MLY 5/7

MLMS/7

Paris à Strasbourg
Gare de Meaux

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

V. 1.

1 - V.B.
1er Arrondissement
e Section 12
e District 121
(mod. V. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+) Gare de Meaux Km.: 44.135

Dossier ou Pièce N° { Arrt: / V.B.: 12-070-044 / V.: }

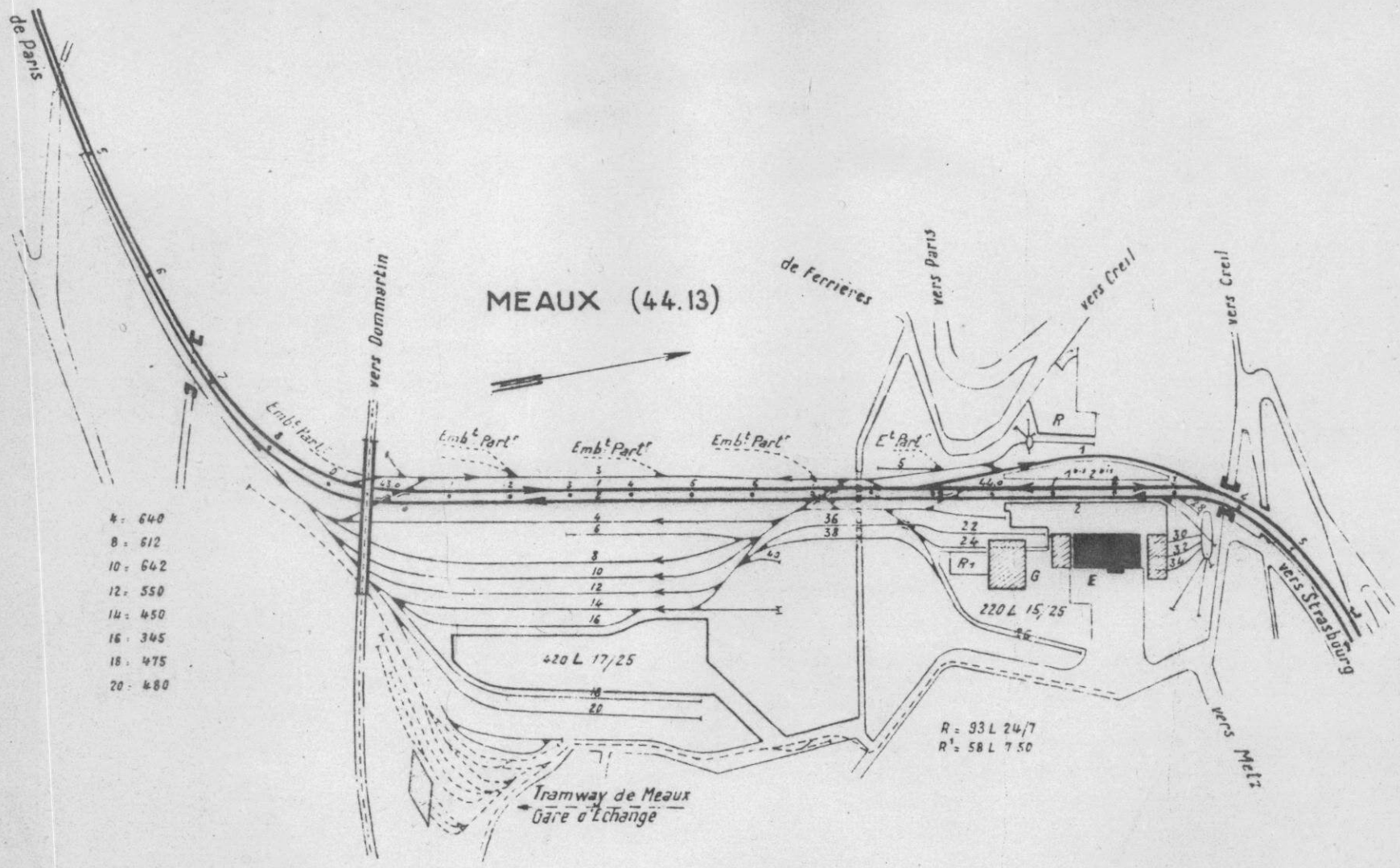
Tirage du 20 octobre 1944

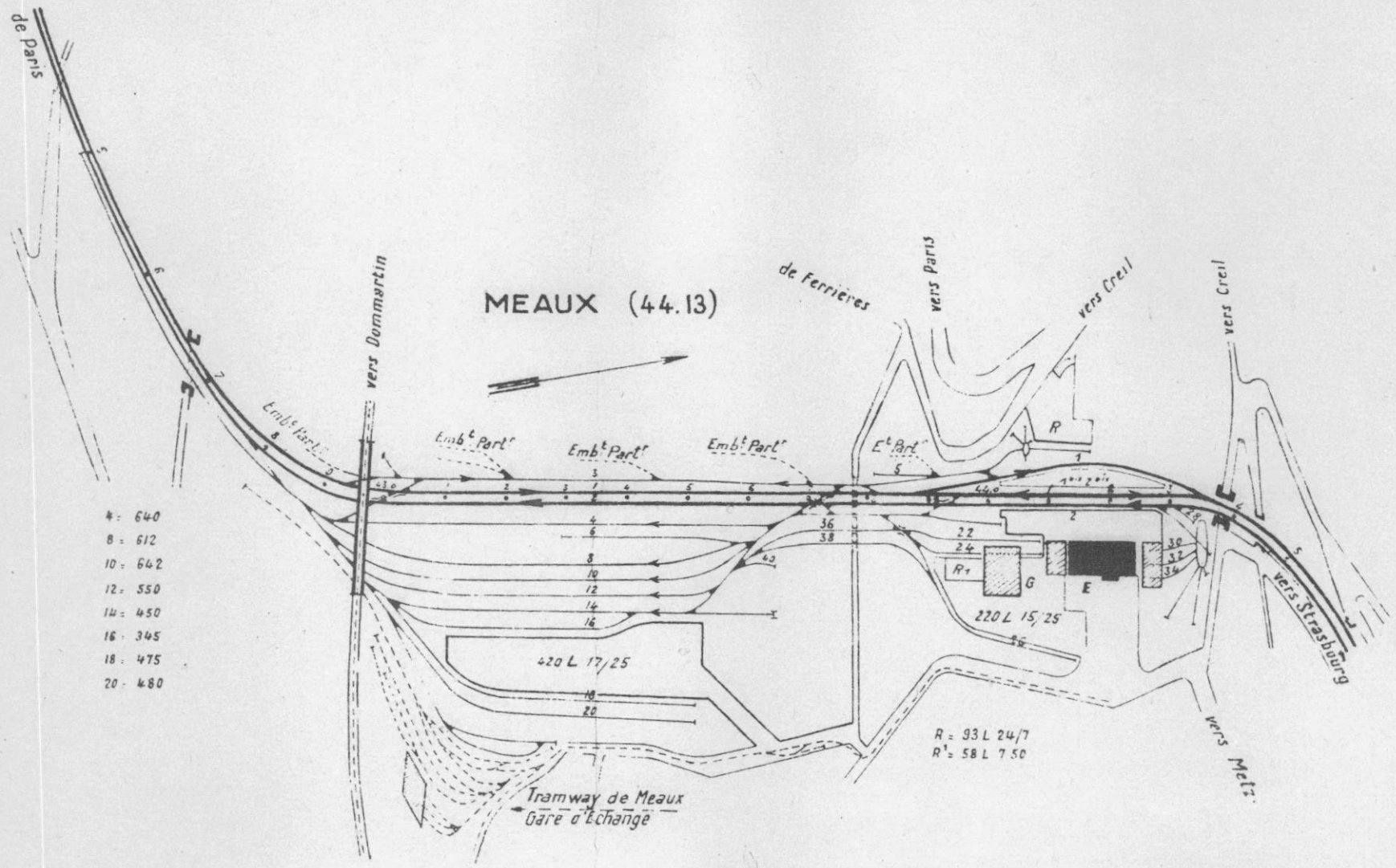
Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés	1					Matériaux nécessaires: rails km 2	fer t 3	traves milles 4	bois m3 5	ballast V.P. 6	ballast V.S. 7	8	9
Rails type:													
Nbre de traverses par km:													
Voies principales (mètres)													
Voies de service: (mètres)	Armement normal: 24	à contre-rails ou rails à gorge:	sur longrines: —	—									

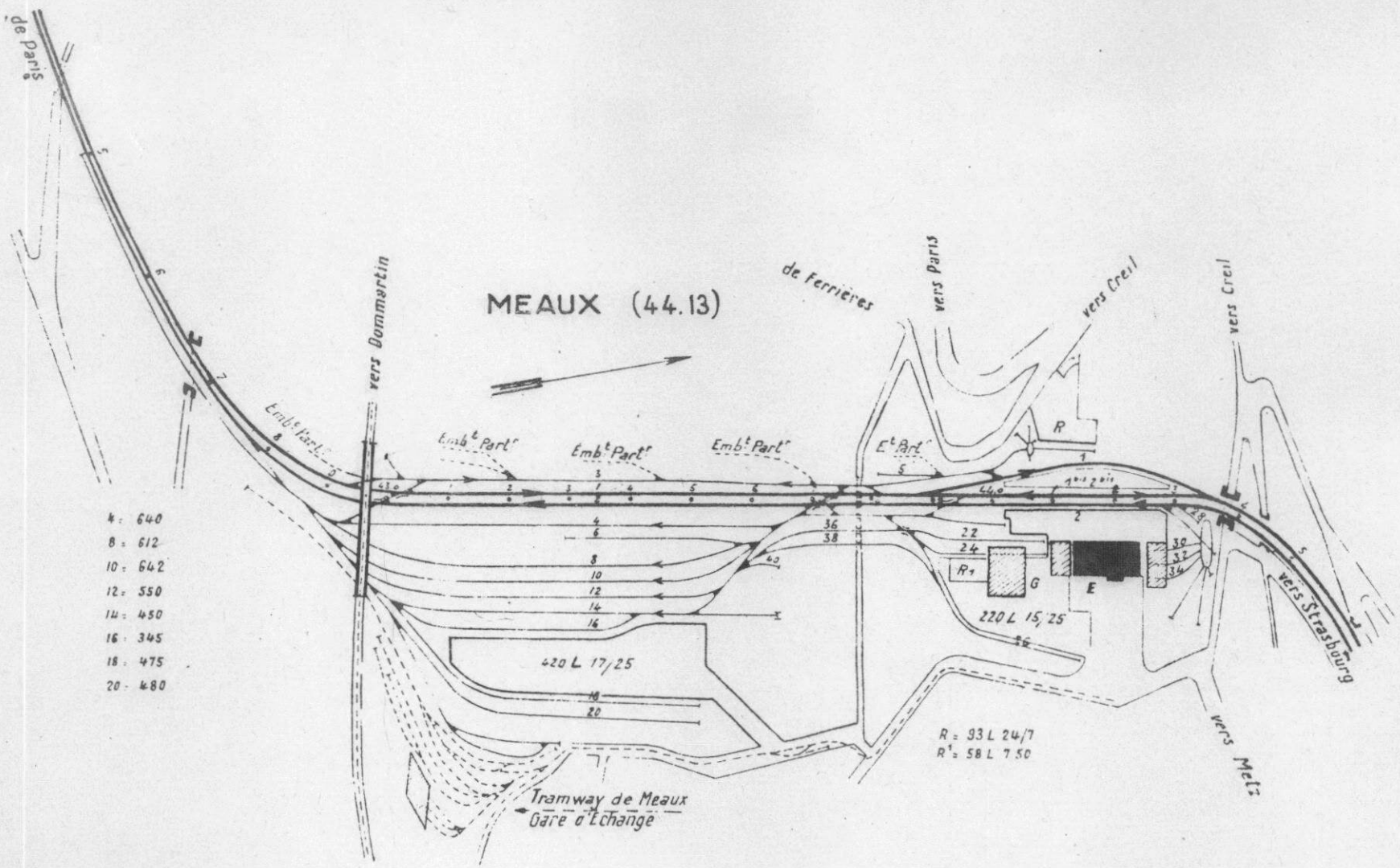
Appareils de voie. (nombres)	tg 0,05 0.06		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130	
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.
- Branchements 2 voies	1			7	2	1				
- Branchements 3 voies								1		
- Traversées obliques										
- T.J.S.					1					
- T.J.D.								1		
-										
-										
-										

