

MLM 4/11

MLM 411

Ligne de Paris à Bâle

gare de Guez-Armainvilliers

GRETZ

2 exemplaires adressés au S.C.V. le 28 JUIL 1945

1 } remis à R le 30 JUIL 1945

1 } f à ET le 25 JUIL 1945

1 } { B.G. à VB.V4 le - 8 AOUT 1945

{ Z
H
Y

- 8 AOUT 1945

3 } adressés à Gout le - 7 SEPT 1945

Ligne de Paris à Bâle.

Gare de Gutz-Annaixvilliers km. 38,321

Batiments

Designation des photos

S.C.		R	CA	ET	Arrond				Minute		Plaque	Pellicule	Observations
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				

1 La gare (côté Voies)

25-6-HH

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

2 La Section

28-11-HH

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

3 Façade du dépôt des machines.

"

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

4 Le dépôt des machines et ateliers (côté Route)

"

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

5 Les dortoirs

"

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

6 Les réservoirs (sur côté route)

"

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

Chéhicami (B-murcaux)



Ligne de Paris à Bâle

14-001-038

Gare de Guez-Annainvillers km 38.321
Voies

Désignation des photos

S.C. R OA ET Artbnc Minute
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Plaque
Pellicule

Observations

1 Facade de la gare (côté Voies) 25-6-AH
2 Quais n° 1, 2, 3-4.
3 Eriage
4 "
5 " Voies de garage
6 Voies de garage Vue du Pont de Croix
7 Pont de Croix

1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Observations

1 - V.B.

Section 14.

District 14

 $(\text{mod. } A)$

Ligne de Paris à Bâle

(1) Gare de Gutz- Armainvilliers (kil. 38,321)

Dossier N° { Arrêt V.B. 14.001.038
V.
Trage du 30 Octobre 1944.

Bordereau

[illegible]

1st Genl Carter

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

B. 1

~~LOGEMENTS~~

1 - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 14

• District 141

(mod. B rectg)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Gretz-Armainvilliers. km 38.321

Dossier

ou Pièce

n°

Année

V.B.

V

14.001-038

Tirage du 12 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux -						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	barques	tuiles	Moellons
							t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	m3 13
① Halle aux marchandises 25.50 x 8.30	DTf	sur terre plein du quai découvert	charpente sapin pignons et façades en voligeage.	Carreaux de fibro- ciment 60/60. charpente sapin lattice sapin.			0.2	40	1			
② Bâtiment Leperche Archives Section 5.50 x 4.50	DTf	sur fondation de surface	panneaux béton	panneaux béton	Membrures sapin			0.4	4			
③ Service Médical 15.00 x 6.00	DT	sur fondations	murs maçonnerie parements joints cloisons briques. parements carreaux de faïence.	charpente sapin voligeage sous tuiles	chauffage central hors d'usage.		0.6	7	30			80
⑤ Bâtiment des Services divers	DP	sur fondations en bon état sur sous-sol.	murs en moellons	charpente sapin couverture tuiles	chauffage central sauf chaudière H.S.	50	1	7	30			80

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. - La désignation de la ligne et la position kilométrique sont évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

(mod. B. verso)

Designation Description succincte Repères 1	S 2	Dommages - Constitution generale - Nature				matériaux		Matériaux divers					
		Fondations 3	Gros oeuvre 4	Toiture 5	Divers 6	%	7	Fer	bois	ciment	carreaux	autres	Matériaux
								t 9	m 9	t 10	m 10	m 11	m 12
④ W.C. 6.30 x 4.70	E		murs en briques enduit Portland.	chassis vitré et carreaux fibro. ciment						1		0.2	
⑥ B.V. 30.60 x 7.90	E	en bon état	murs moellons en bon état. cloisons intérieures fissurées et plafonds à refaire.	tuiles à remplacer charpente bon état	Aménagements intérieurs à refaire		0.4	1	2			2	
⑦ Lampisterie 5.00 x 4.00	DP	Sur fondations de surface.	Murs en brique enduit en ciment	charpente sapin carreaux fibro. ciment	cloisons intérieures diloquées.	50		0.4	2				
Marquises 60.00 x 5.00	DT		colonnes en fonte détruites.	en zinc non récupérable	écoulement des eaux à revoir.								
⑧ Bureau Contrôleur SET 7.80 x 4.50	DTF	Sur fondations de surface.	Murs en moellons enduit en ciment.	charpente sapin couverture tuiles			0.4	3	10				20
⑨ Bâtiment Transformateur 7.00 x 4.80	DP	d°	Murs en parpaings de ciment	charpente sapin voligeage et couvertures tuiles.	déformations en fer caillasse déformées	80		2	10	0.1	1	18	
⑩ Remise aux machines et Ateliers du Dépôt 40.00 x 21.00	DP	d°	Murs en briques entre poutres et entrants en chêne.	d°	fosses à piquer en bon état	80	2	16	10	3	3		

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTS G. 1

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 14

• District 141

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Gretz-Armainvilliers

Km. 38.321

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

2ml

V.B.

V

14.001.038

30 octobre 1944

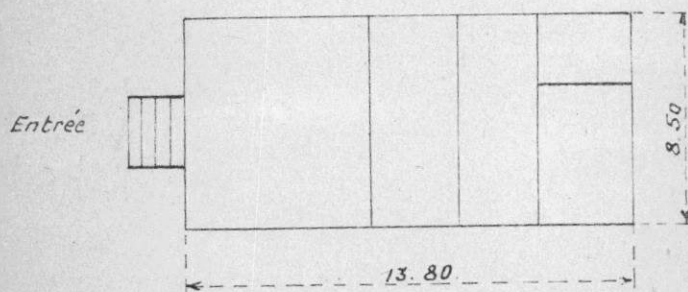
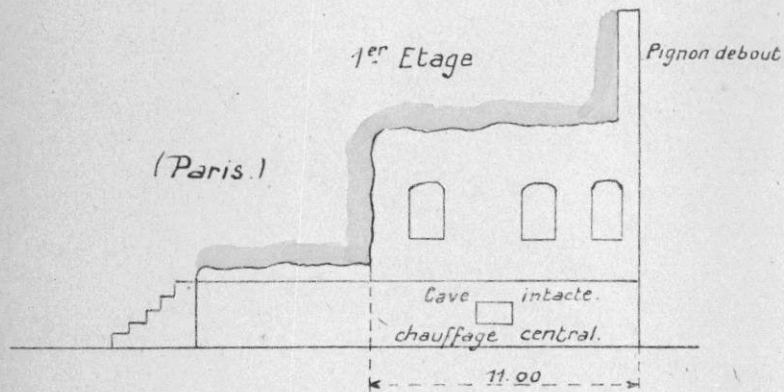
Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	plâtre	carreaux	autres
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
(13) Maison du Chef de Section et du sous-Chef de Dépôt Km. 38.550	E	sur sous sol. fondations atteintes ou avariées. côté ligne 41 par bombe. Mur tombé au dessous du terrain naturel sur hauteur: 2 ^m .20 largeur: 4 ^m .40	Plafonds fissurés	charpente en bon état. Couverture en tuiles détruite partiellement vasistas et chassis cassés.	Tosse des W.C. fissurée Conduites d'eau potable et gaz détruites sur 10 ^m . évacuation des eaux usées.		0.3	2	3	0.5		

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N. etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique sont également valables pour les établissements situés le long du chemin de fer (gares, usines hydro-électriques etc.)

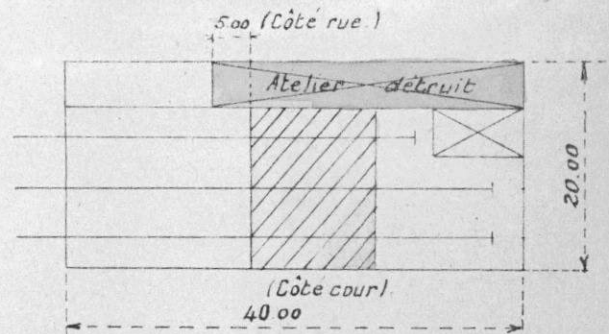
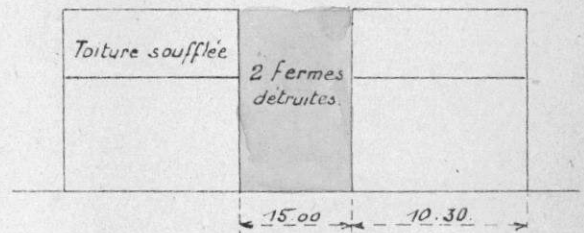
Gare de Gretz - Armainvilliers.

Croquis sommaires des Bâtiments D.P.

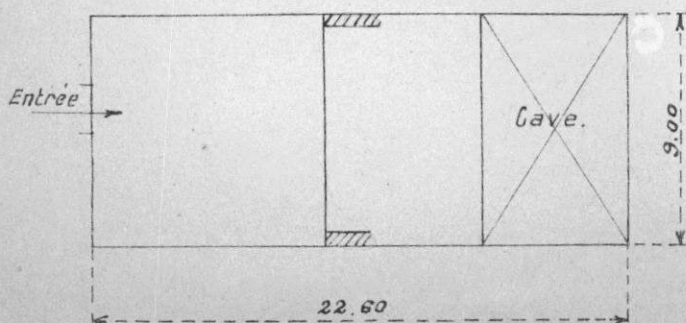
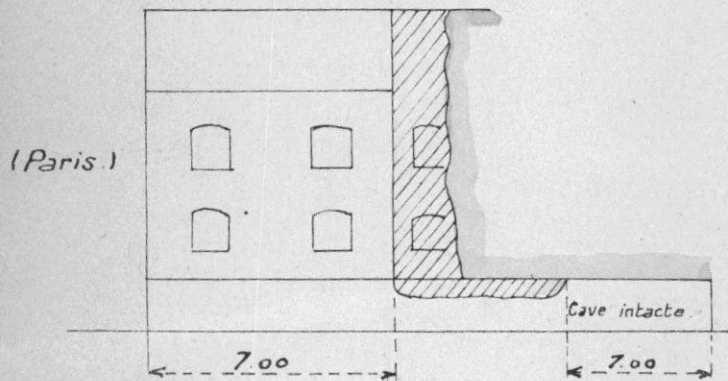
Section V.B. et Contrôleur Ex.



