

111LN6/2

2<sup>e</sup>

Gare de Paimpol-le-Château

**S. N. C. F.**

v. B

District.....  
Section.....  
Arrondissement  
od. V. recto)

# FICHE DE DESTRUCTION

Ligne de SENS - LYON à REVIGNY

BRUENNE LE CHATEAU B 23.6.14; 13.6.15, 16.8.14 - 26/8/14

VOIE

V.

## MATÉRIEL FIXE

Arr<sup>t</sup> :

V. B.

Dossier

### ou Pièce

Nº

### Tirage du

## MATÉRIAUX NÉCESSAIRES

(1) Section de Ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement (la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne,

**MATÉRIELS FIXES DIVERS**  
**DÉSIGNATION ET QUANTITÉS**

(1)

# Voie et Matériel fixe (Série V)

(formule mod. V p. 50-51)

## A - Voie, Appareils de voie (recto de la formule)

Bien que la voie et les matériels fixes divers soient inscrits à deux rubriques différentes de la nomenclature budgétaire, on les inscrira sur la même formule, disposée pour permettre de séparer les indications à fournir pour chacune des deux catégories.

**Colonne 1.** — Voies principales : — Le nombre de traverses par km. sera précédé d'une lettre précisant leur nature :

b = bois.

m = métal.

a = béton armé.

Appareils de voie :

Les appareils d'angle non inscrit sur la formule seront comptés avec les appareils d'angle inscrit le plus voisin. On inscrira sur les 4 dernières lignes laissées en blanc les autres natures d'appareils : jonctions, traversées rectangulaires, etc...

**Colonne 2.** — La longueur de rails sera donnée en kilomètres, exceptionnellement en hectomètres (1 décimale).

**Colonne 3.** — On comprendra l'ensemble des pièces métalliques (fer, acier, fonte) de la voie et des appareils, non compris les rails.

Quantité arrondie à un *nombre entier de tonnes*.

**Colonne 4.** — Traverses de voie courante seulement (*nombre entier de milliers*).

**Colonne 5.** — Bois d'appareils et de matériels fixes divers (*nombre entier de m<sup>3</sup>*).

**Colonnes 6 et 7.** — Quantités de ballast en *nombre entier de m<sup>3</sup>*.

On comptera comme ballast de V. P. le ballast en pierre cassés à utiliser hors des voies principales (appareils).

**Colonnes 8 et 9.** — A utiliser pour inscription de quantités de matériaux non compris dans les colonnes 3 à 8, par exemple ciment.

Quantités à ne fournir que si elles sont importantes, par exemple : ciment, plus de 2 t.

## B - Matériels fixes divers (verso de la formule)

**Colonne 1.** — Matériels fixes divers :

On en précisera la nature et les caractéristiques :

- Plaques tournantes ..... diamètre.
- Ponts-tournants ..... diamètre.
- Ponts secteurs ..... longueur du tablier.
- Chariots ..... à fosse, sans fosse, longueur.
- Ponts à bascule ..... puissance, jumelage.
- Grues de chargement ..... à flèche, à portique fixe ou roulant, à chariot, etc... puissance.
- Heurtoirs (le nombre total suffira).
- Barrières ..... type et ouverture.

On négligera les petits matériels : taquets et sabots d'arrêt, gabarits, etc...

**Colonnes 2 à 9.** — Comme au recto de la formule.

S. N. C. F.

V.B.

2 Arrondissement  
 26 Section TROYES  
 261 District VENDEUVRE

## FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

B

G

Ligne de VITRY-le-FRANCOIS à BAR-s/AUBE

(1) Gare de BRIENNE-le-CHATEAU

Dossier  
ou Pièce  
N°Arr<sup>t</sup> :  
V. B. : 26.045.223  
V. :

