

MLM4/13

MLM 4/13

Ligne de Paris à Bâle

PN de Grand-Puits n° 1 63+528

et n° 2 64+764

N° 1

2 exemplaires (sans photo) au S.C.V. le 23 nov

1 -do- -do- à R le 23 nov

1 -do- à ET le 5 mars 1945

1 -do- à ESP le

3 -do- à GME le 16 MAI 1945

N° 2

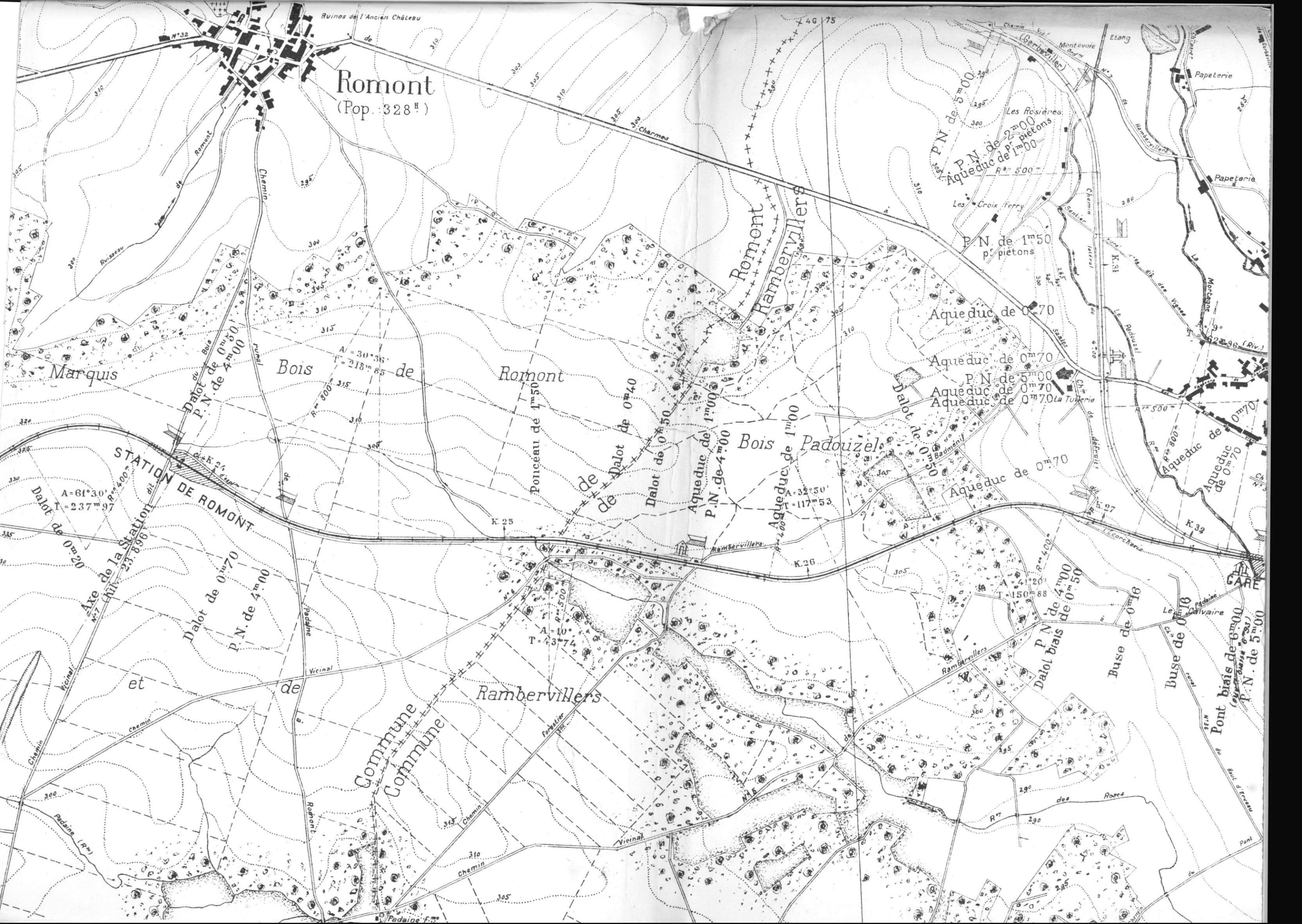
2 exemplaires (sans photo) au S.C.V. le 23 nov