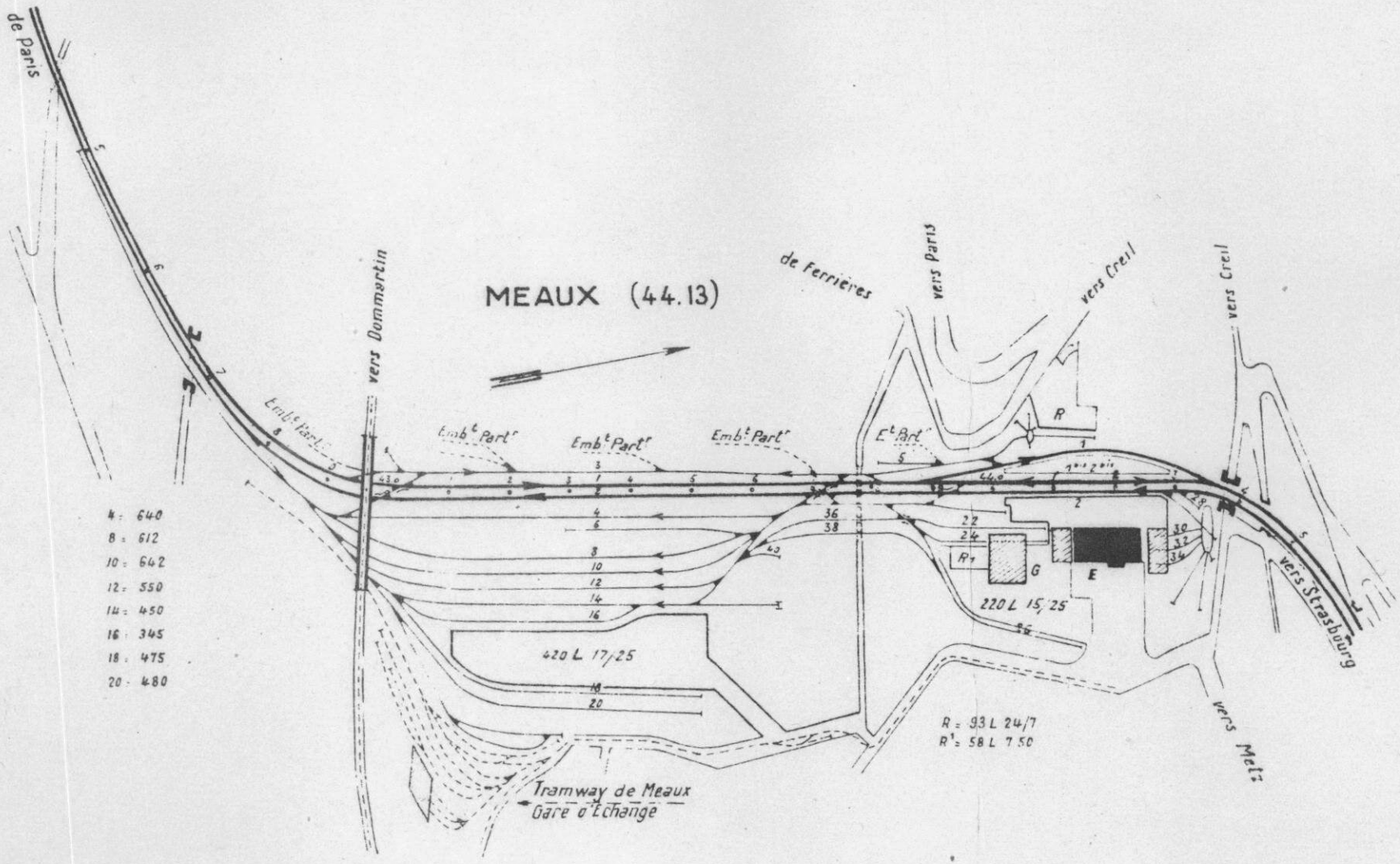
(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.: Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

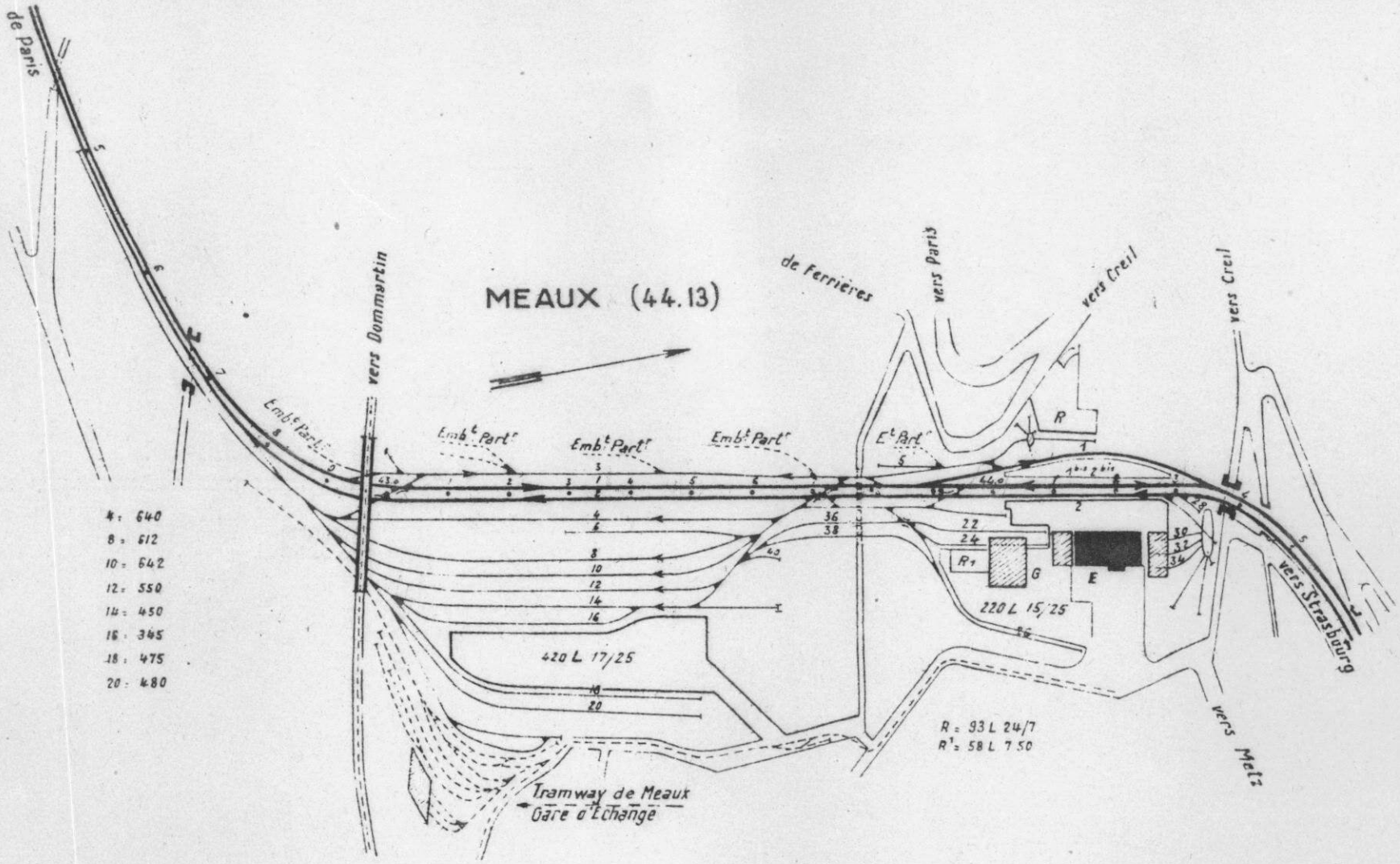
Gare de MEAUX Km 44.135

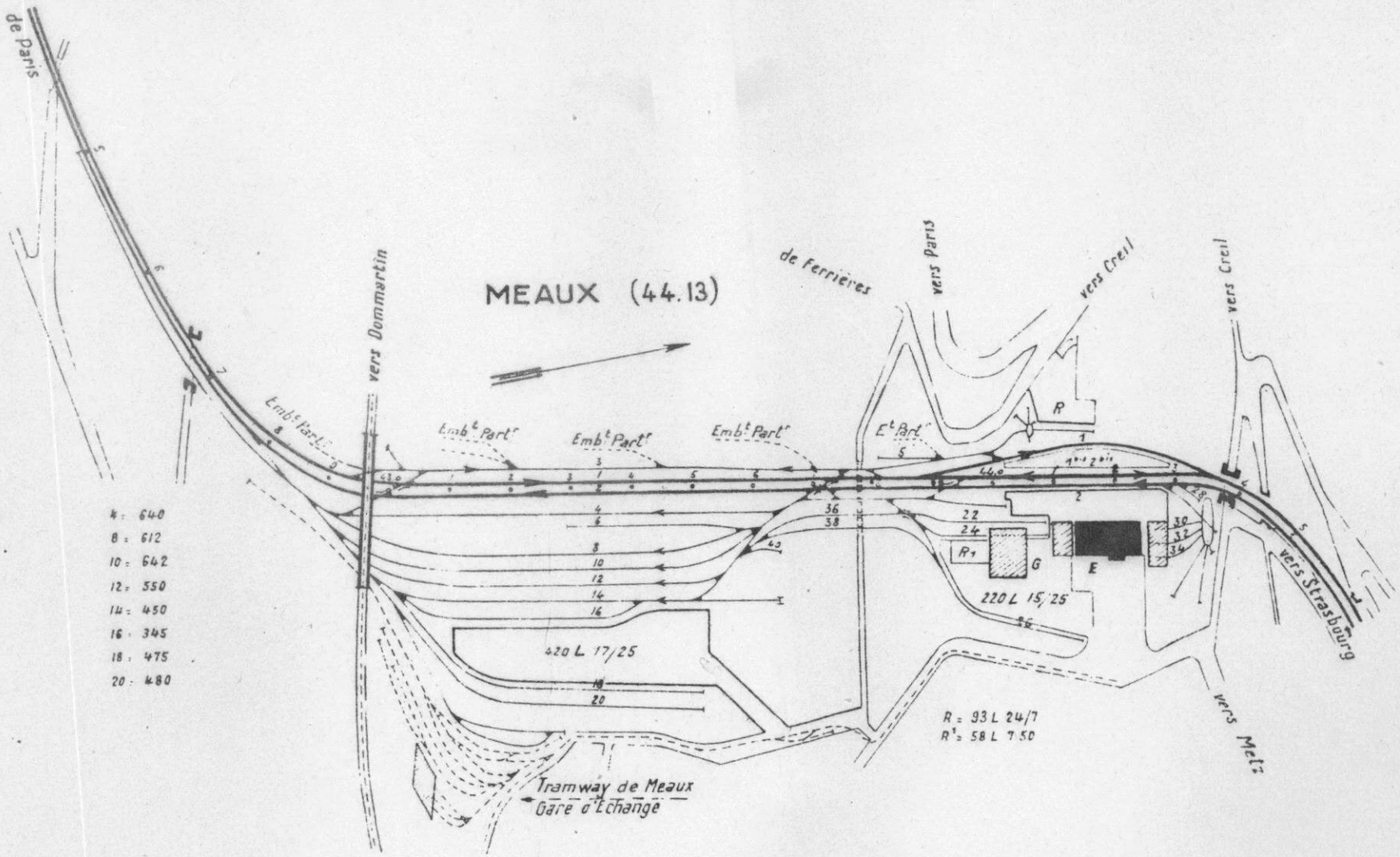

MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
R
R1
G
E
420 L 17/25
220 L 15/25
R = 93 L 24/7
R' = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480

