

MLM 4/24

MLM. 4/14

Digue de Pau à Bâle
gare de Nançis

2 exemplaires (1 photo)

adressis au S.C.V. le 10 AOUT 1945

1

remis à R le 10 AOUT 1945

1

à { V.B.V. le - 8 AOUT 1945
H. le - 8 AOUT 1945

1

à ET le 10 AOUT 1945

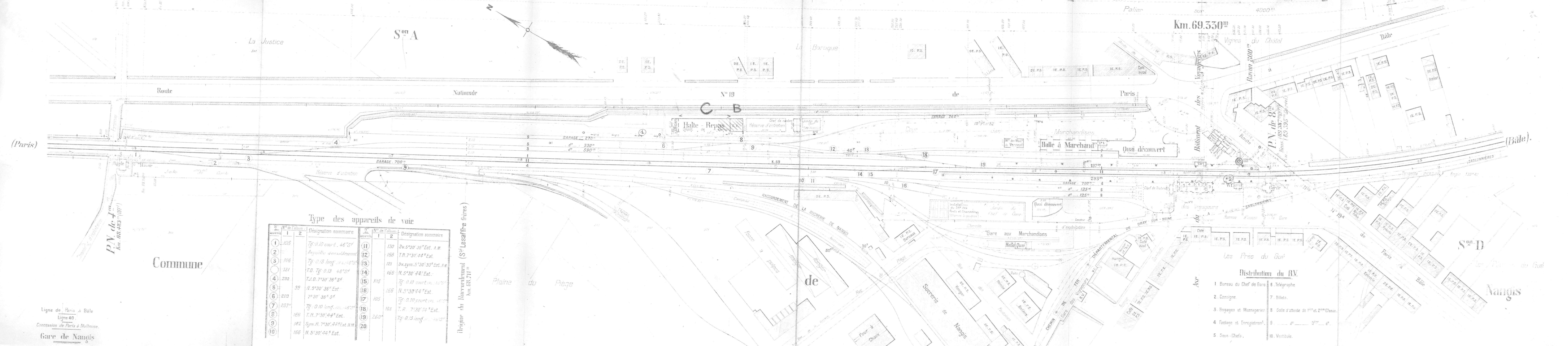
3

adressis à An le - 7 SEPT 1945

Gare de Langis

km. 69,330

[illegible]



Type des appareils de voie

N° de l'appareil	N° de l'album	Désignation sommaire	N° de l'appareil	N° de l'album	Désignation sommaire
1	105	Tg. 0.10 court. 46° Sd	11	130	3v. 5°30' 36" Est. A.M.
2	166	Anquille densiblement	12	168	T.R. 7°30' 44" Est.
3	131	Tg. 0.13 long. 46° Sd	13	121	3v. sym. 5°30' 30" Est. A.M.
4	230	T.J.D. 7°30' 36" Sd	14	166	N. 5°30' 44" Est.
5	99	N. 5°30' 36" Est.	15	105	Tg. 0.10 court. 46° Sd
6	203	7°30' 36" Sd	16	166	N. 5°30' 44" Est.
7	257	Tg. 0.10 long. 46° Sd	17	105	Tg. 0.10 court. 46° Sd
8	168	T.R. 7°30' 44" Est.	18	168	T.R. 7°30' 44" Est.
9	182	Sym. R. 7°30' 44" Est. N.M.	19	260	Tg. 0.13 long. 46° Sd
10	166	N. 5°30' 44" Est.	20		

Origine du Ravaroudement (S^r Lesaffre freres)
Km 68.711 m

- Distribution du B.V.
- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Bureau du Chef de Gare | 6. Télégraphe |
| 2. Consigne | 7. Billets |
| 3. Bagages et Messageries | 8. Salle d'attente de 1 ^{ère} et 2 ^{ème} Classe |
| 4. Factage et Enregistrement | 9. d° d° d° |
| 5. Sous-Chefs | 10. Ventibule |

1^{er} Arrondissement
Section 18
District 181

Ligne de Paris à Bâle

(1) Gare de Nanqis Km: 69,330

Dossier { Arrt :
N° { V. B. : 18.001.069
{ V. :
Tirage du 25 octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	25 octobre 44															
H	1	4 octobre 44															

Pièces jointes.

