

VOIE et TRAVAUX
ENTRETIEN

Assainissement 1940

Ligne d'Hirson à Oigny

Voie I - Km 1,720 à 1,810

Reliquat des travaux de 1939 = 0.^m 150.

Il y aurait lieu d'ajouter la tranchée "du
Fond Génétos" dont l'exécution avait été
ajournée faute de crédit en 1939

Montant dépense prévue = 50 000 fr



Montant du crédit
nécessaire

Imputation
compte d'exploit. Art 416
19.500f

RÉGION : Est

Ligne d' Hirson à Amagne.

Titre du projet : Tranchée du "Chêne Coedu".

Etablissement d'un matelas en sable, côté voie 1, entre les km. 1,720 et 1,810.
(entre les gares d'Hirson et de Martigny-Senje).

Analyse sommaire et justifications :

La plateforme argileuse humide de cette tranchée se déforme au passage des trains, notamment sous voie 1, entre les km. 1,720 et 1,810, ce qui provoque la formation de boue qui remonte dans le ballast.

Il en résulte que la stabilité de la voie n'est obtenue qu'au prix d'un entretien coûteux.

Pour mieux répartir les pressions sur la plateforme et assainir la zone boueuse, il est nécessaire d'y établir un matelas en sable. Cette amélioration serait réalisée au cours du renouvellement de cette voie à exécuter en 1939.

Bordereau des pièces jointes :

B Détail
C Détail Estimatif

Etabli le 19
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,

Branchie "du Chêne Bondu"

Ancienne exécution en 1939

Reste à exécuter pour 1940
la totalité des travaux prévus
soit -

19.500

- B -

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION : *Est*

Ligne d' *Hirson* à *Amagney*.

Titre du projet : *Tranchée du "Chêne Coedu"*

Établissement d'un matelas en sable, côté voie, entre les km 1720 et 1.810.
(entre les gares d'*Hirson* et de *Martigny-Lenze*).

PLAN

Echelle: *diverses*

~~Etabli par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,~~

~~le~~ ~~19~~

(Hirson)

Plan d'ensemble.

Echelle : 0.001"/m.

Région Nord

(Gare de Martigny-Les-
(Amagne.)

Profile (km. 1⁷⁶⁰)

Echelle: 0,02 m/m.

Axe à 2 voices.

v.1

R (196.75)

Argile sableuse humide

Collecteur existant.
(Tuyaux en poterie.)

-C-

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION: *Est*

Ligne d' *Hirson* à *Amagne*.

Titre du projet: *Tranchée du Chêne Coedu*.

Établissement d'un matelas en sable, côté voies, entre les km : 1.720 et 1.810.

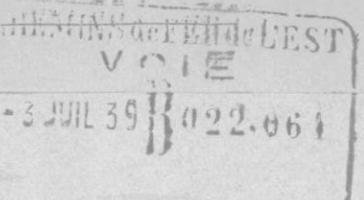
(entre les gares d'*Hirson* et de *Martigny-Étuze*).

DÉTAIL ESTIMATIF

~~Etabli par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,~~

~~le~~ ~~19~~

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de l'UNITÉ	DÉPENSES		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
Ligne d'Hirsch à Amagne. (Partie comprise entre Hirsch & Liart)					
<u>TRANCHEE du "CHENE TORDU".</u> (entre les gares de Martigny-Léuze et d'Hirsch).					
Etablissement d'un matelas en sable, côté voie I, entre les km.1.720 et 1.810.					
DETAIL-ESTIMATIF.					
Matelas en sable en remplacement de matelas cilmaté.....	90m ²	200f	18.000f		
Somme à valoir pour dépenses imprévues-----			1.500f		
<u>Dépense totale-----</u>			19.500f		



Montant du crédit nécessaire

Imputation :

Compte d'exploitation
article 416.
112.000.^f

RÉGION : Est.

Ligne de Hirson à Amagne.

Titre du projet: Tranchée de "Bucilly"

Amélioration de l'écoulement des eaux, côté voie 1, entre les km: 3,190 et 3,510 et
établissement de matelas en sable, du même côté, entre les km: 3,280-3,350 et 3,465-
(entre les gares d'Hirson et de Martigny-Lieuze)

Analyse sommaire et justifications :

Tranchée ouverte dans des bancs calcaires peu consistants. Le fossé en terre a été comblé progressivement sur la plus grande partie de la tranchée par les éboulis.

Pour assurer convenablement l'écoulement des eaux qui débordent la plateforme, il est nécessaire de rétablir ce fossé, qui serait approfondi et revêtu de cuvettes en béton armé entre les km: 3,200 et 3,510, où la plateforme est suffisamment large.

Entre les km: 3,190 et 3,365, la partie aval d'un collecteur d'accotement (drains en poterie) datant de la construction de la ligne, est envasée et n'assure plus l'écoulement des eaux. Cette partie de collecteur serait remplacée par une buse de 0,40 à joints ouverts à la partie supérieure, avec regards de visite. Enfin, des matelas en sable seraient établis, sous voie 1, au cours du renouvellement de cette voie à exécuter en 1939, dans deux zones où la plateforme est humide, du km: 3,280 au km: 3,350 et du km: 3,465 au km: 3,510.

Bordereau des pièces jointes :

- B. Dessin.
C. Détail-estimatif.

Etabli le

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,

19

~~Case réservée aux Services Centraux~~

Branchée "de Bucilly"

Travaux arrêtés le 25 Août 1939

Travaux exécutés

Posé de fossés 280^{mt}

$$\left\{ \begin{array}{l} 100^{\text{mt}} \times 129^{\text{t}} = 12.900^{\text{t}} \\ 180^{\text{mt}} \times 130^{\text{t}} = 23.400^{\text{t}} \end{array} \right.$$

Posé de bûches

$$140^{\text{mt}} \times 150^{\text{t}} = 21.000^{\text{t}}$$

Représentant une dépense de
de laquelle il y a lieu de déduire
les trav. suivants non exécutés:

Charg. et décharg. de déblais

$$200^{\text{m}^3} \times 17^{\text{t}} = 3.400^{\text{t}}$$

$$\underline{53.500^{\text{t}}}$$

Il reste donc à exécuter en 1940 :

115^{mt} de matelas, 35^{mt} de bûches

et 30^{mt} de fossé représentant

une dépense de $112.000 - 53.500 = 58.500^{\text{t}}$

soit 59.000^t

— B —

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

CHMPS de ER de L'EST

VILLE

5 JUIL 59

W 22.061

RÉGION: Est.

Ligne de Hirson à Amagne.

Titre du projet: Tranchée de "Bucilly"

Amélioration de l'écoulement des eaux, côté voie 1, entre les km: 3,190 et 3,510 et
établissement de matelas en sable, du même côté, entre les km: 3,280 - 3,350 et 3,465 - 3,510.
(entre les gares d'Hirson et de Marlyny-Senze)

PLAN

Echelles diverses.

Etabli par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

le

19

— C —

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

— 3 JUIL 39 — B 022.064

RÉGION: Est.

Ligne de Hirson à Amagne.

Titre du projet: Tranchée de "Bucilly".

Amélioration de l'écoulement des eaux, côté voie 1, entre les km: 3,190 et 3,510 et
établissement de matelas en sable, du même côté, entre les km: 3,280-3,350 et 3,465-3,510.
(entre les gares d'Hirson et de Martigny-Leuze)

DÉTAIL ESTIMATIF

~~Etabli par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,~~

le ~~19~~

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de l'UNITÉ	DÉPENSES		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE d'OUVRAGES
Ligne d'Hirson à Amagne. (Partie comprise entre Hirson et Liart)					
TRANCHEE de "BUCILLY" (Entre les gares d'Hirson et de Martigny-Leuze.					
DETAIL-ESTIMATIF.					
Amélioration de l'écoulement des eaux, côté voie I, entre les km.3.190 et 3.510 et établissement d' un matelas en sable du même côté, entre les km. 3.280 - 3.350 et 3.465 - 3.510.					
Matelas en sable de 0m50 d'épaisseur.	45m	300f	13.500		
Matelas en sable en remplacement de matelas colmaté.....	70m	180f	12.600		
Buse de 0m40 type renforcé, compris fouille, forme en béton et filtre.	175m	150f	26.250		
Fossé en béton armé de 0m50 de profondeur, type étroit compris fouille, ferme en béton et filtre.....	100m	125f	12.500		
Fossé en béton armé de 0m50 de profondeur, type large compris fouille forme en béton et filtre.....	210m	130	27.300		
Couvercle en béton armé pour fossé type étroit.....	10m	20	200		
Couvercle en béton armé pour fossé type large.....	20m	24	480		
Regards de 60/80 compris tampon tôle striés.....	12p	900	10.800		
Somme à valoir pour dépenses imprévues.....			103.630		
Dépense totale.....			8.370		
			112.000		

 Projet de travaux complémentaires
 d'un montant compris entre 50.000 et 200.000^f

Montant du
crédit
nécessaire

104.000^f

Région: EST

Ligne d'Hirson à Amagne

Tranchée du "Heule" - Amélioration de l'écoulement
 des eaux, côté voie I, entre les Kil. 5,922 - 6,082 et 6,150 - 6,450.
 (entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson)

Analyse sommaire et justifications.

Tranchée ouverte dans des bancs calcaires peu consistants. Le talus, côté voie I, qui est le plus élevé, se désagrège sous l'action des intempéries et les petits éboulements successifs de roche décomposée ont élargi la base de ce talus et comblé l'ancien fossé, en entravant l'écoulement des eaux, qui déferment la plateforme. Il est nécessaire de rétablir cet écoulement et d'éviter que les petits glissements superficiels ultérieurs ne viennent à nouveau l'enfoncer et rétrécir la plateforme dans la partie où le talus est le plus raide.

A cet effet, les dispositions suivantes seraient réalisées :

- 1^o: Entre les km: 5,922 et 6,082, où le fossé enterré a tendance à se combler, on poserait des cuvettes en béton armé qui assurerait l'écoulement des eaux vers un aqueduc existant;
- 2^o: Entre les km: 6,190 et 6,320, où le talus est assez raide, on construirait une murette de pied destinée à maintenir la largeur de la plateforme tout en retenant les terres provenant de petits glissements superficiels; un dalot de pied assurerait l'évacuation des eaux; il serait précédé, dans la partie comprise entre les km: 6,150 et 6,190, où la plateforme est droite, par un fossé en béton armé avec couverte;
- 3^o: Entre les km: 6,320 et 6,450, où le talus est assez doux, on poserait une buse cylindrique de 0,30 de diamètre, du type renforcé, à joints supérieurs ouverts (un fossé couvert serait enterré trop profondément) pour faire suite au dalot de pied de la murette, tout en permettant la circulation des agents entre le ballast et le pied de talus.

Bordereau des pièces jointes

B - Dessins (2 dessins B₁ et B₂)

C - Détail-estimatif

Etabli le

1939.

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

Case réservée aux Services Centraux.

Branche du "Houle"

Travaux arrêtés le 25 Août 1989

Travaux effectués : Pose de bases et fosses

Reste à exécuter :

Évènements : $70^{m^3} \times 35^+ = 2450^+$

Chargt. et déchargt. de déblais $50^{m^3} \times 17^+ = 850^+$

Béton $5^{m^3} \times 300^+ = 1500^+$

 4.800^+

1. à 0. $\frac{480}{5.280^+}$

soit 5.300^+

B¹

Société Nationale des Chemins de fer Français.

Projet de Travaux Complémentaires d'un montant
compris entre 50.000 et 200.000 fcs.

Région : EST.

Ligne d'Hirson à Amagne.

Tranchée du "Heulé" - Amélioration de l'écoulement des eaux,
côté voie 1, entre les Km. 5.922 - 6.082 et 6.150 - 6.450.
(entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).

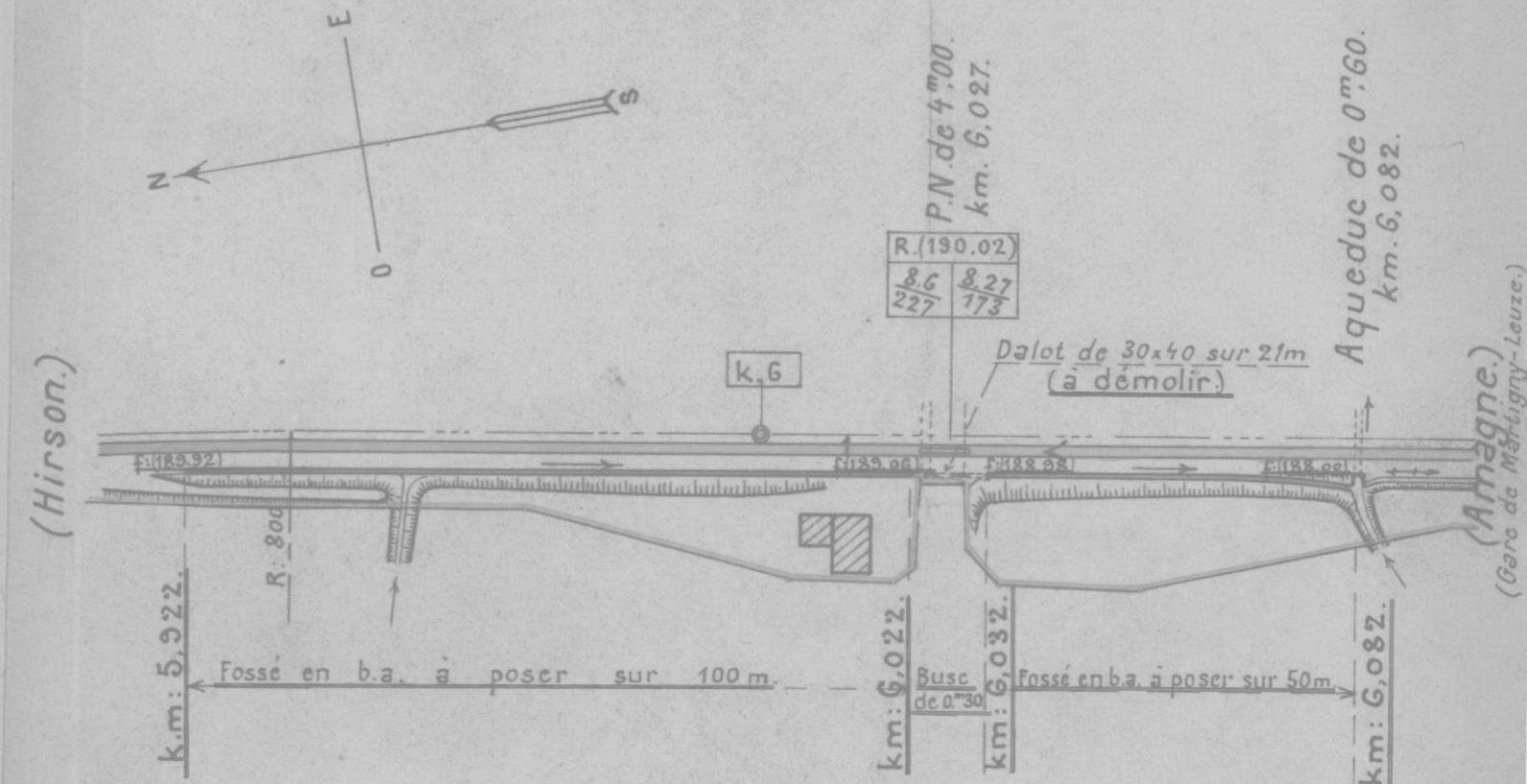
1^o - du 5^k922 au 6^k082 - Plan d'ensemble et profil.

Echelles diverses.

Etabli par le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments,
Le 1939.

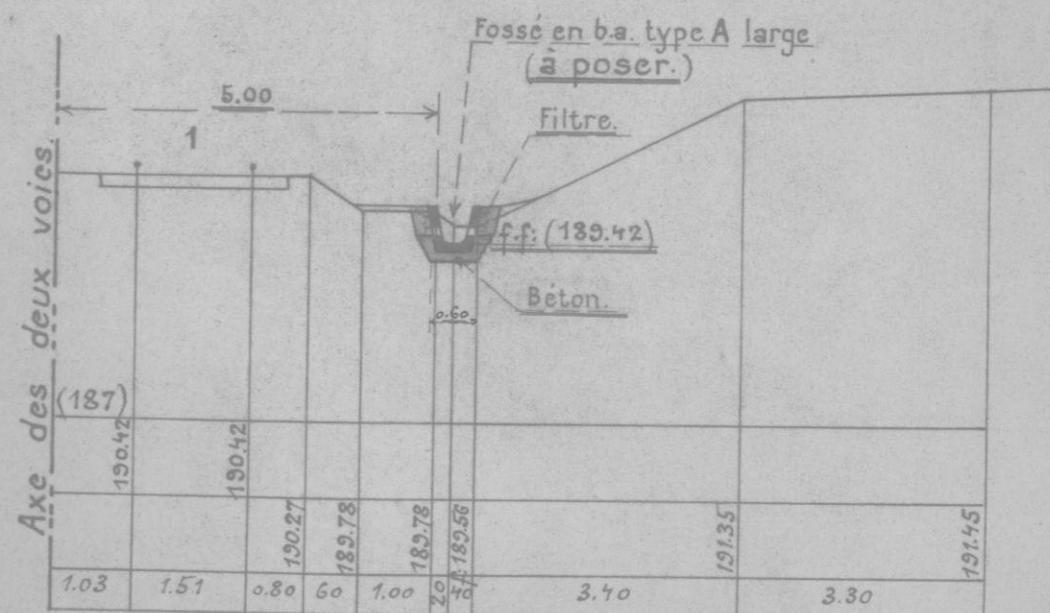
Plan d'ensemble.

Echelle : 0,001 $m/m.$



Profil .. km: 5,980.

Echelle: 0,01 m/m.



Société Nationale des Chemins de fer Français.

Projet de Travaux Complémentaires d'un montant compris
entre 50.000 et 200.000 fcs.

Région : EST.

Ligne d'Hirson à Amagne.

Tranchée du "Heule" - Amélioration de l'écoulement des eaux,
côté voie 1, entre les Km. 5.922 - 6.082 et 6.150 - 6,450.
(entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).

2° - du 6^k150 au 6^k450 - Plan d'ensemble et profils en travers?

Echelles diverses.

Etabli par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments;
Le 1939.

C

Société Nationale des Chemins de fer Français.

Projet de travaux complémentaires d'un montant
compris entre 50.000 et 200.000 frs.

Région : EST.

Ligne d'Hirson à Amagne.

Tranchée du " Heule " - Amélioration de l'écoulement des eaux,
côté voie I, entre les Km. 5.922 - 6.082 et 6.150 - 6.450.
(entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).

Détail - Estimatif

Etabli par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,
Le 1939.

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES				
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES		
Ligne d'Hirson à Amagne.							
(partie comprise entre Hirson et Liart)							

TRANCHEE du "HEULE"							

Amélioration de l'écoulement des eaux, côté voie I, entre les km. 5.922 - 6.082 et 6.150 - 6.450 .							
(entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).							

