

11177 7/10

14112/16

(1946).

ligne de Igney-Avicourt à Benestroff.

Ponceau de Liedersinger (Km 31+048).

77 - Nouveau de Siedersheim - Km. 31.048

3^e

2 exemplaires à S. C. V. le 29 juillet 1946 -

1 d° à VBr le 2°

1 d° à O. A. le 2°

3 d° à Arr^{dt} le 29 juillet 1946 -

1 d° à VBe le 29 juillet 1946 -

S. N. C. F.

- V. B.

3. Arrondissement

Section 34

District 343

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

MAÇONNERIE - B. A.

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~Ligne de *Troy. Arrivart à Bémestoff* (kil. *31.048*)P. I. à *1* voies — P. S. de — m de largeur (chaussée de — m)à la traversée d' *un ruisseau*.Dénomination courante : *Ponceau de Liedersingen*

en *1* { arches { plein cintre
 { anse de panier
 { arcs
 { travées { indépendantes
 { droites
 { bow-string
 { solitaires
 { hauteur variable
 { arc-
 { portées : — m

Dossier { Arr' : *133-1*
 ou Pièce { V. B. :
 N° { V :

Tirage du — m

(mod. O. recto)

P. GÉHIN ET C^{ie}, MIRECOURT

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

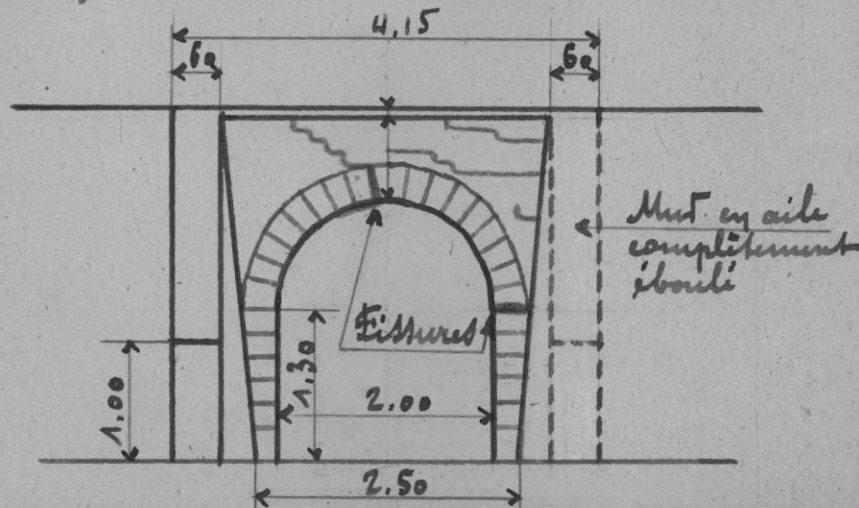
1

Maçonnerie en moellons
 têtus.
 Murs en aile avec
 rampants à redans.

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

2

Les avaries n'existent que sur la partie de
 l'ouvrage située à gauche de la voie :
 - tympan déconsolidé et mur en aile
 complètement éboulé.
 - voûte fissurée sur une profondeur de 2^m.00.



AVIS sur { réfection
 { réutilisation
 3

Les moellons peu-
 vent être récupérés
 et réutilisés.

Circulation interrompue ou déviée sur

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

1

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

2

AVIS sur { réfection
réutilisation

3

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 34

District 343

Ligne de IGNEY - AVRICOURT A. BÉNÉSTROFF (km. 31.048)

