

Ligne de Paris à Strasbourg
 gare de Châtenay-Thierry

2 exemplaires (5 photos)

1

1

1

3

adressés au S.C.V. le 10 AOUT 1945

remis à R le 10 AOUT 1945

à { V.B.V. le - 8 AOUT 1945

à { H le - 8 AOUT 1945

à E.T. le 10 AOUT 1945

adressés à Cant le - 7 SEPT 1945

S.M.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTSB.
G.

V.B.

Dossier
ou Pièce
N°

Année

V.B.

V.

Tirage du

7/12/44

Arrondissement

Section 13

District 133

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+)
Gare de Château-Thierry K. 94,488

Désignation Description succincte Repères Designation succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S 2	Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	fer t 8	bois m3 9	ciment t 10	briques milles 11	tuiles Ardoises milles 12	fen m2 13
Bâtiment des voyageurs Km 94,488 70m x 10m 1 étage	E	Néant	Murs fissurés sous sablières	Charpente 6 pannes rompues 3 arbalétriers 6 contre-fiches cassées Entraîts supportant les planchers affaiblis 30 chevrons cassés Couverture 50 m ² de galiges cassés 10.000 ardoises à remplacer 2 chassés à tabatières détruits	Plafonds 30 m ² endommagés Cloisons en briques 100 m ² soufflées Menuiseries 15 portes à 2 vantaux et 10 fenêtres détruites 3 chevrons gâtés (50 m ²) détruits Serrurerie 15 serrures à remplacer ainsi que 30 crémones détruits, 180 m ² de verre		1	20	5	2	10	210
Logement de M ^r le Chef de gare					Plafonds 30 m ² fissurés Cloisons 30 m ² détruits Menuiseries 7 portes simples 1 fenêtre Serrurerie 3 serrures Vitrierie 25 m ² de verre Cloisons en briques cassées. Tous les rideaux métalliques sont arrachés. Tous les gers sont cassés							
Halle P.V. 50m x 12m Km 94,620	E	Néant	Épaufrures profondes aux poteaux en BA Remplissage briques soufflé et en partie détruit	Toiture en BA ébranlée sur toute la longueur du versant côté gâts				2	3	5		90

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Bâtiment du matériel roulant (répétiteurs) Km 94,370 12 m x 6 m	E	Néant	Néant	Remaniement de la couverture pour 50 %; tuiles cassées pour 25 % (remplacé effectif)	1 cloison briques décollée Plafond crevé sur 0 m ² 50 3 impostes arrachés Serrures à réviser Tiges cassées sur 10 m ²							10
Bâtiment des archives 16 m x 29 m Km 94,390	E	Néant	Néant	Remaniement total de la couverture Tuiles cassées pour 80 %	Verres cassés 60 m ² 1 vantail de porte arraché 2 fenêtres cassées			1			ardoises 6	60
Bâtiment des W-C 12,00 x 11,00 Km 94,408	E	Néant	Néant	60 % des ardoises cassées. Vitrage lanterneau cassé	Portes et fenêtres endommagées Joints en bois arrachés sur le pourtour			3			ardoises 4	
Halle au plâtre 16 m x 9,00 Km 94,825	E	Néant	Néant	Remaniement total de la couverture Tuiles cassées 60 %	Verres cassés 10 m ² Planchettes arrachées à l'auvent Portes arrachées			5			ardoises 2	10
Marquise Quai n°1 - 120 m n°2 - 145 m n°3 - 120 m largeur 7 m	DP	Scellement des poteaux arrachés (18 poteaux)	Destruction totale de 80 m de marquises (quai n°2 32 m quai n°3 48 m)	Voligeage percé en nombreux endroits. Poutres cassées Zinc arraché Tous les verres armés de la marquise du B.V. sont à remplacer		20 %	20	6	1	-	-	zinc m ² 600

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTS

B-

G-

- V.B.

Arrondissement

Section 13

District 133

(mod. B. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+)

Gare de Château-Thierry (suite)

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Année

V.B.

V.