Détail Estimatif							

Fossé en béton armé de 0m50 de pro- fondeur, type large, compris fouille, forme en béton et filtre	150m	145.	21.750,				
Couvercle en béton armé pour fossé, type large	15m	24.	360,				
Buse en béton de 0m30 de diamètre in- érieur, compris fouille et forme en béton	10m	130.	1.300,				
Démolition de dalot de 0m30 x 0m40 ...	21m	20.	420,				
Fossé en béton armé de 0m30 de pro- fondeur, type étroit, compris fouille, forme en béton et filtre	40m	105.	4.200,				
Couvercle en béton armé pour fossé type étroit	40m	20.	800,				
Murette avec dalot de pied de 0.25 x 0.30, compris fouille et filtre	130m	360.	46.800,				
Buse de 0m30, type renforcé, compris fouille, forme en béton et filtre	130m	140.	18.200,				
Regard en béton de 0m60 x 0m80, compris tampon	4 P	700.	2.800,				

96.630.							
Somme à valoir pour dépenses imprévues			7.370.				

Dépense totale			104.000.				

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Montant du crédit nécessaire

Imputation.

Compte d'Exploitation Art. 416
194.500 f.

RÉGION : EST

Ligne de HIRSON à AMAGNE

Titre du projet: Tranchée de la "Croisette" - Etablissement de matelas en sable, côté voie I, entre les km. 4280 - 4310 et 4510 - 4580 avec amélioration de l'écoulement des eaux, du même côté, entre les km. 4280 et 5150.
(Entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson)

Analyse sommaire et justifications :

Tranchée ouverte dans le calcaire calcaire plus ou moins friable, surmonté de table d'argileux et de dépôts limoneux. Le fossé en terre, peu profond sur certains points, a disparu sur la plus grande partie de la tranchée, où il a été comblé par les matériaux ayant glissé du talus.

Pour assurer convenablement l'écoulement des eaux qui détrempent la plateforme, il est nécessaire de rétablir ce fossé, qui aurait approfondi et revêtu de cuvettes en béton armé, entre les km: 4.280 et 4.890 où la plateforme est suffisamment large.

Entre les km: 4.890 et 5.150, où la plateforme est étroite et où le talus côté voie I présente des parties en surplomb (roche friable), ces bancs seraient recoupés et l'écoulement des eaux serait assuré par une buse collectrice de 0,30 de diamètre avec joints supérieurs ouverts, au-dessus de laquelle serait minéralisé la piste de circulation des agents. Une clôture garde-blocs, formée de vieux rails scellés à la base dans un lit en béton et réunis en tête par un cours de vieilles traverses, protégerait la piste de circulation contre la chute des éboulis rocheux, entre les km: 4.915 et 5.100.

Enfin, des matelas en sable seraient étalés sous voie I au cours du renouvellement de cette voie à exécuter en 1939, dans deux zones où la plateforme est humide, du km: 4.280 au km: 4.310 et du km: 4.510 au km: 4.580.

Bordereau des pièces jointes :

B - Dessin

C - Dessin estimatif

Etabli le

19

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,

Branche de "la Croisette"

Travaux arrêtés le 25 Août 1989

Travaux éfectués

Posé de buscs et fossés

représentant une dépense de:

$$\left. \begin{array}{r} 36.400 \\ 35.100 \\ 50.750 \\ 500 \\ 840 \\ 6.300 \\ \hline 129.890 \end{array} \right\}$$

de laquelle il faut déduire les travs: suivis
non éfectués:

Charg. et décharg. de rebâti

$$\text{Selon : } 70 \text{ m}^3 \times 17 = 1190$$

$$8 \text{ m}^3 \times 300 = \underline{900}$$

$$2090$$

$$\hline 127.800$$

Il reste donc à éfectuer en 1940:

220 m³ de matelas représentant

$$\text{une dépense de } 194.500 - 127.800 = 66.700$$

$$\text{soit } \underline{67.000}$$

B

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION : EST

Ligne de HIRSON à AMAGNE.

Titre du projet: Tranchée de la "Croisette" - Recoupe de talus côté voie I, de la tranchée de la "Croisette" entre les km. 4915 et 5.100 et, du même côté, pose de fossés en béton armé entre les km. 4.280 et 4.890 et de buses cylindriques entre les km. 4.890 et 5.150 (entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).

PLAN
d'ensemble et profils.

Echelle ~~S~~ diverses.

~~Etabli par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,~~

le

19

C

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION : EST

Ligne de HIRSON à AMAGNE

Titre du projet: Tranchée de la "CROISETTE" - Etablissement de matelas en sable, côté voie I, entre les km. 4280 - 4310 et 4510 - 4580 avec amélioration de l'écoulement des eaux, du même côté, entre les km. 4280 et 5150.
(Entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson)

DÉTAIL ESTIMATIF

~~Etabli par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,~~

le

19

Société Nationale des Chemins de fer Français.

Ligne d'Hirson à Amagne.
(Partie comprise entre Hirson et Liart).

Tranchée de la "Croisette".

Etablissement de matelas en sable, côté voie 1, entre les km. 4.280 - 4.310 et 4.510 - 4.580 avec amélioration de l'écoulement des eaux, du même côté, entre les km. 4.280 et 5.150 (entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).

DETAIL - ESTIMATIF.

Désignation des ouvrages.	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses par article	Dépenses par ouvrage
Terrassements pour recoupe de talus, y compris évacuation des déblais.....	200m ³	45f	9.000f	
Plus-value pour déblais rocheux.....	150m ³	50f	7.500f	
Matelas en sable de 0m50 d'épaisseur	7cm	330f	23.100f	
Matelas en sable de 0m30 d'épaisseur en remplacement de matelas colmaté.....	30m	200f	6.000f	
Buse de 0m30 type renforcé, compris fouille, forme en béton et filtre.....	260m	140f	36.400f	
Fossé en béton armé de 0m50 de profondeur type étroit, compris fouille, forme en béton et filtre.....	260m	135f	35.100f	
Fossé en béton armé de 0m50 de profondeur type large, compris fouille, forme en béton et filtre.....	350m	145f	50.750f	
Couvercle en béton armé pour fossé type étroit.....	25m	20f	500f	
Couvercle en béton armé pour fossé type large.....	35m	24f	840f	
Regards de 60/80 compris tampons tôle striée.....	7p	900f	6.300f	
Etablissement de clôture garde-blocs.....	185m	20f	3.700f	
Somme à valoir pour dépenses imprévues.....			179.190	
Dépense totale.....			15.310	
			194.500	

Avanços em 1940

Programme de Novembre 1939

Correspondance Générale

- Assainissements en 1940

Programme de N°^o 1939

1^{er} Arrond^t

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

5 AOÛT 59 4029,296

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

Montant
de la dépense

590.000.
600.000 f

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 f

DOSSIER DU PROJET

RÉGION DE L'EST

Ligne de Paris à Strasbourg

Titre du projet : Souterrain de Chézy

Assainissement de la plateforme des voies
I et II du pt 87¹ 630 au pt 87¹ 844

Bordereau des pièces jointes :

- 1- Notice explicative
- 2- Plan et Coupe
- 3- Détail estimatif

Etabli le 19
Le Chef,
du Service de la Voie et des Bâtiments,

Présenté le 19
Le Directeur
de l'Exploitation de la Région,

Vu et transmis le 19
Le Directeur du Service Central
des Installations fixes,

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires

~~Montant supérieur à 200,000 francs~~

22 DEG 39 B 029,261

RÉGION DE L'EST

Ligne de

Paris à Strasbourg

Titre du projet :

Souterrain de Chézy

Assainissement de la plateforme des voies I et II
du pt. 87^e 630 au pt 87^e 844

NOTICE EXPLICATIVE

Souterrain de Chézy

MINES de FER de L'EST
VIE
039 029,251

Assainissement de la plateforme des voies I et II
entre les pts 87⁰ 630 et 87⁰ 844

À l'extrémité côte Strasbourg du souterrain de Chézy, la plateforme argileuse n'absorbe pas les eaux d'infiltration qui s'écoulent des voies. L'argile détrempée reflue dans le ballast et rend la tenue des voies particulièrement difficile et onéreuse.

Nous proposons l'exécution d'un matelas en sable sur les voies I et II après décapement de la plateforme. Les eaux seraient recueillies dans un collecteur d'entrevoie en bacs ovoides de 0,48 x 0,40 et dirigées dans 4 puits absorbants situés près de la tête côte Strasbourg. Le collecteur actuel, d'une section insuffisante et placé trop haut, serait supprimé.

La dépense, suivant détail estimatif ci-annexé (pièce no 3), s'éleverait à 600.000 francs et serait à imputer à l'article 416.

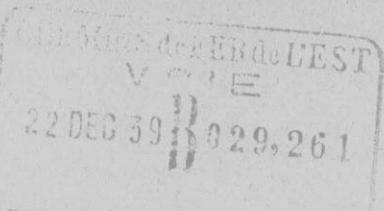
S'éleverait à 590.000 francs avec imputations ci-après:

Compte d'Exploitation : 72.000

Compte de T. C. 518.000

- 2 -

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION DE L'EST

Ligne de

Paris à Strasbourg

Titre du projet

Souterrain de Chézy
Assainissement de la plateforme des
voies I et II du pt 87¹ 630 au pt 87¹ 844

Plan et Coupe

Echelles diverses

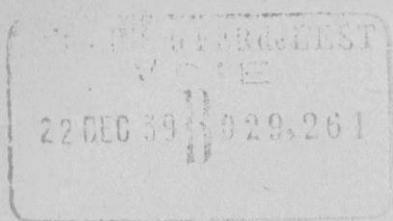
Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments:

Vu et proposé

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs

RÉGION DE L'EST

Ligne de Paris à Strasbourg

Titre du projet : Souterrain de Chézy

Assainissement de la plateforme des voies I et II
du pl. 87^k 630 au pl 87^k 844

DÉTAIL ESTIMATIF

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de l'UNITÉ	DÉPENSES		T. C
			par ARTICLE	par OUVRAGE	
Ligne de Paris à Strasbourg					
Souterrain de Chézy					
Assainissement de la plateforme des voies					
I et II du pt. 87 ¹ 630 au pt 87 ¹ 889					
Détail estimatif					
I <u>Établissement du collecteur d'entrevue</u>					
(Nota. — Ces prix ci après tiennent compte que les travaux seront exécutés au cours de périodes de nuit dont la durée totale ne excéderait pas 3h30)					
Demolition du collecteur existant	214 ml	20'	4.280'		
Débris	3.60 m ³	140'	50.400'		50.400'
Boisages a) fournitures	10 m ³	500'	5.000'		5.000'
b) maine d'œuvre	30 m ³	800'	24.000'		24.000'
Collecteur en buses rondes de 0.48x0.60					
sur forme en béton a) fournitures et travail	210 ml	100'	21.000'		21.000'
b) maine d'œuvre	210 ml	200'	42.000'		42.000'
Filtre en moellons a) fournitures	100 m ³	50'	5.000'		5.000'
b) maine d'œuvre	100 m ³	100'	10.000'		10.000'
Regards en béton de 0.48x0.60					
a) fournitures	9	400'	3.600'		3.600'
b) maine d'œuvre	9	1500'	13.500'		13.500'
Lit de paille a) fournitures	470 m ²	37	1.410'		1.410'
b) maine d'œuvre	470 m ²	6'	2.820'		2.820'
Buses de 0.40 en ciment armé	10 ml	50'	500'		500'
Remise en état de puits absorbants	évalué		15.000'		
Consolidation de voie	évalué		30.000'		30.000'
Épuisements	évalué		5.000'		5.000'
			19.280'		
			223.510		204.230'
à reporter					
			19.280'		
			223.510		204.230'

II Matelas en sable

(Nota. — Ces prix ci après tiennent compte de la majoration de 75% pour travaux dans les souterrains)

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		T. C. partielles Totales
			par ARTICLE	par OUVRAGE	
				19.280 ^f	
			Net total	283.540 ^f	204.230 ^f
Dépensement de plateforme	700 m ³	55 ^f	49.000 ^f	38.500 ^f	
Matelas en silex a/ ^{et transport} fourniture	660 m ³	46 ^f	13.200 ^f	30.360 ^f	
6) mains d'œuvre	660 m ³	25 ^f	16.500 ^f	16.500 ^f	
Boisages a/ fournitures	5 m ³	500 ^f	2.500 ^f	2.500 ^f	
6) mains d'œuvre	20 m ³	450 ^f	9.000 ^f	9.000 ^f	
Dépose et reposse de vié 55 ^f	450 ml	50 ^f	22.500 ^f		
Dégarnissage.	450 ml	14 ^f	6.300 ^f		
Ballast a/ fourniture	450 m ³	25 ^f	11.250 ^f		
6) mains d'œuvre	450 m ³	35 ^f	15.750 ^f		
Gardiennage		évalue ^f	12.000 ^f	12.000 ^f	
Service à vié unique		évalue ^f	160.000 ^f	160.000 ^f	
			46.550 ^f		
			318.600 ^f	266.860 ^f	
Somme à valoir pour travaux imprévus.			65.130 ^f	471.090 ^f	
			6.130 ^f	46.910 ^f	
			72.000 ^f	518.000 ^f	
<u>Dépense totale</u>			<u>6 590.000^f</u>		

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DE L'EST

1^{er} Arrondissement
SECTION

SERVICE DE LA VOIE ET DES BÂTIMENTS

Monsieur

blumy Inspecteur V. B.

à Nozay sur Seine

Paris, le 16 JAN. 1940 193

Comme suite à la lettre

N° 20828^{ES} du 5 Janvier 1940 du SR,
et à l'envoi par l'arrondissement
des pièces relatives au projet
d'assainissement de la ligne 41, je
vous advise ci-joint un détail estimatif
rectificatif à substituer au détail
estimatif qui vous a été donné
précédemment

à l'ingénieur Principal,
LE SOUS-INGÉNIER, INSPECTEUR H. C.

blumy

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires	d'Exploitation	par article	par ouvrage
		163'000	484.850	82'850	158'800
évalué		4.500			
d°		9.000			
		—	176'500	—	82'850
		661'350	248'650		
évalué		120'000			
		—	—		
		281'350	248'650		
		98'650	28'350		
		—	—		
		880'000	270'000		
		—	—		
Dépense totale		1.150.000	+		
		—	—		

Report
Consolidation de voie
Gardienage

Gas de service à voie unique, les traco. sont
exécutés par dépose et reposé de longues successives.
Service à voie unique

Somme à valoir pour travaux imprévus

Dépense totale

Signe de Gretz à Sezanne (41)

Renouvellement de ballast et
assainissement de plateforme
en divers points.

Détail estimatif

1^o Renouvellement de ballast avec
matelas en sable sur voies I et II
du 116^h,600 au 116^h,800

- Dégarnissage jusqu'à 0^m,05
sous les traverses

400^{ml} 5^t 2'000

- Dépose et reposé de voie courante 400^{ml} 20^t

8'000

- Déblai pour enterrer de
ballast colmaté

300^{m³} 40^t 12'000

- Déblai pour enterrer de
terre argileuse

1450^{ml} 40^t 58.000

- Matelas en sable - Tourniture

1450^{ml} 25^t 36'250

- Main d'œuvre

1450^{ml} 25^t 36'250

- Ballastage - Tourniture

600^{ml} 35^t 3'000

- Main d'œuvre

600^{ml} 25^t 15.000

- Consolidation de voie

évalué 4'000

- Gardienage

d° 8'500

— 143'000 — 58'000

2^o Renouvellement de ballast avec
matelas en sable et collecteur sur
voies I et II du 118^h,370 au 118^h,500

- Dégarnissage jusqu'à 0^m,05 sous
les traverses

260^{ml} 5^t 13'00

- Dépose et reposé de voie courante

260^{ml} 20^t 5'200

- Déblai pour enterrer de
ballast colmaté

200^{m³} 40^t 8'000

à reporter

143'000 14'500 58'000

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
		143'000	14'500	58'000	
Matelas en sable - Tourniture	1250 m ³	40'	50'000		
	900 m ³	25'	22'500		
	900 m ³	25'	22'500		
Ballastage - Tourniture	400 m ³	35'		14'000	
	400 m ³	25'		10'000	
Béton pour fondation de base au dosage de 150 kg	30 m ³	220'	6'600		
Regards de 0,80 x 0,80 comprenant	4 P	700'	2'800		
Buse en mortier comprenant de 0,30	130 ml	45'	5'850		
Pierre pour filtre	300 m ³	50'	15'000		
Consolidation de voie	éculié		3'000		
Gardiennage	d:		6'000		
			134'250	38'500	

3. Renouvellement de ballast avec matelas en sable et collecteur sur voie II du 119th 850 au 120th 500, avec déblai pour enterrer de ballast éclusé du 119th 850 au 119th 880

Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous les traverses	420 ml	5'	2'100		
Dépose et repos de voie courante	420 m ³	20'	8'400		
Ballast pour enterrer de ballast éclusé	320 m ³	40'	12'800		
Déblai pour enterrer de terre argileuse	2000 m ³	40'	80'000		
Matelas en sable - Tourniture	1400 m ³	25'	35'000		
	1400 m ³	25'	35'000		
			150'000	277'250	23'300 96'500
a reporter					

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
		150'000	277'250	23'300	96'500
Ballastage - Tourniture	650 ml	45'			
	650 ml	25'			
	650 ml	25'			
Matériel d'œuvre	45 ml	220'	3'700		
	45 ml	120'	1'200		
Béton pour fondation de base	45 ml	45'	9'000		
Regards de 0,80 x 0,80 comprenant	45 ml	45'	1'200		
Buse en mortier comprenant de 0,30	45 ml	45'	9'000		
Pierre pour filtre	450 ml	45'	20'000		
Consolidation de voie	éculié		1'200		
Gardiennage	d:		8'000		
			107'600	22'300	

4. Renouvellement de ballast sur voie II du 119th 850 au 120th 500, avec matelas en sable et collecteur du 119th 850 au 120th 300

Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous les traverses	450 ml	5'			
Dépose et repos de voie courante	450 ml	20'			
Ballast pour enterrer de ballast éclusé	350 ml	40'			
Déblai pour enterrer de terre argileuse	2500 ml	40'	11'000		
Matelas en sable - Tourniture	1400 ml	45'	3'700		
	1400 ml	25'	3'700		
Ballastage en zone assainie - Tourniture	800 ml	45'			
	800 ml	25'			
Ballastage hors zone assainie - Tourniture	160 ml	45'			
	160 ml	25'			
Pierre cassée N° filtre ?					
a reporter					
			163'000	40'000	11'750 150'000

Quantité	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
		125'000	408'750	35'250	431'100

Reports

- Déblai en tranchée blindée compris blindages
- Matelas en sable - Fourniture Main d'œuvre
- Ballastage Fourniture Main d'œuvre
- Béton pour fondation de buse
- Buse en mortier comprimé de 0,33
- Foré bétonnié
- Consolidation de voie
- Gardiennage