F. I. à 1 voie

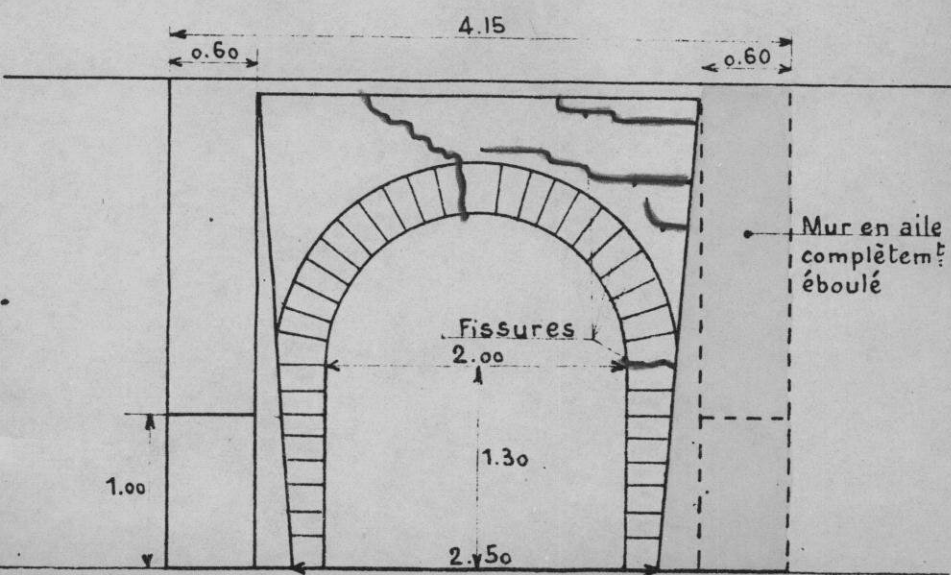
à la traversée d'un ruisseau

Dénomination courante : Fonceau de Liedersingen

en 1. { arches { plein cintre.
anse de panier.
arc.
travées { indépendantes droites bow-string
solitaires. hauteur variable arc. } portées: m.

Dossier { Arrêt:
ou Pièce V.B : 34 100 0310
N° V. :
Tirage du 31 Mai 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p>Maçonnerie en moellons légérés Murs en aile avec carnants à redans</p>	<p>Les avaries n'existent que sur la partie de l'ouvrage située à gauche de la voie. L' tympan déconsolidé et un mur en aile com- plètement éboulé. Voûte fissurée sur une profondeur de 2.00 m.</p>  <p>Circulation non interrompue</p>	<p>Les moellons peuvent être recouverts et réutilisés.</p>

S.N.C.F.

1 - V.B.

3^e Arrondissement
Section 34
District 343

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne d'Igney-Arricourt à Bénestroff

(1) Ponceau de Liedersingen (M) (Km: 31.048)
de 2m. de débouché en 1 arche.

Dossier { Arrt: 34 100 0310
N°: 34 V.
Tirage du 31 Mai 1946.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	31 Mai 46															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
plan
photographie.

Pont sous rails $\frac{v.II}{v.I}$
de 4m.90 d'ouverture, 1 travée (P.E.)
km: 28.323

Ponceau de 2m
de débouché (M)
km: 31.048

P.S. de 5m20
de largeur (M)
km: 31.507

P.S. de 5m20
de largeur (M)
km: 32.440

Echelle: 1/20000

(IGNEY-AVRICOURT)
(Gare de Québling)

