

ML4/3

2 exemplaires (sans photo) adresses à JCR

4 OCT 1946

1

Adresses à R

4 OCT 1946

1

ET

4 OCT 1946

1

VIRG

4 OCT 1946

1

H

4 OCT 1946

1

Z

4 OCT 1946

3

adresses à l'air

4 OCT 1946

MIL 4/3

S.N.C.F.

1^e V.B.

1^e Arrondissement
Section 14
District 143

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(1) Gare de Marles-en-Brie kil. 49.058

Dossier { Arrt. V.B. 14.002.049.
N° V.
Tirage du

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	27 Octobre 1944	Z	L.1	7 Décembre 1944												
H	1	23 Octobre 1944															

Pièces jointes.

1 Sous-dossier B
1 Sous-dossier H
1 Sous-dossier Z

S.N.C.F.

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

Section 14

District 143

(mod. A)

FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de *Gretz à Vitry-le-François*

(1) *Gare de Marles-en-Brie* (kil. 49.058).

Dossier } Arrêt:
N° } V.B. : 14.002-049
V. :
Tirage du 7 Décembre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
Z	L. 1	7 Décembre 1944.															

Pièces jointes
1 fiche de destruction

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

LIGNES ELECTRIQUES

L-1

1 - V.B.

1. ^{er} Arrondissement

2. Section 14

3. District 143

(mod L recto)

Ligne de Grets à Vitry-le-François.

(1) Gare de Charles Km 49.058.

Dossier ou Pièce N° { Arrêt: V.B. 14.002.049
 Tirage du 7. Décembre 1944.

(mod. L recto)

Designation et repères 1	Caractéristiques des artères										Etat des destructions				Matériel nécessaire	
	Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs				Pose			Longueur d'artère à rétablir (km) 11	% récupérable			Fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16	
			Nombre		Nature		Métal 7	Nombre d'appuis 8	Nature des appuis 9		Mode 10	Fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13			Armement 14
			P.T.T. 4	S.N.C.F. 5	Constitution 6											
Gare de <u>Marles</u> entre les Km. 48.850 et Km. 50.100. Du poste de transfor- mation au B.V.	TS	S.N.C.F.		36	2 FN 35/10 25 FN 20/10 9 FN 20/10	Cu Cu Cu	22D 65	B	T	1 ^{Km.} 250	20%	90%	90%	2 ^{Km.} FN 35/10 15 FN 20/10 8 FI 20/10	2 DB	
	E	id.			3 FN 40/10 1 FN 30/10 3 FN 35/10	Cu Cu Cu	3	B	CB	0.500 0.500 0.400	0 20% 20%		50%	1.500 0.400 0.960	3	
Quai Voie II.	E	id.		3	3 FI 20/10	Cu	1	S	CB	0.400	50%	0	50%	0.200	1	
Quai Voie I.	E	id.		2	2 FI 20/10	Cu		S	CB	0.200	50%			0.100		
Quai Voie II ^{bis}	E	id.		3	3 FI 20/10	Cu		S	CB	0.300	50%			0.150		
Poste de transformation	E	Est Lumière														

(1) Section de ligne, gare, etc. Préciser la position kilométrique.

S.N.C.F.

1^{er} V.B.

1^{er} Arrondissement
Section 14
District 143

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(1) Gare de Marles-en-Brie kil 49.058

Dossier { Arrt :
V.B. : 14-002.049.
N° :
V.
Tirage du 27 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N° d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	27 Octobre 1944															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

1 plan

sans photographie.

1 - V.B.

1. Arrondissement

Section 14

District 143

(mod. B recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(*) Gare de Marles en Brie Km. 49.058

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Année

V.B. : 14.002.049

V.

27 Octobre 1944

Designation Description succincte Repères	Dommages Constitution générale Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	q/100	fer	bois	ciment	laque	tuiles	autres
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
① B.V. 21.50 x 7.00	E	sur sous. sol	murs moellons	latine tuiles	cloisons et plafonds intérieurs		0.2	3	4	1	1	
③ Abri à tracteurs 15 x 3.00	DT	de surface	murs en éléments béton.	en éléments béton					2			
④ Abri de la pompe à incendie 3.00 x 3.00	DT	— d° —	— d° —	— d° —					1.5			
⑤ W.C. sur Quai N° 1 - 3.25 x 2.00	DT	— d° —	— d° — et parpaings béton	tuiles			0.2	1	1	-	0.2	
② Abri aux voyageurs sur Quai N° 2-3 2 x 21.20 x 4.80	E	sur quai à voyageurs	murs briques enduits plâtre	zing			-	-	-	-	-	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique sont à compléter pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

Designation Description succincte Repères		Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	bricks	tuiles	
1	2	3	4	5	6	7	t	m ³	t	milles	milles	3
⑥ Halle aux marchandises 15.70 x 6.80	E	sur quai découvert	murs moellons encadrement, ouvertures pierre de taille	charpente sapin couverture tuiles			0.2	2	10		2	
⑦ Cabine du transformateur 5 m ²	DT	de surface	charpente métallique en remplissage briques	fibro-ciment	Appareillage complètement détruit		2		2	1		
⑧ Local de l'Équipe V.B. et magasin 6.00 x 2.75	DT	— d° —	éléments béton	éléments béton				1	2			

S.N.C.F.

