

111677/8

(1945).

Raccordement direct n°2 de Gardrecont

Pont de Gardrecont (sur la rivière l'Ormain) de 24m
de débouché - Km 0+364

2 exemplaires (sans photo)

adressés au S.C.V. le 28 JUIL 1945

1

remis à R le 28 JUIL 1945

1

à O.A. le 28 JUIL 1945

1

à ET le 1 AOÛT 1945

3

adressés à Orr^f le 7 SEPT 1945

W

S.N.C.F.

1 - V.B.

3^e Arrondissement
Section
District 301

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Raccordement direct N°2 de Gondrecourt.....

(1) Pont de Gondrecourt (sur l'Ornain Rivière) (M) 24^m de débouché
en 3 arches de 8^m d'ouverture chacune. Km: 0.364.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement,
les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Dossier { Arrt. 20-25-1
V.B. 301-029-000
N°
V.
Tirage du 26 Mars 1945.

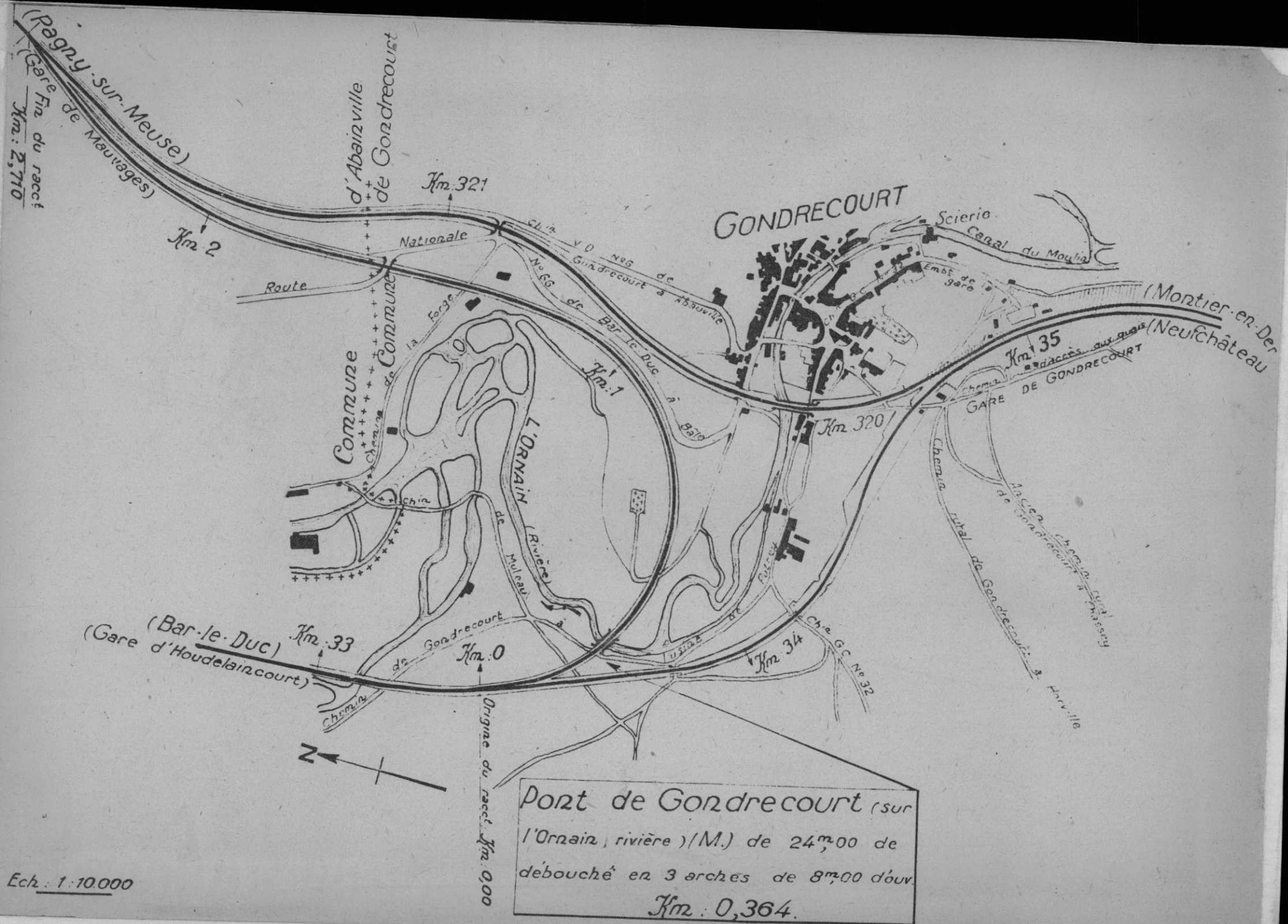
Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	26 Mars 1945.															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan

donné photographie



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

 Arrondissement
 Section
 District. 301.

Raccordement direct N° 2 de Gondrecourt (km. 0.364)

P.I. à 2 voies

à la traversée de l'Ornain (Rivière)

Dénomination courante: Pont de Gondrecourt.

 Dossier { Arrêt: 20-25-1
 ou Pièce { V.B: 301-029-000
 N° { V.
 Tirage du: 26 Mars 1945

 en 3. { arches { ^{plan cintre} elliptiques { ouverture: 8,00 m - flèche 2,44 m.
 { ^{asse} indépendantes { droites bow string } portées.
 { ^{travées} solides { hauteur variable asse }

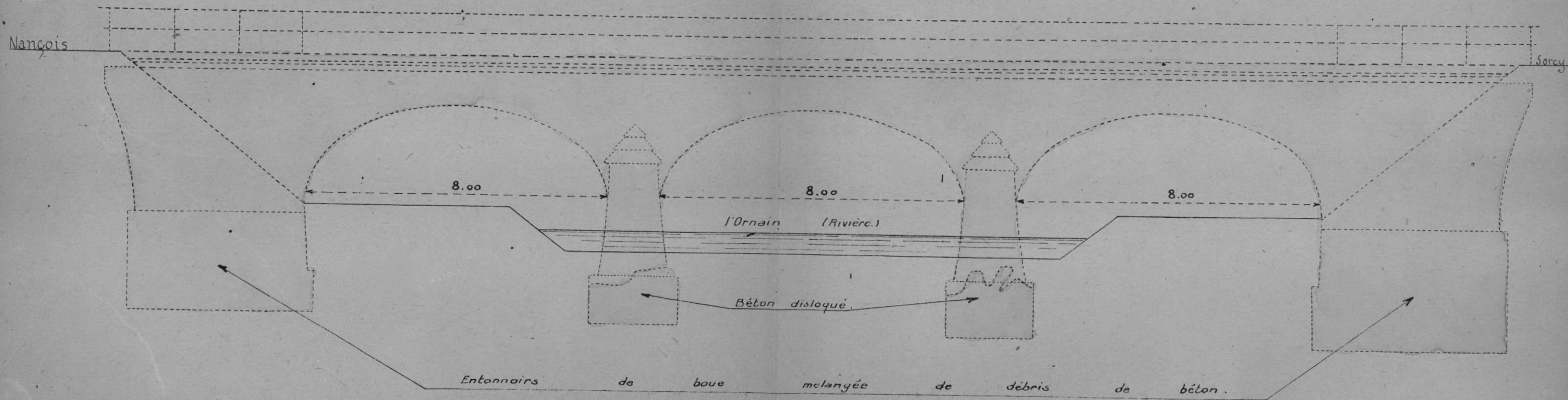
(mod. 0. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> - Fondations en béton. Elevation en béton, largeur 3.00 m au niveau des fondations.	<u>Culées</u> - Fondations : destruction complète. Elevation : d°	Reconstruction complète de l'ouvrage.
<u>Piles</u> - Fondations en béton. Elevation en béton. Chaperons des avant-becs en pierre de taille. Largeur 1,385 m au niveau des naissances, 1,905 m au niveau des fondations. Hautes-eaux à 3.43 m sous le rail et 2.49 m au niveau du socle de fondation.	<u>Piles</u> - Fondations : disloquées. Elevation : destruction complète	
<u>Voûtes</u> - En béton, épaisseur à la clé: 0.75 m.	<u>Voûtes</u> - Destruction complète	
<u>Tympan</u> - En béton, épaisseur en crête: 0.80 m.	<u>Tympan</u> - d°	
<u>Remplissage</u> - Béton maigre. Chape en asphalte et contre-chape en béton maigre. 2 gargouilles en fonte de 0.15 m de diamètre dans l'arche centrale.	<u>Remplissage</u> - d°	
<u>Observations sur les décombres</u> Débâtiement en partie effectué pour assurer l'écoulement des eaux.		
Circulation interrompue sur l'ouvrage. Pas de pont provisoire.		