Tirage du

127<sup>me</sup>

Désignation Description succincte Repères	DOMMAGES — CONSTITUTION GÉNÉRALE — NATURE DES MATERIAUX						MATERIAUX NÉCESSAIRES				
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	Observations	Fer	Bois	Ciment	Briques	Tuiles
							t.	m <sup>3</sup>	t.	milles	Ardois. milles
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Magasin de réserve de l'équipe Voie 6 m x 2.90 Km. 222.750 à D. 1 rez-de-chaussée - 2 locaux.	DT	Fondation de surface béton 0.50	Ossature porteaux en B/A. remplissage en ciment armé panneaux de BA	2 versants plaques en	Superstructure détruites. 95/100						
		Utilisables	Dallage sur le sol.		Il ne reste que des fondations peu importantes.						
			2 portes.		A reconstruire						
Magasin de réservée du SE 11 ml x 6 ml Km. 222.900 à G. 5 pièces	DT	Fondations de surface en béton 0.50	Socle en béton mur en briques creuses de 0715	Tuiles mécaniques - 2 versants - 1 ferme.	Superstructure détruites. 95/100						
		Utilisables	Enduit sur les 2 faces. - Dallage sur le sol.		Il ne reste que des fondations peu importantes.						
					A reconstruire						

(1) Gare, Dépot, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.).

**S. N. C. F.**

V.B.

## 2<sup>e</sup> Arrondissement

## 26° Section

264<sup>o</sup> District 2-111

## FICHE DE DESTRUCTION

## Ligne de VITRY-le-FRANCOIS à BAR-a/AUBE

Gare de BRIENNE-le-CHATEAU B.V.Km. 223.227

## BATIMENTS DE SERVICE LOGEMENTS

B  
C

{ Arr<sup>t</sup> : 26.01.223  
V. B. :  
{ V :

Dossier  
ou Pièce  
N° .....

(1) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.).

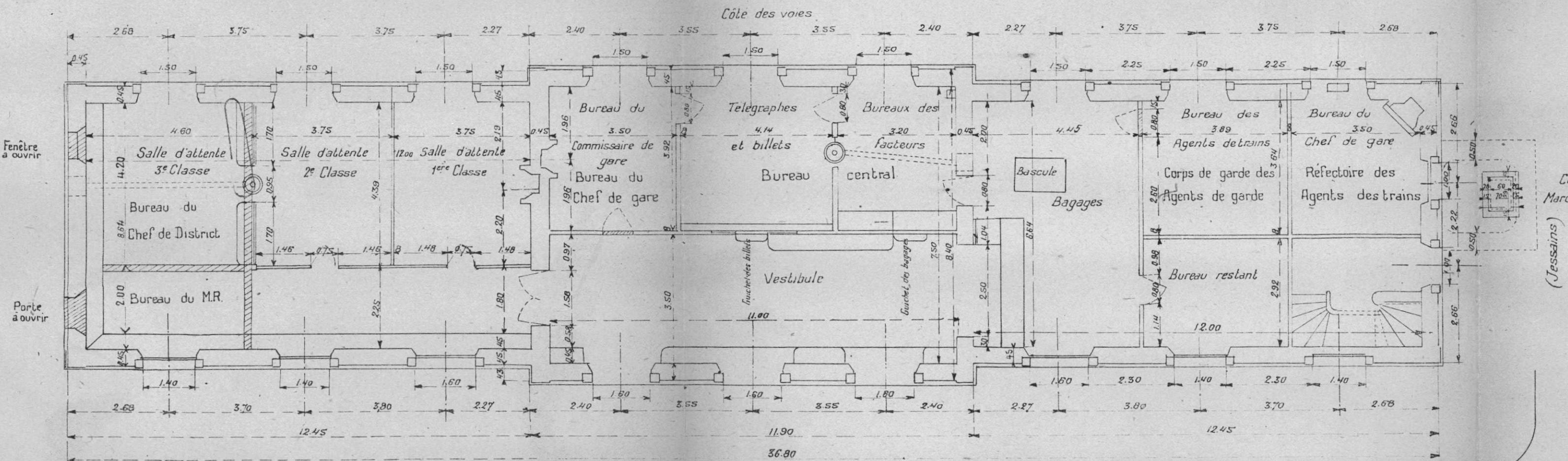
Désignation Description succincte Repères	DOMMAGES — CONSTITUTION GÉNÉRALE — NATURE DES MATERIAUX						MATERIAUX NÉCESSAIRES				
	S 1	Fondations 2	Gros œuvre 3	Toiture 4	Divers 5	% 6	Fer t. 8	Bois m3 9	Ciment t. 10	Briques milles 11	Tuiles Ardois. milles 12
<b>Modifications demandées par le Service de l'Exploitation, ( voir dessin ci-joint)</b>											
B.V. Rez-de-Chaussée Modification des destinations des locaux. (voir croquis joint)		Fondations de mur de 0,20 cloison avec sur 100 de semelle béton. hauteur exécuté sous cloison 2 m3 500 de béton avec la fondation. Cloison en briques de champ 33 m2			suppression de cloison en bois recoupe du parquet pour établissement de cloison en briques avec sa fondation.						
B.V. 1er étage Logement du Chef Grenier situé dans l'annexe côté Bar-s/Aube 8,42x2,38. Le grenier est mansardé et n'est pas éclairé, il a une porte d'accès et est plafonné.		Etablir une cloison en plan chassis vi- chettes de 4 m2 très à taba- de surface.	Etablir 2 ouvrir une porte dans une cloison.		1 porte extérieure et 1 fenêtre à ouvrir dans un mur de 0,45						
					1 porte intérieure à boucher et 1 à ouvrir.						

