

MLN 7/5

111 211 1 / 25

(1945).

Ligne d'Epinal à Strasbourg

Souterrains de Bruyères. (Longueur : V1 - 146,37 m

V2 = 142,96 m [Km 19+030]

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1 - V.B.

3^{ème} Arrondissement

Section 35

District 351

Ligne d'Epinal à Strasbourg

(1) Souterrains de Bruyères Longueur { V.I : 146^m,37 (axe Km. 19,030)
V.II : 142^m,96Dossier { Arrt : 18.2/3
V.B : 35.062.019
V. :
Tirage du 10 juillet 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
I	1	10 Juillet 1945															

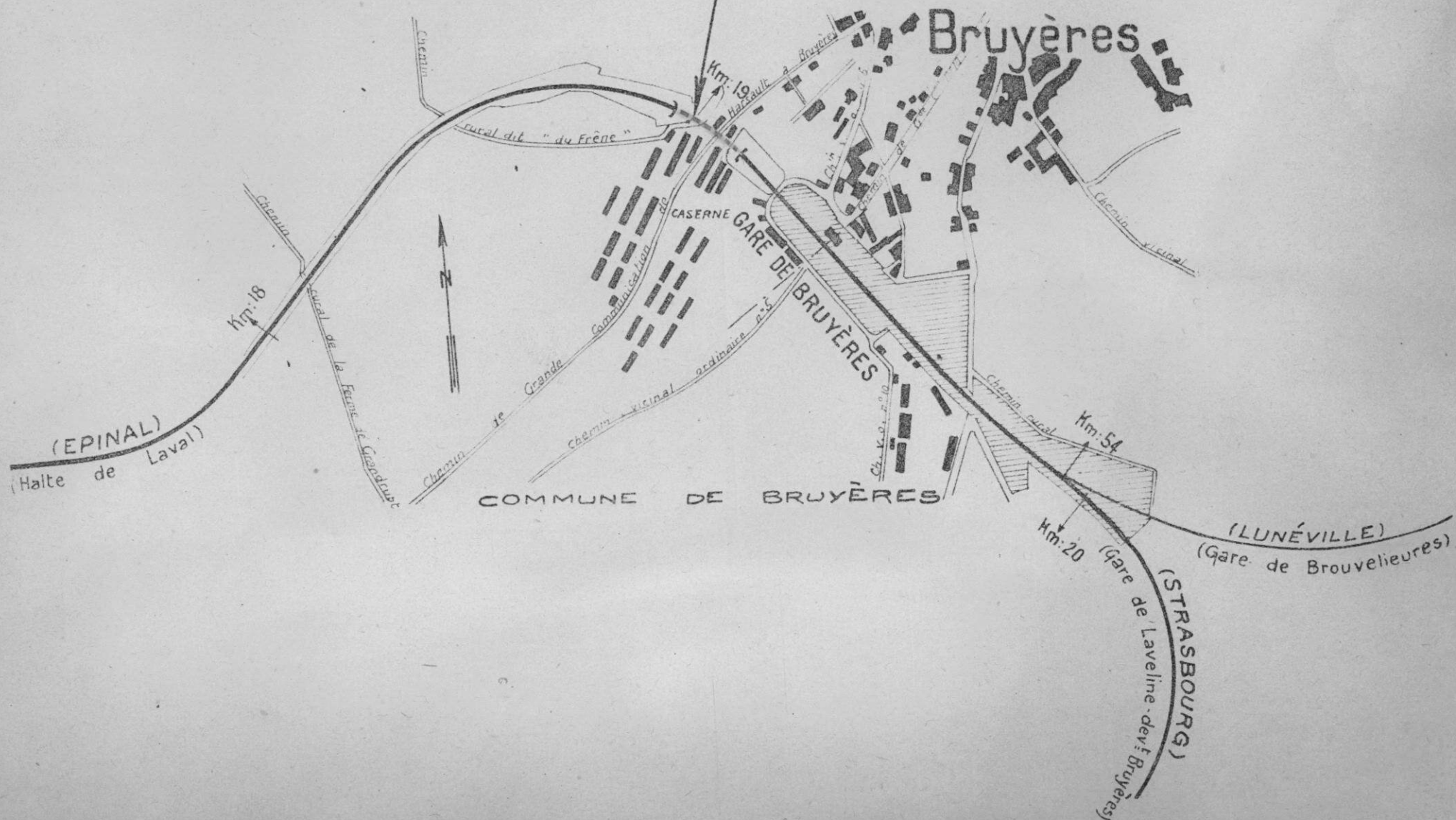
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

3 photographies

Souterrains de Bruyères
 Longueur: 146 m³⁷ et 142 m⁹⁶
 Axe du Souterrain: Km: 19.030 m.



