1 MLMS/1

2 exemplaires (5 photos) adressés au S.C.V. le - 6 SEPT 1945

1 remis à R le - 6 SEPT 1945

1 à ET le - 6 SEPT 1945

1 à VB.V4 - 6 SEPT 1945
H 8 août 45
VB.Z.
ES

3 adressés à Amf le - 7 SEPT 1945

Ligne de Sceaux à Longjumeau.

Parc de la Ferté-Milon.

Disponibles.

12-072-079

Ligne 2 de Paris à Longuy

Gare de La Ferté Milon ..... km 79.842

N° des Photos	Désignation des photos		SCV 1	SCV 2	R 3	OA 4	ET 5	Arrond^t 6	Arrond^t 7	Arrond^t 8	Minute 9	Minute 10	1 Plaque 1 Pellicule	Observations
1	B.V. façade côté cour	5-12-HH	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	B.V. et marquises	"	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	Aile côté Paris et côté voies du B.V.	"	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
H	B.V. aile côté Reims et côté voies	"	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	Réservoir de 100 m³	"	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

111LM5/1

79+847


5-12-44

12.072.079



La Ferté Milon

B.V. Façade côté cour

1

12.072.079



5-12-44

La Ferté Milon

E.V. et marguerites

2

12.072.079



12.072.079



3

12.072.079



12-072-079



5-12-44


12.072.079
5-12-64

La Ferté Milon

Réservoir de 100 m³





S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H. 1

1 - V. 8.
1 er Arrondissement
e Section 12
e District 123
(mod. N-recto)

Ligne de Paris à Longwy
(*) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Dossier ou Pièce N° Arrêté: ..... V.B 12-072-079 V .....

Tirage du 6 octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions Description 3	% 4	Matériaux nécessaires Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation Quai Voie II Km: 79.900	Tour en béton armé Cuve —— d° —— (100 m3) Hauteur: trop plein: 16.68 distribution 10.20	entièrement détruit	100	-	5	-	-	12	

(Canalisations au verso)

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

(mod. XXVI)

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avaries avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	450	135	Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Canalisation de distrib.on F					20m	21m						8m	2T3		0T06			

+ Photos

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H. 1

1 - V. B

1 . er Arrondissement

e Section 12

e District 123 (mod. N-reto)

Ligne de Paris à Longwy

(+) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Dossier ou Pièce N° Arrt: VB 12-072-079 V

Tirage du 6 octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caracteristiques 2	Etat des destructions Description 3	% 4	Materiaux necessaires Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation Quai Voie II Km: 79.900	Tour en béton armé Cuve —— d° —— (100 m3) Hauteur: trop plein: 16.68 distribution 10.20	entièrement détruit	100	-	5	-	-	12	

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

(modèle)

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40 2	60 3	80 4	100 5	150 6	200 7	250 8	300 9	350 10	400 11	450 12	135 13	Fonte t 14	Acier t 15	Plomb t 16	Métaux divers t 17	Ciment t 18	t 19
Canalisation de distrib.on F					20m	21m						8m	2T3		0T06			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H. 1

1 -V. 8.
1 Arrondissement
Section 12
District 123
(mod. N-recto)

Ligne de Paris à Longwy
(+) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Dossier ou Pièce N° Arrt: ..... V.B 12-072-079 V .....

Tirage du 6 octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions Description 3	% 4	Matériaux nécessaires Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation Quai Voie II Km: 79.900	Tour en béton armé Cuve —— d° —— (100 m3) Hauteur: trop plein: 16.68 distribution 10.20	entièrement détruit	100	-	5	-	-	12	

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avaries avec indication de leur diamètre nominal en mm												Materiaux nécessaires					
	40 2	60 3	80 4	100 5	150 6	200 7	250 8	300 9	350 10	400 11	450 12	135 13	Fonte t 14	Acier t 15	Plomb t 16	Métaux divers t 17	Ciment t 18	t 19
Canalisation de distrib.on F					20m	21m						8m	2T3		0T06			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H. 1

1 - V.B
1 e Arrondissement
e Section 12
e District 123 (Ingé. Navig.)

Ligne de Paris à Longwy
(*) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Dossier ou Pièce N° Arrêté: V.B 12-072-079 V

Tirage du 6 octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions Description 3	% 4	Matériaux nécessaires Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation Quai Voie II Km: 79.900	Tour en béton armé Cuve —— d° —— (100 m³) Hauteur: trop plein: 16.68 distribution 10.20	entièrement détruit	100	-	5	-	-	12	

(Canalisations au verso)

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

(modèle annexé)

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40 2	60 3	80 4	100 5	150 6	200 7	250 8	300 9	350 10	400 11	450 12	135 13	Fonte t 14	Acier t 15	Plomb t 16	Métaux divers t 17	Ciment t 18	t 19
Canalisation de distrib.on F					*20m*	*21m*						*8m*	*2T3*		*0T06*			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I . 1

1 - V.B.
1e Arrondissement
Section 12
District 123

Ligne de Paris à Longwy

(+) Gare de La Ferté Milon km 79.842

Dossier ou Pièce N° Arrt. V.B 12.072.079. V

Tirage du 27 Octobre 1944.

(mod. I recto)

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Quais	quai voie II	50m2 de carreaux "ALFA" à reprendre. 30ml de bordure de quai en pierre de taille à remplacer.							
	quai voies I et IIbis	Pavage en carrés 14x14 (Pont Ste Maxence) à reposer sur 20m2. 60ml de bordure à remplacer.							
		Clôture en béton mod. N° 1 détruite sur 100m					1		

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I . 1

1.-V.B.
1e Arrondissement
Section 12
District 123

Ligne de Paris à Longwy

(+) Gare de La Ferté Milon km. 79.842

Dossier ou Pièce N° { Arrt. V.B 12.072.079. V

Tirage du 27 Octobre 1944.

(mod. I recto)

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Quais	quai voie II	50 m2 de carreaux "ALFA" à reprendre.							
		30 ml de bordure de quai en pierre de taille à remplacer.							
	quai voies I et II bis	Pavage en carrés 14x14 (Pont Ste Maxence) à reposer sur 20 m2.							
		60 ml de bordure à remplacer.							
		Clôture en béton mod. N° 1 détruite sur 100 m					1		

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I 1

1.-V.B.
1e Arrondissement
Section 12
District 123
(mod I recto)

Ligne de Paris à Longwy
(+) Gare de La Ferté Milon km 79.842

Dossier ou Pièce N° Arrt V.B 12.072.079. V

Tirage du 27 Octobre 1944.

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Quais	quai voie II	50m2 de carreaux "ALFA" à reprendre. 30ml de bordure de quai en pierre de taille à remplacer.							
	quai voies I et IIbis	Pavage en carrés 14x14 (Pont Ste Maxence) à reposer sur 20m2. 60ml de bordure à remplacer.							
		Clôture en béton mod. N° 1 détruite sur 100m					1		

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I . 1

1. -V.B.
1e Arrondissement
Section 12
District 123

Ligne de Paris à Longwy

(+) Gare de La Ferté Milon km. 79.842

Dossier ou Pièce N° Arrt. VB 12.072.079. V

Tirage du 27 Octobre 1944.

(mod. I recto)

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Quais	quai voie II	50 m2 de carreaux "ALFA" à reprendre.							
		30 ml de bordure de quai en pierre de taille à remplacer.							
	quai voies I et II bis	Pavage en carrés 14x14 (Pont Ste Maxence) à reposer sur 20 m2.							
		60 ml de bordure à remplacer.							
		Clôture en béton mod. N° 1 détruite sur 100 m					1		

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

V. 1

1 - V.B.
1 re Arrondissement
re Section 12
re District 123
(mod V. reste)

Ligne de Paris à Longwy.

(+) Gare de La Ferté Milon entre les kil 78.900 et 80.000

Dossier ou Pièce N° { Arrt V.B 12.072.079 / V

Tirage du 17 février 1945.

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés						Matériaux nécessaires							
						rails km 2	fer t 3	traverses milles 4	bois m³ 5	ballast V.P 6	ballast V.S 7	8	9
Rails type :	46k. Std. 533			45 kg Est		0.4				100			
Nbre de traverses par km :	1666				1666		Standard			40T			
Voies principales (mètres)	170			108			Est			20T			
	Armement normal	à contre rails ou rails à gorge	sur longrines										
Voies de service (mètres)	170					0.4		0.1					

Appareils de voie (nombres)	tg 0,05 0,08		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130	
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.
Branchements 2 voies	1									
Branchements 3 voies										
Traversées obliques							1			
- T.J.S.										
- T.J.D.										

