

MLH 4/8

1112H218

KH115⁺500

15.002.115



2

Ligne de Gretz à Vity le Français

- Gare d'Eternay

- Remise à machines

15-002-115



Ligne de Gretz à Vitry le François

- Gare d'Esternay

Réservoir de 250 m³

1 photo entrée

Remise à Machine

Gare d'Esplanay

mm 4/8

digme de Gnetz à Litry-le-François

gare d'Estremay

2 exemplaires (2 photos) adressés au S.C.V. le - 6 SEPT 1945

1 remis à R. le - 6 SEPT 1945

1 à ET. le - 6 SEPT 1945

1 photo

1 photo

1 photo

2 photos adressés à Arr^F le - 7 SEPT 1945

à { VB.V4 le - 6 SEPT 1945
H le 8 août 45
VB.Z le
ES. le.

S.N.C.F.
1 V.B.
1 Arrondissement
Section 15
District 153

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(1) Gare d'Esternay Km: 115.500.

Dossier { Arrt :
V.B : 15-002-115
N° :
V.
Tirage du 15 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	28 octobre 44	H	1	23 octobre 44	Z	P.1	13 février 44									
G	1	—d°—				Z	P.2	—d°—									

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction
- 1 plan
- 1 photographie
- 1 Sous-dossier H
- 1 —d°— Z

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B
LOGEMENTS G-1

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 15

• District 153

(mod. B recta)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(+) P.N. d'Esternay N°2 Km. 113.499.

Dossier { Ant.
ou Pièce { V.B. : 15.002.113
N° { V.
Tirage du 28 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Maison de garde	DT	Intactes	détruit	113 détruite			-	3	8	1	1	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

1 - V.B.

1. Arrondissement

Section 15

District 153

(mod. B recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(*) Gare d'Esternay Km. 115.500

 Dossier ou Pièce { Arrêt :
 V.B. : 15.002.115
 N° : V.
 Tirage du : 28 Octobre 1944.

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux -						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
① B.V.	E	Intactes	Brous d'éclats et de balles de mitrailleuses	Percée en maints endroits par balles	Vitrerie à exécuter en totalité							
② Halle à marchandises	E	— d° —	Pignon côté Sezanne soufflé à démolir Façades lézardées et à reconstruire sur 3 ^m 50 côté Sezanne.	à réfectionner sur 3 ^m 00 côté Sezanne	4 chassis 1 porte à remplacer			1,5	10	-	1.5	
④ Bâtiment des mécaniciens et chauffeurs	E	— d° —	Intact	40% de la couverture en tuiles mécaniques à remplacer	Plâtrerie et vitrerie à refaire partiellement							
③ Remise à machines	E	— d° —	— d° —	10% à réparer	Menuiserie à réparer Vitrerie à réparer							

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro électriques, etc...)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

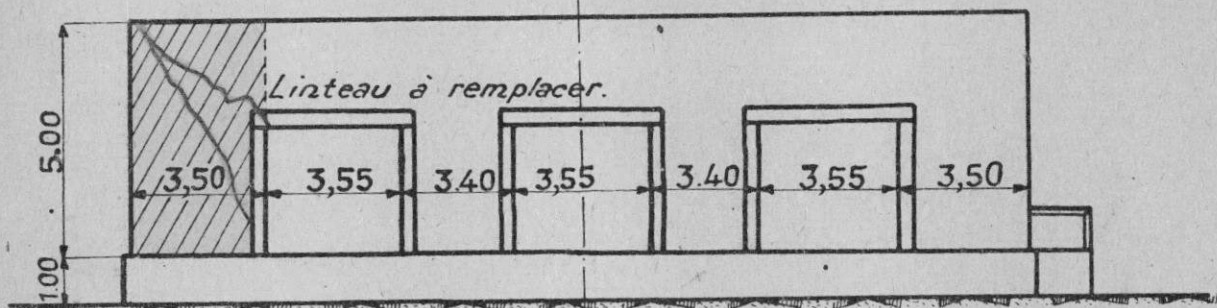
Gare d'Esternay

Croquis des destructions.

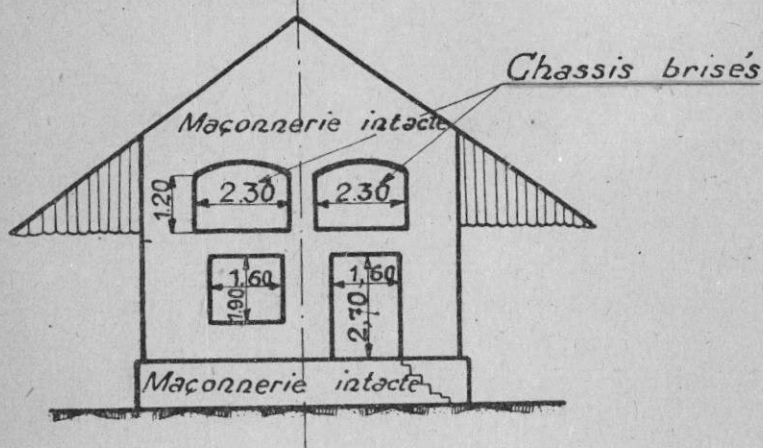
Ech: 1:200 env.

Halle aux marchandisesFaçades

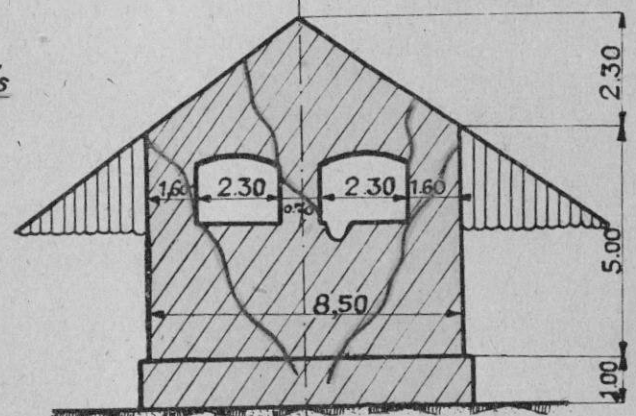
Charpente intacte

Pignons

(Côté Gretz)



(Côté Vitry-le-François)



Parties à reconstruire

1 Arrondissement
Section 15
District 153

Ligne de Metz à Vitry-le-François

(1) Gare d'Esternay kil. 115.500

Dossier { Arrêt : _____
N° { V. B. 15.002.115
V. _____
Tirage du 23 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
			H	1	23 Octobre 1944	V	1	28 octobre 1944									

Pièces jointes.