2 sous-dossiers : B-H

Pièces jointes.

2 sous-dossiers : B-H

1 - V.B.
Arrondissement
Section 18
District 181
mod. 4)

Ligne de Paris à Bâle

(1) ... Gare de Nangis (kil. 69.330)

Dossier { Arr.
N° { V.B. 18.001.069
V.
Trage du 25 Octobre 1944.

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

— Bordereau —

[illegible]

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 photographie
1 plan

111211/11

69 1330

1^{er} dossier .

69⁺330

18.001.069



Mangia

Helle trilineata (Vogelbein et al. 1999)



40
Hengis

Matte williamsi (Hengis - the Paris)

18.001.069





Nangis

Halle militaire (Vie prise côté Paris)

18.001.059



Nangis- Halle militaire
vue prise côté Paris

18.001.069



Nangis: Halle militaire
vue prise côté Paris.

2 photos

avec la fiche de destruction

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

I-V.B.

1^e Arrondissement

• Section 18

• District 181

(mod. B. reg.)

Ligne de Paris à Bâle

(+) Gare de Nangis Km. 69.330.

 Dossier { Am^t :
 ou Pièce V.B. 18.001.069
 N° V
 Tirage du 25 Octobre 1944.

Designation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles	
							t a	m ³ 3	t a	milles 11	Tuiles Antiques milles 12	13
<u>Halte Repas</u> L = 55.00 ℓ = 10.50 H = 6.00			A) Murs en maçonnerie de 0.40.	Tuiles mécaniques reposant sur chevonnage 7/8 et pannes comme la charpente de la halle 75 m ²	Neant		1 ^T	5 m ³	20 ^t	1	1	
A). Officiers - côté Paris murs en maçonnerie ; oup L = 10.50 ℓ = 5.00	DT	utilisables	B). Réparé C). Charpente, Sapin Poteaux chêne : 3.0 x 24 x 24 Arbalétriers, Sapin : 5.50 x 17 x 24 Entrait = 2 x 10.70 x 10 x 24 Boignon : 3 x 20 x 20 C/fiches = 2 x 3.00 x 16 x 16 Eien faitage 2 : 2.00 x 16 x 16 Pailière = 1 x 5.00 x 19 x 25 Sablière = 2 x 5.00 x 18 x 25 Pannes = 4 x 17 x 23 Chevrons = 7 x 8 Murs (L = 30 x 2.70 x 0.40 de fond) maçonnerie	4° 400 m ²							1	
B). Sœurs directs en légers côté Mulhouse L = 10.50 ℓ = 10.00	DP	—					60%	1 ^T	50 m ³	20 ^T		6
C). Se resté en charpente bois, reposant sur un mur de 0.40	E	—										

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique sont indispensables pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc...)

MARS 1929

Mise à jour: Juin 1943

(Paris)

P.N. de 4^{ème}
Km. 68.403 (01)

Commune

Légende.

D.T. ou D.T.f.
E ou D.P.

Type des appareils de voie

N° de l'appareil	Désignation sommaire	N° de l'appareil	Désignation sommaire
1	Tg: 0.10 court, 46°55'	11	3v. 5°30' 36" Est. N.M.
2	Aiguille d'ensemble	12	168 T.R. 7°30' 44" Est.
3	Tg: 0.13 long. (P.L.) 46°55'	13	3v. sym. 5°30' 30" Est. N.M.
4	T.R. Tg: 0.13 46°55'	14	166 N. 5°30' 44" Est.
5	T.R. 0.2°30' 30" Est.	15	105 Tg: 0.10 court (P.L.) 46°55'
6	7°30' 36" Est.	16	166 N. 5°30' 44" Est.
7	Tg: 0.10 long. (P.L.) 46°55'	17	105 Tg: 0.10 court (P.L.) 46°55'
8	168 T.R. 7°30' 44" Est.	18	168 T.R. 7°30' 44" Est.

de du Raccordement (S^{rs} Lesaffre frères)
Km. 68.711^m

Plaine du Pège

de

Les Prés du Gué

Distribution du B.V.

- Bureau du Chef de Gare.
- Consigne.
- Bagages et Messageries.
- Installation et Enregistrement.
- Télégraphe.
- Billets.
- Salle d'attente de 1^{ère} et 2^{ème} Classe.
- 3^{ème} et 4^{ème} d.