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

(recto / verso)

Matériels fixes divers Designation et Quantités	Matériaux nécessaires							
	rails km 2	fer t 3	travel milles 4	bois m³ 5	ballast V.P. 6	ballast V.S. 7	8	9
1°= Pont tournant de 17.m00 = (E. 10T). « 1894 N° 26 Usines de Bussy Captain. Remy et Cie Joinville (Haute Marne) A la suite de mitraillage 6 tôles du tablier métallique sont déchiquetées et hors d'usage. A la suite d'un essai de pétardage du pivot central, la crapaudine en fonte de celui-ci est détruite, 3 tôles déformées et un garde-corps arraché sur 8m00. Cette destruction rend l'engin inutilisable, sera remplacé, d'accord avec MT par le pont de 17.m00 de secours de Château-Thierry. Le nouveau pont sera mis en service vers le 10-12-44.								
2° Pont bascule de 25T sur voie 8 (E 22 B bis et E 23 B). non franchissable aux machines. Les successeurs de B. Rayvon Ancienne Maison Béranger Fondée en 1827 Usines de la Mulatière (Lyon). A la suite de chutes de bombes à proximité immédiate dans cour P.V., le platelage en bois et le cuvelage en fonte ont été arrachés et disloqués. Un levier triangulaire est déformé. La romaine légèrement descellée n'a pas souffert de même que le dispositif de suspension du tablier et de communication. L'engin est démonté à la date du 19.9.44 et la voie 8 rétablie en voie courante.								

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE **B**
~~LOGEMENTS G~~

– V.B.
1 e Arrondissement
12 e Section
123 e District
(mod. B recto)

Ligne de PARIS à LONGWY (2)

(†) Gare de la Ferté-sous-Jouarre (Km. 79,842)

Dossier ou Pièce N° 1 { Arrt : / V.B : 12.072.079 / V. : }

Tirage du 27/10/44

Désignation Description succinte Repères 1	S 2	Dommages – Constitution générale – Nature des matériaux. Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	Matériaux nécessaires fer t 8	bois m3 9	ciment t 10	briques milles 11	Tuiles Ardoises milles 12	Verre 13
1 HALLE PV	E			Tuiles mécaniques : 75 % — d° en verre : 75 % — Verre cathédrale : 50 %	8 rideaux métalliques soufflés — Vitrerie							10 m² — 10 m²
2 BUREAU PV	E			Tuiles mécaniques : 100 %	Vitrerie : 50 %							4 m²
3 W.C	E			Tuiles mécaniques : 100 % — Lanterneau : 100 %	Les 3 stalles d'urinoirs côté V.P ont été soufflées elles pourront être recollées				0.25			4 m²

N.B. – La mise hors d'eau des bâtiments ci-dessus a été faite à la date du 1.9.1944

(†) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement – Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... – La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

(mod. B. verso)

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Matériaux nécessaires fer t	bois m3	ciment t	briques milles	Tuiles Ardoises milles	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MARQUISES (3)	P DT		22 colonnes en fonte avec descentes d'eau intérieures 2 sont coupées	Obturation en zinc des deux marquises des quais entre voies délimité à 100 %. Sous les fins de la marquise adossée au BV subsistent		50						180 m²
QUAIS	E	Quai voie 2 :	50 m² de cavaux "ALFA" à reprendre 30 m de bordure de quai en pierre de taille à remplacer.									
		Quai voie 1-2 bis :	Pavage en cavet 14x14 (sont ste refaite) à reposer sur 20 m². 60 m de bordure à remplacer Obturation en béton mod n°1 délimité sur 100 m.						1			

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE et LOGEMENTS **B. G.**

– V.B.
1 e Arrondissement ..... Ligne de PARIS à LONGWY .....
12 e Section
123 e District
(mod. B. recto)

(+) ..... Gare de la Ferté-Milon (Km. 79,842)

Dossier ou Pièce N° 3 { Arrt : ..... V.B : ..... V. : .....
Tirage du .....

Désignation Description succinte Repères 1	S 2	Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	fer t 8	bois m³ 9	ciment t 10	briques milles 11	Tuiles Ardoises milles 12	Zinc 13
Salle d'attente de 2e Cl.	DP		Pieds droits de l'encadrement de porte en pierre de taille dressés et détruits à 80% Mur en moellons coté voie, soufflé maçonnerie briquetée.	Cloison de briques de 7 détruite à 100% avec sa porte pleine à deux vantaux en bois. Plafond décollé et déclaré demandant une reprise complète. Corps de cheminée en briques entièrement enfoncé. Porte intérieure à deux vantaux complètement brisée.		70		1	–	0,9		0,15
Salle d'attente de 3e Cl. (Annexe coté Reims)	DT	(non reconnues)	Toutes les cloisons ont été soufflées et disloquées. Toute la maçonnerie de briques extérieure avec soubassement de béton demandée à être démolie jusqu'au niveau des fondations. La couverture en tuiles mécaniques est complètement détruite.			100				3		
Salle des pas perdus	E				2 fenêtres et 2 portes entièrement détruites			3				6 m²

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

(mod. B. verso)

Désignation Description succinte Repères	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	cent
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
4. Logement du Chef de gare	DT		Toutes les cloisons ont été soufflées disloquées. Toutes les menuiseries sont disjointes sauf deux portes. Les parquets sont disjoints également déclavés et brisés. Les plafonds lézardés. La cage d'escalier a été privée de rampe. Seul l'escalier lui-même et les installations sanitaires sont en bon état			100				30		
L'APPONTERIE dépôt de pétrole et pompe à incendie et BATIMENT pour VISITEURS	DT	Muraille en béton	3.93 x 10.00 Recouvrement de briques creuses. Seuls subsistent les deux pignons Ouest et Nord ainsi que deux cloisons intérieures le tout menaçant ruine			100						
BATIMENT des AGENTS de TRAIN	E		Plafond de la cage d'escalier détruit Toutes les cloisons des 1er étage sont soufflées ou dégradées	Toiture en tuiles mécaniques détruite à 100 %	Peinture détruite à 90 % 4 portes détruites			1,5				40 m²

6 - 7

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

en double

BÂTIMENTS DE SERVICE ~~LOGEMENTS~~ B.G.

– V.B.
1 e Arrondissement
12 e Section
123 e District
(mod. B. recto)

Ligne de PARIS à LONGWY (2)

(+) Gare de la Ferté-s/Jouarre (Km. 79.842)

Dossier ou Pièce N° 2 { Arrt : V.B : V. :

Tirage du

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages – Constitution générale – Nature des matériaux. Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Matériaux nécessaires fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	Tôle
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
B.V	DF	Pilotis en chêne	Maçonnerie de moellons avec enduit de mortier de chaux	Tuiles mécaniques et chéneaux en fonte Détruit à 100 % ainsi que deux souches de cheminées.		75						
1/ Annexe coté Sud. Local Bagages et consigne.	DF	(non reconnues) Les explosions de bombes à proximité ont aggravé le décollement de ce bâtiment avec le corps du BV proprement dit, occasionnant en outre la rupture de la dalle de ciment formant plafond. (Même avant les dégâts d'Août 1944 la situation demandait une reprise complète en sous-œuvre)			Cheminées (portes fenêtres Cheminées) Détruites à 100 % Toiture détruite à 100 %	50		2				6 m²

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement – Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... – La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

(mod. B. verso)

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Divers ~~Toiture~~	Divers	%	fer	bois	Ciment	briques	Tuiles Ardoises	Verre
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
2/. BV proprement dit.				Cloison en briques creuses de 8 à reposer sur 5 m².								
Bureau G.V	DP			Cloison vitrée soufflée et incendiée détruite à 100 % Vitrerie complètement brisée. Rideau métallique soufflé		80		1				10 m²
Bureau du Chef de gare	DP			1 Cloison en briques de 8 détruite à 100 %. 2 portes à deux vantaux vitrés complètement brisés. Vitrerie inexistante		80		0.8		0.9		3 m²
Bureau de la Télégraphie	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100 %. guichet pour la distribution des billets entièrement détruit. Porte d'entrée vitrée à deux vantaux disparue. Vitrerie détruite à 100 %.		70		1		0.9		6 m²
Bureau du Chef de service	DP			1 cloison en briques creuses décorée à la partie supérieure d'une guirlande deux cloisons semblables détruites à 100 %. Une porte pleine en bois et une porte d'entrée vitrée à deux vantaux détruites à 100 %. Vitrerie inexistante Plafond écroulé		90		0.6		2		2 m²

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I-1

1-V.B.
1e Arrondissement
Section 12
District 123 (+) Gare de la Ferté Milon Km 79.842
(mod. I. recto)

Ligne de Paris à Longwy

Dossier ou Pièce N° Arrt: V.B : 12.072.079 V :
Tirage du 27.10.44

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Quais	Quai voie II	50 m² de carreaux "ALFA" à reposer. 30 ml de bordure de quai et pierre de taille à remplacer.							
	Quai voie I et II bis	Pavage en carrés 14×14 (Pont Ste Maxence) à reposer sur 20 m² 60 ml de bordure à remplacer							
		Clôture en Bélox mod. N° 1 Détruite sur 100 m					1		

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

(mod. I verso)

Désignation des Ouvrages Repères	Dimensions Constitution générale	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécesseaires					
		Description	%	fer t	Bois m3	Pierre m3	Ciment t		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE et LOGEMENTS — B. G.

