

MLMS/S

M LMS/S

Ligne de Paris à Shadong
Gare de Pantin

2 exemplaires (Sans photo) adressés à Ser le 10 OCT 1946

1 { adressés à R 10 OCT 1946

1 { à ET 10 OCT 1946

1 { à V. B. 10 OCT 1946

3 { adressés à l'avis 10 OCT 1946

S.N.C.F.

1. V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 11

District 114

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Pantin km. 4,462

Dossier { Arrt :
V.B. 11.001.005
N° :
V. :
Tirage du 25 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	25 Octobre 44															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

sans plan

sans photographie.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE . B 1

LOGEMENTS 6

1 - V.B.

1. 2 Arrondissement

• Section 11

• District 114

(mod. B recte)

Ligne de Paris à Strasbourg

(*) Gare de Pantin - Km. 4.462 - (Briage de Bobigny) Tirage du 25 Octobre 1944

Dossier

ou Pièce

N°

Arr° :

V.B. : 11.001-005

V. :

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Bâtiment du débranchement utilisé par le Service Ex. 1 rez de chaussée 36.10 x 8.40	DP	Béton en meulière Partie en terre-plein Partie en sous-sol.	Meulière en assez bon état. La partie supérieure de mure à reprendre sur une hauteur moyenne de 0.50 environ. Plancher détruit	charpente bois couverture tuiles détruites	Lavalos détruits Alimentation en eau détruite. Electricité détruite Chauffage central	70% 70%	3 3	sapin 38 Chêne 15	5	2	6	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique servent également, mais pour les établissements éloignés du chemin de fer (usines hydro-électriques, etc...)

S.N.C.F.

1. V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 11

District 114

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) Gare de Pantin km. 4,462

Dossier { Arrêt :
V.B. : 11.001.005
N° :
V. :
Tirage du 25 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	25 Octobre 44															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

sans plan

sans photographie.

1. - V.B.

1. ^e Arrondissement

° Section 11

° District 114

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

(+) Gare de Pantin - Km. 4.462 - (briège de Bobigny.)

Dossier

ou Piece

N°

Tirage du

Année

V.B.

V.

25 Octobre 1944

11.001-005

25 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	Ardoises millés 12
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	millés 11	millés 12	13
Bâtiment du débranchement utilisé par le Service Ex. 1 rez de chaussée 36.10 x 8.40	(DP)	Béton en meulière Partie en terre-plein Partie en sous-sol.	Meulière en assez bon état. La partie supérieure de murs à reprendre sur une hauteur moyenne de 0.50 environ. Plancher détruit	charpente bois couverture tuiles détruites	Sarabos détruits Alimentation en eau détruite. Electricité détruite Chauffage central	70% 70%	3 3	sapin 38 Chêne 15	5	2	6	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique de l'établissement, servent pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

7 DEC 44 087 307 AK 281144/Pn
S.N.C.F. 13196 6 DEC 1944

Service Central des
Installations Fixes
et de la Construction

Rapport d'information

Gare de Pantin

Vb 39-001-006-201

Monsieur le Chef du Service V.B.
de la Région de l'EST

Suite à votre rapport d'information
n° 39-001-006-201 du 5 octobre 1944.

1
Vu le peu d'importance du Bâtiment
détruit, il est inutile que vous m'adres-
siez la fiche de destruction modèle B.

L'étude de reconstruction incombe
à votre Service.

Pour le Directeur du Service,
Le Directeur Adjoint

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTSB-
G-
 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.B :
 N° { V :
 Tirage du

 - V.B.
 Arrondissement
 Section D
 District
 (mod. B recto)

Ligne de Paris à Strasbourg

 (+) Gare Intermédiaire de 1ère classe
 9 Rue Carier Presson

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles	
	2	3	4	5	6	7	t 8	ms 9	t 10	milles 11	Ardoises milles 12	13
Bâtiment principal 30 m x 9 m 2 étages et dépendances	E	en blocs de cailloux une feuille briquet	en moellons aplâtré briquet	charpente sapin briquet couverture tuiles mécaniques 2 poutres briquet	eau, gaz, électricité, chauffage central, lavabos briquet	-		chêne 0,150 savin 400				Plaque 300 briques dans 500

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S.N.C.F.

FICHIER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

1 - V.B.