400 m^3	150'	105'000
2100 m^3	25'	52'500
2100 m^3	30'	63'000
1000 m^3	35'	35'000
1000 m^3	30	30'000
5 m^2	220'	1'100
10 m^2	45'	450
165 m^2	30'	4'950
Évalue'	4'500	
d.	9'000	
	254'000	211'750
	652'750	642'850
	72'250	72'150
	735'000	715'000
	<u>1.450.000</u>	

Dépense totale

Renouvellement de ballast et assainissement de plateforme sur divers points

Quantité	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage

Détail estimatif

Renouvellement de ballast avec matelas en sable sur voies I et II du 116,600 au 116,800 (en remblai)

- Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous les traverses

400 m^2 5' 2'000

- Dépose et repose de voie courante

400 m^2 20' 8'000

- Déblai pour enlèvement de ballast colmaté

300 m^2 50' 15'000

- Déblai pour enlèvement de terre argileuse

1450 m^2 50' 42'500

- Matelas en sable - Fourniture

1450 m^2 25' 36'250

 Main d'œuvre 1450 m^2 30' 43'500

- Ballastage - Fourniture

600 m^2 35' 21'000

 Main d'œuvre 600 m^2 30' 18'000

- Consolidation de voie

Évalue' 4'000

- Gardiennage

d. 10'000

166'250 64'000

Renouvellement de ballast avec matelas en sable et collecteur sur voies I et II du 118,370 au 118,500 (en tranchéé)

- Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous les traverses

260 m^2 5' 13'000

- Dépose et repose de voie courante

260 m^2 20' 5'200

166'250 6'500 64'000

Quantités	Prix	Dépenses			
		de l'unité	de Travaux Complémentaires par article	par ouvrage	d'Exploitation par article
			166'250	6'500	64'000

Reports :

- Déblai pour enlèvement de ballast calcaire	150 m^3	50'	7'500		
- Déblai pour enlèvement de terre argileuse	450 m^3	50'	37'500		
- Déblai en tranchée blindée compris blindages	400 m^3	150'		60'000	
- Matelas en sable - Fourniture	900 m^3	25'	22'500		
- Main d'œuvre	900 m^3	30'	27'000		
- Ballastage	- Fourniture	400 m^3	35'	14'000	
	- Main d'œuvre	400 m^3	30'	12'000	
- Béton, au dosage de 150%, pour fondation de buse	30 m^3	220'	6'600		
- Regards de $0,80 \times 0,80$ compris tampon	4 m^3	400	2'800		
- Buse en mortier comprimé de $0,80 \text{ m}^3$	130 m^3	45	5'850		
- Pierre cassée pour filtre	300 m^3	150'	45'000		
- Consolidation de voie	ébaui		3'000		
- Gardienage	- d-		6'000		
			<u>96'000</u>	<u>166'250</u>	

Renouvellement de ballast avec matelas en sable et collecteur sur voies I et II du 118,600 au 118,800 (en tranchée) et sur voie II du 119,830 au 119,850 (en tranchée)

- Dégarnissage jusqu'à $0,05$ sous les traverses	420 m^3	5'	2100		
- Dépose et reposé de voie courante	420 m^3	20'	8'400		

A reporter

Quantités	Prix	Dépenses			
		de l'unité	de Travaux Complémentaires par article	par ouvrage	d'Exploitation par article
			166'250	6'500	64'000

Reports :

Quantités	Prix	Dépenses			
		de l'unité	de Travaux Complémentaires par article	par ouvrage	d'Exploitation par article
			262'250	10'500	224'250

- Déblai pour enlèvement de ballast calcaire

 220 m^3

50'

11'000

- Déblai pour enlèvement de terre argileuse

 1150 m^3

50'

54'500

- Déblai pour tranchée blindée compris blindages

 350 m^3

150'

52'500

- Matelas en sable - Fourniture

 1400 m^3

25'

35'000

- Matelas en sable - Main d'œuvre

 1400 m^3

30'

42'000

- Ballastage - Fourniture

 650 m^3

35'

22'750

- Ballastage - Main d'œuvre

 650 m^3

30'

19'500

- Béton pour fondation de buse

 45 m^3

220'

9'900

- Regards de $0,80 \times 0,80$ compris tampon

 6 m^3

400

4'200

- Buse en mortier comprimé de $0,80 \text{ m}^3$

 200 m^3

45'

9'000

- Pierre cassée pour filtre

 450 m^3

150'

67'500

- Consolidation de voie

ébaui

4'000

- Gardienage

d-

8'000

146'500 206'850

Renouvellement de ballast avec matelas en sable et collecteur sur voie II du 119,850 au 120,500 (en tranchée)

- Dégarnissage jusqu'à $0,05$ sous les traverses

 650 m^3

5'

3'250

- Dépose et reposé de voie courante

 650 m^3

20

13'000

- Déblai pour enlèvement de ballast calcaire

 880 m^3

50'

19'000

- Déblai pour enlèvement de terre argileuse

 2500 m^3

50'

125'000

125'000 408'750 352'250 435'100

PARIS, le

5 JAN. 1940

Monsieur le Chef du 1^e Arrondissement

2828 ES

Assainissements en 1940

Je compte soumettre en minute, au Service Central des
Installations Fixes, pour le 15 janvier 1940, le projet d'ensemble
des assainissements à exécuter au cours de l'exercice prochain.

Je vous prie de m'adresser, pour le 10 janvier au
plus tard, les projets d'assainissements intéressant la ligne 41 qui
doivent être incorporés dans ce projet.

Signé: CHOPINET

Copies à ES Paris
Nogent

MINUTE

20598
B 8738

Paris, le 27 Décembre 1939

Monsieur le Chef du Ier Arrondissement

20598 ES

Ligne 4I

Assainissements
en 1940

V.R. N° 31.077/E du
15 Décembre 1939

Je vous prie de m'adresser le plus tôt possible le projet des assainissements dont vous envisagez l'exécution en 1940, ligne 4I, au voisinage de la gare de Châtillon-sur-Seine.

En raison des circonstances l'exécution des travaux est à prévoir par dépose et repose de longueurs successives et non par un service à voie unique.

A noter que l'assainissement du souterrain de Chézy est retiré du projet comme compensation.

Signé: Signé: de Nerville

2 copies à ES { I Paris
 } I Nogent

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs 400.000 F

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

Montant de la dépense
1.150.000 F
Tout 880.000 aux T.C.

DOSSIER DU PROJET

RÉGION DE L'EST

Ligne de Gretz à Sézanne
Titre du projet : Renouvellement de ballast
et assainissement de plateforme en
divers points

Bordereau des pièces jointes :

- 1- Notice explicative
- 2- Profil en travers type
- 3- Détail estimatif

C° 917. — Bernard Frères, Paris (8-38).

Etabli le	19	Présenté le	19	Vu et transmis le	19
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,		Le Directeur de l'Exploitation de la Région,		Le Directeur du Service Central des Installations fixes,	

Vu
Le Directeur Général,

Le dossier est arrivé
à l'ES le 16.1.40 et sans lettre d'envoi
RP

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Reg. Comm. Seine N° 276.448

RÉGION DE L'EST

VOIE ET BATIMENTS

1^{er} Arrondissement

M. PICOT

INGÉNIEUR PRINCIPAL

7, Rue de Château-Landon, 7

PARIS (10^e)

TÉLÉPHONE

URBAIN : BOTZARIS 48-80

INTER : BOTZARIS 11 et la suite

N° 31.077/E

Ligne 4I

Assainissements en
1940

M. de Ruvill.

--I p.--

*M. Picot
ne va faire
16-XII-39
1940*

Lot I - Ac¹ 16671 - Fricotel, Epinal - 8-39 - N° 933

*URBAIN : BOTZARIS
INTER : BOTZARIS 11 et la suite
16 DEC 39 B 028,938*

Paris, le 15 Décembre

1939

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

Depuis le début des hostilités, la circulation
des trains est beaucoup plus intense sur la ligne 4I.

La tenue des voies est dans l'ensemble très
satisfaisante.

Toutefois, dans certaines zones où la plate-
forme est très argileuse, des déformations de la contre-
banquette se sont produites et l'on constate des remon-
tées d'argile dans le ballast. Les pluies d'automne ont
encore aggravé la situation qui risquerait de devenir
sérieuses si des courants de transports importants et
prolongés devaient emprunter cette ligne.

Il est indispensable de remédier au plus tôt
à cette situation et je vous propose d'exécuter en 1940
des assainissements de plateforme (matelas en sable,
collecteurs et fossés bétonnés) dans les zones ci-après
situées au voisinage de la gare de Châtillon-sur-Morin.

-II6^k600 et II6^k800 sur voies I et II
-II8,370 et II8,500 --d²--
-II8,600 et II8,800 --d²--
-II9,830 et I20,300 sur voie II.

L'exécution de ces travaux, qui exigerait un
service à voie unique, donnerait lieu à une dépense de
l'ordre de 1.225.000 Frs, dont 360.000 Frs au compte
d'Exploitation et 865.000 Frs au compte des travaux
complémentaires, conformément aux instructions de la
Décision Ministérielle du 21 Août 1939.

Le cas échéant, une partie des crédits néces-
saires pourrait être trouvée en ajournant l'exécution
d'autres assainissements envisagés dans le parcours du
1^{er} Arrondissement.

J. Picot

Ligne 41 16 DEC 39 028,9 à 8
Renouvellement de ballast et
assainissement en divers points.

ESTIMATION SOMMAIRE

Voies I et II du III⁶₆₀₀ au III⁶₈₀₀

Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous traverses	400	ml	5-	2000-
Dépose et repose de voie courante.....	400	20-		8000-
Déblai pour enlèvement de ballast colmaté	300	m ³	40	I2000-
Déblai pour enlèvement de terre argileuse	I400	40	56000-	
Matelas en sable, -fourniture.....	I400	25	35000-	
--main d'oeuvre.....	I400	25	35000-	
Ballastage - Fourniture.....	600	35		21000-
- Main d'oeuvre.....	600	25		I5000-
Consolidation de voie.....	Ev.		4000	
Gardiennage.....	Ev.		8000	
<u>Voies I et II du II8^k370 eu II8^k500</u>			I38:000	58.000
Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous traverses	260	ml	5-	I300-
Dépose et repose de voie courante.....	260	20-		5200-
Déblai pour enlèvement de ballast colmaté	200	m ³	40-	8000-
--d-- terre argileuse..	I220	40-	48800-	
Béton pour fondation de buses (dosage 150 K)	30	m ³	220	6600-
" pour regards (dosage 200 K),	I0	m ³	250	2500-
Matelas de sable - Fourniture	900	25	22500-	
- Main d'oeuvre.....	900	25	22500-	
Buse de 0,30.....	I30	45	5850-	
Pierre pour filtre.....	320	50-	I6000-	
Ballastage - Fourniture	400	35		I4000-
- Main d'oeuvre.....	400	25		I0000-
Consolidation de voie.....	Ev.		3000	
Gardiennage	Ev.		6000	
			I33750	38.500
			A reporter	271.750
				96.500

A reporter..... 271-750 96.500

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires	d'Exploitation	de Travaux Complémentaires	d'Exploitation
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
Report.....			271750-	96500-	
Renouvellement de ballast sur voies I et II du Km. II8,600 au II9,850, avec assainissement voies I et II, du Km. II8,600 au II8,800 et voie II II9,830 au II9,850					
Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous traverses	420 ^{ml}	5-		2100-	
Dépose et repose de voie courante.....	420	20-		8400-	
Déblai pour enlèvement de ballast colmaté	400	40-		16000-	
-d ^e - -d ^e - - terre argileuse...	1900	40-	76000	-	
Béton pour fondations de buses	45	220-	9900	-	
Béton pour regards.....	15	250-	3750	-	
Matelas de sable- Fourniture	1400	25-	35000		
- Main d'oeuvre.....	1400	25	35000		
Buses de 0,30.....	200	45	9000		
Pierres pour filtre.....	500	50	25000		
Ballastage dans zones d'assainissement- Fourniture	550	35		23050-	
Main d'oeuvre...	650	25		16300-	
Ballastage hors zones d'assainissement- Fourniture.....	1350	35		47250-	
Main d'oeuvre...	1350	35		47250-	
Consolidation de voie.....	Ev.		4000		
Gardiennage.....	Ev.		8000		
			205650-	160350	
Renouvellement de ballast sur voie II du II9,850 au I20,600 avec assainissement du II9,850 au I20,300 .					
Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous traverses.	450 ^{ml}	5-		2250-	
Dépose et repose de voie courante.....	450	20		9000-	
Déblai pour enlèvement ballast colmaté..	200	40		8000-	
-d ^e -d ^e - terres argileuses	1670	40	66800-		
Matelas de sable -Fourniture.....	1400	25	35000-		
-Main d'oeuvre.....	1400	25	35000-		
Fossé bétonné.....	160 ^{ml}	25	4000-		
Buse à traversée du P.N.....	10	45	450-		
A reporter	I4I250	477400	I9250	256850-	

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires	d'Exploitation	de Travaux Complémentaires	d'Exploitation
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
Report.....			I4I250	477400	I9250 256850-
Ballastage dans zone d'assainissement: Fourniture.....	450 ^{m3}	35-			I5750-
main d'oeuvre...	450	25			II250-
Ballastage hors zone assainissement: Fourniture.....	150	35			5250-
Main d'oeuvre...	150	35			5250-
Consolidation de voie	Ev.			4500	
Gardiennage.....	Ev.			9000	
			I54750	-	56750-
Service à voie unique.....	Ev.			I20000	
			752150	-	313600-
Somme à valoir pour imprévisions.....				II2850	46400
				865000-	360000-
Dépense totale				I.225.000 Frs	
Joint à Lettre N° 31.077/E de ce jour					
Paris, le 15 Décembre 1939 L'Ingénieur Principal,					



A reporter

B/ 27 246

ES/

Retourné au 1^{er} Arrondissement

D'accord en ce qui concerne l'imputation au compte d'Exploitation (art. 426) des travaux d'enlèvement des terres en mouvement entre les Km. 57.380 et 57.420.

Je vous prie de m'adresser, le plus rapidement possible, le projet de consolidation de talus de 2 zones intéressées.

Ce projet sera incorporé dans le projet unique des assainissements à exécuter en 1940 que nous allons soumettre à l'Administration Supérieure. L'estimation sera établie conformément aux prescriptions de la D.M. du 21 Août 1939, dont copie vous a été adressée par ma lettre N° 19.593 ES du 20 Novembre 1939.

Paris, le - 8 DÉC. 1939

Signé : de Nerville

ES (2 ex.)

Nogent

ES

8

(Ligne 41. Assaint et consolidation de la tranchée de "la bouffe")

11 DÉC. 1939

Monsieur le Chef du 1er Arrondissement.

20/57

ES

Assainissements en
1940.

Je vous prie de m'adresser d'urgence le
projet d'assainissement de la plateforme des voies
1 et 2 de la ligne de Paris à Strasbourg, à la tra-
versée du souterrain de Chézy-sur-Marne, entre les
km. 87.630 et 87.644.

Ce projet aurait dû me parvenir le 1er
Décembre (ma lettre N°19.593^{ES} du 20 Novembre 1939).

Signé : de Merville

2 Copies ES

20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 1er Arrondissement.

19592 ES
Assainissements en 1940.
—

1 dossier
1 D.M.

Je vous retourne le projet d'assainissement de la plateforme des voies 1 et 2 de la ligne de Paris à Strasbourg à la traversée du souterrain de Chézy-sur-Marne, entre les Km: 87,630 et 87,644.

Je suis d'accord sur les dispositions techniques prévues, mais l'estimation devra être revue conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la D.M. du 21 Août 1939 dont ci-joint copie.

Ce projet, ainsi mis au point, me sera retourné en minute pour le 1er Décembre au plus tard.

Signé : de Nerville

Copie à ES - Paris

- ES - Nogent

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Reg. Comm. Seine N° 276.448

RÉGION DE L'EST

VOIE ET BATIMENTS

1^{er} Arrondissement

M. PICOT

INGÉNIEUR PRINCIPAL

7, Rue de Château-Landon, 7

PARIS (10^e)

TÉLÉPHONE

URBAIN : BOTZARIS 48-80
INTER : BOTZARIS 11 et la suite

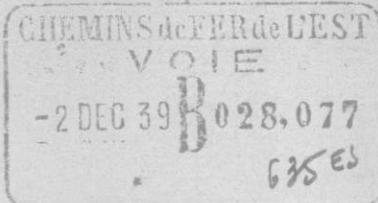
N° 31 051/E

Ligne 41

Tranchée de la Touffe

Eboulements

M. de Neuville
F



Paris, le 1^{er} Décembre 1939

Monsieur le Chef du Service de la Voie et
des Bâtiments

Par une lettre 31 041/E du 14 Novembre 1939, je vous ai fait connaître que des désordres assez importants se manifestaient dans le talus de gauche de la tranchée dite de la Touffe, sur la ligne 41.

Le mouvement de masse entre les km: 57.440 et 57.470 s'est fortement aggravé et le pied des terres a atteint la banquette de ballast de la voie I.

La sécurité de la circulation risquant d'être compromise, nous avons ripé les voies principales de 2^m00 environ vers la droite, sur une plateforme préparée peu de temps auparavant, en vue de cette éventualité.

Les trains circulent à 60 km/heure sur les voies déviées, ce qui ne provoque qu'une gêne très minime pour l'exploitation.

L'Entreprise DROUARD a commencé l'enlèvement des terres de l'éboulement situé entre les km: 57.380 et 57.420. Quand ce travail sera assez avancé, nous pourrons entreprendre l'enlèvement des terres de l'éboulement du km: 57.440.

Les dépenses résultant de ces travaux seront provisoirement localisées au compte d'entretien.

Pour l'Ingénieur Principal
L'INGÉNIEUR ADJOINT

Cessieux

Assainissements en 1940

Programme de N°^{le} 1989

5^e Arrond.

Paris, le

11 DÉC. 1930

1323.809

Monsieur le Chef du 5ème Arrondissement.

20149

ES

Ligne 40

Remblai de Créveney

Déviation des voies principales entre les km. 393.900 et 394.500

1 dossier.

Je vous retourne le dossier d'adjudication minute des travaux indiqués en marge.

Ces travaux, qui figureront au projet d'ensemble des assainissements à exécuter en 1940 (ma lettre N° 19.592ES du 20 Novembre 1939) devront faire l'objet de nouvelles propositions d'exécution dès que ce projet sera approuvé et doté de crédits.

Vous aurez à tenir compte, lors de la nouvelle présentation, des annotations et rectifications indiquées sur les différentes pièces du dossier retourné.

Signé : de Nerville

ES { Paris
Nogent

20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 5^e Arrondissement.