– V.B.
1. e Arrondissement
12. e Section
123. e District
(mod. B. recto)

Ligne de PARIS à NANCY (E)

(+) Gare de la Ferté sous Jouarre (Km. 79,842)

Dossier ou Pièce N° 3 { Arrt : V.B : V. :

Tirage du

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux. Fondations	Gros œuvre	Direct ~~Toiture~~	Divers	%	Matériaux nécessaires fer t	bois m3	ciment t	briques milles	Tuiles Ardoises milles	Zinc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
salle d'attente de 2e Classe	D F		Pieds droits de l'encadrement de porte en pierre de taille dressés et délités à 50 % plus en moellons equi VP soufflés, maçonnerie disloquée.	1 cloison de briques de 0,11 délitée à 100 % avec sa porte pleine à deux vantaux en bois. Plafond décollé et disloqué demandant une reprise complète. Corps de cheminée en briques entièrement enfoncé: Porte vitrée à deux vantaux complètement brisée.		50		1		0,9			m² 0.6
salle des pas perdus	E				2 fenêtres et deux portes entièrement délitées			3				m² 6
3/. Annexe reste Remt. salle d'attente de 3e Classe.	D T	(non reconnu)	Maçonnerie de briques crevés avec soubassement de béton disloqué et crevé demande à être demolie jusqu'au niveau du fondations	Couverture en tuiles mécaniques complètement délitée		~~100~~				3		

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilometrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-electriques, etc...)

(mod. B. verso)

Désignation Description succinte Repères	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Matériaux nécessaires: fer t	bois m3	ciment t	briques milles	Tuiles Ardoises milles	Terre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
N/ Logement du Chef de Gare	DT		Toutes les eloisons en brique de 7 ont été soufflées. Les menuiseries portes. Les logements, les plafonds à ses parois sont l'escalier	ont disjointes sauf deux auxquels sont disjoints, déclavés et brisés. Le dessus de l'escalier. Le dessus de l'escalier lui-même et les installations sanitaires sont en bon état		100				30		
CANTONNIER (dépôt de pétrole et pompe à incendie) et BÂTIMENT pour VISITEURS	DT	Murets en béton	(3.93 x 10,00) Reconnaissance de briques creuses	avec 2.30 de hauteur sous plafond		100						
				seuls n'existent les deux piquons Reims et Guignonsini que deux eloisons intérieures, le tout menaçant ruine.								
BÂTIMENT des AGENTS de TRAIN	E		Plafond de la cage d'escalier détruit. Toutes les eloisons du 1e étage sont soufflées ou dégradées	Toiture en tuiles mécaniques détruites à 100 %	Vitrerie détruite à 90 % 4 portes détruites			1 t				40 m²

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE ~~LOGEMENTS~~ **B**

– V.B.
1 e Arrondissement — Ligne de PARIS à LONGWY (2)
12 e Section
123 e District
(mod. B. recto)

Dossier ou Pièce N° 1 { Arrt : V.B : V. :
Tirage du

(+) Gare de la Ferté-Milon (Rm 79, f. 42)

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages – Constitution générale – Nature des matériaux. Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Matériaux nécessaires fer t	bois m3	ciment t	briques milles	Tuiles Ardoises milles	Verre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
HALLE P.V	E			tuiles mécaniques : 75 % — d° – en verre : 75 % verre cathédrale : 80 %	8 vasistas métalliques soufflet - Vitrerie : 100 %							10 m² 10 m²
BUREAU P.V	E			tuiles mécaniques : 100 %	- Vitrerie : 30 %							4 m²
W-C	E			tuiles mécaniques : 100 % Faîtage : 100 %	Les 3 stalles d'urinoirs côté V.P ont été soufflées, elles pourront être reutilisé				0,25			4 m²
		N.B. – La mise hors d'eau faite à la date			des bâtiments ci-dessus a été du 1.9.44.							

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement – Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... – La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

(mod. B. verso)

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Matériaux nécessaires fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	Verre à vitres cathédrale
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	m² 13
4 MARQUISES (3)	DP		22 Colonnes en fonte avec descentes d'eau intérieures. 2 sont coupées	Toiture en zinc des deux marquises des quais entre voies destruite à 100 %. plus les fers de la marquise adossée au BT subsistent.		80						180
QUAIS	E	Quai voie 2 : 80 m² de caneaux "ALFA" à reprendre 30 m de bordure de quai en pierre de taille à remplacer.										
		Quai voie 1-2 bis : Pavage en cassis 14 x 14 Pont de l'axe à reposer sur 20 m². 60 m de bordure à remplacer. Toiture en béton mod. nos détruite sur 200 m²							1 T			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE ~~LOGEMENTS~~ **B.** ~~G.~~

– V.B.
1. e Arrondissement
12. e Section
123. e District
(mod. B. recto)

Ligne de PARIS à LONGWY (2)

(†) Gare de la Ferté-Milon (Km 79,862)

Dossier ou Pièce N° 2 { Arrt : V.B : V. :

Tirage du

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux. Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Matériaux nécessaires fer t	bois m3	ciment t	briques milles	Tuiles Ardoises milles	Verre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B.V	DP	Pilotis en chêne (non reconnus)	Maçonnerie de moellons avec enduit de mortier de chaux	Tuiles mécaniques et chéneaux en fonte détruits à 100 % ainsi que deux souches de cheminées.		70						
4. Annexe côté Paris – Local bagages et consigne.	DP	Les explosions de bombes à proximité ont aggravé le décollement de ce bâtiment avec le corps du B.V proprement dit occasionnant en outre la rupture de la dalle de ciment formant plafond (Même avant les dégâts d'Août 1944 la situation demandait une reprise complète en sous-œuvre)			Cheminées (portes, fenêtres et cheminées) détruites à 100 % – Toiture détruite à 100 %	70		2				8 m²

(†) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

(mod. B. verso)

Désignation Description succinte Repères	S	Fondations	Gros œuvre	Divers ~~Toiture~~	Divers	%	Matériaux nécessaires: fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	Verre
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
4. 35 proprement dit.				Poison en briques creuses de 8 à reposer sur 8 m².								
Bureau G.V	DP			Poison vitré soufflé et dévitrié, délimité à 100 %. Vitrine complètement brisée Rideau métallique soufflé		80 %		1				m² 20
Bureau du Chef de gare	DP			1 Poison en briques de 8 délimité à 100 %. 2 portes à deux vantaux vitrées complètement brisées Vitrine inexistante		80		0.8		0.9		3 m²
Bureau du télégraphe	DP			1 Poison en briques de 8 délimité à 100 % Guichet pour la distribution des billets entièrement délimité. Porte à entrée vitrée à deux vantaux disparue Vitrine délimité à 100 %.		70		1		0.9		m² 6
Bureau du Chef de Service	DP			1 Poison en briques creuses décollée à la partie supérieure d'une fenêtre, deux poisons semblables délimités à 100 %. Une porte pleine en bois et une porte d'entrée vitrée à deux vantaux délimités à 100 % Vitrine inexistante. Plafond lézardé		90		0.5		2		m² 2

S.N.C.F.

1 - V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 123

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Longwy

(1) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Minute

Dossier N° { Arrt ... / V.B. 12-072-079 / V. ... }

Tirage du 17 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	27 octobre 44	H	1	6 octobre 44	L	1	7 décembre 44	V	1	17 février 45	I	1	27.10.44			

Pièces jointes.

1 fiche de destruction et 2 intercalaires
1 plan
4 photographies
1 Sous-dossier H
1 ____d°____ L et V

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE I 1

1 - V.B.
1e Arrondissement
Section 12
District 123
(mod. I recto)

Ligne de Paris à Longwy
(+) Gare de La Ferté Milon km. 79.842

Dossier ou Pièce N° Arrt. V.B 12.072.079 V

Tirage du 27 Octobre 1944.