1^e V.B.

1^e Arrondissement
Section 14
District 143

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Gretz à Vitry-le-François.

(1) Gare de Marles-en-Brie kil. 49.058.

Dossier { Arrt :
V.B. : 14-002-049.
N° :
V. :
Tirage du 27 Octobre 1944

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	27 Octobre 1944															

Pièces jointes.

1 fiche de destruction.

sans plan
sans photographie.

1 - V.B.

1. Arrondissement

• Section 14

• District 143

(mod. B recte)

Ligne de Grelz à Vitry-le-François

(*) Gare de Marles en Brie Km. 49.058

Dossier ou Pièce N° 14.002.049
 V. 27 Octobre 1944

Designation Description succincte Repères 1	Dommages Constitution générale Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	Ardoises
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
① B.V. 21.50 x 7.00	E	sur sous-sol	murs moellons	latine tuiles	cloisons et plafonds intérieurs		0.2	3	4	1	1	
③ Abri à tracteurs 15 x 3.00	DT	de surface	murs en éléments béton.	en éléments béton					2			
④ Abri de la pompe à incendie 3.00 x 3.00	DT	d°	d°	d°					1.5			
⑤ W.C. sur Quai N° 1 - 3.25 x 2.00	DT	d°	d° et parpaings béton	tuiles			0.2	1	1	-	0.2	
② Abris aux voyageurs sur Quai N° 3 - 3 2 x 21.20 x 4.80	E	sur quais à voyageurs	murs briques enduits plâtre	zing			-	-	-	-	-	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. - Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. - Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. - La désignation de la ligne et la position kilométrique sont nécessaires pour les établissements éloignés du chemin de fer (usines hydro-électriques, etc.)

Designation Description succincte Réparés		Dommages : Constitution générale : Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
1	2	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer t	bois m3	ciment t	bricks milles	tuiles milles	13
6 Halle aux marchandises 15.70 x 6.80	E	sur quai découvert	murs moellons encadrement, ouvertures pierre de taille	charpente sapin couverture tuiles			0.2	2	10		2	
7 Cabine du transformateur 5m ²	DT	de surface	charpente métallique en remplissage briques	fibro, ciment	Appareillage complètement détruit		2		2	1		
8 Local de l'Equipe V.B. et magasin 6.00 x 2.75	DT	d°	éléments béton	éléments béton			-	-	1	2		

S.N.C.F.

1 - V.B.

1 Arrondissement

Section 14

District 143

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

(1) Gare de Marles-en-Brie kil. 49.058

Dossier { Arrt :
N° { V. B. : 14-002.049
{ V.
Tirage du 23 Octobre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Pièces jointes.

1 fiche de destruction

sans plan
sans photographie

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 14

3. District 143

(mod. N-recto)

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

Gare de Marles-en-Brie kil. 49.058

Dossier Arrt:

ou Pièce V.B. 14.002.049

N° V

Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation kil. 48.945	Tour maçonnerie Cuve en tôle de 100 ^m	50 trous dans la cuve (mitrillage) <u>Réparation exécutée</u>							
Réservoir d'alimentation kil. 49.720	Tour maçonnerie Cuve tôle de 250 ^m	4 trous dans la cuve (mitrillage) <u>Réparation exécutée</u>							

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc.. Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Désignation du matériel et caractéristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	216 250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	metaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Conduite de distribution						30 m	30 m						1,9		0.04			

S.N.C.F.

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement
Section 14
District 143
(mod. A)

FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de *Gretz à Vitry-le-François*(1) *Gare de Marles-en-Brie* (kil. 49.058).

Dossier { Arrêt:
N° V.B.: 14.002-049
V.
Tirage du 7 Décembre 1944.

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc... Préciser la position kilométrique de l'établissement,
les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N ^{os} d'ordre	Date du dernier tirage
Z	L. 1	7 Décembre 1944.															

Pièces jointes
1 fiche de destruction

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

LIGNES ELECTRIQUES

L-1

1 - V.B.

1^{er} Arrondissement

e Section 14

e District 143

(mod L recto)

Ligne de Grez à Vitry-le-François.
 (*) Gare de Charles Km 49.058.