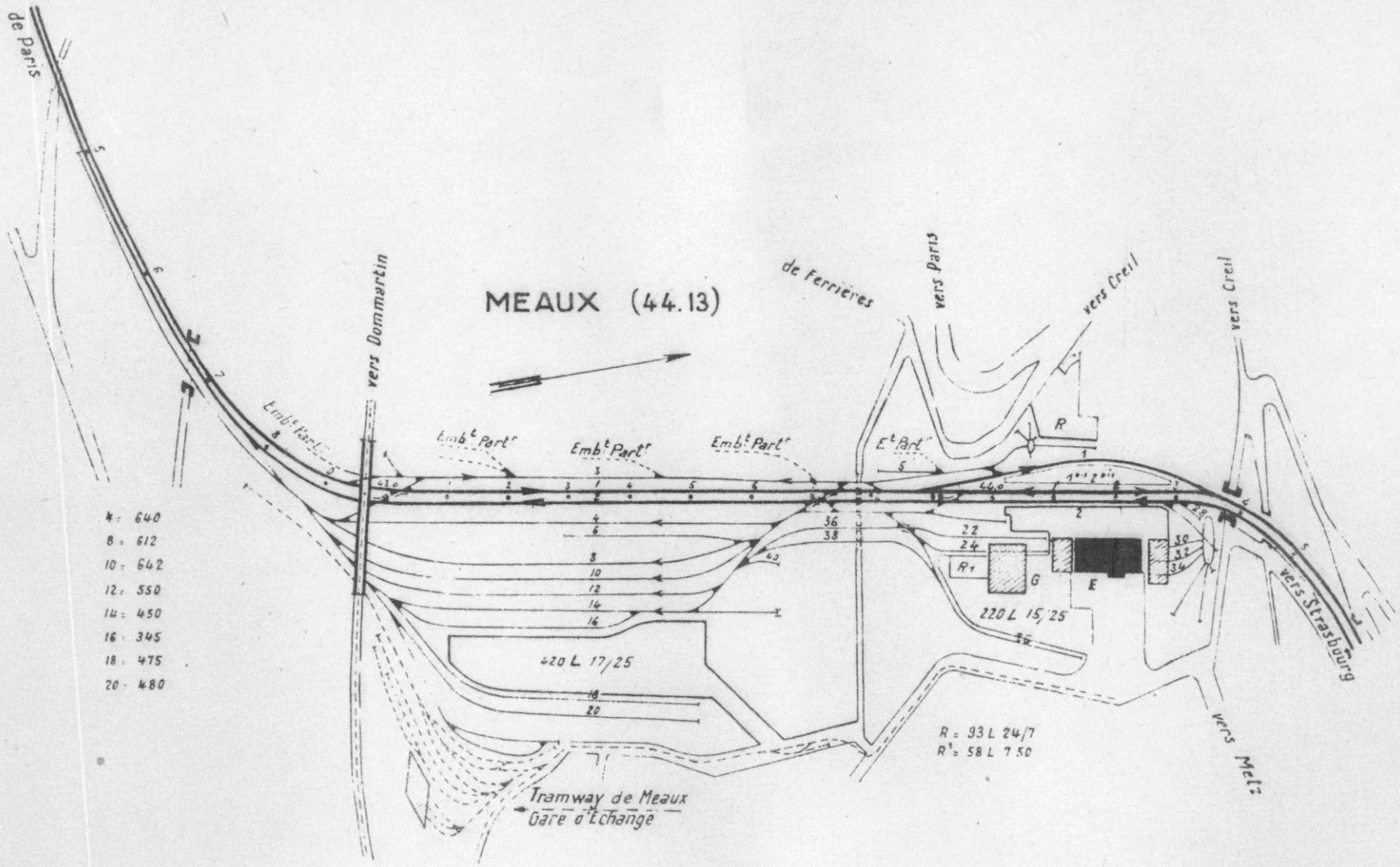

MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Emb.t Part.r
Emb.t Part.r
Emb.t Part.r
Emb.t Part.r
Emb.t Part.r
R
R1
G
E
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R' = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 = 640
8 = 612
10 = 642
12 = 550
14 = 450
16 = 345
18 = 475
20 = 480

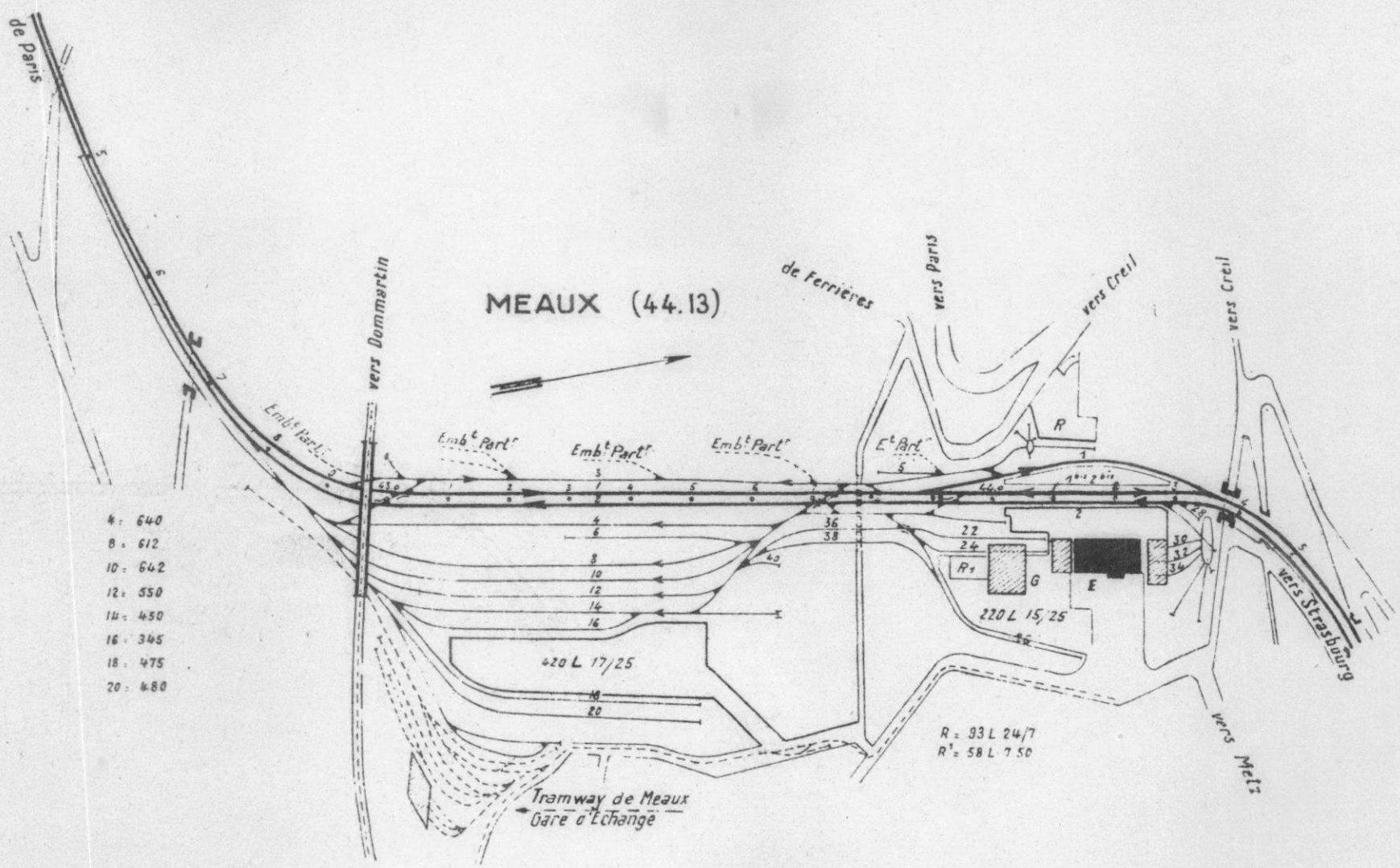

MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Et Partr
Embt Partr
R
R1
G
E
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R1 = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480

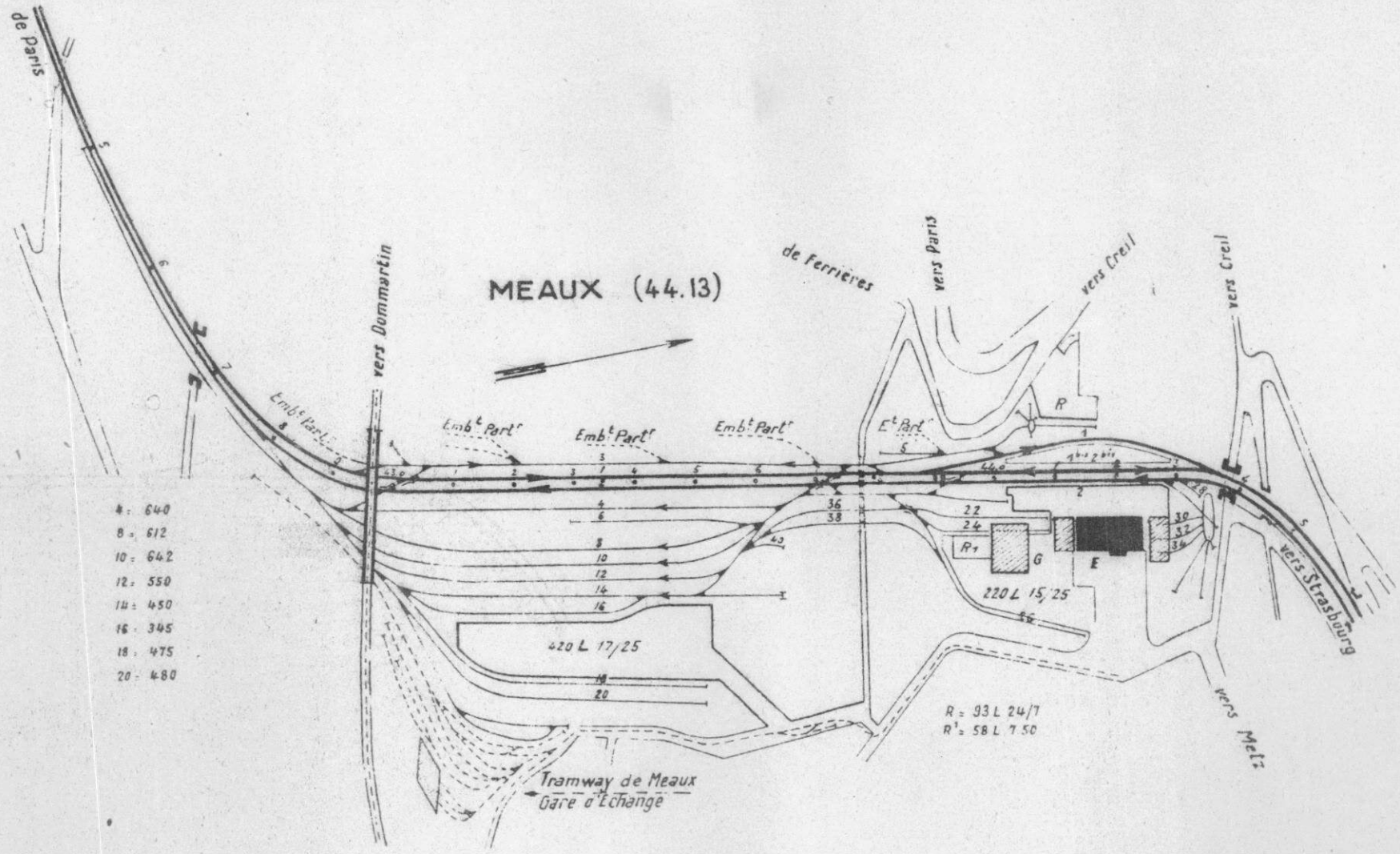

MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
R
R1
G
E
220 L 15,25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R' = 58 L 7 50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480