GARE DE BRIENNE-LE-CHATEAU

B.V.

Plan

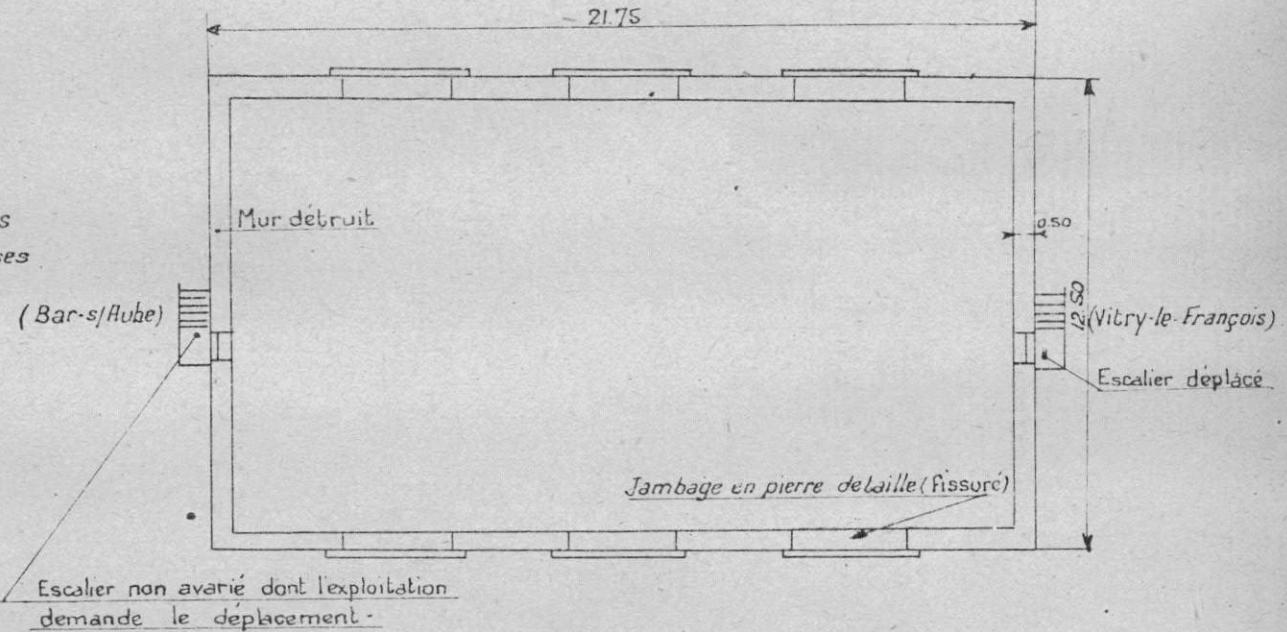
Echelle:  $\frac{1}{100}$  (0,01m/m)



Halle aux marchandises

Destructions d'Août 1944

Echelle:  $\frac{1}{200}$  (0,005m/m)