19592

Assainissements en
1940

ES Je vous prie de m'adresser, pour le 1^e Décembre au plus tard, en un seul projet minute d'ensemble, les 3 projets minutes du programme de 1940, savoir :

3 dossiers

1^e) Assainissement de la plateforme des voies 1 et 2 de la ligne de Chalindrey à Is-sur-Tille, dans les tranchées d'Heuilly-Cotton et "de Beauté", entre les km 314.440 et 317.700.

2^e) Consolidation du remblai de Grévaney, km 394.270 de la ligne de Paris à Mulhouse.

3^e) Exécution d'un collecteur d'entrevoie dans la tranchée de Chaudenay, entre les km 311.666 et 311.905 de la ligne de Paris à Mulhouse.

1 D.M.

Je suis d'accord pour la réalisation des dispositions techniques que vous avez prévues.

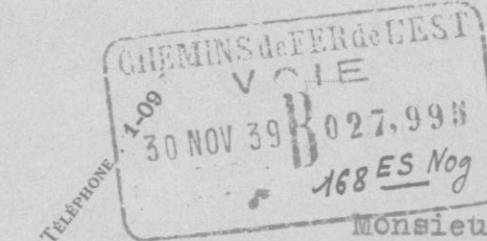
L'estimation du projet devra être établie conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la décision ministérielle du 21 Août 1939 dont ci-joint copie.

Signé : de Nerville

Copie { ES - Paris
 { ES - Nogent

S.R.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DE L'EST
SERVICE DE LA VOIE
ET DES BÂTIMENTS
5^e ARRONDISSEMENT
M. ODIOT
M. XICAQUOT
Chef d'^{Ingénieur Principal} Arrondissement
14, rue Commandant-Girardot



Vesoul, le 29 Novembre 1939

Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments,

N^o 43.605/ET

Assainissements
en 1940

V.L. N^o 19.592 ES du
20/11/39

3 pièces } retournés
5 dessins }

4 pièces } dossier
4 dessins } d'ensemble

Lot 1 - Ac¹ 557 - Fréotel, Epinal - 7-38 - N^o 37

Je vous adresse le projet minute
d'ensemble demandé par votre lettre rappelée ci-
contre.

La dépense totale s'élève à 2.095.000f
suivant détail estimatif établi conformément aux
nouvelles règles d'imputation.

En retour les 3 dossiers communiqués.

Je vous enverrai dans quelques jours un
projet pour l'assainissement des voies sur ligne
40 entre les Km. 312.500 et 314.410, r-évu en
tenant compte des nouvelles règles d'imputation
établies par la lettre Est 5-11 du 21 Août 1939
du Ministre des Travaux Publics à M. GUINAND.

La pose des fossés, qui est en cours au
Km. 314 ne pourra pas être réglée sur l'exercice
1939 et figurera dans les dépenses de l'exercice
1940. De ce fait, nous la comprendrons également
au compte des T.C.

*ES
Nogent
C'est à dire
j'envoie ce qui
n'aurait pas été
dans le budget
d'un système
il faut donc à nouveau l'imputation pour
l'année 1939*

*Pr
vise M. Leyraud
1-12-39*

*Il faut envoyer la note
à l'at. 416 de 1939
2/12/39*

*Pr
Leyraud
1-12-39*

*Il faut envoyer la note
à l'at. 416 de 1939
2/12/39*

S.R.

Vesoul, le 20 Décembre 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DE L'EST
SERVICE DE LA VOIE
ET DES BÂTIMENTS

5^e ARRONDISSEMENT

M. ODIOT
MIXCAQUOT

Chef d'Arrondissement

14, rue Commandant-Girardot

N^o 46.720/ET

Assainissements
en 1940

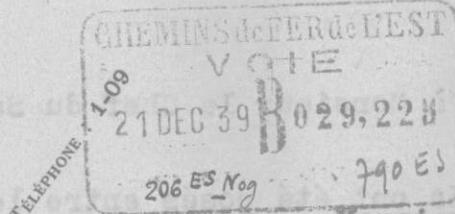
Ligne de Paris à
Mulhouse

Assainissement entre
les Km.312.500 et 314.410

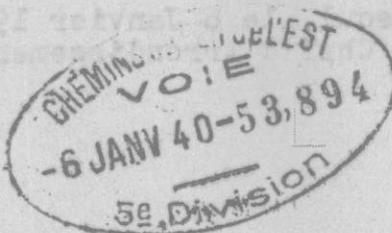
1 dossier minute
communiqué

VR. 20.182 ES du 12-12-39

ES
No. 20.182



Monsieur le Chef du Service de
la Voie et des Bâtiments,



Au 3¹ Décembre 1939, 200m de fossés
auront été posés et seront réglés au compte
d'Exploitation. Ceux qui seront posés en 1940
sont à imputer au Compte des Travaux Complémen-
taires (lettre Est 5-11 du 21 Août 1939 du
Ministre des Travaux Publics).

J'ai rectifié en conséquence les
pièces ci-jointes en communication en vous
priant de vouloir bien faire mettre en concor-
dance les pièces du dossier que je vous ai
adressées par mon retouré du 11 Décembre 1939
de ma lettre 43.567/ET du 22 Novembre 1939.

Corros

ES - Retourné à 5^e Arrondissement.

Le règlement de la pose de ces 200 m. de fossés devra être
effectué dans les conditions indiquées par ma lettre N^o 20.182 ES
du 12 décembre 1939.

Ces travaux ne devant pas figurer au projet, puisqu'ils sont
imputables à l'art.416 et non à l'art.426, je fais modifier l'esti-
mation en conséquence.

Pour me permettre de mettre les dessins et l'estimation en
concordance, je vous prie de me faire connaître, par retour du
courrier, la position kilométrique de ces 200 m¹ de fossés.

PARIS, le 5 JAN 1940
P^r Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
Le Chef de la Division des Etudes

RETOURNE à Monsieur le Chef du Service de la Voie et
des Bâtiments.

E
rognon " Les fossés ont été posés entre les Km. 314.410 et
314.210. Tous les travaux

autorisé par le chef Vesoul, le 6 Janvier 1940
Le Chef d'Arrondissement,

WV ay

Lariv

20.12.38

émissaire
de l'arrondissement

à l'arrondissement

émissaire
de l'arrondissement

émissaire
de l'arrondissement

Assainissement en 1940 -

P.M. assainissement entre
les Km. 312.500 et 324.410.

446720^{ET} du 20/12/39
du 5^e arrt.

B-29-225

ES - Retourné à 5^e Arrondissement.

Le règlement de la pose de ces 200 m. de fossés devra être effectué dans les conditions indiquées par ma lettre N° 20.182 ES du 12 décembre 1939.

Ces travaux ne devant pas figurer au projet, puisqu'ils sont imputables à l'art.416 et non à l'art.426, je fais modifier l'estimation en conséquence.

Pour me permettre de mettre les dessins et l'estimation en concordance, je vous prie de me faire connaître, par retour du courrier, la position kilométrique de ces 200 m¹ de fossés.

- 1 -

PARIS, le

5 JAN. 1940

Signé: CHO

2 copies à ES (1 Paris - 1 Nogent)

MINUTE
B. 21.995

Paris, le

12 DÉC. 1939

Monsieur le Chef du 5ème Arrondissement

20182 ES

Assainissements en 1940

V.R. N° 43.605 ET du
29 Novembre 1939

La pêche de fossés exécutée en 1939 sur ligne P.M. aux abords du Km 314 qui n'aura pu être réglée sur l'exercice en cours, devra l'être sur l'exercice 1940 à l'art. 416 du compte d'Exploitation.

Ces travaux ne devront donc pas figurer au projet d'assainissement des voies de la ligne 40, entre les Km. 312,500 et 314,410.

Signé:

- 2 copies à ES } I Negent
 } I Paris

B/C
SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DE L'EST

SERVICE DE LA VOIE
ET DES BÂTIMENTS

5^e ARRONDISSEMENT

M. ODROT

MAX CAQUOT

ef d'Aménagement

14, rue Commandant-Girardot

N^o 43.567/ET

Lignes 40 et 46

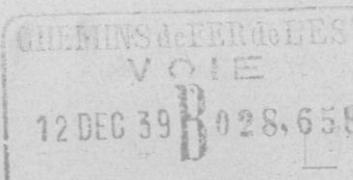
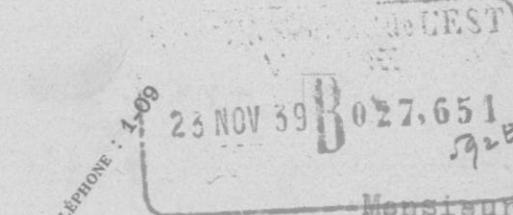
Assainissements
exécuter en 1940

L^o N^o 19.592/ES
du 20 Novembre 1939

Lot I - Ao^t 547 - Fricotel, Epinal - 7-38 - N^o 37
Lot II - Au^t 598 - Epinal - 7-38



VESCOUL, le 22 Novembre 1939



Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments,

47
Je pense qu'il serait nécessaire d'ajouter
au projet minute d'ensemble demandé par votre lettre
rappelée en marge, partie de l'assainissement à
exécuter entre les Km 312.500 et 314.410 de la ligne
de Paris à Mulhouse.

Ce projet, qui a fait l'objet de votre lettre
de présentation N^o 8.283/E du 14 Octobre 1938 aux
I.F., a eu un commencement d'exécution et a été arrêté
par suite des hostilités.

En raison de l'urgence, nous reprenons bien
en régie l'assainissement de la voie II par cases
successives, dans la tranchée du "CHANOV" Km 314.410
313.980. Mais nous ne pourrons achever ainsi tout le
travail prévu et il nous semble indispensable de pour-
suivre à l'entreprise l'assainissement des tranchées
"EN MICHELIN" et "EN CHARMOY" ainsi que la réfection
de la voie II entre les Km 314.410 et 312.500 prévue
au programme de 1940.

Je vous prie de bien vouloir me renseigner
rapidement.

Forot

Retourné à 5^e Av. Je suis tout à fait d'accord
comme sur le payeng, au niveau une partie du matelas, entre
les Km 312 et 314. Mais d'après ce que nous avons en ensemble
en place, le collecteur central ne serait pas à recréer ainsi
et il n'y aurait qu'à marquer la plateforme avec

l'armacadam et à faire un matelas de 3,50 au mètre d'épaisseur, faire faire par le maître par à l'importer au comptoir de T.C. et qui ne viendront pas la présentation d'un projet. J'aurais pu comprendre que les travaux seraient terminés pour la fin de l'année. Veuillez me me faire savoir le montant probable des travaux surtout à établir en 1940 : 1^o) pour l'achèvement des projets 2^o) pour le chantier du matelas avec reprofilage de la plateforme ?

J'ai bien maintenu au programme de 1940 le renouvellement de la mi Il entre les Km 312.500 et

314.410

A RETOURNER
AU SERVICE REGIONAL
A. B.

B/C
702 ED

Retourné à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments avec un nouveau projet à l'Administration Supérieure pour l'assainissement des voies entre les Km 312.500 et 314.410 sur ligne 40.

Il tient compte :

1^o)- de vos instructions ci-dessus pour le reprofilage de la plateforme; nous avons réduit par endroits l'épaisseur du matelas par l'introduction du tarmacadam;

2^o)- des nouvelles règles d'imputation établies par la lettre EST 5-11 du 21 Août 1939 du Ministre des Travaux Publics à M. GUINAND dont vous m'avez adressé copie avec votre lettre N° 19.592/ES du 20 Novembre 1939;

3^o)- de l'exécution des matelas qui devra être faite par cases successives, puisqu'il ne peut plus être question de voie unique, ni de périodes d'interdictions de circulation qui permettraient la dépose de longueurs successives.

Le prix du sable aux T.C a été calculé d'après les quantités prévues de sable fin de Fère et de tout venant du Rahin en tenant compte des prix de transport.

Le.....

Le montant du projet est de 1.820.000 FRS.

Il annule et remplace celui que je vous avais envoyé le 2 Septembre 1938 et que vous avez adressé en minute à M. le Directeur du Service-Central des Installations Fixes par lettre N° 8.283/E du 14 Octobre 1938.

VESOUL, le 11 Décembre 1939
Le Chef d'Arrondissement

M. de Rueil
M. Léonard
n° 11
1939

Nogent

Coron

X

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

12 DEC 39 B 028,658

DOSSIER DU PROJET

Montant
de la dépense

1.820.000 F

RÉGION DE L'EST

Ligne de Paris à Mulhouse

Titre du projet : entre les gares de Chalindrey et de Bovelles
Assainissement de la plateforme des voies et amélioration
de l'éclairement des canaux entre les km : 312.500 et 314.410

Bordereau des pièces jointes :

Notice explicative
Détail estimatif
Plan-profile en long, profil en travers types

C^e 917. — Bernard Frères, Paris (8-38).

Etabli le 19	Présenté le 19	Vu et transmis le 19
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,	Le Directeur de l'Exploitation de la Région,	Le Directeur du Service Central des Installations fixes,

Vu

Le Directeur Général,

19

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs

CHAMPS-ÉTÉ de L'EST
12 DEC 39 028,658

RÉGION DE L'EST

Ligne de Paris

à Mulhouse

Titre du projet : Entre les gares de Chalindrey et de Bortes

Assainissement de la plateforme des voies et amélioration de
l'évacuation des eaux entre les km: 312.500 et 314.410

NOTICE EXPLICATIVE

C^e 916. — Bernard Frères, Paris (8-38).

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

Voie et Batimenta
5^{ème} Arrondissement

12 DEC 39

028.658

Ligne de Paris à Mulhouse

Entre les gares de Chalindrey et de Bortes

Assainissement de la plateforme des voies et amélioration de l'écoulement des eaux entre les km: 312.500 et 314.410

Notice explicative

Sur la ligne de Paris à Mulhouse, entre les gares de Chalindrey et de Bortes, les voies reposent du km: 312.500 au km: 314.410 sur une plateforme argileuse, parsemée par endroits de calcaire délité et fissuré.

Sous l'action des charges roulantes, des matelas en escarilles pilonnées ou en béton d'escarilles établis en 1912, sont déformés, colmatés ou brisés; en d'autres endroits l'argile remonte dans le ballast après avoir traversé la vieille sous-couche en pierres cassées; l'entretien nécessite des relevages fréquents et onéreux.

Enfin, dans la tranchée dite "en Michelin", les talus en mouvement se déforment.

Pour assainir la plateforme et faciliter l'écoulement des eaux, nous proposons :

1^o - d'établir des matelas de sable sous voie I, sur une longueur de 800", et sous voie II, sur une longueur de 1461", après décapement de la plateforme argileuse et règlement en pente convenable.

2^o - d'établir dans la tranchée dite "au Charmoy", sur une longueur de 134", une buse collectrice de 0.40 x 0.48, avec regards de décantation, se raccordant au dalot existant sur lequel de nouveaux regards de visite seront construits après réfection.

du filtre .

3^e - de poser sur une longueur de 622^m, des fossés en béton armé (grand ou petit modèle) pour améliorer l'écoulement des eaux de plateforme ou de ruissellement et pour éviter des recoups importantes de talus ; les fossés existants en partie délogés seraient réfectionnés .

4^e - de recouper les talus en mouvement constitués par de la marne argileuse et d'établir un revêtement en terre végétale .

La dépense totale est évaluée à ---- 1.820.000 F
selon le détail-estimatif annexé .

Cette dépense comprend :

A - Des Travaux Complémentaires de 1^e Etablissement
proprement dit, évalués en principal à ----- 1.050.000 F

B - Des Travaux de révision en état, imputables
au Compte d'exploitation, évalués à ----- 770.000 F

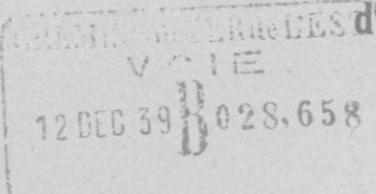
Le Compte de 1^e Etablissement supporterait, en outre, les majorations suivantes :

Frais d'études et de surveillance : ----- 63 000 F .

Frais généraux et intérêts : ----- 168 000 F .

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs



RÉGION DE L'EST

Ligne de *Paris* à *Mulhouse*
Titre du projet : *Entre les gares de Chalindrey et de Bortes*
Assainissement de la plateforme des voies et amélioration de
l'écoulement des eaux entre les km. 312.500 et 314.410

DÉTAIL ESTIMATIF

C^o 945. — Bernard Frères, Paris (8-38).