Remise à machines.



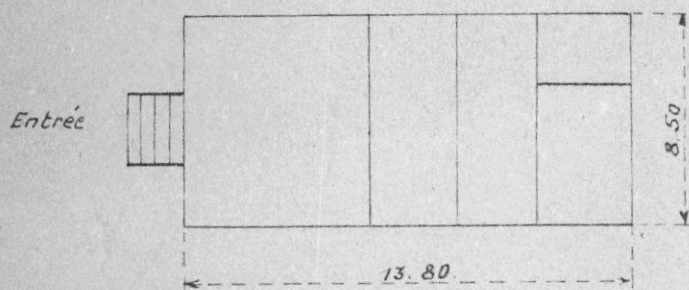
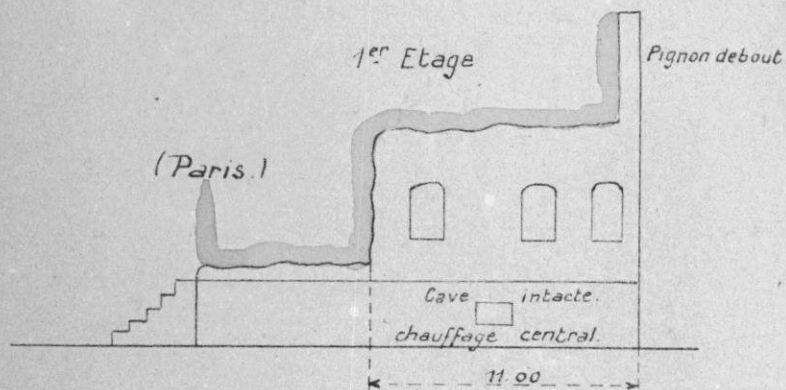
Mécaniciens et chauffeurs.



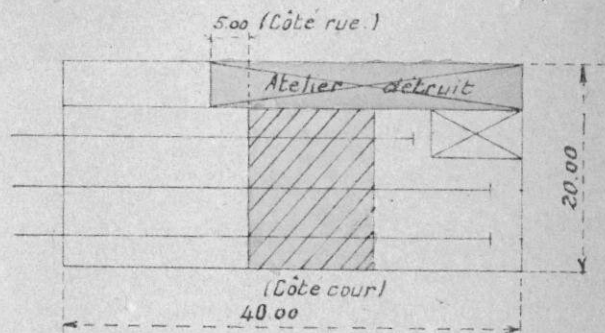
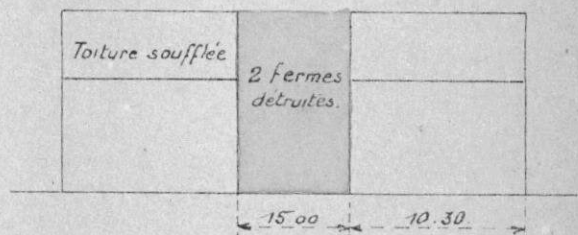
Gare de Gretz - Armainvilliers.

Croquis sommaires des Bâtiments D.P.

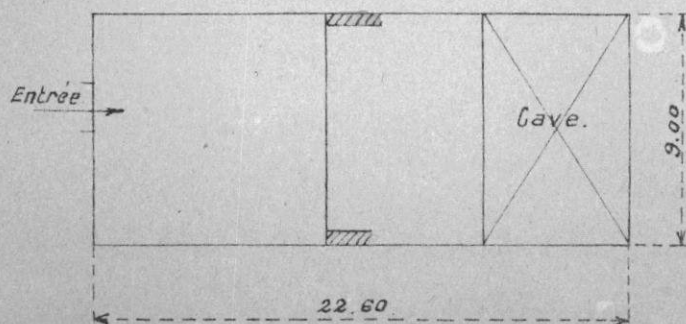
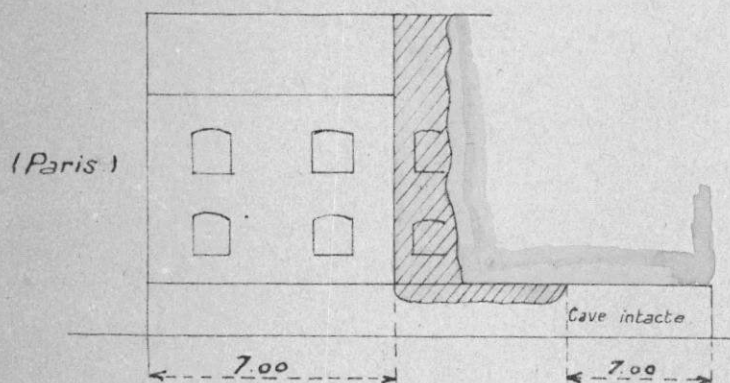
Section V.B. et Contrôleur Ex.



Remise à machines.



Mécaniciens et chauffeurs.



(mod. 8 verso)

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Fer	bois	Ciment	bricks	tuiles Ardoise	Moellons
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milliers 11	milliers 12	m ³ 13
11 <i>Bâtiment des mécaniciens et chauffeurs. 22.60 x 9.00</i>	DP	sur fondations en sous-sol en bon état	Murs moellons. parcements enduit ciment.	charpente sapin couverture tuiles.	chauffage central sauf chaudière hors d'usage.	75	1	10	15	3	3	120
12 <i>Sablerie 7.10 x 4.70</i>	E	sur fondations en surface	Murs moellons enduit ciment.	couverture tuiles.				1	1		1	

1 - V.B.

FICHIER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Bâle.

(1) Gare de Grez-Armainvilliers (kil. 38,321)

Dossier N° { Arrt.
V.B. 14.001.038
V.
Tirage au 30 Octobre 1944.

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

— Bordereau —

[illegible]

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

~~LOGEMENTS~~

B

1 - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 14

• District 141

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Gretz-Armainvilliers. km 38.321

Dossier

ou Pièce

N°

Ant.

V.B.

V

14.001-038

Tirage du

12 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	Moellons
	2	3	4	5	6	7	t 8	ms 9	t 10	mlms 11	mlms 12	ms 13
① Halle aux marchandises 25.50 x 8.30	DTf	sur terre, plein du quai découvert	charpente sapin pignons et façades en voligeage.	Carreaux de fibro- ciment 60/60. charpente sapin lattage sapin.			0.2	40	1			
② Bâtiment Leperche Archives Section 5.50 x 4.50	DTf	sur fondation de surface	panneaux béton	panneaux béton	Ménisseries sapin			0.4	4			
③ Service Médical 15.00 x 6.00	DT	sur fondations	murs meulière parements joints cloisons briques. parements carreaux de faïence.	charpente sapin. voligeage sous tuiles	chauffage central hors d'usage.		0.6	7	30			80
⑤ Bâtiment des Services divers	DP	sur fondations en bon état sur sous-sol.	murs en moellons	charpente sapin couverture tuiles	chauffage central sauf chaudière H.S.	50	1	7	30			80

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique ont précédemment servies pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc...)

(mod. B. verso)

Designation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Fer	bois	Ciment	bricks	Maçonnerie	Moellons
							t a	m ³ a	t a	m ³ a	m ³ a	m ³ a
④ W.C. 6.30 x 4.70	E		murs en briques enduit Portland.	chassis vitré en carreaux fibre-ciment					1		0.2	
⑥ B.V. 30.60 x 7.90	E	en bon état	murs moellons en bon état. cloisons intérieures fissurées et plafonds à refaire.	tuiles à remplacer charpente bon état	Aménagements intérieurs à refaire		0.4	1	2		2	
⑦ Compisterie 5.00 x 4.00	DP	sur fondations de surface.	Murs en brique enduit en ciment	charpente sapin carreaux fibre-ciment	cloisons intérieures dilatées.	50		0.4	2			
Marquises 60.00 x 5.00	DT		colonnes en fonte détruites.	en zinc non récupérable	écoulement des eaux à revoir.							
⑧ Bureau Contrôleur SET 7.80 x 4.50	DTF	sur fondations de surface.	Murs en moellons enduit en ciment.	charpente sapin couverture tuiles			0.4	3	10			20
⑨ Bâtiment transformateur 7.00 x 4.80	DP	d°	Murs en parepangs de ciment	charpente sapin voligeage en couverture tuiles.	déformations en fer caillasse déformées	80		2	10	0.1	1	18
⑩ Remise aux machines et Ateliers du Dépôt 40.00 x 21.00	DP	d°	Murs en briques entre poutres et entraits en chêne.	d°	fosses à piquer en bon état	80	2	16	10	8	3	

(mod. B. vers.)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	bricks	tuiles	Moellons
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	tuiles 11	tuiles 12	m ³ 13
⑪ <i>Bâtiment des mécaniciens et chauffeurs.</i> 22.60 x 9.00	DP	sur fondations en sous-sol en bon état	Murs moellons parcements enduit ciment.	charpente pignon couverture tuiles.	chauffage central sauf chaudière hors d'usage.	75	1	10	15	3	3	120
⑫ <i>Sablerie</i> 7.10 x 4.70	E	sur fondations en surface	Murs moellons enduit ciment.	couverture tuiles.				1	1		1	

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

I - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 14

3. District 141

(mod. H. recto)

Ligne de Paris à Bâle

(+) Gare de Gretz Armainvilliers. kil. 38.321

Dossier ou Pièce N°

Arr^t VB : 14.001-038

Tirage du 9 Octobre 1944.