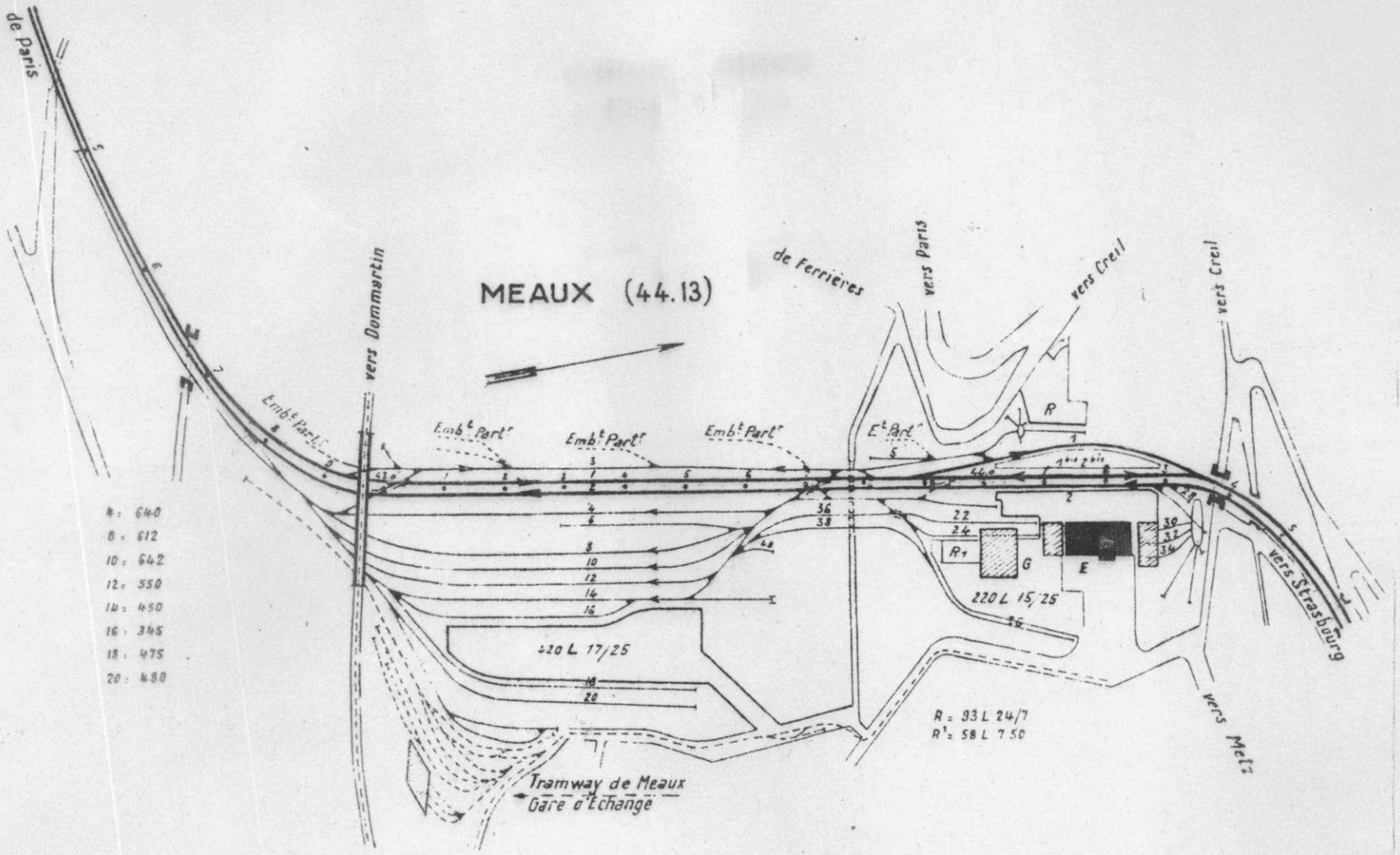

MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Et Partr
R
R1
G
E
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R1 = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480

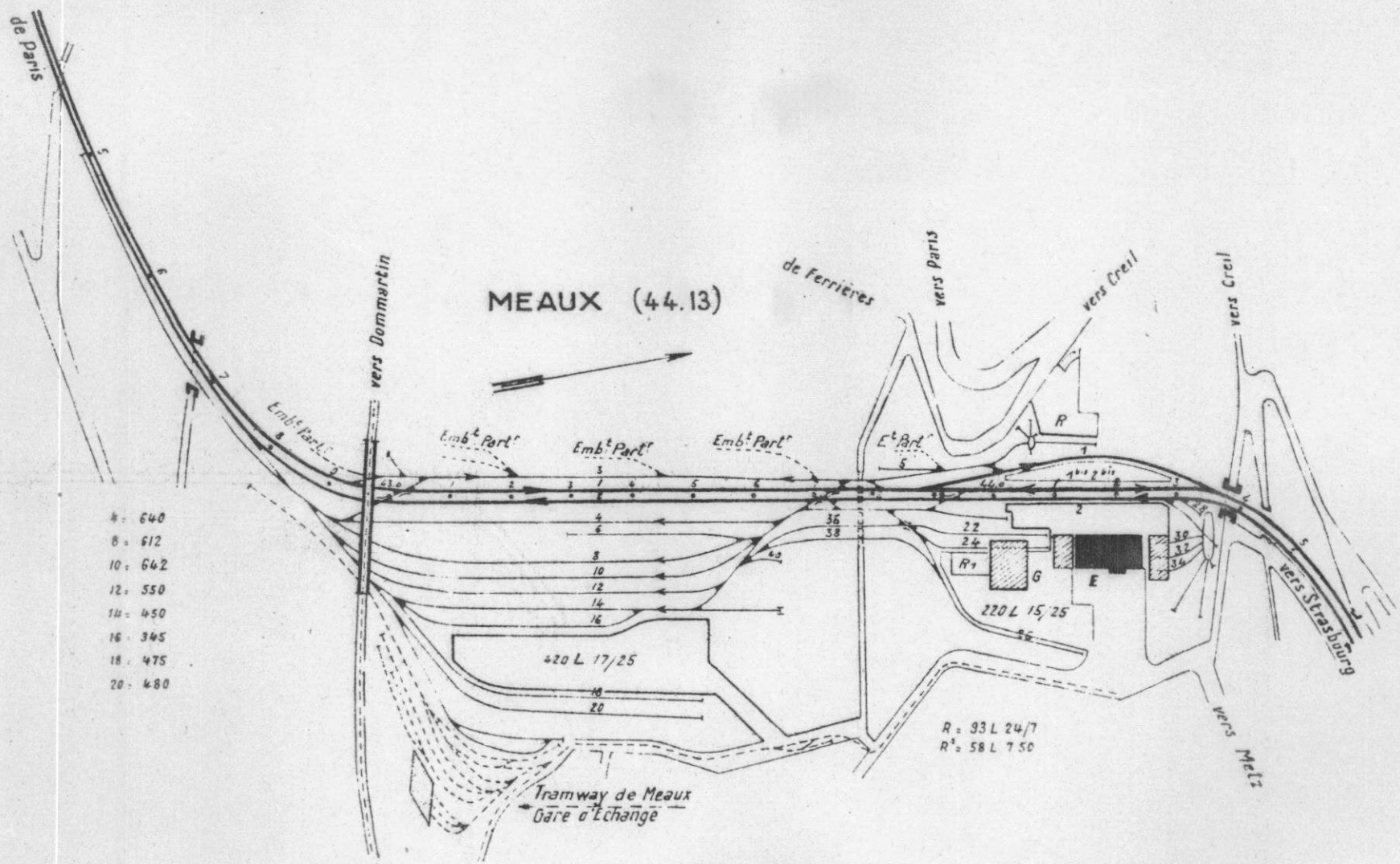

MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Part
Embt Part
Embt Part
Et Part
R
R1
G
E
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R1 = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480

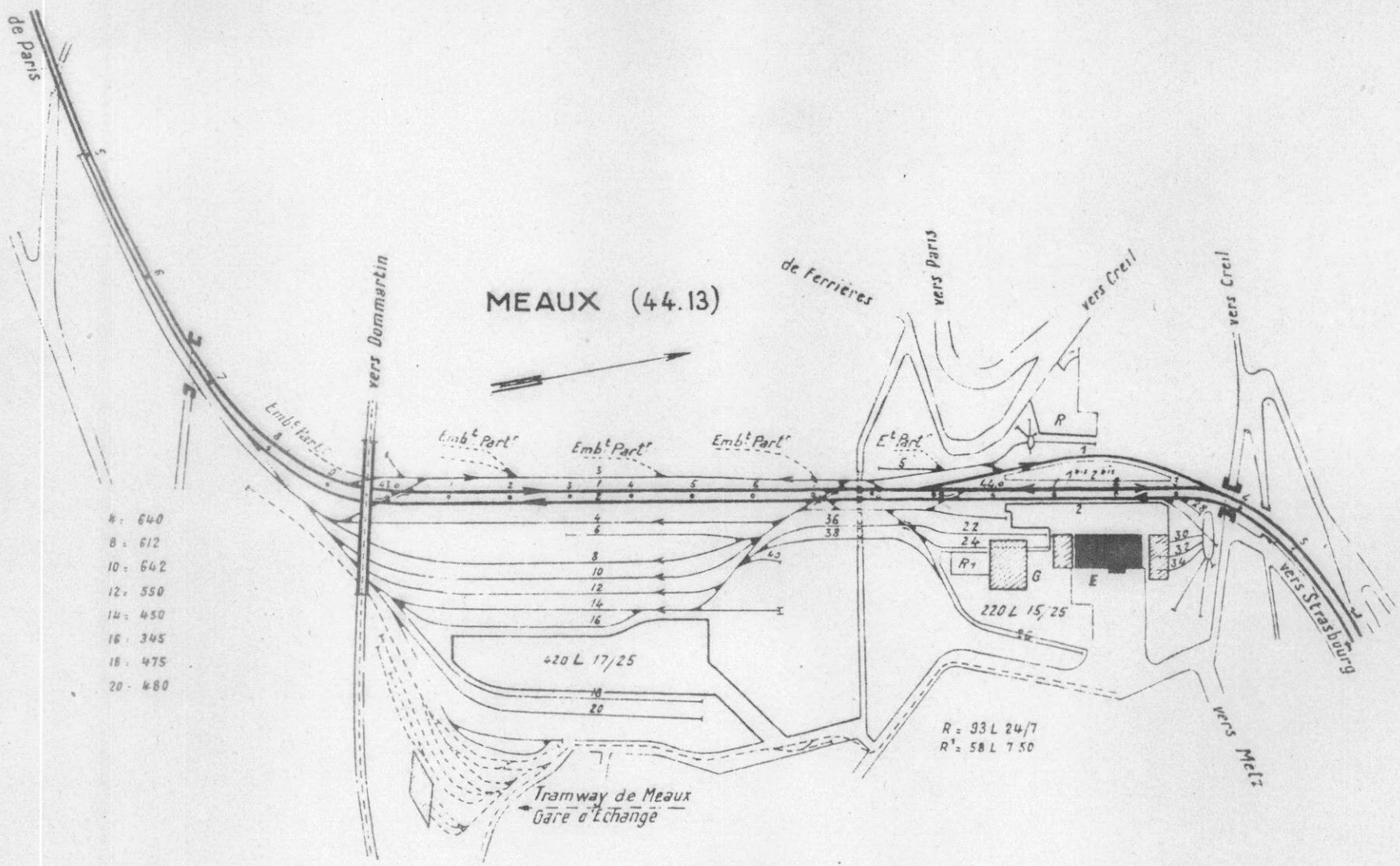

MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
R
R1
G
E
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R' = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 = 640
8 = 612
10 = 642
12 = 550
14 = 450
16 = 345
18 = 475
20 = 480

