

MLHS 12

1^{er} an.

MLMS/2

L. Paris à Languey

Viaduc d'Outchey, km 98+068

S.N.C.F.

EX

FICHE DE DESTRUCTION

OUVRAGE D'ART

0.

~~MAÇONNERIE - B.A.~~~~MÉTAL - POUTRELLES ENROBÉES~~

EST - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 12

District 123

Ligne de Paris à Longwy (kil. 98,068...)

P.I. à 2 voies - P.S. de 12,00 m de largeur (chaussée de 9,00 m)

à la traversée de la Rte Nat. n° 37 de Château-Chierry à Hazebrouck

Dénomination courante: Viaduc d'Outchey

Dossier

Arrt:

ou Pièce

V.B.: 12-072.098

N°

V.

Tirage du

25 juillet 1941

en { arches { plein cintre } ouverture: m - flèche m

5 { travées { indépendantes } droites } portées: 22,25 - 22,50 - 20,25 m - 18,00 et 19,00 m.

{ solitaires } hauteur variable { bow string } arc

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage	Nature et importance des avaries (reperées sur le croquis annexe)	Avis sur { réfection réutilisation 3
<p>1</p> <p>Viaduc en b.a. de 106 m. de long inscrit dans une courbe de 2500 m. de rayon (travées droites). Fondations: sur pieux b.a. Palcés: a) 2 palcés d'extrémité composés de 3 piliers en gros béton de 1,20² x 4,40 hr. b) 4 palcés intermédiaires composés de 3 piliers orthogonaux 0,90 x 0,90. 3 pontes principales (espacés de 4,83 et 4,86 m.) épaisseurs: 0,50 - 0,60 - 0,44 m. hauteurs variables. Au droit des palcés intermédiaires: entretoises esp. 0,25 et tables de compression de 7 m large. Recourdis: épais 0,25 m. Revêtement de la chaussée: pavage macaïque.</p>	<p>2</p> <p><u>Cablées:</u> 2 - 1^{er} travées côté Château-Chierry, détruites. 1^{er} - do - Hazebrouck, - do - Les 2 travées intermédiaires ont été très ébranlées et présentent de nombreuses fissures. Elles seront également à reconstruire.</p> <p><u>Palcés:</u> a) <u>Palcés d'extrémité</u> (côté Hazebrouck), démolie. - do - (côté Château-Chierry) démolie (également à reconstruire) b) <u>Palcés intermédiaires:</u> palcés côté Château-Chierry, démolie. La partie supérieure des 3 autres palcés a été détériorée et sera également à reconstruire.</p> <p>(Destruction Juin 1940)</p> <p>Circulation intercomp ^{routièrè} sur P.N. voisin.</p>	<p>3</p> <p>Reconstruction différée.</p> <p>Observations</p> <p>Travaux exécutés depuis juin 1940: démolition de palcés et charie de levage, réfection de dalles de répartition, ferrassements et talus. (Voir légende du plan annexe)</p> <p>Travaux arrêtés en juin 1942.</p>

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1 - V.B.

Ligne de Paris à Longwy

1 - Arrondissement
Section 12
District 123

(1) Viaduc d'Oulchy (P.S. de 12^m00 de largeur) B.N. N° 37
5 travées (B.A.) Km: 98.068.

Dossier { Arrt
V.B. 12-072-098
N°
V.
Tirage du 25 Juillet 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	25 Juillet 1945												