Nangis

(Bale).

1 fiche de destruction.
plan
photographie.

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 18

3. District 181

(mod. H-recto)

Ligne de Paris à Bâle

Gare de Nangis kil. 69.330

Dossier Arr.
ou Pièce V.B. 18.001.069
N° V
Tirage du 4 Octobre 1944.

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation	Tour en maçonnerie Cuve en tôle (118 ^{m³}).	Cuve en tôle inutilisable (par pétardage)	100		10				
	Hauteur { trop plein 9.93 distribution 4.93	Tour en maçonnerie en bon état. Les menuiseries et vitreries sont à remplacer.	5						

(Canalisations au verso)

(†) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche.

Designation du matériel et caractéristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	135 150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	Matériaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Conduite de refoulement — d° — de distribution					6" 6"								0.2 0.2		0.01 0.01			

1^{er} Arrondissement
Section 18
District 181

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Bâle

(1) Gare de Narzis Km: 69,330

Dossier { Arrt :
N° { V. B. : 18.001.069
V. :
Tirage du 25 octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

____ Bordereau ____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	25 octobre 44															
H	1	4 octobre 44															

Pièces jointes.
2 sous-dossiers : B-H

Pièces jointes.

2 sous-dossiers : B-H

1 - V.B.

• Section 48

* District 181

 $(\text{mod } A)$

Ligne de Paris à Bâle

(1) ... Gare de Nangis.

(kil 69.330

Dossier { Arr.
N° { V.B. 18.001.069
{ V.
Trace du 25 Octobre 1944.

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Serie	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Serie	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	25 Octobre 1944												

Pièces jointes:
 1 fiche de destruction
 1 photographie
 1 plan

2 photos avec
la fiche de destruction,

S.M.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

I-V.B.

1^e Arrondissement

• Section 18

• District 181

(mod. B rectif.)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Nangis Km. 69. 330.

 Dossier { Am :
 ou Pièce { V.3 18. 001. 069
 N° V
 Tirage du 25 Octobre 1944.

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles Androses	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<u>Halte Repas</u> L = 55.00 ℓ = 10.50 H = 6.00			A) Murs en maçonnerie de 0.40.	Tuiles mécaniques reposant sur chevonnage 7/8 et pannes comme la charpente de la halle 75 m ²	Neant		1 ^T	5 m ³	20 ^T	1	1	
A). Officiers - côté Paris murs en maçonnerie : 0.40 L = 10.50 ℓ = 5.00	DT	utilisables	B). Réparé C). Charpente sapin Poteaux chêne : 3.0 x 24 x 24 Arbalétriers sapin : 5.50 x 17 x 24 Entrait : 2 x 10.70 x 10 x 24 Boignon : 3 x 20 x 20 C/fiches : 2 x 3.00 x 16 x 18 Lien faitage : 2 x 2.00 x 16 x 18 Pailière : 1 x 5.00 x 19 x 25 Sablière : 2 x 5.00 x 18 x 25 Bannes : 4 x 17 x 23 Chevrons : 7 x 8 Murs { L = 30 x 2.70 x 0.40 de fond } maçonnerie	— d° —							1	
B). Soaux divers en légers côté Mulhouse L = 10.50 ℓ = 10.00	DP	—		— d° — 400 m ²		60%	1 ^T	50 m ³	20 ^T		6	
C). Se repose en charpente bois, reposant sur un mur de 0.40.	E	—										

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. - Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique de l'établissement sont nécessaires pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités usines hydro-électriques etc.)



1 - V.B.

Ligne de Paris à Bâle

Dossier { Arrt :
N° { V. B. : 18 001.069
V.
Tirage du 4 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° ^s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° ^s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° ^s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° ^s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° ^s d'ordre	Date du dernier tirage
			H	1	4 Octobre 1944									

Pièces jointes.
1 fiche de destruction.
plan
photographie.

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
plan
photographie.

