

11127/3

11107 / 17

(1945).

Boucle de Bertram

PI du Haut-des-Champs de l'im d'ouverture
(Km D + 961)

Chrys 6/2 attm

2 exemplaires (sans photo) adressés au S.C.V. le -1 OCT 1945

1 } } remis à R le -1 OCT 1945

1 } } à O.A. le -1 OCT 1945

1 } } à ET le -1 OCT 1945

3 } } adressés à Conf le

W

$$(\text{mod. } A)$$

(1) P.I. du Haut-des-Champs (Chⁱⁿ rural n° 6) : . . . (kil. 0,961)
(P.E.) de 4^m00 d'ouverture en une seule travée.

Dossier { Arrt: 16^B-2.
N° { v.B.: 37-059-00096
{ v. :
Tirage du 21-XII-44

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	21_XII_44												

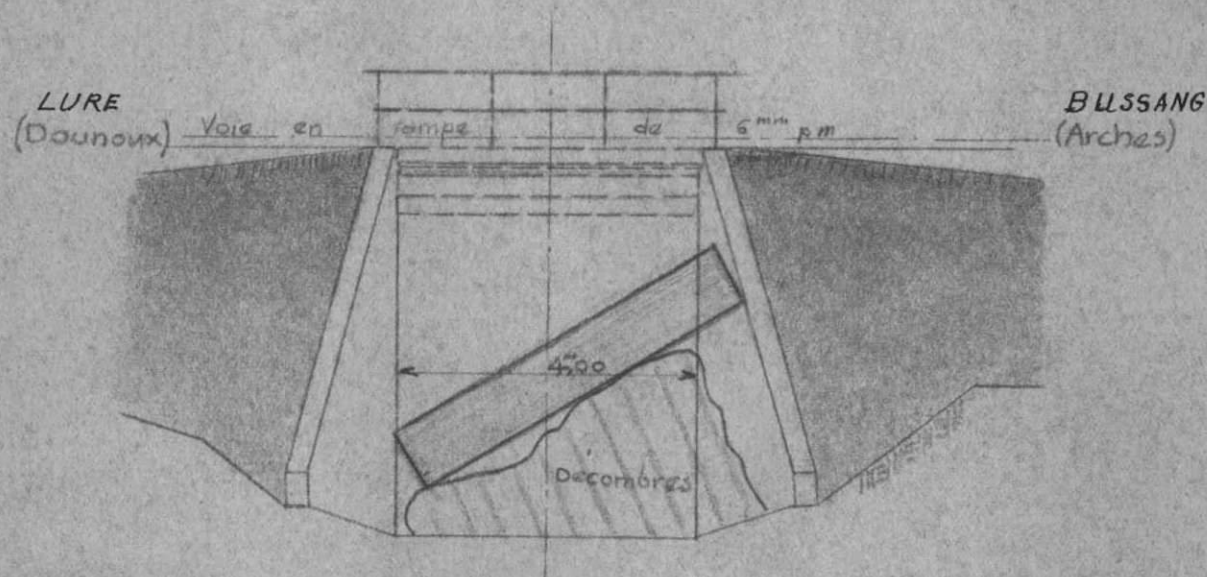
Pièces jointes
1 fiche de destruction
1 plan
sans photographies

Pièces jointes
1 fiche de destruction
1 plan
deux photographies

P.I. de 4 m.

Km: 0.961

Élévation de la tête côté droit



1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 37

District 372

Boucle de Bertraménil (Rd^{te} entre les lignes de Nancy à Lure et Epinal à Bussang)

P.I. à 1 voies, km 0,961... m de largeur (choix de ... m)

à la traversée du Chemin rural n° 6 dit du Haut-des-Champs...

Dénomination courante: P.I. du Haut-des-Champs...

en 1. { arches { plein-cintre
 { anse-de-panier } ouverture: ... m - flèche: ... m
 { arc

{ travées { indépendantes || droites | bas-triang } portées: 4,45... m
 { solidaires || hauteur-variables | arc

(mod. C. recto)

~~MAÇONNERIE~~ ~~S.A.~~~~MÉTAL~~ POUTRELLES ENROBÉES

Dossier { Arrêt: 16^B 2
ou Pièce { V.B.: 37-059-00096
N° { V.:
Titre du 21-XII-44