7/12/44

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	Ardoises milles 12	13
Bâtiment des agents de trains - CRE 20 m x 6 m Km 94,420	E	Néant	Murs en briques creusés fortement en fibro-ciment légèrement cloisons intérieures fissurées Mun. reflectoire côté Paris ébranlé	Couverture est à remanier pour 75 %	2 portes et 1 fenêtre cassées au local du CRE Verres cassés 20 m ²		Des propositions ont été faites pour la démolition de ce bâtiment (construction provisoire)					
Bâtiment SB et ancrage 27 m x 6 m	E	Néant	Néant	Remanagement de la couverture pour 75 % Tuiles cassées 20 % (Remplacement effectué)	2 cloisons briques fissurées Plafonds détériorés sur 5 m ² Verres cassés sur 20 m ² 2 portes endommagées							
Bâtiment des services divers 10 m x 22 m Km 94,550	E	Néant	Murs extérieurs fortement lézardés	Toutes les tuiles sont cassées Charpente partiellement démolie	Plafonds cassés Cloisons intérieures démolies Portes et fenêtres arrachées			5	3	10	4	10

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	briques	Tuiles ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
<u>Abri de la</u> <u>draisine</u> Km 94,320 4 ^m x 5 ^m	E	Néant	Murs extérieurs soufflés	Les 2/3 de la couverture en fibro-ciment côté Paris sont détériorés	Un panneau en ciment est soufflé verres cassés sur 2 m ²				verre m ²		fibro ciment 15 ^m	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

B.

G.

E.V.B.

Arrondissement

Section 13

District 133

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+)

Gare de Chateau d'Arcy

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Année

V.B.

V.

7/12/44

Désignation Description succincte Repères 1.	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles ardoises	Verres
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bâtiment du chef de la section 13 (District) 23m x 9m Km 94.240	E	Opcaut	Opcaut	Côté nord : Remaniement total de la couverture. Côté Rue Deville Remaniement de 1/3 de la couverture. Tuiles cassées 20%	Localité la Fumelle - Un homme de porte à l'autre ail anaché. Savabo - 1 porte à l'autre ail anaché. Savagery d'équité 1 battant cassé Forge - Rideau métallique soufflé. Verres cassés : 15m ²							
Bâtiment de la section 13 10m x 6m Km 94.370	E	Opcaut	Opcaut	300m ² de couverture à deux ans. 1000 tuiles cassées	Plafonds enduits en plâtre sur 60m ² . Sol sous soufflé et finies. 5 fenêtres anachées. 2 portes - do - 20m ² de verre cassé. Chêne au anaché sur 3m ² .			1			0.70	15m ²
Logement du chef de section 13 étage 10m x 9m	E	Opcaut	Opcaut	Les dégâts à la toiture sont couverts ci-dessus. Le logement du chef de section était contigu aux bureaux.	Plafonds enduits en plâtre sur 100m ² . 50m ² de dessous détruits. 8 portes anachées. 2 fenêtres - do - 9 hauteurs de persiennes anachées. 30m ² de verre cassés			3			1	20m ²
								5		6		30m ² 1t

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

(mod. B. verso)

[illegible]

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTSB-
G-

F.V.B.

Arrondissement

Section 13

District 133

(mod. B. recto)

Ligne de

Paris à Strasbourg

(+)

Dépôt de Chateau-Chierry

K. 94,488

Dossier
ou Pièce
N°

Année

V.B.

V.