111LM7/5

Dossier 1

35. 062.019



80.1

Ligne ~~Epinal à St. Die~~ (18)
d'Epinal à Strasbourg

Souterrain de Brunères n°1.
Strasbourg
(vue vers St. Die) Km. 19030

35.062.019

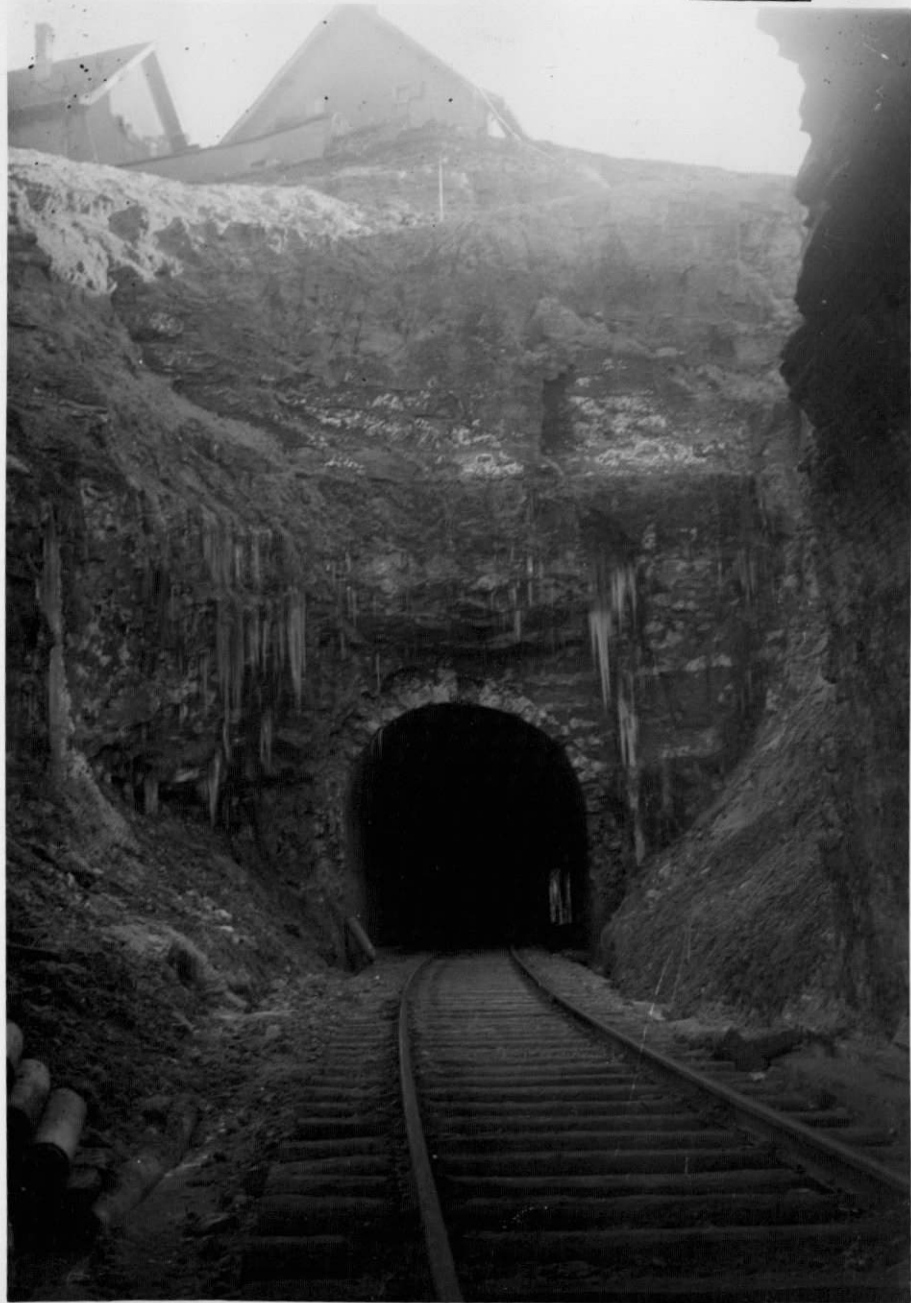


de 2

Signe d'Arches à Dijon (18)
d'Épinal à Strasbourg

Souterrain de Bruyères no 1
Épinal
(vice vers Arches)
km. 19.030

35.062.019



N^o 3

Ligne 18

Souterrain de Brunyères N^o 1
km. 19.030



Signe 18 Epinal à Sharbourg
Lontenay à Bruyères route 16
Km 19.020

Tête coté Epinal

-- OCT 1946

Reconstruction de la route à ciel ouvert

[Signature]

Photos

dossier 1

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

SOUTERRAIN

I-1

1-V.B.

3^e Arrondissement

Section 35

District 351

(mod. I recto)

Ligne de Epinal à Strasbourg.

(*) Souterrains de Bruyères km. 19.030

Dossier Arr^t 18-2/3

ou Pièce V.B. 35.062.019

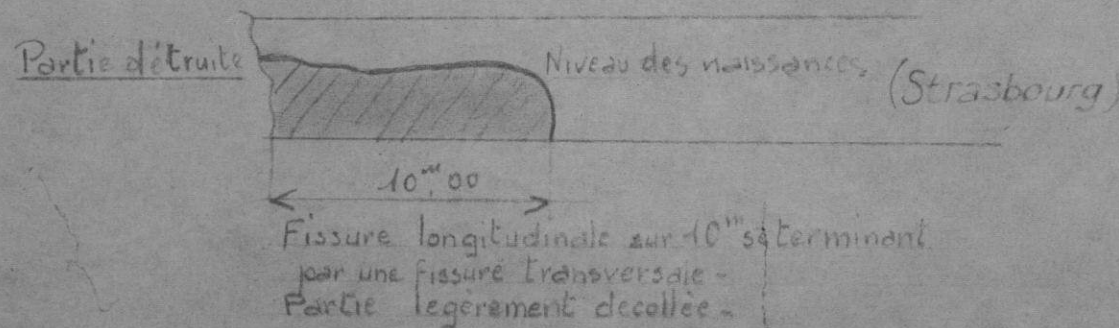
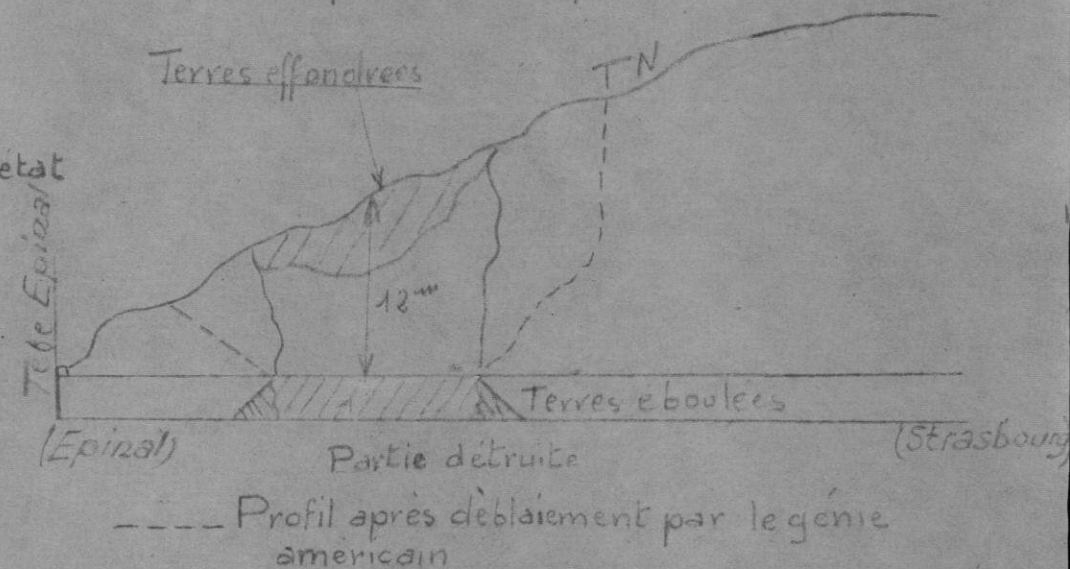
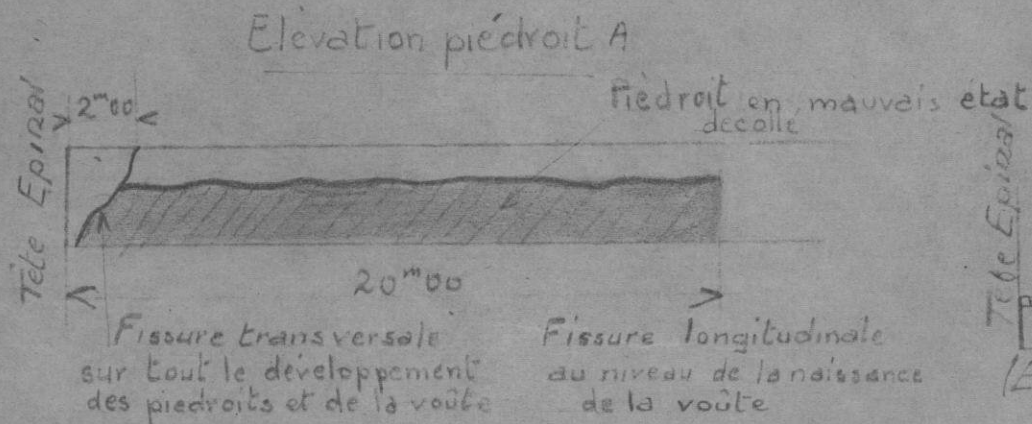
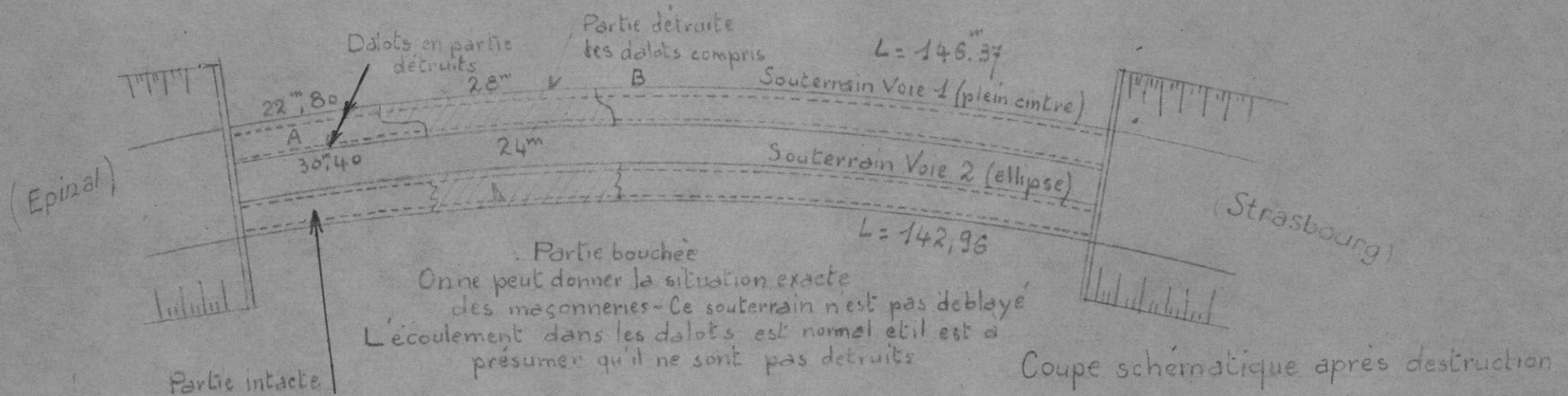
N°