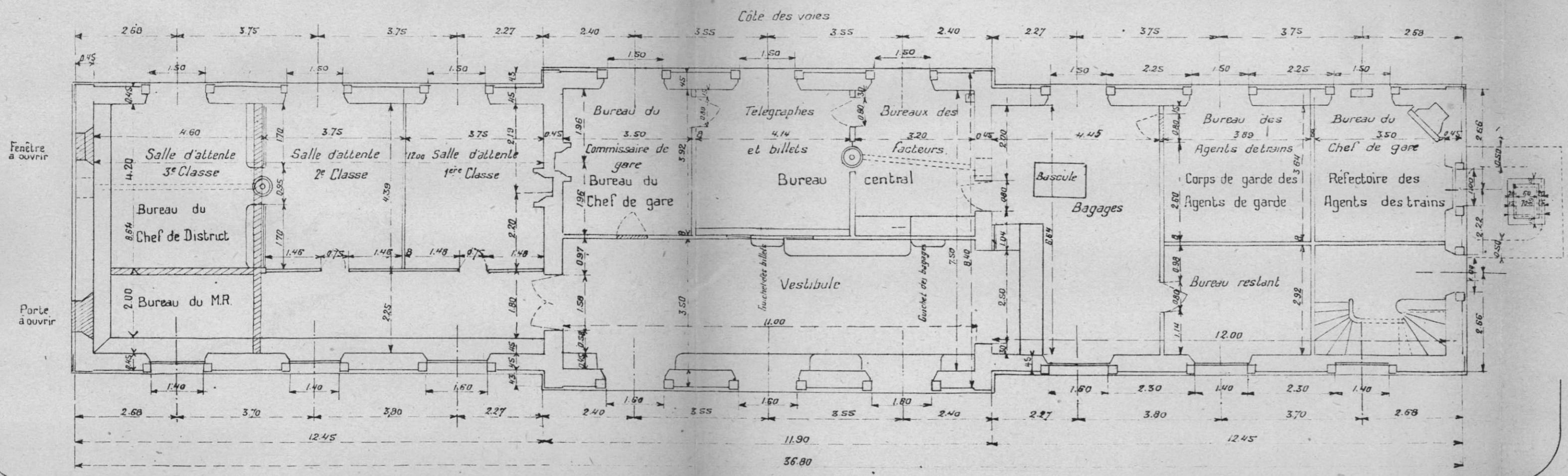
Nota: Les modifications demandées par le Service de l'exploitation sont indiquées en écriture droite, ou hachurées