(mod. H-recto)

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires									
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10				
<i>Réservoir côté Paris</i>	Tour en maçonnerie Cuve en tôle (125 ^{m³}). Hauteur { <table> <tr> <td>trop plein</td> <td>15^m 52</td> </tr> <tr> <td>distribution</td> <td>10^m 38</td> </tr> </table>	trop plein	15 ^m 52	distribution	10 ^m 38	<i>Cuve en tôle intacte</i> <i>Tour en maçonnerie en partie détruite.</i> <i>Cuve étayée par échafaudage provisoire</i> <i>en bois</i>	40					10	
trop plein	15 ^m 52												
distribution	10 ^m 38												

(Canalisations au verso)

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40 2	60 3	80 4	100 5	150 6	200 7	250 8	300 9	350 10	400 11	450 12	13	Fonte t 14	Acier t 15	Plomb t 16	Métaux divers t 17	Ciment t 18	t 19
Canalisation de refoulement F				15"									0.3		0.015			
— d° — de distribution F					15"		158"						10.		0.125			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

I - V. B.

1^{er} Arrondissement2^{ème} Section 143^{ème} District 141

(mod. H. recto)

Ligne de Paris à Bâle

(+) Gare de Gretz-Armainvilliers kil. 38.321

Dossier

Arrt.

ou Pièce

V.B. 14.001-038

N°

V

Tirage du 9 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir côté Paris	Cour en maçonnerie Cuve en tôle (125 ^{m³}). Hauteur { trop plein 15 ^m 52 distribution 10 ^m 38	Cuve en tôle intacte Cour en maçonnerie en partie détruite. Cuve étayée par échafaudage provisoire en bois	40					10	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, magasin. Station de pompage etc. Préciser la position Kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

(Canalisations au verso)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE

V. 1

MATÉRIEL FIXE.

1-V.B

1^{er} Arrondissement2^e Section 143^e District 141

(mod V rails)

Ligne de Paris à Bâle.

(*) Gare de Grez-Armainvilliers kil. 38.321

 Dossier Arrêt
 ou Pièce V.B 14.001.038
 N° V.

Tirage du 16 février 1945

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés						Matériaux nécessaires							
						rails	fer	trav ^{es}	bois	ballast			
						km 2	t 3	railes 4	m ³ 5	V.P. 6	V.S. 7	8	9
Rails type	46 th S33	46 S12	46 Est										
Nbre de traverses par km	1770	1770	1666										
Voies principales (mètres)	39	232	102			0.75		0.3			200 ^m		
Voies de service (mètres)	Arnement normal	à contre rails ou rails à gorge	sur longrines			1.8		1			310 ^m		
Appareils de voie (nombres)	tg 0,05 0,06		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130				
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.			
- Branchements 2 voies			1		2		2						
- Branchements 3 voies													
- Traverses obliques													
- T.J.S.													
- T.J.D.													

(*) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 14

District 141

(mod. I recto)

Ligne de Paris à Bâle

Gare de Gretz - Armainvilliers / Km. 38,321

Dossier

ou Pièce

N°

Arrêt

V.B. 14.001.038

V

Tirage du 22.2.45

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructons et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	fer t 5	Bois m ³ 6	Pierre m ³ 7	Ciment t 8	9	Éléments B.A. 40x48 10
Gare de Gretz - Armainvilliers.									
Collecteur d'égout voie 1 - voie 3 voie 2 - voie 4	Collecteur en éléments béton 40 x 48 - regards béton tous les 30 ^m . filtre en mailloux sur le collecteur.	Partiel détruit par explosion de bombes - 80 ^m de collecteur avarié. 4 regards de 80 x 80 détruits	20% 25%	0,07	..	45 ^{m³}	4 ^t	..	80 ^m
Quai découvert.	Quai pavé avec bordure pierre de taille	Partie de quai détruite à proximité de la Halle aux marchandises démolie le long de la voie 7	5%	..	..	3 ^{m³}	2 ^t	..	..

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

SERVICE DE LA VOIE

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST

^e Division

DÉPARTEMENT

EST. — MOD. 1178 A

DÉTAIL ESTIMATIF

Dressé à

VU ET PROPOSÉ

L'INGÉNIEUR

VU ET PRÉSENTÉ

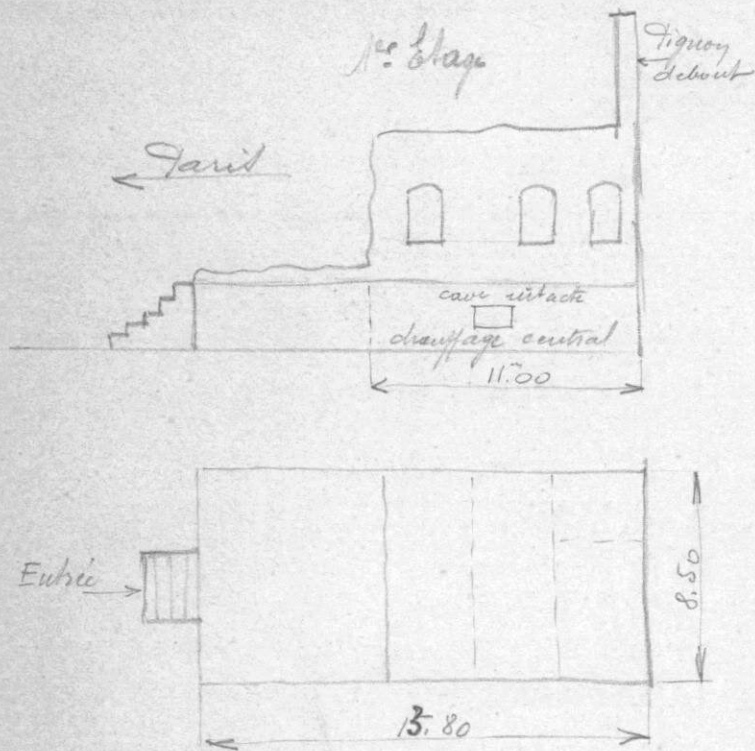
Paris, le 192

LE DIRECTEUR DE LA COMPAGNIE,

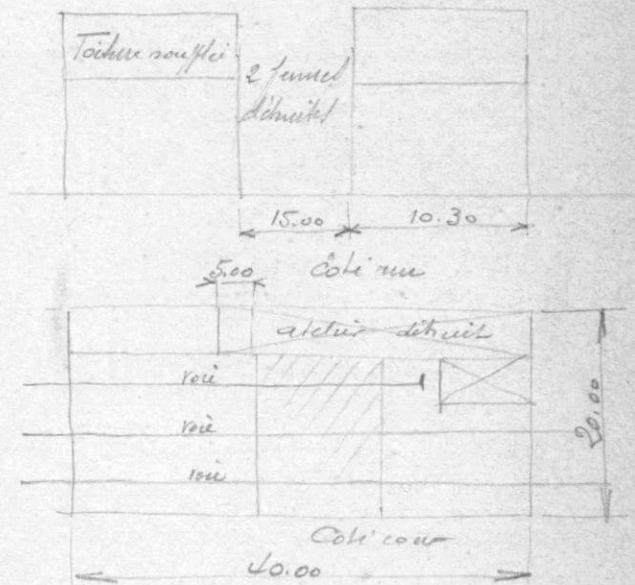
Gutz

Croquis sommaire des Batiments DP.

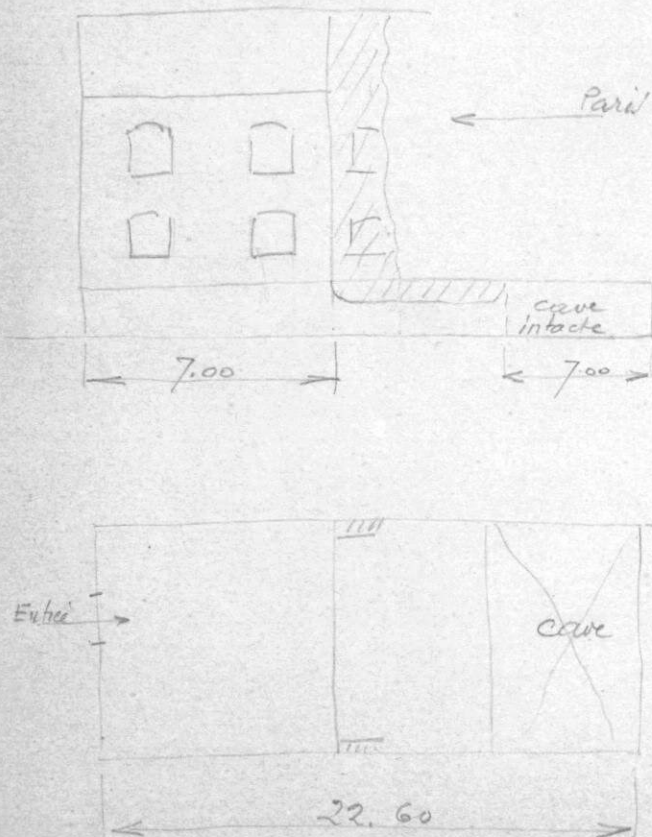
Section VB et Contrôleurs EX



Remise à machines



Mécaniciens et chauffeurs



3

Gutz

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

B
G

EST - V.B.