2 fiches de destruction.
1 plan
1 photographie.

Pièces jointes.

2 fiches de destruction.
1 plan
1 photographie.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

V. 1.

1 - V.B.

° Arrondissement

Section 15

• District 153

(mod. V. resto)

Ligne de G Metz à Vitry-le-François . . .
entre les kil: 112.750 et 112.950 ; 113.050 et 113.550
et Gare d'Esternay. (Km: 115.500.)

Dossier ou Pièce N° { Arrt.:
V.B.: 15-002-115
V.:
Tirage du 28 Octobre 1944.

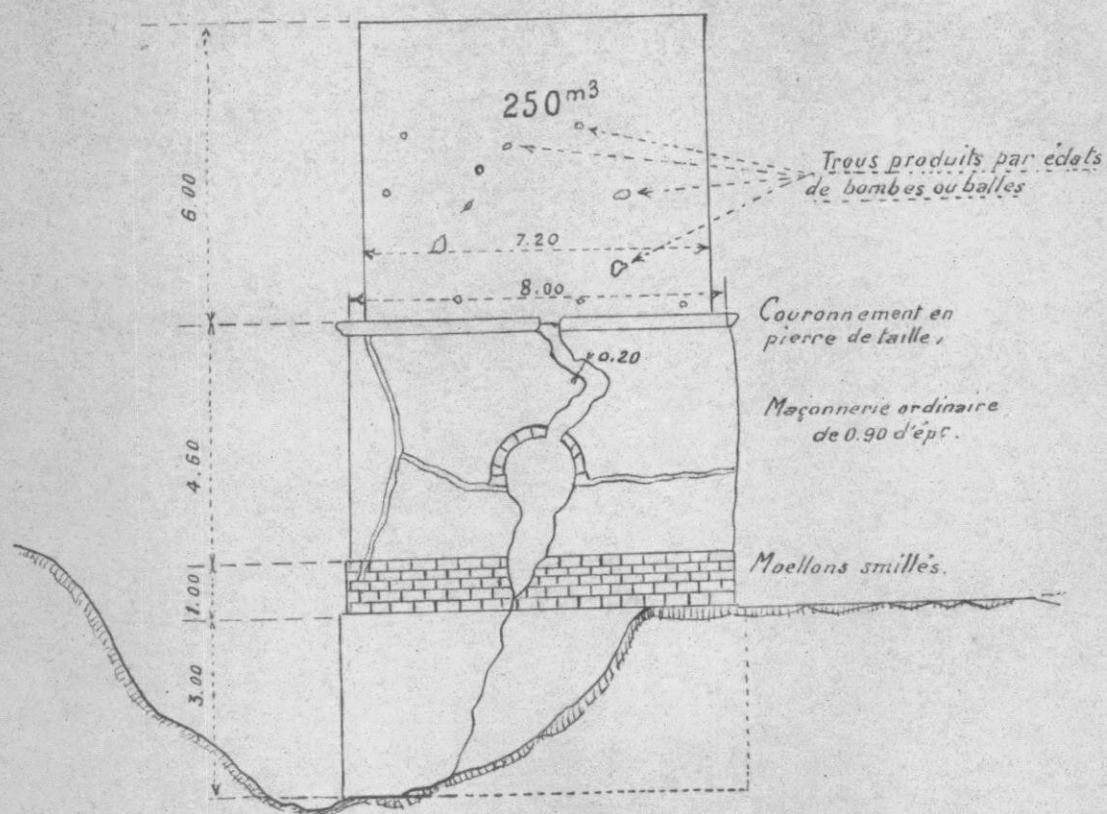
Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés										Matériaux nécessaires							
1										rails ton 2	fer t 3	trav ^{es} milles 4	bois m ³ 5	ballast		8	9
														V.P. 6	V.S. 7		
Rails type:		46 ^{KE}		30 ^{KE}													
Nbre de traverses par km:		b: 1450		b: 1500													
Voies principales (mètres)		1100		300						1,8	0,5	1,4	3	1500			
Voies de service (mètres)		Armement normal		à contre rails ou rails à gorge		sur longrines				0,5	0,5	0,6	2		700		
Appareils de voie (nombres)		tg 0,05 0,06		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130							
		V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.				
- Branchements 2 voies						1				2							
- Branchements 3 voies																	
- Traversées obliques																	
- T.J.S.																	
- T.J.D.																	
-																	
-																	
-																	

(+). Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

Ligne de Gutz à Vitry-le-François.

Gare d'Esternay.

Réservoir de 250^{m³} km. 116.014.



S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 15

3. District 153

(mod. H-recto)

(+)

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

Gare d'Esternay kil. 115.500

Dossier Arrêt:

ou Pièce V.B. : 15.002.115

N°

V :

Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation kil. 116.014	Cuve en tôle de 250 ^m ³ Couv. maçonnerie Hauteur { trop plein 16 ^m .42 distribution 9 ^m .97	Cuve en place - percée par éclats Couv. en maçonnerie disloquée jusqu'aux fondations à reconstruire	10 100					30	
Réservoir d'alimentation kil. 116.028	Cuve en tôle de 250 ^m ³ Couv. en maçonnerie Hauteur { trop plein 16 ^m .42 distribution 9 ^m .97	Cuve percée en 14 points. (réparation faite au 10.9.44) Couv. intacte	5						

(Canalisations au verso)

(+). Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc.. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche.

Designation du materiel et caracteristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	135 100	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	metaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Canalisations { distribution F				8"		24"							1.7		0.05			
Canalisations { refoulement F				12"									0.43		0.02			
Grue hydraulique F.m. voie 2				1									1.75		0.015	0.02		
Robinet - vanne						2							0.3		0.02			
Bouche d'incendie	1												0.45					

1 - V.B.

 $(\text{mod. } \Delta)$

Ligne de G Metz à Vitry le François

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Dossier { Arrt :
N° { V.B : 15.002-115
{ V. :
Trage du 15 février 1945

— Bordereau —

[illegible]

- V.B.

1. ^e Arrondissement

Section 15.

District S.E.S.

(mod Z-recto)

Ligne de Grez à Vitry-le-François.

(+)
Gare d'Esternay.