Arrondissement

Section 11

District 114

(mod. A)

Ligne de Paris à Strasbourg

(1) Gare de Pantin (Village de Bobigny) (kil. 4.462)

Dossier N° { Arrt :
V.B : 11.001.005
V. :
Tirage du 25 Octobre 1944

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

— Bordereau —

[illegible]

Pieces jointes.

fiche de destruction.

1 - V.B.

1. 2 Arrondissement

• Section 11

• District 114

(mod. B recte)

Ligne de Paris à Strasbourg

(*) Gare de Pantin - Km. 4.462 - (Briage de Bobigny.)

 Dossier { Arr.
 ou Pièce V.B. 11.001-005
 N° V.
 Tirage du 25 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	milles 11	milles 12	13
Bâtiment du débranchement utilisé par le Service Ex. 1 rez de chaussée 36.10 x 8.40	(DP)	Béton en meulière Partie en terre-plein Partie en sous-sol.	Meulière en assez bon état. La partie supérieure de mure à reprendre sur une hauteur moyenne de 0.50 environ. Plancher détruit	charpente bois couverture tuiles détruites	Sarabos détruits Alimentation en eau détruite. Electricité détruite Chauffage central	70% 70%	3 3	sapin 38 Chêne 15	5	2	6	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser, entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et de la section doit être précisée pour les établissements éloignés du chemin de fer (câbles, usines hydro-électriques, etc...)

1 - V.B.

1. Arrondissement

• Section 11

• District 114

(mod. B recte)

Ligne de Paris à Strasbourg

(*) Gare de Pantin - Km. 4.462. (Voie de Bobigny.)

Dossier { Arr.
ou Pièce { V.B. 11.001-005.
N° { V.

Tirage du 25 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	Armes
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	milles 11	milles 12	13
Bâtiment du débranchement utilisé par le Service Ex. 1 rez de chaussée 36.10 x 8.40	(DP)	Béton en meulière Partie en terre-plein Partie en sous-sol.	Meulière en assez bon état. La partie supérieure devenue à reprendre sur une hauteur moyenne de 0.50 environ. Plancher détruit	charpente bois couverture tuiles détruites	Sarabos détruits Alimentation en eau détruite. Electricité détruite Chauffage central	40% 70%	3 3	sapin 38 Chêne 15	5	2	6	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin etc. - Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments, l'axe (P.N. par exemple) et la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. - La désignation de la ligne (P.N. par exemple) doit être précisée pour les établissements situés sur les agencements filiales du chemin de fer (lignes hydro-électriques, etc.)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTSB-
G-

Dossier

Arrêt: B.T.

ou Pièce

V.B. 11-001-005

N°

V. :

Tirage du

- V.B.

1. et Arrondissement

• Section

• District

(mod. B recto)

