4^m 50 de larg. Km: 53.062
(Chemin d'expl.^{on}) en 1 arche. (M.)

Dossier Arrt 76-2
N° V.B. 302-099-053
V.
Tirage du 2 Octobre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	2 Octobre 45															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

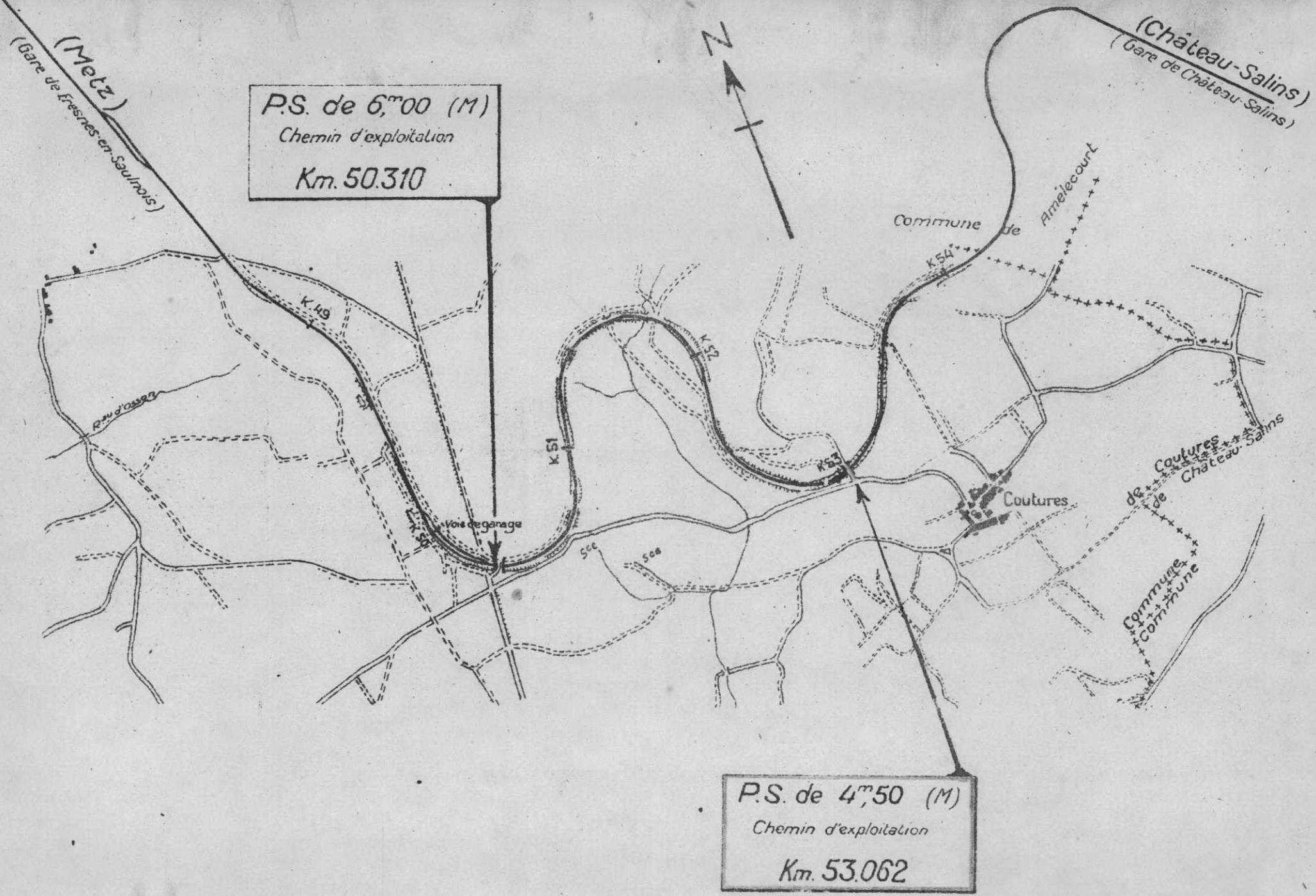
10000 photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

samo photographie



Echelle: 1/20.000

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

D. 1

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section

District 302

Ligne de Metz à Château Salins. (km: 53.062 A.L.)

