

MLM4/10

MLY4/10

Ligne de Longueville à Estenay
gare de Montecau St Remy

2	exemplaires (sans photo)	au S.C.V.	le 23 nov
1	-do-	a' R	le 23 nov
1	-do-	a' ET	le 5 mars 1945
1	-do-	a' ESTB	le
3	-do-	a' Cont	le 16 MAI 1945

mont
:328^H)

8 $\frac{1}{5}$ de

Romont

Rambervilliers

Romont

Bois e Padouzel

CARE

~~00~~

1 - V.B.

 $(\text{mod. } \Delta)$

Ligne de Longueville à Esternay.

(1) Gare de Montceau-S.^t Bon... (kil. 116.587).

Dossier { Arrêt
N° V.B. : 01-003-116
V.
Trage du 2 Novembre 1944.

_____ Bordereau _____

[illegible]

1 - V.B.

1. ^o Arrondissement

2. Section 18

3. District C.F.S.

(mod. B recto)

Ligne de Longueville à Esternay.

(*) Gare de Montceau St Bon Km. 116.587

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du 2 Novembre 1944

Ann.

V.B. 01.003-116

V.

Désignation Description succincte Réparés	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Halle PV. 15.87 x 9.85	E	de surface en bon état	Murs en maçonnerie ordinaire Pignon sud et Face côté voie avariés 10 % maçonnerie à refaire.	Tuiles mécaniques sur charpente sapin Couverture détruite 10 % charpente avariée	Membrures extérieures démolies. 4 rideaux métalliques hors d'usage.	-	2 ^T	10 ^{m³}	1	-	2	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement... Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique, du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront également omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc...)

S.N.C.F.

1 - V.B.

Arrondissement

• Section 18.

^a District C.F.S.

 $(\text{mod } \Delta)$

FICHIER - DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de Longueville à Esternay.

(1) Gare de Montceau-S^t-Bon. (Riv. 16.587.)

Dossier { Apt
V.B. 01-003-116

Tracce di 2 Novembre 1944

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

— Bordereau —

[illegible]

Pieces jointes
A fiche de destruction

S.M.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE **B. 1**
~~LOGEMENTS~~

1 - V.B.

1. Arrondissement

2. Section 18

3. District C.F.S.

(mod. B. recte)

Ligne de Longueville à Esternay.

(4) Gare de Montceau St Bon Km. 116.587

Dossier { Arr.
ou pièce V.B. : 01-003-116
N° V.
Tirage du 2 Novembre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Halle PV. 15.87 x 9.85	E	de surface en bon état	Murs en maçonnerie ordinaire Pignon sud en Face côté voie avariés 10 % maçonnerie à refaire.	Tuiles mécaniques sur charpente sapin Couverture détruite 10 % charpente avariee	Menuiseries extérieures démolies. 4 rideaux métalliques hors d'usage.	-	2 ^T	10 ^{ms}	1	-	2	

(4) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. - Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.M. par exemple) indiquer la position kilométrique, du bâtiment ou du groupe, du P.M., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique sont anciennement omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc.)

GARE DE MONTCEAUX S^t Bon

Noté annex

Il n'est pas nécessaire de reconstruire les 4
~~portes~~ rideaux métalliques - 2 suffisent -
1 côté cour, l'autre côté voie, les 2 autres
ouvertures pouvant être condamnées par des
murs en briques.

De même la porte d'entrée sur pignon côté
Esternay peut être condamnée dans les
mêmes conditions

PROVINS, le 2 - 10 - 44

Le Chef de la Section V. B. 18

Lucien

65

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTSB-1
G

1 - V.B.

1^e Arrondissement PARIS18^e Section Provins

Cts District Provins

(mod. B. recto)

Ligne de Longueville à Esternay

(+) Gare de Montceaux S^t Bon 16.58.7
 Dossier ou Pièce { Arrt :
 V.B. : 11-003 116
 N° : V.
 Tirage du :

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Halle S.V. 15.87 x 9.85	E	de surface, en bon état -	Murs en maçonnerie ordinaire - Pignons Sud et Face côté voie avariés 10% maç. à refaire	Tuiles mécaniques sur charpente saine Couverture détruite 10% charpente avariée	Merriseries ext ² de bois Ardeaux métalliques hors d'usage		2	10	1	-	2	
				- voir Note annexée -								

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

1 - V.B.

1 - Arrondissement

Section 18

District C.T.S.

(mod. B. reg.)

Ligne de Longueville à Esternay.

(*) Gare de Montceau St Bon Km. 116.587

Dossier { Arr.
ou Pièce V.B. : 01.003.116
N° V.
Tirage du 2 Novembre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Halle PV. 15.87 x 9.85	E	de surface en bon état	Murs en maçonnerie ordinaire Pignon sud et Face côté voie avariés 10% maçonnerie à refaire.	Bois mécaniques pour charpente sapin Couverture détruite 10% charpente avarice	Menuiseries extérieures à démolir. 4 rideaux métalliques hors d'usage.	-	2 ^t	10 ^{m3}	1	-	2	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.M. par exemple) indiquer la position kilométrique, du bâtiment ou du groupe, du P.M., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique sont également prévues pour les établissements éloignés du chemin de fer (câbles, usines hydro-électriques, etc...)