

MLM4/4

ML4/4

Ligne de Guez à Litay. Po. François
gare de Harceuf

2 exemplaires adressés à service 4 OCT 1946

1 { réunis R 4 OCT 1946

1 { ET 4 OCT 1946

1 { VB_r 4 OCT 1946

3. { adressés à l'arch. 4 OCT 1946

fiche ~~mis~~ ~~en~~
à ~~Le~~ ~~roy~~

Le 14/11/46
commune avec Marles

Mortier

B. V. Lendormay

fiche expédier

(voir calques)

S.N.C.F.
1^e V.B.
1^{er} Arrondissement
Section 14
District 143

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Grez à Vitry-le-François
Gare de Mortcerf kil. 55.925.

Dossier Arrt. V.B. 14 002.055
N° V.
Tirage du 27 Octobre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	22 Octobre 1944.															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction
sans plan
sans photographie

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B 1

LOGEMENTS 3

1 - V.B.

1.° Arrondissement

° Section 14

° District 143

(mod. B recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(*) Gare de Mortcerf Km. 55.925

 Dossier {
 ou Pièce { V.B. 14.002.055
 H° { V
 Tirage du 27 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles d'éclair	
	2	3	4	5	6	7	8	m3 9	t 10	milles 11	milles 12	13
B.V. 80 ^{m2}	E	sur sous-sol	murs moellons enduits plâtre	couverture tuiles	cloisons fendues membrures extérieures détruites.	-	-	3	1	1	1	-

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront également utiles pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE

B 1

LOGEMENTS

C

1 - V.B.
 1. ^e Arrondissement
 • Section 14
 • District 143
 (mod. B recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(+) Gare de Montcerf. Km. 55.925

Dossier { Art :
 ou Pièce { V.B : 1A.002.055
 N° : V :
 Tirage du : 27 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	Ardoises
	2	3	4	5	6	7	8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
B.V. 80 ^{m²}	E	sur sous-sol	murs moellons enduits plâtre	couverture tuiles	cloisons fendues menuiseries extérieures détruites.	-	-	3	1	1	1	-

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités usines hydro-électriques, etc.)

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE B 1
LOGEMENTS ☒

1 - V.B.
1^e Arrondissement
Section 14
District 143
(mod. B recte)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(*) Gare de Mortcerf. Km. 55.925

Dossier ou Pièce { Arrt : V.B. 14.002.055
H° : V
Tirage du 27 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S 2	Fondations 3	Gros œuvre 4	Toiture 5	Divers 6	% 7	fer t 8	bois m3 9	ciment t 10	bricks milles 11	Tuiles Ardoises milles 12	13
B.V. 80 ^{m2}	E	sur sous-sol	murs moellons enduits plâtre	couverture tuiles	cloisons fendues menuiseries extérieures détachées.	-	-	3	1	1	1	-

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. - Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. - La désignation de la ligne et la position kilométrique seront également omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités usines hydro-électriques, etc.)