1 -do- -do- à R le 23 nov

1 -do- à ET le 5 mars 1945

1 -do- à ESP le

3 -do- à GME le 16 MAI 1945



Romont
(Pop. 328^H)

Marquis

Bois

Romont

Bois

Padouzel

Rambervillers

Commune
Commune

STATION DE ROMONT

GARE

Pont biais de 6m00
(P.N. de 5m00)

Buse de 0m16

Buse de 0m16

Dalot biais de 4m00
P.N. de 4m50

Rambervillers

A = 32°50'
T = 117m53

Aequeduc de 1m00
P.N. de 4m00

Dalot de 0m50

Ponceau de 1m50

A = 30°36'
T = 218m85

Dalot de 0m50
P.N. de 4m00

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

P.N. de 5m00
Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

P.N. de 2m00
Aequeduc de 1m00

P.N. de 5m00

P.N. de 1m50
p. piétons

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

Aequeduc de 0m70

T. N.

S.N.C.F.

FICHIER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris..à Bâle.

(1) *P.N. de Grand Puits N° 1* . . . (kil. 63.528 . . .)

Dossier { Arrt :
N° { V.B : 18.001.063
{ V. :
Trage du 26 Octobre 1944.

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

— Bordereau —

Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage	Série	Nos d'ordre	Date du dernier tirage
G	1	26 Octobre 1944															

Pièces jointes
1 fiche de destruction

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

B

G. 1

1 - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 18

• District 181

(mod. B recte)

Ligne de Paris à Bâle

(+) Maison de garde - PN de Grand Puits N°1 - Km. 63.528

Dossier

ou Piece

N°

Arrt :

V.B. 18-001-063

V.

Tirage du 26 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
PN de Grand Puits N°1 8.00 x 6.00. pas d'étage	E	Bon état	Maçonnerie ordinaire de 0.40 en B.E. 2 poutres de cheminées détruites	tuiles mécaniques sur charpente sapin soufflée en arrachée 50%	Menuiseries en plâtrerie avariées 40%	-	-	-	-	-	-	-

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

1 - V.B.

• Section 18

* District 181

 $(\text{mod. } \Delta)$

Ligne de Paris à Bâle

(1) *P.N. de Grand-Tuits N° 1* . . . (kil. 63.528 . . .)

Dossier { Arrt :
N° { V.B : 18.001.063
V. :
Tirage du 26 Octobre 1944.

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

— Bordereau —

[illegible]

Pièces jointes
1 fiche de destruction

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE **B**
LOGEMENTS **G. 1**

1. - V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 18

• District 181

(mod. B recte)

Ligne de Paris à Bâle

(+) Maison de garde - P.N. de Grand-Puits N°1 - Km. 63.528

Dossier { Arrt :
ou Pièce { V.B. : 18-001-063
N° { V.
Tirage du 26 Octobre 1944.

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	8	ms 9	t 10	milles 11	milles 12	13
PN de Grand-Puits N°1 8.00 x 6.00 pas d'étage	E	Bon état	Maçonnerie ordinaire de 0.40 en B.E. 2 souches de cheminées détruites	tuiles mécaniques sur charpente sapin soufflée en arrachée 50%	Ménisseries en plâtrerie avariées 40%	-	-	-	-	-	-	-

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront également utiles pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

N°2

—

1 - V.B.
Arrondissement
Section 18
District 181
v. ad. A)

Ligne de Paris à Bâle

(1) P.N. de Grand Puits N° 2. . . (kil. 64. 764. . .)

Dossier N° { Arrêt :
V.B : 18.001.064
V. :
Trage du 26 Octobre 1944

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

— Bordereau —

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
G	1	26 Octobre 1944															

Pièces jointes.
1 fiche de destruction.