Dossier ou Pièce N°
 Tirage du
 Arrt: V.B. 14.002.049
 V. 7 Décembre 1944

(mod. L recto)

Designation et repères 1	Caractéristiques des artères									Etat des destructions				Matériel nécessaire		
	Utilisation 2	Propriété 3	Conducteurs				Pose			Longueur d'artère à rétablir (m) 11	% récupérable			Fil ou câble (km) 15	Appuis (unités) Caniveaux (km) 16	
			Nombre		Nature		Métal 7	Nombre d'appuis 8	Nature des appuis 9		Mode 10	Fil ou câble 12	Appuis ou Caniveaux 13			Armement 14
			P.T.T. 4	S.N.C.F. 5	Constitution 6											
Gare de <u>Marles</u> entre les Km. 48.850 et Km. 50.100. Ou poste de transfor- mation au B.V.	TS	S.N.C.F.		36	2 FN 35/10 25 FN 20/10 9 FN 20/10	Cu Cu Cu	220 65	B	T	1 ^{km} 250	20%	90%	90%	2 FN 35/10 15 FN 20/10 8 FI 20/10	2 DB	
	E	id.			3 FN 40/10 1 FN 30/10 3 FN 35/10	Cu Cu Cu		3	B	CB	0.500 0.500 0.400	0 20% 20%		50%	1.500 0.400 0.960	3
Quai Voie II.	E	id.		3	3 FI 20/10	Cu	1	S	CB	0.400	50%	0	50%	0.200	4	
Quai Voie I.	E	id.		2	2 FI 20/10	Cu		S	CB	0.200	50%			0.100		
Quai Voie II ^{bis}	E	id.		3	3 FI 20/10	Cu		S	CB	0.300	50%			0.150		
Poste de transformation	E	Est Lumière														

(*) Section de ligne, gare, etc. Préciser la position kilométrique.

S.N.C.F.

1. V.B.

1^e Arrondissement
Section 14
District 143

FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(1) Gare de Marles-en-Brie kil. 49.058

Dossier { Arrt.
V.B. 14.002.049.
N°
V.
Tirage du

(1) Section de ligne, Gare, Dépôt, Atelier, etc.... Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

Bordereau

Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage	Série	N°s d'ordre	Date du dernier tirage
B	1	27 Octobre 1944	Z	L.1	7 Décembre 1944												
H	1	23 Octobre 1944															

Pièces jointes.

1 Sous-dossier B
1 Sous-dossier H
1 Sous-dossier Z

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES H. 1

1 - V. B.

1. Arrondissement

2. Section 14

3. District 143

(mod. H-racra)

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

Gare de Marles en Brie kil. 49.058

Dossier Arrêt:

ou Pièce VB: 14.002.049

N° V:

Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation kil. 48.945	Couche maçonnerie Cuve en tôle de 100 m ³	50 trous dans la cuve (mitrillage) <u>Réparation exécutée</u>							
Réservoir d'alimentation kil. 49.720	Couche maçonnerie Cuve tôle de 250 m ³	4 trous dans la cuve (mitrillage) <u>Réparation exécutée</u>							

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc... Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Désignation du matériel et caractéristique 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	216	300	350	400	450	43	Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19	t 20	t 21	t 22	t 23	t 24	t 25	t 26	t 27	t 28	t 29	t 30	t 31
Conduite de distribution						30 ^m	30 ^m						1,9		0.04			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. ^o Arrondissement2. ^o Section 143. ^o District 143

(mod. H-recto)

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

Gare de Marles en Brie kil. 49.058

Dossier

Arrt:

ou Pièce

V.B. : 14.002.049

N^o

V

Tirage du 23 Octobre 1944

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	%	Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
				t 5	t 6	t 7	t 8	t 9	t 10
Réservoir d'alimentation kil. 48.945	Couche maçonnée Cuve en tôle de 100 ^m ³	50 trous dans la cuve (mitrailleage) <u>Réparation exécutée</u>							
Réservoir d'alimentation kil. 49.720	Couche maçonnée Cuve tôle de 250 ^m ³	4 trous dans la cuve (mitrailleage) <u>Réparation exécutée</u>							

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc... Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Désignation du matériel et caractéristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avaries avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	216 250	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	metaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	t 19
Conduite de distribution						30 ^m	30 ^m						1,9		0.04			

S.N.C.F.

FICHE DE DESTRUCTION

INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

H. 1

1 - V. B.

1. ^e Arrondissement2. ^e Section 143. ^e District 143

(mod. H-racra)

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François

Gare de Marles-en-Brie kil. 49.058

Dossier Arrt:

ou Pièce V.B. : 14.002.049

N° V :

Tirage du 23 Octobre 1944.