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructions et Avis sur Reconstruction — Description 3	% 4	Matériaux nécessaires — fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	10
Quais	quai voie II	50 m2 de carreaux "ALFA" à reprendre. 30 ml de bordure de quai en pierre de taille à remplacer.							
	quai voies I et II bis	Pavage en carrés 14x14 (Pont Ste Maxence) à reposer sur 20 m2. 60 ml de bordure à remplacer.							
		Clôture en béton mod. N° 1 détruite sur 100 m					1		

(+) Section de ligne. Gare. Depôt. Atelier. Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B 1
~~LOGEMENTS~~ ~~S~~ .

1 – V.B.
1.e Arrondissement
.....e Section 12
.....e District 123
(mod. B. reclé)

Ligne de Paris à Longwy
(*) Gare de La Ferté-Milon. Km. 79.842

Dossier ou Pièce { Art. ... V.B 12.072.079 ... V. ...
N° ...
Tirage du 27 Octobre 1944

Désignation Description succinte Repères	Dommages – Constitution générale – Nature des matériaux.						Materiaux necessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques milliers	fournitures ardoises milliers	Verre
							t	m3	t			
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	*Halle P.V.* 39.90 × 8.60	E			Tuiles mécaniques: 75% Tuiles mécaniques en verre: 75 % Verre cathédrale: 50%	5 Rideaux métalliques soufflés Vitrerie							10 m2 / 10 m2
2	*Bureau P.V* 5.20 × 4.25	E			Tuiles mécaniques: 100%	Vitrerie : 50 %							4 m2
3	*W.C.* 7.70 × 3.95	E			Tuiles mécaniqu 100% Lanterneau : 100%	Les 3 stalles d'urinoirs côté V.P. ont été soufflées elles pourront être rescellées			0.25				4 m2
	Marquises	DP			Toiture en zinc des								
4¹	*Quai 1 (31.85 × 6.55)*		22 colonnes en fonte avec descente d'eau intérieure. 2 sont coupées		2 marquises des quais entre voies détruite à 100 %. Seuls les fers de la marquise adossée au B.V. subsistent.		50						
4²	*Quai 2 (22.50 × 7.00)*												
4³	*Quai 3 (– d° –)*												

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement – Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments (silos, P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N. etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique (origine et sens) doivent être indiquées pour les établissements éloignés du chemin de fer (usines hydro-électriques etc...)

(mod B verso)

La Ferté Milon - B. 2.

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution gén.			Nature des materiaux			Materiaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros oeuvre	Toiture	Divers	%	fer t	bois m3	ciment t	briques milles	tuiles diverses milles	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5 B.V. - 31.85 x 7.60	DP	Pilotis en chêne	Maçonnerie de moellons avec enduit de mortier de chaux	Tuiles mécaniques en chevrons en fonte détruits à 100% ainsi que 2 souches de cheminées		75						
Annexe côté Paris		non reconnues										
Local bagages et consigne	DP	Les explosions de bombes à proximité ont aggravé le décollement de ce bâtiment avec le corps du B.V. proprement dit occasionnant en outre la rupture de la dalle de ciment formant plafond (Même avant les dégâts d'Août 1944 la situation demandait une reprise en sous-oeuvre).			Menuiseries - portes, fenêtres et huisseries détruites à 100% Vitrerie détruite à 100%	80		2				6 m2
Bureau G.V.	DP			Cloison en briques creuses de 8 à reposer sur 5 m2. Cloison vitrée soufflée et descellée, détruite à 100% Vitrerie complètement brisée. Rideau métallique soufflé.		50		1				10 m2
Bureau du Chef de Gare	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100% 2 portes à deux vantaux vitrées complètement brisées. Vitrerie inexistante		50		0.5		0.9		3 m3

(mod. B. verso)

La Ferté-Milon B. 3.

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises milliers	Verre
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milliers 11	milliers 12	13
Bureau du télégraphe	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100%. Guichet pour la distribution des billets entièrement détruit. Porte d'entrée vitrée à deux vantaux disparue Vitrerie détruite à 100%		70		1		0.9		6 m²
Bureau du Chef de service	DP			1 cloison en briques creuses décollée à la partie supérieure d'une huisserie - deux cloisons semblables détruites à 100%. Une porte pleine en bois et une porte d'entrée vitrée à deux vantaux détruite à 100% Vitrerie inexistante. Plafond lézardé.		90		0.6		2		2 m²
Salle d'attente de 2e classe	DP		Pieds droits de l'encadrement de porte en pierre de taille descellés et détruits à 50%. Mur en moellons côté V.P. soufflé, maçonnerie disloquée	1 cloison de briques de 8 détruite à 100% avec sa porte pleine à deux vantaux en bois. Plafond décollé et décloué demandant une reprise complète. Coffre de cheminée en briques entièrement enfoncé. Porte à deux vantaux vitrée, complètement brisée.		80		1		0.9		0.5
Salle des Pas Perdus	E				3 fenêtres et 2 portes entièrement détruites			3				6

(mod. 8. verso)

La Ferté-Milon - B. 4.

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux				%	Matériaux nécessaires					
		Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers		fer	bois	Ciment	briques	autres transports milles	
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m³ 9	t 10	milles 11	12	13
Annexe côté Reims												
Salle d'attente de 3e classe	DT	non reconnues	Maçonnerie de briques creuses avec soubassement de béton, disloquée en crevée Demande à être démolie jusqu'au niveau des fondations.	Couverture en tuiles mécaniques complètement détruite.						3		
Logement du Chef de Gare	DT		Toutes les cloisons en briques de 8 ont été soufflées, disloquées. Toutes les menuiseries sont disjointes sauf deux portes. Les parquets sont disjoints également, déclonés et brisés. Les plafonds lézardés. La cage d'escalier a ses parois décollées. Seul l'escalier lui-même et les installations sanitaires sont en bon état.							30		
6 Lampisterie (dépôt de pétrole et pompe à incendie) et Bâtiment pour visiteurs. 3.95 x 10.70	DT	Murailles en béton	Maçonnerie de briques creuses.	avec 2.30 de hauteur sous plafond Seuls subsistent les deux pignons Reims et Eulport ainsi que deux cloisons intérieures, le tout menaçant ruine.								

(mod. B. verso)

La Ferté Milon B.5.

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages. Constitution générale. Nature des matériaux				%	Matériaux nécessaires					
		Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers		fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	Verre
							t	m3	t	milles	milles	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7 Bâtiment des Agents de trains 20.40 x 8.50	E		Plafond de la cage d'escalier détruit. Toutes les cloisons du 1er étage sont soufflées ou dégradées.	Toiture en tuiles mécaniques détruite à 100%	Vitrerie détruite à 90%. 4 portes détruites.			1,5				40

S.N.C.F.

1 - V.B.
1 Arrondissement
Section 12
District 123

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Longwy

(1) Gare de La Ferté Milon - km. 79.842

Dossier N° ....
Arrt :
V. B. : 12.072.079
V.

Tirage du 6 Octobre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
			H	1	6 Octobre 1944	I											

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.



La Roche Milon

Réservoir de 100 m^3

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H. 1

1 - V. B.
1 e Arrondissement
e Section 12
e District 123
(mod. N-recto)

Ligne de Paris à Longwy
(*) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Dossier ou Pièce N° Arr.t: ..... V.B: 12-072-079 V: .....

Tirage du 6 octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale. Caractéristiques 2	Etat des destructions Description 3	% 4	Matériaux nécessaires Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	. t 10
Réservoir d'alimentation Quai Voie II Km: 79.900	Tour en béton armé Cuve —— d° —— (100 m3) Hauteur: trop plein: 16.68 distribution 10.20	entièrement détruit	100	-	5	-	-	12	

(Canalisations au verso)

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc.. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

(modèle)

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40 2	60 3	80 4	100 5	150 6	200 7	250 8	300 9	350 10	400 11	450 12	135 13	Fonte t 14	Acier t 15	Plomb t 16	Métaux divers t 17	Ciment t 18	t 19
Canalisation de distrib.on F					20m	21m						8m	2T3		0T06			

S.N.C.F.

FICHIER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

1 – V.B.
1e Arrondissement
e Section 12
e District 123
(mod. A)

Ligne de Paris à Longwy
(1) Gare de La Ferté-Milon (Kil 79.842)

Dossier N° { Arrt:
V.B.: 12.072-079
V. :

Tirage du 7 Décembre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage.
L	1	7 Décembre 1944	V	1	17 février 1945												

Pièces jointes.

2 fiches de destruction

BDIM 38278 (1944)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

V. 1

1 - V.B.
1 re Arrondissement
re Section 12
re District 123
(mod V. reste)

Ligne de Paris à Longwy.