1^{re} Arrondissement14^e Section141^e District

(mod. B recto)

Ligne de Paris à *Mantes*

(+)

Gare de Guez *Brunaulliers*
Km 38.321

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Arrt :
V.B : 14 oct. 085
V :
30/10/44

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Maison du Chef de Section et du Sous-Chef de dépôt. Km 38.550	E	sur sous-sol fondations atteintes côté liquet par tombe. leur tombe au dessous du terrain naturel sur hauteur = 2.20 largeur = 4.10	plafonds fissurés au travers.	charpente en bois état - ouverture en tuiles détruite partiellement par les et chassis cassés	fosse des W.C. fissurée conduites eau potable et gaz détruites sur 10 ^m - évacuation des eaux usées		0.3	2	3	0.5	2	

bois
main à, biffer sur la
fiche B de Guez

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydroélectriques, etc...)

(mod. B. verso)

[illegible]

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE P. 1

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

° Section 14

° District 141

(mod. Z-recto)

Ligne de Paris à Mulhouse.

(+) Gare de Grez k.m. 38.321 Poste Saxby n° 2.

 Dossier { Arr.
 ou Pièce V.B. 14.001.038
 N° V
 Tirage du 7 Décembre 1944

Désignation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	%
Junctions 13 et 14.	Appareils de verrouillage détruits. (type Belge). ——— 2	
	Contrôleurs de lames d'aiguille — w. ——— 5	
	Transmissions funiculaires — w. ——— 100	m. l.
	Attaques à la 3 ^e tringle — w. ——— 3	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation	recu- pérable	néces- saire	Désignation	recu- pérable	néces- saire
4	5	6	4	5	6
Appareil de manœuvre et de verrouil- lage pour changement à 2 voies. —	2	2			
Contrôleurs de lames d'aiguilles. —	3	5			
Support avec poulie H. S. de 220 ^{m/m}	4	6			
— is. — H. D. — is. —	3	7			
Boîtes à billes pour une tringle. —	2	2			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE P. 1

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 44

District 141

(mod Z-recto)

Ligne de Paris à Mulhouse.

(+ Gare de Gretz k.m. 38-321 Poste Sarby n° 2.

Dossier Arr: V.B. 14.001.038
 ou Pièce V:
 N°
 Tirage du 7 Décembre 1944

Désignation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	%
Junctions 13 et 14.	Appareils de verrouillage détruits. (type Belge). ——— 2 Contrôleurs de lames d'aiguille — w. ——— 5 Transmissions funiculaires — w. ——— 100 Attaques à la 3^e tringle — w. ——— 3	(3)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation	récupérable	nécessaire	Désignation	récupérable	nécessaire
4	5	6	4	5	6
<i>Appareil de manœuvre et de verrouillage pour changement à 2 voies.</i>	2	2			
<i>Contrôleurs de lames d'aiguilles.</i>	3	5			
<i>Support avec poulie H.S. de 220^{mm}</i>	4	6			
<i>— id. — H.D. — id. —</i>	3	7			
<i>Boîtes à billes pour une tringle.</i>	2	2			

1-V.B.

1.^{er} Arrondissement

° Section 14.

° District 141.

(mod. Z-recto)

Ligne de Paris à Bâle

(+)
Gare de Gretr k.m. 38.321.
 Dossier { Arr.
 ou Pièce { V.B. 14.001.038
 N° { V
 Tirage du 7 Décembre 1941

Designation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	% (3)
<u>P.S.L. S.41 k.m. 38,340.</u>	Armoire détruite - 4 relais cassés - câblage détérioré - plusieurs boîtes de c. d. v. cassées - (armoire refaite en provisoire). Voir fiche L. pour les câbles.	50%
<u>P.S.L. S.41^{bis} K.m. 38,340.</u>	Armoire détruite - 6 relais détériorés - câblage détruit. (Voir fiche L. pour les câbles.	20%
<u>P.S.L. S.41^{ter} K.m. 38.295.</u>	Câbles armés coupés - (Voir fiche L).	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Designation	reçu- pérable	neces- saire	Designation	reçu- pérable	neces- saire
4	5	6	4	5	6
P.S.L. S. 41 ^{km} K.m. 38.340.			P.S.L. S. 41 ^{km} K.m. 38.295.		
Relais de voie neutre continu	1	2	Lanterne électrique type Est avec lentille	3	1
Relais 8 A.G. 500 Ω 4V.	2	2	double de 210 ^{mm} /m.		
Relais 10 A.G. 2/4 H.G. 250 Ω 4V.	2	4	Ensemble pour installation d'une boîte de		
Réglette de coupure de 1.420.		1	raccord au rail.	4	4
Armoire métallique de 1.800 sans châssis.		1	Câble de signalisation 1C ² 30/10.		m.l. 200
Conducteur sous tresse isolé 600 M. Ω	50	150	is. 4C ² 10/10.		m.l. 110
Ensemble pour installation de raccord au rail.	4	4			
P.S.L. S. 41 ^{km} K.m. 38.340.					
Relais 2 A.G. 1/2 H.G. 250 Ω 4V.		1			
Relais de voie neutre continu.	1	1			
Relais 8 A.G. 500 Ω 4V. complet.	0	4			
Relais 10 A.G. 2/4 H.G. 250 Ω 4V.		4			
Armoire de signalisation de 1800 avec châssis		1			
Ensemble pour installation d'une boîte de raccord au rail.	2	4			
Réglette de coupure de 1.420.		1			
Conducteur sous tresse isolement 600 M. Ω		200			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BLOCK B.1

1-V.B.

1. Arrondissement

° Section 14.

° District 141

(mod Z-recto)

Ligne de Paris à Bâle

(+). Gare de Grex K.m. 38.321.

Dossier { Arr.
ou Pièce V.B. 14.001.032
N° V
Tirage du 7 Décembre 1941

Designation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	%
<u>P.S.L. S.41 k.m. 38,340.</u>	Armoire détruite - 4 relais cassés - câblage détérioré - plusieurs boîtes de c. d. v. cassées. (armoire refaite en provisoire). Voir fiche L. pour les câbles.	50%
<u>P.S.L. S.41^{bis} K.m. 38,340.</u>	Armoire détruite - 6 relais détériorés - câblage détruit. (Voir fiche L. pour les câbles.	20%
<u>P.S.L. S.41^{ter} K.m. 38.295.</u>	Câbles armés coupés. (Voir fiche L).	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation 4	recu- pérable 5	neces- saire 6	Désignation 4	recu- pérable 5	neces- saire 6
P.S.L. S. 41 K.m. 38.340.			P.S.L. S. 41 ^{bis} K.m. 38.295.		
Relais de voie neutre continu	1	2	Lanterne électrique type Est avec lentille double de 210 ^{mm} .	3	1
Relais 8 A.G. 500 ^Ω 4V.	2	2	Ensemble pour installation d'une boîte de raccord au rail.	4	4
Relais 10 A.G. 2/4 H.G. 250 ^Ω 4V.	2	4	Câble de signalisation 1C ² 30/10.		m.l. 200
Réglette de coupure de 1.420.		1	— is. — 4C ² 10/10.		m.l. 110
Armoire métallique de 1.800 sans châssis.		1			
Conducteur sous tresse isolé 600 M.	50	150			
Ensemble pour installation de raccord au rail.	4	4			
P.S.L. S. 41 ^{bis} K.m. 38.340.					
Relais 2 A.G. 1/2 H.G. 250 ^Ω 4V.		1			
Relais de voie neutre continu.	1	1			
Relais 8 A.G. 500 ^Ω 4V. complet.	0	4			
Relais 10 A.G. 2/4 H.G. 250 ^Ω 4V.		4			
Armoire de signalisation de 1.800 avec châssis		1			
Ensemble pour installation d'une boîte de raccord au rail.	2	4			
Réglette de coupure de 1.420.		1			
Conducteur sous tresse isolement 600 M.		200			

S.M.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTSB-
G-

Ete - V.B.

e Arrondissement

e Section

e District

(mod. B. recte)

Ligne de

(†)

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Arrt

V.B.

V.