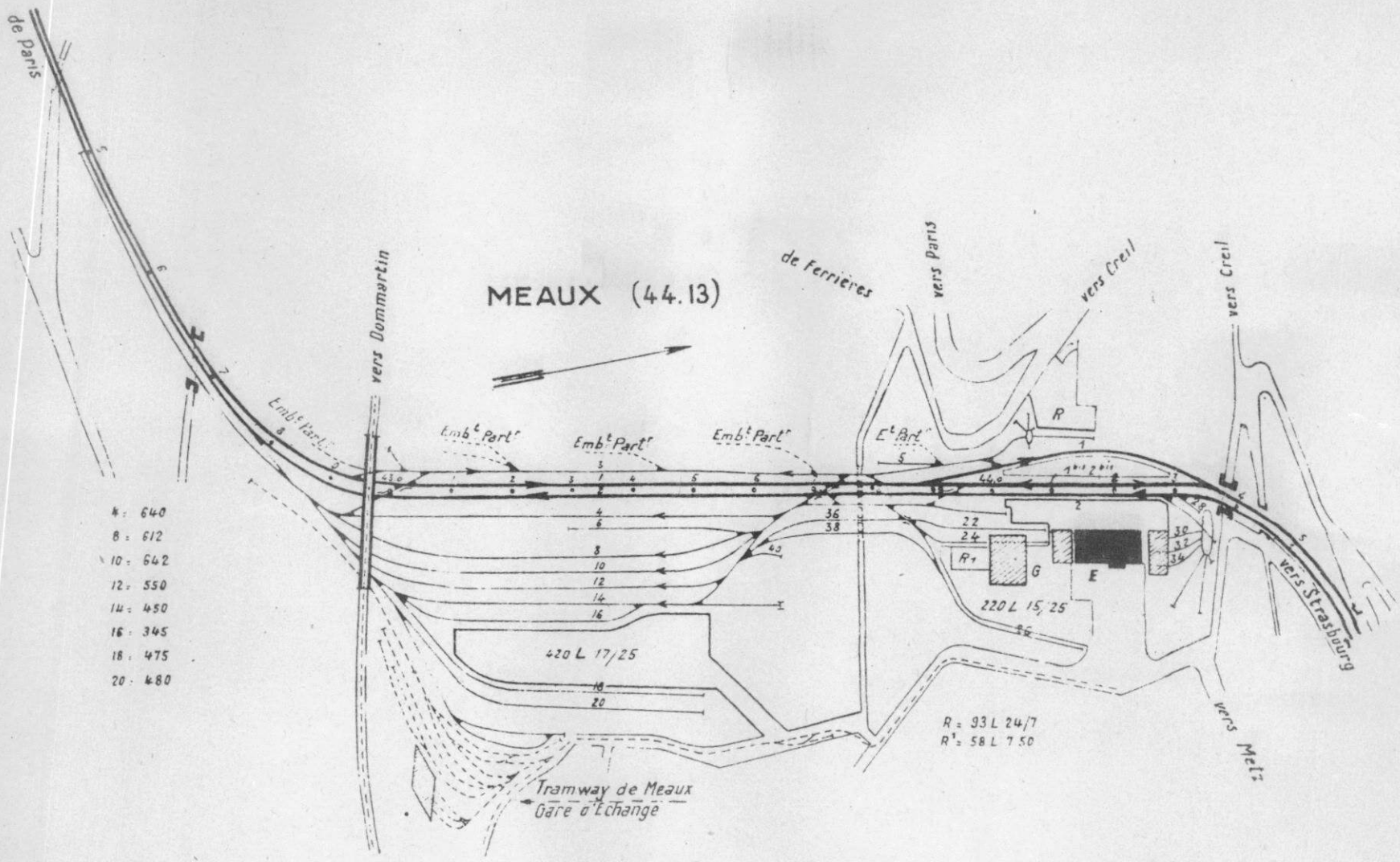

MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
R
R1
G
E
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R' = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480


MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480
420 L 17/25
220 L 15/25
R = 93 L 24/7
R' = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange


MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partl
Embt Partl
Embt Partl
Embt Partl
Et Partl
R
R1
G
E
440
440
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R' = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480


MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Et Partr
R
R1
G
E
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R1 = 58 L 7 50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480


MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Partr
Embt Partr
Embt Partr
Et Partr
Embt Partr
R
R1
G
E
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R1 = 58 L 7 50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480


MEAUX (44.13)
de Paris
vers Dommartin
de Ferrières
vers Paris
vers Creil
vers Creil
vers Strasbourg
vers Metz
Embt Part
Embt Part
Embt Part
Et Part
Embt Part
R
R1
G
E
220 L 15/25
420 L 17/25
R = 93 L 24/7
R1 = 58 L 7.50
Tramway de Meaux
Gare d'Echange
4 : 640
8 : 612
10 : 642
12 : 550
14 : 450
16 : 345
18 : 475
20 : 480

Toussadier

-7DEC44 0 4,899
S.N.C.F.

AK 281144/Pn

1319H ET

6 DEC 1944

Service Central des
Installations Fixes
et de la Construction

Rapport d'information

Gare de Meaux

Vb 39.070.044-4
---2

Monsieur le Chef du Service V.B.
de la Région EST,

Suite à votre rapport d'information nº 39-070.044-4 du 29 septembre 1944.
soit 1

Vu le peu d'importance des dégâts causés à certains bâtiments, soit la nature même des bâtiments, il est inutile que vous m'adressiez les fiches de destruction modèle B.

Les études de reconstruction incombent à votre service.

Pour la reconstruction du poste, vos services s'inspireront du dessin-type correspondant.

Pour le Directeur du Service,
Le Directeur Adjoint

S.N.C.F.

1 - V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 121

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg.

(1) Gare de Meaux. Km: 44.135

Dossier N° Arr. V.B. 12-070-043

Tirage du 23 Novembre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilometrique de l'etablissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	25 Octobre 44	V	1	20 Octobre 44												
I	1	—d°—	Z	P.1	23 Novembre 44												
				P.2	—d°—												
H	1	20 Octobre 44															
L	1	23 Novembre 44															

Pièces jointes.

1 Sous-dossier B et I
1 —d°— H
1 —d°— L.V et Z

S.N.C.F.

1 - V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 121

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) Gare de Meaux Km: 44.135

Dossier N° Arrt. / V.B. 12-070-043 / V.

Tirage du 25 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	25 Octobre 44															
I	1	d°															

Pièces jointes.

2 fiches de destruction.
1 plan
photographie.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE ~~LOGEMENTS~~ B-1 ~~G~~

1 - V.B.
1e Arrondissement
Section 12
District 121
(mod. B recto)

Ligne de Paris à Strasbourg
(+) Gare de Meaux kil. 44,135

Dossier ou Pièce Nº { Arrt V.B. 12.070-043 / V

Tirage du 25 Octobre 1944.

Désignation Description succinte Repères	S	Fondations	Gros-œuvre	Toiture	Divers	%	fer t	bois m³	ciment t	briques milles	tuiles ardoises milles	zinc m²
	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B.V. 78m.75 x 11,55												
Bureau des S/Chefs de Gare N°9 du plan de gare.	E		Local incendié par pastilles. Plâtres calcinés 100%. Partie de solivage du plancher haut et entraits de ferme brûlés. Menuiseries intérieures, grandes portes sur quai et 2 portes intérieures détruites ainsi que le mobilier et installation électrique. Parquet calciné et soufflé.			Réparations en cours d'achèvement.						
Bureau du Chef de la G.V Centre horaire. N°4 du plan de gare	E		Enduit plâtre calciné 40%. Imposte grande porte sur quai en partie brûlée. Habillage intérieur détruit à 15%			Réparations en cours.						
Messageries N°3 du plan de gare	E		Bandeau corniche du pignon côté Paris en pierre de taille épaufré et cassé en com sur la largeur du pignon.		Les 2 grandes portes sur pignon côté annexe sont entièrement détruites			2				
Annexe de la Messagerie 9m,97 x 7.60 O.E. N°s 2 et 3 du plan de gare	DP	sur terre plein bon état	Murs en maçonnerie de moellons de 0.40 avec enduits extérieurs en ciment. chaînes d'angle, socle et bandeaux en pierre de taille en bon état et pouvant être réutilisés. La réfection des enduits intérieurs est à reprendre. Pan de bois en charpente avec persiennes fixes à la partie supérieure détruit à 100%	Couverture en ardoises avec chéneau zinc sur charpente bois détruite à 100%. Lanterneau en verre détruit à 100%.	Menuiseries extérieures et intérieures détruites à 100%.	70		10	1		3	30

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N, etc.... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (Cités, usines hydro-électriques, etc...).

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux -						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros-œuvre	Toiture	Divers	%	Fer	Bois	Ciment	Briques	Tuiles Ardoises	Zinc Verres
							t	m³	t	milles	milles	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bureau restant de la Messagerie 7.60 x 5.00 N° 1 du plan de gare	DP	Terre-plein Bon état.	Murs en maçonnerie de parpaings de ciment de 0m.20 avec enduits extérieurs en ciment. Les enduits intérieurs sont seuls détruits et les murs réutilisables	Couverture en zinc sur charpente bois, chêneaux en zinc. Entièrement détruite.	Toutes les menuiseries intérieures et extérieures sont entièrement détruites. Dallage en ciment détruit à 50%	70		2	2			40 zinc
W.C. 11.70 x 11,55	DP	Terre-plein Bon état	Murs en maçonnerie de moellons de 0.45 épaisseur avec enduit extérieur en ciment, chaînes d'angle, socle, bandeaux en pierre de taille en bon état à la partie supérieure pan de bois en charpente avec persiennes fixes en bon état.	Couverture en ardoises sur charpente sapin détruite à 70%. Chêneaux zinc détruits à 70%. Lanterneau verre détruit à 100%.	1 Porte intérieure détruite Révision de l'habillage intérieur épaufré et légèrement brûlé en divers points.	30	1	8	1		6	40 zinc 40 verre
Marquise adossée	E			Vitrerie détruite à 15%	Ses fers de la marquise ont été fortement touchés au droit de la messagerie et du télégraphe par le feu Elle serait à visiter par les OA							200 verre
Poste Saxby N° 2 Kil. 43.728 Bâtiment surélevé de 5.20 x 7,50	DTf	Dés en pierre de taille détruits à 100%	Charpente avec cloisons bois à double parois détruite à 100%	Toiture zinc avec chêneaux fonte détruite à 100%								
Bâtiment de la machine fixe de 6.12 x 4,80	DT	non reconnues. sur puits en maçonnerie	Maçonnerie de moellons de 0.40 avec enduit chaux détruite à 100%	Couverture en tuiles mécaniques détruite à 100%	Bâtiment déblayé jusqu'à 0m.15 en dessous du niveau du sol.							

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I-1

1-V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 121 (+)

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Meaux Km: 44.135

Dossier ou Pièce N° Arrt. V.B 12-070-044 V

Tirage du 25 octobre 1944

(mod. I recto)

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Mur de soutènement, côté droit entre les Km: 43.900 et 44.140 en bordure de la cour aux marchandises.	Mur en maçonnerie de moëllons à un parement "opus incertum" de hauteur variable et de 0m.90 à 1m.50 de largeur, couronnement en pierre de taille de 0m.55x0.30 Garde-corps en fer.	Brèche de 20m. de largeur moyenne et de 3m.00 de hauteur, suite à la destruction du réservoir de 250m3 du Km: 43.910		0.5		80	12		
Mur de clôture, côté gauche du quai découvert de la voie 5.	Mur en maçonnerie de moëllons à 2 parements, à hauteur variable et de 0m.45 d'épaisseur, avec couronnement en pierre de taille de 0.55 x 0.20. Porte d'accès à 2 vantaux de 3m.60 de largeur totale et 2m.60 de hauteur, en fer. (fuseaux ronds de 30 m/m, 6 traverses 34/42)	Destruction partielle de part et d'autre de la porte d'accès au quai découvert au Km. 44.130. 8m2 de mur sont tombés; les pilastres de la porte, en pierre de taille, sont tombés et cassés. Un vantail de la porte d'entrée est disloqué et inutilisable, l'autre est faussé avec quelques cassures, et réparable. Les ferrures de scellement sont hors d'usage. (Cette porte, d'un modèle ancien et très lourd, serait à reconstruire plus légèrement et à élargir pour le passage des véhicules à grand empattement qui s'inocrigent difficilement et provoquent assez fréquemment des détériorations à la porte et aux pilastres.)		1			1		

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

1 - V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 121

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) Gare de Meaux kil. 44.135

Dossier N° { Arrt : / V.B. : 12.070.043 / V. }

Tirage du 20 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier etc... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
		H	1	20 Octobre 1944												

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
plan
photographie.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H.1

1 - V.B.
1 e Arrondissement
e Section 12
e District 121
(mod. H-recto)

Ligne de Paris à Strasbourg
(+) Gare de Meaux kil. 44.135

Dossier ou Pièce N° { Arrt : / V.B : 12.070.043 / V :
Tirage du 20 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions: Description 3	% 4	Matériaux nécessaires: Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Bâtiment machine fixe	Bâtiment de 7m x 5m	détruit	100						
	Locomobile.								
	Pompe à piston vertical à double effet de 60m3.	détruits	100						
	Groupe électro-pompe de 40m3. (conjoncteur disjoncteur).								
Réservoir d'alimentation	Cuve en tôle de 250m3	détruits	100						
	Tour maconnerie								
	Hauteur { trop plein 16m.60 / distribution 10m.								