Ligne X de

Paris à Strasbourg

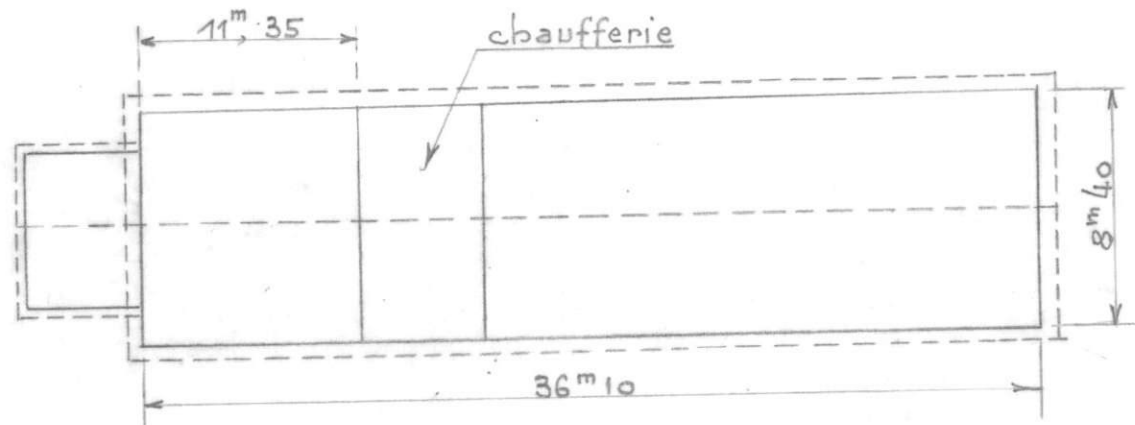
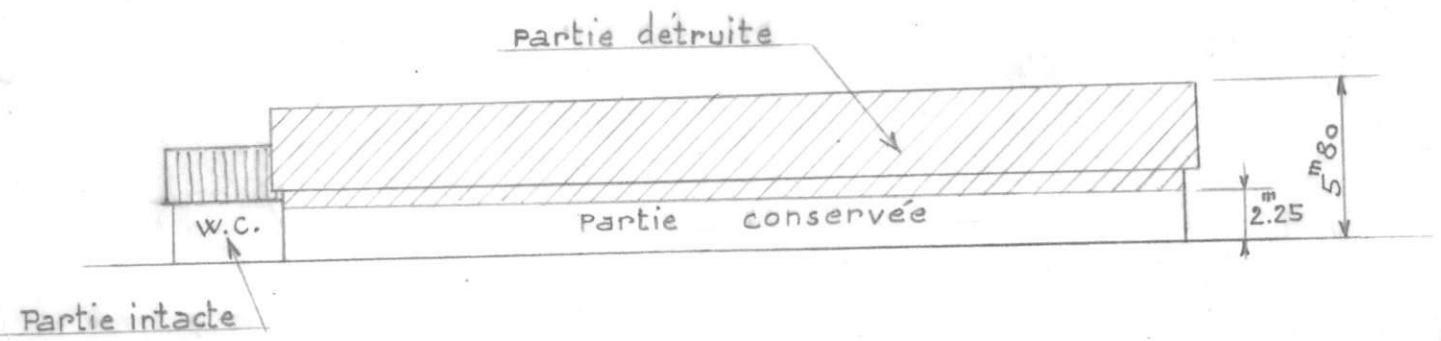
Gare de Saintin

(Briage de Bobigny)

Km: 4.462

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	Ardoises milles 12	13
Bâtiment du dérivage utilisé par le service Ex 1 rez de ch 36.10 x 8.40	(DP)	Béton et meulière Partie en terre plein Partie en sous-sol	Meulière en assez bon état. La partie supérieure des murs à reprendre sur une hauteur moyenne de 0,50 env. Plancher détruit.	charpente bois couverture tuiles DETRUITS	Sarabes détruits Aliment-on en eau détruite. électricité détruite chauffage central	70% 70%	3 3	4apm 38 chêne 15	5	2	Tuiles 6	
2 bureaux de visiteurs de 5.00 x 2.50 utilisés par le Petit Entretien	(DT)	"	Bois	Bois et feutre asphalte	"	100%						

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)



SNCF

V.B.

1^{er} arrondissement
11 Section
114 District

Ligne de Paris à Strasbourg.

VOIE ET BATIMENTS
Section 11

ES
R

Gare de Panty. Triage de Boligny.

Beaux des équipes défilés par les allemands.
fin août 1944

Désignation. description succincte Repère 1	Dommages. contribution générale nature des matériaux.					Matériaux nécessaires							
	2	Fondations 3.	gros œuvre 4	Toiture 5	Divers. 6	% 7	fer 8	bois 9	ciment 10	autres 11	autres 12	13	14
Bureau Vitré 2 ^m x 2 ^m du chef de canton P. ¹	DT 48	néant.	bois	feutre asphalté	8	100%							
Bureau Vitré 2 ^m 50 x 500 refectoire	12.5	néant.	bois	- d°		- d°							
3 caisses de wagons. a) gros outillage b) petit outillage c) magasin à huile.	ML 48	néant	fer et bois	- d°		100%							
Rm. 6.100.													

Transmis à M. le Chef de Service V.B.
Paris, le 27-9-44
Le Chef d'Arrondissement

[Signature]

[Signature]

[Signature]

bis

Bahnmeisterei District		Art der Arbeiten Nature des travaux	Strecken- Gleis Lignes Voies	Arbeitskräfte Main - d' oeuvre				Bemerkungen Observations
N° No	Sitz Siège			S.N.C.F.		Unternehmer Entreprise		
				Anzahl der Arbeiten Nombre d' agents	Begewerte Journées	Anzahl der Arbeiten Nombre d' ouvriers	Begewerte Journées	
								Mois de = jours de travail. 1 journée = Effectif global au 1 ^{er} 194 SNCF x = jours de travail. Entreprise x = jour de travail.