(+) Gare de La Ferté Milon entre les kil 78.900 et 80.000

Dossier ou Pièce N° { Arrt V.B 12.072.079 V

Tirage du 17 février 1945.

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés						Matériaux nécessaires							
						rails km 2	fer t 3	travées milles 4	bois m3 5	ballast V.P. 6	ballast V.S. 7	8	9
Rails type :	45 kg Std S23			45 kg Est		0.4				100			
Nbre de traverses par km :	1666				1666								
Voies principales (mètres)	170			108			Standard			40 T			
							Est			20 T			
	Armement normal	à contre rails ou rails à gorge	sur longrines										
Voies de service (mètres)	170					0.4		0.4					

Appareils de voie (nombres)	tg 0,05 0,08		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130	
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.
Branchements 2 voies	1									
Branchements 3 voies										
Traversées obliques							1			
- T.J.S.										
- T.J.D.										

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

(rec. V verso)

Matériels fixes divers Designation et Quantités 1	Matériaux nécessaires							
	rails km 2	fer t 3	trav. milles 4	bois m³ 5	ballast V.P. 6	ballast V.S. 7	8	9

1°) Pont tournant de 17.m00 = (E. 10t).

« 1894 N° 26

Usines de Bussy

Captain. Remy et Cie

Joinville (Haute Marne)

A la suite de mitraillage 6 tôles du tablier métallique sont déchiquetées et hors d'usage.

A la suite d'un essai de pétardage du pivot central, la crapaudine en fonte de celui-ci est détruite, 3 tôles déformées et un garde-corps arraché sur 8m00

Cette destruction rend l'engin inutilisable, sera remplacé, d'accord avec MT par le pont de 17.50 de secours de Château-Thierry.

Le nouveau pont sera mis en service vers le 10-12-44.

2°) Pont bascule de 25t sur voie 8 (E 22 B ou E 23 B).

non franchissable aux machines.

Les successeurs de B. Rayvon

Ancienne Maison Béranger

Fondée en 1827

Usines de la Mulatière (Lyon).

A la suite de chutes de bombes à proximité immédiate dans cour P.V., le platelage en bois et le cuvelage en fonte ont été arrachés et disloqués. Un levier triangulaire est déformé.

La romaine légèrement descellée n'a pas souffert de même que le dispositif de suspension du tablier et de communication.

L'engin est démonté à la date du 19.9.44 et la voie 8 rétablie en voie courante.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

LIGNES ELECTRIQUES L_1

1 - V.B.
1re Arrondissement
e Section 12
e District 123
(mod L recto)

Ligne de Paris à Langeais
(*) Gare de La Ferté-Milon Km. 79.842.

Dossier ou Pièce N° { Arrt : V.B : 12.072.079 V. :
Tirage du 7 Décembre 1944

Désignation et repères 1	Caractéristiques des artères: Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs: Nombre P.T.T. 4	Conducteurs: Nombre S.N.C.F. 5	Conducteurs: Nature Constitution 6	Conducteurs: Nature Métal 7	Pose: Nombre d'appuis 8	Pose: Nature des appuis 9	Pose: Mode 10	Etat des destructions: Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable: fil ou câble 12	% récupérable: Appuis ou Caniveaux 13	% récupérable: Armements 14	Matériel nécessaire: fil ou câble (km) 15	Matériel nécessaire: Appuis (unités) Caniveaux (km) 16
Ligne d'alimentation des installations F.L.	E	S.N.C.F		3	C.N. S. 29 m/m²	Cu	7	B	C B	0 Km 280	0 %	50 %	0 %	Km 0.840	4
				1	" S. 10,8		7	B	C B	0.280				0.280	4
				3	d 3 m/m		3	B	C B	0.090				0.270	2
				3	Cl d 2 m/m, 5		3	M	T (4)	0.140				0.420	2
				2	d 2.5		2	M	T (4)	0.080				0.160	2
				2	d 2.5		2	M	T (1)	0.070				0.140	2

(*) Section de ligne, gare, etc. _ Préciser la position kilométrique.

S.N.C.F.

1 - V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 123

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Longwy

(1) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Dossier N° Arrt ____ V.B. 12-072-079 V. ____

Tirage du 17 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilometrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	27 octobre 44	H	1	6 octobre 44	L	1	7 décembre 44	V	1	17 février 45	I	1	24.10.44			

Pièces jointes.

1 fiche de destruction et 2 intercalaires
1 plan
4 photographies
1 Sous-dossier H
1 ____d°____ L et V

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE B 1
~~LOGEMENTS~~ ~~S~~

1 – V.B.
1.e Arrondissement
e Section 12
e District 123
(mod. B recle)

Ligne de Paris à Longwy
(+) Gare de La Ferté-Milon. Km. 79.842

Dossier ou Pièce { Ant : V.B : 12.072.079 / V. :
N°
Tirage du 27 Octobre 1944

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages – Constitution générale – Nature des matériaux. Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Materiaux nécessaires fer t	bois m3	ciment t	briques milles	tuiles faîtières milles	verre m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Halle P.V. 39.90 × 8.60	E			Tuiles mécaniques: 75%	5 Rideaux métalliques soufflés							
				Tuiles mécaniques en verre : 75 %	Vitrerie							10 m2
				Verre cathédrale : 50%								10 m2
2 Bureau P.V 5.20 × 4.25	E			Tuiles mécaniques: 100%	Vitrerie : 50 %							4 m2
3 W.C. 7.70 × 3.95	E			Tuiles mécaniqu 100%	Les 3 stalles d'urinoirs				0.25			4 m2
				Lanterneau : 100%	côté V.P. ont été soufflées elles pourront être rescellées							
Marquises	DP		22 colonnes en fonte avec descente d'eau intérieure.	Toiture en zinc des		50						
4¹ Quai 1 (31.85×6.55)				2 marquises des quais								
4² Quai 2 (22.50 × 7.00)			2 sont coupées	entre voies détruite à 100 %.								
4³ Quai 3 (– d° –)				Seuls les fers de la marquise adossée au B.V. subsistent.								

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement – Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront généralement omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (silos, usines hydro-électriques, etc...)

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des materiaux						Materiaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer t	bois m3	ciment t	briques milles	Tuiles faitières milles	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5 B.V. 31.85 x 7.60	DP	Pilotis en chêne	Maçonnerie de moellons avec enduit de mortier de chaux.	Tuiles mécaniques en chêneaux en fonte détruits à 100% ainsi que 2 souches de cheminées		75						
Annexe côté Paris		non reconnues										
Local bagages en consigne	DP	Les explosions de bombes à proximité ont aggravé le décollement de ce bâtiment avec le corps du B.V., proprement dit occasionnant en outre la rupture de la dalle de ciment formant plafond. (Même avant les dégâts d'Août 1944 la situation demandait une reprise en sous-œuvre).			Menuiseries - portes fenêtres et huisseries - détruites à 100%	80		2				
					Vitrerie détruite à 100%							6 m2
Bureau G.V.	DP			Cloison en briques creuses de 8 à reposer sur 5 m2.		50		1				
				Cloison vitrée soufflée et descellée, détruite à 100%								
				Vitrerie complètement brisée.								10 m2
				Rideau métallique soufflé.								
Bureau du Chef de Gare	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100%		50				0.9		
				2 portes à deux vantaux vitrées complètement brisées.				0.5				
				Vitrerie inexistante								3 m3

(mod. B. verso)

La Ferté-Milon B. 3.

Désignation Description succinte · Repères	S	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux · Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Matériaux nécessaires fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	Terre
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Bureau du télégraphe	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100%. Guichet pour la distribution des billets entièrement détruit. Porte d'entrée vitrée à deux vantaux disparue Vitrerie détruite à 100%		70		1		0.9		6 m2
Bureau du Chef de service	DP			1 cloison en briques creuses décollée à la partie supérieure d'une huisserie - deux cloisons semblables détruites à 100%. Une porte pleine en bois et une porte d'entrée vitrée à deux vantaux détruite à 100% Vitrerie inexistante. Plafond lézardé.		90		0.6		2		2 m2
Salle d'attente de 2e classe	DP		Pieds droits de l'encadrement de porte en pierre de taille descellés et détruits à 50%. Mur en moellons côté V.P. soufflé, maçonnerie disloquée	1 cloison de briques de 8 détruite à 100% avec sa porte pleine à deux vantaux en bois. Plafond décollé et décloué demandant une reprise complète. Coffre de cheminée en briques entièrement enfoncé. Porte à deux vantaux vitrée, complètement brisée.		80		1		0.9		0.5
Salle des Pas Perdus	E				3 fenêtres et 2 portes entièrement détruites			3				6

(mod. 8. verso)

La Ferté-Milon - B.4.