N°

Tirage du

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	ardoises
	2	3	4	5	6	7	t	m3	t	milles	Ardoises milles	broches
1							8	9	10	11	12	13
Gare de Paris Halle aux N° 1 25.50 x 8.30	DTF	sur terre plein du quai découvert	charpente sapin poutres et faibles en voligeage	Carré aux de fibres ciment 60/60 - charpente sapin lattes	4	100%	0.2	40	1	"	"	"
Bâtiment Lénine architecte n° 10 (5.50 x 4.50)	DTF	sur fondation de surface	maçonnerie béton	maçonnerie béton	menuiserie bois	100%	"	0.4	4T	"	"	"
Suria Medical (15.00 x 6.00)	DT	sur fondation	maçonnerie poutres et faibles cloison bois poutres et faibles	charpente sapin voligeage en bois	chauffage central hors usage	90%	0.6	7	30	"	"	80 ^{ml}
Bâtiment des Suria divers	DP	sur fondation en état sur poutres et faibles	maçonnerie maillonnée	charpente sapin ciment et tuiles	chauffage central hors usage	50%	1	7	30	"	"	80 ^{ml}
W.C. (6.30 x 4.70)	E	"	maçonnerie maillonnée enduit Portland	charpente sapin ciment et fibres ciment	"	25%	1	4	1	"	0.2	"
B.V. (30.60 x 7.90)	E	en état	maçonnerie maillonnée bois et cloison inférieure poutres et faibles à refaire	tuiles à remplacer charpente bois et ciment	aménagement intérieur à répondre	20%	0.4	1	2	"	2	"
Lauplisterie (5.00 x 4.00)	DP	sur fondation de surface	maçonnerie maillonnée enduit en ciment	charpente sapin ciment et fibres ciment	cloison inférieure distoquée	50%	"	0.4	2	"	"	"
Marquises (60.00 x 5.00)	DT	"	colonnes en fonte détruites	en bois non récupérable	recouvrement de ciment et bois	80%	"	"	"	"	"	"

(†) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	bricks	Tuiles Andoises	Moellons
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bureau Contrôleur SET (7.80 x 4.50)	DT	sur fondations de surface	Murs en moellons enduits en ciment	charpente sapin couverture tuiles	"	100%	0.4	3	10	"	"	20 ^{ms}
Bâtiment transformé (7.00 x 4.86)	DP	sur fondations de surface	Murs en parpaings de ciment	charpente sapin voligeage de couverture tuiles	éparachons en fer couvrant détruits	80%	"	2	10	0.1	1	18 ^{ms}
Remise aux machines et ateliers du Dépôt (40.00 x 31.00)	DP	sur fondations de surface	Murs en briques entre poteaux et entrants en chêne	charpente sapin voligeage de tuiles	pour aérer en bon état	80%	2	16	10	7	3	"
Bâtiment de Mécanique et chauffeurs (22.60 x 9.00)	DP	sur fondations en sol en bon état	Murs moellons pierre enduits ciment	charpente sapin couverture tuiles	chauffage central sans chauffage hors d'usage	75%	1	10	15	3	3	120 ^{ms}
Atelier (7.10 x 4.70)	E	sur fondations de surface	Murs moellons enduits ciment	couverture tuiles	"	20%	"	1	1	"	1	"
Logement du chef de section du Dépôt (14.00 x 12.20)	E	sur fondations en sol en bon état	Murs moellons enduits ciment	couverture sapin tuiles	plafond de 100 l'ég. à refaire	10%	"	"	1	"	1	"
Gare de Jernail l. Etang K 52.461 141-001-052												
Remise aux Machines (17.80 x 36.05)	DT	sur fondations de surface	murs pignons briques moellons fa çauve moellons	mitrailles et riy en bois	"	80%	15 ^T	3	40	10	"	80 ^{ms}
Bureau du Dépôt, dortoir et infirmerie (16.80 x 9.50)	E	do	moellons et enduits plâtre	Couverture zinc sur charpente sapin	cloisons intérieures distributeur plafonds fixés	10%	"	1	1	"	"	"
Bâtiment SATE pour le dépôt (16.10 x 11.30)	DP	sur fondations de surface	charpente et toit en fibres - ciment	caneaux fibres ciment	couverture soufflée	50%	"	6	2	"	2	"
abri de quai pour voyageurs	E	do	murs en briques entre poteaux en fer	Zinc au voligeage	chassis vitrés	10%	"	"	"	"	"	"
Gare de Mormant K 58.302												
Halle aux Marchandises	E	sur terre pleu du quai de couverte	paviment en voligeage 24 ^{mm}	tuiles - charpente et oratoire bois	"	15%	0.1	4	1	"	0.5	"

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INFRASTRUCTURE

I.

EST-V.B.

Ligne de *Paris à Mulhouse*
 Dossier { Arr.
 ou Pièce V.B. : *14-001-038*
 N° V :
 Tirage du *22.2.45*
1^{er} ArrondissementSection *14*District *141*

(+)

(mod. I. recto)

*Gare de Gretz - Remonvilliers**Km. 38.321*

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructons et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	Grès 9	Éléments 10 BA. 40/48
<i>Gare de Gretz</i> <i>Collecteur d'indévoie</i> <i>voie I - voie 3</i> <i>voie II - voie 4</i>	<i>Collecteur en éléments</i> <i>béton 40 x 48 - regards</i> <i>béton tous les 30 ml -</i> <i>filtre en maillons sur</i> <i>de collecteur.</i>	<i>parties détruites par explosion</i> <i>de bombes -</i> <i>80 ml. de collecteur avariés</i> <i>4 regards de 80 x 80 détruits</i>	<i>20%</i> <i>25%</i>	<i>T</i> <i>0,070</i>	<i>"</i> <i>"</i>	<i>m3</i> <i>45</i>	<i>T</i> <i>4</i>	<i>"</i> <i>"</i>	<i>80 ml</i>
<i>Quai découvert</i>	<i>Quai pavé avec</i> <i>bordure pierre de taille</i>	<i>partie de quai détruite à</i> <i>proximité de la halle aux</i> <i>marchandises démolie le long</i> <i>de la voie 7.</i>	<i>5%</i>	<i>"</i> <i>"</i>	<i>"</i> <i>"</i>	<i>3 m3</i> <i>2</i>	<i>T</i> <i>"</i>	<i>"</i> <i>"</i>	<i>"</i> <i>"</i>

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

(mod. I verso)

[illegible]

S.N.C.F.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

1 - V.B.

Ligne de Paris à Bâle.

1^{er} Arrondissement

Section 14

District 141.

(1)

Gare de Gretz - Armainvilliers. Km: 38.321.

Dossier { Arrt
V.B. 14-001-038.
N°
V.
Tirage du 30 Mai 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
G.	1	30 Octobre 1944	Z	B. 1	7 Décembre 1944	I	1	22 Février 1945	V	1	16 Février 1945	H	1	9 Octobre 1944.			
B.	1	12 Décembre 1944.	Z	L. 1	d°												
			Z	L. 2	d°												
			Z	L. 3	d°												
			Z	P. 1	d°												

Pièces jointes.

- 1 Sous-dossier Z.
- 1 d° B et G.
- 1 fiche de destruction I.
- 1 d° V.
- 1 d° H.
- 13 photographies

S.N.C.F.

1 - V.B.

1.° Arrondissement

° Section 14

° District 141

(mod A)

FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Bâle

(1) Gare de Gretz (kil 38.321)

Dossier { Arrt:
V.B.: 14. 001.038.
N° V. :
Tirage du 7 Décembre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
Z	B. 1	7 Décembre 1944															
Z	L. 1	— d° —															
Z	L. 2	— d° —															
Z	L. 3	— d° —															
Z	P. 1	— d° —															

Pièces jointes

5 fiches de destruction

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BLOCK B.1

1-V.B.

1. ^e Arrondissement^e Section 14^e District 141

(mod Z recto)

Ligne de Paris à Bâle

(+)
Gare de Gretr K.m. 38.321.
 Dossier { Arr.
 ou Pièce { V.B. 14.001.038
 N° V
 Tirage du 7 Décembre 1944

Designation et caractéristiques des installations (*)	Etat des destructions (2)	% (3)
P.S.L. S.41 K.m. 38,340.	Armoire détruite - 4 relais cassés - câblage détérioré - plusieurs boîtes de c. d. v. cassées. (armoire refaite en provisoire). Voir fiche L. pour les câbles.	50%
P.S.L. S.41 ^{bis} K.m. 38,340.	Armoire détruite - 6 relais détériorés - câblage détruit. (Voir fiche L. pour les câbles.	20%
P.S.L. S.41 ^{ter} K.m. 38.295.	Câbles armés coupés. (Voir fiche L).	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation	recu- pérable	neces- saire	Désignation	recu- pérable	neces- saire
4	5	6	4	5	6
P.S.L. S. 41 ^{bis} K.m. 38.340.			P.S.L. S. 41 ^{ter} K.m. 38.295.		
Relais de voie neutre continu	1	2	Lanterne électrique type Est avec lentille	3	1
Relais 8 A.G. 500 Ω 4V.	2	2	double de 210 ^{m/m} .		
Relais 10 A.G. 2/4 H.G. 250 Ω 4V.	2	4	Ensemble pour installation d'une boîte de		
Réglette de coupure de 1.420.		1	raccord au rail.	4	4
Armoire métallique de 1.800 sans châssis.		1	Câble de signalisation 1 C ² 30/10.		m.l. 200
Conducteur sous tresse isolé 600 M.	50	150	— is. — 4 C ² 10/10.		m.l. 110
Ensemble pour installation de raccord au rail.	4	4			
P.S.L. S. 41 ^{bis} K.m. 38.340.					
Relais 2 A.G. 1/2 H.G. 250 Ω 4V.		1			
Relais de voie neutre continu.	1	1			
Relais 8 A.G. 500 Ω 4V. complet.	0	4			
Relais 10 A.G. 2/4 H.G. 250 Ω 4V.		4			
Armoire de signalisation de 1800 avec châssis		1			
Ensemble pour installation d'une boîte de raccord au rail.	2	4			
Réglette de coupure de 1.420.		1			
Conducteur sous tresse isolement 600 M.		200			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

I-V.B.

