

MLH 5/3

Ligne de Paris à Longueville
gare de Neuilly St Front

2 exemplaires sans photo adressés à J. V. de = 4 OCT 1946

1 { adressés à R. de = 4 OCT 1946

1 { ET de = 4 OCT 1946

1 { V. de = 4 OCT 1946

3 { adressés à l'arch. de = 4 OCT 1946

1 - V.B.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS.

Ligne de Paris à Langwy

(1) --- Gare de Newilly-St Front --- km. 91.647.

Dossier { Arrêt
N° { V. B. 12-072-091
T. _____
Tirage du 28 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gars, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne..

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	28 Octobre 1944												
G	1	— d° —												

Pièces jointes.
 2 fiches de destruction.
 1 plan
 sans photographie.

Pièces jointes.

2 fiches de destruction.

1 plan

sans photographie.

1-V.B.

1^{er} Arrondissement

• Section 12

• District 123

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Longwy

(*) Gare de Veully. Saint Front Km. 91.647

 Dossier {
 ou Pièce { V.B. 12.072.091
 N° V
 Tirage du 28 Octobre 1944

Designation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toitures	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	autres
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B.V.	E				Couverture en tuiles mécaniques complètement détruite							
Bureau du Chef de gare	E					Verrière complètement détruite						3 m ²
Bureau de télégraphie	E					Seul le guichet à billets est démolé partiellement. La verrière est détruite, quelques petits bois sont cassés et les huisseries défor- mées.		0.5				3 m ²

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.M. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.M., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront également omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités usines hydro-électriques etc.)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	travaux	Tout autres	Pierre
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Salle des pas perdus et salle d'attente						vitrierie complètement détruite ainsi que 30 cassés de fenêtres. 1 panneau de porte arraché et d'enduit décollé.		1				5 ^{m²}
Bureau P.V. et G.V.						La cloison vitrée qui le sépare de la salle des pas perdus a sa vitrierie complète- ment démolie et 2 panneaux de 1.50 x 1.75 ont été complètement pulvérisés		0.5				10 ^{m²}
Logement du Chef de gare						Causeries et plafonds décollés par l'eau de pluie. Porte d'entrée à 3 pans vitrés dé- truite par le souffle des bombes.		0.5				2 ^{m²}
Pontailleur et Clapier	E					Couverture en tôles mécaniques détruite 100%						
Bâtiment Militaire	E					_____ d° _____ détruite à 50%						
Halle P.V.	E					_____ d° _____						

I - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 12

• District 123

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Longwy

(+) P.N. de Neuilly-Saint-Front N°1
Kil. 91.545Dossier { Arrt :
ou Pièce V.B : 12.072.091
N° V :
Tirage du 28 Octobre 1944

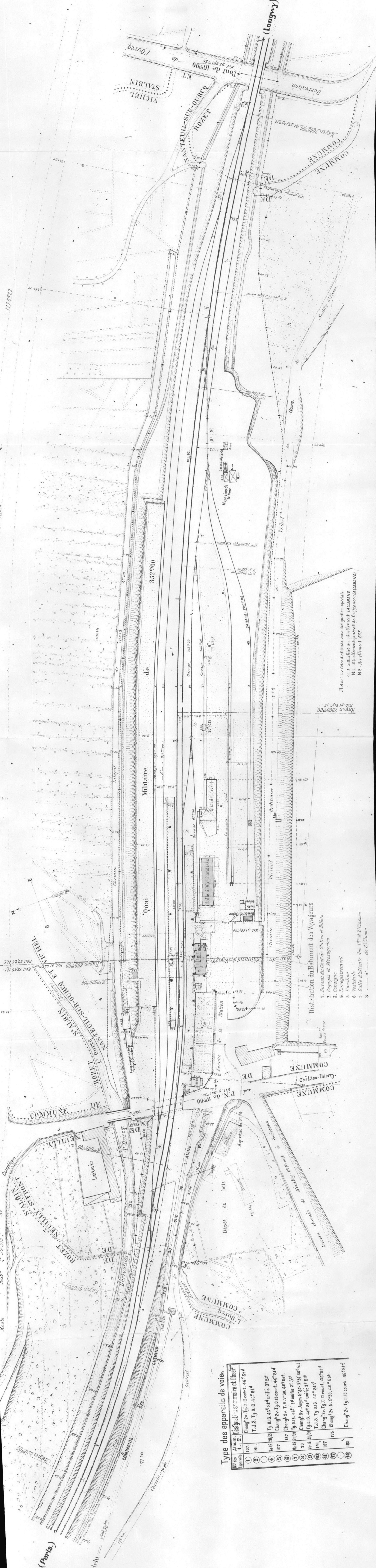
Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	bricks	Tuiles	Ardoises
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	
Maison de garde	DT	Complètement détruit par la chute d'une bombe qui, pénétrant par la façade opposée aux V.P. a fait explosion dans la cave du bâtiment. La guérite en fer et briques du P.N. a eu également sa cloison opposée aux V.P. soufflée et sa porte d'entrée vitrée à armature métallique arrachée.										