P.S. de 4^m 50 de largeur (chaussée de 4^m 00)~~à la traversée et sous chemin d'exploitation~~

Dénomination courante: P.S. du Chemin de la Reine

en 1. { arche { ~~plein cintre.~~
anse de panier } ouverture: 13.00 m - flèche 3.34 m.
arc. }

{ travées { indépendantes droites bow-string } portées:
solidaires hauteur variable arc. }

Dossier { Arr^t: 76.2
ou Pièce { V.B.: 302.099.053
N^o: V.
Tirage du 2 Octobre 1945.

(mod. D. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : 2 culées en maçonnerie	<u>Culées</u> : Fondations: sans avarie Elevation: partiellement détruites.	Parties détruites à reconstruire
<u>Voûte</u> : Arc de 8 ^m 00 de rayon à l'intérieur En maçonnerie. Epaisseur à la clé: 0 ^m 65 aux reins: 0 ^m 80.	<u>Voûte</u> :	
<u>Tympan</u> : en maçonnerie	<u>Tympan</u>	
<u>Remplissage</u> : Tiltie en moellons	<u>Remplissage</u>	
<u>Revêtement</u> : des talus sous et aux abords de l'ouvrage: pierre à pec:	<u>Revêtement</u> : des talus perçés: 50 % de destruction par soufflage consécutif à l'explosion.	
	<u>Observations sur les décombres</u> : Les décombres ont été retirés de la voie, des fossés et des abords de l'ouvrage et mis en dépôt à proximité.	
	Circulation régulière interrompue. Pas de déviation provisoire	

Ligne de Metz à Château. Salins

302 - 099 - 053.