Désignation des ouvrages Repères 1	Dimensions Constitution générale Caractéristiques 2	Etat des destructions		Matériaux nécessaires					
		Description 3	% 4	Fonte t 5	Acier t 6	Plomb t 7	Métaux divers t 8	Ciment t 9	t 10
Réservoir d'alimentation kil. 48.945	Tour maçonnerie Cuve en tôle de 100 m ²	50 trous dans la cuve (mitrailleage) <u>Réparation exécutée</u>							
Réservoir d'alimentation kil. 49.720	Tour maçonnerie Cuve tôle de 250 m ²	4 trous dans la cuve (mitrailleage) <u>Réparation exécutée</u>							

(Canalisations au verso)

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, Station de pompage etc... Préciser la position kilométrique sur la ligne intéressée ou sur la ligne la plus proche

Désignation du matériel et caractéristiques 1	Longueurs de conduites ou nombre d'appareils détruits ou avariés avec indication de leur diamètre nominal en mm												Matériaux nécessaires					
	40	60	80	100	150	200	216	300	350	400	450		Fonte	Acier	Plomb	Métaux divers	Ciment	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	t 14	t 15	t 16	t 17	t 18	L 19
Conduite de distribution						30 ^m	30 ^m						1,9		0.04			

1 - V.B.

1. ^e Arrondissement

Section 14

District 143

(mod. B recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(+) Gare de Marles en Brie Km: 49.058

 Dossier { Anel
 ou Pièce V.B. : 14.002.049
 N° V.
 Tirage du 27 Octobre 1944

Designation Description succincte Repères 1	Dommages Constitution générale Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	tuiles	tuiles
	2	3	4	5	6	7	t 8	m 9	t 10	tuiles 11	tuiles 12	13
① B.V. 21.50 x 7.00	E	sur sous. sol	murs moellons	latène tuiles	cloisons et plafonds intérieurs		0.2	3	4	1	1	
③ Abri à tracteurs 15 x 3.00	DT	de surface	murs en éléments béton.	en éléments béton					2			
④ Abri de la pompe à incendie 3.00 x 3.00	DT	— d° —	— d° —	— d° —					1.5			
⑤ W.C. sur Quai N° 1 - 3.25 x 2.00	DT	— d° —	— d° — et parpaings béton	tuiles			0.2	1	1	-	0.2	
② Abris aux voyageurs sur Quai N° 2-3 2 x 21.20 x 4.80	E	sur quais à voyageurs	murs briques enduits plâtre	zing			-	-	-	-	-	

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront également données pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques etc.)

Designation		Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux					Matériaux nécessaires					
Description succincte	Repères	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	bricks	tuiles
								t	m3	t	milles	milles
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6 Halle aux marchandises 15.70 x 6.80	E	sur quai découvert	murs moellons encadrement, ouvertures pierre de taille	charpente sapin couverture tuiles				0.2	2	10	-	2
7 Cabine du transformateur 5 m ²	DT	de surface	charpente métallique en remplissage briques	fibro-ciment	Appareillage complètement détruit			2		2	1	
8 Local de l'Equipe V.B. et magasin 6.00 x 2.75	DT	— d° —	éléments béton	éléments béton			-	-	1	2	-	-

1 - V.B.

1. Arrondissement

2. Section 14

3. District 143

(mod. B recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(*) Gare de Marles en Brie Km. 49.058

Dossier ou Pièce n° 14.002.049
 V. 27 Octobre 1944

Designation Description succincte Repères	Dommages Constitution générale Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gras œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
① B.V. 21.50 x 7.00	E	sur sous-sol	murs moellons	latine tuiles	cloisons et plafonds intérieurs		0.2	3	4	1	1	
③ Abri à tracteurs 15 x 3.00	DT	de surface	murs en éléments béton.	en éléments béton					2			
④ Abri de la pompe à incendie 3.00 x 3.00	DT	— d° —	— d° —	— d° —					1.5			
⑤ W.C. sur Quai N° 1 - 3.25 x 2.00	DT	— d° —	— d° — et parpaings béton	tuiles			0.2	1	1	-	0.2	
② Abri aux voyageurs sur Quai N° 2-3 2 x 21.20 x 4.80	E	sur quai à voyageurs	murs briques enduits plâtre	zing			-	-	-	-	-	

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique sont données pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

Désignation Description succincte Repères	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires					
	S	Topotations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	trilles à doses	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
⑥ Halle aux marchandises 15.70 x 6.80	E	sur quai découvert	murs moellons encadrement, ouvertures pierre de taille	charpente sapin couverture tuiles	-		0.2	2	10	-	2	
⑦ Cabine du transformateur 5 m ²	DT	de surface	charpente métallique en remplissage briques	fibres ciment	Appareillage complètement détruit		2		2	1		
⑧ Local de l'Equipe V.B. et magasin 6.00 x 2.75	DT	— d° —	éléments béton	éléments béton		-	-	1	2	-	-	-

Charles - ex - Base

Plans - à :

- 1^o mettre au gabarit
- 2^o mettre l'indice
- 3^o terminer la teinte

Fait