Raccordement direct N°2 de Gondrecourt.

Pont voûté de 24^m sur l'Ornain (Rivière.) Km : 0.364.

N°: 301-029-000.



S.N.C.F.

7 - V.B.

3^e Arrondissement

Section

District 301

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Raccordement direct N°2 de Gondrecourt.

1) Pont de Gondrecourt (sur l'Ornain Rivière) (M) 24^m de débouché
en 3 arches de 8^m d'ouverture chacune. Km: 0.364.

Dossier { Arrt. 20-25-1
N° { V.B. 3DL-029-000
V. _____
Tirage du 26 Mars 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Serie	N°	Date	Serie	N°	Date	Serie	N°	Date	Serie	N°	Date	Serie	N°	Date
d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage	d'ordre		du dernier tirage
0	1	26 Mars 1945												

Pièces jointes.

1 fiche de destruction

1 plan

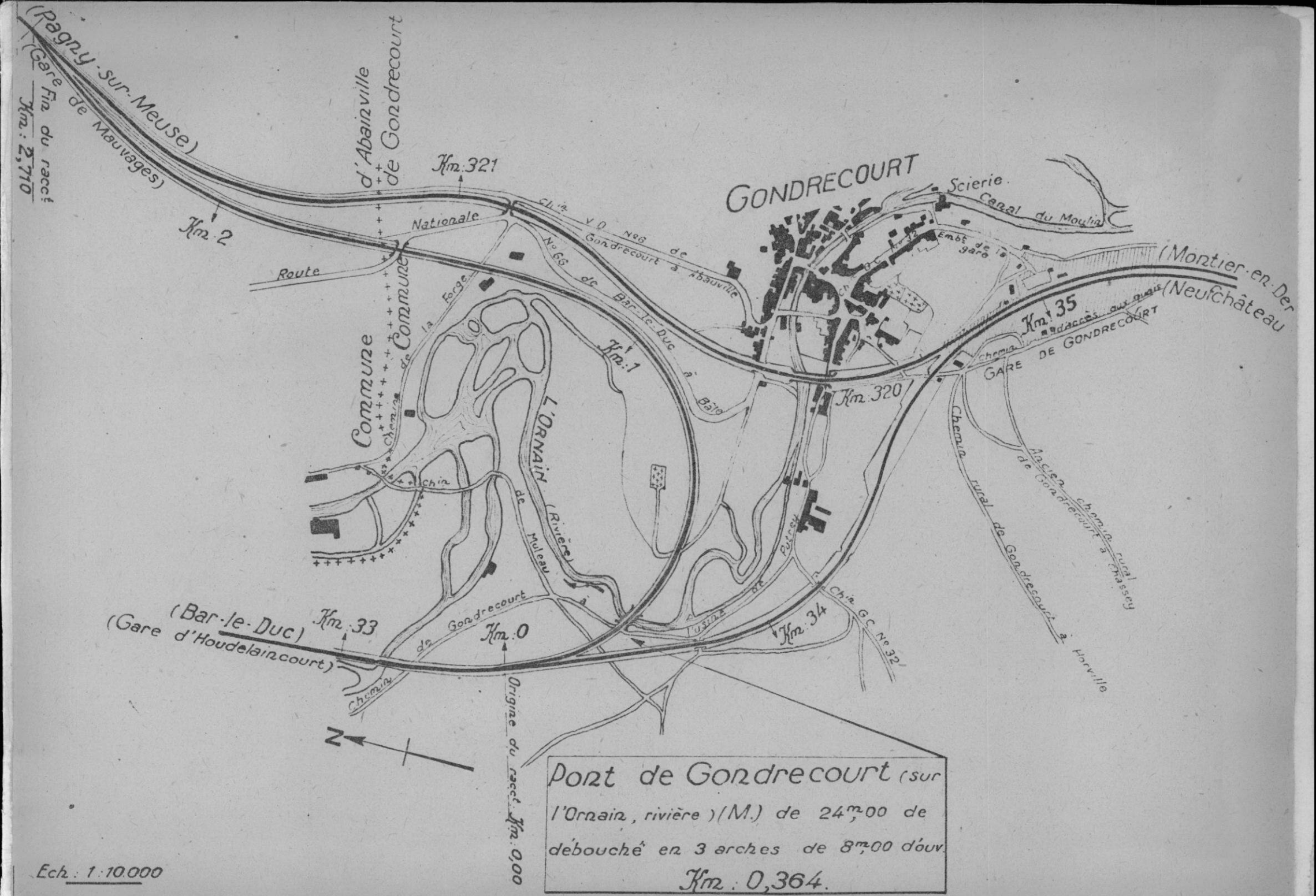
dans photographie

Pièces jointes.

1 fiche de destruction

A plan

dans photographie



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

Arrondissement

Section

District 301

Raccordement direct N°2 de Gondrecourt (km: 0.364)

P.I. à 2 voies

à la traversée de l'Ornain (Rivière)

Dénomination courante: Pont de Gondrecourt

 Dossier { Arrêt: 20-25-1
 ou Pièce { V.B: 301-029-000
 N° { V.:

Tirage du: 26 Mars 1945

Ouvrage

détruit en 1940.

 en 3. } arches { ~~plain cintées~~ elliptiques { ouverture: 8,00 m - flèche 2,44 m.