PHOTO
à joindre au dossier
Minute -





S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H.1

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 18

3. District 181

(mod. H-recho)

Ligne de Paris à Bâle

Gare de Nangis kil. 69.330

Dossier Arrt:

ou Pièce V.B : 18.001.069

N° V :

Tirage du 4 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	10
Réservoir d'alimentation	Tour en maçonnerie Cuve en tôle (118 ^{m³}). Hauteur { trop plein 9.93 distribution 4.93	Cuve en tôle inutilisable (par pétardage) Tour en maçonnerie en bon état. Les menuiseries et vitreries sont à remplacer.	100 5		10				

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du matériel et caractéristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150 450	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	métaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Conduite de refoulement — d° — de distribution					6" 6"								0.2 0.2		0.01 0.01			

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1 - V.B.
1 Arrondissement
Section 18
District 181

Ligne de Paris à Bâle

(1) Gare de Nançis Km. 69,330

Dossier { Arrt :
V.B. : 18.001.069
N° :
V. :
Tirage du 25 octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	25 octobre 44															
H	1	4 octobre 44															

Pièces jointes.

2 sous-dossiers : B-H

2 photos avec la
fiche de destruction

I-V.B.

1. Arrondissement

• Section 18

• District 481

(mod. B recig)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Nangis Km. 69.330.

 Dossier { Arrêt :
 ou Pièce { V.3 18.001.069
 N° V
 Tirage du 25 Octobre 1944.

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux -						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles Androsol	
							t a	m ³ 3	t 10	milles 11	milles 12	13
<u>Halte Repas</u> L = 55.00 l = 10.50 H = 6.00			A) Murs en maçonnerie de 0.40.	Tuiles mécaniques reposant sur chevonnage 7/8 et pannes comme la charpente de la halle 75 m ²	Neant		1 ^t	5 m ³	20 ^t	1	1	
A) Officiers - côté Paris murs en maçonnerie : 0.40 L = 10.50 l = 5.00	DT	utilisables	C) Charpente sapin Poteaux chêne : 3.0 x 24 x 24 Arbalétriers sapin : 5.50 x 17 x 24 Entrait : 2 x 10.70 x 10 x 24 Boignon : 3 x 20 x 20 C/fiches : 2 x 3.00 x 16 x 18 Lien faitage 2 : 2.00 x 16 x 18 Patière : 1 x 5.00 x 19 x 25 Sablière : 2 x 5.00 x 18 x 25 Bannes : 4 x 17 x 23 Chevrons : 7 x 8 Murs { L = 30 x 2.70 x 0.40 de fond { maçonnerie	4°							1	
B) Saux divers en légers côté Mulhouse L = 10.50 l = 10.00	DP	—		4° 400 m ²		60%	1 ^t	50 m ³	20 ^t		6	
C) Sereste en charpente bois, reposant sur un mur de 0.40.	E	—										

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (PH par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du PH, etc... La désignation de la ligne et la distance kilométrique sont à indiquer pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc.)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1.-V.B.

1. Arrondissement

2. Section 18

3. District 181

(mod. H-recto)

Ligne de Paris à Bâle

Gare de Nangis kil. 69.330

Dossier

Arrt:

ou Pièce

V.B : 18.001.069

N°

V :

Tirage du

4 Octobre 1944.

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	10
Reservoir d'alimentation	Tour en maçonnerie Cuve en tôle (118 ^{m³}). Hauteur { trop plein 9.93 distribution 4.93	Cuve en tôle inutilisable (par retardage) Tour en maçonnerie en bon état. Les menuiseries et vitreries sont à remplacer.	100 5		10				

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	135	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Conduite de refoulement — d° — de distribution					6 ^m 6 ^m								0.2 0.2		0.01 0.01			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 18

3. District 181

(mod. H. recto)

Ligne de Paris à Bâle

Gare de Nangis kil. 69.330

Dossier

Arr^t:

ou Pièce

V.B. : 18.001.069

N°

V :

Tirage du

4 Octobre 1944.

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	P plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	10
Réservoir d'alimentation	Cour en maçonnerie Cuve en tôle (118 ^{m³}).	Cuve en tôle inutilisable (par pétardage)	100		10				
	Hauteur { trop plein 9.93 distribution 4.93	Cour en maçonnerie en bon état. Les menuiseries et vitreries sont à remplacer.	5						

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	135 450	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plemb	métaux divers	Ciment	
	t 2	t 3	t 4	t 5	t 6	t 7	t 8	t 9	t 10	t 11	t 12	t 13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Conduite de refoulement — d° — de distribution					6" 6"								0.2 0.2		0.01 0.01			