

мчч/2

Ligne de Guez à Stuy-le-François

PN de la Houssaye.

2 exemplaires (sans photo) au S.C.V. le 23 nov
 1 -do- -do- a' R le 23 nov
 1 -do- } à ET le 5 mars 1945
 1 -do- } a' ESB le
 3 -do- } à Ant le 16 MAI 1945



S.N.C.F. FICHER DÉTAILLÉ DES DESTRUCTIONS

Ligne de Gutz à Vitry le François

(1) P.N. de la Houssaye N° 1 (kil. 49.009.)

Dossier { Arrêt
N° : V.B. : 14.002.049
V. :
Trage du 27 Octobre 1944.

Trage du 27 Octobre 1944.

(1). Section de ligne, Gare, Depot, Atelier, etc. Préciser la position kilométrique de l'établissement, les positions des deux extrémités pour une section de ligne.

_____ Bordereau _____

Pièces jointes
1 fiche de destruction

1st Cart 2

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

~~BÂTIMENTS DE SERVICE~~

LOGEMENTS

B

C-1

1 - V.B

1^e Arrondissement

Section 14

District 143

(mod B recto)

Ligne de Gutz à Vitry-le-François

(*) P.N. de la Houssaye N°1. Km. 49.009

Dossier

ou Pièce

N°

Tirage du

Année

V.B

V

14.002.049

27 Octobre 1944

Désignation Description succincte Réparés	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux						Matériaux nécessaires			
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	autres
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Maison de Garde 8.70 x 5.50	E	Fondations sur sous. sol	murs moellons	charpente sapin couverture tuiles	menuiseries extérieures endommagées	-	-	2	1	-

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements situés au chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTS

1 - V.B.

1^e Arrondissement

° Section 14

° District 143

(mod. B recte)

Ligne de Gutz à Vitry-le-François

(+) P.N. de la Houssaye N°1. Km. 49.009

Dossier
ou Pièce { Arr.
V.B. 14.002.049
N° V
Tirage du 27 Octobre 1944

Désignation Description succincte Repères 1	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	Ciment	bricks	Tuiles Andoises	
	2	3	4	5	6	7	t 8	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Maison de Garde 8.70 x 5.50	E	Fondations sur sous. sol	murs moellons	charpente sapin couverture tuiles	menuiseries extérieures endommagées	-	-	2	1	-	1	-

(+) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc... Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique du bâtiment ou du groupe, du P.N., etc... La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc...)

$(\text{mod. } \mathbb{A})$

(1) *P.N. de la Houssaye N°1* (kil. 49.009)

Dossier { Arrêt :
N° { V.B. : 14.002.049
{ V. :
Trage du 27 Octobre 1944.

_____ Borderzau _____

[illegible]

Pièces jointes
1 fiche de destruction

S.N.C.F

FICHE DE DESTRUCTION

BÂTIMENTS DE SERVICE
LOGEMENTS8
G-1

1 - V.B.

1^e Arrondissement

° Section 14

° District 143

(mod. B recto)

Ligne de Gretz à Vitry-le-François

(*) P.N. de la Houssaye N°1. Km. 49.009

Dossier { App: V.B. 14.002.049
ou Pièce V

N° Tirage du 27 Octobre 1944

Désignation Description succincte Réparés	Dommages - Constitution générale - Nature des matériaux.						Matériaux nécessaires					
	S	Fondations	Gros œuvre	Toiture	Divers	%	fer	bois	ciment	bricks	Tuiles Ardoises	
	2	3	4	5	6	7	t 3	m ³ 9	t 10	milles 11	milles 12	13
Maison de Garde 8.70 x 5.50	E	Fondations sur sous. sol	murs moellons	charpente sapin couverture tuiles	menuiseries extérieures endommagées	-	-	2	1	-	1	-

(*) Gare, Dépôt, Atelier, Magasin, etc. Préciser entre parenthèses, la position kilométrique de l'établissement. Pour un bâtiment ou un groupe de bâtiments isolés, (P.N. par exemple) indiquer la position kilométrique au bâtiment ou du groupe, du P.N., etc. La désignation de la ligne et la position kilométrique seront évidemment omises pour les établissements éloignés du chemin de fer (cités, usines hydro-électriques, etc.)