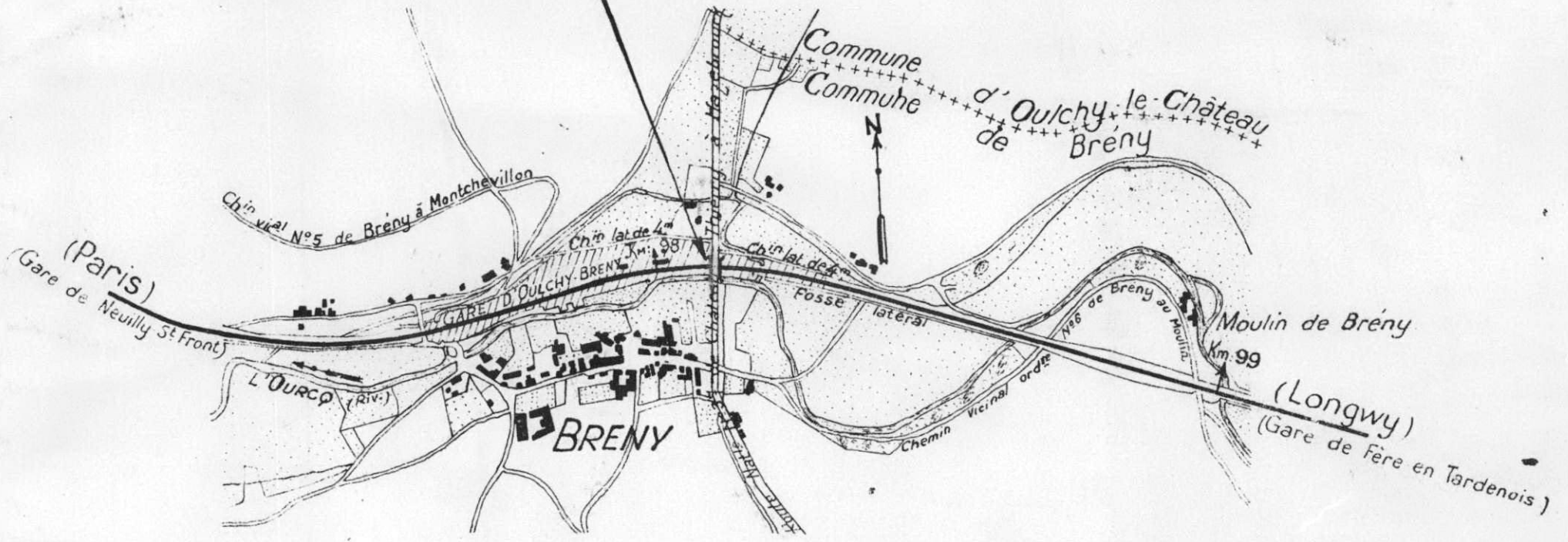
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

1 photographie.

Viaduc d'Oulchy. P.S. de 12^m,00
de largeur (B.A.) Route Nationale N°37 de
Château-Thierry à Hazebrouck. Km: 98,068.



Ech: 1:10.000

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 12

District 123

Ligne de Paris à Longwy (km. 98,068)

P.S. de 12^m00 de largeur (chaussée de 9^m00)

à la traversée de la Route Nationale N° 37 de Château-Thierry à Hazebrouck

Dénomination courante : Viaduc d'Oulchy

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B : 12.072.098.

N° { V. :

Tirage du 25 Juillet 1945.

en 5. { arches { plein cintre. } ouverture: m. flèche m.

{ anses de panier. }
{ arcs. }
{ travées { indépendantes | droites | bow-string } portées: 22,25 - 22,50 - 20,25 - 18,00 et 19,00 m.
{ solidaires. | hauteur variable | arcs. }

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation
<p>Viaduc en b.a. de 106 m. de longueur inscrit dans une courbe de 2500 m. de rayon (travées droites).</p> <p>Fondations: sur pieux b.a.</p> <p>Palées:</p> <p>a). 2 palées d'extrémité composées de 3 piliers en gros béton de 1,20² x 4.40 hr.</p> <p>b). 4 palées intermédiaires composées de 3 piliers octogonaux 0.90 x 0.90</p> <p>3 poutres principales (espacées de 4.85 et 4.86 m.) épaisseur 0.50 - 0.60 et 0.44 m. hauteurs variables.</p> <p>Au droit des palées intermédiaires: entretoises épaisseur 0.25 et tables de compression de 7 m. largeur.</p> <p>Hourdis: épaisseur 0.25 m.</p> <p>Revêtement de la chaussée: pavage mosaïque.</p>	<p><u>Tablier:</u></p> <p>1^{ère} et 2^{èmes} travées côté Château-Thierry détruites</p> <p>1^{ère} travée côté Hazebrouck détruite</p> <p>Les deux travées intermédiaires ont été très ébranlées et présentent de nombreuses fissures. Elles seront également à reconstruire.</p> <p><u>Palées:</u></p> <p>a) Palée d'extrémité, côté Hazebrouck, démolie.</p> <p>_____ d'_____, côté Château-Thierry, déversée, également à reconstruire</p> <p>b) Palées intermédiaires:</p> <p>palée côté Château-Thierry, démolie.</p> <p>La partie supérieure des 3 autres palées a été détériorée et sera également à reconstruire.</p> <p><i>Destruction: juin 1940.</i></p> <p>Circulation interrompue routière sur P.N. voisin.</p>	<p>Reconstruction différée.</p> <p><u>Observations</u></p> <p>Travaux exécutés depuis Juin 1940: démolition de palée et chaise de levage, réfection de dalles de répartition, terrassements et talus.</p> <p>(Voir légende du plan annexe).</p> <p>Travaux arrêtés en Juin 1942.</p>

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1 - V.B.