V

Tirage du 10 juillet 1945

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructons et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	fer t 5	Bois m ³ 6	Pierre m ³ 7	Ciment t 8	9	10
2 souterrains à 1 voie, accolés	Entre axe des 2 souterrains: 10 ^m 50 Pour un souterrain: Hauteur du rail à l'intérieur: 5 ^m 00 Ouverture: — 5 ^m 00 2 dalots latéraux de 40 x 40. Piedroits en maçonnerie opus incertum. Voûte en maçonnerie de moellons appareillés. Mur de tête commun aux 2 ouvrages. Longueur 20 ^m 20 avec parapet en maçonnerie. Longueur du souterrain: Voie I : 146 ^m 37 Voie II : 142 ^m 96 Ouvrages en courbe de 450 ^m de rayon.	Souterrain voie I: Brèche de 20 ^m de la tête côté Epinal. Brèche de 40 ^m de longueur. La maçonnerie de la voûte est ébranlée depuis la tête côté Epinal jusqu'à la brèche.	30						
		Souterrain voie II: Brèche de 30 ^m de longueur à 30 ^m de la tête côté Epinal. Les terres se sont effondrées au-dessus des brèches, et il est difficile de se rendre compte de leur importance et notamment de voir si les piedroits entre les 2 souterrains sont détruits.	22						

(*) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.



Il reste à enlever les déblais dans le souterrain V2 : 1000 m^3 environ -

S.N.C.F.

1 - V.B.

3^{ème} Arrondissement

Section 35

District 351

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne d'Épinal à Strasbourg

(1) Souterrains de Bruyères Longueur { V.I : 146^m,37 (axe Km. 19,030)
V.II : 142^m,96

Dossier { Arrt : 18.2/3
V.B : 35.062.019
V. :
Tirage du 10 juillet 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
I	1	10 juillet 1945															

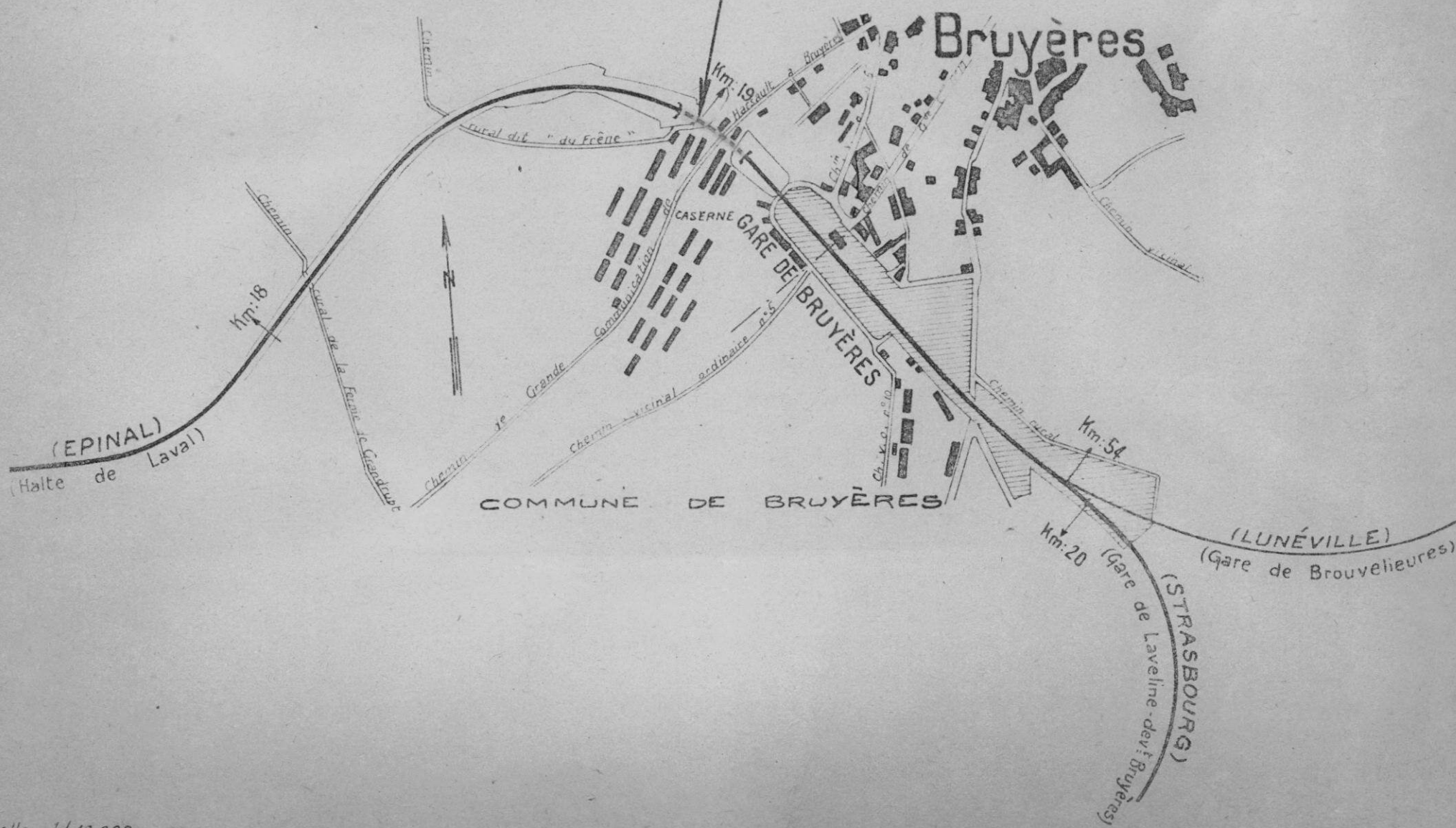
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

3 photographies

Souterrains de Bruyères
Longueur: 146 m 37 et 142 m 96
Axe du Souterrain: Km 19.030 m.