ne de Vitry-le-François à Bar-sur-Aube

## RE DE BRIENNE - LE - CHATEAU

7

$$= \frac{1}{100} (0.01 \text{ m/m})$$

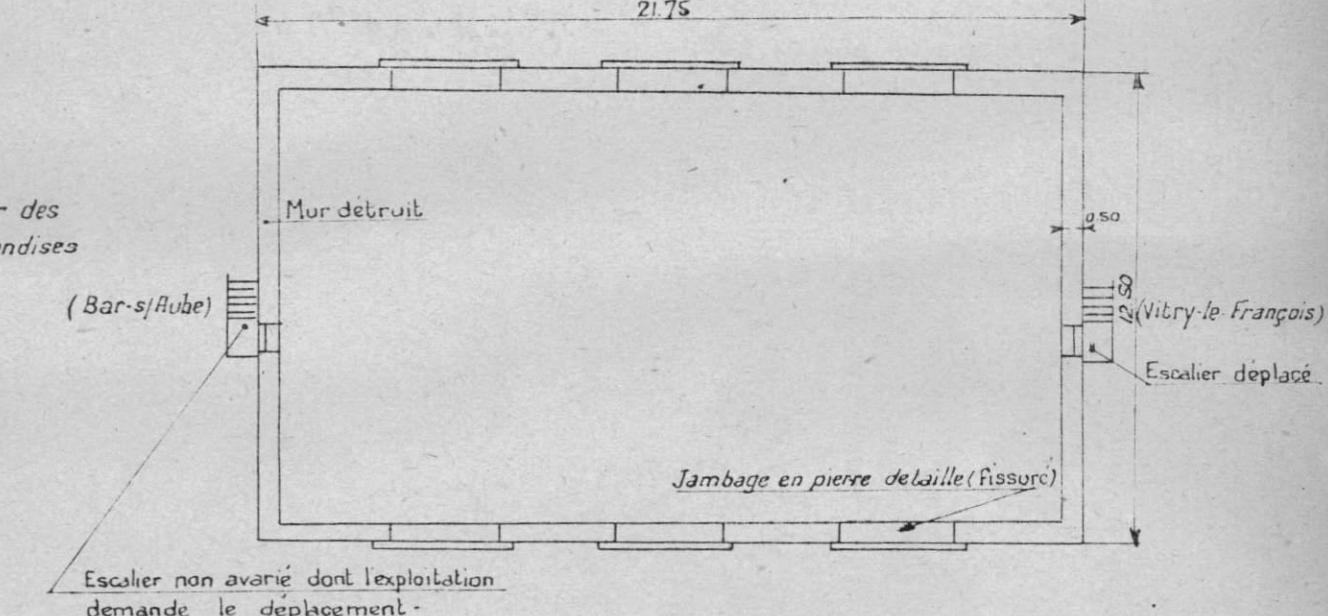


**Nota:** Les modifications demandées par le Service de l'exploitation sont indiquées en écriture droite, ou hachurées

## Halle aux marchandises

Destructions d'Août 1944

Echelle:  $\frac{1}{200}$  ( $0.005m/m$ )



MA/ 17 NOV 44 0476422  
2<sup>e</sup> AR.VB.  
n° 5.301-ET/

13 Novembre 1944

Ligne 59  
Brienne-le-Chateau  
40.000-5/10  
du 2/7/1944

Monsieur le Chef du Service VB

1 dossier

Ci-joint la fiche de destruction  
du B.V. de la gare de BRIENNE-le-CHATEAU  
avec indication des modifications demandées  
par le Service de l'Exploitation.

Je vous prie de vouloir bien  
nous faire connaître si nous pouvons passer  
à exécution.

• "Ingénieur Principal,

Dauy

hfd/fay ET/15

S. N. C. F.

V.B.

I Croquis

## FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

B

G

2<sup>e</sup> Arrondissement26<sup>e</sup> Section Troyes264<sup>e</sup> District Brienne

Ligne de Vitry-le-François à Bar-sur-Aube  
 Gare de Brienne le Château - Halle aux mar-  
 chandises Km. 223.168.217

Dossier  
ou PièceArr<sup>t</sup> :  
V. B. :

N°

V. :

Tirage du

Désignation	DOMMAGES — CONSTITUTION GÉNÉRALE — NATURE DES MATERIAUX					MATERIAUX NÉCESSAIRES						
	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Observations	Fer t.	Bois m3	Ciment t.	Briques milles	Tuiles milles	
	2	3	4	5	7		8	9	10	11	12	13
Halle couverte et fermée avec auvents 1 rez-de-ch. sur terre-plein haut 6 portes glissantes 21.75x12.50 hauteur 8m00	DP Fondation du terre-plein hauteur moellons (utilisables)		Murs en moellons de 0.50 d'épaisseur. Chainages d'angle, jambages et linteaux en pierre de taille. Crépis moucheté à l'extr. Enduit chaux à l'intérieur Pavés de bois sur forme sable.	Tuiles mécan. 650m <sup>2</sup> à remplacer. 1 mur pignon à reconstruire depuis le terre-plein.			Réfectionné en BA		10.000			
La mise hors d'eau de ce bâtiment sera exécutée dès réception des matériaux de couverture.			6 fermes	chevonnage détruit sur un versant. Remplacement de 2 pannes, voile geage auvent côté voies à remplacer. 6 portes à remplacer	35/100		10m <sup>3</sup>		T.S.V.P			

(1) Gare, Dépot, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (sites, usines hydro-électriques, etc.).

Désignation Description succincte Repères	DOMMAGES — CONSTITUTION GÉNÉRALE — NATURE DES MATERIAUX							MATERIAUX NÉCESSAIRES				
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Fer	Bois	Ciment	Briques	Tuiles	Ardois.
	1	2	3	4	5	6	7	t. 8	m3 9	t. 10	milles 11	milles 12
	Modifications demandées par l'Exploitation suivant croquis ci-joint.											
Halle aux marchandises sur le pignon Déplacement de l'escalier d'accès à la halle.	Fondation de surface à éta- blir sous l'es calier déplacé (Béton Im3)	Déposer l'es- calier d'accès Bar-sur- Aube et le rétablir côté Vitry.	"	Ouvrir une porte dans le pignon côté Vitry.	Maçonnerie Im3 50.	L'Exploita- tion demande la modification pour faciliter l'accès aux agents du Bureau PV situé côté Vitry.						

