

21574

Ligne de Paul-Bastille à Semeriv PÉtang  
PN de Crizy n° 4

GRISY

2 exemplaires (sans photo) au S.C.N le 23 nov.  
1 -do. de a R le 23 nov  
1 -do. à ET le 5 mars 1945  
1 -do. à ESTB le  
3 -do. à Overt le 16 MAI 1945

S.N.C.F.

# FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

1 - V.B.  
 1<sup>e</sup> Arrondissement  
 • Section 14  
 • District 14-2  
 (mod. A)

Ligne de Paris-Bastille à Verneuil-l'Étang  
 (1) P.N. de Grisy N° 4 (kil. 41.165)

Dossier N° { Arrt :  
 V.B. 14-956-041  
 V.  
 Tirage du 27 Octobre 1944

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

## — Bordereau —

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
G	A	27 Octobre 1944															
<p><i>Pièces jointes:</i>            1 fiche de destruction</p>																	

1<sup>er</sup> Bureau Coston 2

S.N.C.F

## FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE   
LOGEMENTS  1

1 - V.B.

1<sup>e</sup> Arrondissement

• Section 14

• District 142

(mod. B recto)

Ligne de Paris-Bastille à Verneuil-l'Étang.

(\*) P.N. de Grisy N° 4 Km. 41.165.

Dossier  ou Pièce  V.B. 14.956-041  
N°  V  
Tirage du 27 Octobre 1944

Designation Description succincte Reperes 1	Domages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S 2	Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	%	fer	bois	ciment	tuiles	tuiles ardoises	moellons 13
							t 8	m <sup>3</sup> 9	t 10	milles 11	milles 12	
Maison de Garde 6.40 x 6.00	(DP)	Fondations sur sous-sol	murs moellons incendies	charpente sapin couverture tuiles		80%	0.2	3	10	2	1	50

(\*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique au bâtiment ou du groupe, du P.N. etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique sont à inscrire pour les établissements éloignés du chemin de fer (les usines hydro-électriques etc.)

S.N.C.F.

# FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris-Bastille à Verneuil-l'Étang

(1) P.N. de Grisy N° 4 (kil. 41.165)

Dossier N° Arrt. V.B. 14-956-041  
V. Tirage du 27 Octobre 1944

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne

## Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
G	1	27 Octobre 1944												

Pièces jointes:  
1 fiche de destruction

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE **B**  
LOGEMENTS **C** - 1

1 - V.B.

1<sup>e</sup> Arrondissement

• Section 14

• District 14-2

(mod. B recto)

Ligne de Paris-Bastille à Verneuil-l'Étang.

(+ ) P.N. de Gisy N° 4 Km. 41.165.

Dossier ou Pièce { Arrêt  
V.B. : 14-956-041  
N° V.  
Tirage du 27 Octobre 1944

Designation Description succincte Reperes 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S 2	Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	fer t 8	bois m <sup>3</sup> 9	Ciment t 10	brriques milles 11	Tuiles Andalous milles 12	moellons 13
Maison de Garde 6.40 x 6.00.	(DP)	Fondations sur sous-sol	murs moellons incendiés	charpente sapin couverture tuiles		80%	0.2	3	10	2	1	50

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N. etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

B  
G-1

est - V.B.

e Arrondissement

e Section 14

e District 142

(mod. B. recto)

Ligne de ~~diverse~~

(+)

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Arrt :

V.B :

V. :

27 20 44

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer t	bois m <sup>3</sup>	ciment t	bricks milles	Tuiles Ardoises milles	moellons milles
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ligne de Paris - Bastille à Ternes et Lang P.N. de Grisey n° 4 Km: 41,109 (5,50 y 46,00) 38m	OP	Fondations sur cailloux (Bâtiment incendié)	trus moellons incendies	charpente bois couverture tuiles		80%	0,2	3	10	2	1	5
Ligne de Grisey à Sologne Vitry le François P.N. de la Sourmaye n° 1 Km: 49,009 (3,70 y 5,50) 48m	E	— 0 —	trus moellons	charpente bois couverture tuiles	monnaie extérieures endommagés	<del>10%</del>		2	1		1	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)



S.N.C.F

## FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS ~~1~~  
LOGEMENTS 1

1 - V.B.

1<sup>e</sup> Arrondissement

Section 14

District 142

(mod. B recte)

Ligne de Paris-Bastille à Verneuil-l'Étang.

(\*) P.N. de Grisy N° 4 Km. 41.165.

Dossier ou Pièce { Ant.  
V.B. : 14.956-041  
N° V.  
Tirage du 27 Octobre 1944

Désignation Description succincte Reperes 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S 2	Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles ardoises	meillans
							t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	milles 13
Maison de Garde 6.40 x 6.00.	(DP)	Fondations sur sous-sol	murs moellons incendiés	charpente sapin couverture tuiles		80%	0.2	3	10	2	1	50

(\*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N. etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique sont également utiles pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités usines hydro-électriques, etc.)