Ligne de Paris à Longwy

1 Arrondissement
Section 12
District 123

(1) Viaduc d'Oulchy (P.S. de 12^m00 de largeur) B.N. N° 37
5 travées (B.A.) Km: 98.068.

Dossier { Arrt. _____
V.B. 12-072-098
N° _____
V. _____
Tirage du 25 Juillet 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
0	1	25 Juillet 1945															

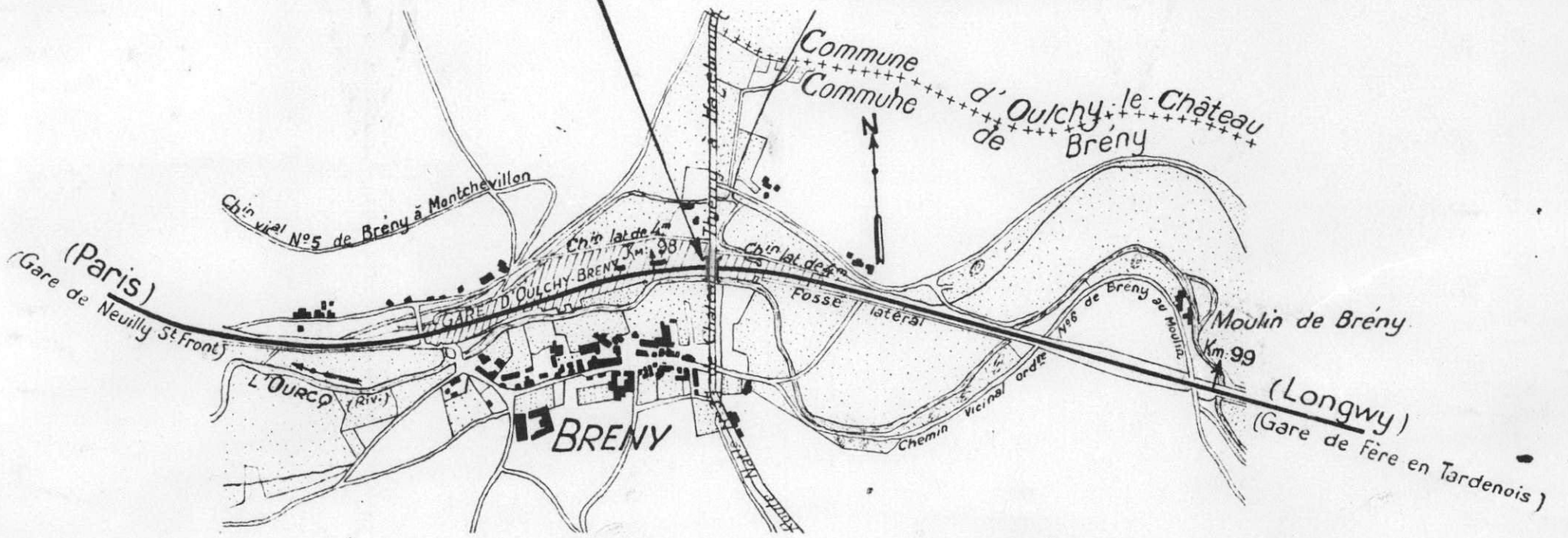
Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

1 photographie.

Viaduc d'Oulchy. P.S. de 12^m,00
de largeur (B.A.) Route Nationale N°37 de
Château-Thierry à Hazebrouck. Km. 98,068.



Ech: 1:10.000

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section. 12

District. 123

Ligne de Paris à Longwy (km. 98.068)

P.S. de 12^m00 de largeur (chaussée de 9^m00)

à la traversée de la Route Nationale N° 37 de Château-Thierry à Hazebrouck

Dénomination courante: Viaduc d'Ulchy

Dossier { Arrêt:

ou Pièce { V.B.: 12.072.098.

N° { V.:

Tirage du: 25 Juillet 1945.

en 5 { arches { plein cintre. } ouverture: m. flèche m.