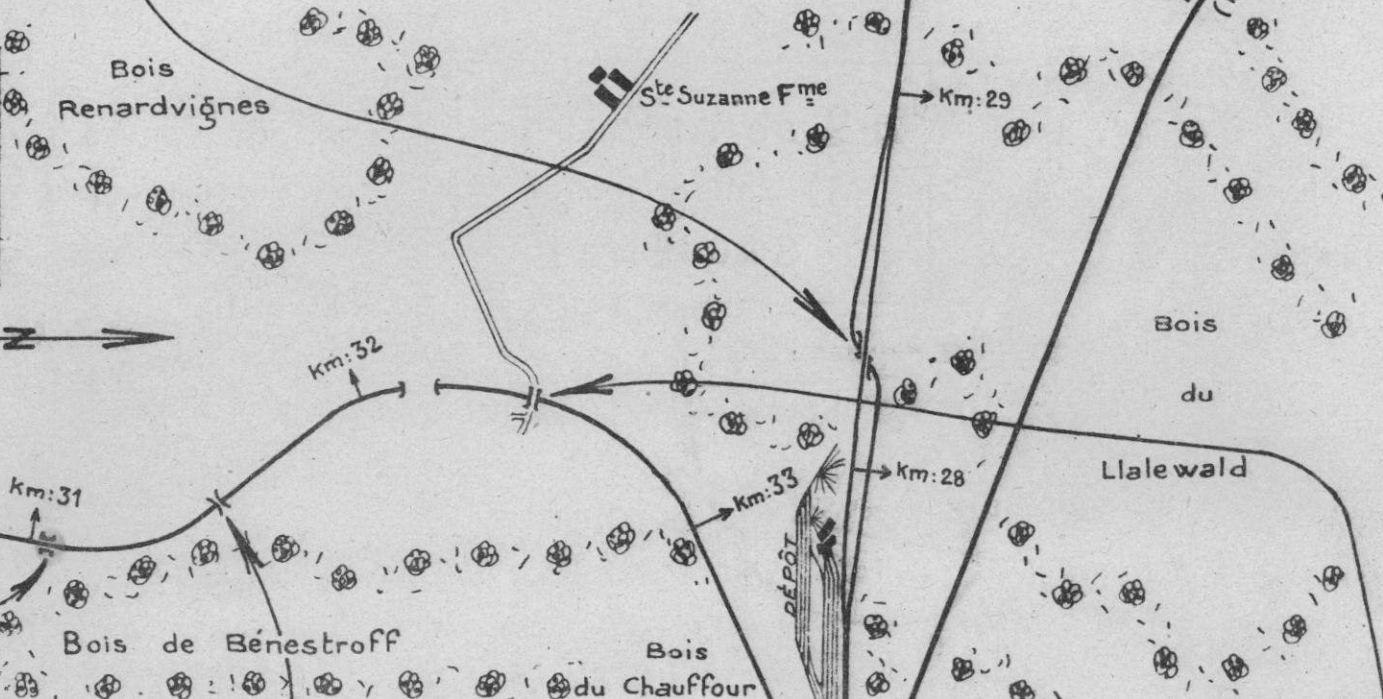
Bois de Bénestroff
Bois du Chauffour

Gare de Bénestroff
kms: 26.408 (N.S) 34.534 (I.A.-B)

(BÂLE)
(SARREGUEMINES)

(NANCY)
(Halte de Rodalbe)

(LUXEMBOURG-ZOUFFTGEN)
(Halte de Rodalbe-Bermering)



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART 0. 1.
MAÇONNERIE - B.A.~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 34

District 343

Ligne de IGNEY - AVRICOURT A. BÉNÉSTROFF (km. 31.048)

F. I. à 1 voie

à la traversée d'un ruisseau

Dénomination courante : Fonceau de Liedersingen

en 1. { arches { plein cintre.
anse-de-paier.
arc.
travées { indépendantes droites bow-string
solitaires. hauteur variable arc. } portées: m.

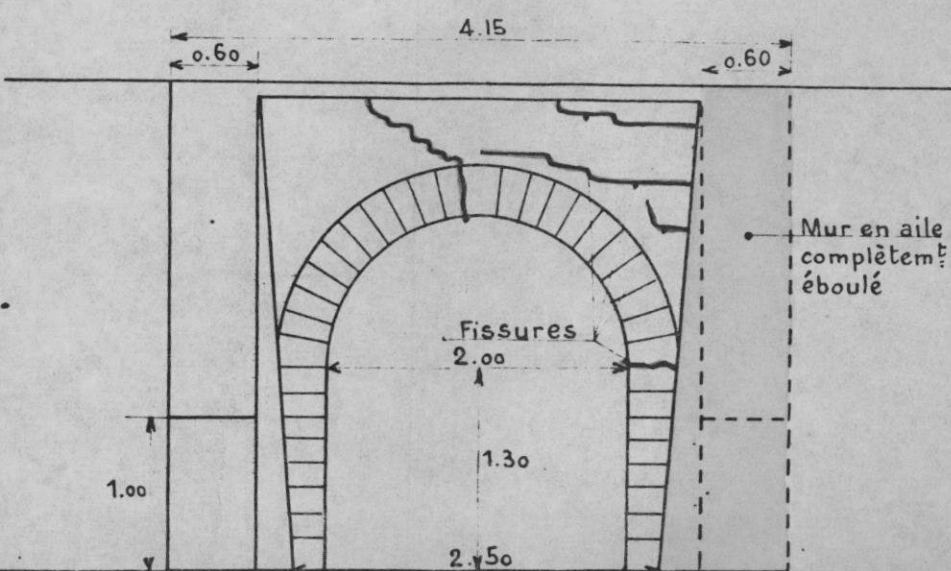
Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B : 34 100 0310