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

(mod. 8 viii)

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avaries avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	135 ~~400~~	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
													t	t	t	t	t	t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grues hydrauliques :																		
Ff kil. 42.971				1									2.5		0.015	0.02		
Ff kil. 42.950							1						3.25		0.015	0.02		

S.N.C.F.

1 V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 121

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) Gare de Meaux. Km: 44.135

Dossier N° { Arrt: / V.B. 12-070-043 / V.

Tirage du 20 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier etc.... Préciser la position kilometrique de l'etablissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
L	1	23 Novembre 44	V	1	20 Octobre 1944	Z	P.1	23 Novembre 44									
							P.2	—— d° ——									

Pièces jointes.

4 fiches de destruction
plan
photographie

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

LIGNES ELECTRIQUES **L. 1**

1 - V.B.
1 e Arrondissement
e Section 12
e District 121
(mod L recto)

Ligne de Paris à Strasbourg.
(+) Gare de Meaux km. 44.135

Dossier ou Pièce N° { Arrêt. / V.B 12-070-044 / V.
Tirage du 23 Novembre 1944.

Désignation et repères 1	Caractéristiques des artères: Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs: Nombre: P.T.T. 4	Nombre: S.N.C.F. 5	Nature: Constitution 6		Métal 7	Pose: Nombre d'appuis 8	Nature des appuis 9	Mode 10	Etat des destructions: Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable: fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13	Armement 14	Matériel nécessaire: fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16
Ligne d'alimentation des installations F.L.	E	SNCF		6	CN	d = 48 m/m²	Cu	o	o	CB	0.060	o	o	o		0.060
				3	CN	d = 21 m/m² 5	Cu	o	o	CB	0.010	o	o	o		0.010
				1	CN	d = 10 m/m² 8	Cu	o	o	CB	0.010	o	o	o		0.010
				3	CI	d = 54 m/m²	Cu	o	o	CB	0.180	o	o	o		0.180
				3	CI	d = 15 m/m² 9	Cu	o	o	CB	0.090	o	o	o		0.090
				1	CI	d = 10 m/m² 8	Cu	o	o	CB	0.090	o	o	o		0.090

(+) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

Lith. A

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

V. 1

1 -V.B.
1er Arrondissement
e Section 12
e District 121
(mod. V. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg
(+) Gare de Meaux Km: 44.135

Dossier ou Pièce N° { Arrt: ; V.B.: 12-070-044 ; V. :
Tirage du 20 octobre 1944.

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés	1					Matériaux nécessaires: rails km 2	fer t 3	traves milles 4	bois m3 5	ballast V.P. 6	ballast V.S. 7	8	9
Rails type:													
Nbre de traverses par km:													
Voies principales (mètres)													
	Armement normal	à contre-rails ou rails à gorge	sur longrines										
Voies de service: (mètres)	24												

Appareils de voie. (nombres)	tg 0,05 0,06		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130	
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.
- Branchements 2 voies	1			7	2	1				
- Branchements 3 voies								1		
- Traversées obliques										
- T.J.S.					1					
- T.J.D.								1		
-										
-										
-										

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE. F

1-V.B.
1.e Arrondissement
e Section 12.
e District 121. (+)
(mod Z-recto)

Ligne de Paris à Strasbourg.
Gare de Meaux - Poste N° 1 - K.m. 42.900.

Dossier ou Pièce N° { Arr.t : V.B : 12-070-04 V :
Tirage du 23 Novembre 1

Désignation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)
Poste: "Saxby" mod. 1912	
Bâtiment: à niveau fer et brique 7m x 4m x 2m	Vitrerie et mobilier détruits.
Table d'enclenchement "Saxby" mod. 1912	Néant.
Relais au poste.	Destruction à la pioche et au marteau.
Liaisons: Téléphone avec gare. P.R.	id.
Correspondances: Jousselin au poste 2	id.
Alimentation: Piles.	Néant.
Signalisation: Mixte, P.S.L. et S.x électriques.	Néant.
Répétiteurs optiques et sonneries.	Destruction à la pioche et au marteau.
Verrous électriques avec C.M.P.	Néant.

Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Preciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de lig

(- verso)

Quantités de matériel

Désignation 4	récu-pérable 5	néces-saire 6	Désignation 4	récu-pérable 5
Table d'enclenchement.	1	0		
Appareils de correspondance.	"	1		
id. téléphoniques.	"	1		
Relais au poste.	2	20		
Répétiteurs optiques.	17	17		

.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE P.

-V.B.
1 e Arrondissement
e Section 12
e District 121
(mod Z recto)

Ligne de Paris à Strasbourg.

(+) Gare de Meaux - Poste Saxby N°2 (Km. 43.728).

Dossier ou Pièce N° { Arrt: / V.B: 12-070-044 / V :
Tirage du 23 Novembre 19

Désignation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)
Poste. Saxby mécanique	Destruction complète du bâtiment et de toutes ses installations à la suite d'explosion et incendie.
Bâtiment. Bois, surélevé. 5m x 7m x 2m.	
Table d'enclenchement Leviers 35	
Relais dans le poste. 32	
Liaisons avec : Gare, Poste 1, P.R.	
Appareils de correspondance "Jousselin".	
Alimentation Piles.	
Signalisation. Mixte, P.S.-L. mécanique et électrique.	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc. Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de lig

d Z. verso)

Quantités de matériel

Désignation	récupérable	nécessaire	Désignation	récupérable	nécessaire
4	5	6	4	5	6
Table d'enclenchements à 35 leviers		1			
Appareils de correspondance "Jousselin"		1			
téléphoniques (mural et L.D.S. 4 direct)		1			
Signal sur mât P.M.		1			
Transmissions funiculaires		200 m.l.			
rigides		100 m.l.			
Appareils de calage type "Belge"		1			
id. "ESU"		1			
Répétiteurs d'optique		16			
Relais de ligne		32			
Fils d'équipement intérieur 20/10 isolé 600 m/m Cu		4 K.m.			
Câble armé à 14 paires de conducteurs		200 m.			
Relais de Voie en campagne		2			
Boîtes d'extrémité pour câble à 14 P.		11			
Contrôleurs de lames d'aiguilles		6			
Sonneries diverses		11			
Verrous électriques avec commutateurs à pédale		28.			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

1 - V.B.
1er Arrondissement
e Section 12
e District 121
(mod. V. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg
(+) Gare de Meaux Km: 44.135

Dossier ou Pièce N° { Arrt: ..... V.B.: 12-070 V.: .....
Tirage du 20 octobre

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés	1					Matériaux nécessaires: rails km 2	fer t 3	trav.es milles 4	bois m3 5	ballast V.P. 6	ballast V.S. 7
Rails type:											
Nbre de traverses par km:											
Voies principales (mètres)											
	Armement normal	à contre-rails ou rails à gorge	sur longrines								
Voies de service: (mètres)	24										

Appareils de voie. (nombres)	tg 0,05 0,06		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130	
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.
- Branchements 2 voies	1			7	2	1				
- Branchements 3 voies								1		
- Traversées obliques										
- T.J.S.					1					
- T.J.D.								1		
-										
-										
-										

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités p de ligne.

F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I-1

rondissement
ection 12
strict 121 (+) Gare de Meaux Km: 44.135
ecto)

Ligne de Paris à Strasbourg

Dossier ou Pièce N° { Arrt: V.B 12-070-044 V:

Tirage du 25 octobre 1944

nation des ouvrages repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
soutènement, roit entre les 900 et 44.140 dure de la cour archandises.	Mur en maçonnerie de moëllons à un parement "opus incertum" de hauteur variable et de 0m.90 à 1m.50 de largeur, couronnement en pierre de taille de 0m.55x0.30 Garde-corps en fer.	Brèche de 20m de largeur moyenne et de 3m.00 de hauteur, suite à la destruction du réservoir de 250m3 du Km: 43.910		0.5		80	12		
de clôture, auche du quai vert de la voie 5.	Mur en maçonnerie de moëllons à 2 parements, à hauteur variable et de 0m.45 d'épaisseur, avec couronnement en pierre de taille de 0.55 x 0.20. Porte d'accès à 2 vantaux de 3m.60 de largeur totale et 2m.60 de hauteur, en fer. (fuseaux ronds de 30 m/m, 6 traverses 34/42)	Destruction partielle de part et d'autre de la porte d'accès au quai découvert au Km. 44.130. 8m2 de mur sont tombés; les pilastres de la porte, en pierre de taille, sont tombés et cassés. Un vantail de la porte d'entrée est disloqué et inutilisable, l'autre est faussé avec quelques cassures, et réparable. Les ferrures de scellement sont hors d'usage. (Cette porte, d'un modèle ancien et très lourd, serait à reconstruire plus légèrement et à élargir pour le passage des véhicules à grand empattement qui s'inocrivent difficilement et provoquent assez fréquemment des détériorations à la porte et aux pilastres.)		1			1		

n de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

V. 1

1 - V.B.
1er Arrondissement
e Section 12
e District 121
(mod. V. reste)

Ligne de Paris à Strasbourg
(+) Gare de Meaux Km.: 44.135

Dossier ou Pièce N° { Arrt: ; V.B.: 12-070-044 ; V. :
Tirage du 20 octobre 1944.

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés	1					Matériaux nécessaires: rails km 2	fer t 3	trav.es milles 4	bois m3 5	ballast V.P. 6	ballast V.S. 7	8	9
Rails type :													
Nbre de traverses par km :													
Voies principales (mètres)													
	Armement normal	à contre-rails ou rails à gorge	sur longrines										
Voies de service : (mètres)	24												

Appareils de voie. (nombres)	tg 0,05 0,06		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130	
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.
- Branchements 2 voies	1			7	2	1				
- Branchements 3 voies								1		
- Traversées obliques										
- T.J.S.					1					
- T.J.D.								1		
-										
-										
-										
-										

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.: Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H.1

1 - V. B.
1er Arrondissement
e Section 12
e District 121
(mod. H-recto)

Ligne de Paris à Strasbourg
Gare de Meaux kil. 44.135 (+)

Dossier ou Pièce N° { Arrt : / V.B : 12.070.043 / V :
Tirage du 20 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions: Description 3	% 4	Matériaux nécessaires: Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Bâtiment machine fixe	Bâtiment de 7m x 5m	détruit	100						
	Locomobile.								
	Pompe à piston vertical à double effet de 60m3.	détruits	100						
	Groupe électro-pompe de 40m3. (conjoncteur disjoncteur).								
Réservoir d'alimentation	Cuve en tôle de 250m3	détruits	100						
	Tour maconnerie								
	Hauteur { trop plein 16m60 / distribution 10m								

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

(mod. [illegible])

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	135 ~~100~~	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
													t	t	t	t	t	t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grues hydrauliques:																		
F.f. kil. 42.971				1									2.5		0,015	0.02		
F.f kil. 42.950							1						3.25		0.015	0.02		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H.1

1 - V. B.
1e Arrondissement
e Section 12
e District 121 (+) Gare de Meaux kil. 44.135
(mod. H-recto)

Ligne de Paris à Strasbourg.

Dossier ou Pièce N° { Arrt: ; V.B : 12.070.043 ; V : }
Tirage du 20 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Bâtiment machine fixe	Bâtiment de 7m x 5m	détruit	100						
	Locomobile.								
	Pompe à piston vertical à double effet de 60m3.	détruits	100						
	Groupe électro-pompe de 40m3. (conjoncteur disjoncteur).								
Réservoir d'alimentation	Cuve en tôle de 250m3	détruits	100						
	Tour maconnerie								
	Hauteur { trop plein 16m60 ; distribution 10m }								

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de ... etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

(modèle visé)

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	135 ~~100~~	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grues hydrauliques:																		
F.f. kil. 42.971				1									2.5		0,015	0.02		
F.f. kil. 42.950							1						3.25		0.015	0.02		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE ~~LOGEMENTS~~ B-1 ~~G~~

1 - V.B.
1e Arrondissement
Section 12
District 121
(mod. B recto)

Ligne de Paris à Strasbourg
(+) Gare de Meaux kil. 44,135

Dossier ou Pièce N° { Arrt V.B. 12.070.043 / V

Tirage du 25 Octobre 1944.