Echelle 1/10.000

111211715

Photos

Dossier 2



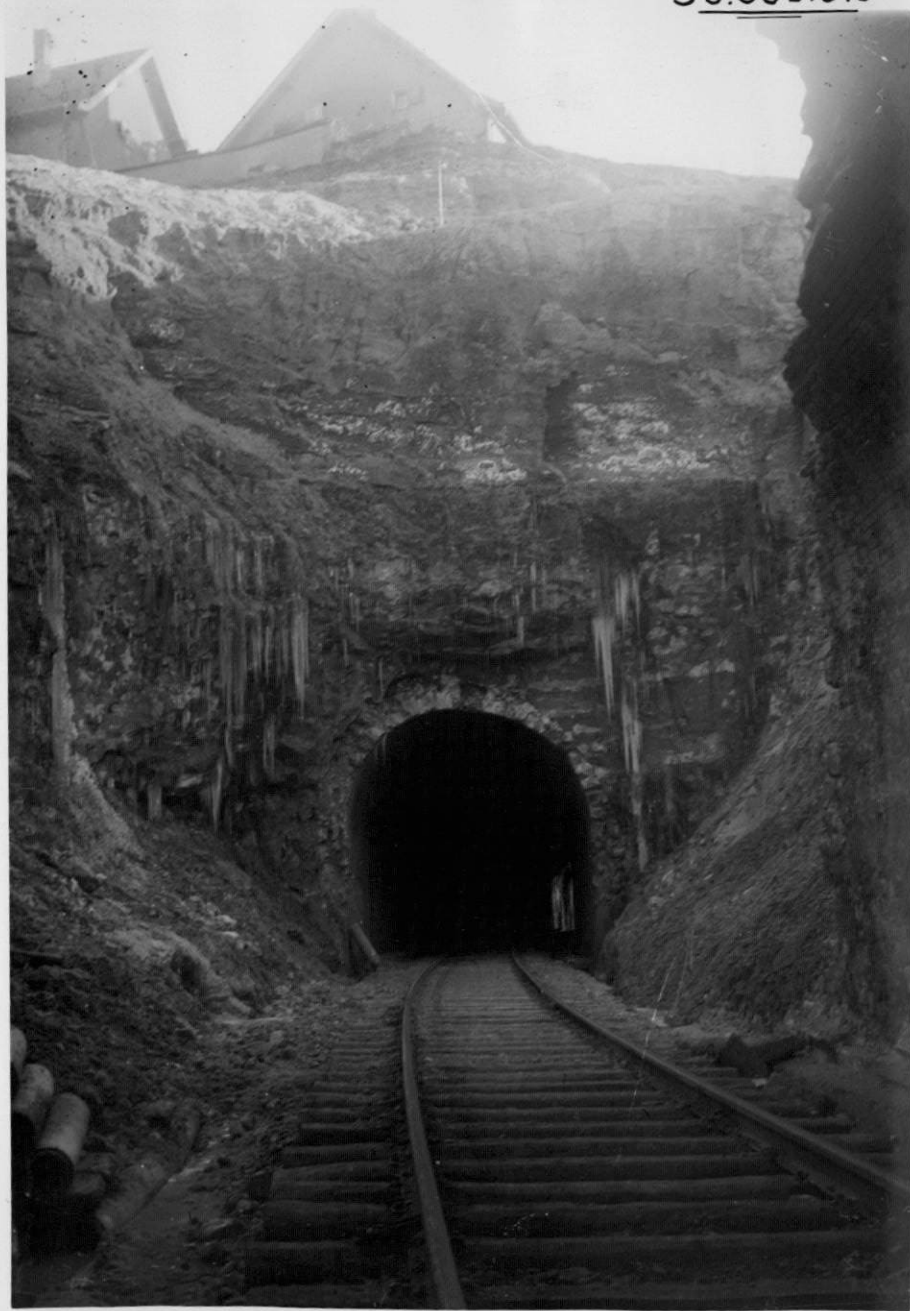
Ligne 18 Epinal à Strasbourg
Souterrain de Bruyères voir 2
K. 19020

Tête coté Epinal - - OCT 1946

Reconstruction de la route à ciel ouvert

J

35.062.019



N^o 8

Signe 18
—

Souterrain de Bruyères N^o 1
Km 19030

35.062.019



~~212~~

Ligne ~~d'Arches à S. Dié~~ (18)
d'Épinal à Strassbourg

Souterrain de Bruyères n° 1
Épinal
(vue vers ~~Arches~~) Km. 19.030

35.062.019



no. 1

Ligne ~~S. Arches~~ à ~~S. Die~~ (18)
d'Épinal à Strasbourg

Souterrain de Bruyères n°1.
Strasbourg
(vue vers ~~S. Die~~) Km. 19030

Photos

dossier 2.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

SOUTERRAIN

I-1

1-V.B.

3^e Arrondissement

Section 35

District 351

(mod. I recto)

Ligne de Epinal à Strasbourg.

