

ML44/12

2 exemplaires (5 photos) adressés au S.C.V. le - 6 SEPT 1945

1 } remis à R le - 6 SEPT 1945

1 } à ET le - 6 SEPT 1945

1 } 5 photos { VB 4
à { VB 2
ES - 6 SEPT 1945

3 adressés à Ant - 7 SEPT 1945

24/11/45

40 Paris à Bale

14-001-052

Gare de Verneuil-l'Étang

52.461

Depot

[illegible]

1 - V.B.
1 - Arrondissement
Section 14
District 142

Ligne de Paris à Bâle.

(1) Gare de Verneuil-L'Étang. Km: 52.461

Dossier { Arrt :
N° { V. B. 14-001-052
{ V. :
Tirage du 17 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	12 décembre 44	L	1	7 décembre 44	V	1	17 février 45									

Pièces jointes

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 5 photographies
- 1 Sous-dossier L et V.

Pièces jointes

1 fiche de destruction.
1 plan
5 ~~X~~ photographies
1 Sous-dossier L et V.

1 - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 14

• District 142

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Verneuil-l'Étang - Km: 52.461

 Dossier { 4^{me}
 ou Pièce { V.B : 14.001.052
 n° {
 Tirage du 12 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	cailloux	gravier	tuiles	moellons
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2 Remise aux machines 17.80 x 36.05	DT	sur fondations de surface.	murs pignons briques et moellons - façade moellons.	métallique et vitrage verre double			15	3	40	10		80
1 Bureaux du Dépôt, dortoir et réfectoire. 16.80 x 9.50	E	— d° —	moellons et enduits plâtre	couverture zinc sur charpente sapin	cloisons intérieures disloquées plafonds fendus.			1	1			
4 Bâtiment S.A.T.E. Magasin voie 14.10 x 16.55	DP	— d° —	charpente et revêtement en fibres-ciment.	carreaux fibres-ciment	couverture soufflée	40		6	2		2	
3 Abri des quais à voyageurs	E	— d° —	murs en briques entre poteaux fer.	Zinc sur voligeage	chassis vitrés							

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. : Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position à l'arrêt de la gare sont évidemment données pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S.N.C.F.

1 - V.B.

...1.º Arrondissement

.....⁹ Section 14.

.....^e District, 142

 $(\text{mod. } A)$

FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Bâle.

(1) Gare de Verneuil-l'Etang (kil. 52.461).

Dossier { Arrêt:
N° { V.B.: 14.001.052.
V. :
Tirage du 7 Decembre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
L.	1	7 Décembre 1944.															
V.	1	17 février 45															

Pièces jointes
2 fiches de destruction.

Pieces jointes
2 fiches de destruction.

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 14

District 142

(mod L recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Verneuil-l'Étang - Km 52.461.

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Année

V.B. : 14.001-052

V.

7 Décembre 1944

Désignation et repères 1	Utilisation 2	Propriété 3	Caractéristiques des artères					Etat des destructions				Matériel nécessaire				
			Nombre 4	S.N.C.F. 5	Mature 6	Metal 7	Pose			Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable			fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16	
							Constitution 8	Mature des appuis 9	Mode 10		fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13	Armement 14			
Câbles reliant le B.V. à l'armoire du Km. 52.652	T S	S.N.C.F.	28 C ²⁰	CI	10/10	Cu			CE	10 ^m	100%				3 boîtes de jonction, 2 boîtes de pontage, 2 boîtes étanches, 2 boîtes pour installation d'une boîte d'essai, 1 boîte pour mise de courant en km	
Câble X.	T S	-id-	28 C ²⁰	CI	10/10	Cu			CE	10 ^m	100%					
Câble X ² .																
Câbles reliant l'armoire du Km. 52.652 au poste N° 3			14 C ²⁰	CI	10/10	Cu			CE	10 ^m	100%					
Câble A	T S		-id-	-id-	10/10						-id-					
B	T S				10/10											
C	S				10/10											
D	S				10/10											
E	S				10/10											
Câble alimentation Signaux	S		2 C ²⁰		10/10	Cu			id.							
Câble C ²⁰ Cat TR 52.836	S		4		30/10											
Câble C.D.V.	S		1		30/10											
De Km 52.200 à Km. 52.350	T		12	2 FN	35/10			3 S	B	T	0.150	60%	100%	100%		0.100 35% 0.250 25% 0.100 20%
De Km. 52.450 à Km. 53.180	T		17	4 FN	25/10			17 S	B	T	0.700	100%	100%	100%		
De Km. 52.060 à Km. 52.430	E		11	11 FN	20/10											
Signe pylone dérivation Vers le dépôt.				3 CN	59/7					C.B	0.370	30%	80%	0.750	3	
				4 FN	30/10				B		0.150	60%		0.600		
				1 FN	35/10				de		0.370	0%		0.370		
				3 FN	30/10	Fe	18	C			0.150	60%		0.450		
De 52.350 au Km 52.540 Ligne candélabres des quais.	E		3	3 FI de 25/10	Cu	8	M	Conde- labre		0.060	70%	100%	100%	0.200	0	
De Km 52.020 à 52.120 Dérivation lampe extérieure.	E		2	2 FN de 30/10	Cu	5	B	C.B		0.100	0%	60%	60%	0.200	2	

(*) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

5 lots de jonction à 1/4 de conducteur
cable 2 lots de jonction à 1/4 parvenant
en 2 lots etant de 8 et 14 en conducteur
pour installation d'une corde d'acier.
Insérer pour prise de courant en rail.