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	briques	tuiles creuses	
							t	m³	t	milles	milles	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Annexe côté Reims												
Salle d'attente de 3e classe	DT	non reconnues	Maçonnerie de briques creuses avec soubassement de béton, disloquée en crevée Demandé à être démolie jusqu'au niveau des fondations.	Couverture en tuiles mécaniques complètement d'truite.						3		
Logement du Chef de Gare	DT		Toutes les cloisons en briques de 8 ont été soufflées, disloquées. Toutes les menuiseries sont disjointes sauf deux portes. Les parquets sont disjoints également, décloués et brisés. Les plafonds lézardés. La cage d'escalier a ses parois décollées. Seul l'escalier lui-même et les installations sanitaires sont en bon état.							30		
6 Lampisterie (dépôt de pétrole et pompe à incendie) et Bâtiment pour visiteurs. 3.95 x 10.70	DT	Murailles en béton	Maçonnerie de briques creuses.	avec 2.30 de hauteur sous plafond Seuls subsistent les deux pignons Reims et Château ainsi que deux cloisons intérieures, le tout menaçant ruine.								

(mod B. verso)

La Ferté. Milon B.5.

Désignation Description succinte Repères	Dommages. Constitution générale. Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	briques	Tuiles Ardoises milles	Verre
							t	m3	t	milles		m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7 *Bâtiment des Agents de trains* 20.40 x 8.50	E		Plafond de la cage d'escalier détruit. Toutes les cloisons du 1er étage sont soufflées ou dégradées.	Toiture en tuiles mécaniques détruite à 100%	Vitrerie détruite à 90%. 4 portes détruites.			1,5				40

S.N.C.F.

1 _ V.B.
1 Arrondissement
Section 12
District 123

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Longwy

(1) Gare de La Ferté Milon _ km. 79.842

Dossier N° ___ { Arrt : ___ / V. B. : 12.072.079 / V. ___

Tirage du 6 Octobre 1945

(1) Section de ligne, Gare, Depôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
			H	1	6 Octobre 1944												

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
sans plan
1 photographie.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H. 1

1 - V. 8

1 e Arrondissement

e Section 12

e District 123 (mod. H-recto)

Ligne de Paris à Longwy

(+) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Dossier ou Pièce N° { Arrêt: ..... V.B: 12-072-079 V: .....

Tirage du 6 octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation Quai Voie II Km: 79.900	Tour en béton armé Cuve —— d° —— (100 m3) Hauteur: { trop plein: 16.68 distribution 10.20	entièrement détruit	100	-	5	-	-	12	

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

(mod. 4 bis)

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avaries avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40 2	60 3	80 4	100 5	150 6	200 7	250 8	300 9	350 10	400 11	450 12	135 13	Fonte t 14	Acier t 15	Plomb t 16	Métaux divers t 17	Ciment t 18	t 19
Canalisation de distrib.on F					20m	21m						8m	2T3		0T06			

S.N.C.F.

1 – V.B.
1e Arrondissement
e Section 12
e District 123
(mod. A)

FICHIER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Longwy

(1) Gare de La Ferté-Milon (kil 79.842)

Dossier N° { Arrt: / V.B.: 12.072-079 / V.: }

Tirage du 7 Décembre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage.
L	1	7 Décembre 1944	V	1	17 février 1945												

Pièces jointes.

2 fiches de destruction

B.M.I. 8278 (mod. A)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

V. 1

1 - V.B.
1re Arrondissement
2e Section 12
3e District 123
(Laisser V. exacte)

Ligne de *Paris à Longwy.*

(+) *Gare de La Ferté Milon* entre les kil 78.900 et 80.000

Dossier ou Pièce N° { Arrt V.B 12.072.079 / V.

Tirage du *17 février 1945.*

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés						Matériaux nécessaires							
						rails km 2	fer t 3	trav.es milles 4	bois m3 5	ballast V.P. 6	ballast V.S. 7	8	9
Rails type :	45 kg Std S33			45 kg Est		0.4				100			
Nbre de traverses par km :	1666				1666								
Voies principales (mètres)	170			108			Standard			40T			
							Est			20T			
	Armement normal	à contre rails ou rails à gorge	sur longrines										
Voies de service (mètres)	170		—	—		0.4		0.1					
Appareils de voie (nombres)	tg 0,05 à 0,08		tg 0,085		tg 0,100 à 0,110		tg 0,130		tg > 0,130				
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.			
Branchements 2 voies	1												
Branchements 3 voies													
Traversées obliques							1						
- T.J.S.													
- T.J.D.													

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne

(recto verso)

Matériels fixes divers Désignation et Quantités 1	Matériaux nécessaires							
	rails km 2	fer t 3	trav. milles 4	bois m³ 5	ballast V.P. 6	ballast V.S. 7	8	9
1°= Pont tournant de 17.m00 = (E. 10T J. « 1894 N° 26 Usines de Bussy Captain. Remy et Cie Joinville (Haute Marne) A la suite de mitraillage 6 tôles du tablier métallique sont déchiquetées et hors d'usage. A la suite d'un essai de pétardage du pivot central, la crapaudine en fonte de celui-ci est détruite, 3 tôles déformées et un garde-corps arraché sur 8m00 Cette destruction rend l'engin inutilisable, sera remplacé, d'accord avec MT par le pont de 17.m00 de secours de Château-Thierry. Le nouveau pont sera mis en service vers le 10-12.44.								
2° Pont bascule de 25T sur voie 8 (E 22, B ou E 23 B). non franchissable aux machines. Les Successeurs de B. Rayvon Ancienne Maison Béranger Fondée en 1827 Usines de la Mulatière (Lyon). A la suite de chutes de bombes à proximité immédiate dans cour P.V., le platelage en bois et le cuvelage en fonte ont été arrachés et disloqués. Un levier triangulaire est déformé. La romaine légèrement descellée n'a pas souffert de même que le dispositif de suspension du tablier et de communication. L'engin est démonté à la date du 19.9.44 et la voie 8 rétablie en voie courante.								

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

LIGNES ELECTRIQUES L.1

1 - V.B.
1 e Arrondissement
e Section 12
e District 123
(mod L recto)

Ligne de Paris à Longueau
(*) Gare de La Ferté-Milon Km. 79.842.

Dossier ou Pièce N° { Arrt : V.B : 12.072.079 V. :
Tirage du 7 Décembre 1944

Désignation et repères 1	Caractéristiques des artères: Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs: Nombre P.T.T. 4	Nombre S.N.C.F. 5	Nature: Constitution 6		Métal 7	Pose: Nombre d'appuis 8	Nature des appuis 9	Mode 10	Etat des destructions: Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable: fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13	Armement 14	Matériel nécessaire: fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16
Ligne d'alimentation des installations F.L.	E	S.N.C.F		3	C.N.	S. 29 m/m²	Cu	7	B	C B	0 Km 280	0 %	50 %	0 %	0.840 Km	4
				1	id.	S 10,8		7	B	C B	0.280				0.280	4
				3		d 3 m/m		3	B	C B	0.090				0.270	2
				3	C1	d 2 m/m, 5		3	M	T (1)	0.140				0.420	2
				2		d 2.5		2	M	T (1)	0.080				0.160	2
				2		d 2.5		2	M	T (1)	0.070				0.140	2

(*) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

L.1.N.A

S.N.C.F.

1 - V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 123

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Longwy

(1) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Dossier N° ____ { Arrt ____ / V.B. 12-072-079 / V. ____

Tirage du 17 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	27 octobre 44	H	1	6 octobre 44	L	1	7 décembre 44	V	1	17 février 45						

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
plan
photographies
1 Sous-dossier H
1 ____d°____ L et V

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE B 1
~~LOGEMENTS~~ C

...1 – V.B.
...1.e Arrondissement
.....e Section 12
.....e District 123
(mod. B. recto)

Ligne de Paris à Longwy
(*) Gare de La Ferté-Milon. Km. 79.842

Dossier ou Pièce { Int :
V.B 12.072.079
N° { V. :
Tirage du 27 Octobre 1944.