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N. etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront éventuellement omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc.)

(Paris.)

Type des appareils de voie.

N° des Appareils	Album	Désignation	Surmaire et Oubser
1	107	Changt 2v. Ig. 0.13 court. 46° St d	
2	141	T.S.S. Ig. 0.13. 46° St d	
3	141	T.S.S. Ig. 0.13. 46° St d	
4	141	Tg. 0.13. 46° St d unite 3° St	
5	107	Changt 2v. Ig. 0.13 court. 46° St d	
6	107	Changt 2v. T.R. 730. 46° Est.	
7	141	Tg. 0.13. 46° St d unite 3° St	
8	29	Changt 3v. Asym 530° 730 46° Est	
9	141	Tg. 0.13. 46° St d unite 3° St	
10	141	T.S.S. Ig. 0.13. 46° St d	
11	107	Changt 2v. Ig. 0.13 court. 46° St d	
12	175	Changt 2v. N. 530. 46° Est.	
13	105	Changt 2v. Ig. 0.10 court. 46° St d	



Nota : Les cotes d'altitude sous désignation spéciale
sont attachées au nivellement LALLEMAND
N.L. Nivellement général de la France (LALLEMAND)
N.E. Nivellement E.S.T.

- Distribution du Bâtiment des Voyageurs
1. Bureau du Chef de Station et Billets
 2. Bagages et Messageries
 3. Consigne
 4. Enregistrement
 5. Escalier
 6. Vestibule
 7. Salle d'attente des 1^{re} et 2^{de} Classes
 8. d' de 3^{de} Classe

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTSB.
G.

- V.B.

1^e Arrondissement12^e Section123^e District

(mod. B. recte)

Ligne de PARIS à CONTWY (2)

(*) Gare de Neuilly et Front Km. 91.647

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Arrêt

V.B.

V.

12.072-091

28/10/44

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	Autres
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	milles 13
PN du 9.540 Neuilly n°1 91.146	DT	Complètement détruit par la chute d'une bombe qui, pénétrant par la façade opposée aux V.P. a fait explosion dans le cœur du bâtiment. La toiture en fer et briques du PN a eu également sa cloison opposée aux V.P. soufflée et sa porte d'entrée vitrée et en métal métallique brisée.				100						
Bât de Neuilly - Bureau du Chef de gare Bureau du Télégraphe	E			Couverture en tuiles mécaniques complètement détruite.	- Toiture complètement détruite seul le quai et bâtiment est partiellement détruit et quelques petits bois sont restés et les lucarnes déformées.							

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Andoises	
	1	2	3	4	5	6	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Salles des P. Général et salle d'attente	E				filé complètement détruite ainsi que 3 éléments de fenêtrage. Un panneau de porte ancien et 3 m ² d'enduit dégale.			m ³ 1				m ² 8
Panneau P. et G.	E				de cloison vitrée qui se repose sur la salle des P. perdus ou la vitrine complètement détruite et deux panneaux de 1.50 x 1.75 ont été complètement pulvérisés.			m 0.5				m ² 10
Logement du Chef de Gare	E				Chapine et plafonds décollés par l'eau de pluie. Porte d'entrée à 3 pans vitrés détruite par le souffle des bombes.			m 0.5				m ² 2
Pourvoir et Chapelle	FI				Couverture en tuiles mécaniques détruite à 100%						9	
Bâtiment militaire	FI				- 50 - détruite à 80%							
Salle P.	FI				- 50 -							

Réparations effectuées au 5-10-44

1-V.B.

1^e Arrondissement

• Section 12

• District 123

(mod. B recte)

Ligne de Paris à Longwy

(*) Gare de Veully. Saint-Front Km. 91.647

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du 28 Octobre 1944

Ann.

V.B.