Km. 115.500

 Dossier ou Pièce
 N°
 Tirage du 13 février 1945

 Arr.
 VB 15.002.115
 V

Designation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	% (3)
Poste N° 2 type Saxby.		
T.R. Verrou et aiguille 192.	T.R. 200 m. l. Compensateur à cuve 2 - R.E. 2.	15%
T.R. Jonction b.b. (Voie II. voir 4)	T.R. 60 m. l. is. 1. - R.E. 2.	
T.F. Signaux.	150 m. l. T.F. à divers signaux zone du Poste 2.	15%
Pédales élastiques d'annonce de trains aux P.N. détériorés par tanks et chars.	8 Pédales "filées".	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation 4	recu- pérable 5	neces- saire 6	Désignation	recu- pérable 5	neces- saire 6
Cubes de T.R. _____ m.l.		200			
Galets à 2 tubes. _____		50			
Madriers de fondation. _____ m.l.		100			
Compensateurs à cuve. _____		3			
Jedales élastiques "Silec" complètes.		8			
Fil de fer de 3 ^{m/m} galvanisé. m.		200			
Piquets de transmissions. F. _____		20			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE P. 1

1-V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 15.

• District S.E.S.

(mod Z-recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François.

(+)
Gare d'Esternay

Km. 115.500

Dossier Arr.:

ou Pièce VB: 15.002. 115

N° V

Tirage du 13 février 1945

Désignation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	%
Poste n° 1 type Saxby. Disque Km. 113,350.	Mât tordu à 45°. Cocarde détériorée. Commutateur de contrôle cassé. Lanterne électrique H.S. - Crocodile complet H.S. Aubine mécanique disparue. 200 m.l. T.F. détruits. 2 caisses à piles de 24 éléments, 12 éléments de piles 80x80x180 - 10 éléments 135x135x235.	15%
Indicateur "Bifur" Km. 113,345.	Disparu complètement.	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation	reçu- pérable	néces- saire	Désignation	reçu- pérable	néces- saire
4	5	6	4	5	6
Mât ^{de} signal 1918 complet. _____		1			
Support de lanterne électrique. _____		1			
Santone à 2 feux H pour disque. _____		1			
— id. — type "Est" feu vert. _____		1			
Caisse à piles de 12 éléments. _____		1			
— id. — 24 _____		1			
Éléments de piles de 80x80x180. _____		12			
— id. — 135x135x235. _____		10			
Crocodile complet. _____		1			
Aubine mécanique. _____		1			
T.F. _____ m.l.		200 ^m l.			
Indicateur de "Bifur" complet. _____		1			
Câble armé à 2 conducteurs 30/10. m.l.		10 ^m l.			
— id. — 1 — id. — 10/10 — m.l.		25 ^m l.			
Câble sous caoutchouc 2 conduct. m.l.		15 ^m l.			
Boîte étanche à 8 conducteurs. _____		1			
— id. — 2 — id. — _____		2			
Commuteur C. ¹² _____		1			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

V. 1

1-V.B.

² Arrondissement

* Section 15

° District 153

 $(\text{mod. } V. \text{ resto})$

Ligne de Gretz à Vitry-le-François . . .
entre les kil: 112.750 et 112.950 ; 113.050 et 113.550
et Gare d'Esternay. (Km: 115.500.)

Dossier ou Pièce N° { Arrêt:
V.B. 15-002-115
V. :
Tirage du 28 Octobre 1944.

[illegible]

(+). Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

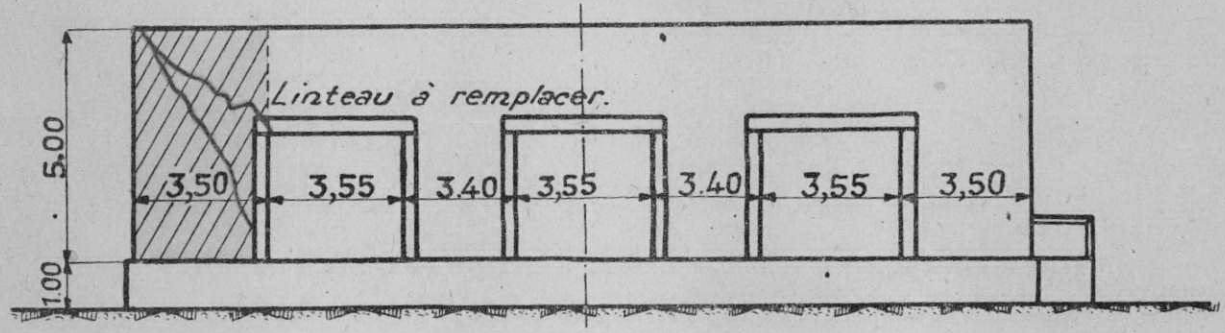
Gare d'Esternay

Croquis des destructions.
Ech: 1:200 env.

Halle aux marchandises

Façades

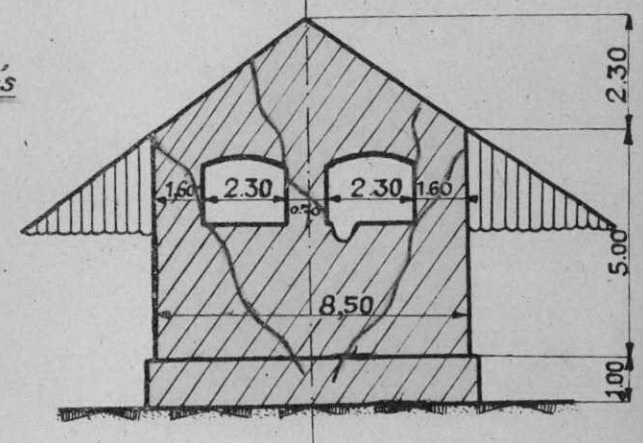
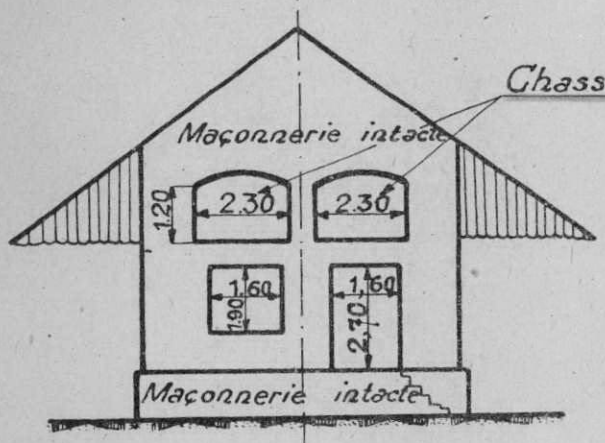
Charpente intacte