 } ~~arc~~ }
 } ~~travées~~ { indépendantes } droites } bow-string } portées: m.
 } ~~solides~~ } hauteur variable }

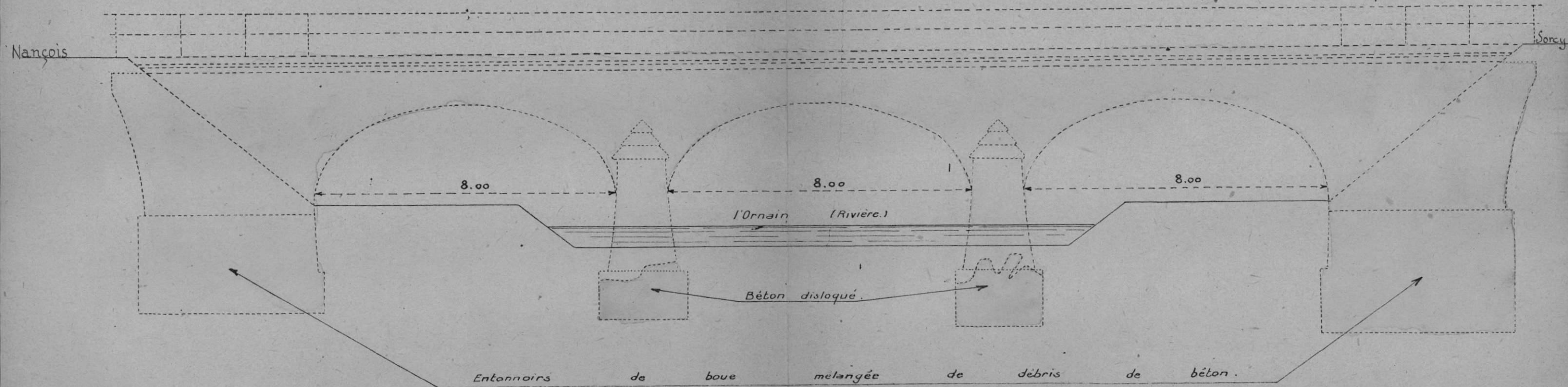
(mod. 0 recte)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réparation réutilisation 3
<u>Culées</u> - Fondations en béton - Elevation en béton, largeur 3.00 m au niveau des fondations.	<u>Culées</u> - Fondations : destruction complète. Elevation : d°	Reconstruction complète de l'ouvrage.
<u>Piles</u> - Fondations en béton - Elevation en béton chaperons des avant-becs en pierre de taille. Largeur 1,3865 m au niveau des naissances, 1,905 m au niveau des fondations. Hautes-eaux à 3.43 m sous le rail et 2.44 m au niveau du socle de fondation.	<u>Piles</u> - Fondations : disloquées Elevation : destruction complète	
<u>Vôûtes</u> - En béton, épaisseur à la clé: 0.75 m.	<u>Vôûtes</u> - Destruction complète	
<u>Tympan</u> s - En béton, épaisseur en crête: 0.80 m.	<u>Tympan</u> s - d°	
<u>Remplissage</u> - Béton maigre - Chape en asphalte et contre-chape en béton maigre. 2 gargouilles en fonte de 0.15 m de diamètre dans l'arche centrale.	<u>Remplissage</u> - d°	
Observations sur les décombres - Déblaiement en partie effectué pour assurer l'écoulement des eaux.		
Circulation interrompue sur l'ouvrage - Pas de pont provisoire		