Désignation Description succinte Repères 1	S 2	Dommages – Constitution générale – Nature des matériaux. Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	Materiaux nécessaires fer t 8	bois m3 9	ciment t 10	briques milles 11	tuiles ordinaires milles 12	ferrec 13
1 Halle P.V. 39.90 × 8.60	E			Tuiles mécaniques: 75% Tuiles mécaniques en verre : 75 % Verre cathédrale : 50%	5 Rideaux métalliques soufflés Vitrerie							10m2 10m2
2 Bureau P.V 5.20 × 4.25	E			Tuiles mécaniques: 100%	Vitrerie : 50 %							4m2
3 W.C. 7.70 × 3.95	E			Tuiles mécaniqu 100% Lanterneau : 100%	Les 3 stalles d'urinoirs côté V.P. ont été soufflées elles pourront être rescellées				0.25			4m2
Marquises 4¹ Quai 1 (31.85×6.55) 4² Quai 2 (22.50×7.00) 4³ Quai 3 (– d° –)	DP		22 colonnes en fonte avec descente d'eau intérieure. 2 sont coupées.	Toiture en zinc des 2 marquises des quais entre voies détruite à 100 %. Seuls les fers de la marquise adossée au B.V. subsistent.		50						

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement – Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique [illegible] pour les établissements éloignés du chemin de fer (usines hydro-électriques, etc...)

(mod. B. verso)

La Ferte. Milon - B. 2.

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages - Constitution générale - Nature des materiaux				%	Materiaux nécessaires					
		Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers		fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises milles	
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
B.V. - 31.85 x 7.60	DP	Pilotis en chêne	Maçonnerie de moellons avec enduit de mortier de chaux.	Tuiles mécaniques en chevaux en fonte détruits à 100% ainsi que 2 souches de cheminées		75						
Annexe côté Paris		non reconnues										
Local bagages en consigne	DP	Les explosions de bombes à proximité ont aggravé le décollement de ce bâtiment avec le corps du B.V. proprement dit occasionnant en outre la rupture de la dalle de ciment formant plafond. (Même avant les dégâts d'Août 1944 la situation demandait une reprise en sous-œuvre).			Menuiseries - portes, fenêtres et huisseries - détruites à 100%	80		2				
					Vitrerie détruite à 100%							6 m2
Bureau G.V.	DP			Cloison en briques creuses de 8 à reposer sur 5 m2.		50		1				
				Cloison vitrée soufflée et descellée, détruite à 100%								
				Vitrerie complètement brisée.								10 m2
				Rideau métallique soufflé.								
Bureau du Chef de Gare	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100%		50				0.9		
				2 portes à deux vantaux vitrées complètement brisées.				0.5				
				Vitrerie inexistante								3 m3

(mod. B. verso)

La Ferté-Milon B. 3.

Désignation Description succinte. Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer t	bois m³	ciment t	briques milles	Tuiles Ardoises milles	Terre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bureau du télégraphe	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100%. Guichet pour la distribution des billets entièrement détruit. Porte d'entrée vitrée à deux vantaux disparue Vitrerie détruite à 100%		70		1		0.9		6 m²
Bureau du Chef de service	DP			1 cloison en briques creuses décollée à la partie supérieure d'une huisserie - deux cloisons semblables détruites à 100%. Une porte pleine en bois et une porte d'entrée vitrée à deux vantaux détruite à 100% Vitrerie inexistante. Plafond lézardé.		90		0.6		2		2 m²
Salle d'attente de 2e classe	DP		Pieds droits de l'encadrement de porte en pierre de taille descellé et détruits à 50%. Mur en moellons côté V.P. soufflé. maçonnerie disloquée	1 cloison de briques de 8 détruite à 100% avec sa porte pleine à deux vantaux en bois. Plafond décollé et déclaué demandant une reprise complète. Coffre de cheminée en briques entièrement enfoncé. Porte à deux vantaux vitrée, complètement brisée.		80		1		0.9		0.5
Salle des Pas Perdus	E				3 fenêtres et 2 portes entièrement détruites			3				6

(mod. 8. verso)

Désignation Description succinte Repères	Dommages. Constitution générale. Nature des matériaux						Materiaux necessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	
											tronçons	
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m³ 9	t 10	milliers	milliers 2	3
. Annexe côté Reims												
Salle d'attente de 3e classe	DT	non reconnues	Maçonnerie de briques creuses avec soubassement de béton, disloqué en crevée. Demandé à être démolie jusqu'au niveau des fondations.	Couverture en tuiles mécaniques complètement d'détruite.						3		
Logement du Chef de Gare	DT		Toutes les cloisons en briques de 8 ont été soufflées, disloquées. Toutes les menuiseries sont disjointes sauf deux portes. Les parquets sont disjoints également, décloués et brisés. Les plafonds lézardés. La cage d'escalier a des parois décollées. Seul l'escalier lui-même et les installations sanitaires sont en bon état.							30		
6 Lampisterie (dépôt de pétrole et pompe à incendie) et Bâtiment pour visiteurs. 3.95 x 10.70		Murailles en béton		avec 2.30 de hauteur sous plafond								
	DT		Maçonnerie de briques creuses.	Seuls subsistent les deux pignons Reims et Calpost ainsi que deux cloisons intérieures, le tout menaçant ruine.								

(mod B. verso)

La Ferté-Milon B.5.

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S.	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	Verre
							t	m3	t	milles	milles	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7 Bâtiment des Agents de trains 20.40 x 8.50	E		Plafond de la cage d'escalier détruit - Toutes les cloisons du 1er étage sont soufflées ou dégradées.	Toiture en tuiles mécaniques détruite à 100 %	Vitrerie détruite à 90 %. 4 portes détruites.			1,5				40

S.N.C.F.

FICHIER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1 - V.B.
1er Arrondissement
Section 12
District 123

Ligne de Paris à Longwy

(1) Gare de La Ferté-Milon Km: 79.842

Dossier N° ____ { Arrt ____ / V.B. 12-072-079 / V. ____

Tirage du 17 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	27 octobre 44	H	1	6 octobre 44	L	1	7 décembre 44	V	1	17 février 45						

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
plan
photographies
1 Sous-dossier H
1 ____d°____ L et V

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B 1
~~LOGEMENTS~~ ~~S~~

1 – V.B.
1 e Arrondissement
e Section 12
e District 123
(mod B reçle)

Ligne de Paris à Longwy
(*) Gare de La Ferté-Milon. Km. 79.842

Dossier ou Pièce { Art. V.B 12.072.079 / N° V.
Tirage du 27 Octobre 1944

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages – Constitution générale – Nature des matériaux. Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Matériaux nécessaires fer t	bois m3	ciment t	briques milliers	fournitures diverses	Verre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Halle P.V. 39.90 × 8.60	E			Tuiles mécaniques: 75% Tuiles mécaniques en verre : 75 % Verre cathédrale : 50%	5 Rideaux métalliques soufflés Vitrerie							10 m2 10 m2
2 Bureau P.V 5.20 × 4.25	E			Tuiles mécaniques: 100%	Vitrerie : 50 %							4 m2
3 W.C. 7.70 × 3.95	E			Tuiles mécaniqu 100% Lanterneau : 100%	Les 3 stalles d'urinoirs côté V.P. ont été soufflées elles pourront être rescellées				0.25			4 m2
Marquises 4¹ Quai 1 (31.85×6.55) 4² Quai 2 (22.50×7.00) 4³ Quai 3 (– d° –)	DP		22 colonnes en fonte avec descente d'eau intérieure. 2 sont coupées	Toiture en zinc des 2 marquises des quais entre voies détruite à 100 %. Seuls les fers de la marquise adossée au B.V. subsistent.		50						

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement – Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. . La désignation de la ligne et la position kilométrique ne figurent pas pour les établissements éloignés du chemin de fer (usines hydro-électriques, etc

(mod. B verso)

La Ferte. Milon - B. 2.

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution gene			Nature des materiaux			Materiaux necessaires					
	S	Fondations	Gros oeuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises ardoises	
							t	ms	t	milles		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5 B.V. 31.85 x 7.60	DP	Dislocation chêne	Maçonnerie de moellons avec enduit de mortier de chaux	Tuiles mécaniques en chevrons en fonte détruits à 100% ainsi que 2 souches de cheminées		75						
Annexe côté Paris		non reconnues										
Local bagages et consigne	DP	Les explosions de bombes à proximité ont aggravé le décollement de ce bâtiment avec le corps du B.V. proprement dit occasionnant en outre la rupture de la dalle de ciment formant plafond (Même avant les dégâts d'Août 1944 la situation demandait une reprise en sous-oeuvre).			Menuiseries - portes fenêtres et huisseries détruites à 100% Vitrerie détruite à 100%	80		2				6 m2
Bureau G.V.	DP			Cloison en briques creuses de 8 à reposer sur m2. Cloison vitrée soufflée et descellée, détruite à 100% Vitrerie complètement brisée. Rideau métallique soufflé		50		1				10 m2
Bureau du Chef de Gare	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100% 2 portes à deux vantaux vitrées complètement brisées. Vitrerie inexistante		50		0.5		0.9		3 m3

(mod. B. verso)

La Ferté-Milon B. 3.