Pignons

(Côté Gretz)

(Côté Vitry-le-François)



 Parties à reconstruire

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

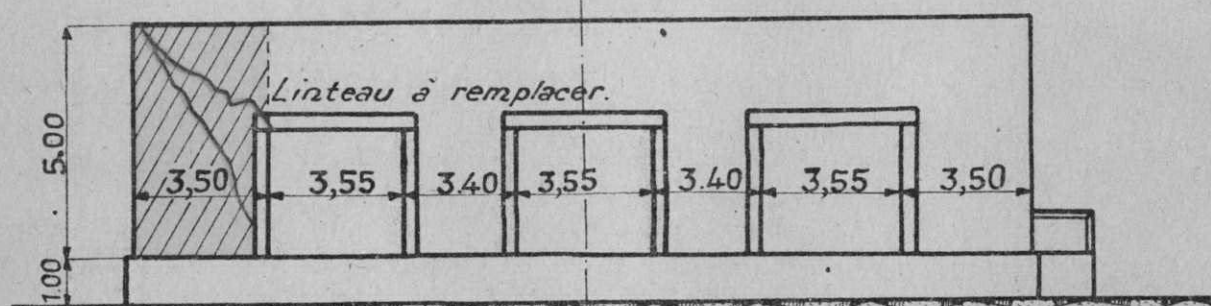
Gare d'Esternay

Croquis des destructions.

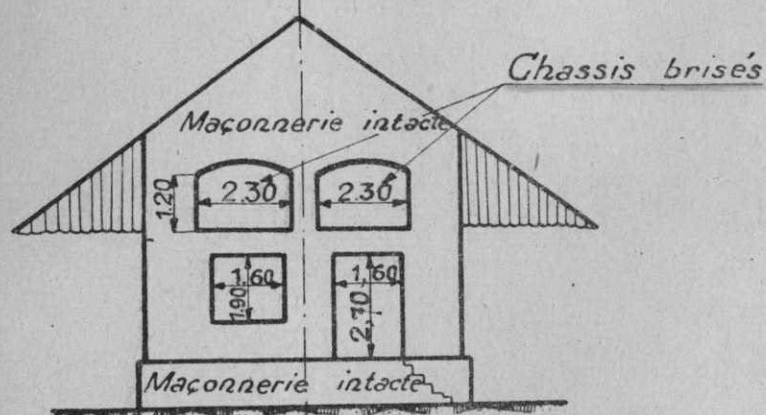
Ech: 1:200 env.

Halle aux marchandisesFaçades

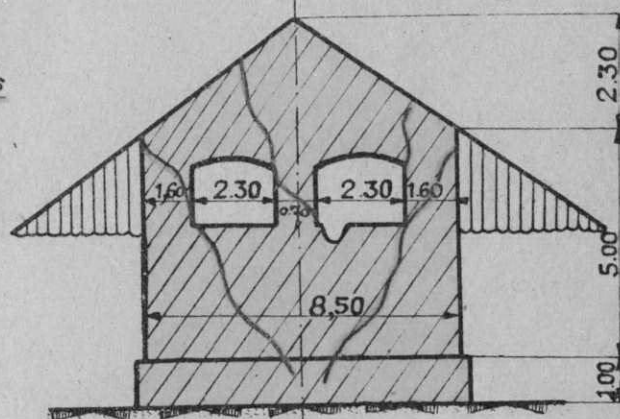
Charpente intacte

Pignons

(Côté Gretz)



(Côté Vitry-le-François)

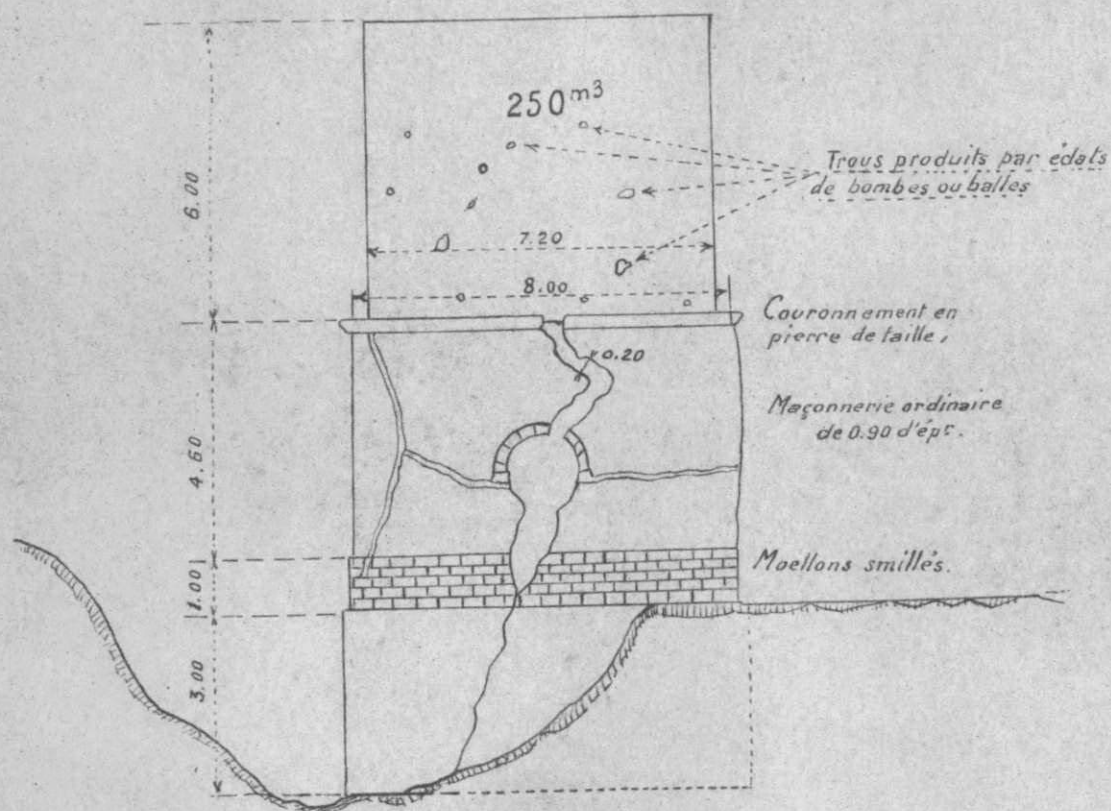


Parties à reconstruire

Ligne de Gutz à Vitry-le-François.

Gare d'Esternay.

Réservoir de 250^{m³} km. 116.014.