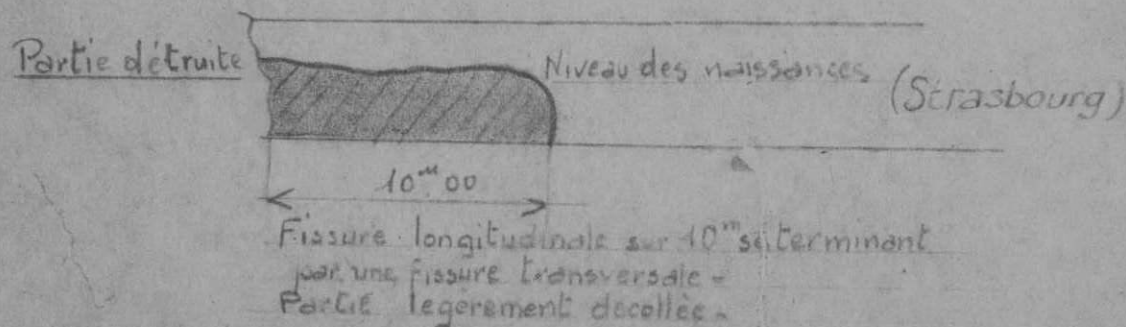
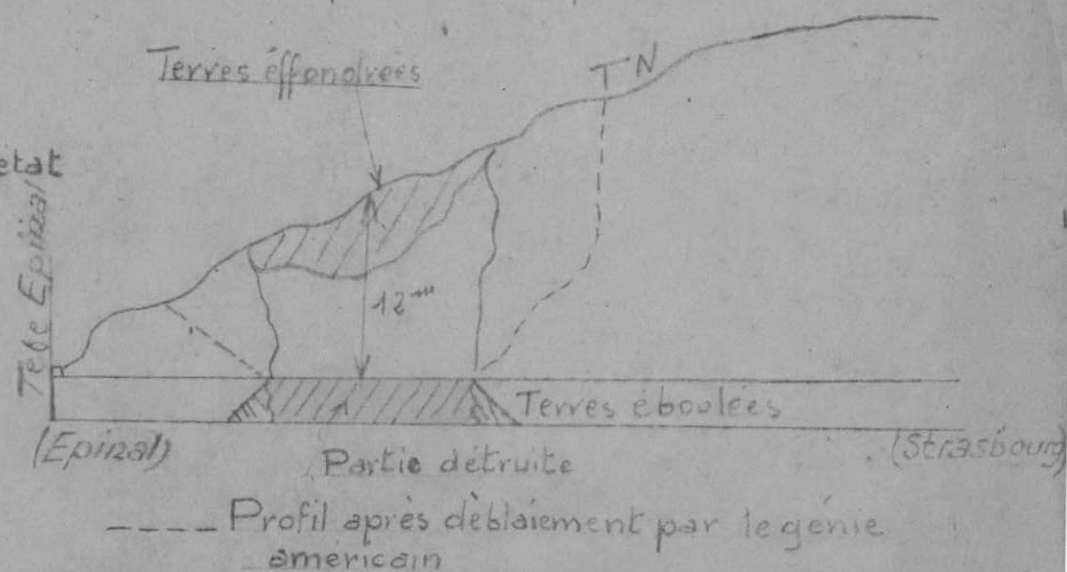
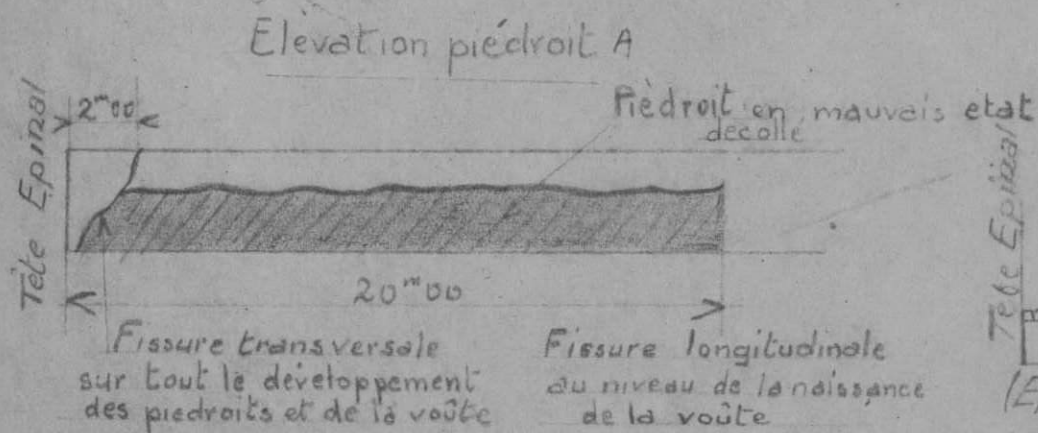
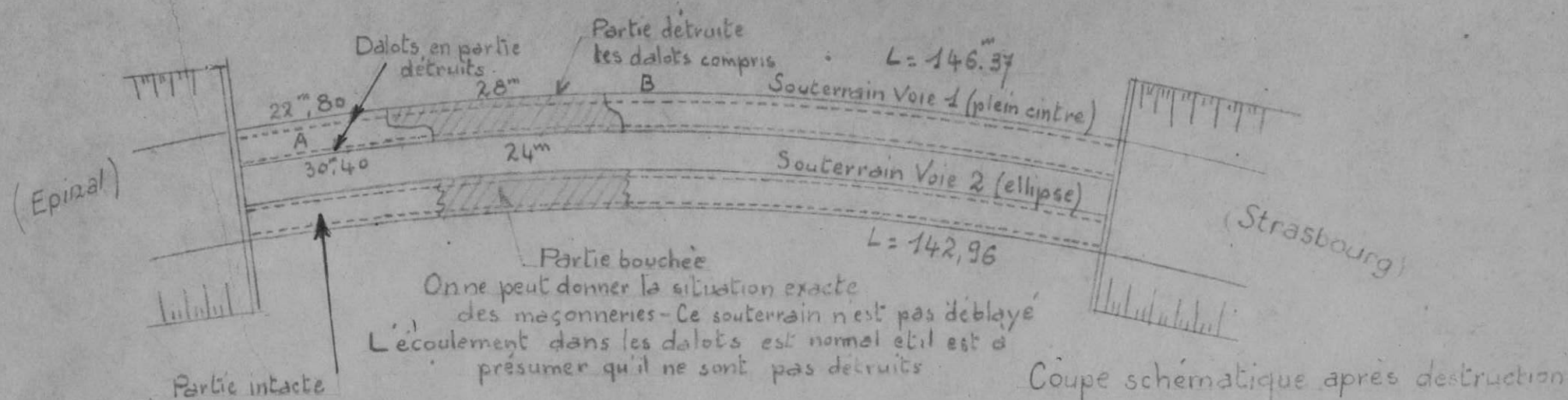
(*) Souterrains de Bruyères km. 19.030

Dossier Arr^t 18-2/3
 ou Pièce VB : 35-062-019
 N° V
 Tirage du 10 juillet 1940

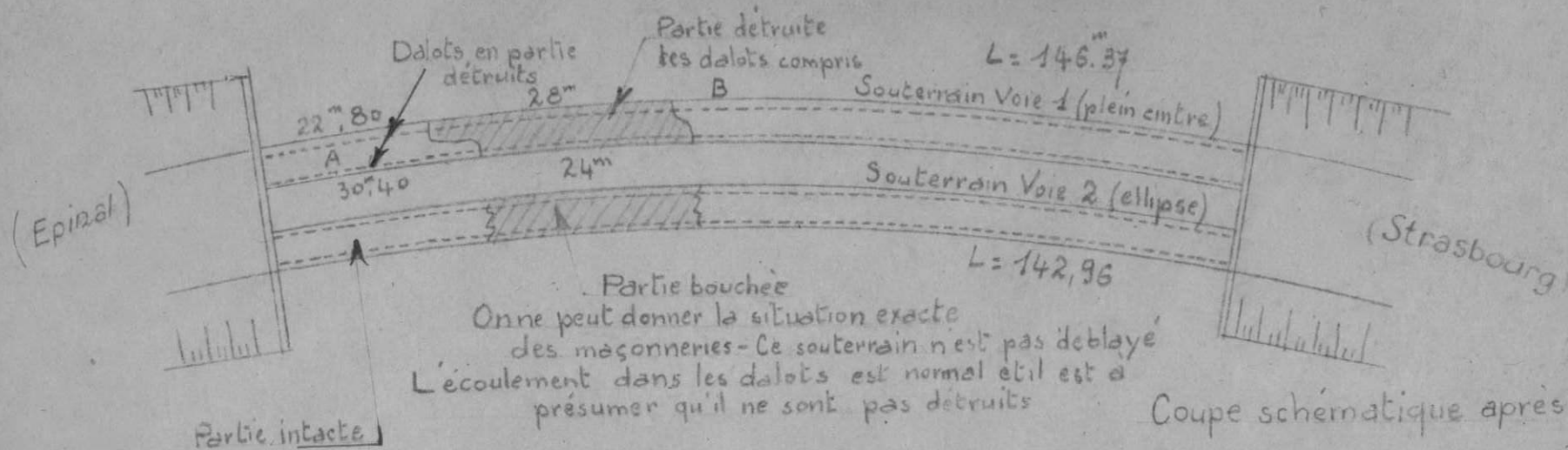
Désignation des Ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Dstructions et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
2 souterrains à 1 voie, accolés	Entre axe des 2 souterrains: 10 ^m 50 Pour un souterrain: Hauteur du rail à l'intérieur: 5 ^m 00 Ouverture: 5 ^m 00 2 dalots latéraux de 40 x 40 Piedroits en maçonnerie opus incertains. Boute en maçonnerie de moellons appareillés. Mur de tête commun aux 2 ouvrages. Longueur 20 ^m 20 avec parapet en maçonnerie. Longueur du souterrain: Voie I : 146 ^m 37 Voie II : 142 ^m 96 Ouvrages en courbe de 450 ^m de rayon	Souterrain voie I: Briche à 20 ^m de la tête côté Epinal. Briche de 40 ^m de longueur. La maçonnerie de la voûte est ébranlée depuis la tête côté Epinal jusqu'à la briche.	30						
		Souterrain voie II: Briche de 30 ^m de longueur à 30 ^m de la tête côté Epinal. Les terres se sont effondrées au-dessus des briches, et il est difficile de se rendre compte de leur importance et notamment de voir si les piedroits entre les 2 souterrains sont détruits.	22						