V. 1

Dossier ou Pièce N° { Arrêt V.B. 14.001-052 V.

Tirage du 17 février 1945

(4) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

[illegible]

- Matériaux nécessaires

rate	for	cray	bois	ballast			
km	t	miles	m	V.P	V.S		
2	3	4	5	6	7	8	9

Pont tournant de 17^h00 du Dépôt - tablier avarié par bombe d'avion - pivot en bon état, longerons et about du pont avariés sur 3^m ~~20~~.

L'importance des avaries nécessite le remplacement du pont par un autre pont de même type. Le Service M.T. est d'accord pour déposer et transférer à Verneuil le pont de 17.700 de Troyes-Preize. (Travaux en cours).

S.N.C.F.

1 - V.B.

1 Arrondissement
Section 14
District 142

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Bâle

(1) Gare de Verneuil - L'Etang Km : 52.461

Dossier { Arrt :
V.B. 14-001-052
N° :
V. :
Tirage du 17 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	12 décembre 44	L	1	7 décembre 44	V	1	17 février 45									

Pièces jointes

1 fiche de destruction.

1 plan

pour photographie (manque 5)

1 Sous-dossier L et V.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B-1

~~LOGEMENTS~~ C-

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 14

• District 142

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Verneuil-l'Étang - Km: 52.461

 Dossier { Ant :
 ou Pièce { V.B : 14.001-052
 N° { V :
 Tirage du 12 Décembre 1944.

2	1	Domages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
		S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles	Maillons
								t 8	ms 9	t 10	mill. 11	mill. 12	ms 13
2	Remise aux machines 17.80 x 36.05	DT	sur fondations de surface.	murs pignons briques et moellons - façade moellons.	métallique et vitrage verre double			15	3	40	10		80
1	Bureaux du Dépôt, dortoir et réfectoire. 16.80 x 9.50	E	— d° —	moellons et enduits plâtre	couverture zinc sur charpente sapin	cloisons intérieures disloquées plafonds fendus.			1	1			
4	Bâtiment S.A.T.E. Magasin voie 14.10 x 16.55	DP	— d° —	charpente et revêtement en fibres-ciment.	carréaux fibres-ciment	couverture poutrelles	40		6	2		2	
3	Abri des quais à voyageurs	E	— d° —	murs en briques entre poteaux fer.	zinc sur voligeage	chassis vitrés							

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. : Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne la position kilométrique sera évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro électriques, etc...)

S.N.C.F.

1 - V.B.

... 1.^e Arrondissement

.....^e Section 14.

.....^e District 142

 $(\text{mod. } A)$

FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Bâle.

(1) *Gare de Verneuil/l'Etang* (kil. 52.461).

Dossier { Arrt:
N° { V.B.: 14.001.052.
V. :
Tirage du 7 Decembre, 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
L.	1	7 Décembre 1944.															
V.	1	17 février 45															

Pièces jointes
 2 fiches de destruction.

Pieces jointes
2 fiches de destruction.

1-V.B.

1. Arrondissement

Section 14

* District 142

 $(\text{mod } L \text{ recte})$

Ligne de Paris à Bâle.

(+). Gare de Vernueil-l'Étang, Km. 52.461.

Dossier { Arrêt
ou Pièce { V.B. 14.001-052
N° { V.
Tirage du 7 Décembre 1944

Désignation et repères 1	Utilisation 2	Caractéristiques des artères						Etat des destructions				Matériel nécessaire			
		Propriété 3	Conducteurs		Pose			Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable			Fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16		
			Nombre P.T.Y. 4	Nature S.N.C.F. 5	Constitution 6	Métal 7	Nombre d'appuis 8		Nature des appuis 9	Mode 10	Fil ou câble 12			Appuis ou Caniveaux 13	Armement 14
Câbles reliant le B.V. à l'annuaire du Km. 52.652 Câble X. Câble Y. Câbles reliant l'annuaire du Km. 52.652 au poste N° 3 Câble A B C D E Câble alimentation Signaux Câble C ¹⁰ Cat. TR. 52.835 Câble C.D.V. Du Km. 52.200 à Km. 52.350 Du Km. 52.450 à Km. 53.180 Du Km. 52.060 à Km. 52.430 Ligne pylone répartition vers le dépôt. Du 52.350 au Km 52.540 Ligne cannelabres des quais. Du km 52.020 à 52.120 Derivation lampe extérieure.	T.S. T.S. T.S. T.S. S S S S S S T T E E E	S.N.C.F. id. <													

(*) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

V. 1

Dossier ou Pièce N° { Arrêt. V.B. 14.001-052
V.
Tirage du 17 février 1945.