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

COMPTA MATERIEL DE LA RAILLAGE
12 DEC 39 028,658

Date d'établissement des prix : Décembre 1939

Détail estimatif récapitulatif

Désignation des ouvrages	Compte d'Exploitation	Compte des T. C.
<u>Principal de la dépense</u>		
Ligne de Paris à Mulhouse entre les gares de Chalindrey et de Bortes : assainissement de la plateforme des voies et amélioration de l'écoulement des eaux, entre les km: 312.500 et 314.410	781.800 ⁺ 751800	
Principal de la dépense pour travaux de remise en état de dispositifs d'assainissement existants, fourniture et emploi de ballast, enlèvement de terres en mouvement, réparation de fossés latéraux		1.088.500 ⁺
Principal de la dépense pour travaux Complémentaires		
<u>Installations Supprimées</u>		
Coût primitif	+ 18500	- 18500
Estimation pour ordre de la valeur actuelle des matériaux utilisables provenant de démolition	800.300 ⁺ 770300 - 300	1.050.000 ⁺ 2
Imputations à faire au Compte d'Exploitation Imputations à faire au Compte des travaux Complémentaires	770.000 ⁺ 800.000 ⁺	1.050.000 ⁺
<u>Ensemble</u>		1.820.000 ⁺

Désignation des ouvrages	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
			Travaux par article	Complémentaires par ouvrage	par article	d'exploitation par ouvrage
Acquisitions de terrains pour mise en dépôt des déblais		er.	16500			
Dégarnissage des voies jusqu'au dessous de la traverse, y compris évacuation du vieux ballast	2500 ^{m³}	8. ^f 00		20000		
Terrassements de toute nature, y compris évacuation des déblais :						
a) en fouilles blindées pour établissement des collecteurs	{ 150 ^{m³} 70 ^{m³}	60. ^f 00 60.00	9000 4200			
b) à ciel ouvert pour établissement de fossés en béton armé, approfondissement de fossés en terre	{ 100 ^{m³} 400 ^{m³} 300 ^{m³}	30. ^f 30. ^f 00 9.000 [*]		30000 [*]		
c) pour établissement de matelas en sable par cases successives, y compris brisages : remise en état	4900 ^{m³}	60. ^f 00		294000		
au dessous du niveau normal de la plateforme et création d'assainissement	2500 ^{m³}	60.00	150000			
d) pour recoupe de talus en mouvement plus-value pour extraction de déblais rocheux	{ 700 ^{m³} 150 ^{m³} 150 ^{m³}	40. ^f 00 20. ^f 00 20.00		28000 3000		
Revêtement en terre végétale y compris gradin	1850 ^{m³}	14. ^f 00		25900		
Démolition de maçonnerie de murets ou de béton, dalots, regards	50 ^{m³}	80. ^f 00		4000		
Enlèvement de fossé en béton armé disloqué	9 ^{m³}	15.00		135		
à reporter			190500			
				379235		
					382.285	

Désignation des ouvrages	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
			Travaux par article	Complémentaires par ouvrage	par article	d'exploitation par ouvrage
reports					187.500 [*]	
Fourniture et transport de ballast neuf en remplacement de ballast cimenté	1300 ^{m³}	30. ^f 00				
Employe de ballast neuf ou récupéré	1400	13. ^f 00				
Fourniture, transport et emploi de palets pour fixage des voies	250 ^{m³}	35. ^f 00				
Fourniture, transport et emploi de sable pour matelas (exécution par cases successives -)	{ 2300 ^{m³} 3100 ^{m³}	60. ^f 00 185. ^f 00		573500 [!]		
Boîte ovale de 10/18 en 2 parties sur forme en béton de gravier	137	200. ^f 00				
Boîte ordinaire ou à joints ouverts de 0.40, de diamètre intérieur sur forme en béton	36 ^m	80. ^f 00				
Boîte de 0.20	17 ^m	80. ^f 00				
Fourniture, transport et pose sur forme en béton de fossé en béton armé	{ 18 EK 16 T.C					
a) éléments grand modèle	209 ^m	95. ^f 00				
	277 ^m	95. ^f 00			25315	
b) éléments petit modèle	145 ^m	70.00				
Couvercles en béton armé pour fossés :						
éléments grand modèle :	230 ^m	24. ^f 00				
éléments petit modèle :	40 ^m	20. ^f 00				
Démolition de la zone entre ^{partie} des fossés latéraux en béton d'escarville et reconstruction en béton de gravier	225 ^m	40. ^f 00				
Réfection du filtre des dalots existants	660 ^m	30. ^f 00				
à reporter			853385 [!]			
					831.385 [!]	
			615720			
					637.720 ⁺	

Désignation des ouvrages	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses		
			Travaux Complémentaires par article	Travaux Complémentaires par ouvrage	d'Exploitation par article par ouvrage
reports			853385		615720
Filtre en pierres cassées sur base orride et le long des fossés	150 ^{m³}	100. ^f 00	15000		
Remplissage en tarmacadam	50 ^{m³}	250. ^f 00			12500
	95 ^{m³}	250. ^f 00	23750		
Faille pour lits sur filtres		évalué			1000
Rémanement d'escarilles pour pistes	125 ^{m³}	22. ^f 00			2750
Fourniture, transport et emploi d'escarille en remblai	200 ^{m³}	30. ^f 00			6000
Regards de 0.60x0.80 en béton, y compris tampons en tôle striée et échelons	20	900. ^f 00	18000 ^f		
Quisards de décantation de 0.50x0.70 en béton	12	650. ^f 00	7800		
Jardinière des chantiers et surveillance spéciale	er.		40000		40000
Somme à valoir pour travaux imprévus			935.985		699.970
			457.985		677.970
			440.565		738.30
			102.565		81.830
Installations supprimées			1068.500		754.800
			1.038.500 ^L		781.800 ^L
Valeur primitive à déduire du Compte des Travaux Complémentaires et à ajouter au compte d'Exploitation			à reporter		751.800
				4068.500 ^f	
				1.038.500	781.800

Désignation des ouvrages	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses		
			Travaux Complémentaires par article	1 ^{re} exploitation par ouvrage	2 ^{re} exploitation par ouvrage
reports				1.038.500 ^f	781.804 ^f
Dalot de 30/65 en maçonnerie	29 ^m	15. ^f 00	435	4.068.500 ^f	751.800 ^f
Dalot de 20/20 en maçonnerie	8 ^m	5. ^f 00	40		
Joncs des fossés en béton d'escarbillés	225 ^m	er.	630		
Tosse en B.A (G ¹ modèle) disloqué	9 ^m	30. ^f 00	270		
matelas en escarbillés	550 ^m	5. ^f 00	2750		
Forme sous voies en béton d'escarbillés	745 ^{m³}	15. ^f 00	11175		
Ardo couche en pierres cassées	320 ^{m³}	10. ^f 00	3200		
				- 18500	+ 18500
Valeur actuelle des matériaux à déduire du Compte d'Exploitation				4.050.000 ^f	770.300 ^f
Héris mélange provenant de démolition	20 ^{m³}	15. ^f 00		1.020.000 ^f	849.000 ^f
				1.050.000 ^f	770.000 ^f
				1.020.000 ^f	849.000 ^f

pour mémoire :

fréquentation et intérêt	168 000	F
fréquentation et intérêt	168 000	F
	<u>168 000</u>	F

Expense totale : 1.820.000 francs

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

Montant
de la dépense

2.095.000 f.
dont 1.593.500 aux T.C.

DOSSIER DU PROJET

RÉGION DE L'EST

Ligne de diverses

Titre du projet :

Assainissement de la plateforme des voies en divers points
et déviation de voies.

Bordereau des pièces jointes :

- A. - Notice explicative.
- B. - Ligne de Paris à Mulhouse - Assainissement dans la tranchée de Baudenay - dessin
- C. - _____ d. - Déviation de voies à l'entrée de la gare de Brescau - dessin
- D. - Ligne de Balaïdrey à Issy-les-Mines - Assainissement dans la tranchée de la gare d'Heurtey - dessin
- E. - _____ d. - Assainissement dans la tranchée de Blaute - dessin
- F. - Détail estimatif.

C. 917. — Bernard Frères, Paris (8-38).

Etabli le	19	Présenté le	19	Vu et transmis le	19
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,		Le Directeur de l'Exploitation de la Région,		Le Directeur du Service Central des Installations fixes,	

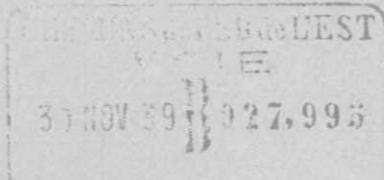
Vu

Le Directeur Général,

A

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs



RÉGION DE L'EST

Ligne de diverses à

Titre du projet : Assainissement de la plateforme des voies
en divers points et déviation de voies

NOTICE EXPLICATIVE

Co 940. — Bernard Frères, Paris (8-38).

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

Voie et Bâtiments

5^e Arrondissement.

Société Nationale des Chemins de fer français
Région Est.

Lignes diverses.

Maintien de la plateforme des voies en divers points et
déviation de voies.

Notice explicative

1^o)- Sur la ligne de Paris à Mulhouse, entre les gares de Chalindrey et de Vorey, dans la tranchée dite de Baudenay où le ballast est colmaté, des fonds de ballast importants se sont formés en divers points. - Cette situation est préjudiciable à la bonne tenue des voies et nécessite des travaux d'entretien fréquents et onéreux.

D'autre part, un glissement très important s'est manifesté au km: 394,265 à l'entrée de la gare de Brevancy. Sauf, côté voie 1, dans un remblai très élevé.

Il est nécessaire de procéder à un assainissement dans la tranchée de Baudenay, et, de rééquilibrer au glissement du remblai.

Nous proposons :

a)- Dans la tranchée de Baudenay.

d'établir un collecteur avec buse arrondie de 0.40 x 0.48 m et filtre entre les km: 391.666 et 391.905 pour évacuer les eaux de plateforme et de procéder à une réfection du ballast avec piéchage sous les 2 voies sur une longueur de 258 m.

b)- à l'entrée de la gare de Brevancy. Sauf

d'effectuer une déviation des voies principales pour entreprendre une consolidation du remblai, côté voie 1 au km: 394,265, qui nécessiterait une dépense trop importante.

2^o)- Sur la ligne de Chalindrey à B.S. sur Talle, entre les gares

de Loulansout, Bhaluidrey et de Tillequin, dans les tranchées dites "d' Héuilly-Cotton" et de "Beauté" les voies reposent sur une plateforme argileuse humide.

Sous l'action des charges roulantes, d'anciens matelas se sont déformés et émolusés, des fonds de bateau importants se sont formés et l'argile détrempée de la plateforme remonte dans le ballast.

D'autre part, les fossés latéraux complètement disloqués en certains endroits, ou de plafond trop élevé, ainsi que d'anciens collecteurs disloqués et envasés de profondeur et de section insuffisante ne permettent plus ou entraînent l'écoulement régulier des eaux de plateforme et de ruissellement.

Cette situation est aussi préjudiciable à la bonne tenue des voies et nécessite des travaux d'entretien fréquents et onéreux.

Après de l'améliorer et de permettre en outre le relèvement de la vitesse sur cette ligne, nous proposons :

c) dans la tranchée de la gare d'Héuilly-Cotton

d'établir, sous les 2 voies, un matelas en sable entre les km: 314.445 et 314.900 avec écoulement des eaux de plateforme, d'abord vers les fossés latéraux approfondis et bétonnés, puis, au-delà du km: 314.975 vers une buse collectrice axiale de 0.40 x 0.48 m. avec filtre à poser à l'emplacement d'un dalot de 0.30 x 0.30 m. établi en 1912 et actuellement disloqué.

Les regards de visite espacés d'environ 26 m. sont posés sur cette buse. Les déformations et les crevasses existant dans la partie de la plateforme constituée par du calcaire d'elite, seront supprimées et le profil normal sera rétabli au moyen d'un revêtement en tarmacadam.

d) Dans la tranchée de "Beauté"

d'établir un matelas en sable

- sous voie 1 entre les km: 316.400 et 316.700 et
- sous voie 2 entre les km: 316.400 et 317.700.

avec écoulement des eaux de plateforme, partie vers une buse collectrice axiale de 0.40 x 0.48 m. avec filtre et regards de visite, partie vers le dalot central existant, partie enfin vers le fossé latéral voie 2 approfondi et recouvert en béton ou en éléments de fossé en béton armé.

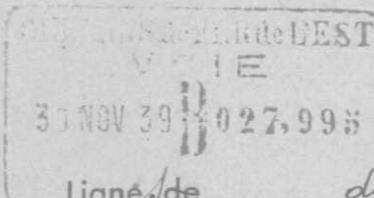
Les dépenses correspondantes à ces assainissements sont évaluées à:

1 ^e)	<u>Ligne de Paris à Mulhouse</u>	
a).-	Tranchée de Bhaluidrey	130 000 ^f
b).-	Éboulement à l'entrée de la gare de Brézey - Faub.	315 000 ^f
	(Déviation des voies)	
2 ^e)	<u>Ligne de Bhaluidrey à Is. sur. Tille</u>	
c).-	Tranchée de la gare d'Héuilly-Cotton	755 000 ^f
d).-	Tranchée de "Beauté"	895 000 ^f
	Suivant détail estimatif ci-annexe et dont imputables Comme suit:	soit une dépense totale de: 2.095 000 ^f
	Compte des travaux complémentaires	1.593 500 ^f
	Compte d'exploitation	501 500 ^f

Pour projet,
Sesoul, novembre 1939.
Le Chef du 5^e Arrondissement MB,

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs



RÉGION DE L'EST

Ligne de diverses

à

Titre du projet : Assainissement de la plateforme des voies
en divers points et déviation de voies.

DÉTAIL ESTIMATIF

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments :

C⁴ 915. — Bernard Frères, Paris (8-38).

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

Date d'établissement des prix: Novembre 1939.

a) Détail estimatif récapitulatif

Désignation des ouvrages	Compte d'exploitation	Compte des F.C.
<u>Principal de la dépense</u>		
<u>1^e Ligne de Paris à Mulhouse.</u>		
a) <u>Tranchée de Baudenay</u> - Assainissement de la plateforme des voies entre les km: 311.666 et 311.905	29.000..	101.000..
b) <u>Gare de Bressenay - Saules</u> - Éboulement du remblai. Côte gauche au km: 394.265 - Déviation des voies entre les km: 393.900 et 394.500	30.500..	284.500..
<u>2^e Ligne de Chalindrey à Is. sur Eille.</u>		
c) <u>Tranchée de la gare d'Uxilly - Cotton</u> - assainissement de la plateforme des voies entre les km: 314.1110 et 314.900.	182.500..	573.000..
d) <u>Tranchée de Beaute</u> - assainissement de la plateforme de la voie 1 entre les km: 316.400 et 316.700 et de la voie 2 entre les km: 316.400 et 317.700.	260.260..	635.045..
<u>Principal de la dépense pour travaux de démolition, dépose ou ripage de voies, fourniture et emploi de ballast neuf ou remplacement, réparation de fonds latéraux</u>	502.260..	
<u>Principal de la dépense pour travaux Complémentaires</u>		1.593.545..
<u>Installations Supprimées</u>		
<u>Coût primaire.</u>		
à reporter :	502.260..	1.593.545..

Désignation des ouvrages	Compte d'exploitation	Compte des T. C.
Ligne de Chaludrey à Is. sur. Tille	502.260..	1.593.545..
d) - Tranchée de Blaute	+ 45..	- 45..
 Estimation pour ordre de la valeur actuelle des matériaux utilisables provenant de démolition.	502.305..	1.593.500..
Ligne de Chaludrey à Is. sur. Tille		
c) Tranchée de la gare d'Heuilly-Cotton		
d) Tranchée de Blaute	- 805..	
 Imputations à faire au Compte d'exploitation	501.500..	
 Imputations à faire au Compte des travaux Complémentaires		1.593.500..
 Ensemble :	2.095.000 f.	

b - décomposition des dépenses .

Désignation des ouvrages	Quantité	Tranchée de la haude may			Gare de bretzey - Sauly		
		Dépenses			Dépenses		
		d'exploitation	de "b. c.	partielles totales	part.	totales	part.
Dégarnissage des voies jusqu'au niveau inférieur des traverses avant dépose et ripage des voies y compris clayage du vieux ballast	4.50						
Dégarnissage dans l'entresie y compris clayage du vieux ballast	3..	2440 ^{m3}	720..				
terrassements de toute nature :							
a) pour déviation de voies et établissement de fossés latéraux	20..					2500 ^{m3}	50.000..
b) en foulées blindées pour établissement de collecteur	60..	375 ^{m3}		22500..			
Dépose de buse de 0.30 m	10..	6 ^m	60..				
Démolition de regard en maçonnerie	100..	1..	100..				
Remplissage en tarmacadam	250..				90 ^{m3}		22500..
Fourniture, transport et pose de buse creuse de 0.40 x 0.48 m. en 2 parties y compris forme en béton	200..	232 ^{m3}		16.400..			
Grilles cassées pour filtre	100..	95 ^{m3}		9500..			
Paillie	évalué			200..			
Regards en béton de 0.60 x 0.80 m y compris tampons, échelons et coffrages	900..	9 ^m		8100..			
Fourniture, transport et emploi de sable pour matelas	60..				1800 ^{m3}		108.000..
Fourniture de ballast neuf	30..				350 ^{m3}	10500	
Emploi de ballast récupéré	13..				750 ^{m3}	9750..	
à reporter :					880..	86700..	26100..
							187000..

Désignation des ouvrages	Prix de l'unité	Tranche de Blandenay				Gare de Greveney - Saulx			
		Quantité	Dépenses		Quantité	Dépenses			
			d'exploitation	de T.C.		d'exploitation	de T.C.		
reports			880	86.700.		26100.	187.000.		
Mélioration des voies par pélage et réfection du ballast des casiers	35.	520 ^m	18200.						
Displacement de voies	évalué							50.000.	
Modification de trottois à voyageurs	60.				80 ^m			14800.	
Déviation de lignes télégraphiques	évalué							10000.	
Gardiennage du chantier et surveillance spéciale	évalué	7000.	4000.		1000.	7000.			
Somme à valoir pour travaux imprévus		26080.	90700.		27100.	258.800			
Total		2920.	10300.				30.500.	25700.	
		29000.	101000.					284.500.	
Installations supprimées									
Valeur primitive à déduire du Compte de T.C. et à ajouter au Compte d'exploitation									
Regard en maloumene	p.m.		"						
Valeur actuelle des matériaux à déduire du compte d'exploitation									
Vieux matériaux	p.m.	"							
		29000.	101.000.						
		130.000.							
Ligne de Paris à Mulhouse									
Dépense totale :							445.000 f.		

2^e Ligne de Chalindrey
à Jo-sur-Ville

Prix de l'unité	Branche d'Heuilly-Cotton				Branche de Beaute					
	Quantité	Dépenses				Quantité	Dépenses			
		d'exploitation		de t. c.			d'exploitation		de t. c.	
	part.	totales	part.	totales	part.	totales	part.	totales	part.	totales
évalué				5000..						6800..
4.50	920 ^{m3}	4140..			1700 ^{m3}	7650..				
33..	320 ^{m3}	10560..								
10..	1700 ^{m3}	68000..			3150 ^{m3}	126.000..				
"	500 ^{m3}			20000..		1100 ^{m3}				44.000..
26..	75 ^{m3}	1950..								
"	800 ^{m3}			20800..		330 ^{m3}				8580..
60..	130 ^{m3}	7800..			120 ^{m3}	7200..				
"	770 ^{m3}			46200..		630 ^{m3}				37800..
18..						9 ^{m3}				162..
100..	11 ^{m3}	1100..								
11..	320 ^{m3}	4480..								
7..	325 ^{m3}	2275..			1121 ^{m3}	4847..				
30..						28 ^{m3}				840..
10..	18..	180..								
60..	1150 ^{m3}			87000..		3500 ^{m3}				110000..
250..	210 ^{m3}			52.500..						
				100485..		1149574..				301342..
				231.500..						

Désignation des ouvrages.

Désignation des ouvrages.	Prix de l'unité	Branchei d'Heuilleley-Cotton				Branchei de Beaute			
		Dépenses.				Dépenses.			
		Quantité	d'exploitation	de Z.C.	Quantité	d'exploitation	de Z.C.	Quantité	de Z.C.
reports			partid. totales	part. totales		part. totales	part. totales		
Fourniture de ballast neuf en remplacement de ballast colonisé		100485.	231500.		114577.	307742.			
Employe de ballast neuf ou récupéré	30..	425 ^{m3}	21750.		1100 ^{m3}	33000.			
	13..	825 ^{m3}	10425.		1475 ^{m3}	19175.			
Fourniture, transport et pose de :									
a) buse orifice de 0.40 x 0.48 m. en 2 parties y compris forme en beton	200..	1133 ^{m3}		86.600.	395 ^{m3}				79000..
b) buse de 0.40 m. de diam. y compris forme en beton.	80..	32 ^{m3}		2560.					
c) buse de 0.30 m. de diam. y compris forme en beton.	60..								720..
d) buse "Bonna" de 0.40 m. de diam.	300..	18..		5400.	10 ^{m3}				3000..
Regards en beton de 0.60 x 0.80 m sur buse collectrice y compris tampons, echelons et coffrages.	900..	18 ^{m3}		16.200.	16 ^{m3}				11400..
Beton de gravier y compris coffrages pour fosses lateraux	300..	350 ^{m3}		105000.	130 ^{m3}				39000..
Fourniture, transport et pose de forme en beton de :									
a) fosses en beton armé (petit modèle)	70..								32900..
b) _____ de _____ (grand modèle)	95..								25650..
Fourniture, transport et pose de :									
a) couvreles pour fosses en beton armé (petit modèle)	20..								1200..
b) _____ d ^o (grand modèle)	24..								792..
Guisards en beton pour fosses lateraux	650..	4 ²		2600.	5 ²				3250..
à reporter :			132960	119860.		201712.			502541..