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p><u>Culées</u> - Culées et murs en aile: fondations et élévation en béton. Sommier en béton armé. Épais^{rs} des culées: 2.26 à la base avec fruit de 1/10^e.</p> <p><u>Tablier</u> - 14 I.P.N. 260/113/94 de 5 m de longueur espacés de 0.342.</p>	<p><u>Culées</u> - Culées et murs en aile: Fondations: sans avarie. Élévation: côté Bussang, entièrement détruits. côté Lure, sommier détruit; quelques détériorations au parement.</p> <p><u>Tablier</u> - Entièrement détruit.</p> <p><u>Observations sur les décombres</u> - Déblaiement effectué par le personnel de la SNCF.</p>	<p>à reconstruire Sommier à reconstruire. parement à réparer.</p> <p>à reconstruire (9 poutrelles réutilisables)</p>
	<p>Circulation interrompue ou déviée sur l'ouvrage. Pas de pont provisoire.</p>	

S.N.C.F.

FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Boucle de Bertraménil (R^{te} dir. t. entre les lignes de Nancy à Lure et Epinal à Bussang)

1 - V.B.

3. e Arrondissement

Section 37

District 372

(mod. A)

(1) P.I. du Haut-des-Champs (Ch^m rural n° 6) : (kil. 0,961)
(P.E.) de 4^m00 d'ouverture en une seule travée.

Dossier { Arrt: 16^B 2
N° V.B.: 37-059-00096
V. :
Tirage du 21-XII-44

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	21-XII-44															

Pièces jointes
1 fiche de destruction
1 plan
10 photos photographies

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

~~MAÇONNERIE~~ - B.A.~~MÉTAL~~ - POUTRELLES ENROBÉES

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 37

District 372

Boucle de Bertraménil (R^{te} d'entre les lignes de Nancy à Lure et Epinal à Bussang)

P.I. à 1. voies, km 0,961... m de largeur (chaussée de m)

à la traversée du Chemin rural n°6 dit du Haut-des-Champs...

Dénomination courante: P.I. du Haut-des-Champs...

en 1. { arches { plein cintre } ouvertures: m - flèche: m

{ travées { indépendantes } droites } portée: 4,45 m

Dossier { Arrt: 16^B - 2

ou Pièce { V.B.: 37_059_00096

N° { V.:

Tirage du 21 - XII - 44.

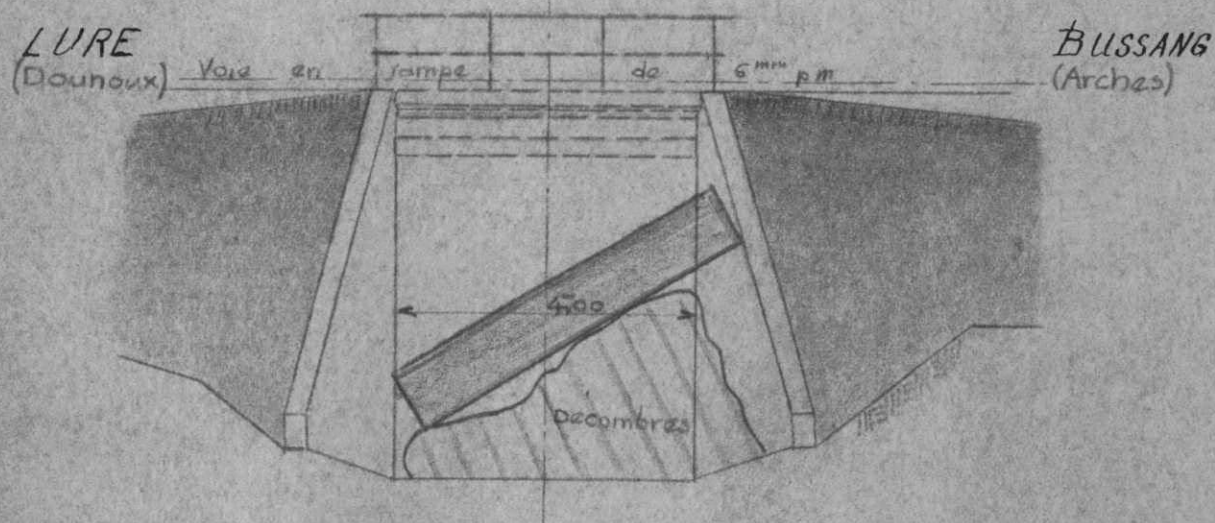
(mod. C. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage. 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexé) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<u>Culées</u> - Culées et mur en aile: fondations et élévation en béton. Sommiers en béton armé. Epais ^{rs} des culées: 2.26 à la base avec fruit de 1/10 ^e . <u>Tablier</u> - 14 I PN 260/113/94 de 5 m de longueur espacés de 0.342.	<u>Culées</u> - Culées et murs en aile: Fondations: sans avarie. Elévation, côté Bussang, entièrement détruits. côté Lure, sommier détruit; quelques détériorations au parement. <u>Tablier</u> - Entièrement détruit. <u>Observations sur les décombres</u> - Déblaiement effectué par le personnel de la SNCF.	à reconstruire Sommier à reconstruire. parement à réparer. à reconstruire (9 poutrelles réutilisables)
	Circulation interrompue en déviation sur l'ouvrage - Pas de pont provisoire.	

