

111 LM 5/11

Ligne de Paris-Bastille à
Jeu de l'Étang
gare de la Seine-Chenouillet.

LA VARENNE

2 exemplaires (sans photo) adressés à SCV le 8 NOV 1946

1	{	adressés à R	8 NOV 1946
1		a ET	8 NOV 1946
1		a VPRV ⁴	8 NOV 1946
3		adressés à l'arch	8 NOV 1946

S.N.C.F.

1. V.B.

13 Arrondissement

Section 17

District 172

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris-Bastille à Verneuil-l'Étang

(1) Gare de la Varenne-Chennevières km 16.783

Dossier Art
N° U. B. 17-956-016
7

Tirage du 20 Décembre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	20 Décembre 44															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
sans plan
sans photographies

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE **B-1**
LOGEMENTS **6-**

1 - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 17

• District 172

(mod. B. recte)

Ligne de Paris-Bastille à Verneuil l'Étang.

(+)
Gare de La Varenne-Chennevières km. 16.783.Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B. : 17.956-016
N° { V. :
Tirage du 20 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages & Constitution générale - Nature des matériaux -						Matériaux nécessaires					
	S 2	Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	fer t 8	bois m3 9	ciment t 10	briques milles 11	Tuiles Ardoises milles 12	Plaque t 13
<u>Ateliers du M.R.</u>												
Poste de transformation 4.35 x 3.35	DP	en béton de cailloux sur terre-plein (Intactes).	Soubassement en béton de cailloux. Élévation en briques. détruits en partie.	Charpente en bois détruite Couverture en tuiles mécaniques. 2 versants détruite.	Eaux pluviales évacuées à l'égout.	75	0.045	Fourni par le M.R. ainsi que le verre.	8	5	0.260	1.5 Zinc 0.020

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTSB-
G-

EX - V.B.

7^e Arrondissement

Section 19

District 192

(mod. B recto)

Ligne de

Paris-Bastille à Combeville l'Étang

Kms: 16.783

La Varenne - Dépôt du M.R.

Cheminement: 16.783

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Arrêt:

V.B.

V.

20/12/44

17.956.016

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Andriennes	Plaque
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Poste de transformation 4,35x3,35	DP	en béton de cailloux sur terre plain (intactes)	houvraiment en béton de cailloux Elevations en briques détruites en partie	Charpente en bois détruite. Couverture en tuiles mécaniques 2 versants détruite	Eaux pluviales évacuées à l'égout	75%	0.045	-	8	5	0.260	1500
Travail de reconstruction terminé.												
Fourni par le M.R. ainsi qu'il conviendrait.												

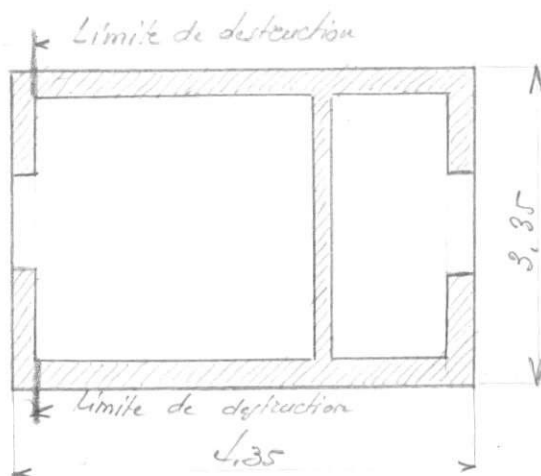
(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

La Varenne. Poste transformation

Destruction partielle.



Plan. Coupe



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE **B-1**
LOGEMENTS **C-**

1 - V.B.

1. e Arrondissement

e Section 17

e District 172

(mod. B. recto)

Ligne de Paris-Bastille à Verneuil l'Étang.

(+)
Gare de La Varenne-Chennevières. km. 16.783.Dossier { Arrêt :
ou Pièce { V.B : 17.956-016
N° { V. :
Tirage du 20 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages & Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S 2	Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	fer t 8	bois m3 9	ciment t 10	briques milles 11	Tuiles Ardoises milles 12	Plaque t 13
<u>Ateliers du M.R.</u>												
Poste de transformation 4.35 x 3.35	DP	en béton de cailloux sur terre. plein (Intactes).	Soubassement en béton de cailloux. Élévation en briques. détruits en partie.	Charpente en bois détruite Couverture en tuiles mécaniques. 2 versants détruite.	Eaux pluviales évacuées à l'égout.	75	0.045	fourni par le M.R. ainsi que le verre.	8	5	0.260	1.5 Zinc 0.020

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE **B-1**
LOGEMENTS **0-**

1 - V.B.

1 - Arrondissement

• Section 17

• District 172

(mod. B. recte)

Ligne de Paris Bastille à Verneuil l'Etang.

(*) Gare de La Varenne-Chennevières km. 16.783.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce V.B. : 17.956-016
 N° V. :
 Tirage du : 20 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages & Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	Plâtre
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	t 13
<u>Ateliers du M.R.</u>												
Poste de transformation 4.35 x 3.35	DP	en béton de cailloux sur terre-plein (Intactes).	Soubassement en béton de cailloux. Elevation en briques. détruits en partie.	Charpente en bois détruite Couverture en tuiles mécaniques. 2 versants détruite.	Eaux pluviales vacuées à l'égout.	75	0.045	Fourni par le M.R. ainsi que le verre.	8	5	0.260	1.5 Zinc 0.020

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)