(*) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

Matériels fixes divers

Désignation et Quantités

Matériaux nécessaires

rail	fer	trav	bois	ballast			
km	t	miles	m ³	VP	VS		
2	3	4	5	6	7	8	9

Pont tournant de 17^h00 du Dépôt - tablier avarié par bombe d'avion - pivot en bon état, longerons et about du pont avariés sur 3^m⁰⁰.

L'importance des avaries nécessite le remplacement du pont par un autre pont de même type. Le Service M.T. est d'accord pour déposer et transférer à Verneuil le pont de 17.00 de Troyes-Preize. (Travaux en cours).

Disponible

1 - V.B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Bâle.

(1) Gare de Verneuil-L'Étang. Km: 52.461

Dossier { Arrt
N° { V. B. 14-001-052
V.
Tirage du 17 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	12 décembre 44	L	1	7 décembre 44	V	1	17 février 45									

Pièces jointes :

- 1 fiche de destruction.
- plan
- photographie.

1 Sous-dossier L et V.

Pièces jointes

1 fiche de destruction.
plan
photographie.

1 Sous-dossier L et V.

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 14

• District 142

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Verneuil-l'Étang - Km: 52.461

Dossier { Ant: V.B : 14.001-052
 ou Pièce { V:
 H°:
 Tirage du 12 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Réparés	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles	Maellons
	2	3	4	5	6	7	t 8	ms 9	t 10	milles 11	Armes milles 12	ms 13
2 Remise aux machines 17.80 x 36.05	DT	sur fondations de surface.	murs pignons briques et moellons - façade moellons.	métallique et vitrage verre double			15	3	40	10		80
1 Bureaux du Dépôt, dortoir et réfectoire. 16.80 x 9.50	E	— d° —	moellons et enduits plâtre	couverture zinc sur charpente sapin	cloisons intérieures disloquées plafonds fendus.			1	1			
4 Bâtiment S.A.T.E. Magasin voie 14.10 x 16.55	DP	— d° —	charpente et revêtement en fibro-ciment.	carreaux fibro-ciment	couverture poutrelles	40		6	2		2	
3 Abri des quais à voyageurs	E	— d° —	murs en briques entre poteaux fer.	Zinc sur voligeage	chassis vitrés							

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. : Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique servent également comme indices pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.).

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 14

• District 141

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Verneuil-l'Étang - Km: 52.461

Dossier { Art: V.3 : 14.001.052

ou Pièce { V

H° Tirage du 12 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	Moellons
	2	3	4	5	6	7	8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	m3 13
2 Remise aux machines 17.80 x 36.05	DT	sur fondations de surface.	murs pignons briques et moellons - façade moellons.	métallique et vitrage verre double			15	3	40	10		80
1 Bureaux du Dépôt, dortoir et réfectoire. 16.80 x 9.50	E	— d° —	moellons et enduits plâtre	couverture zinc sur charpente sapin	cloisons intérieures dissociées plafonds fendus.			1	1			
4 Bâtiment S.A.T.E. Magasin voie 14.10 x 16.35	DP	— d° —	charpente et revêtement en fibro. ciment.	carreaux fibro. ciment	couverture poulfée	40		6	2		2	
3 Abri des quais à voyageurs	E	— d° —	murs en briques entre poteaux fer.	zinc sur voligeage	chassis vitrés							

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. - Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront soigneusement notées pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro électriques, etc.)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATÉRIEL FIXE

V. 1

1 - V.B.
1^{er} Arrondissement
2^e Section 14
3^e District 142
(mod. V. resto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Verneuil. l'Etang kil. 52.451.

Dossier { Arrêt.
ou Pièce { V.B. 14.001-052
N° { V.
Tirage du 17 février 1945

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés

Matériaux nécessaires

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés										Matériaux nécessaires									
										rails km 2	fer t 3	trav ^{es} milles 4	bois m ³ 5	ballast		6	7	8	9
														V.P. 6	V.S. 7				
Rails type:										0.32	0.2	80 ^{m²}							
Nbre de traverses par km:																			
Voies principales (mètres)																			
Voies de service (mètres)																			
Appareils de voie (nombres)										0									
tg 0.05 0.06		tg 0.085		tg 0.100 0.110		tg 0.130		tg > 0.150											
V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.										
Branchements 2 voies																			
Branchements 3 voies																			
Traversées obliques																			
T.J.S.																			
T.J.D.																			

(*) Section de ligne, Gare Dépôt, Atelier Magasin, etc. Prendre entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

Matériels fixes divers
Désignation et Quantités

- Matériaux nécessaires

Pont tournant de 17^m00 du Dépôt - tablier avarié par bombe d'avion - pivot en bon état, longerons et about du pont avariés sur 3^m00.

L'importance des avaries nécessite le remplacement du pont par un autre pont de même type. Le Service M.T. est d'accord pour déposer et transférer à Verneuil le pont de 17^m00 de Troyes-Freize. (Travaux en cours).