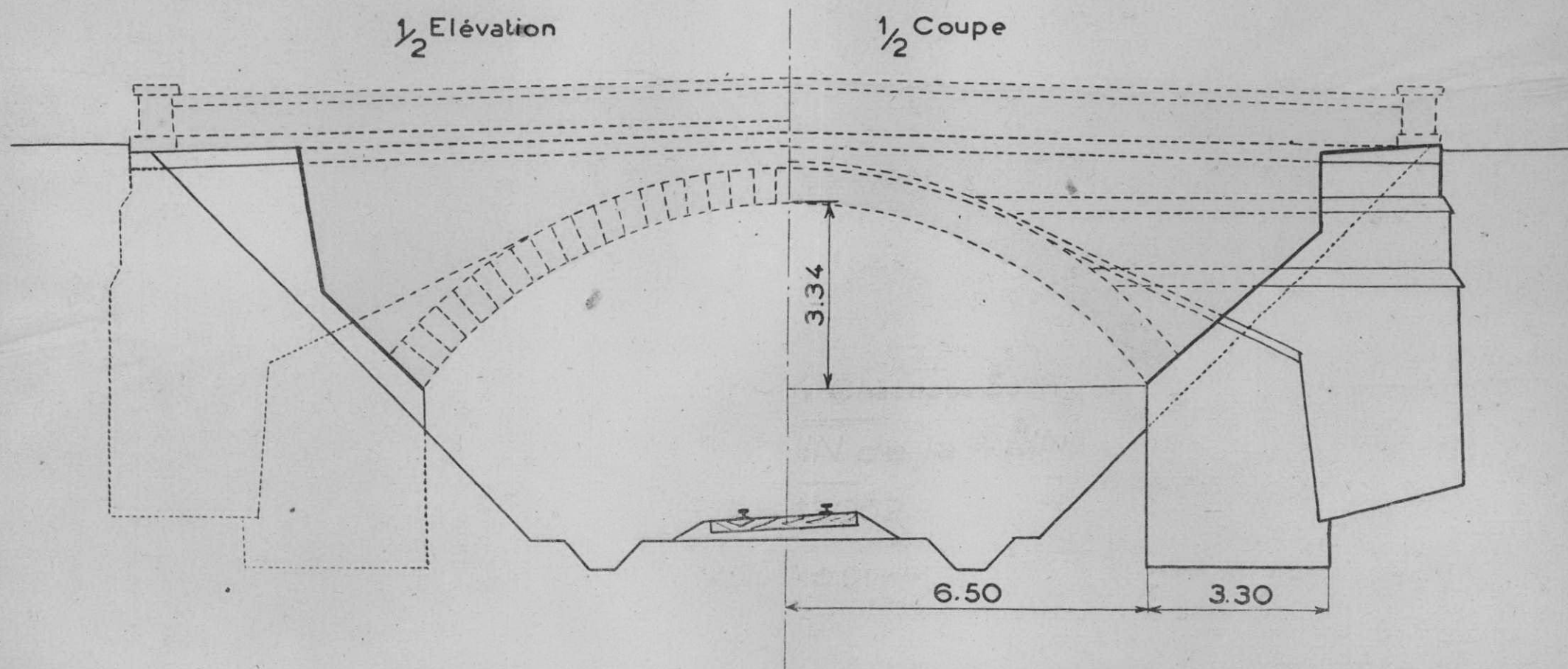
P.S. du CHEMIN de la REINE

Km. 53.062

Echelle: 0.01m/m

$\frac{1}{2}$ Elévation

$\frac{1}{2}$ Coupe



S. N. C. F.

1 - V.B.

3. Arrondissement

Section

District 302

EX FICHE DE DESTRUCTION

Ligne de Metz à Château-Salins (Kil. 53.062 A.L.)

P. I. à _____ voies — P. S. de 4.50 m de largeur (chaussée de 4.00 m)

à la traversée de sous chemin d'exploitation.

Dénomination courante : P.S. du Chemin de la Reine.

1978

en 1

arches	{	plein cintre	{	ouverture : 13,00 m — flèche 3,34 m
		anse de panier		
travées	{	arcs	{	portées : _____ m
		indépendantes		
travées	{	solidaires	{	portées : _____ m
		droites		
travées	{	hauteur variable	{	portées : _____ m
		bow-string		
travées	{	are	{	portées : _____ m

(mod. O. recto)

OUVRAGE D'ART

MAÇONNERIE - B. A.

MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES

Dossier

Arr' :

ou Pièce

V. B. :

N°

V. :

Tirage du

P. GEHIN ET C^o, NIMECOURT

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

1

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

2

AVIS sur

réfection
réutilisation
3

boulées. 2 culées en maçonnerie.

Voûte. Arc de 8^m de rayon à l'intrados - en maçonnerie - épaisseur à la clé : 0,65^m, aux reins : 0,80^m.

Coupants. en maçonnerie.

Remplissage. Filtré en maillons.

Revêtement des talus sous et aux abords de l'ouvrage : ferré à sec.

boulées. Fondations : sans avarie. Élévation : partiellement détruites.

Voûte. Coupants. Remplissage. } entièrement détruits.

Revêtement des talus perrés : 50% de destruction par soufflage consécutif à l'explosion.

Observations sur les décombres. Les décombres ont été retirés de la voie, des fossés et des abords de l'ouvrage et mis en dépôt à proximité.

Circulation interrompue ou déviée sur route interrompue. Pas de déviation provisoire.

Parties détruites à reconstruire.