Tirage du

7/12/44

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	Verres
							t	m3	t	milles	Ardoises milles	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Remise à Machines 70 x 90 m (Atelier - Bureau)	E	Neant	Bureau du chef de Dépôt - Facade côté Paris Mur en moellons du bureau du chef détruit sur 6 m ² 5 m ² de maçonnerie partie finie sur 70 m ²	Sablière (20/25) détruite sur 16 m ² Chêne au finc amanché sur 20 m ² 4500 m ² de couverture en tuiles à zébrures 30000 tuiles à remplacer Sauterelles de (900 m ² de verres cassés)	Clouvent. Vestiaire et lavabo des mica- miciens (80 m ²) détruits. Poutres - 12 m ² détruits. Plafonds - 250 m ² entramés. Portes et fenêtres - 6 portes et 3 baies vitrées détruites. Vitrerie 350 m ² de verre à remplacer - Rideaux métalliques 2 rideaux détruits		2	5	4	30	1250 m ² 5 m ²	
Bâtiments des agents du M.T. 16 m x 29 m Kuy 94,300	E	Neant	Neant	Remaniement total de la couverture côté Strasbourg Remaniement du 1/3 de la couverture côté Paris Tuiles cassées 75%	Verres cassés: 48 m ² Nombreux clouvent amanchés et finis en cote amanchés		3	1	4	6	40 m ²	
Bâtiment de la sablière 16 m x 29 m Kuy 94,300	E	Neant	Mur finie au dessus de la porte côté VP	Remaniement total de la couverture Tuiles cassées: 40%	1 fenêtre cassée 3 portes amanchées		2	1	"	0.400	10 m ²	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires						
	S	Fondations	Gros oeuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	briques	Tuiles Ardoises	Terr.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Maison des d/ches de Dikot 10m x 25m 1 étage	E	neant	neant	Remaniement de la couverture pour 25% Tuiles cassées 10%	*Verres cassés 16 ^{m²} serres à réviser Cloisons fissurées Menuiserie endommagée			2	1		0.400	16 ^{m²}	
Toboggan	E	neant	Poutre BA côté Strasbourg profondément ébranlé à la hauteur du plancher du 1 ^{er} étage Armature principale cassée - Poutre central côté voie 66 particulièrement déformée. armatures à nu sur 5m Poutres soutenant le 1 ^{er} plancher très endom- magés. Une d'elle complètement déformée Il ne subsiste que la charpente. les autres profondément ébran- lées - Les toles sont fissurées et gondolées		Ouvre en BA fissurée en 8 endroits nombreux éclats mettant les armatures à nu. Garde-corps déformé sur 4m 26. Plancher 1 ^{er} étage fissuré et fissuré. Papiers en BA écorchés. armatures circulaires - Tuyau de descente des eaux pluviales cassé sur 10m Tous les verres sont brisés		1	"	8	"	"	30 ^{m²}	

S.N.C.F.

FICHIER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS.

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 13

District 133

(mod. A)

Ligne de Paris à Strasbourg.

(1) Gare de Château-Thierry (kil 94.488).

Dossier { Arrt: .
N° V.B.: 13.070-094
V.: .
Tirage du 7 Décembre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	7 Décembre 1944															
G	1	7 — d° —															

Pièces jointes.

2 fiches de destruction
2 intercalaires.1 plan.
5 photographies.

1 sous-dossier H

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

B
G 1

1 - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 13

• District 133

(mod. B. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(*) Gare de Château Thierry. km. 94.488.

 Dossier ou Pièce { Arrt :
 V.B : 13.070-094
 N° : V.
 Tirage du 7 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Réparés	Dommages & Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	Verres
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	m ² 13
1 Maison des sous-Chefs de Dépôt 10.00 x 25.00 1 Etage	E			Remaniement de la couverture pour 25%.	Verres cassés 16 ^{m²} . Serrures à réviser. Cloisons fissurées. Menuiseries endom- magées.			2	1		0.400	16

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

1-V.B.

1^e Arrondissement

* Section 13

* District 133

(mod. B recte)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+) Gare de Château-Thierry km. 94.488

 Dossier { Ann.
 ou Piece { V.B. 13.079.094
 n° V.
 Tirage du 7 Decembre 1944.

Designation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	Verre
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	m ² 13
12 <u>Bâtiment</u> <u>des voyageurs</u> 70.00 x 10.00 - 1 ^{er} étage	E		Murs fissurés sous sablières	<u>Charpente:</u> 6 pannes rompues. 3 arbalétriers 6 contre-fiches cassées. Entrants supportant les planchers affaiblis. 30 chevrons cassés. <u>Couverture:</u> 50 m ² de voliges cassés. 10.000 ardoises à remplacer. 2 chassins à tabatières détruits.	<u>Plafonds:</u> 30 m ² endommagés. <u>Cloisons en briques:</u> 100 m ² soufflées. <u>Menuiseries:</u> 15 portes à 2 vantaux et 10 fenêtres détruites 3 cloisons vitrées (50 m ²) détruites <u>Serrurerie</u> 15 serrures à remplacer ainsi que 20 crémones <u>Vitrerie:</u> 180 m ² de verre <u>Plafonds:</u> 30 m ² fissurés <u>Cloisons:</u> 30 m ² détruits <u>Menuiseries:</u> 7 portes simples. 1 fenêtre <u>Serrurerie:</u> 3 serrures. <u>Vitrerie:</u> 25 m ² de verre.		1	20	6	2	10	210

Logement
du Chef de Gare

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin, de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