Pièces jointes.
1 fiche de destruction

1^{er} Bar. Canton 2

S.M.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE ~~B~~
LOGEMENTS ~~G~~ 1

1 - V.B.

1^e Arrondissement

Section 18

District 181

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Bâle

(4) Maison de Garde. P.N. de Grand-Puits N°2 Km. 64.764

Dossier { Arr.
ou Pièce { V.B. : 18. 001. 064
N° { V.
Tirage du 26 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PN de Grand-Puits N°2 8 x 6.00 pas d'étage	E	Bon état	Maçonnerie ordinaire en bon état Pouches cheminées détruites	Tuiles mécaniques sur charpente sapin soufflée	Menuiserie, plâtrerie endommagées 30%	-	-	-	-	-	-	-

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser, entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

1^e Arrondissement
• Section 18
• District 181
(n. 181)

Ligne de Paris à Bâle.

(1) *P.N. de Grand Puits N° 2. . . (kil. 64.764. . .)*

Dossier { Arrêt :
N° { V.B. : 18.001.064
{ V. :
Tirage du 26 Octobre 1944

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

[illegible]

Pièces jointes.
A fiche de destruction

1 - V.B.

1^e Arrondissement

Section 18

District 181

(mod. B recte)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Maison de Garde. P.N. de Grand-Puits N°2 Km. 64,764

Dossier } Arrt
ou Pièce } V.B : 18-001.064
N° } V.
Tirage du 26 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PN de Grand-Puits N°2 8 x 6.00 pas d'étage	E	Bon état	Maçonnerie ordinaire en bon état Pouches cheminées détruites	Tuiles mécaniques sur charpente sapin soufflée	Menuiserie, plâtres endommagés 30%	-	-	-	-	-	-	-

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S. N. C. F.

FICHE DE DESTRUCTION

G. 1

(+) Maison de garde - Dr. ^{Paul} ~~Grand~~ N. 1 Km. 63.528

Dossier ou Pièce n° Tirage du { Arrt. : V.B. : 18-001-063 V. : 26.10.44

[illegible]

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

G-1

(+) Maison In garde, P.N. Grandpuit 2 Km 64.764

Dossier ou Pièce n° Tirage du { Arrêt : V.B. : 18.01.064 V. :

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	Ardoises milles 12	13
IN de Grand-Puits 8 x 6.00 pas d'étage	E	Bon état	Maçonnerie ord. en bon état Souches cheminée de brique	Souffles Tuiles mécaniques sur charpente sapin soufflée	Menuiserie, plâtres endom- magés 30%	-	-	-	-	-	-	-
				X								

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE ~~B~~
LOGEMENTS ~~G~~ 1

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

e Section 18

e District 181

(mod. B recte)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Maison de Garde. P.N. de Grand-Puits N°2 Km. 64.764.

Dossier { Arrêt
ou Pièce { V.B. : 18.001.064
N° { V.
Tirage du 26 Octobre 1944.

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Androses	Tuiles milles
	2	3	4	5	6	7	t B	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
PN de Grand-Puits N°2 8 x 6.00 pas d'étage	E	Bon état	Magasin ordinaire en bon état bonches cheminées détruites	Tuiles mécaniques sur charpente sapin soufflée	Menuiserie, plâtrerie endommagées 30%	-	-	-	-	-	-	-

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N. etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.).

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

B

G. 1

1 - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 18

• District 181

(mod B rect)

Ligne de Paris à Bâle

(+) Maison de garde - PN de Grand-Puits N°1 - Km. 63.528

Dossier

ou Pièce

N°

Ant.

V.B. 18-001-063

V.

Tirage du 26 Octobre 1944

Designation Description succincte. Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PN de Grand-Puits N°1 8.00 x 6.00 pas d'étage	E	Bon état	Maçonnerie ordinaire de 0.40 en B.E. 2 poutres de cheminées détruites	Tuiles mécaniques sur charpente sapin soufflée en arrachée 50%	Menuiseries en plâtrerie avariées 40%	-	-	-	-	-	-	-

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront volontairement omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)