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

1

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

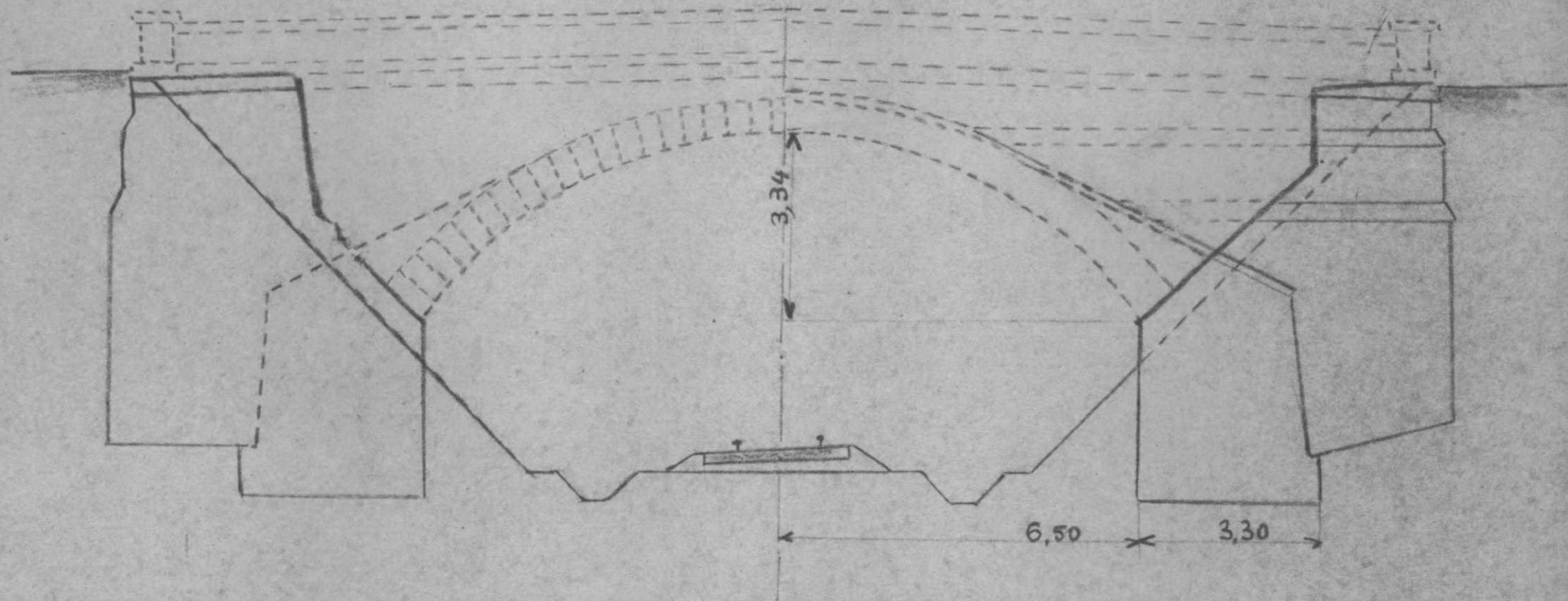
2

AVIS sur { réfection
réutilisation

3

$\frac{1}{2}$ élévation

$\frac{1}{2}$ coupe



Ligne de METZ à CHATEAU-SALINS

P.S. du Chemin de la Reine

Km - 53.062 -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

D. 1

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section

District 302

Ligne de Metz à Château Salins (km: 53.062 A.L.)

P.S. de 4^m 50 de largeur (chaussée de 4^m 00)

à la traversée d'un chemin d'exploitation

Dénomination courante: P.S. du Chemin de la Reine

en 1. { arche { plein cintre.
anse de panier } ouverture: 13.00 m. flèche 3,34 m.
arc.
travées { indépendantes droites bow-string } portées:
solidaires hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt: 76.2

ou Pièce { V.B: 302.099.053

N° { V.

Tirage du 2 Octobre 1945.

(mod. D. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : 2 culées en maçonnerie	<u>Culées</u> : Fondations: sans avarie Elevation: partiellement détruites.	Parties détruites à reconstruire
<u>Voûte</u> : Arc de 8 ^m 00 de rayon à l'intrados En maçonnerie. Epaisseur à la clé: 0 ^m 65 aux reins: 0 ^m 80.	<u>Voûte</u> :	
<u>Tympan</u> : en maçonnerie	<u>Tympan</u> :	
<u>Remplissage</u> : Filtre en moellons	<u>Remplissage</u> :	
<u>Revêtement</u> : des talus sous et aux abords de l'ouvrage: pierre à sec.	<u>Revêtement</u> : des talus percés: 50% de destruction par soufflage consécutif à l'explosion.	
	<u>Observations sur les décombres</u> : Les décombres ont été retirés de la voie, des fossés et des abords de l'ouvrage et mis en dépôt à proximité.	
	Circulation régulière interrompue. Pas de déviation provisoire	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - B.A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section.....