Pluto eschante

Reservoir de 250 m³

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

Gare d'Esternay kil. 115.500

Dossier Arrt:
 ou Pièce V.B. 15.002.115
 N° V
 Tirage du 23 Octobre 1944

1. Arrondissement
 2. Section 15
 3. District 153
 (mod. H-recto)

(+)

Désignation des ouvrages Repères	Dimensions Constitution générale Caractéristiques	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description	%	Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Reservoir d'alimentation kil. 116.014	Cuve en tôle de 250 ^m ³ Couv. maçonnerie Hauteur { trop plein 16 ^m .42 distribution 9 ^m .97	Cuve en place - percée par éclats Couv. en maçonnerie disloquée jusqu'aux fondations à reconstruire	10 100					30	
Reservoir d'alimentation kil. 116.028	Cuve en tôle de 250 ^m ³ Couv. en maçonnerie Hauteur { trop plein 16 ^m .42 distribution 9 ^m .97	Cuve percée en 14 points. (réparation faite au 10.9.44) Couv. intacte	5						

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du materiel et caracteristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	135 100	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Pleinb	metaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Canalisations { distribution F refoulement F				8"		24"							1.7		0.05			
				12"									0.43		0.02			
Grue hydraulique. F.m. voie 2				1									1.75		0.015	0.02		
Robinet. vanne						2							0.3		0.02			
Bouche d'incendie	1												0.45					

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1^e Arrondissement

Section 15

District 153

(mod. H-recto)

(+)

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

Gare d'Esternay kil. 115.500

Dossier Arr^t:

ou Pièce V.B. 15.002.115

N° V :

Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation kil. 116.014	Cuve en tôle de 250 ^m ³ Couv. maçonnerie Hauteur { trop plein 16 ^m .42 distribution 9 ^m .97	Cuve en place - percée par éclats Couv. en maçonnerie disloquée jusqu'aux fondations à reconstruire	10 100					30	
Réservoir d'alimentation kil. 116.028	Cuve en tôle de 250 ^m ³ Couv. en maçonnerie Hauteur { trop plein 16 ^m .42 distribution 9 ^m .97	Cuve percée en 14 points. (réparation faite au 10.9.44) Couv. intacte	5						

(Canalisations au verso)

(+ Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du materiel et caractéristiques	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avaries avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	135	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	matériaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Canalisations { distribution F				8"		24"							1.7		0.05			
Canalisations { refoulement F				12"									0.43		0.02			
Grue hydraulique F.m. voie 2				1									1.75		0.015	0.02		
Robinet. vanne						2							0.3		0.02			
Bouche d'incendie	1												0.45					

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

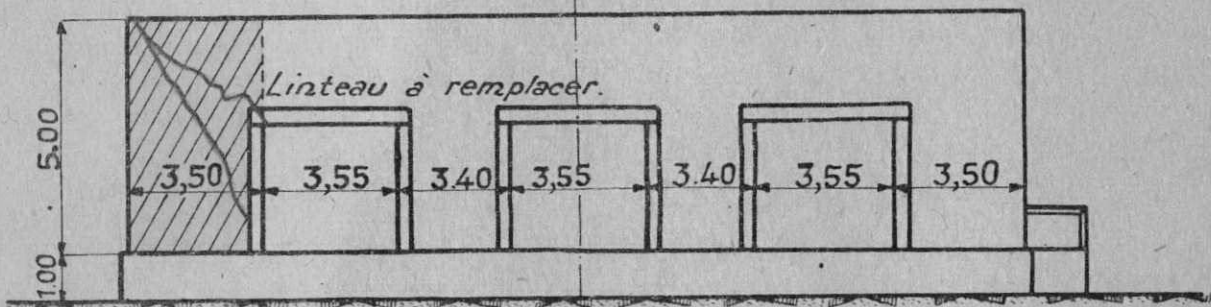
Gare d'Esternay

Croquis des destructions.

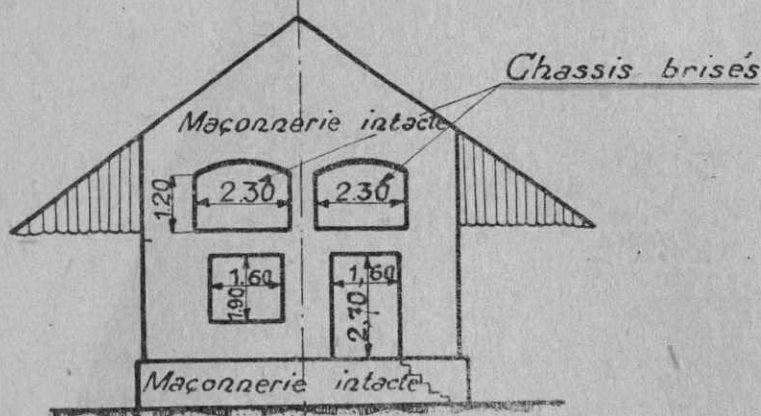
Ech: 1:200 env.

Halle aux marchandisesFaçades

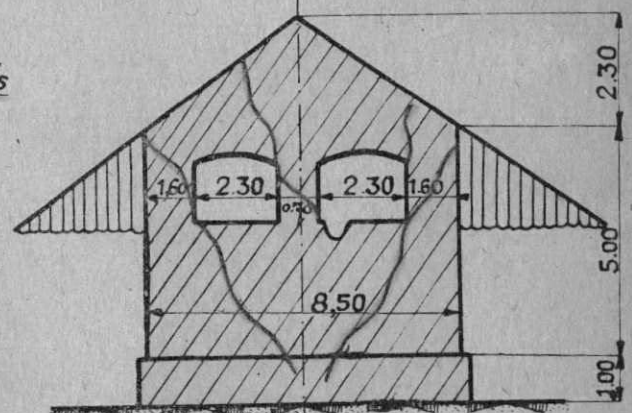
Charpente intacte

Pignons

(Côté Gretz)



(Côté Vitry-le-François)



Parties à reconstruire

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATERIEL FIXE

V. 1.

4-V.B.

^e Arrondissement

* Section 15

^e District 153

 $(\text{mod. } V. \text{ resto})$

Ligne de G Metz à Vitry-le-François . . .
entre les kil: 112.750 et 112.950 ; 113.050 et 113.550
et Gare d'Esternay. (Km: 115.500.)

Dossier

ou Pièce

No

Tirage d

(Arrt:

V.B.: 15-002-115

17.