{ anse de panier. }
{ arcs. }
travées { indépendantes | droites | bow string } portée: 22,25 - 22,50 - 20,25 - 18,00 et 19,00 m.
{ solidaires. | hauteur variable | arcs. }

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection réutilisation
<p>Viaduc en b.a. de 106 m. de longueur inscrit dans une courbe de 2500 m. de rayon (travées droites).</p> <p>Fondations: sur pieux b.a.</p> <p>Palées:</p> <p>a) - 2 palées d'extrémité composées de 3 piliers en gros béton de 1,20² x 4.40 h.r.</p> <p>b) - 4 palées intermédiaires composées de 3 piliers octogonaux 0.90 x 0.90</p> <p>3 poutres principales (espacées de 4.85 et 4.86 m.) épaisseur 0.50 - 0.60 et 0.44 m. hauteurs variables.</p> <p>Au droit des palées intermédiaires: entretoises épaisseur 0.25 et tables de compression de 7 m. largeur.</p> <p>Hourdis: épaisseur 0.25 m.</p> <p>Revêtement de la chaussée: pavage mosaïque.</p>	<p><u>Tablier:</u></p> <p>1^{re} et 2^{ème} travées côté Château-Thierry détruites 1^{re} travée côté Hazebrouck détruite</p> <p>Les deux travées intermédiaires ont été très ébranlées et présentent de nombreuses fissures. Elles seront également à reconstruire.</p> <p><u>Palées:</u></p> <p>a) Palée d'extrémité, côté Hazebrouck, démolie. _____ d'_____, côté Château-Thierry, déversée, également à reconstruire</p> <p>b) Palées intermédiaires: palée côté Château-Thierry, démolie. La partie supérieure des 3 autres palées a été détériorée et sera également à reconstruire.</p> <p style="text-align: center;"><i>Destruction: juin 1940.</i></p>	<p>Reconstruction différée.</p> <p style="text-align: center;"><u>Observations</u></p> <p>Travaux exécutés depuis Juin 1940: démolition de palée et chaise de levage, réfection de dalles de répartition, terrassements et talus. (Voir légende du plan annexe).</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>Travaux arrêtés en Juin 1942.</p>
Circulation interrompue routière sur P.N. voisin.		

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 12

District 123

Ligne de Paris à Longwy (km. 98.068)

P.S. de 12^m00 de largeur (chaussée de 9^m00)

à la traversée de la Route Nationale N° 37 de Château-Thierry à Hazebrouck

Dénomination courante : Viaduc d'Oulchy

en 5 { arches { plain cintre.
 { arcs de panier. } ouverture: m. - flèche m.
 { arcs.
travées { indépendantes | droites | bow string } portées: 22,25 - 22,50 - 20,25 - 18,00 et 19,00 m.
 { solitaires. | hauteur variable | etc.

 Dossier { Arrêt:
 ou Pièce { V.B. : 12. 072. 098.
 N° { V. :
 Tirage du : 25 Juillet 1945.

(mod. O. recto)

Caractéristiques de l'ouvrage 1	Nature et importance des avaries (repérées sur le croquis annexe.) 2	Avis sur { réfection { réutilisation
<p>Viaduc en b.a. de 106 m. de longueur inscrit dans une courbe de 2500 m. de rayon (travées droites).</p> <p>Fondations : sur pieux b.a.</p> <p>Palées :</p> <p>a). 2 palées d'extrémité composées de 3 piliers en gros béton de 1,20² x 4.40 hr.</p> <p>b). 4 palées intermédiaires composées de 3 piliers octogonaux 0.90 x 0.90</p> <p>3 poutres principales (espacées de 4.85 et 4,86 m.) épaisseur 0.50 - 0.60 et 0.44 m. hauteurs variables.</p> <p>Du droit des palées intermédiaires : entretoises épaisseur 0.25 et tables de compression de 7 m. largeur.</p> <p>Hourdis : épaisseur 0.25 m.</p> <p>Revêtement de la chaussée : pavage mosaïque.</p>	<p><u>Tablier:</u> 1^{ère} et 2^{ème} travées côté Château-Thierry détruites 1^{ère} travée côté Hazebrouck détruite</p> <p>Les deux travées intermédiaires ont été très ébranlées et présentent de nombreuses fissures. Elles seront également à reconstruire.</p> <p><u>Palées:</u> a) Palée d'extrémité, côté Hazebrouck, démolie. d' , côté Château-Thierry, déversée, également à reconstruire</p> <p>b) Palées intermédiaires: palée côté Château-Thierry, démolie. La partie supérieure des 3 autres palées a été détériorée et sera également à reconstruire.</p> <p style="text-align: center;"><i>Destruction: juin 1940.</i></p>	<p>Reconstruction différée.</p> <p style="text-align: center;"><u>Observations</u></p> <p>Travaux exécutés depuis Juin 1940: démolition de palée et chaise de levage, réfection de dalles de répartition, terrassements et talus. (Voir légende du plan annexe).</p> <p style="text-align: center;">Travaux arrêtés en Juin 1942.</p>
Circulation interrompue routière sur P.N. voisin.		