1	2	Dominages - Constitution générale - Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
		Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Fer	bois	Ciment	bricks	Tuiles	Verre
							t	m ³	t	milles	Andoises milles	m ²
16		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Halle P.V. 50.00 x 12.00 km. 94.620	E		Epanfures profondes aux poteaux en B.A. Remplissage briques soufflé et en partie détruit.	Toiture en B.A. ébran- lée sur toute la lon- gueur du versant côté voies.	cloisons en briques démolies. Sous les rideaux métalliques sont arrachés. Sous les verres sont cassés.			2	3	6		90
6 Bâtiment du Matériel Roulant (visiteurs) 12.00 x 6.00 km. 94.370	E			Remaniement de la couverture pour 50% tuiles cassées pour 25% (remplacement effectué)	1 cloison briques décollée Plafond crevé sur 0.25 3 impostes arrachés. Serrures à réviser vitrres cassées sur 10 m ² .	} réparations effectuées						10
7 Bâtiment des Archives 16.00 x 29.00 km. 94.390	E			Remaniement total de la couverture. Tuiles cassées pour 80%	Verres cassés 60 m ² 1 vantail de porte arraché 2 fenêtres cassées.		1				6	60
9 Bâtiment des W.C. 12.00 x 11.00 km. 94.408	E			60% des ardoises cassées. Vitrage lanterneau cassé.	Portes et fenêtres endommagées. Joints en bois arrachés sur le pourtour.		3				Andoises 4	
18 Halle au plâtre 16.00 x 9.00 km. 94.825	E			Remaniement total de la couverture. Tuiles cassées 60%	Verres cassés 10 m ² Planches arrachées à l'avant. Portes arrachées.		5				Tuiles 2	10

1	2	3	4	5	6	7	Matériaux nécessaires					
							fer	bois	ciment	bricks	tuiles	Verre
							t a	m ³ 3	t 10	milliers 11	milliers 12	m ² 13 Zinc 14
Designation Description succincte Repères	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%						
13 <i>Marquises</i> <i>Quai N° 1 - 120^m</i> <i>N° 2 - 145^m</i> <i>N° 3 - 120^m</i> <i>largeur: 7^m00.</i>	DP	Scelllements des poteaux arrachés (18 poteaux).	Destruction totale de 80 ^m de marquises (quai N° 2 = 32 ^m 00 quai N° 3 = 48 ^m 00).	Voligeage percé en nombreux endroits. Poutres cassées - zinc arraché. Tous les verres armés de la marquise du BV sont à remplacer.		20	20	6	1	.	.	600
11 <i>Bâtiment des Agents de trains</i> <i>C.R.E. - 20.00 x 6.00</i> <i>km. 94.420</i>	E		Murs en briques creuses fortement lézardés. Cloisons intérieures fissurées. Mur réfectoraire côté Paris ébranlé.	Conversion en fibres. ciment est à remanier pour 75%.	2 portes et 1 fenêtre cassées au local du C.R.E. Verres cassés 20 ^m 2	Des propositions ont été faites pour la démolition de ce bâtiment (Construction provisoire)						
10 <i>Bâtiment S.E. et Enclenchements</i> <i>27.00 x 6.00</i>	E			Remaniement de la couverture pour 75% Tuiles cassées 20% Remplacement effectué.	2 cloisons briques fissurées Plafonds détériorés sur 5 ^m 2 Verres cassés sur 20 ^m 2 2 portes endommagées.							20
14 <i>Bâtiment des Services divers</i> <i>10.00 x 22.00</i> <i>km. 94.550</i>	E		Murs extérieurs fortement lézardés	Toutes les tuiles sont cassées. Charpente partiellement démolie.	Plafonds crevés. Cloisons intérieures démolies. Portes et fenêtres arrachées.		5	3	10	4	10	