1^e Arrondissement2^e Section 143^e District 141

(mod. H-recto)

Ligne de Paris à Bâle

(+) Gare de Gretz-Armainvilliers kil. 38.321

Dossier Arr^t

ou Pièce VB : 14.001-038

N^o

Tirage du 9 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	%	Fonte	Acier	Ploab	Métaux divers	Ciment	
				t 5	t 6	t 7	t 8	t 9	t 10
Réservoir côté Paris	Cour en maçonnerie Cuve en tôle (125 ^{m³}). Hauteur { trop plein 15 ^m 52 distribution 10 ^m 38	Cuve en tôle intacte Cour en maçonnerie en partie détruite. Cuve étayée par échafaudage provisoire en bois	40					10	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, magasin, Station de pompage etc. Préciser la position Kilométrique sur la ligne intéressée et la gare la plus proche

1.-V.B.

1. ^{er} Arrondissement

Section 14

District 141

(mod. I recto)

Ligne de Paris à Bâle

Gare de Gretz-Armainvilliers Km. 38,321 Tirage du 22.2.45

Dossier

ou Pièce

Nº

(Art

{ V.B

1

14.001.038

2.2.45

Designation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructiions et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	Eléments B.A. 40-45 10
Gare de Gretz- Armainvilliers.									
Collecteur d'entrevoies voie 1 - voie 3 voie 2 - voie 4	Collecteur en éléments béton 40 x 48 - regards béton tous les 30 m. filtre en mailles sur le collecteur.	Partiel détruit par explosion de bombes. - 80 m ³ de collecteur détruit. 4 regards de 80 x 80 détruits	20% 25%	0,07	..	45 m ³	4 t	..	80 m ³
Quai découvert.	Quai pavé avec bordure pierre de taille	Partie de quai détruite à proximité de la Halle aux marchandises démolie le long de la voie 7	5%	..	..	3 m ³	2 t	..	..

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

LIGNES ELECTRIQUES

L-1..

I. - V.B.

1. Arrondissement

° Section 14

° District 141

(mod L recto)

Ligne de Paris à Bâle.

(*) Gare de Greth km 38.321.

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Arrêt:

V.B. : 14.001.038

V. :

7. Décembre 1944.

Désignation et repères 1	Caractéristiques des artères								Etat des destructions				Matériel nécessaire		
	Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs				Pose			Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable			fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16
			Nombre		Nature		Mode 10	fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13		Armement 14				
			P.T.T. 4	S.N.C.F. 5	Constitution 6	Métal 7									
8	9														
B.V. Poste de transformation.	E	S.N.C.F.	3 ^{ces}	C.I.	50 m/m ²	Cu			CE	0.075	30%			0.075	
	E	— id. —	3 ^{ces}	C.I.	50 m/m ²	Cu			CE	0.075	30%			0.075	
	E	— } —	1 ^{re}	C.I.	25 m/m ²	Cu			CE	0.075	30%			0.075	

(*) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

1 - V.B.

1. Arrondissement

2. Section 14

3. District 141

(mod L recte)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Gretz Km 38.321.

 Dossier { Arrt.
 ou Pièce V.B. 14.021.038
 N° V.
 Tirage du 7 Décembre 1944

Désignation et repères 1	Caractéristiques des artères									Etat des destructions				Matériel nécessaire	
	Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs				Pose			Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable			fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16
			Nombre		Mature	Metal	Nombre d'appuis	Mature des appuis	Mode		fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13	Armement 14		
			P.T.T. 4	S.N.C.F. 5											
<u>One</u> Km. 36.400 au Km. 37.200 <u>Briage.</u>	E	S.N.C.F.		3	6 CN 15,9 1 FN 35/10 1 FN 30/10	Cu w. }	205 2D	B B	C.B. C.B.	^{Km.} 0,450	60% 60% 50%	90%	90°	^{Km.} 2,2-15,9 0,38 35/10 0,40 30/10	2 S
Km. 38.150 à Km. 38.350 (côté Voie II.)	E	S.N.C.F.		5	3 FN 35/10 2 FN 30/10	Cu w.	75 1D	B B	C.B. C.B.	^{Km.} 0,200 0,200	0	100%	80%	^{Km.} 0,6 35/10 0,6 30/10	
Km. 38.150 à Km. 38.300 côté Voie I.	E	S.N.C.F.		11	3 CN 48,3 1 CN 21,5 4 FN 35/10 4 FN 30/10	Cu }	35 2D	3B 2M sur halle	C.B. w. }	^{Km.} 0,150	100% 100% 20% 0	80%	80%	^{Km.} 0 0,500 35/10 0,600 30/10	
Km. 38.100 à Km. 38.350 Quai V1 } V2 } <u>Candélabres</u>	E E E	S.N.C.F. w. }		3 4	3 FI 25/10 4 FI 25/10	Cu Cu	15	M	C.M.	^{Km.} 0,250 0,200	10% 10%	85%	90%	^{Km.} 0,7 25/10 0,75 25/10	2 M
^{Km.} <u>Dépôt.</u> Km. 38.350 à 38,450	E	S.N.C.F.		4	4 FN 30/10	Cu	55	B	C.B.	^{Km.} 0,100	60%	80%	80%	^{Km.} 0,25 30/10	
Km. 38,450 à Km. 38.650	E	w.		9	3 CN 48,3 3 CN 25,2 3 FN 30/10	Cu w. }	55	B et M	C.B.	^{Km.} 0,100	100% 100% 90%	100%	100%	^{Km.} 0 0 0,03 30/10	

(*) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

1. - V.B.

4. ^{re} Arrondissement

e Section 14

e District 141

(mod L recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Grebs Km 38.321

Dossier

ou Pièce

N°

Arrêt:

V.B. : 14 001.038

V. :

Tirage du

7 Décembre 1944

Caractéristiques des artères																Etat des destructions				Matériel nécessaire	
Désignation et repères 1	Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs				Pose			Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable			Fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16						
			Nombre		Nature Constitution 6	Métal 7	Nombre d'appuis 8	Nature des appuis 9	Mode 10		fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13	Armement 14								
			P.T.T. 4	S.N.C.F. 5																	
Entre le poste A et poste D	S	S.N.C.F.		28 ^{crs}	C.I.	10/10	Cu.		C.E.	0.120	80%			0.120							
B Confluences Km 37.120	C	id.		id.	id.	id.	id.		id.	0.060	id.			0.060							
Km 37.225	E								}	0.070	}			0.070							
Km 38.321 Poste 1 B.V.	L								C.C.	0.050	20%										
id.	K								id.	0.050	id.										
Poste 2 B.V.	M								}	0.050											
id.	N								}	0.050											
541 Poste 2	O								C.E.	0.035											
541 ^{bis} Poste 2	P								id.	0.035											
541 ^{ter} Poste 2	Q			28 ^{crs}					id.	0.025											
B.V. butoir P 40.	T			29		13/10			C.C.	0.050	10%			0.050							
Poste 2 butoir P 41.	C	S		14		10/10			C.E.	0.075	20%			0.075							
	D	S		28		10/10			C.E.	0.075				0.075							
	N ²	S		14 ^{crs}		10/10			C.E.	0.075				0.075							
Câble	PR	T		2 p. compl.		18/10			C.E.	0.075				0.075							
B.V. butoir P 41.	M ²	T		2 quarts.		13/10			C.E.	0.040				0.045							
Arm. 37.410 Arm. 37.450 G	S			28 ^{crs}		10/10			C.E.	0.055				0.055							
Câble C ^{te} aig. 12 ²	id.			4		10/10			C.E.	0.030	10%			0.030							
Câble éclairage PSL 541				4		30/10			C.E.	0.025	10%			0.025							
Câble C.d.V. PSL 541 ^{ter}				2		30/10			C.E.	0.200	20%			0.200							
Câble C ^{te} aig. 13 ² de P.S.L.				4		10/10			C.E.	0.085	40%			0.085							
5 - 41 ter.																					

(*) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE P. 1

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 14

District 141

(mod Z-recto)

Ligne de Paris à Mulhouse.

(+) Gare de Gretz k.m. 38.321 Poste Saxby n° 2.

 Dossier { Arr^t:
 ou Pièce V.B. 14.001.038
 N° V:
 Tirage du 7 Décembre 1944

Désignation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	%
Junctions 13 et 14.	Appareils de verrouillage détruits. (type Belge). ———— 2	
	Contrôleurs de lames d'aiguille — w. ———— 5	
	Transmissions funiculaires — w. ———— 100	m.e.
	Attaques à la 3 ^e binglé — w. ———— 3	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation	récu- pérable	néces- saire	Désignation	récu- pérable	néces- saire
4	5	6	4	5	6
Appareil de manoeuvre et de verrouil- lage pour changement à 2 voies. —	2	2			
Contrôleurs de lames d'aiguilles. —	3	5			
Support avec poulie H. S. de 220 ^{m/m} —	4	6			
— is. — H. D. — is. —	3	7			
Boîtes à billes pour une tringle. —	2	2			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATÉRIEL FIXE.

V. 1

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 14

District 141

(mod V. rails)

Ligne de Paris à Bâle.

(*) Gare de Gretz-Armainvilliers kil. 38,321

Dossier { Arrêt
ou Pièce { V.B. 14.001-038
N° { V.

Tirage du 16 février 1945

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés						Matériaux nécessaires										
						rails km 2	fer t 3	trav ^{es} rails 4	bois m ³ 5	ballast		8	9			
										V.P. 6	V.S. 7					
4																
Rails type:	46 ⁿ S33	46 S12	46 Est													
Nbre de traverses par km:	1770	1770	1666													
Voies principales (mètres)	39	232	102			0.75		0.3			200 ^m					
Voies de service (mètres)	Armement normal	à contre rails ou rails à gorge	sur longrines			1.8		1			310 ^m					
	930															
Appareils de voie (nombres)	tg 0.05 0.06		tg 0.085		tg 0.100 0.110	tg 0.130		tg > 0.130								
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.						
- Branchements 2 voies			1		2		2									
- Branchements 3 voies																
- Traverses obliques																
- T.J.S.																
- T.J.D.																