(*) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin etc. Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

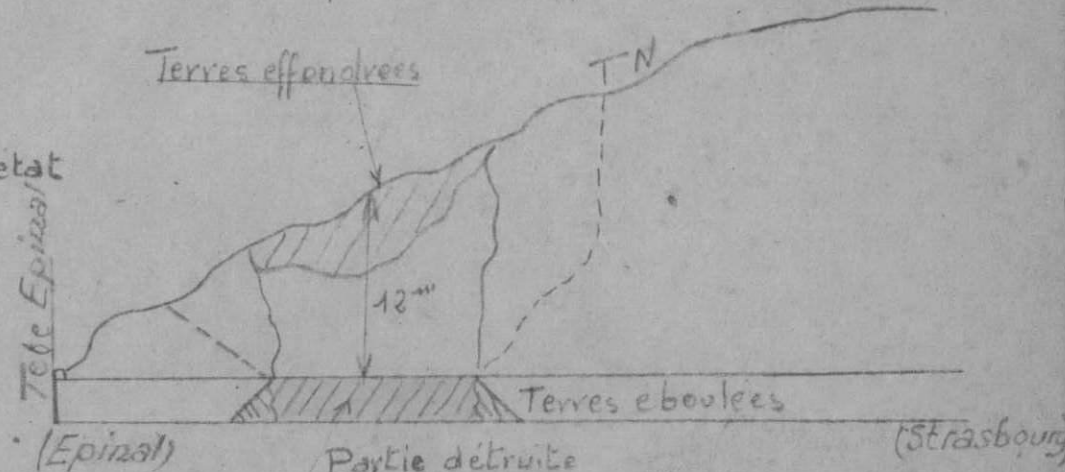
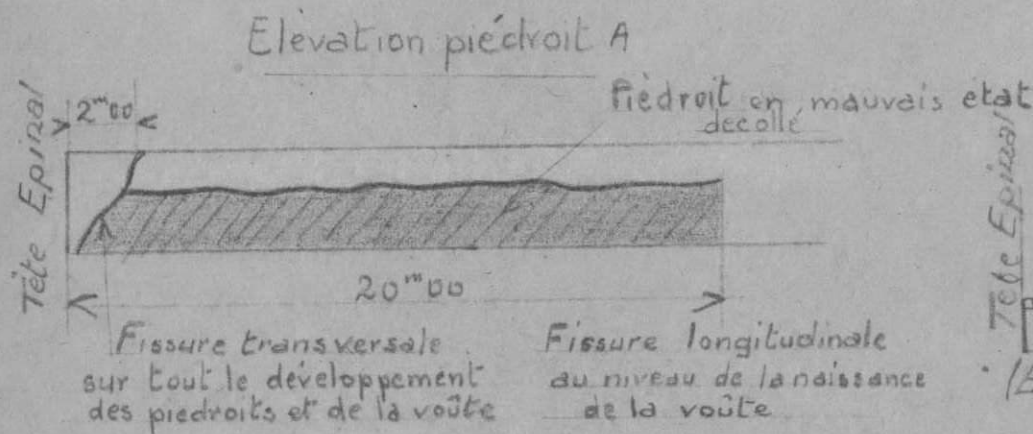
Ligne d'Epinal à Strasbourg Souterrains de Bruyères - km 19.030 - 35.062.019



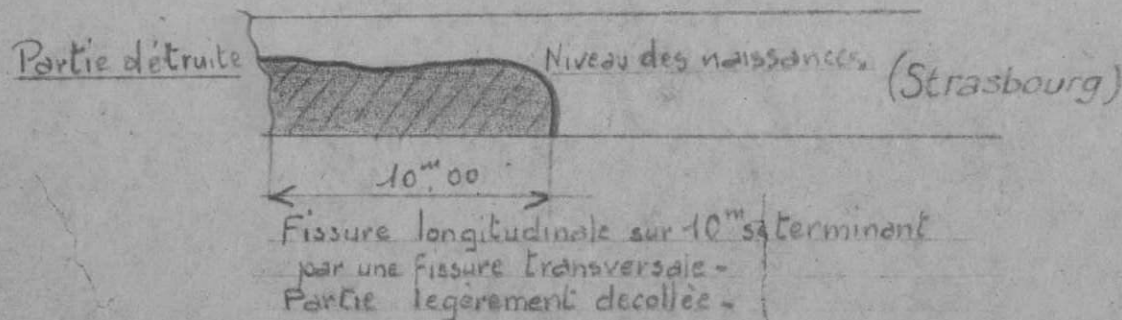
Il reste à enlever les déblais dans le souterrain V2 : 1000^m^3 environ -



Coupe schématique après destruction



Profil après déblaiement par le génie américain



Il reste à enlever les déblais dans le souterrain V2 = 1000 m³ environ -

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

SOUTERRAIN

I-1

1-V.B.

3. ^e Arrondissement

Section 35

District 351

(mod. I recto)

Ligne de Epinal à Strasbourg.

(*) Souterrains de Bruyères km. 19.030.

Dossier *Arr^t 18-2/3*
 ou Pièce *V.B. 35.062.019*
 N° *V*
 Tirage du *10 juillet 1945*

Designation des Ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Dstructions et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
2 souterrains à 1 voie accolés	Entre axe des 2 souterrains: 10^m 50 Pour un souterrain: Hauteur du rail à l'intérieur: 5^m 00 Ouverture: — 5^m 00 2 dalots latéraux de 40 x 40 Piedroits en maçonnerie opus incertum. Voûte en maçonnerie de moellons appareillés. Mur de tête commun aux 2 ouvrages. Longueur 20^m 20 avec parapet en maçonnerie. Longueur du souterrain: Voie I : 146^m 37 Voie II : 142^m 96 Ouvrages en courbe de 450^m de rayon	Souterrain voie I: Brèche à 20^m de la tête côté Epinal. Brèche de 40^m de longueur. La maçonnerie de la voûte est ébranlée depuis la tête côté Epinal jusqu'à la brèche.	30						
		Souterrain voie II: Brèche de 30^m de longueur à 30^m de la tête côté Epinal. Les terres se sont effondrées au-dessus des brèches, et il est difficile de se rendre compte de leur importance et notamment de voir si les piedroits entre les 2 souterrains sont détruits.	22						

(*) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin etc. Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

-V.B.