28 Octobre 1944

Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés										Matériaux nécessaires									
										rails km 2	fer t 3	trav ^{es} milles 4	bois m ³ 5	ballast		6	7	8	9
														V.P. 6	V.S. 7				
1																			
Rails type:		46 ^{KE}	30 ^{KE}																
Nbre de traverses par km:		6:1450	6:1500																
Voies principales (mètres)		1100	300							1,8	0,5	1,4	3	1500					
		Armement normal		à contre-rails ou rails à gorge		sur longrines													
Voies de service (mètres)		220								0,5	0,5	0,6	2		700				
Appareils de voie. (nombres)		tg 0,05 0,06		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130									
		V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.						
- Branchements 2 voies						1			2										
- Branchements 3 voies																			
- Traversées obliques																			
- T.J.S.																			
- T.J.D.																			
-																			
-																			
-																			
-																			

(+). Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position balométrique des extrémités pour les sections de ligne.

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 15

3. District 153

(mod. H-recto)

(+)

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

Gare d'Esternay kil. 115.500

Dossier Arr^t:

ou Pièce V.B. 15.002.115

N° V :

Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Ploab t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation kil. 116.014	Cuve en tôle de 250 ^m ³ Couv. maçonnerie Hauteur { trop plein 16 ^m .42 distribution 9 ^m .97	Cuve en place - percée par éclats Couv. en maçonnerie disloquée jusqu'aux fondations. à reconstruire	10 100					30	
Réservoir d'alimentation kil. 116.028	Cuve en tôle de 250 ^m ³ Couv. en maçonnerie Hauteur { trop plein 16 ^m .42 distribution 9 ^m .97	Cuve percée en 14 points. (réparation faite au 10.9.44) Couv. intacte	5						

(Canalisations au verso)

(+): Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc... Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Designation du materiel et caracteristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	135 100	150	200	250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plemb	matiaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Canalisations { distribution F				8"		24"							1.7		0.05			
Canalisations { refoulement F				12"									0.43		0.02			
Grue hydraulique F.m. voie 2				1									1.75		0.015	0.02		
Robinet. vanne						2							0.3		0.02			
Bouche d'incendie	1												0.45					

S.N.C.F.

1 - V.B.

1 Arrondissement

Section 15

District 153

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(1) Gare d'Esternay Km: 115.500.

Dossier { Arrt :
V.B : 15-002-115
N° :
V :
Tirage du 15 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	28 octobre 44	H	1	23 octobre 44	Z	P.1	13 février 44						
G	1	— d° —				Z	P.2	— d° —						

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.
1 plan
1 photographie.
1 Sous-dossier H
1 — d° — Z

1. - V.B.

1. e Arrondissement

e Section 15

e District 153

(mod. B recte)

Ligne de GRETZ à Vitry-le-François

(*) Gare d'Esternay Km. 115.500

 Dossier { Anet :
 ou Pièce { V.B : 15.002.115
 N° { V.
 Tirage du 28 Octobre 1944.

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
① B.V.	E	Intactes	Brous d'éclats et de balles de mitrailleuses	Percée en maints endroits par balles	Vitrerie à exécuter en totalité							
② Halle à marchandises	E	— d° —	Pignon côté Sezanne soufflé à démolir Façades lézardées et à reconstruire sur 3m 50 côté Sezanne.	à réfectionner sur 3m 00 côté Sezanne	4 chassis 1 porte à remplacer			1,5	10	-	1.5	
④ Bâtiment des mécaniciens et chauffeurs	E	— d° —	Intact	40% de la couverture en tuiles mécaniques à remplacer	Plâtrerie et vitrerie à refaire partiellement							
③ Remise à machines	E	— d° —	— d° —	10% à réparer	Menuiserie à réparer Vitrerie à réparer							

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S.M.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE ☒
LOGEMENTS ☒ 6-1

1 - V.B.

1. e Arrondissement

e Section 15

e District 153

(mod. B recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(*) P.N. d'Esternay N°2 Km. 113,499.

Dossier ou Pièce { Arrêt :
V.B. : 15.002.113
N° :
Tirage du : 28 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S.	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Maison de garde	DT	Intactes	détruit	détruite 113			-	3	8	1	1	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront ou devront omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

$$(\text{mod. } \Delta)$$

(1) *Grave d'Esternay* (kil. 115.500.)

Dossier { Arrt :
N° { V.B : 15.002-115
{ V. :
Trage du 15 février 1945

— Bordereau —

[illegible]

- V.B.

1. Arrondissement

Section 15.

District S.E.S.

(mod. Z-recto)

Ligne de Guez à Vitry-le-François.

(+ Gare d'Esternay - Poste N° 2. Km. 115.500 (type Saxby))

Dossier ou Pièce } Arrt: VB: 15.002.115
 N° V
 Tirage du 13 février 1945

Designation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	% (3)
Poste N° 2 type Saxby.		
T.R. Verrou et aiguille 192.	T.R. 200 m.l. Compensateur à cuve 2 - R.E.2.	15%
T.R. Jonction b.b. (Voie II. voie 4)	T.R. 60 m.l. is. 1. - R.E.2.	
T.F. Signaux.	150 m.l. T.F. à divers signaux zone du Poste 2.	15%
Pédales élastiques d'annonce de trains aux P.N. détériorés par tanks et chars.	8 Pédales. "Pilec".	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc. Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation	recu- pérable	nece- saire	Désignation	recu- pérable	nece- saire
4	5	6		5	6
cubes de T.R. _____ m.l.		200			
Galets à 2 tubes. _____		50			
Madriers de fondation. _____ m.l.		100			
Compensateurs à cuve. _____		3			
Pédales élastiques "Silec" complètes.		8			
Fil de fer de 3 ^{m/m} galvanisé. m.l.		200			
Piquets de transmissions. F. _____		20			

1. V.B.

1. Arrondissement

° Section 15.

° District S.E.S.

(mod Z-recto)

Ligne de Gex à Vitry-le-François.

(*) Gare d'Esternay

Km. 115.500

Dossier Arr.
ou Pièce VB: 15.002. 115
N° V
Tirage du 13 février 1945

Designation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	% (3)
Poste n° 1 type Saxby.		
Disque. Km. 113,350.	Mât tordu à 45°. Cocarde détériorée. Commutateur de contrôle cassé. Lanterne électrique H.S. - Crocodile complet H.S. Aubine mécanique disparue. 2 00 m.l. T.F. détruits. 2 caisses à piles de 24 éléments, 12 éléments de piles 80x80x180 - 10 éléments 135x135x235.	15%
Indicateur "Bifur" Km. 113,345.	Disparu complètement.	