(*) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.
1^{er} V.B.
1^{er} Arrondissement
Section 14
District 141.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Paris à Bâle.

(1) Gare de Gretz-Armainvilliers. Km: 38.321.

Dossier { Arrt.
V.B. 14-001-038.
N° V.
Tirage du 30 Mai 1945.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
G.	1	30 Octobre 1944	Z	B. 1	7 Décembre 1944	I	1	22 Février 1945	V	1	16 Février 1945	H	1	9 Octobre 1944.			
B.	1	12 Décembre 1944.	Z	L. 1	d°												
			Z	L. 2	d°												
			Z	L. 3	d°												
			Z	P. 1	d°												

Pièces jointes.

- 1 Sous-dossier Z.
- 1 d° B et G.
- 1 fiche de destruction I.
- 1 d° V.
- 1 d° H.
- 13 photographes.

1 - V.B.

 $(\text{mod. } A)$

Ligne de Paris à Bâle

(1) Gare de Gretz-Armainvilliers (kil. 38,321)

Dossier N° { Arrt V.B 14.001.038
V.
Tirage du 30 Octobre 1944.

— Bordereau —

[illegible]

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

~~LOGEMENTS~~

B. 1

1 - V.B.

1^e Arrondissement

• Section 14

• District 141

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Gretz-Armainvilliers. km 38.321

Dossier

ou Pièce

Ant.:

V.B. : 14.001-038

N°

V

Tirage du 12 Décembre 1944.

Désignation Description succincte Réparés	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gras œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	briques	tuiles	Moellons
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	m ³ 13
① Halle aux marchandises 25.50 x 8.30	DTf	sur terre, plein du quai découvert	charpente sapin pignons et façades en voligeage.	Carreaux de fibro- ciment 60/60. charpente sapin lattage sapin.			0.2	40	1			
② Bâtiment Leperche Archives Section 5.50 x 4.50	DTf	sur fondation de surface	panneaux béton	panneaux béton	Menuiseries sapin			0.4	4.			
③ Service Médical 15.00 x 6.00	DT	sur fondations	murs maillière parements joints cloisons briques. parements carreaux de faïence.	charpente sapin voligeage sous tuiles	chauffage central hors d'usage.		0.6	7.	30			80
⑤ Bâtiment des Services divers	DP	sur fondations en bon état sur sous-sol.	murs en moellons	charpente sapin couverture tuiles	chauffage central sauf chaudière H.S.	50	1	7	30			80

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N. etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique ne sont évidemment utiles pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro électriques, etc...)

(mod. B. verso)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature						Matériaux					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	Matériaux					
							Fer	bois	Ciment	Carreaux	Plâtres	Moellons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
④ W.C. 6.30 x 4.70	E		murs en briques enduit Portland.	chassis vitré et carreaux fibre-ciment					1		0.2	
⑥ B.V. 30.60 x 7.90	E	en bon état	murs moellons en bon état. cloisons intérieures fissurées et plafonds à refaire.	tuiles à remplacer charpente bon état	Aménagements intérieurs à refaire		0.4	1	2		2	
⑦ Lampisterie 5.00 x 4.00	DP	Sur fondations de surface.	Murs en brique enduit en ciment	charpente sapin carreaux fibre-ciment	cloisons intérieures diloquées.	50		0.4	2			
Marquises 60.00 x 5.00	DT		colonnes en fonte détruites.	en zinc non récupérable	écoulement des eaux à revoir.							
⑧ Bureau Contrôleur SET 7.30 x 4.50	DTF	Sur fondations de surface.	Murs en moellons enduit en ciment.	charpente sapin couverture tuiles			0.4	3	10			20
⑨ Bâtiment transformateur 7.00 x 4.30	DP	— d° —	Murs en parpaings de ciment	Charpente sapin voligeage et couvertures tuiles.	Séparations en fer caillassantes détruites	80		2	10	0.1	1	18
⑩ Remise aux machines et Ateliers du Dépôt 40.00 x 21.00	DP	— d° —	Murs en briques entre poceaux et entrants en chêne.	— d° —	fosses à piquer en bon état	80	2	16	10	3	3	

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	briques	autres matériaux	Moellons
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	m ³ 13
⑪ <i>Bâtiment des mécaniciens et chauffeurs. 22.60 x 9.00</i>	DP	<i>sur fondations en sous-sol en bon état</i>	<i>Murs moellons parements enduit ciment.</i>	<i>charpente pignon couverture tuiles.</i>	<i>chauffage central sauf chaudière hors d'usage.</i>	75	1	10	15	3	3	120
⑫ <i>Sablerie 7.10 x 4.70</i>	E	<i>sur fondations en surface</i>	<i>Murs moellons enduit ciment.</i>	<i>couverture tuiles.</i>				1	1		1	

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

2. Section 14

3. District 141

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Bâle

(+) Gare de Gretz-Armainvilliers
Km. 38.321

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

2. ^e

V.B.

V

14.001.038

30 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires				
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	plâtre	autres
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(13) Maison du Chef de Section et du sous-Chef de Dépôt Km. 38.550	E	sur sous-sol - fondations atteintes côté ligne 41 par bombe. Mur tombé au dessous du terrain naturel sur hauteur: 2 ^m .20 largeur: 4 ^m .40.	Plafonds fissurés ou avariés.	charpente en bon état. Couverture en tuiles détruite partiellement. vasistas et chassis cassés.	Fosse des W.C. fissurée Conduites d'eau potable et gaz détruites sur 10 ^m . évacuation des eaux usées.		0.3	2	3	0.5	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N. etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique doivent également valoir pour les établissements éloignés du chemin de fer (lignes aériennes hydro-électriques etc.)

S.N.C.F.

FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

1 - V.B.

Ligne de Paris à Bâle

1. Arrondissement

2. Section 14

3. District 141

(mod A)

(1) Gare de Gretz (kil. 38.321)

Dossier { Arrêt: V.B.: 14. 001. 038. N° V. Tirage du 7 Décembre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
Z	B. 1	7 Décembre 1944															
Z	L. 1	d°															
Z	L. 2	d°															
Z	L. 3	d°															
Z	P. 1	d°															

Pièces jointes

5 fiches de destruction

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BLOCK B. 1

1-V.B.

1. ^e Arrondissement

* Section 14.

* District 141.

(mod. Z recto)

Ligne de Paris à Bâle

(+)
Gare de Gretr k.m. 38.321.
 Dossier { Arr.
 ou Pièce VB 14.001.038
 N° V
 Tirage du 7 Décembre 1944

Designation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	% (3)
P.S.L. S.41 k.m. 38,340.	Armoire détruite - 4 relais cassés - câblage détérioré - plusieurs boîtes de c. d. v. cassées. (armoire refaite en provisoire). Voir fiche L. pour les câbles.	50%
P.S.L. S.41 ^{bis} K.m. 38,340.	Armoire détruite - 6 relais détériorés - câblage détruit. (Voir fiche L. pour les câbles.	20%
P.S.L. S.41 ^{ter} K.m. 38.295.	Câbles armés coupés. (Voir fiche L).	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation	recu- pérable	neces- saire	Désignation	recu- pérable	neces- saire
4	5	6	4	5	6
P.S.L. S. 41 K.m. 38.340.			P.S.L. S. 41 ^{bis} K.m. 38.295.		
Relais de voie neutre continu	1	2	Lanterne électrique type Est avec lentille	3	1
Relais 8 A.G. 500 Ω 4V.	2	2	double de 210 ^{mm} .		
Relais 10 A.G. 2/4 H.G. 250 Ω 4V.	2	4	Ensemble pour installation d'une boîte de		
Réglette de coupure de 1.420.		1	raccord au rail.	4	4
Armoire métallique de 1.800 sans châssis.		1	Câble de signalisation 1C ² 30/10.		m.l. 200
Conducteur sous tresse isolé 600 M.	50	150	is. 4C ² 10/10.		m.l. 110
Ensemble pour installation de raccord au rail.	4	4			
P.S.L. S. 41 ^{bis} K.m. 38.340.					
Relais 2 A.G. 1/2 H.G. 250 Ω 4V.		1			
Relais de voie neutre continu.	1	1			
Relais 8 A.G. 500 Ω 4V. complet.	0	4			
Relais 10 A.G. 2/4 H.G. 250 Ω 4V.		4			
Armoire de signalisation de 1.800 avec châssis		1			
Ensemble pour installation d'une boîte de raccord au rail.	2	4			
Réglette de coupure de 1.420.		1			
Conducteur sous tresse isolement 600 M.		200			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

LIGNES ELECTRIQUES

L-1.

I. - V.B.

1. Arrondissement

2. Section 14

3. District 141

(mod L recte)

Ligne de Paris à Bâle.

(*) Gare de Greth km 38.321.

Dossier

ou Pièce

N°

Année

V.B. : 14.001.038

V.

Tirage du

7. Décembre 1944.

Désignation et repères	Caractéristiques des artères									Etat des destructions				Matériel nécessaire	
1	Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs				Pose			Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable			fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16
			Nombre		Nature		Mode 10	fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13		Armement 14				
			P.T.T. 4	S.N.C.F. 5	Constitution 6	Métal 7									
B.V. Poste de transformation.	E	S.N.C.F.		3 ^{ces}	C.I. 50 m/m ²	Cu			CE	0.075	30%			0.075	
	E	id.		3 ^{ces}	C.I. 50 m/m ²	Cu			CE	0.075	30%			0.075	
	E	}		1 ^{re}	C.I. 25 m/m ²	Cu			CE	0.075	30%			0.075	

(*) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

1 - V.B.

