

м 44/6

Ligne de Guez à Litry. François

PN de Litremont la Ligne n° 7

2	exemplaires (sans photo)		au S.C.V.	le 28 nov
1	-do	-do	à R	le 23 nov
1	-do	}	à ET	le 5 mars 1945
1	-do		à ESB	le
3	-do		à Art.	le

16 MAI 1945

1<sup>e</sup> Arrondissement  
• Section 15  
• District 152  
(mod. A)

Ligne de (Paris). Gretz à Vitry-le-François.....

(1) P.N. de Villeneuve-la-Lionne N<sup>o</sup> 7 (P. 105.332....)

Dossier N° { Arrt :  
V.B : 15.002-105  
V. :  
Tirage du 30 Octobre 1944

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

[illegible]

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B  
LOGEMENTS G-1

1 - V.B.

1. Arrondissement

• Section 15

• District 152

(mod. B recto)

Ligne de (Paris) - GRETZ à Vitry-le-François

(\*) P.N. de Villeneuve-la-Lionne N° 7

Km. 105.332

Dossier { Arrt :  
Sou Pièce V.B. : 15.002.105  
N° V :  
Tirage du 30 Octobre 1944.

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Maison de garde 6.33 x 6.33	E	Intactes	Intact	soufflée - tuiles -	couverture en tuiles à revoir. 1 fenêtre à remplacer. cloisons et plafonds fissurés.				0.1	1	0.8	

(\*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront soigneusement omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc...)



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE  
LOGEMENTSB  
G

EST - V.B.

1<sup>e</sup> Arrondissement15<sup>e</sup> Section152<sup>e</sup> District

(mod. B recto)

Ligne de Greta à Lezanne

(+)<sup>Paris</sup> Ligne de Greta à Lezanne  
(+) Ligne de Greta à Lezanne - P.N. Villeneuve la Haye R.F.  
Km 105.332

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Arrt.

V.B.

V.

15.002.105  
30.10.44

Désignation Description succincte Repères  1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	Ardoises milles 12	13
Maison de garde Km. 105.332 (6.33 x 6.33)	E	intactes	intact	soufflée (-tuiles)	couverture en tuiles à voir et tuiles à remplacer cloisons et plafonds fissurés	5%	"	"	0.1	1	0.8	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE  
LOGEMENTSB  
G-1

1 - V.B.

1<sup>er</sup> Arrondissement

• Section 15

• District 152

(mod. B recto)

Ligne de (Paris) - Gretz à Vitry-le-François

(\*) P.N. de Villeneuve-la-Lionne N° 7

Km. 105.332

Dossier

Ann.

V.B. 15.002.105

N°

V

Tirage du 30 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	Ardoises
	2	3	4	5	6	7	t 8	m <sup>3</sup> 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Maison de garde 6.33 x 6.33	E	Intactes	Intact	soufflée - tuiles -	couverture en tuiles à revoir. 1 fenêtre à remplacer. clous et plafonds fissurés.					0.1	1	0.8

(\*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc.)

1.° Arrondissement  
° Section 15  
° District 152  
(mod. A)

(1) P.N. de Villeneuve-la-Loire N<sup>o</sup> 7 (P... 105.332...)

Dossier N° { Arrt :  
V.B : 15.002-105  
V :  
Tirage du 30 Octobre 1944

— Bordereau —

[illegible]

1<sup>st</sup> Genl. Contn 2



S.N.C.F.

## FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

LOGEMENTS

B

G. 1

1 - V.B.

1. <sup>e</sup> Arrondissement

Section 15

District 152

(mod. B recto)

Ligne de (Paris) - Gretz à Vitry-le-François

(\*) P.N. de Villeneuve-la-Lionne N° 7

Km. 105.332

Dossier

ou Fiche

N°

Tirage du

Année

V.B. : 15.002.105

V

1<sup>er</sup> Octobre 1944.

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	ardoises
	2	3	4	5	6	7	t 8	m <sup>3</sup> 9	t 10	milles 11	milles 12	milles 13
Maison de garde 6.33 x 6.33	E	Intactes	Intact	soufflée - tuiles -	couverture en tuiles à revoir. 1 fenêtre à remplacer. cloisons et plafonds fissurés.					0.1	1	0.8

(\*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc...)