Raccordement direct N°2 de Gondrecourt.

Pont voûté de 24^m sur l'Ornain (Rivière.) Km : 0.364.

N°: 301-029-000.



S. N. C. F.

1 - V. B.

3 - Arrondissement

- Section

District 301
à Gondrecourt

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART
MAÇONNERIE - B. A.

O. 1

~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

L. 20

Ligne de racc. St. n° 2 de Gondrecourt (kil. 0,364)

P. I. à 2 voies - P. S. de m de largeur (chaussée de m)

à la traversée de l'Ornain (Rivière).

Dénomination courante : Pont de Gondrecourt.

Dossier

Arr' : 20/25-1

ou Pièce

V. B. : 301-029.000

N°

V : 26/2/15

Tirage du

26/2/15

Ouvrage
détruit
en 1940.I
Boul

(mod. O. recto)

P. GÉHIN ET C^{ie}. MIRECOURT

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE

1

NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe)

2

AVIS sur { réfection
réutilisation
3Culées - Fondations en
béton - élévation en
béton, largeur 3,00^m
au niveau des fonda-
tions.Piles - Fondations en
béton - élévation en
béton, chapereons des
avant-bess en pierre
de taille - Largeur :
1,3865^m au niveau des
naissances, 1,905^m au
niveau des fondations.
Hautes. sans à 3,43^m
sous le rail et 2,44^m auCulées - Fondations : destruction complète.
élévation : - d° -Piles - Fondations : disloquées.
élévation : destruction complète.Pont de Gondrecourt (sur l'Ornain, rivière)
24^m00 de débouché (M) en 3 arches de 8^m d'ouv. chacune
Km. 0.364.Circulation interrompue en dérive sur l'ouvrage. Pas de
pont provisoire.

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE 1	NATURE ET IMPORTANCE DES AVARIES (repérées sur le croquis annexe) 2	AVIS sur { réfection réutilisation 3
niveau du socle de fondation. <u>Voûtes</u> - En béton, épaisseur à la clef: 0,75^m. <u>Tympan</u> - En béton, épaisseur en crête: 0,80^m. <u>Remplissage</u> - Béton maigre - Chape en asphalte et contre-chape en béton maigre - 2 gargouilles en fonte de 0,15^m de diamètre dans l'arche centrale.	<u>Voûtes</u> - destruction complète. - d' - - d' - <u>Observations sur les décombres.</u> Séblaiement en partie effectué pour assurer l'écoulement des eaux.	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

 OUVRAGE D'ART 0. 1.
 MAÇONNERIE - B.A.
~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES.~~

1 - V.B.

Arrondissement

Section

District. 301

Raccordement direct N° 2 de Gondrecourt (km. 0.364)

P.I. à 2 voies

à la traversée de l'Ornain (Rivière).

Dénomination courante: Pont de Gondrecourt.