1.° Arrondissement

° Section 144

° District 141

(mod L recte)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Grotz Km 38.321.

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Année

V.B. 14.021.038

V.

7 Décembre 1944

Désignation et repères 1	Caractéristiques des artères							Etat des destructions				Matériel nécessaire			
	Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs			Pose			Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable			fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16	
			Nombre		Nature Constitution 6	Metal 7	Nombre d'appuis 8	Nature des appuis 9		Mode 10	fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13			Armement 14
			P.T.T. 4	S.N.C.F. 5											
<u>De</u> Km. 36.400 <u>au</u> Km. 37.200 <u>Briage.</u>	E	S.N.C.F.		8	6 CN 15,9 1 FN 35/10 1 FN 30/10	Cu id. }	205 20 20	B B C.B.	C.B.	<u>Km.</u> 0,450	60% 60% 50%	90%	90°	<u>Km.</u> 2,2 - 15,9 0,38 35/10 0,40 30/10	2 S
Km 38.150 à Km. 38.350 (côté Voie II.)	E	S.N.C.F.		5	3 FN 35/10 2 FN 30/10	Cu id.	75 12	B B	C.B. C.B.	<u>Km.</u> 0,200 0,200	0	100%	80%	<u>Km.</u> 0,6 35/10 0,6 30/10	
Km. 38.150 à Km. 38.300 côté Voie I.	E	S.N.C.F.		11	3 CN 48,3 1 CN 21,5 4 FN 35/10 4 FN 30/10	Cu id. }	35 20	3B 2M sur poutre	C.B. id.	<u>Km.</u> 0,150	100% 100% 20% 0	80%	80°	0 0,500 35/10 0,600 30/10	
Km 38.100 à Km. 38.350 Quai V1 V2 } <u>Candélabres</u>	E E E	S.N.C.F. id. }		3 4	3 FI 25/10 4 FI 25/10	Cu Cu	15	M	C.M.	0 <u>Km.</u> 0,250 0,200	10% 10%	85%	90°	<u>Km.</u> 0,7 25/10 0,75 25/10	2M
<u>Depôt.</u> Km. 38.350 à 38,450	E	S.N.C.F.		4	4 FN 30/10	Cu	55	B	C.B.	<u>Km.</u> 0,100	60%	80%	80%	<u>Km.</u> 0,25 30/10	
Km. 38,450 à Km. 38.650	E	id.		9	3 CN 48,3 3 CN 25,2 3 FN 30/10	Cu id. }	55	B et M	C.B.	<u>Km.</u> 0,100	100% 100% 90%	100%	100°	0 0,03 30/10	

(*) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

1. - V.B.

4. ^{re} Arrondissement

• Section 14

• District 141

(mod L recto)

Ligne de Paris à Bâle

(*) Gare de Grebs Km 38.321.

Dossier

ou Pièce

N°

Arrêt:

V.B. : 14 001.038

V. :

Tirage du

7 Décembre 1944.

Désignation et repères		Caractéristiques des artères							Etat des destructions				Matériel nécessaire		
1	Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs				Pose			Longueur d'artère à rétablir (m) 11	% récupérable			Fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16
			Nombre		Nature Constitution 6	Métal 7	Mode 10	fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13		Armement 14				
			P.T.T. 4	S.N.C.F. 5											
Entre le poste A et poste D	S	S.N.C.F.		28 ^{crs}	C.I.	10/10	Cu.		C.E.	0.120	80%			0.120	
B Confluences Km 37.120	C	id.		id.	id.	id.	id.		id.	0.060	id.			0.060	
Km 37.225 E									}	0.070	}			0.070	
Km. 38.321 Poste 1 B.V. — L									C.C.	0.050	20%				
— id. — K									id.	0.050	id.				
Poste 2 B.V. — M									}	0.050					
— id. — N									}	0.050					
541 Poste 2. — O									C.E.	0.035					
541 ^{bis} Poste 2. — P									id.	0.035					
541 ^{ter} Poste 2. — Q				28 ^{crs}					id.	0.025					
B.V. butoir E 40. — T	T			29		13/10			C.C.	0.050	10%			0.050	
Poste 2 butoir E 41. — C	S			14		10/10			C.E.	0.075	20%			0.075	
	D	S		28		10/10			C.E.	0.075				0.075	
	N ²	S		14 ^{crs}		10/10			C.E.	0.075				0.075	
Câble — PR	T			2 p. cond.		18/10			C.E.	0.075				0.075	
B.V. butoir E 41. — M ²	T			2 quarts.		13/10			C.E.	0.040				0.045	
Arm. 37.410 Arm. 37.450 G	S			28 ^{crs}		10/10			C.E.	0.055				0.055	
Câble C ² aig. 12 ² . — id.				4		10/10			C.E.	0.030	10%			0.030	
Câble éclairage PSL 541. —				4		30/10			C.E.	0.025	10%			0.025	
Câble C.d.V. PSL 541 ^{ter} . —				2		30/10			C.E.	0.200	20%			0.200	
Câble C ² aig. 13 ² de P.S.L. —				4		10/10			C.E.	0.085	40%			0.085	
S — 41 tex.															

(*) Section de ligne, gare, etc. - Préciser la position kilométrique.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE P. 1

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 44

District 141

(mod Z-recto)

Ligne de Paris à Mulhouse.

(+) Gare de Gretz k.m. 38.321 Poste Saxby n° 2.

Dossier { Arr.
ou Pièce { V.B. 14.001.038N° V
Tirage du 7. Décembre 1944

Désignation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	%
Junctions 13 et 14.	Appareils de verrouillage détruits. (type Belge). ————— 2	
	Contrôleurs de lames d'aiguille — w. ————— 5	
	Transmissions funiculaires — w. ————— 100	m.e.
	Attaques à la 3 ^e tringle — w. ————— 3	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation	recu- perable	neces- saire	Désignation	recu- perable	neces- saire
4	5	6	4	5	6
Appareil de manoeuvre et de verrouil- lage pour changement à 2 voies. —	2	2			
Contrôleurs de lames d'aiguilles. —	3	5			
Support avec poulie H. S. de 220 ^{m/m} . —	4	6			
— id. — H. D. — id. —	3	7			
Boites à billes pour une tringle. —	2	2			

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

Section 14

District 141

(mod. I recto)

Ligne de Paris à Bâle

Gare de Gretz-Armainvilliers

Km. 38,321 Tirage du 22.2.45

Dossier

ou Pièce

N°

Arrt.

V.B. 14.001.038

V

Désignation des Ouvrages Repères. 1	Dimensions Constitution générale 2	Etat des Destructons et Avis sur Reconstruction		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	fer t 5	Bois m3 6	Pierre m3 7	Ciment t 8	9	Eléments B.A. 40x48 10
Gare de Gretz-Armainvilliers.									
Collecteur d'intrevois voie 1 - voie 3 voie 2 - voie 4	Collecteur en éléments béton 40 x 48 - regards béton tous les 30 ^m . filtre en mailloux sur le collecteur.	Parties détruites par explosion de bombes. - 80 ^m de collecteur arrière 4 regards de 80 x 80 détruits	20% 25%	0,03	"	45 ^{m3}	4 ^t	"	80 ^m
Quai découvert.	Quai pavé avec bordure pierre de taille	Partie de quai détruite à proximité de la Halle aux marchandises située le long de la voie 7.	5%	"	"	3 ^{m3}	2 ^t	"	"

(+) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE

V. 1

MATÉRIEL FIXE

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement2^e Section 143^e District 141

(mod. V. rails)

Ligne de Paris à Bâle.

(*) Gare de Gretz-Armainvilliers kil. 38.321

 Dossier { Arrêt
 ou Pièce { V.B. 14.001-038
 N° { V.

Tirage du 16 février 1945

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés

Matériaux nécessaires

	rails			fer		trav.		bois		ballast		8	9
	km	2	3	4	5	V.P.	V.S.	6	7	8	9		
Rails type	46 ^e S33	46 S12	46 Est										
Nbre de traverses par km	1770	1770	1666										
Voies principales (mètres)	39	232	102			0.75	0.3			200 ^m			
Voies de service (mètres)	Arnement normal	à centre rails ou rails à gorge	sur longrines			1.8	1			310 ^m			
Appareils de voie (nombres)	Lg 0.05 0.06		Lg 0.085		Lg 0.100 0.110		Lg 0.130		Lg > 0.150				
	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.			
Branchements 2 voies			1		2		2						
Branchements 3 voies													
Traversees obliques													
C.O.S.													
T.J.O.													

(*) Section de ligne : Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

I.-V.B.

1^e Arrondissement2^e Section 143^e District 141

(mod. H-recto)

Ligne de Paris à Bâle

(+) Gare de Gretz-Armainvilliers kil. 38,321

Dossier Arrt

ou Pièce V.B. 14.001-038

N° V

Tirage du 9 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	0/0 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Reservoir côté Paris	Tour en maçonnerie Cuve en tôle (125 ^{m³}). Hauteur { trop plein 15 ^m 52 distribution 10 ^m 38	Cuve en tôle intacte Tour en maçonnerie en partie détruite. Cuve étayée par échafaudage provisoire en bois	40					10	

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du matériel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Canalisation de refoulement F				15"									0.3		0.018			
— d° — de distribution F					15"		158"						10.		0.125			