Désignation des travaux	Prix de l'unité	Branche de Meuliey-Cotton				Branche de Beaute			
		Quantité	Dépenses		Quantité	Dépenses		Quantité	Dépenses
			d'exploitation	de % C.		d'exploitation	de % C.		
		part.	totales	part.	totales	part.	totales	part.	totales
reports			132960		449860			201712..	507254..
Guider de jonction de 0.80 x 0.80 m	1000..	1			1000..				
Grilles cassées pour filtre des collecteurs et des fossés:									
a) avec matériaux neufs	100..	280 ^{m3}			28000..			150 ^{m3}	15000..
b) avec matériaux provenant de démolition	55..	50 ^{m3}			2150..			170 ^{m3}	17000..
Paille pour lits sur filtres	évalué				1000..			30 ^{m3}	1650..
Réparation en recherche de fossés maculés	10..	225	2250..						
Ripage de voie	4..							300 ^m	1200..
Dépose et repos de voie pour exécution des travaux par longueurs successives	21..	920 ^m	19320..					700 ^m	2800..
Gardiennage des chantiers et surveillance spéciale	évalué			10000..	25000..				
Déviation de chemin latéral y compris enracinement en vieux ballast	50..	150..			7500..			300 ^m	6300..
Tonnes à valoir pour travaux imposés					164530..	515110		15000..	29400..
					18970..	57890			
Total					182500..	573000			
Installations supprimées								250260..	63504..
Salles primitives à déduire du compte des % C et à ajouter au compte d'exploit.									
à reporter:					182500..	573000		260260..	63504..

Dépense totale pour la ligne de Chalindrey à Is-sur-Tille

B/C

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DE L'EST
SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

5^e ARRONDISSEMENT

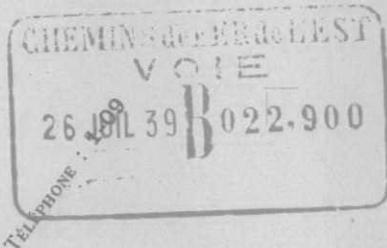
M. EDIOT

~~M. GAQUOT~~

Chef d'Arrondissement

14, rue Commandant-Girardot

N^o 43.964/ET



VESOUL, le 25 Juillet 1939

Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments,

Ligne de Paris à
Mulhouse

-:-:-:-

Assainissements à
exécuter en 1940

-:-:-

B19/00
P.S
Suite à ma lettre
N^o 43.253/ET du
2 Mai 1939

Je vous soumets un projet pour l'assainissement des voies entre les Km 311.666 et 311.905, dans la tranchée dite "de Chaudenay" sur la ligne de Paris à Mulhouse, qui a été reconnu nécessaire à la suite d'une tournée de M. de NERVILLE, Ingénieur en Chef.

Ce projet est à comprendre au programme des assainissements à exécuter en 1940.

Les travaux comportent la pose d'une buse collectrice axiale sur 239 mètres avec amélioration du ballast des voies, et le projet réserve la possibilité d'exécuter, plus tard, un matelas si la situation l'exigeait.

La dépense totale est évaluée à 125.000 FRS suivant détail estimatif ci-joint.

Les travaux pourront être exécutés en même temps que les travaux d'assainissement prévus pour 1940 dans la tranchée de Torcenay (voir projet d'ensemble soumis par ma lettre rappelée ci-contre).

Pour le Chef du 5^{ème} Arrondissement V. B.

P. o/s L'Ingénieur Adjoint,

enartay

Assainissements en 1940

Programme de N°^o 1939

6^e Arrond^t:

20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 6^e Arrondissement.

19594
ES
Assainissements en 1940
—
1 dossier
en retour

Je vous prie de m'adresser, pour le 1er Décembre au plus tard, en un seul projet-minute d'ensemble, les 3 projets-minutes ci-joincts du programme de 1940, savoir :

1^e) Assainissements prévus en 1939 sur la voie de la ligne d'Hirson à Liart, entre les Km: 1,700 et 6,000 et dont l'exécution n'a pu avoir lieu cette année en raison des circonstances actuelles. Ne pensez-vous pas utile d'y joindre le projet d'un collecteur d'entrevoie dans la gare de Rumigny.

2^e) Assainissements à exécuter sur cette même ligne, entre les Km: 6.000 et 11.725, voie 1 et 1.700 et 13.305, voie 2

3^e) Assainissements à exécuter au poste C de Néhen, sur les voies 1,1 bis et 2, entre les Km: 140,632 et 140,692 de la ligne de Charleville à Thionville.

Je suis d'accord pour la réalisation des dispositions techniques que vous avez prévues, pour les assainissements du 1^e, 2^e, sous réserve des annotations au crayon indiquées sur les dessins.

L'estimation du projet sera établie conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la D.N. du 21 Août 1939 dont copie vous a été adressée le 7 Octobre, notamment les collecteurs remplaçant d'anciens drains seront imputés au Compte d'Exploitation.

Copie à { ES - Paris
 { ES - Nogent.

Signé : de Nerville

L.P.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉGION DE L'EST

Reg. C^o Seine N^o 276.448 B

Voie et Bâtiments

6^e ARRONDISSEMENT

M. George
INGÉNIEUR PRINCIPAL

22, Avenue Forest, 22

CHARLEVILLE

N^o 4.025 E/

Assainissements
en 1940.

V.R. 19.594 ES du
20-11-1939.

1 dossier.

Lot 1 - Act 1536 - Fricotel, Epinal - 7-39 - N° 905

*à faire au
francas*

ES

12

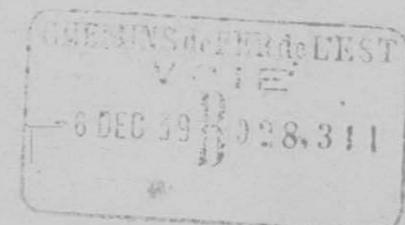
réaliser

à faire

à faire

Charleville, le 5 Décembre 1939.

Téléphone N^o 24.99
174 ES Nog



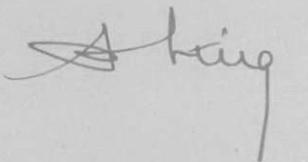
Je vous soumets le projet des assainissements à exécuter en 1940 sur le parcours Hirson - Liart et dans la tranchée du poste C de Mohon.

Entre Hirson et Liart, nous avons compris au projet l'établissement d'un collecteur d'entrevoie à Rumigny, ainsi que l'assainissement de la voie 2, entre les km. 7.700 et 13.305, bien que cette partie ait été distraite du programme des renouvellements de 1940. Si, en cours d'exercice, un crédit supplémentaire pouvait être accordé pour le renouvellement de cette zone, nous n'aurions pas ainsi à présenter de projet spécial pour les assainissements. Dans le cas contraire, ces derniers seraient reportés à 1941, bien que figurant au projet de 1940, ce qui ne semble pas présenter d'inconvénients.

Dans la tranchée du poste C de Mohon, où nous établirons, en même temps que les assainissements prévus, les matelas non encore exécutés du projet de 1937 (entre les km. 140.535 et 140.632), il y aura intérêt, afin de profiter des dispositions provisoires de voies, à étendre les matelas et le collecteur dans la zone très mauvaise des voies Ibis et 2bis comprise entre les

km. 140.692 et 140.776; le projet a été complété dans ce sens.

Pour l'Ingénieur Principal
Le Sous-Ingénieur Inspecteur H.C.

A. King

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

Montant
de la dépense
5.270.000 frs
(dont : 3.820.000 au T.C.
et 1.450.000 au
compte d'exploitation)

DOSSIER DU PROJET

RÉGION DE L'EST

Paris à Longuyon - (Concession de Charleville à Longuyon)
Ligne de Névigny à Nézon - (Concession d'Hermon à Amagne).

Titre du projet : Etablissement de matelas en sable
sur plateforme argileuse et amélioration de
l'évacuation des eaux en divers points.

Bordereau des pièces jointes :

- A. Notice explicative.
- B. Dessins (20 dessins B¹ à B²⁰)
- C. Détail estimatif.

Cré 917. — Bernard Frères, Paris (8-38).

Etabli le	19	Présenté le	19	Vu et transmis le	19
Le Chef, du Service de la Voie et des Bâtiments,		Le Directeur de l'Exploitation de la Région,		Le Directeur du Service Central des Installations fixes,	

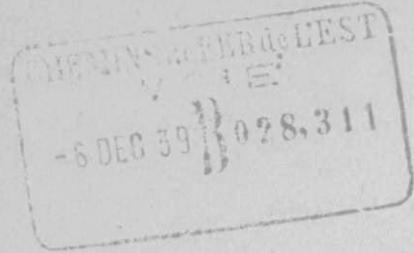
Vu

Le Directeur Général,

19

Pièce A

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



Projet de travaux complémentaires
d'un montant supérieur à 200.000 frs

RÉGION DE L'EST

Ligne de Paris à Longwy (Concession de Charleville à Longuyon)
de Revin à Mervans (Concession de Mervans à Amagne).

Titre du projet : Etablissement de matelas en sable

Sur plateforme argileuse et amélioration de
l'évacuation des eaux en divers points.

NOTICE EXPLICATIVE

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

NOTICE EXPLICATIVE.

+++

(partie comprise
entre Liart et
Hirson)

En certains points des lignes de Paris à Longwy (partie comprise entre Charleville et Sedan) et de Révigny à Hirson, qui sont parcourues par du matériel lourd, la plateforme argileuse se creuse en fond de bateau sous l'action des charges roulantes; les eaux pluviales y stagnent en provoquant la formation de boue qui remonte dans le ballast, de sorte que la stabilité des voies n'est obtenue qu'au prix d'un entretien coûteux.

En d'autres points du parcours Liart - Hirson, les fossés en terre sont déformés et manquent de profondeur, ce qui ne permet pas un bon écoulement des eaux pluviales, qui détrempe la plateforme.

Enfin, sur **ce** même parcours, quelques anciens collecteurs en poterie de faible diamètre, établis pour recueillir les eaux de drains de talus, sont disloqués ou obstrués et il est nécessaire de les rétablir avec une plus grande section.

Nous nous proposons d'exécuter les travaux suivants :

1^o - Ligne de Paris à Longwy.

I/ - Dans la tranchée du poste C de Mohon, où les eaux pluviales séjournent, faute d'écoulement, sur la plateforme argileuse à 4 voies et où le ballast est colmaté par la boue, un matelas en sable serait établi dans les zones les plus humides; les eaux seraient recueillies dans des collecteurs à établir en prolongement de ceux qui existent à l'entrée de la tranchée.

2^o - Ligne de Révigny à Hirson.

A/ - Côté voie 1, entre les km. 1.700 et 11.725.

2/ - Dans la tranchée du Chêne Tordu, où le ballast est souillé par l'argile, on établirait un matelas en sable sous la voie 1 entre les km. 1.720 et 1.810, après avoir décapé et réglé la plateforme en pente vers le fossé en béton armé qui longe cette voie.

3/ - Dans la tranchée de Bucilly, où la même situation existe, on remplacerait par du sable un ancien matelas en escarbilles, colmaté, entre les km. 3.280 et 3.350; en outre, un nouveau matelas en sable serait établi entre les km. 3.465 et 3.510.

4/ - Dans la tranchée de la Croisette, on établirait, pour les mêmes raisons que ci-dessus, des matelas en sable entre les km. 4.280 et 4.310, d'une part, 4.540 et 4.580, d'autre part; de plus, on substituerait du sable aux escarbilles souillées d'un ancien matelas compris entre les km. 4.510 et

et 4.540.

5/ - Dans la tranchée de la Pointe Anceau, où le ballast est boueux et où le fossé en terre se déforme, un matelas en sable et un fossé en béton armé seraient établis entre les km. 7.160 et 7.240.

6/ - Dans la tranchée de Martigny, où le ballast est également souillé par l'argile, un matelas en sable serait établi entre les km. 8.300 et 8.530.

7/ - Dans la tranchée du Mahomet, où le collecteur d'accotement en tuyaux de poterie, qui reçoit les eaux des drains de talus, est disloqué dans sa partie aval, on remplacerait ces tuyaux par une buse de Om30 surmontée d'un filtre en pierre cassée, entre les km. 9.877 et 10.000.

8/ - Dans la tranchée de Mordenson, où le fossé en terre se déforme et manque de profondeur, on poserait dans ce fossé, des cuvettes en béton armé, entre les km. 10.300 et 10.550.

9/ - Dans la tranchée de Besmont, le fossé en terre, déformé, serait également remplacé par des cuvettes en béton armé entre les km. 10.650 et 10.885; un matelas serait établi sous voie I, entre ces mêmes points, où la plateforme est très humide. En outre, le collecteur d'accotement, dont les tuyaux de poterie sont disloqués, serait remplacé par une buse de Om30 avec filtre, entre les km. 10.620 et 10.885.

10/ - Dans la tranchée de Leuze, où l'ancien collecteur d'accotement est aussi disloqué, on remplacerait les tuyaux de poterie par une buse de Om30 avec filtre, entre les km. 11.090 et 11.440.

A la suite, entre les km. 11.440 et 11.525, d'une part; 11.545 et 11.650, d'autre part, le fossé en terre, déformé, serait remplacé par des cuvettes en béton armé.

— Enfin, dans d'autres zones comprises entre les km. 2.400 et 11.700 et ayant ensemble une longueur de 3.295m, on établirait sous voie I, au cours des renouvellements de voie et de ballast de 1940, une sous-couche en sable de moindre épaisseur que les matelas précédents, mais néanmoins suffisante pour s'opposer à la remontée de l'argile, qui est assez compacte.

B/ - Côté voie 2, entre les km. 1.700 et 13.305.

11/ - Dans la tranchée du Chêne Tordu, où la voie 2 est séparée du fossé de plateforme par une voie de tiroir de la gare d'Hirson, ce qui entrave l'écoulement des eaux, une buse collectrice de Om30, avec filtre, serait établie entre ces deux voies et un peu au-delà, entre les km. 1.700 et 1.960; en outre, on établirait un matelas en sable, sous voie 2, entre les km. 1.700 et 1.800.

12/.....

12/ - Dans la tranchée du Fond Géneton, où le fossé en terre est déformé, on poserait dans ce fossé des cuvettes en béton armé, du km. 2.395 au km. 2.450 et du km. 2.462 au km. 2.560; de plus, un matelas serait établi sous voie 2 dans une zone très humide, entre les km. 2.520 et 2.535.

13/ - Dans la tranchée de Bucilly, où le fossé en terre est peu profond et où le ballast est souillé par l'argile dans certaines zones, on établirait un fossé en béton armé, entre les km. 3.200 et 3.510 ainsi que des matelas sous voie 2 entre les km. 3.280 et 3.350 - 3.465 et 3.510, c'est-à-dire dans les parties correspondant aux matelas de voie 1 (§ 3 ci-avant). En outre, la partie aval, disloquée, d'un ancien collecteur en poterie relié aux drains de talus serait remplacée par une buse de Om40 avec filtre, entre les km. 3.190 et 3.365.

14 et 15/ - Dans la tranchée de la Croisette, où le fossé en terre est déformé et où le ballast est boueux en quelques points, la situation serait améliorée comme suit :

a/ - Pose de fossés en béton armé entre les km. 4.100 et 4.200 - 4.290 et 4.410 - 4.420 et 4.725 - 4.735 et 4.890.

b/ - Etablissement de matelas en sable entre les km. 4.125 et 4.175 - 4.290 et 4.550 (dont 89m en remplacement d'escarbilles souillées par la boue).

16/ - Dans la tranchée de la Pointe Anceau, où la situation est la même que du côté voie 1, mais où la distance entre la voie 2 et le pied du talus est faible, le fossé en terre serait remplacé par des cuvettes en béton armé, entre les km. 7.130 et 7.240, avec couvercles entre les km. 7.110 et 7.240; un matelas en sable serait établi sous voie 2 entre ces derniers points, comme il est prévu sous voie 1.

17/ - Dans la tranchée de Martigny, le fossé en terre, qui se déforme, serait remplacé par des cuvettes en béton armé entre les km. 8.300 et 8.530 et on établirait un matelas en sable sous voie 2, entre les mêmes points, pour la même raison que du côté voie 1.

18/ - Dans la tranchée de Besmont, les fossés en terre, déformés, seraient remplacés par des fossés en béton armé, entre les km. 10.220 et 10.400 - 10.420 et 10.540 - 10.620 et 10.850; un matelas en sable serait établi sous voie 2 entre les km. 10.700 et 10.845; enfin, le collecteur en poterie, disloqué et colmaté, qui reçoit les eaux des drains de talus, serait remplacé par une buse de Om30 avec filtre, entre les km. 10.620 et 10.845.

19/ - Dans la tranchée de Leuze, où le collecteur en poterie est également disloqué, on le remplacerait par une buse de Om30 avec filtre, entre les km. 11.080 et 11.440; en outre, des matelas en sable seraient établis sous voie 2 entre les km. 11.035 et 11.300 - 11.590 et 11.640, et le fossé en terre déformé serait garni de cuvettes en béton armé entre les km. 11.440 et 11.520 - 11.590 et 11.640.

.....

— En outre, dans d'autres zones comprises entre les km. 1.800 et 11.590 et ayant ensemble une longueur de 1.410m, on établirait sous voie 2, au cours des renouvellements de voie et de ballast de 1940 - 41, une sous-couche en sable de moindre épaisseur que les matelas précédents, mais néanmoins suffisante eu égard à la nature du sous-sol.

20/ - En gare de Rumigny, où la plateforme argileuse est ramollie par les eaux pluviales, qui n'ont pas d'écoulement, une buse collectrice ovoïde de 0.40 x 0.48, avec couvercle et filtre, serait établie dans l'entrevoie 1 - 2, entre les km. 19.839 et 20.229; le ballast des deux voies principales serait protégé entre les mêmes points contre la remontée de l'argile par un matelas en sable.

Les dispositions proposées sont figurées sur les dessins B¹, à B²⁰ ci-joints.

La dépense totale, évaluée à..... 5.270.000f suivant détail-estimatif ci-annexé (pièce C) comprend :

I - Des Travaux Complémentaires de 1^{er} Etablissement proprement dits, évalués en principal à..... 3.820.000f

II - Des travaux de dégarnissage et de régarnissage de ballast, une fourniture de ballast en remplacement ainsi que l'établissement de buses collectrices pour remplacer d'ancien drains en poterie, imputables au Compte d'Exploitation et évalués à.. 1.450.000f

Le Compte de 1^{er} Etablissement supporterait, en outre, les majorations suivantes pour :

Frais d'études et de surveillance..... 229.000f

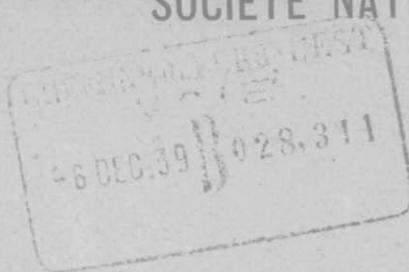
Frais généraux et intérêts..... 611.000f

Pièce B²

B¹

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DE L'EST



Lignes de Paris à Longuyon (Concession de Charleville à Longuyon)
Révigny à Hirson (Concession d'Hirson à Amagne).