 Dossier { Arrêt: 20.25.1
 ou Pièce { V.B : 301. 029.000
 N° { V. :
 Tirage du: 26 Mars 1945

 Ouvrage
 détruit en 1940.

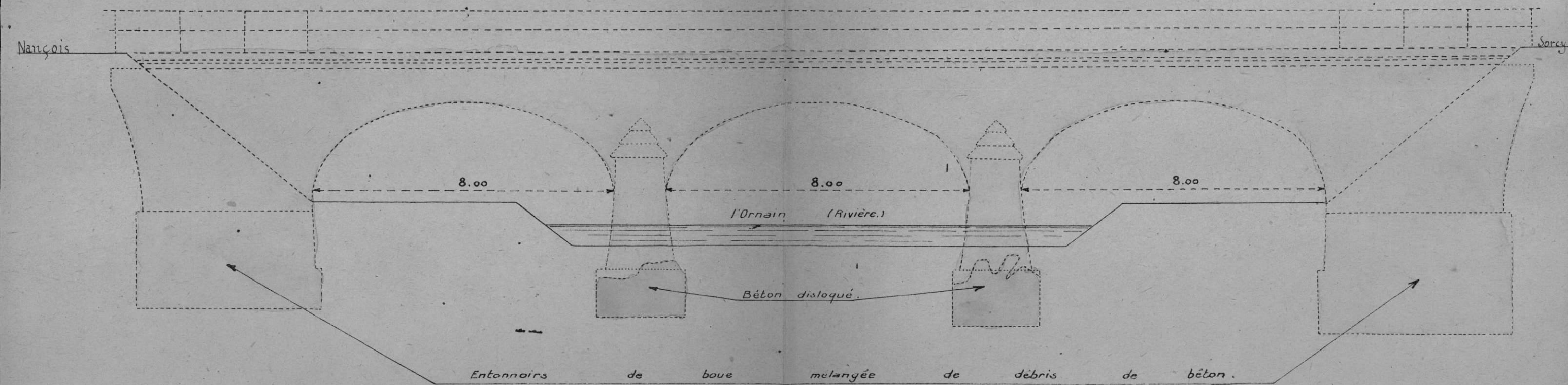
 en 3. { arches ^{plan cintre} elliptiques { ouverture: 8,00 m - flèche 2,44 m.
 { ~~travées~~ ^{indépendantes} droites { bow-string } portées:
 { ~~solidaires~~ hauteur variable { ~~as~~

(mod. 0. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { refection réutilisation 3
<u>Culées</u> - Fondations en béton - Elevation en béton, largeur 3,00 m au niveau des fondations.	<u>Culées</u> - Fondations : destruction complète. Elevation : d°	Reconstruction complète de l'ouvrage.
<u>Piles</u> - Fondations en béton - Elevation en béton chaperons des avant-becs en pierre de taille. Largeur 1,3865 m au niveau des naissances, 1,905 m au niveau des fondations. Hautes-eaux à 3,43 m sous le rail et 2,47 m au niveau du socle de fondation.	<u>Piles</u> - Fondations : disloquées Elevation : destruction complète	
<u>Voûtes</u> - En béton, épaisseur à la clé: 0,75 m.	<u>Voûtes</u> - Destruction complète	
<u>Tympan</u> - En béton, épaisseur en crête: 0,80 m.	<u>Tympan</u> - d°	
<u>Remplissage</u> - Béton maigre - Chape en asphalte et contre-chape en béton maigre. 2 gargouilles en fonte de 0,15 m de diamètre dans l'arche centrale.	<u>Remplissage</u> - d°	
Observations sur les décombres - Déblaiement en partie effectué pour assurer l'écoulement des eaux.		
Circulation interrompue sur l'ouvrage - Pas de pont provisoire.		

Pont voûté de 24^m sur l'Ornain (Rivière.) Km : 0.364.

N°: 301-029-000.



Lignes de Nançois à Gondrecourt
et de Brienne à Sorcy.

Raccordement D^{ct} n°2 de Gondrecourt.

PONT VOUTÉ DE 24^m (3 ARCHES DE 8^m)

SUR L'ORNAIN (Rivière).

KM 0.364