3^e Arrondissement

35 Section

351 District

(mod. I recto)

Ligne de Arches à St Die (18)

Epinal Harbourg

(+ Sauterrains de Bruyères - Km: 19,030

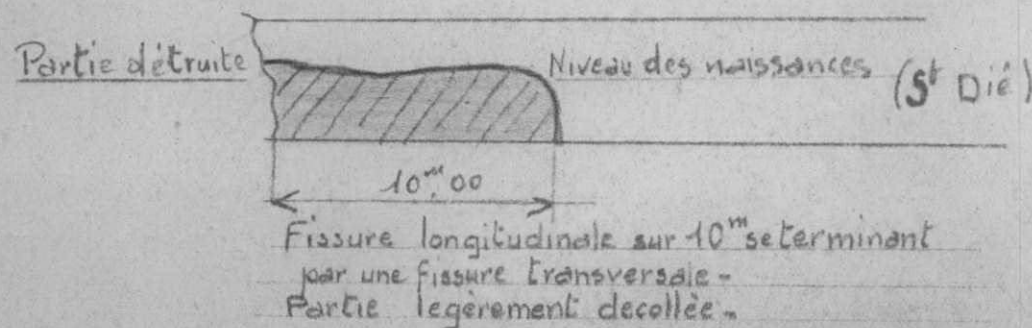
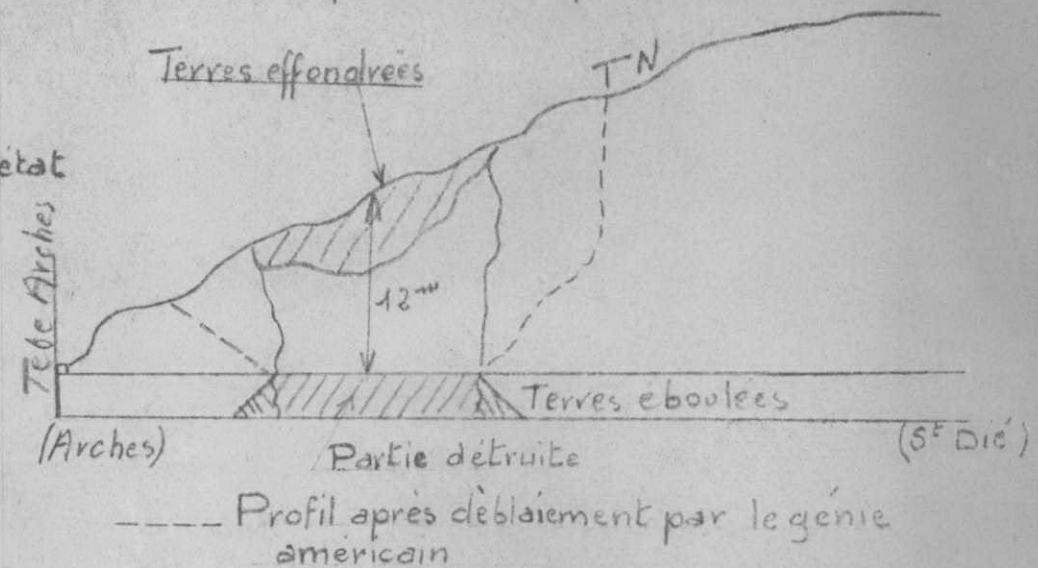
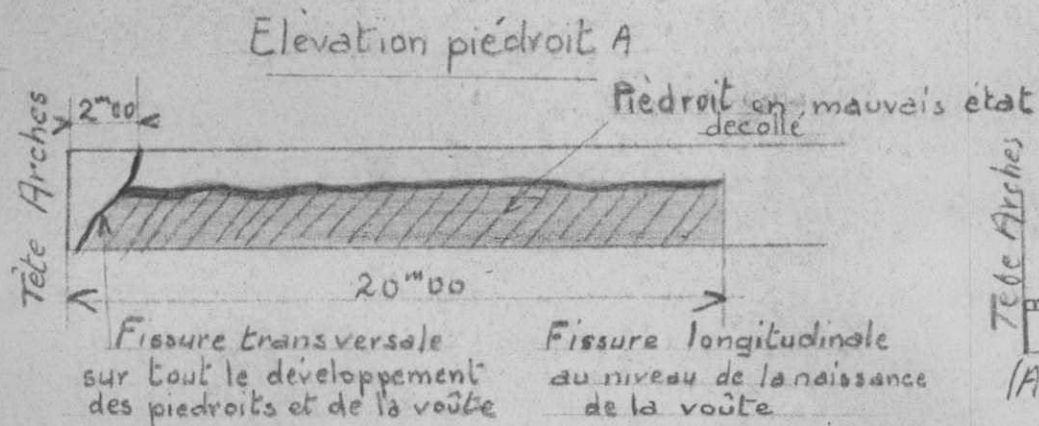
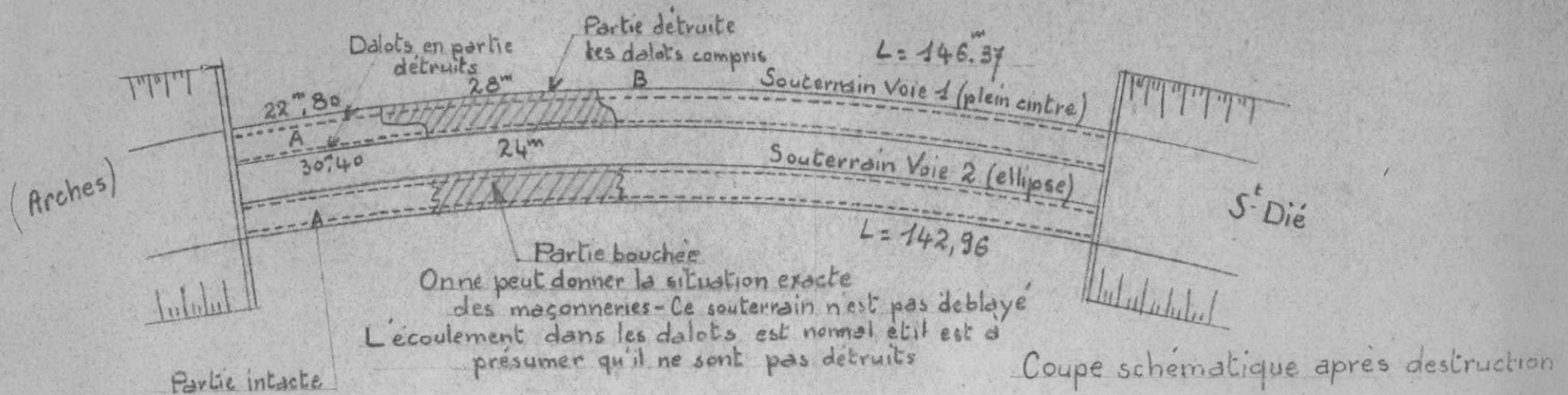
 Dossier { Arr: 18-2/3
 ou Pièce { V.B: 25.062.019
 N° { V:
 Tirage du 10.7.41