Titre du projet

Etablissement de matelas en table sur plateforme argileuse
et amélioration de l'écoulement des eaux en divers points.

Ligne de Révigny à Hirson. Tranchée du "Chêne Cordu" (entre Hirson et
a) Etablissement d'un matelas, sous voie I, entre les km. 1.720 et 1.810 en remplacement d'un matelas colmaté.

Plan et profil.

Echelles: diverses.

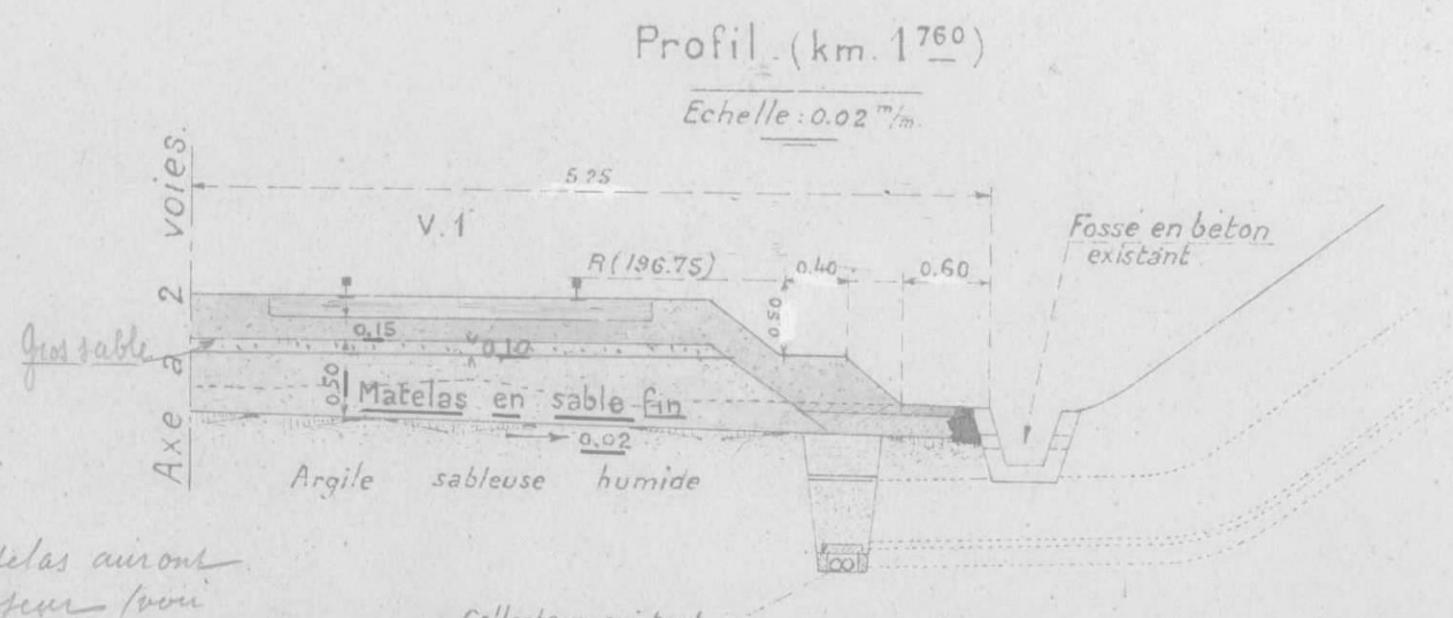
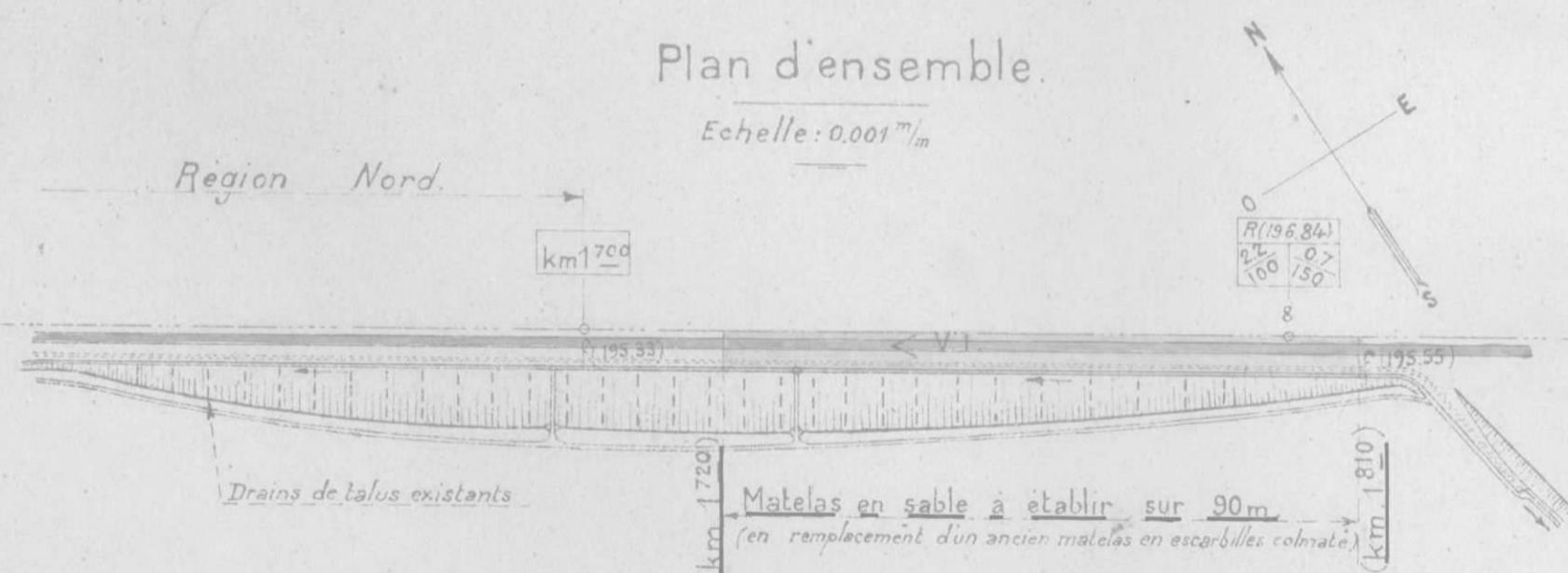
Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments:

Vu et proposé:

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région

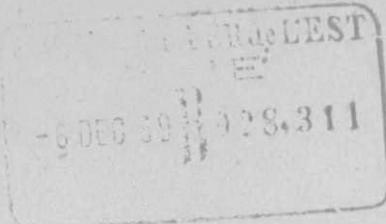
(Hirson)



Nota: Les matelas auront
0m.80 d'épaisseur (voir
profil enterré km. 3.380)

Pièce B²

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION DE L'EST

Ligne de Paris à Longuyon (Concession de Charleville à Longuyon)
Révigny à Hesdin (Concession d'Hesdin à Amagne)

Titre du projet

Établissement de matelas en sable sur plateforme argileuse et amélioration de l'évacuation des eaux en divers points.

Ligne de Révigny à Hesdin - Tranchée du "Chêne Cordu" (entre Hesdin et Marigny)

B) Établissement d'un matelas, sous voie 2, entre les km. 1.700 et 1.742 et d'un collecteur d'accotement, du même côté entre les km.

C) 1.700 et 1.960 en remplacement d'un collecteur disloqué.
G) Établissement d'un matelas, sous voie 2, entre les km. 1.742 et 1.800 en remplacement d'un matelas coloniale.

Plan et profil.

Echelles: diverses.

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments:

Vu et proposé

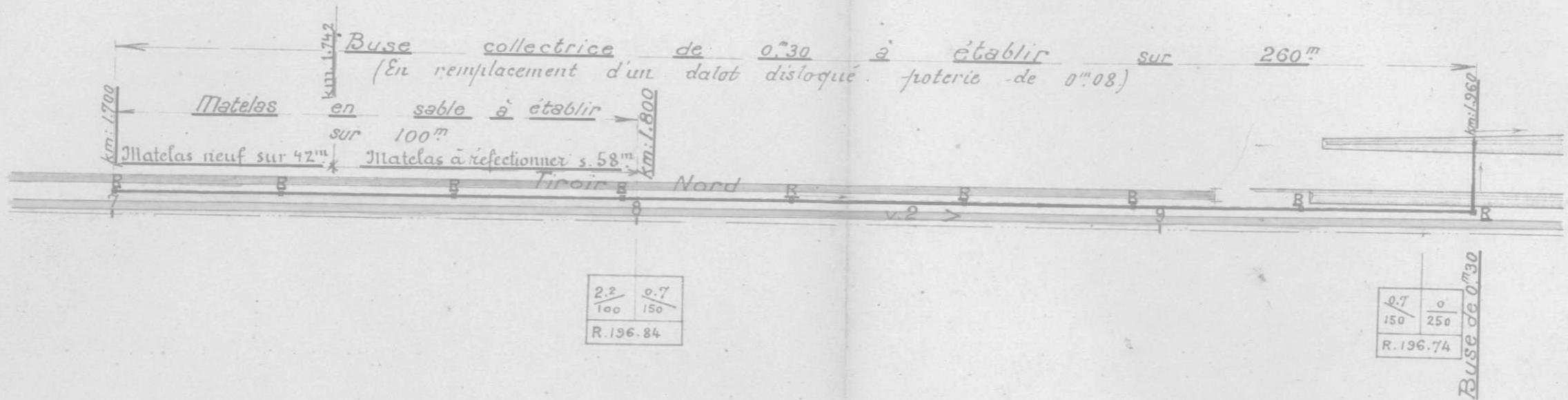
Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

(Hirson)

Plan d'ensemble

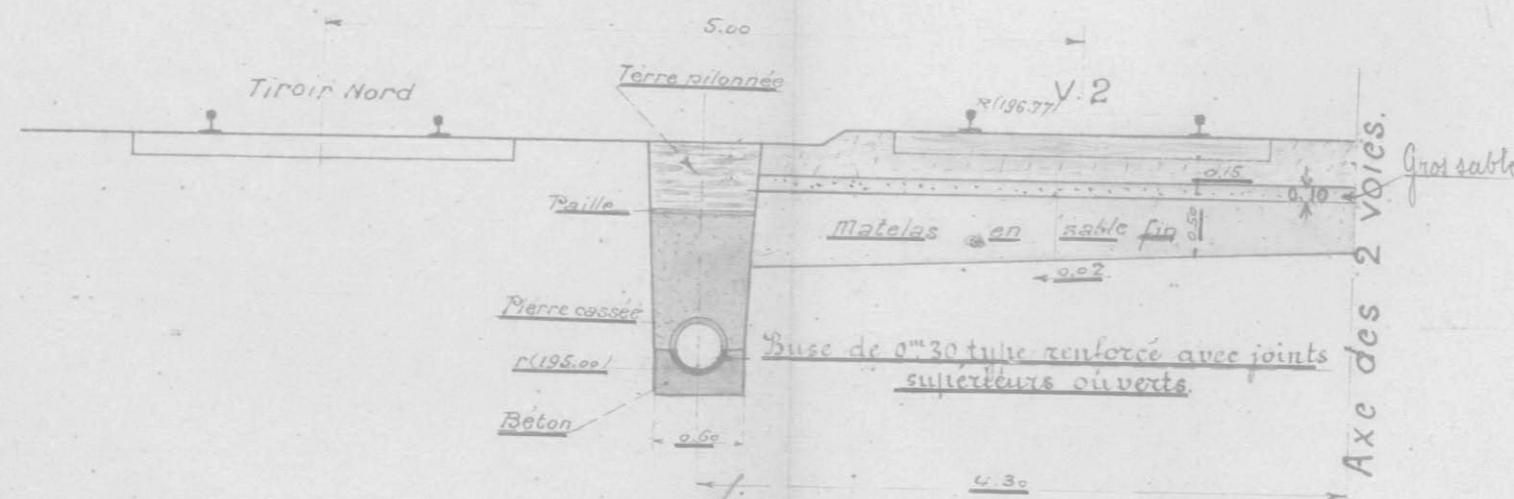
Echelle: 0,001 m/m.



(Gare de Martigny-Leuze)
(Amagne)

Profil en travers - km. 1.900

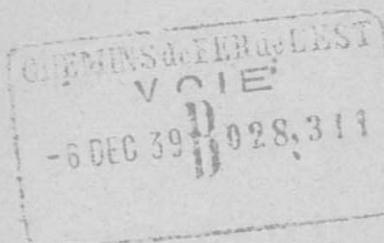
Echelle: 0,02 m/m.



R Regard de 60.80 à construire.

Pièce B¹² B³

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION DE L'EST

Lignes de Paris à Longuyon (Concession de Chardville à Longuyon)
Revinny à Hézon (Concession d'Hézon à Amagne)

Titre du projet

Établissement de matelas en sable sur plateforme accidentée et
amélioration de l'écoulement des eaux en divers points

Ligne de Revinny à Hézon - Tranchée du "Tond Géneton" (entre Hézon et Martigny)
a) Établissement d'un matelas sous voie 2, entre les Km. 2.520 et 2.535 en remplacement d'un matelas colmaté.
b) Établissement d'un socle en béton armé, côté voie 2, entre les Km. 2.395 - 2.450 et 2.462 - 2.560.

Plan et profil

Echelle: diverses

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments:

G° 918. — Bernard Frères, Paris (8-39).

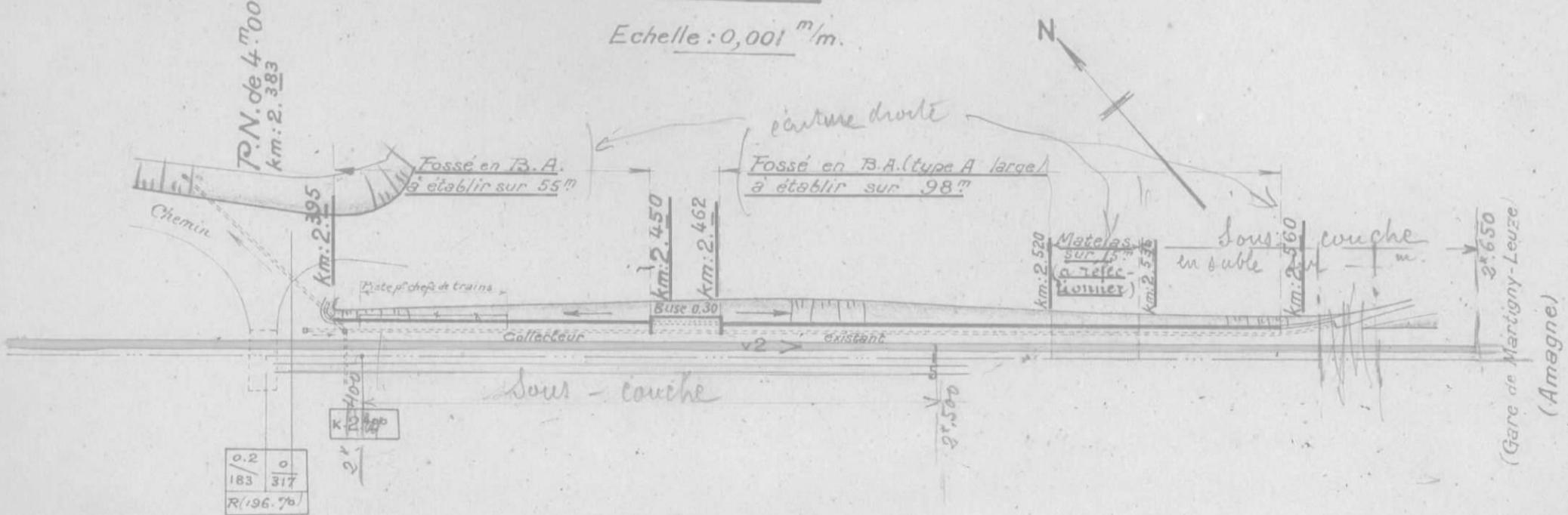
Vu et proposé

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

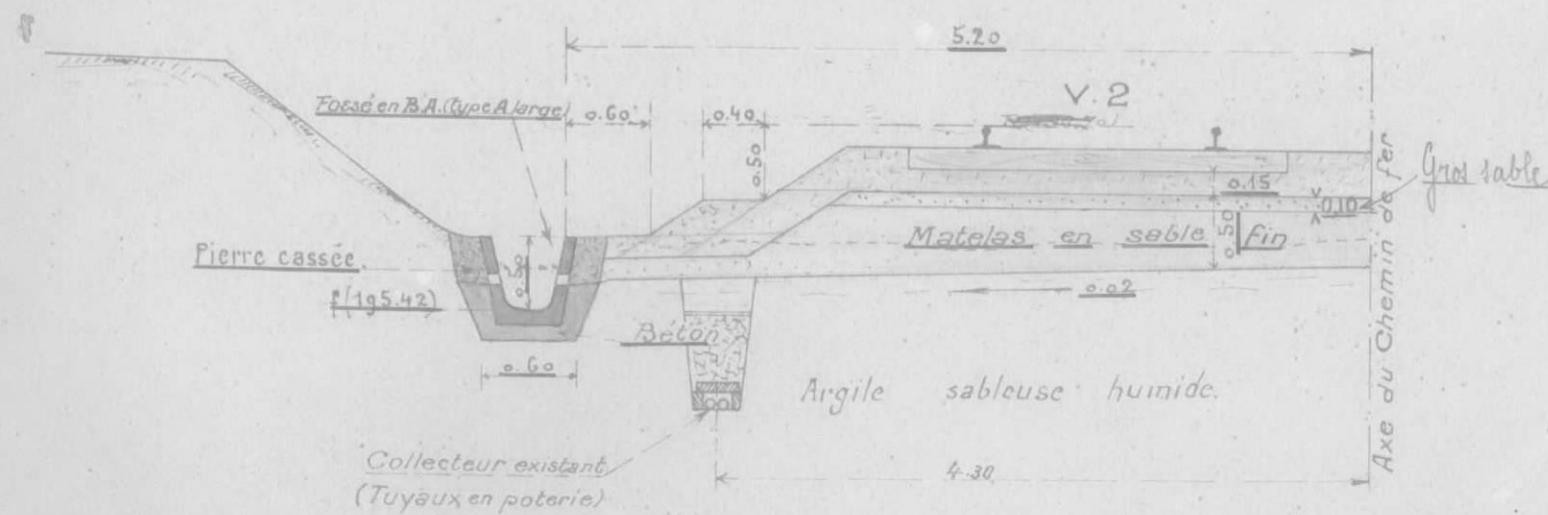
Plan d'ensemble.

