

ML44/5

ML44/5

Ligne de Metz à Jiphy. le François
dépôt de Coulommiers

S.N.C.F.
1^{er} V.B.
1^{er} Arrondissement
Section 15
District 151

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

(1) Dépôt de Coulommiers kil. 71.621

Dossier { Arrt :
V.B. 15.002.071
N° :
V.
Tirage du 30 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	30 Octobre 1944.															

Pièces jointes.
1 fiche de destruction.
sans plan
sans photographie.

1-V.B.

1.° Arrondissement

° Section 15

° District 151

(mod. B recto)

Ligne de (Paris) - Grets à Vitry-le-François

(*) Dépôt de Coulommiers Km. 71.621

Dossier {
 ou Pièce { V.B. : 15.002.071
 N° { V.
 Tirage du 30 Octobre 1944

Designation Description succincte Réparés	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bois	bois	bois
	2	3	4	5	6	7	t 3	m 3	t 10	milles 11	milles 12	milles 13
Remise à machines 40.25 x 10.50	E	Intactes	Intact	lanterneau à rétablir	Titre complètement à refaire et couverture en tuiles arabisées. 1 fenêtre à rempla- cer. Plafonds fissurés et à reprendre dans les locaux du personnel			0.3				1

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. - Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique au bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. - La désignation de la ligne et la position kilométrique ne sont pas nécessaires pour les établissements éloignés du chemin de fer (sites usines hydro-électriques, etc.).

S.N.C.F.

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 15

District 151

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

(1) Dépôt de Coulommiers kil. 71.621

Dossier { Arrt :
V.B. 15-002.071
N° :
V.
Tirage du 30 Octobre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	30 Octobre 1944.															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

~~sans~~ plan

~~sans~~ photographie.

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B. 1

~~LOGEMENTS~~ G.

1-V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 15

• District 151

(mod. B recto)

Ligne de (Paris) - Gretz à Vitry-le-François

(*) Dépôt de Coulommiers Km. 71.621

Dossier

ou Pièce

N°

Titrage du

Apt :

V.B :

V :

30 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	autres
	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
Remise à machines 40.25 x 10.50	E	Intactes	Intact	lanterneau à rétablir	Fitrerie complètement à refaire et couverture en tuiles arabisées. 1 fenêtre à rempla- cer. Plafonds fissurés et à reprendre dans les locaux du personnel			0.3			1	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique sont également utiles pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BATIMENTS DE SERVICE

B

~~LOGEMENTS~~

EST - V.B.

1^e Arrondissement15^e Section151^e District

(mod. B recto)

Ligne de Paris à Orléans

(*) Dépôt de Coulommiers

Km 71.621

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Arrt:

V.B.

V.

15.002.091

30/10/44

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	Ardoises milles 12	13
Remise à machines. (10,25 x 10,50)	E	intactes	intact	l'autre nouveau à refaire	toiture complète à refaire et couverture en tuiles avariées. 1 fenêtre à remplacer Plafonds fissurés et à reprendre dans les locaux du personnel.	5%	"	0.3	"	"	1	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

• Section 15

• District 151

(mod. B recto)

Ligne de (Paris) - Gretz à Vitry-le-François

(*) Dépôt de Coulommiers Km. 71.621

 Dossier {
 ou Pièce { V.B. : 15.002.071
 N° V
 Tirage du 30 Octobre 1944

Designation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Remise à machines 40.25 x 10.50	E	Intactes	Intact	lanterneau à rétablir	Titreux complètement à refaire et couverture en tuiles avariée. 1 fenêtre à rempla- cer. Plafonds fissurés et à reprendre dans les locaux du personnel			0.3			1	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique au bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique s'ajoutent évidemment, ainsi pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

1-V.B.

1.° Arrondissement

° Section 15

° District 151

(mod. B rectg)

Ligne de (Paris) - Gretz à Vitry-le-François

(*) Dépôt de Coulommiers Km. 71.621

Dossier { Ant :
ou Pièce V.B : 45.0022.071
N° V :
Tirage du 30 Octobre 1944.

Designation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	briques	tuiles ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Remise à machines 40.25 x 10.50	E	Intactes	Intact	lanterneau à rétablir	Titreie complètement à refaire et couverture en tuiles avariée. 1 fenêtre à rempla- cer. Plafonds fissurés et à reprendre dans les locaux du personnel			0.3			1	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. - Préciser entre parenthèses la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique au bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. - La désignation de la ligne et la position à l'établissement sont réservées pour les établissements éloignés du chemin de fer (sites usines hydro-électriques etc.)

2 exemplaires dans photo adresses a JCR le

21 OCT 1946

1

adresses a R

21 OCT 1946

1

a ET

21 OCT 1946

1

a VPR

21 OCT 1946

3

adresses a l'art

21 OCT 1946