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux -						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros-œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles ardoises	zinc
							t	m³	t	milles	milles	m²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B.V. 78m.75 x 11,55												
Bureau des s/Chefs de Gare N°9 du plan de gare.	E		Local incendié par pastilles. Plâtres calcinés 100%. Partie de polivage du plancher haut et entraits de ferme leurlés. Menuiseries intérieures, grandes portes sur quai et 2 portes intérieures détruites ainsi que le mobilier et installation électrique. Tarquet calciné et soufflé.			Réparations en cours d'achèvement.						
Bureau du Chef de la G.V Centre horaire. N° 4 du plan de gare	E		Enduit plâtre calciné 40%. Imposte grande porte sur quai en partie brûlée. Habillage intérieur détruit à 15%			Réparations en cours.						
Messageries N° 3 du plan de gare	E		Bandeau corniche du pignon côté Paris en pierre de taille épaufré et cassé en com sur la largeur du pignon.		Les 2 grandes portes sur pignon côté annexe sont entièrement détruites			2				
Annexe de la Messagerie 9m,97 x 7.60 O.E. N°s 2 et 3 du plan de gare	DP	sur terre plein bon état	Murs en maçonnerie de moellons de 0.40 avec enduits extérieurs en ciment. chaînes d'angle, socle et bandeaux en pierre de taille En bon état et pouvant être réutilisés. La réfection des enduits intérieurs est à reprendre Pan de bois en charpente avec persiennes fixes à la partie supérieure détruit à 100%	Couverture en ardoises avec chéneau zinc sur charpente bois détruite à 100%. Lanterneau en verre détruit à 100%.	Menuiseries extérieures et intérieures détruites à 100%.	70		10	1		3	30

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N, etc.... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (Cités, usines hydro-électriques, etc...).

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux -						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros-œuvre	Toiture	Divers	%	Fer	Bois	Ciment	Briques	Tuiles Ardoises	Zinc Verres
							t	m³	t	milles	milles	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bureau restant de la Messagerie 7.60 x 5.00 N° 1 du plan de gare	DP	Terre-plein Bon état.	Murs en maçonnerie de parpaings de ciment de 0m.20 avec enduits extérieurs en ciment. Les enduits intérieurs sont seuls détruits et les murs réutilisables	Couverture en zinc sur charpente bois, chêneaux en zinc. Entièrement détruite.	Toutes les menuiseries intérieures et extérieures sont entièrement détruites. Dallage en ciment détruit à 50%	70		2	2			40 zinc
W.C. 11.70 x 11,55	DP	Terre-plein Bon état	Murs en maçonnerie de moellons de 0.45 épaisseur avec enduit extérieur en ciment, chaînes d'angle, socle, bandeaux en pierre de taille en bon état à la partie supérieure pan de bois en charpente avec persiennes fixes en bon état.	Couverture en ardoises sur charpente sapin détruite à 70%. Chêneaux zinc détruits à 70%. Lanterneau verre détruit à 100%.	1 Porte intérieure détruite Révision de l'habillage intérieur épaufré et légèrement brûlé en divers points.	30	1	8	1		6	40 zinc 40 verre
Marquise adossée	E			Vitrerie détruite à 15%	Ses fers de la marquise ont été fortement touchés au droit de la messagerie et du télégraphe par le feu Elle serait à visiter par les DA							200 verre
Poste Saxby N° 2 Kil. 43.728 Bâtiment surelevé de 5.20 x 7,50	DT'	Dés en pierre de taille détruits à 100%	Charpente avec cloisons bois à double parois détruite à 100%	Toiture zinc avec chêneaux fonte détruite à 100%								
Bâtiment de la machine fixe de 6.12 x 4,80	DT	non reconnues. sur puits en maçonnerie	Maçonnerie de moellons de 0.40 avec enduit chaux détruite à 100%	Couverture en tuiles mécaniques détruite à 100%	Bâtiment déblayé jusqu'à 0m.15 en dessous du niveau du sol.							

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

LIGNES ELECTRIQUES L - 1

1 - V.B.
1 e Arrondissement
e Section 12
e District 121.
(mod L recto)

Ligne de Paris à Strasbourg.
(+) Gare de Meaux km. 44.135

Dossier ou Pièce N° { Amt. V.B 12-070-044. V.
Tirage du 23 Novembre 1944.

Désignation et repères 1	Caractéristiques des artères: Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs: Nombre P.T.T. 4	Conducteurs: Nombre S.N.C.F. 5	Conducteurs: Nature Constitution 6		Conducteurs: Nature Métal 7	Pose: Nombre d'appuis 8	Pose: Nature des appuis 9	Pose: Mode 10	Etat des destructions: Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable: fil ou câble 12	% récupérable: Appuis ou Caniveaux 13	% récupérable: Armement 14	Matériel nécessaire: fil ou câble (km) 15	Matériel nécessaire: Appuis (unités) Caniveaux (km) 16
Ligne d'alimentation des installations F.L.	E	SNCF		6	CN	d = 48 m/m²	Cu	o	o	CB	0.060	o	o	o		0.060
				3	CN	d = 21 m/m² 5	Cu	o	o	CB	0.010	o	o	o		0.010
				1	CN	d = 10 m/m² 8	Cu	o	o	CB	0.010	o	o	o		0.010
				3	CI	d = 54 m/m²	Cu	o	o	CB	0.180	o	o	o		0.180
				3	CI	d = 15 m/m² 9	Cu	o	o	CB	0.090	o	o	o		0.090
				1	CI	d = 10 m/m² 8	Cu	o	o	CB	0.090	o	o	o		0.090

(+) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

Lith. A

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE P. 2

1 - V.B.
1 e Arrondissement
e Section 12
e District 121
(mod Z recto)

Ligne de Paris à Strasbourg.

(+) Gare de Meaux. Poste Saxby N°2 (Km. 43.728).

Dossier ou Pièce N° { Arrt : / V.B : 12-070-044 / V :

Tirage du 23 Novembre 1944.

Designation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	% (3)
Poste. Saxby mécanique	Destruction complète du bâtiment et de toutes ses installations à la suite d'explosion et incendie.	100%
Bâtiment. Bois, surélevé. 5m x 7m x 2m	id.	
Table d'enclenchement Leviers 35	id.	
Relais dans le poste. 32	id.	
Liaisons avec : Gare, Poste 1, P.R.	id.	
Appareils de correspondance "Jousselin".	id.	
Alimentation. Piles.	id.	
Signalisation. Mixte, P.S.L. mécanique et électrique.		

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc. Preciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

(mod Z - verso)

Quantités de matériel

Désignation	récupérable	nécessaire	Désignation	récupérable	nécessaire
4	5	6	4	5	6
Table d'enclenchements à 35 leviers		1			
Appareils de correspondance "Jousselin"		1			
téléphoniques (mural et L.D.S. 4 direct)		1			
Signal sur mât P.M.		1			
Transmissions funiculaires		200 m.l			
rigides		100 m.l			
Appareils de calage type "Belge"		1			
id. "ESL"		1			
Répétiteurs d'optique		16			
Relais de ligne		32			
Fils d'équipement intérieur 20/10 isolé 600 M-Ω Cu		4 K.m			
Câble armé à 14 paires de conducteurs		200 m			
Relais de Voie en campagne		2			
Boîtes d'extrémité pour câble à 14 P.		11			
Contrôleurs de lames d'aiguilles		6			
Sonneries diverses		11			
Verrous électriques avec commutateurs à pédale		28.			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE. P. 1.

I.V.B.
1.e Arrondissement
Section 12.
District 121.
(mod Z-recto)

Ligne de Paris à Strasbourg
(+) Gare de Meaux - Poste N° 1 - K.m. 42.900.

Dossier ou Pièce N° Art.t: V.B: 12-070-044 V:
Tirage du 23 Novembre 1944.

Désignation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	% (3)
Poste: "Saxby" mod. 1912		
Bâtiment: à niveau fer et brique 7m x 4m x 2m	Vitrerie et mobilier détruits	75%
Table d'enclenchement "Saxby" mod. 1912	Néant.	
Relais au poste	Destruction à la pioche et au marteau	100%
Liaisons: Téléphone avec gare. P.R.	id.	100%
Correspondances: Jousselin au poste 2	id.	100%
Alimentation: Piles.	Néant.	
Signalisation: Mixte, P.S.L. et S.x électriques.	Néant.	
Répétiteurs optiques et sonneries	Destruction à la pioche et au marteau	100%
Verrous électriques avec C.M.I.	Néant.	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

(mod. Z - verso)

Quantités de matériel					
Désignation	récupérable	nécessaire	Désignation	récupérable	nécessaire
4	5	6	4	5	6
Table d'enclenchement	1	0			
Appareils de correspondance	"	1			
id. téléphoniques	"	1			
Relais au poste	2	20			
Répétiteurs optiques	17	17			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE ~~LOGEMENTS~~ B-1 ~~G-~~

1 - V.B.
1e Arrondissement
Section 12
District 121
(mod. B recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+) Gare de Meaux kil. 44,135

Dossier ou Pièce Nº { Arrt V.B. V 12.070.043

Tirage du 25 Octobre 1944.

Désignation Description succinte Repères	S	Fondations	Gros-œuvre	Toiture	Divers	%	fer t	bois m³	ciment t	briques milles	tuiles ardoises milles	zinc m²
	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux -						Matériaux nécessaires					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B.V. 78m75 x 11,55												
Bureau des S/Chefs de Gare Nº 9 du plan de gare.	(E)		Local incendié par pastilles. Plâtres calcinés 100%. Partie de polivage du plancher haut et entraits de ferme brulés. Menuiseries intérieures, grandes portes sur quai et 2 portes intérieures détruites ainsi que le mobilier et installation electrique. Parquet calciné et soufflé.			Réparations en cours d'achèvement.						
Bureau du Chef de la G.V Centre horaire. Nº 4 du plan de gare	(E)		Enduit plâtre calciné 40%. Imposte grande porte sur quai en partie brûlée. Habillage intérieur détruit à 15%			Réparations en cours.						
Messageries Nº 3 du plan de gare	(E)		Bandeau corniche du pignon côté Paris en pierre de taille épaufré et cassé en com sur la largeur du pignon.		Les 2 grandes portes sur pignon côté annexe sont entièrement détruites			2				
Annexe de la Messagerie 9m97 x 7.60 O.E. Nºs 2 et 3 du plan de gare	(DP)	sur terre plein bon état	Murs en maçonnerie de moellons de 0.40 avec enduits extérieurs en ciment. chaînes d'angle, socle et bandeaux en pierre de taille en bon état et pouvant être réutilisés. La réfection des enduits intérieurs est à reprendre. Pan de bois en charpente avec persiennes fixes à la partie supérieure détruit à 100%	Couverture en ardoises avec chéneau zinc sur charpente bois détruite à 100%. Lanterneau en verre détruit à 100%.	Menuiseries extérieures et intérieures détruites à 100%.	70		10	1		3	30

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N, etc.... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (Cités, usines hydro-électriques, etc...).