Désignation Description succincte Repères		Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	brique	Lattes	Verre	
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m.s 9	t 10	milles 11	milles 12	m ² 13
Abri de la draisine 4.00 x 5.00 km. 94.320	E		Murs extérieurs soufflés	Ses 2/3 de la couver- ture en fibro-ciment côté Paris sont détériorés	1 panneau en ciment est soufflé. Verres cassés sur 2 m ²						Fibro- ciment 15 m ²	
Bâtiment du Service de la Voie (chef de district) 23.00 x 9.00 km. 94.270	E			Côté voies: Remanie- ment total de la couverture. Côté Rue Deville: Rema- niment du 1/3 de la couverture. Tuiles cassées 20%	Local de la fumisterie 1 panneau de porte à avantail arraché. Lavabo: 1 porte à avantail arrachée. Magasin d'équipe: 1 battant cassé Forge: Rideau métal- lique soufflé. Verres cassés: 15 m ²		1		0.	0.7	15	
Bâtiment de la Section 13 10.00 x 6.00 km. 94.770	E			300 m ² de couverture à remanier. 1000 tuiles cassées.	Plafonds endommagés sur 60 m ² . Cloisons soufflés et fissurés 5 fenêtres arrachées 2 portes arrachées. 20 m ² de verres cassés Chéneau arraché sur 2 m ² Plafonds endommagés sur 100 m ² 50 m ² de cloisons détruites 8 portes arrachées 2 fenêtres arrachées 9 paires de persiennes arrachées. 30 m ² de verres cassés		3				1	20
				Logement du Chef de Section								
								5		6		30 Plâtre 17

Designation		Domages - Constitution générale - Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
Description succincte							fer	bois	ciment	maçonnerie	toiles	Verres
Rapports	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	t	m.3	t	m.3	m.3	3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Toboggan	E		Poteau B.A. côté Strasbourg profondément épaissi à la hauteur du plancher du 1 ^{er} étage. Armatures principales cassées. Poteau central côté voie 66 partiellement détruit. Armatures à nu sur 5 ^m . Poutres soutenant le 1 ^{er} plancher très endommagées. Une d'elles complètement détruite. Il ne subsiste que le ferrail- lage. Les autres profonde- ment épaissies. Les tôles sont percées et gondolées.	0	Cuivres en B.A. percés en 8 endroits nombreux éclats mettant les arma- tures à nu. Garde corps descellé sur 4 ^m 20. Plancher 1 ^{er} étage percé et fissuré. Paliers en B.A. écornés. Armatures cisailées. Tuyaux de descente des eaux pluviales cassés sur 10 ^m . Tous les verres sont brisés		1	8				30

[illegible]

PHOTOS

1 - V.B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) Gare de Château-Thierry kil. 94.488

Dossier { Arrt :
N° { V.B. : 13-070-094
{ V.
Tirage du 23 Octobre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
			H	1	23 Octobre 1944.												

Pièces jointes.
 1 fiche de destruction.
 plan
 photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
plan
photographie.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 13

3. District 133

(mod. H-recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+) Gare de Château-Chierry kil. 94.488

Dossier

ou Pièce

N°

Arrêt

V.B. 13 070 094

V

Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Néant	Néant	Néant							

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position Kilomètre sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du matériel et caractéristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avaries avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	metaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Canalisations { de refoulement F					80 ^{mm}								3.7					
Canalisations { de distribution F	20 ^{mm}		20 ^{mm}	20 ^{mm}		10 ^{mm}	80 ^{mm}						6.750					
Grue hydraulique (kil. 94.660)							1						1.6		0.015	0.02		
Bouche incendie	2												0.9					
Borne fontaine	1												0.1					

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE **B**
LOGEMENTS **G. 1**

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

• Section 13

• District 133

(mod. B. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(*) Gare de Château-Thierry. km. 94.488.

Dossier ou Pièce { Arrt :
V.B : 13.070.094
N° : V.
Tirage du 7 Décembre 1944

Désignation Description succincte Réparés	Dommages & Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Andoises	Verres
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	m ² 13
1 <i>Maison des sous Chefs de Dépôt 10.00 x 25.00 1 Etage</i>	E			<i>Remaniement de la couverture pour 25%.</i>	<i>Verres cassés 16^{m2}. Serrures à réviser. Cloisons fissurées. Menuiseries endom- magées.</i>			2	1		0.400	16

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. ^e Arrondissement^e Section 13^e District 133

(mod. H-racto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+) Gare de Château-Chierry... kil. 94.488

Dossier Arr^t:
 ou Pièce V.B. : 13.070.094.
 N° V :
 Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	0/0 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Neant	Neant	Neant							

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Désignation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avancés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	métaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Canalisation de refoulement F					80 ^m								3.7					
Canalisation de distribution F	20 ^m		20 ^m	20 ^m		10 ^m	80 ^m						6.750					
Grue hydraulique (kil. 94.660)							1						1.6		0.015	0.02		
Bouche incendie	2												0.9					
Borne fontaine	1												0.1					

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 13

3. District 133

(mod. M-recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Château-Chierry kil. 94.488