Longueurs 0<sup>m</sup>,33 p<sup>m</sup>  
elles  
Largeurs 0<sup>m</sup>,50 p<sup>m</sup>

1141

2<sup>e</sup> Arrondissement V.B

Section 26

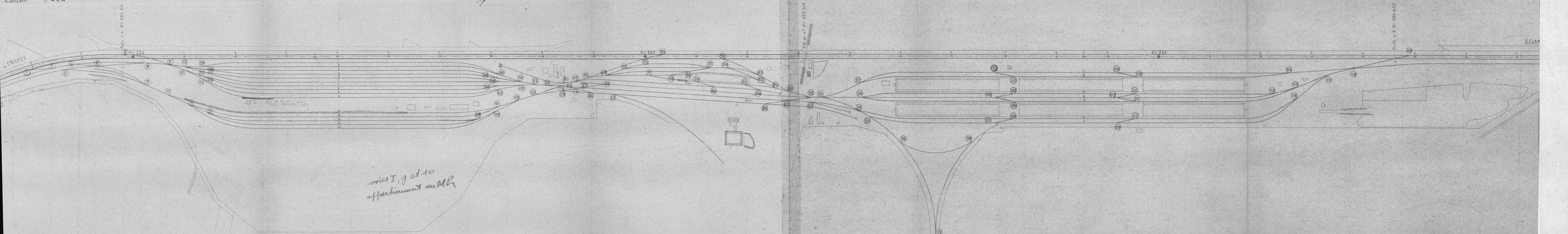
District 264

Canton 2642



# FAISCEAU DE BRIENNE - LE - CHATEAU

SCHEMA conforme à la date du 22 SEP 1944



des Installations  
complètement détruites  
totalement détruites  
abîmées provisoirement  
désarrangements envisagés  
à faire renouveler naturel

mis à jour 6/1943

Echelle de 0<sup>m</sup>.5 p.m.

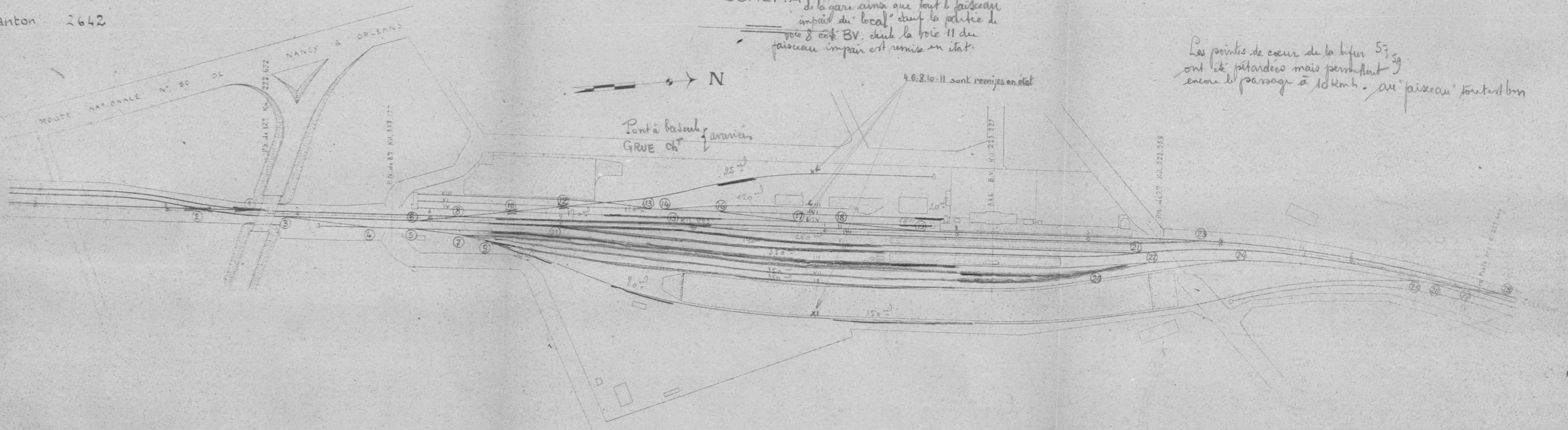
1132

2<sup>e</sup> Arrondissement V.B.

Section 26

District 264

Canton 2642



Légende des installations

en jaune Complètement détruites

en vert Partiellement détruites

en violet Rétablies provisoirement

en rouge Réparations envisagées

defac pour décapage et plateau

11-10-44

Mis à jour Juin 1943

**GARE DE BRIENNE-LE-CHÂTEAU.**

Echelle de 0<sup>m</sup>.001 pour mètre.