N° { V. :

Tirage du : 31 Mai 1946

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
Maçonnerie en moellons légérés Murs en aile avec rampants à redans	Les avaries n'existent que sur la partie de l'ouvrage située à gauche de la voie. Tympan déconsolidé et un mur en aile complè- tement éboulé. Toute fissure sur une profondeur de 2.00 m	Les moellons peuvent être recutés et réutilisés.
 <p>Circulation non interrompue</p>		

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 34

District 343

Ligne de IGNEY - AVRICOURT A. BÉNÉSTROFF (km. 31.048)

F. I. à 1 voie

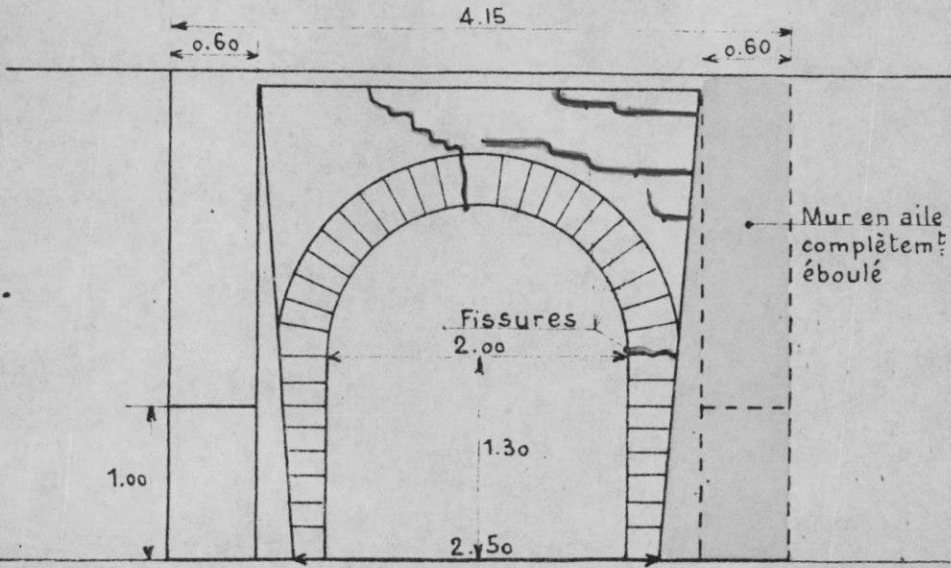
à la traversée d'un ruisseau

Dénomination courante : Fonceau de Liedersingen

en 1. { arches { plein cintre.
anse-de-panier } ouverture : 2.00 m - flèche 1.00 m.
arc.
travées { indépendantes droites bow-string } portées : m.
solitaires. hauteur variable arc.

Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 34 100 0310
N° { V. :
Tirage du 31 Mai 1946.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p>Maçonnerie en moellons légérés Murs en aile avec ramnants à redans</p>	<p>Les avaries n'existent que sur la partie de l'ouvrage située à gauche de la voie. L' tympan déconsolidé et un mur en aile comble tenement éboulé. Voûte fissurée sur une profondeur de 2.00 m.</p>  <p>Circulation non interrompue</p>	<p>Les moellons peuvent être recueillis et réutilisés.</p>