District 302...

Ligne de Metz à Château Salins. (km: 53.062 A.L.)

P.S. de 4^m 50 de largeur (chaussée de 4^m 00)

à la traversée et sous chemin d'exploitation

Dénomination courante: P.S. du Chemin de la Reine

en 1. { arche { ~~plein cintre~~
anse de panier } ouverture: 13.00 m flèche 3.34 m
arc.
travées { indépendantes } droites bow-string
solidaires } hauteur variable arc. } portées:

Dossier { Arr^t: 76.2

ou Pièce { V.B.: 302.099.053

N° { V. :

Tirage du 2 Octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2.	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : 2 culées en maçonnerie	<u>Culées</u> : Fondations: sans avarie Elevation: partiellement détruites.	Parties détruites à reconstruire.
<u>Voûte</u> : Arc de 8 ^m 00 de rayon à l'intrados En maçonnerie. Epaisseur à la clé: 0 ^m 65 aux reins: 0 ^m 80.	<u>Voûte</u> :	
<u>Tympan</u> : en maçonnerie	<u>Tympan</u>	
<u>Remplissage</u> : Tiltre en moellons	<u>Remplissage</u>	
<u>Revêtement</u> : des talus sous et aux abords de l'ouvrage: pierre à sec:	<u>Revêtement</u> : des talus percés: 50% de destruction par soufflage consécutif à l'explosion.	
	<u>Observations sur les décombres</u> : Les décombres ont été retirés de la voie, des fossés et des abords de l'ouvrage et mis en dépôt à proximité.	
	Circulation routière interrompue. Pas de déviation provisoire	

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section

District 302

Ligne de Metz à Château Salins (km: 53.062 A.L.)

P.S. de 4^m.50 de largeur (chaussée de 4^m.00)à la traversée ~~et~~ sous chemin d'exploitation

Dénomination courante: P.S. du Chemin de la Reine.

en 1. { arche { ~~plein cintre.~~
anse de panier } ouverture: 13.00 m - flèche 3.34 m.
arc.
enrobées { indépendantes } droites bow-string } portées: m.
solidaires. } hauteur variable } arc.

Dossier { Arrêt: 76.2

ou Pièce { V.B.: 302.099.053

N° { V.:

Tirage du 2 Octobre 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries. (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection. réutilisation. 3
<u>Culées</u> : 2 culées en maçonnerie	<u>Culées</u> : Fondations: sans avarie Elevation: partiellement détruites.	Parties détruites à reconstruire
<u>Voûte</u> : Arc de 8 ^m .00 de rayon à l'intérieur En maçonnerie. Epaisseur à la clé: 0 ^m .65 aux reins: 0 ^m .80.	<u>Voûte</u> :	
<u>Tympan</u> s: en maçonnerie	<u>Tympan</u> s	
<u>Remplissage</u> : Filtré en moellons	<u>Remplissage</u>	
<u>Revêtement</u> : des talus sous et aux abords de l'ouvrage: pierre à sec:	<u>Revêtement</u> : des talus percés: 50% de destruction par soufflage consécutif à l'explosion.	
<u>Observations sur les décombres</u> : Les décombres ont été retirés de la voie, des fossés et des abords de l'ouvrage et mis en dépôt à proximité.		
Circulation régulière interrompue. Pas de déviation provisoire		

Ligne de Metz à Château. Salins
P.S. du CHEMIN de la REINE
Km. 53.062

302 - 099 - 053.

Echelle: 0.01m/m

$\frac{1}{2}$ Elévation

$\frac{1}{2}$ Coupe