Dossier

Arrêt:

ou Pièce

V.B. : 13-070-094

N°

V :

Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Neant	Neant	Neant							

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position Kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du matériel et caractéristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Pierre	Métaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Canalisations					80 ^m								3.7					
de refoulement F																		
de distribution F	20 ^m		20 ^m	20 ^m		10 ^m	80 ^m						6.750					
Grue hydraulique (kil. 94.660)							1						1.6		0.015	0.02		
Bouche incendie	2												0.9					
Borne fontaine	1												0.1					

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 13

3. District 133
(mod. H-recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+) Gare de Château-Chierry kil. 94.488

 Dossier { Arr^t:
 ou Pièce { V.B.: 13.070.094.
 N° { V:
 Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Néant	Néant	Néant							

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc... Préciser la position Kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du matériel et caractéristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Pierre	Métaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Canalisations																		
de refoulement F					80 ^{mm}								3.7					
de distribution F	20 ^{mm}		20 ^{mm}	20 ^{mm}		10 ^{mm}	80 ^{mm}						6.750					
Grue hydraulique (kil. 94.660)							1						1.6		0.015	0.02		
Bouche incendie	2												0.9					
Borne fontaine	1												0.1					

Désignation Description succincte Repères		Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
		S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	Verre
1		2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milliers 11	milliers 12	m ² 13
13	Marquises Quai N° 1 - 120 ^m N° 2 - 145 ^m N° 3 - 120 ^m largeur: 7 ^m 00.	DP	Scelllements des poteaux arrachés (18 poteaux).	Destruction totale de 80 ^m de marquises (quai N° 2 = 32 ^m 00 quai N° 3 = 48 ^m 00).	Boilage percé en nombreux endroits. Poutres cassées - zinc arraché. Tous les verres armés de la marquise du BV sont à remplacer.		20	20	6	1			600
11	Bâtiment des Agents de trains C.R.E. - 20.00 x 6.00 km. 94.420	E		Murs en briques creuses fortement lézardés. Cloisons intérieures fissurées. Mur reflecteur côté Paris ébranlé.	Couverture en fibres. ciment est à remanier pour 75%.	2 portes et 1 fenêtre cassées au local du C.R.E. Verres cassés 20 ^m ²	Des propositions ont été faites pour la démolition de ce bâtiment (Construction provisoire)						
10	Bâtiment S.E. et Enclenchements 27.00 x 6.00	E			Remaniement de la couverture pour 75% Tuiles cassées 20% . Remplacement effectué.	2 cloisons briques fissurées Plafonds détériorés Sur 5 ^m ² Verres cassés sur 20 ^m ² 2 portes endommagées.							20
14	Bâtiment des Services divers 10.00 x 22.00 km. 94.550	E		Murs extérieurs fortement lézardés	Toutes les tuiles sont cassées. Charpente partiellement démolie	Plafonds crevés. Cloisons intérieures démolies. Portes et fenêtres arrachées.		5	3	10	4	10	

Designation Description succincte Repères		Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
1	2	3	4	5	6	7	fer t 8	bois m ³ 9	ciment t 10	bois milles 11	bois milles 12	Verre m ² 13
5	Abri de la draisine 4.00 x 5.00 km. 94.320	E	Murs extérieurs soufflés	Ses 2/3 de la couver- ture en fibro. ciment côté Paris sont détériorés	1 panneau en ciment est soufflé. Terres cassées sur 2 m ²							Fibro- ciment 15 m ²
3	Bâtiment du Service de la Voie (chef de district) 23.00 x 9.00 km. 94.270	E		Côté voies: Remanie- ment total de la couverture. Côté Rue Deville: Rema- niement du 1/3 de la couverture. Tuiles cassées 20%	Local de la fumisterie 1 panneau de porte à 1 vantail arraché. Lavabo: 1 porte à 1 vantail arrachée. Magasin d'équipe: 1 battant cassé Forge: Rideau métal- lique soufflé. Terres cassées: 15 m ²		1		0.	0.7	15	
17	Bâtiment de la Section 13 10.00 x 6.00 km. 94.770	E		300 m ² de couverture à remanier. 1000 tuiles cassées.	Plafonds endommagés sur 60 m ² . Cloisons soufflées et fissurées 5 fenêtres arrachées 2 portes arrachées 20 m ² de verres cassés chêneau arraché sur 2 m ² Plafonds endommagés sur 100 m ² 50 m ² de cloisons détruites 8 portes arrachées 2 fenêtres arrachées 9 paires de persiennes arrachées. 30 m ² de verres cassés		3			1	20	
				Logement du Chef de Section				5		6		30 Platno 17