Quantités de matériel

Désignation	recu- pérable	neces- saire	Désignation	recu- pérable	neces- saire
4	5	6	4	5	6
Mât ^{de} signal 1918 complet. _____		1			
Support de lanterne électrique. _____		1			
Lanterne à 2 feux H pour disque. _____		1			
— w. — type "Est" feu vert. _____		1			
Caisse à piles de 12 éléments. _____		1			
— w. — 24 _____		1			
Éléments de piles de 80x80x180. _____		12			
— w. — 135x135x235. _____		10			
Crocodile complet. _____		1			
Quibine mécanique. _____		1			
T.F. _____ m. l.		200 ^{m. l.}			
Indicateur de "Bifur" complet. _____		1 ^{m. l.}			
Câble armé à 2 conducteurs 30/10. m. l.		10 ^{m. l.}			
— w. — 1 — w. — 10/10 — m. l.		25 ^{m. l.}			
Câble sous caoutchouc. 2 conduct. m. l.		15 ^{m. l.}			
Boîte étanche à 8 conducteurs. _____		1			
— w. — 2 — w. — _____		2			
Commutateur C. ¹² _____		1			

[illegible]

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

POSTE P. 1

1-V.B.

1.° Arrondissement

° Section 15.

° District S.E.S.

(mod Z-recto)

Ligne de Gueux à Vitry-le-François.

(*) Gare d'Esternay

Km. 115.500 (type

Dossier { Arr.
ou Pièce { V.B. 15.002. 115
N° { V
Tirage du 13 février 1945

Désignation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	%
Poste n° 1 type Saxby. Disque Km. 113,350.	Mât tordeu à 45°. Cocarde détériorée. Commutateur de contrôle cassé. Lanterne électrique H.S. - Crocodile complet H.S. Aubine mécanique disparue. 200 m. l. T.F. détruits. 2 caisses à piles de 24 éléments, 12 éléments de piles 80x80x180 - 10 éléments 135x135x235.	15%
Indicateur "Bifur" Km. 113,345.	Disparu complètement.	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne.

Quantités de matériel

Désignation	recu- pérable	nece- saire	Désignation	recu- pérable	nece- saire
4	5	6	4	5	6
Mât ^{de} signal 1918 complet. —		1			
Support de lanterne électrique. —		1			
Santome à 2 feux H pour disque. —		1			
— id. — type "Est" feu vert. —		1			
Caisse à piles de 12 éléments. —		1			
— id. — 24 —		1			
Éléments de piles de 80x80x180. —		12			
— id. — 135x135x235. —		10			
Crocodile complet. —		1			
Aubine mécanique. —		1			
T.F. — m.l.		200 ^m l.			
Indicateur de "Bifur" complet. —		1			
Câble armé à 2 conducteurs 30/10. m.l.		10 ^m l.			
— id. — 1 — id. — 10/10 — m.l.		25 ^m l.			
Câble sous caoutchouc 2 conduct. m.l.		15 ^m l.			
Boîte étanche à 8 conducteurs. —		1			
— id. — 2 — id. —		2			
Commuteur C. ¹² —		1			

- V.B.

1. ^e Arrondissement

Section 15.

District S.E.S.

(mod Z-recto)

Ligne de Metz à Vitry-le-François.

(*) Gare d'Esternay - Poste N° 2. Km. 115.500 (type Saxby)

 Dossier
 ou Pièce { Arr.
 VB : 15.002.115
 N° V
 Tirage du 13 février 1945

Designation et caractéristiques des installations (1)	Etat des destructions (2)	%
Poste N° 2 type Saxby. T.R. Vercou et aiguille 192. T.R. Jonction b.b. (Voie II. voie 4) T.F. Signaux. Pédales élastiques d'annonce de trains aux P.N. détériorés par tanks et chars.	T.R. 200 m.l. Compensateur à cuve 2 - R.E.2. T.R. 60 m.l. id. 1. - R.E.2. 150 m.l. T.F. à divers signaux zone du Poste 2. 8 Pédales. "Pilec".	15% 15%

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Sous-station, Poste, Section, etc... Préciser la position kilométrique, celles des deux extrémités pour les sections de ligne

Quantités de matériel

Désignation	recu- pérabk	neces- saire	Désignation	recu- pérabk	neces- saire
4	5	6		5	6
Cubes de T.R. _____ m.l.		200			
Galets à 2 tubes. _____		50			
Madriers de fondation. _____ m.l.		100			
Compensateurs à cuve. _____		3			
Pédales élastiques "Silex" complètes.		8			
Fil de fer de 3 ^m /m galvanisé. m		200			
Piquets de transmissions. F. _____		20			

1 - V.B.

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(1) Gare d'Esternay Km: 115.500.

Dossier { Arrt :
N° { V. B. : 15-002-115
{ V. :
Tirage du 15 février 1945

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

____ Bordereau ____

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	28 octobre 44	H	1	23 octobre 44	Z	P.1	13 février 44						
G	1	— d° —				Z	P.2	— d° —						

Pièces jointes.

- 1 fiche de destruction.
- 1 plan
- 1 photographie.
- 1 Sous-dossier H
- 1 — d° — Z

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
1 plan
1 photographie
1 Sous-dossier H
1 —d°— Z

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

VOIE
MATÉRIEL FIXE

V. 1

1 - V.B.

° Arrondissement

° Section 15

° District 153

(mod. V. resto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François
entre les kil: 112.750 et 112.950 ; 113.050 et 113.550
et Gare d'Esternay. (Km: 115.500.)