Désignation Description succinte Repères 1	S 2	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	Matériaux nécessaires fer t 8	bois m³ 9	ciment t 10	briques milles 11	Tuiles Ardoises milles 12	Terre 13
Bureau du télégraphe	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100%. Guichet pour la distribution des billets entièrement détruit. Porte d'entrée vitrée à deux vantaux disparue Vitrerie détruite à 100%		70		1		0.9		6 m²
Bureau du Chef de service	DP			1 cloison en briques creuses décollée à la partie supérieure d'une huisserie - deux cloisons semblables détruites à 100%. Une porte pleine en bois et une porte d'entrée vitrée à deux vantaux détruite à 100% Vitrerie inexistante. Plafond lézardé.		90		0.6		2		2 m²
Salle d'attente de 2e classe	DP		Pieds droits de l'encadrement de porte en pierre de taille descellés et détruits à 50%. Mur en moellons côté V.P. soufflé. maçonnerie disloquée	1 cloison de briques de 8 détruite à 100% avec sa porte pleine à deux vantaux en bois. Plafond décollé et décloué demandant une reprise complète. Coffre de cheminée en briques entièrement enfoncé. Porte à deux vantaux vitrée, complètement brisée.		80		1		0.9		0.5
Salle des Pas Perdus	E				3 fenêtres et 2 portes entièrement détruites			3				6

(mod. 8 verso)

La Ferté Milon - B. 4.

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer t	bois m³	Ciment t	briques milles	tuiles mécaniques milles	tuiles creuses milles
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
. Annexe côté Reims												
Salle d'attente de 3e classe	DT	non reconnues	Maçonnerie de briques creuses avec soubassement de béton, disloqué en crevée Demande à être démolie jusqu'au niveau des fondations.	Couverture en tuiles mécaniques complètement détruite.						3		
Logement du Chef de Gare	DT		Toutes les cloisons en briques de 8 ont été soufflées disloquées. Toutes les menuiseries sont disjointes sauf deux portes. Les parquets sont disjoints également, décloués et brisés. Les plafonds lézardés. La cage d'escalier a des parois décollées. Seul l'escalier lui-même et les installations sanitaires sont en bon état.							30		
6 Lampisterie (dépôt de pétrole et pompe à incendie) et Bâtiment pour visiteurs. 3.95 x 10.70		Murailles en béton		avec 2.30 de hauteur sous plafond								
	DT		Maçonnerie de briques creuses.	Seuls subsistent les deux pignons Reims et Eulport ainsi que deux cloisons intérieures, le tout menaçant ruine.								

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B 1
~~LOGEMENTS~~ G

1 – V.B.
1.e Arrondissement
.e Section 12
.e District 123
(mod. B. reçu)

Ligne de Paris à Longwy
(+) Gare de La Ferté-Milon. Km. 79.842

Dossier ou Pièce { Arch. / V.B 12.072.079 / V. } N°
Tirage du 27 Octobre 1944

Désignation Description succinte Repères 1	S 2	Dommages – Constitution générale – Nature des matériaux. Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	Matériaux nécessaires fer t 8	bois m3 9	ciment t 10	briques milles 11	tuiles ardoises milles 12	Verre 13
1 Halle P.V. 39.90 × 8.60	E			Tuiles mécaniques: 75% Tuiles mécaniques en verre: 75% Verre cathédrale: 50%	5 Rideaux métalliques soufflés Vitrerie							10 m2 10 m2
2 Bureau P.V 5.20 × 4.25	E			Tuiles mécaniques: 100%	Vitrerie : 50%							4 m2
3 W.C. 7.70 × 3.95	E			Tuiles mécaniqu 100% Lanterneau : 100%	Les 3 stalles d'urinoirs côté V.P. ont été soufflées elles pourront être rescellées				0.25			4 m2
Marquises 4¹ Quai 1 (31.85×6.55) 4² Quai 2 (22.50×7.00) 4³ Quai 3 (– d° –)	DP		22 colonnes en fonte avec descente d'eau intérieure. 2 sont coupées	Toiture en zinc des 2 marquises des quais entre voies détruite à 100%. Seuls les fers de la marquise adossée au B.V. subsistent.		50						

Lith.

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement – Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... – La désignation de la ligne et la position kilométrique (départ) exclusivement réservés pour les établissements éloignés du chemin de fer (celles, usines hydro-électriques, etc...)

(mod. B. verso)

La Ferte Milon - B. 2.

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des materiaux						Materiaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles flandres milles	
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
B.V. 31.85 x 7.60	DP	Pilotis en chêne	Maçonnerie de moellons avec enduit de mortier de chaux.	Tuiles mécaniques en chéneaux en fonte détruits à 100% ainsi que 2 souches de cheminées		75						
Auvent côté Paris		non reconnus										
Local bagages en consigne	DP	Les explosions de bombes à proximité ont aggravé le décollement de ce bâtiment avec le corps du B.V. proprement dit occasionnant en outre la rupture de la dalle de ciment formant plafond. (Même avant les dégâts d'Août 1944 la situation demandait une reprise en sous-œuvre).			Menuiseries - portes, fenêtres et huisseries - détruites à 100%	80		2				
					Vitrerie détruite à 100%							6 m2
Bureau G.V.	DP			Cloison en briques creuses de 8 à reposer sur 5 m2.		50		1				
				Cloison vitrée soufflée en descellée, détruite à 100%								
				Vitrerie complètement brisée.								10 m2
				Rideau métallique soufflé.								
Bureau du Chef de Gare	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100%		50				0.9		
				2 portes à deux vantaux vitrées complètement brisées.				0.5				
				Vitrerie inexistante								3 m3

(mod. B. verso)

La Ferté-Milon B. 3.

Désignation Description succinte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	Terre
							t	m3	t	milles	milles	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bureau du télégraphe	DP			1 cloison en briques de 8 détruite à 100%. Guichet pour la distribution des billets entièrement détruit. Porte d'entrée vitrée à deux vantaux disparue Vitrerie détruite à 100%		70		1		0.9		6 m²
Bureau du Chef de service	DP			1 cloison en briques creuses décollée à la partie supérieure d'une huisserie - deux cloisons semblables détruites à 100%. Une porte pleine en bois et une porte d'entrée vitrée à deux vantaux détruite à 100% Vitrerie inexistante. Plafond lézardé.		90		0.6		2		2 m²
Salle d'attente de 2e classe	DP		Pieds droits de l'encadrement de porte en pierre de taille descellé et détruits à 50%. Mur en moellons côté V.P. soufflé, maçonnerie disloquée	1 cloison de briques de 8 détruite à 100% avec sa porte pleine à deux vantaux en bois. Plafond décollé et décloué demandant une reprise complète. Coffre de cheminée en briques entièrement enfoncé. Porte à deux vantaux vitrée, complètement brisée.		80		1		0.9		0.5
Salle des Pas Perdus	E				3 fenêtres et 2 portes entièrement détruites			3				6

Désignation Description succinte Repères	Dommages. Constitution générale. Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles faîtières métalliques	
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m³ 9	t 10	milles 11	12	13
. Annexe côté Reims												
Salle d'attente de 3e classe —	DT	non reconnues	Maçonnerie de briques creuses avec soubassement de béton, disloquée en crevée. Demande à être démolie jusqu'au niveau des fondations.	Couverture en tuiles mécaniques complètement détruite.						3		
Logement du Chef de Gare	DT		Toutes les cloisons en briques de 8 ont été soufflées, disloquées. Toutes les menuiseries sont disjointes sauf deux portes. Les parquets sont disjoints également, décloués et brisés. Les plafonds lézardés. La cage d'escalier a ses parois décollées. Seul l'escalier lui-même et les installations sanitaires sont en bon état.							30		
Lampisterie (dépôt de pétrole et pompe à incendie) et Bâtiment pour visiteurs. 3.95 × 10.70	DT	Murailles en béton	Maçonnerie de briques creuses.	avec 2.30 de hauteur sous plafond. Seuls subsistent les deux pignons Reims et Eulport ainsi que deux cloisons intérieures, le tout menaçant ruine.								

(mod B. verso)

La Ferté. Milon B. 5.

Désignation Description succinte Repères	S	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux				%	Matériaux necessaires					
		Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers		fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises milles	Verre
1	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	m2 13
7 Bâtiment des Agents de trains 20.40 x 8.50	E		Plafond de la cage d'escalier détruit. Toutes les cloisons du 1er étage sont soufflées ou dégradées.	Toiture en tuiles mécaniques détruite à 100%	Sitrerie détruite à 90%. 4 portes détruites.			1,5				40