V

12.072.091

Designation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	Ardoises
1	2	3	4	5	6	7	t a	m 3	t 10	milles 11	milles 12	Ardoises milles 12
B.V.	E			Couverture en tuiles mécaniques complètement détruite								
Bureau du Chef de gare	E				Vitrierie complète ment détruite							3 ^m 12
Bureau du télégraphe	E				Seul le guichet à bâtillets est démoli partiellement. La vitrierie est détruite, quelques petits bois sont cassés et les huisseries défor- mées.			0.5				3 ^m 12

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités usines hydro-électriques, etc.)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	carreaux	tuiles	Total
							t	m ³	t	milles	milles	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Salle des pas perdus et salle d'attente					Vitrerie complètement détruite ainsi que 3 chassis de fenêtres. 1 panneau de porte arraché et 3 ^m 2 d'enduit décollé.			1				5 ^m
Bureau P.V. et G.V.					La cloison vitrée qui le sépare de la salle des pas perdus a sa vitrerie complètement démolie et 2 panneaux de 1.50 x 1.75 ont été complètement pulvérisés			0.5				10 ^m
Logement du Chef de gare					Carisseries et plafonds décollés par l'eau de pluie. Porte d'entrée à 3 pans vitrés détruite par le souffle des bombes.			0.5				2 ^m
Poulailler et Clapier	E				Couverture en tuiles mécaniques détruite 100%							
Bâtiment Militaire	E				— d° — détruite à 50%							
Halle P.V.	E				— d° —							

1-VB.

1^{er} Arrondissement

• Section 12

• District 123

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Longwy

(*) Gare de Neuilly-Saint-Front Km. 91.647

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du 28 Octobre 1944

Ann.

VB

V

12.072.091

Designation Description succincte Reperes	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gras œuvre	Toitures	Divers	%	Fer	bois	ciment	bricks	tuiles	Armes
	1	2	3	4	5	6	1	m3	t	milles	milles	Armes
B.V.	E				Couverture en tuiles mécaniques complètement détruite							
Bureau du Chef de gare	E					Vitrerie complète ment détruite						3m2
Bureau du télégraphe	E					Seul le guichet à billet est démolé partiellement. La vitrerie est détruite, quelques petits bois sont cassés et les hussures défor- mées.		0.5				3m2

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique sont en abrégé, prises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles Ardoises milles	Stève
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	Stève 13
Salle des pas perdus et salle d'attente					Vitrerie complètement détruite ainsi que 3 chassis de fenêtres. 1 panneau de porte arraché et 3 ^m 2 d'enduit décollé.			1				5 ^m 2
Bureau P.V. et G.V.					La cloison vitrée qui le sépare de la salle des pas perdus à sa vitrerie complète tontent démolie et 2 panneaux de 1.50 x 1.75 ont été complètement pulvérisés			0.5				10 ^m 2
Logement du Chef de gare					Exposseries et plafonds décollés par l'eau de pluie. Porte d'entrée à 3 pans vitrés dé- truite par le souffle des bombes.			0.5				2 ^m 2
Pontailleur et Clapier	E				Couverture en tuiles mécaniques détruite 100%							
Bâtiment Militaire	E				— d° — détruite à 50%							
Halle P.V.	E				— d° —							

I - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 12

• District 123

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Longwy

(*) P.N. de Neuilly-Saint-Front N°1
Kil. 91.546Dossier { dont :
ou Pièce V.B. : 12.072.031
N° V.
Tirage du 28 Octobre 1944

Designation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Maison de garde DT		<p>Complètement détruit par la chute d'une bombe qui, pénétrant par la façade opposée aux V.P. a fait explosion dans la cave du bâtiment.</p> <p>La guérite en fer et briques du P.N. a eu également sa cloison opposée aux V.P. soufflée et sa porte d'entrée vitrée à armature métallique arrachée.</p>										

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N. etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique sont indispensables pour les établissements éloignés du chemin de fer (usines hydro-électriques etc.)

1 - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 12

• District 123

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Longwy

(*) P.N. de Neuilly-Saint-Front N°1
Kil. 91.546Dossier {
au Pièce {
N° {
Tirage du 28 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	ardoises
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	milles 11	milles 12	13
Maison de garde	DT	Complètement détruit par la chute d'une bombe qui, pénétrant par la façade opposée aux V.P. a fait explosion dans la cave du bâtiment. La guérite en fer et briques du P.N. a eu également sa cloison opposée aux V.P. soufflée et sa porte d'entrée vitrée à armature métallique arrachée.										

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique sont indispensables pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc.)