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructons et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Sauterrains de Bruyères - Km 19,030 2 sauterrains à 1 voie, accolés	Entre axe des 2 sauterrains : 10 ^m 50 Pour un sauterrain: { Hauteur du rail à l'intrados: 5 ^m 00 Ouverture : 5 ^m 00 2 dalats latéraux de 40x40 Piedroits en maçonnerie afus incertains Voûte en maçonnerie de voûtes appareillées Mur de tête commun aux 2 ouvrages. Long: : 20 ^m 20 avec parapet en maçonnerie - Longueur du sauterrain voie I : 146 ^m 37 Voie II : 142 ^m 96 Ouvrages en courbe de 450 ^m de rayon	Sauterrain voie I Brèche à 20 ^m de la tête côté Laval Brèche de 40 ^m de longueur. La maçonnerie de la voûte est abaissée depuis la tête côté Laval jusqu'à la Brèche. Sauterrain voie II Brèche de 30 ^m de longueur à 30 ^m de la tête côté Laval (Arches) Les terres se sont effondrées au dessus des brèches, et il est difficile de se rendre compte de leur importance et notamment de voir si les piedroits entre les 2 sauterrains sont détruits.	30% 22%						

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

[illegible]

Ligne d'Arches à St Dié - Souterrains de Bruyères - km 19.030 -



Il reste à enlever les déblais dans le souterrain $\sqrt{2} = 1000\text{ m}^3$ environ -

11161 7/5

Photos

Box 3



Ligne 18 Epinal à Strasbourg
Souterrain d'Brugères voie 2
Ks. 19.030

Cette cote Epinal
Reconstruction de la voûte et ciel ouvert
- OCT 1946
Reconstruction de la voûte à ciel ouvert

A /



Signé 18 Epinal Stasbourg
Fontenay d Bruges voie 2
Km 19.030

Tête coté Epinal

- OCT 1946

Reconstruction de la route à ciel ouvert

H /



Ligne d'Arches à ~~St Dié~~ (18)
Epinal à Strasbourg
Souterrain de Bruyères 19.030
voie II.

Cette cote Epinal oct. 1946

Reconstruction de la route à ciel ouvert

- OCT 1946

~~f~~



Signe 18 Epinal à Strasbourg
Souterrain de Bruyères voir 2

19. 030

Tête coté Epinal

-- OCT 1946

Reconstruction de la route à ciel ouvert

H



Signe 18 Epinal à Strasbourg
Souterrain de Bruyères voir II
Ks. 19.030

Tête côté Epinal - - OCT 1946

Reconstruction de la route à ciel ouvert

~~A~~



Ligne 18 Epinal à Strasbourg
Luttenau, d Bruges route II
Km. 19.020

Tête coté Epinal

-- OCT 1946

Reconstruction de la route à ciel ouvert





Ligne 18 Epinal à Strasbourg
Luttenbach de Bruyères voie 2
K. 19.030

Côte cote Epinal

— - OCT 1948
Reconstruction de la route à ciel ouvert

JS



Ligne 18 Epinal à Strasbourg

Lutetia d'Brumères 19.020
v. II.

Tête cote Epinal.

Reconstruction de la route à ciel ouvert CT 1546

oct. 1946

10/19



Ligne 18 Epinal à Strasbourg

Souterrain de Bruyères 19.030
voie 2

Tête coté Epinal
Reconstruction de la route
à ciel ouvert

OCT 1946



Dossier 3

111LM7/5

Photos .
Dossier 41



0624/

Signe d'Arches à S. Die (18)
d'Épinal à Strasbourg

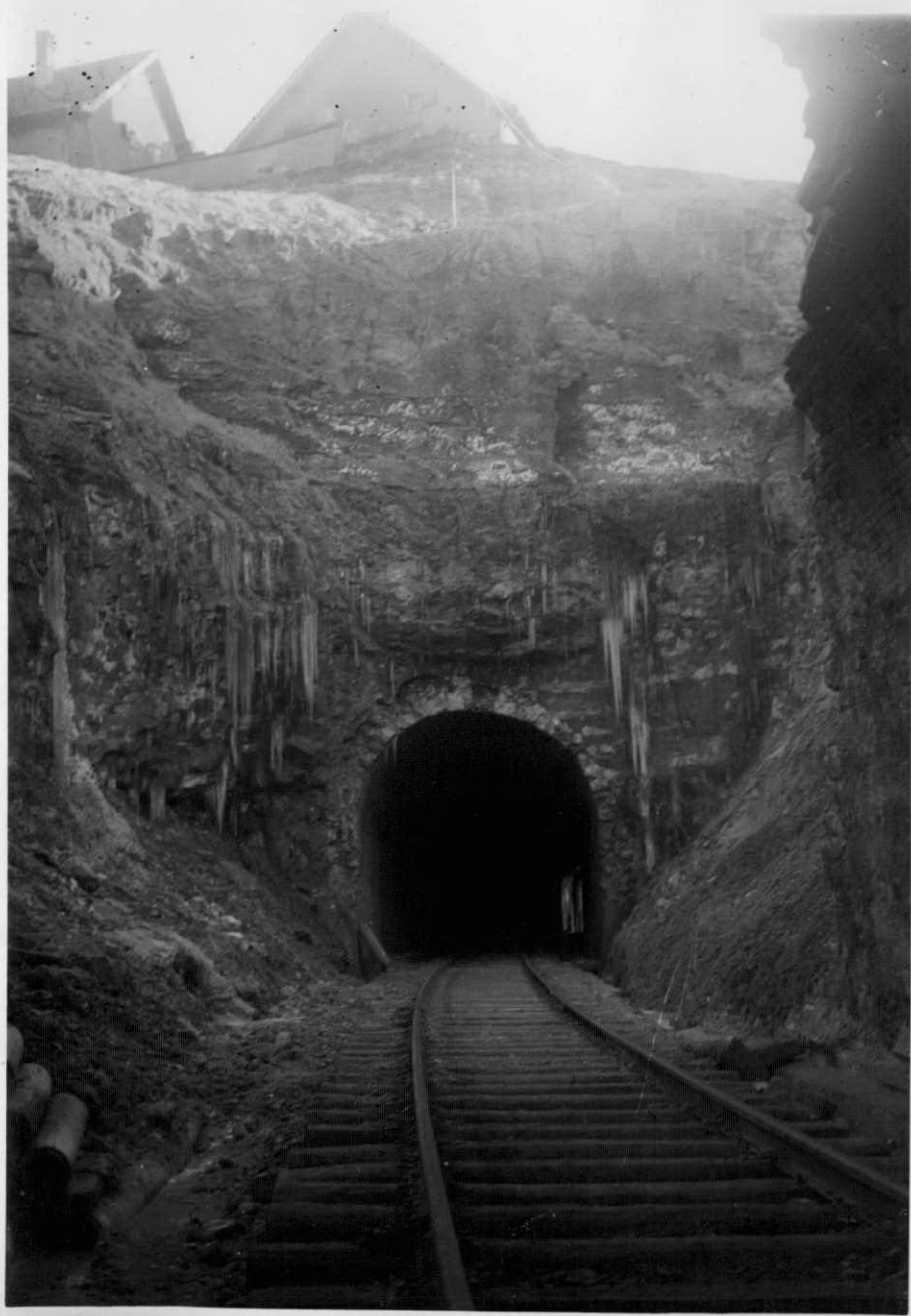
Souterrain de Bruyères N° 1
Épinal
(vue vers Arches) Km. 19030



0101

Signe d'Arches à A. Die (18)
d'Épinal à Strasbourg

Souterrain de Bruyères n°1
Strasbourg
(vue vers A. Die) Km 19 030



01.03

Ligne d'Arches à J. Die (18)
d'Ornival à Strasbourg

Souterrain de Brunyères n°1
Km. 19.030

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

030 5536 - Lot II - Ac' 10294 i - 1-40

Dossins h