Dossier ou Pièce N° Arrt: V.B.: 15-002-115
V.:
Tirage du 28 Octobre 1944

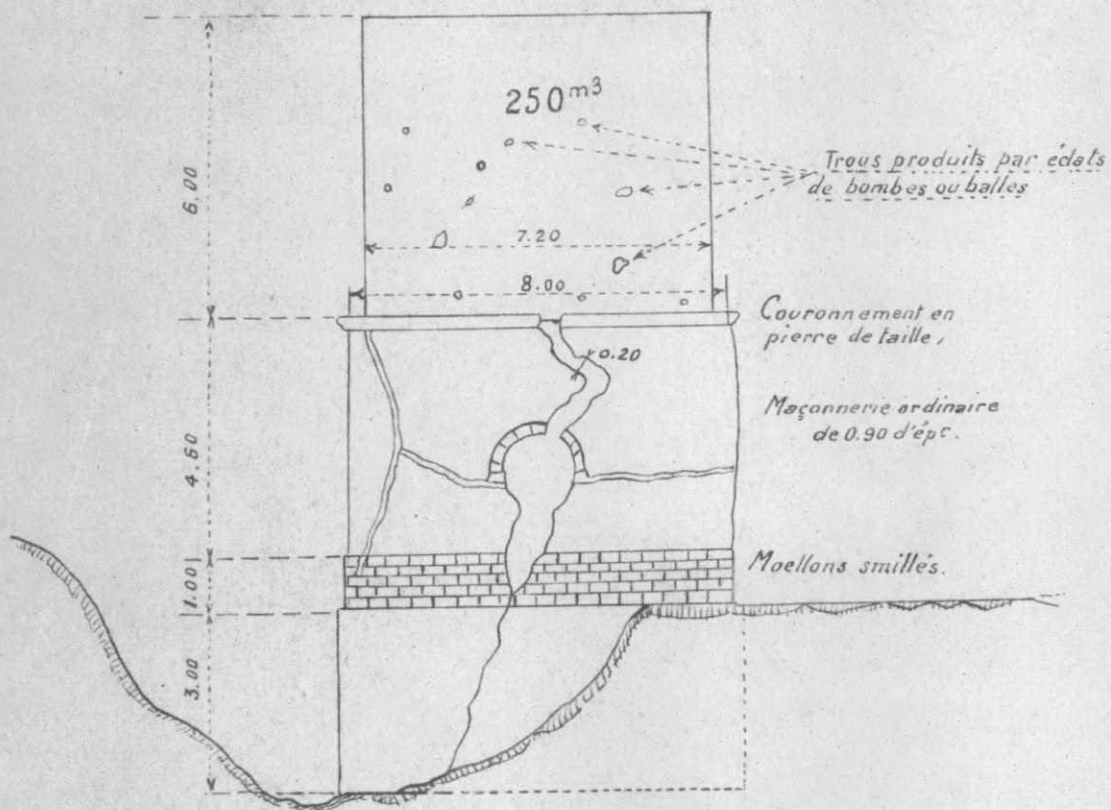
Longueur des voies et quantités d'appareils détruits ou avariés										Matériaux nécessaires									
										rails kg 2	fer t 3	travées milles 4	bois m ³ 5	ballast		6	7	8	9
														V.P. 6	V.S. 7				
1																			
Rails type:		46 ^{KE}		30 ^{KE}															
Nbre de traverses par km:		b: 1450		b: 1500															
Voies principales (mètres)		7100		300						1,8	0,5	1,4	3	1500					
Voies de service (mètres)		220								0,5	0,5	0,6	2	700					
Appareils de voie (nombres)																			
		tg 0,05 0,06		tg 0,085		tg 0,100 0,110		tg 0,130		tg > 0,130									
		V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.	V.P.	V.S.				
- Branchements 2 voies						1		2											
- Branchements 3 voies																			
- Traversées obliques																			
- T.J.S.																			
- T.J.D.																			

(+). Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc.. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement, la position kilométrique des extrémités pour les sections de ligne.

Ligne de Gretz à Vitry-le-François.

Gare d'Esternay.

Réservoir de 250^{m³} km. 116.014.



1. - V.B.

1. e Arrondissement

e Section 15

e District 153

(mod. B recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(*) Gare d'Esternay Km. 115,500

Dossier

ou Pièce

Art.

V.B. : 15.002.115

N°

V.

Tirage du 28 Octobre 1944.

Designation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	bricks	Tuiles Andoises	
	2	3	4	5	6	7	8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
① B.V.	E	Intactes	Trous d'éclats et de balles de mitrailleuses	Perçee en maints endroits par balles	Vitrierie à exécuter en totalité							
② Halle à marchandises	E	— d° —	Pignon côté Sezanne soufflé à démolir Façades lézardées et à reconstruire sur 3 ^m 50 côté Sezanne.	à réfectionner sur 3 ^m 00 côté Sezanne	4 chassis 1 porte à remplacer			1,5	10	-	1,5	
④ Bâtiment des mécaniciens et chauffeurs	E	— d° —	Intact	40% de la couverture en tuiles mécaniques à remplacer	Plâtrerie et vitrierie à refaire partiellement							
③ Remise à machines	E	— d° —	— d° —	10% à réparer	Menuiserie à réparer Vitrierie à réparer							

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydroélectriques, etc...)

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B
LOGEMENTS 6-1

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 15

• District 153

(mod. B recte)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(+) P.N. d'Esternay N° 2 Km. 113.499

Dossier { Arr.
ou Pièce { V.B. : 15.002.113
N° { V.
Tirage du 28 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux -						Matériaux nécessaires					
	S 2	Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	fer t 8	bois m3 9	ciment t 10	briques milles 11	Tuiles Ardoises milles 12	13
Maison de garde	DT	Intactes	détruit	détruite 113			-	3	8	1	1	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

Gare d'Esternay

km. 115,500

SNCF
VB

FICHE DE DESTRUCTION.

BATIMENTS DE SERVICE B

Ligne de Guez à ^{Ligny le Poir} Sezanne

Gare d'Eternay K. 115.500

Dossier { Arr^t
ou prise } VB 15.002.115
N^o V 28/10/44
Trage

1^{er} Arrond.
Section 15
District 153

Designation Description succincte Repères	Dommages Constitution générale Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer t	bois m ³	liment t	Briques % 100	Tuiles % 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B.V.	E	intactes	Trous d'éclats et de balles de mitrail- leuses.	Perçées en maints endroits par balles	Vitrerie à exécuter en totalité	1%					
Halle à marchand ²	E	— d'—	Pignon côté Sezanne soufflé à démolir. Facades légardées et à reconstruire sur 3 ^m 50 côté Sezanne	à réfectionner sur 3.00 côté Sezanne	4 chassis 1 porte à remplacer	15%	"	1.5	10 ^T	"	1.5
Bâtiment des mécani- ciens et chauffeurs	E	— d'—	intact	40% de la couverture en tuile m. à remplacer	Plâtrerie et vitrerie à refaire partiel ^l	5%					
Remise à machines	E	— d'—	— d'—	10% à réparer	Menuiserie à réparer Vitrerie — d'—	5% 40%					
Maison de garde Kil: 113.499 PN9 Eternay no 2	DT	— d'— ↓ G	détruit	détruite	—	100%	"	3	8	1%	1%