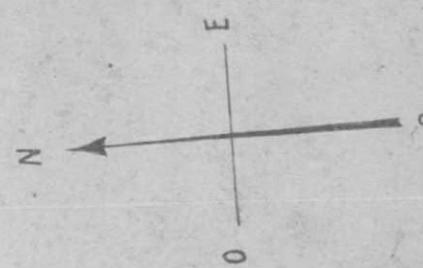
Distribution du Bâtiment des Voyageurs.

1. Bureau du Chef de Gare.
2. Consigne.
3. Escalier du 1<sup>er</sup> Étage.
4. Salle des Bagages.
5. Bureau du Chef de district.
6. Bureau des Facteurs.
7. Télégraphe et Billets.
8. Bureau P.V.
9. Salle d'attente des 1<sup>re</sup> Classes.
10. — d' — des 2<sup>es</sup> Classes.
11. — d' — des 3<sup>es</sup> Classes.
12. Vestibule.

Distribution du Bâtiment des Services Rivières

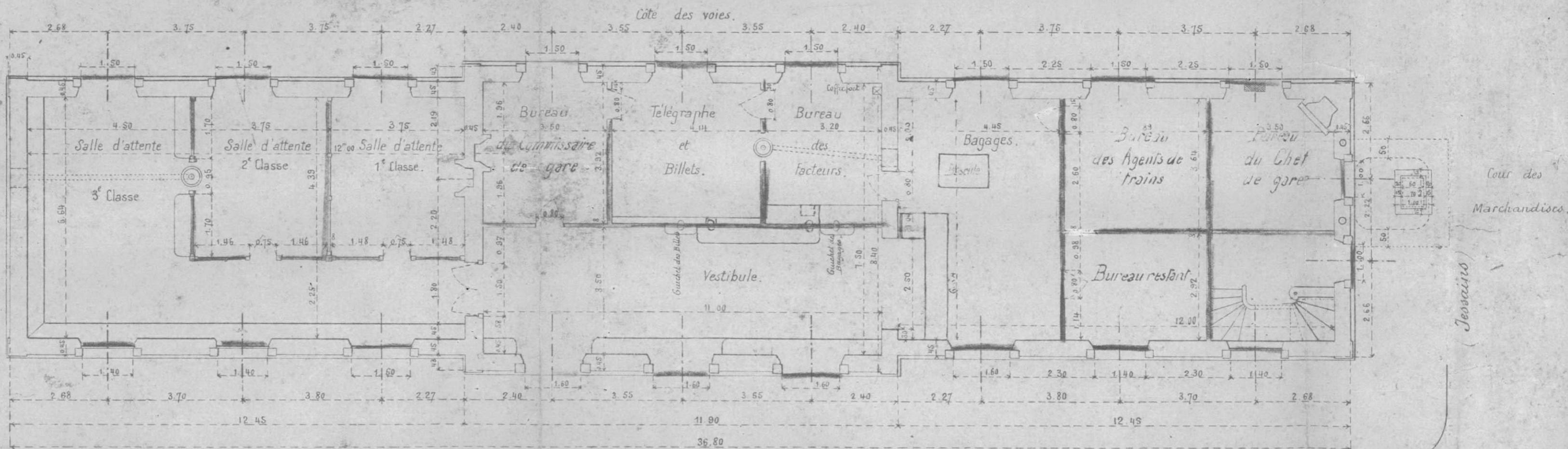
1. Bureau P.V.
2. Vérité.
3. Chef de District.
4. Surv. du SE.
5. Magasin du SE.

AU. 1919 97

GARE DE BRIENNE LE CHATEAUDestructions subies en Août 1944

Plan.

Echelle : 0.01 p.m.

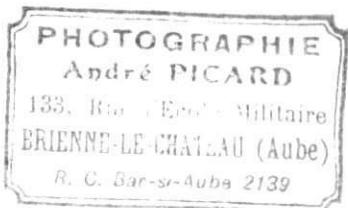


Photos

111617



Brienne-le-Château.  
Pavillon à colonnes et le mur.  
B. 20





18ème le Château  
Mayatsu et environs côté IP-

3.-50



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION DE L'EST  
VOIE ET BATIMENTS

Brienne - le - Château

2<sup>e</sup> Art Carton: 1