Désignation Description succinte Repères	Dommages _ Constitution générale _ Nature des matériaux _						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros-œuvre	Toiture	Divers	%	Fer t	Bois m³	Ciment t	Briques milles	Tuiles Ardoises milles	Zinc Verres m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bureau restant de la Messagerie 7.60 x 5.00 N° 1 du plan de gare	DP	Terre-plein Bon état.	Murs en maçonnerie de parpaings de ciment de 0.20 avec enduits extérieurs en ciment. Les enduits intérieurs sont seuls détruits et les murs réutilisables	Couverture en zinc sur charpente bois, chêneaux en zinc. Entièrement détruite.	Toutes les menuiseries intérieures et extérieures sont entièrement détruites. Dallage en ciment détruit à 50%	70		2	2			40 zinc
W.C. 11.70 x 11,55	DP	Terre-plein Bon état	Murs en maçonnerie de moellons de 0.45 épaisseur avec enduit extérieur en ciment, chaînes d'angle, socle, bandeaux en pierre de taille en bon état à la partie supérieure pan de bois en charpente avec persiennes fixes en bon état.	Couverture en ardoises sur charpente sapin détruite à 70%. Chêneaux zinc détruits à 70%. Lanterneau verre détruit à 100%.	1 Porte intérieure détruite Révision de l'habillage intérieur épanfré et légèrement brûlé en divers points.	30	1	8	1		6	40 zinc 40 verre
Marquise adossée	E			Vitrerie détruite à 15%	Les fers de la marquise ont été fortement touchés au droit de la messagerie et du télégraphe par le feu Elle serait à visiter par les OA							200 verre
Poste Saxby N° 2 Kil. 43.728 Bâtiment surelevé de 5.20 x 7,50	DT+	Dés en pierre de taille détruits à 100%	Charpente avec cloisons bois à double parois détruite à 100%	Toiture zinc avec chêneaux fonte détruite à 100%								
Bâtiment de la machine fixe de 6.12 x 4,80	DT	non reconnues. sur puits en maçonnerie	Maçonnerie de moellons de 0.40 avec enduit chaux détruite à 100%	Couverture en tuiles mécaniques détruite à 100%	Bâtiment déblayé jusqu'à 0m.15 en dessous du niveau du sol.							

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I-1

1-V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 121 (+)

Ligne de Paris à Strasbourg
Gare de Meaux Km: 44.135

Dossier ou Pièce N° { Arrt. / V.B 12-070-044 / V

Tirage du 25 octobre 1944

(mod. I. recto)

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Mur de soutènement, côté droit entre les Km: 43.900 et 44.140 en bordure de la cour aux marchandises.	Mur en maçonnerie de moëllons à un parement "opus incertum" de hauteur variable et de 0m.90 à 1m.50 de largeur, couronnement en pierre de taille de 0m.55x0.30 Garde-corps en fer.	Brèche de 20m. de largeur moyenne et de 3m.00 de hauteur, suite à la destruction du réservoir de 250m3 du Km: 43.910		0.5		80	12		
Mur de clôture, côté gauche du quai découvert de la voie 5.	Mur en maçonnerie de moëllons à 2 parements, à hauteur variable et de 0m.45 d'épaisseur, avec couronnement en pierre de taille de 0.55 x 0.20. Porte d'accès à 2 vantaux de 3m.60 de largeur totale et 2m.60 de hauteur, en fer. (fuseaux ronds de 30 m/m, 6 traverses 34/42)	Destruction partielle de part et d'autre de la porte d'accès au quai découvert au Km. 44.130. 8m2 de mur sont tombés; les pilastres de la porte, en pierre de taille, sont tombés et cassés. Un vantail de la porte d'entrée est disloqué et inutilisable, l'autre est faussé avec quelques cassures, et réparable. Les ferrures de scellement sont hors d'usage. (Cette porte, d'un modèle ancien et très lourd, serait à reconstruire plus légèrement et à élargir pour le passage des véhicules à grand empattement qui s'inocrigent difficilement et provoquent assez fréquemment des détériorations à la porte et aux pilastres.)		1			1		

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I-1

1-V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 121
(mod. I recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+) Gare de Meaux Km: 44.135

Dossier ou Pièce N° { Arrt. / VB 12-070-044 / V

Tirage du 25 octobre 1944

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Mur de soutènement, côté droit entre les Km: 43.900 et 44.140 en bordure de la cour aux marchandises.	Mur en maçonnerie de moëllons à un parement "opus incertum" de hauteur variable et de 0m.90 à 1m.50 de largeur, couronnement en pierre de taille de 0m.55x0.30 Garde-corps en fer.	Brèche de 20m. de largeur moyenne et de 3m.00 de hauteur, suite à la destruction du réservoir de 250m3 du Km: 43.910		0.5		80	12		
Mur de clôture, côté gauche du quai découvert de la voie 5.	Mur en maçonnerie de moëllons à 2 parements, à hauteur variable et de 0m.45 d'épaisseur, avec couronnement en pierre de taille de 0.55 x 0.20. Porte d'accès à 2 vantaux de 3m.60 de largeur totale et 2m.60 de hauteur, en fer. (fuseaux ronds de 30 m/m, 6 traverses 34/42)	Destruction partielle de part et d'autre de la porte d'accès au quai découvert au Km. 44.130. 8m2 de mur sont tombés; les pilastres de la porte, en pierre de taille, sont tombés et cassés. Un vantail de la porte d'entrée est disloqué et inutilisable, l'autre est faussé avec quelques cassures et réparable. Les ferrures de scellement sont hors d'usage. (Cette porte, d'un modèle ancien et très lourd, serait à reconstruire plus légèrement et à élargir pour le passage des véhicules à grand empattement qui s'inocrigent difficilement et provoquent assez fréquemment des détériorations à la porte et aux pilastres.)		1			1		

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

1 - V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 121

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg.

(1) Gare de Meaux. Km: 44.135

Dossier N° Arr. V.B. 12-070-043

Tirage du 23 Novembre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilometrique de l'etablissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	25 Octobre 44	V	1	20 Octobre 44												
I	1	—d°—	Z	P.1	23 Novembre 44												
				P.2	—d°—												
~~H~~	~~1~~	~~20 Octobre 44~~															
L	1	23 Novembre 44															

Pièces jointes.

1 Sous-dossier B et I
1 —d°— H
1 —d°— L. V et Z

coll

S.N.C.F

EX FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE **B**
~~LOGEMENTS~~ ~~G~~

1 - V.B.
1 e Arrondissement
~~12~~ e Section 12
~~121~~ e District 121
(mod. B. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg
(+) Gare de Meaux (Km 44.135)

Dossier ou Pièce N° { Arrt : / V.B : 12-070-043 / V. :
Tirage du 21 octobre 44

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
B. 8 78.m75 × 11.55												
Bureau des Sous Chefs de Gare, 1re n°9 du plan de gare	E	"	"		Local incendié par partielle. Plâtres calcinés 100%. Partie de voliveage du plancher haut et entrait de ferme brulés. Menuiseries int.es de porte tu quai et 2 portes int.es détruites ainsi que le mobilier et installation électrique. Parquet calciné et bouffé		Réparations en cours d'achèvement.					
Bureau du Chef de la GV - Centre Horaire n° 4 du plan de gare	E	"	"	"	Enduit plâtre calciné 40%. Suppt. grande porte tu quai en partie brulée. Habillage int.r détruit à 45%.		Réparations en cours.					
Messageries n° 3 du plan de gare	E	"	Bandeau corniche du pignon côté Paris en pierre de taille épaufré et cassé en coin sur la largeur du pignon.	"	Les 2 grandes portes sur pignon côté arrivée sont entièrement détruites.			m3 2				

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilometrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-electriques, etc...)

Ne pas fournir la fiche

Lith.

(mod. B. verso)

Désignation Description succinte Repères 1	S 2	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	Matériaux nécessaires fer t 8	bois m3 9	ciment t 10	briques milles 11	Tuiles Ardoises milles 12	zinc 13	Verre
Annexe de la messagerie. N° 2 et 3 du plan de gare 9.97 × 7.60. OE	DP	Sur terre plein bon état	Murs en maçonnerie de moellons de 0.40 avec enduits ext.ro en ciment chaînes d'angle, socle et bandeaux en pierre de taille Bon état et pouvant être rétablis. La réfection des enduits int.res est à prévoir. Pan de bois en charpente avec persiennes fixes à la partie sup.re détruit à 100%.	Couverture en ardoises avec chéneau zinc sur charpente bois détruite à 100% Lanterneau en verre détruit à 100%	Menuiseries ext.res et intérieures détruites à 100%.	70%		10^{m3}	1T		3	30^{m2}	
Bureau restant de la messagerie. N° 1 du plan de gare 7.60 × 5.00	DP	Terre plein. bon état	Murs en maçonnerie de parpaings de ciment de 0.20 avec enduits ext.res en ciment Les enduits int.res sont seuls détruits et les murs rétablissables.	Couverture en zinc sur charpente bois, chéneaux en zinc. Entièrement détruite	Toutes les menuiseries int.res et ext.res sont entièrement détruites Dallage en ciment détruit à 50%	70%		2^{m3}	2T			40^{m2}	
W.C. 11.70 × 11.55	DP	Terre plein bon état	Murs en maçonnerie de moellons de 0.45 ép.r avec enduit ext.r en ciment, chaînes d'angle, socle, bandeaux en pierre de taille en bon état A la partie supérieure pans de bois en charpente avec persiennes fixes en bon état	Couverture en ardoises sur charpente sapin détruite à 70% Chéneaux zinc détruits à 70% Lanterneau verre détruit à 100%	1 Porte intérieure détruite Révision de l'habillage intérieur, épaufré et légèrement brûlé en divers points.	30%	1	8^{m3}	1T		6	40^{m2}	40^{m2}
Marquise adossée poste n° 1. poste n° 2 machine fixe	E DT			Vitrerie détruite à 15%.	Les fers de la marquise ont été fortement touchés au droit de la messagerie et du télégraphe, lors du feu. Elle s'est tirée à vérifier par les C.M.								200^{m2}

Vu pour visa
Paris le 1.12.19

S.N.C.F

EX

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE B_
LOGEMENTS G_

— V.B.
1 e Arrondissement
12 e Section
121 e District
(mod. B. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+) Gare de Meaux.

Dossier ou Pièce N° { Arrt / V.B / V. :
Tirage du

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
							t	m3	t	milles	milles	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Poste Saxby N° 2 Km 43.728												
Bâtiment surelevé de 5m20 x 7m50.	DTf	Dés en pierre de taille détruits à 100%.	Charpente avec cloisons bois à doubles parois, détruite à 100%.	Toiture zinc avec chéneaux fonte détruite à 100%.								
Bâtiment de la machine fixe de 6,12 x 4,80	D.T	non reconnues sur plans en maçonnerie	Maçonnerie de moellons de 0,40 avec enduit chaux, détruite à 100%	Couverture en tuiles mécaniques détruite à 100%.	Bâtiment déblayé jusqu'à 0m15 au dessous du niveau du sol.							

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilometrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-electriques, etc...)

(mod. B. verso)

Désignation Description succinte Repères	Dommages . Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
							t	m3	t	milles	milles	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

S.N.C.F. **EX**

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I-

-V.B.
1.e Arrondissement
12 Section
121 District (+)
(mod. I. recto)

Ligne de Paris à Strasbourg
Gare de Meaux (Km. 44.195)

Dossier ou Pièce N° { Arrt. / V.B / V
Tirage du

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Mur de soutènement côté droit entre les km. 43.900 et 44.140 en bordure de la cour aux marchandises	Mur en maçonnerie de moëllons à un parement "opus incertum" de hauteur variable et de 0.90 à 1,50 de largeur, couronnement en pierre de taille de 0,55x0,30 Garde-corps en fer -	Brèche de 20 m de largeur moyenne et de 3m00 de hauteur, suite à destruction du réservoir de 250 m3, vers le km 43.910.		0T500		80m3	12T	Reconstruction en cours d'achèvement au 5/10/44	
Mur de clôture côté gauche du quai découvert de la voie 5	Mur en maçonnerie de moëllons à 2 parements à hauteur variable et de 0,45 d'épaisseur, avec couronnement en pierre de taille de 0,55x0,20 - Porte d'accès à 2 vantaux de 3,60 de largeur totale et 2m60 de hauteur, en fer (fuseaux fers ronds de 30 mm, 6 traverses 34/42)	Destruction partielle de part et d'autre de la porte d'accès au quai découvert au km 44.130 — 8 m2 de mur sont tombés, les pilastres de la porte en pierre de taille sont tombés et cassés - Un vantail de la porte d'entrée est disloqué et inutilisable, l'autre est faussé avec quelques cassures et réparable - Les ferrures de scellement sont hors d'usage. Cette porte d'un modèle ancien et très lourd serait à reconstruire plus légèrement et à élargir pour le passage des véhicules à grand empattement qui s'inscrivent difficilement et provoquent assez fréquemment des détériorations à la porte et aux pilastres		1T			1T		

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

(mod. I verso)

Désignation des Ouvrages Repères	Dimensions Constitution générale	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécessaires					
		Description	%	fer t	Bois m3	Pierre m3	Ciment t		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10