Designation Description succincte Repères		Dommages - Constitution generale - Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<u>Dépôt.</u>			<u>Bureau du Chef de Dépôt.</u> Sablière (20/25)		<u>Cloisons:</u> Vestiaire et lavabo des mécaniciens							
<u>Remise à machines</u>	E		Facade côté Paris: détruite sur 16 m ² .									
70.00 x 90.00			Murs en moellons du Chêneau zinc arraché (80 m ²) détruite									
(Ateliers - Bureaux)			bureau du chef détruit sur 20 m ² .		Bureaux: 42 m ² détériorés		2	5	4		30	1250
			sur 6 m ²	4500 m ² de couverture	<u>Plafonds:</u> 250 m ² endommagés.							
			5 m ² de maçonnerie.	en tuiles à remanier.								
			Partie fissurée sur 70 m ²	30.000 tuiles à remplacer.	<u>Portes et Fenêtres:</u>							
				Santermeaux	6 portes et 3 baies							
				(900 m ² de verres cassés)	vitrées détruites.							
					<u>Vitrerie:</u> 350 m ² de verre à remplacer.							
					<u>Rideaux métalliques:</u>							
					2 rideaux détruits.							
<u>Bâtiment des agents du MT</u>	E			Remaniement total de la couverture côté Strasbourg.	Verres cassés: 40 m ²							
16.00 x 29.00				Remaniement du 1/3 de la couverture côté Paris	Nombreuses cloisons arrachées et fissurées.							
km. 94.300				Tuiles cassées 75 %	Portes arrachées.							
<u>Bâtiment de la Sablerie</u>	E		Mur fissuré au-dessus de la porte côté V.P.	Remaniement total de la couverture.	1 fenêtre cassée							
				Tuiles cassées: 40 %	3 portes arrachées							
km. 94.400							2	1		0.4	10	

(mod. B verso)

Designation		Domages - Constitution générale - Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
Description succincte							fer	bois	ciment	bricks	Tuiles	Verres
Rapports	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	t	m ³	t	m ³	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
												0
Toboggan	E		Poteau B.A côté Strasbourg profondement épaissi à la hauteur du plancher du 1 ^{er} étage. Armatures principales cassées. Poteau central côté voie 66 partiellement détruit. Armatures à nu sur 5 ^m . Poutres soutenant le 1 ^{er} plancher très endommagées. Une d'elles complètement détruite. Il ne subsiste que le ferrail- lage. Les autres profonde- ment épaissies. Les tôles sont percées et gondolées.	0	Curcs en B.A. percés en 8 endroits nombreux éclats mettant les arma- tures à nu. Garde corps descellé sur 4 ^m 20. Plancher 1 ^{er} étage percé et fissuré. Paliers en B.A. écornés. Armatures cisailées. Tuyaux de descente des eaux pluviales cassés sur 10 ^m . Tous les verres sont brisés		1	8				30

111LM5/10

94+488

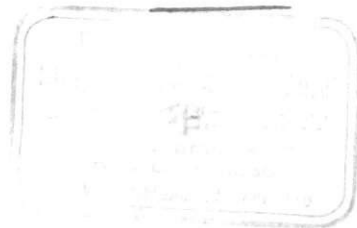


~~A~~

B.V. de Château-Cherrey

Dégâts

Vue, côté cour des voyageurs

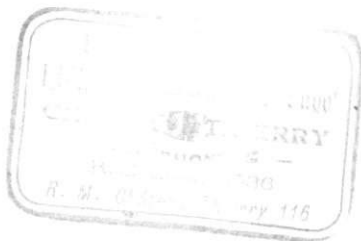




2 /
B.V. de Château-Chierry

Dégâts

Sue, côté des voies





2
B.V. de Châteauneuf-Chierry

Salles d'attente

Vue des plafonds légers et des poutres flechées
soutenues provisoirement à l'aide de chandelles en bois.



13-070-094.