P.I. de 4 m.

Km. 0.961

Elevation de la tête côté droit



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.1

MAÇONNERIE - B.A.

METAL - POUTRELLES ENROBÉES

1 - V.B.

Boucle de Berthaminil (R.F.D. entre les lignes de Nancy à
Gray et de Epinal à Bussang. (kil. 0.961.))3^e Arrondissement
3^e Section Epinal
3^e District EpinalP.I. à 1 voies - PS de m de largeur (chaussée de m)
à la traversée du Ch^{en} Rural N.6 dit du Haut-des-Champs
Dénomination courante: J. J. du Haut-des-Champsen 1 { arches { plein cintre
 { anse de panier } ouverture: m - flèche: m
 { arc-
 { travées { indépendantes || droites } bow-string } portées: 4, 45 m
 { solides } hauteur variable arcDossier { Arrt: 16 B-2
ou Pièce { V.B.: 37-059-00096
N° { V.
Titre du 21-XII-44

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p><u>Culées</u>. Culées et murs en ailes: fondations et élévation en béton. Sommier en béton armé. Épaisseur des culées: 2,26^m à la base avec fruit de 1/10.</p> <p><u>Tablier</u>. 14 I.P.N. 260 x 113 x 9,4 de 5^m de longueur espacés de 0,342^m.</p>	<p><u>Culées</u>. Culées et murs en ailes: Fondations sans avarie. Élévation: Côté Arches: entièrement détruits. Côté Goussier: sommier détruit; quelques déteriorations au parement.</p> <p><u>Tablier</u>. Entièrement détruit.</p> <p><u>Observations sur les décombres</u>. Déblaiement effectué par la personnel S.N.C.F.</p>	<p>A reconstruire.</p> <p>- d' -</p> <p>A réparer.</p> <p>A reconstruire (9 poutrelles réutilisables)</p>
Circulation interrompue ou déviée sur l'ouvrage. Pas de pont provisoire		

(mod. 0 verso)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3

[illegible]

1 - V.B.

3^e Arrondissement

Section 37

District 372

Boucle de Bertraménil (R.d. entre les lignes de Nancy à Lure et Epinal à Bussang)

P.I. à 1 voies, km 0,961... m de largeur (chaussée de... m)

à la traversée du Chemin rural n°6 dit du Haut-des-Champs

Dénomination courante: P.I. du Haut-des-Champs

en 1 { arches { plein cintre
 { anse de panier } ouverture: ... m - flèche ... m
 { arc
travées { indépendantes } droites | bas string } portées: 4,45... m
 { solides } hauteur variable | arc

Dossier { Arrt: 16^B - 2

ou Pièce { V.B.: 37-059-00096

N° { V.:

Tirage du 21-XII-44

(mod 0 recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe) 2	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p><u>Culées</u> - Culées et murs en aile: fondations et élévation en béton. Sommier en béton armé. Épais^{rs} des culées: 2.26 à la base avec fruit de 1/10^e.</p> <p><u>Tablier</u> - 14 I.P.N. 260/113/94 de 5 m de longueur espacés de 0.342.</p>	<p><u>Culées</u> - Culées et murs en aile: Fondations: sans avarie. Élévation: côté Bussang, entièrement détruite. côté Lure, sommier détruit; quelques détériorations au parement.</p> <p><u>Tablier</u> - Entièrement détruit.</p> <p><u>Observations sur les décombres</u> - Déblaiement effectué par le personnel de la SNCF.</p>	<p>à reconstruire. Sommier à reconstruire. parement à réparer.</p> <p>à reconstruire (9 poutrelles réutilisables)</p>
	<p>Circulation interrompue ou déviée sur l'ouvrage - Pas de pont provisoire.</p>	

P.I. de 4 m.

Km: 0.961

Elevation de la tête côté droit