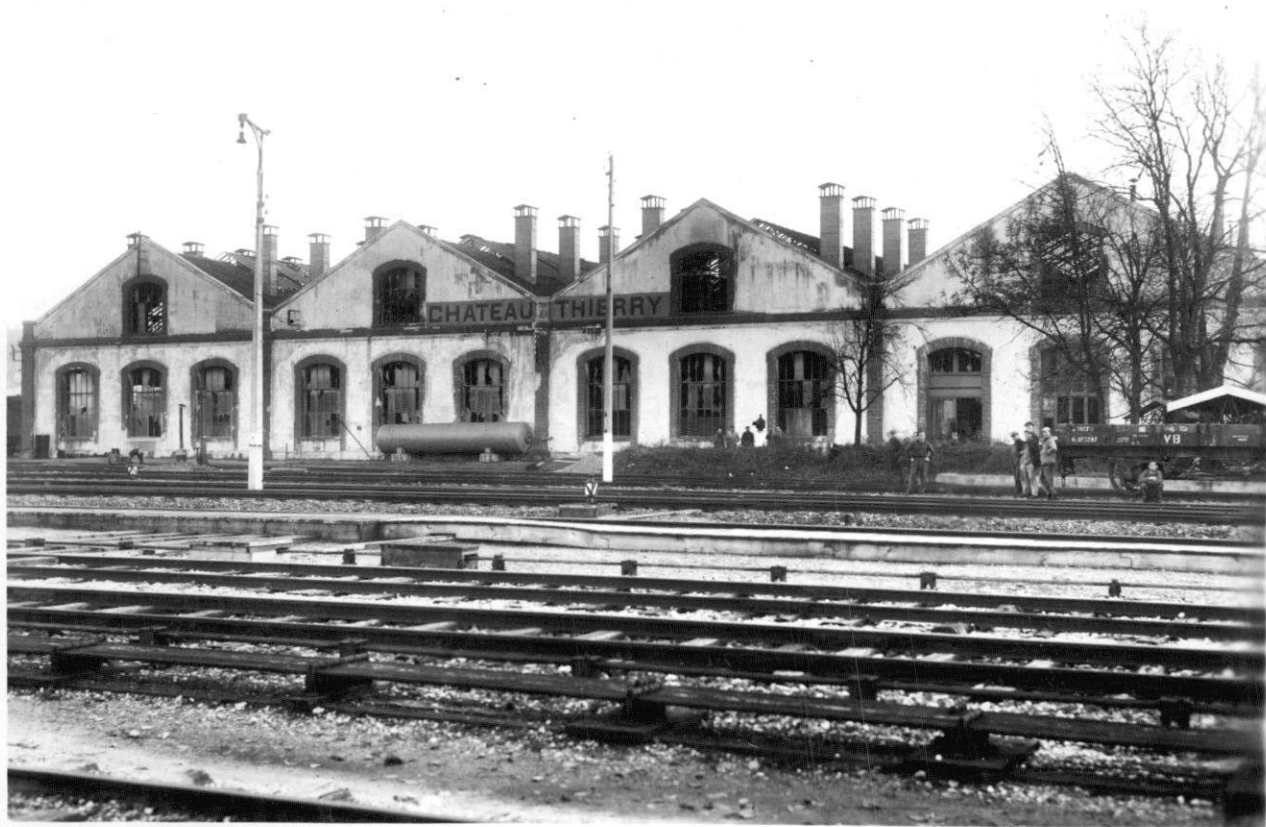


H
B.V. de Château-Thierry

Salle des bagages

Vue des plafonds lézardés et des poutres fléchies
soutenues provisoirement par des chandelles en bois





5 / Bâtimens du Dépôt de Chateau-Chierry

Dégâts

Sue, côté des voies principales



111 LM 5/10

Voir si bonne
cote pas
repris par
l'annuaire dans
le catalogue

1H-001-038-



Ligne de Paris à Vitry-le-François

Gare de Jutz

Pont de Croix.

25-6-HH

100



N° 6
Ligne de Paris à Vitry-le-François

Gare de Gutz

Voies de garage vers le Pont de Craif.

25-6-44

100



N° 5

Ligne de Paris à Vitry-le-François

Gare de Gutz

Triage. Voies de garage. 201

25-6-HH



Ligne de Paris à Vitry-Le-François

Gare de Gretz

Triage.

25-6-44

no 2

1A-001-038-



N° 3

Ligne de Paris à Vitry-le-François

Gare de Gnetz

Triage -

25-6-HH

100

PHOTOS

13-070-09H

Gare de Bateau-Chierry

km. 94, 488

[illegible]