Echelle: 0,001 m/m.



Profil (km: 2.525)

Echelle: 0,02 m/m.



Pièce B³ B⁴

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DE L'EST

- 6 DEC 39 928,311

Lignes de Paris à Longuyon (Concession de Charleville à Longuyon)
Révigny à Hirson (Concession d'Hirson à Amagne).

Titre du projet

Établissement de matelas en tôle sur plateforme argileuse et
amélioration de l'écoulement des eaux en divers points.

Ligne de Révigny à Hirson - Tranchée de Bucilly (entre Hirson et Martigny)
Établissement d'un matelas sous forme I
a) entre les km. 3.290 et 3.350 en remplacement d'un matelas colmaté.
b) entre les km. 3.465 et 3.510.

Plan et profil

Echelles: diverses.

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments:

Vu et proposé:

Paris, le 19
Le Directeur de l'Exploitation de la Région

(Hirson)

Plan d'ensemble

Echelle: 0,001 m/m.

Profil (km: 3.490)

Echelle: 0,02 m/m.

20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 6^e Arrondissement.

Je vous prie de m'adresser, pour le 1er Décembre au plus tard, en un seul projet-minute d'ensemble, les 3 projets-minutes ci-jeints du programme de 1940, savoir :

19594 ES
Assainissements en 1940

1 dossier
en retour

1^o) Assainissements prévus en 1939 sur la veiel de la ligne d'Hirson à Liart, entre les Km: 1,700 et 6,000 et dont l'exécution n'a pu avoir lieu cette année en raison des circonstances actuelles. Ne pensez-vous pas utile d'y joindre le projet d'un collecteur d'entrevoie dans la gare de Rumigny?

2^o) Assainissements à exécuter sur cette même ligne, entre les Km: 6.000 et 11.725, veie 1 et 1.700 et 13.305, veie 2

3^o) Assainissements à exécuter au poste C de Méhun, sur les voies 1,1 bis et 2, entre les Km: 140,632 et 140,692 de la ligne de Charleville à Thionville.

Je suis d'accord pour la réalisation des dispositions techniques que vous avez prévues, pour les assainissements du § 2^o, sous réserve des annotations au crayon indiquées sur les dessins.

L'estimation du projet sera établie conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la D.M. du 21 Août 1939 dont copie vous a été adressée le 7 Octobre, notamment les collecteurs remplaçant d'anciens drains seront imputés au Compte d'Exploitation.

Copie à { ES - Paris
 { ES - Nogent.

Signé : de Nerville

M. L. P.
SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS Charleville, le 25 Juillet 1939.

Région de l'EST CHEMINS DE FER de l'EST
Reg. Comm. Seine N° 276.448 B
Voie et Bâtiments 26.7.39 B 022.906
6^{me} Arrondissement

M. George
INGÉNIEUR PRINCIPAL
22, avenue Forest, 22
CHARLEVILLE

No 3.285/E

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments.

Assainissements à
exécuter en 1940.

--- 21

V. R. N° 15.224 ES
au 22 Mai 1939.

--

1 dossier

--

E

Je vous soumets, en

minute, le projet des assai-
nissements à exécuter sur la
ligne d'Hirson à Amagne entre
Hirson et Aubenton, au cours
des renouvellements de voie
et de ballast de 1940.

Lot N° Acl 804 - Fricotel Epinal - 8-38 N° 78

R

Alesony

~~Bois-le-Pré~~
Paris 20 NOV 1939

19594 ES

Assainissements
en 1940

G.² Arrond. 5. ^{minut}

1 dossier
en attente

Je pensez. Vous pourriez
d'y joindre le projet d'un
collecteur d'auvente sans
la gare de Rumiéry.

Copie à ES Paris
ES Rognac
20 NOV 1939

notamment, les collecteurs
remplacant d'anciens
drains seront imputés au
cours d'exploitation.

Sinv
Op

Je vous prie de m'adresser, pour le
en un seul projet ~~ensemble~~ ^{minut} ~~suivant~~
1^{er} Décret au plus tard les projets des assainissements
du programme de 1940 devant
d'exécuter en 1940 dans votre arrondissement et
confortants.

1^{er} Assainissements
Les travaux précisés en 1939 sur la voie 1
de la ligne d'Horion à Liart, entre les Km. 1,700 et
6,000 et dont l'exécution n'a pu avoir lieu ^{cette année} en raison
des circonstances actuelles. Nécessaires pour la fin de la
de la ligne d'exploitation devant être dans la gare de Rumiéry
2^{er} Assainissements à exécuter sur cette
même ligne, entre les Km. 6,000 et 11,725, voie 1
et 1,700 et 18,805, voie 2

3^{er} Assainissements à exécuter au poste C de
Rognac, sur les voies 1, 1^{er} et 2, entre les Km. 140,632
et 140,692 de la ligne de Charleville à Chionville

L'estimation des projets sera établie
conformément aux nouvelles règles d'imputation
prescrites par la D.M. du 21 Août 1939, dont copie
vous a été adressée le 7 Octobre ^{informant le maître}
employant d'anciens drains devant être pris en compte d'abord
au § 2^{er} En retour le dossier des assainissements sera
enfin ^{je suis d'accord pour la réalisation} en vous donnant accès au sujet des
dispositions techniques que vous avez précisées, ~~pour~~
~~ce des travaux devant être exécutés indiqués sur les dessins~~
les assainissements du § 2^{er}, sous réserve des annotations au crayon
indiquées sur les dessins.

— Assainissements en 1940

Programme de Nov^{embre} 1939

7^e Arrond^{ement}

Ligne P.S. - Rétablissement du matelas sous voie 1 entre les Km
211.500 et 215.500
Lettre du 7^e Arrondissement N° 7.673 ET du 6 Juin 1939

ES = Retourné à 7^e Arrondissement

D'accord sur les dispositions techniques à réaliser sous réserve des annotations au crayon portées sur le dessin.

Je vous prie d'examiner d'accord avec le Commissaire Militaire la possibilité d'exécuter les travaux, le moment venu, en reportant d'une façon permanente la circulation de voie 1 sur 1 bis; dans ce cas quel serait le délai imposé pour le rétablissement éventuel de la circulation normale.

Si ce report de la circulation ne pouvait avoir lieu que pendant certaines périodes de la journée, il serait alors préférable d'exécuter les travaux par longueurs successives avec ralentissement à 30 Km/h.

De toute façon votre estimation devra tenir compte du mode de travail retenu.

Ainsi que je vous l'ai fait connaître par ma lettre N° 19.595 ES du 20 Novembre 1939, ces travaux seront effectués au compte d'Exploitation, article 416.

Vous aurez à m'adresser des propositions d'exécution dès que le montant du budget d'Exploitation vous aura été notifié.

PARIS, le 25 NOV. 1939

Signé : de Nerville

ES (Paris)

ES (Nogent)

11 DEC. 1939

Monsieur le Chef du 7^{ème} Arrondissement.

20151

ES

Assainissements en
1940.

Je vous prie de m'adresser d'urgence le
projet minute d'assainissements à exécuter en 1940,
qui aurait dû me parvenir le 1er Décembre (ma
lettre N°19.595^{ES} du 20 Novembre 1939).

Signé : de Marville

2 Copies ES

20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 7^e Arrondissement.

19595 ES

Assainissements
en 1940

1 dossier
1 dessin

Je vous prie de m'adresser, en un seul projet minute d'ensemble, pour le 1^{er} Décembre au plus tard, les 2 projets-minutes-des assainissements prévus au programme de 1940, savoir :

1^{er}) Assainissement de la tranchée "des Gouttes basses" entre les km 37.667 et 38.123 de la ligne de Merrey à Neufchâteau.

2^{er}) Assainissement et consolidation de la tranchée de Concourt, entre les km 54.800 et 55.025 de cette même ligne.

Je suis d'accord pour la réalisation des dispositions techniques que vous avez prévues.

L'estimation du projet sera établie conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la Décision Ministérielle du 21 Août 1939 dont copie vous a été adressée le 7 Octobre.

Le rétablissement du matelas sous la voie 1 de la ligne de Paris à Strasbourg, entre les km 211.500 et 215.500, rentre dans la catégorie "Renise en état des dispositifs d'assainissement existants" visée à la Décision Ministérielle du 21 Août 1939 et doit, de ce fait, être exécuté au compte d'Exploitation, art. 416.

Signé : de Nerville

Copie à {
ES - Paris
(ES - Nogent

~~CHEMINS DE FER SOCIÉTÉ NATIONALE
DE L'EST des CHEMINS DE FER FRANÇAIS
VOIE ET TRAVAUX RÉGION EST~~

Châlons-sur-Marne, le **19 Décembre**

19 39

Rue Chamorin, 17.

7^e DIVISION

7^e DIVISION

MR CHAQUOT

M. LUX, Ingénieur Principa

N° 11673 Et

Assassinissements en 1940

Ligne 15

V.R. 19.595 ES. du
20 Nov. 1939

I Notice
2 plans
2 estimations

Je vous soumets la minute du projet des assainissements à exécuter en 1940 sur la ligne I5 (Tranchée des Gouttes Basses et Tranchée de Goncourt).

Ainsi que le montre l'estimation A, la dépense au Compte de Travaux Complémentaires est inférieure à 400.000 Frs. Elle est par suite imputable au Compte d'Exploitation (Art. 424). J'ai établi à cet effet une 2ème estimation B, mettant la totalité de la dépense au Compte d'Exploitation.

S.H.B.F.

Région de l'Est

20 DEC 39 B 029,163

Ligne de Merrey à Neuves-Maisons

(entre les Km. { 37.667 et 38.123
54.800 et 55.025)

tranchée "des Gouttes Basses" et de Goncourt

Maintien de plateforme
et consolidation de talus.

Notice explicative

Dans la tranchée "des Gouttes Basses" entre les Km. 37.667 et 38.123, l'entretien des voies est rendu difficile en raison de la nature argileuse de la plateforme.

Les fossés actuels sont déformés par la poussée des terres et l'écoulement des eaux n'est plus qu'imparfaitement assuré.

Entre les Km 54.800 et 55.025 dans la tranchée de Goncourt le talus du chemin de fer côté voie II est très humide.

Les drains existants sont colmatés et des sources abondantes ont provoqué un affaissement de talus compromettant la stabilité des voies.

Pour remédier à la situation ainsi créée nous nous proposons de:

tranchée "des Gouttes Basses"

1°) réaliser sur la voie II un matelas complet de 0^m.50 d'épaisseur minimum

2°) attaquer la plateforme en tête des traverses côté voie I

3°) exécuter de nouveaux fossés en béton coulé sur place, ou en béton armé de 0^m.50 de profondeur dans la zone où la poussée des terres est peu à craindre.

tranchée de Goncourt

MJoint à ma lettre
N° 11.673 Et du 19.12.39

- 4°) recouper le talus dans sa partie supérieure et exécuter des drains dans sa partie inférieure
- 5°) réfectionner les drains, descentes d'eau et fossé de crête existants
- 6°) exécuter un nouveau fossé de plate-forme en béton.

Ligne de Méry à Neuflizeau

(entre les Km 37.667 et 38.125)

154 800 et 55.025

EST. Mod. 1233. Interc.

A

Franchise "des Gouttes Basses" et de Joncourt

Assainissement de plateforme
et consolidation de talus.

CHMINS de FER de L'EST
V 013
20 DEC 39 B 029, 163

Détail estimatif.

1^o - Franchise "des Gouttes Basses"

A). Matelas en table tout Voie II

Dépose et repose de Voie courante H^h 5d.
compris dégarnissage jusqu'au dessous
des traverses et regarnissage.

H56^{me} 22... 10032...

Abaissement de plateforme

H56^{me} H6... 2076...

Emploi de table en sous-couche

H56^{me} 8... 3648...

Épuration de ballast

H56^{me} 3.50 1140

Emploi de ballast neuf.

H56^{me} 12... 5472...

Brassage pour décapement de
plateforme en bout des têtes de traverses

650^{m³} 20... 13000...

Fourniture et transport de table pour
matelas.

1800^{m³} 100... 180000...

Fourniture de ballast en remplacement
du ballast colmaté.

500^{m³} 16... 8000...

217624 24644...

B). Écoulement des eaux

Béton de ciment de laitier à 250^{kg}

H60^{me} 161000...

1^o:

200^{m³} 350... 70000...

Fourniture et pose de fossés en B.A. de 0^m 50
de profondeur sur forme en table pi-
lonnée

110^{me} 80... 11200...

Joint à ma lettre N°
11673 Et du 19-12-39

à reporter

70000... 217624. 172200... 24644.

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires	d'Exploitation	par article	par ouvrage
		70000..	217624	172200	346444

Reporté

Fourniture et pose de bûtes de 0^m30
de diamètre

12 ^{ml}					
13 ^{ml}	50..				
		650.			
70 ^{m³}					
30 ^{m²}	100..				
		3000..			
6 ^{ml}					
	80..				
900 ^{m³}					
300 ^{m³}	30..				
		9000..			
360 ^{ml}					
	5..				
		1800			
			82650..	209080.	
			3500	6500	
					303774..
					240204..

Gardiennage du chantier

2^o). Branche de Goncourt

Terrassements

205 ^{m³}					
75 ^{m³}	55..				
		4195..			
160 ^{m³}	80 ^f				
		12800..			
25 ^{m³}	300..				
		7500..			

Démolition de maçonnerie

160 ^{m³}					
20 ^{m³}	100..				
		8000..			
60 ^{m³}					
50 ^{m³}	45..				
		2250			

Pierres sèches de remplacement pour filtre

d ^o					
		14375	303774	99375..	240204..

à reporter

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires	d'Exploitation	par article	par ouvrage
		14375..	303774..	99375..	240204..

Reporté

Maçonnerie à pierres sèches en parement 34^{m³}
d^o 175.. 1050

Fourniture et pose de bûte de 0^m10 de diam^o 38^{ml} 60..
d^o 0^m20 d^o 5^{ml} 100.. 2280

Dépose et repos de bûte de 0^m10 de diam^o 23^{ml} 100.. 920..
bûche striée pour tampons de regard 80^{Kg} 400..

Échelons en fer galvanisé 100^{Kg} 50.. 200.. 200..
d^o 8^P 4^P 25.. 100..

Gardiennage du chantier 15925.. 109125
1000 3000

Gardiennage du chantier 16925.. 112125

Somme à saloir pour travaux imprévus 320699.. 352349..
32301.. 34651..

353000 387000..

710000^{fr}

Dépense totale

710000^{fr}

719

下

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de l'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
20 DEG 39 B 029,163					
<u>ligne de Merrey à Hœufchâteau</u> (entre les Km { 37.667 et 38.123) 54.800 et 55.025)					
<u>Branchées "des Gouttes Basses" et de Goncourt</u>					
<u>Abaissement de plateforme et consolidation de talus.</u>					
<u>Détail estimatif</u>					
<u>1^o - Branchée "des Gouttes Basses"</u>					
<u>A.) - Matelas en sable sous Voie II</u>					
Dépose et repose de voie courante H6 ^{kg/lt} compris dégarnissage jusqu'au-dessous des traverses et regarnissage.					
Abaissement de plateforme	656 ^{m³}	22...	10032...		
Emploi de sable en tout-couche	456 ^{m³}	46...	20976...		
Réparation de ballast	456 ^{m³}	8...	3648...		
Emploi de ballast neuf	456 ^{m³}	2.50	1140...		
Recouvrement pour décapement de plateforme en bout des têtes de traverses	650 ^{m³}	20...	13000...		
Voie I	1800 ^{m³}	20...	36000...		
Fourniture de sable pour matelas	500 ^{m³}	16...	8000...		
Fourniture de ballast en remplacement du ballast colmaté.					
<u>B.) - Ecoulement des eaux</u>					
Béton de ciment de laitier à 250 ^{kg}	660 ^{m³}	350...	231000...		
Joint à ma lettre					
N° 11673 Et du 19-12-39	<u>à reporter</u>				
			231000...	98268...	

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de l'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Reports</i>					
Fourniture et pose de fossé en B.A. de 0 ^m 50 de profondeur sur forme en dalle pilonne	1H0 ^m ²	80...	11200...		
Fourniture et pose de buse de 0 ^m 30 de diamètre.	25 ^m ³	40...	1000		
Pierres cassées pour filtre	100 ^m ³	90...	9000		
Démolition de dalot de 0 H0 x 0.40	6 ^m ³	80...	480		
Terriassements	1200 ^m ³	30...	36000		
Dépose avec loin et rangement d'anciens fossés en B.A.	360 ^m ²	5...	1800...		
Gardiennage du chantier				990480...	
				10000	
					398748...
<i>2^o. Branche de Goncourt</i>					
Terriassements	300 ^m ³	55...	16500...		
Béton de ciment de laitier à 100 ^{Kg} pour remplissage des poches d'eau trouées au fond des éperons	25 ^m ³	300...	7500...		
Béton de ciment de laitier à 25 ^{Kg} pour regards, fossés, descentes d'eau, dalots	180 ^m ³	400...	72000		
Maçonnerie de drains	110 ^m ³	45...	4950...		
Maçonnerie de remplissage à pierres sèches en remploi pour drains	60 ^m ³	175...	7000...		
Maçonnerie de parement à pierres sèches	38 ^m ³	60...	2280		
Fourniture et pose de buse de 0 ^m 40 de 0 ^m 20	5 ^m ³	40...	200		
Dépose et repose de buse de 0 ^m 40	23 ^m ³	40...	920...		
Démolition de maçonneries	160 ^m ³	80...	12800...		
A reporter					
			184150...		398748...

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de l'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Reports</i>					
Voile strié	120 ^K	5...		600	
Grilles en fer galvanisé	12 ^P	25...		300	
Gardiennage du chantier				125050...	
				4000	
					189050...
					527798...
					52202...
					580000...

ES à Retourné à 7^e Arrondissement

Ces travaux qui sont à comprendre dans le projet d'ensemble demandé par ma lettre N° 19.525 ES du 25 Novembre 1939 devront faire l'objet de nouvelles propositions d'exécution dès que ce projet sera approuvé et doté de crédits.

PARIS, le 25 NOV. 1939

Signé : de Nerville

ES (Paris)
ES (Nogent)

(Ligne 15 - Assainissement du talus de la tranchée de Goncourt,
côté voie 2 entre les Km 54,797 et 55,022
Lettre 6,520 Et du 29 Juillet 1939 du 7^e Arrondissement

CHEMINS DE FER DE L'EST
DE L'EST

DU 15 JUIN 1939

921.199

6306
Châlons-sur-Marne, le 9 Juin

1939

Rue Chamorin, 17.

VOIE ET TRAVAUX

7^e DIVISION

CAQUOT
M. XX, Ingénieur Principal

N° 7733 Et

Service Régional V.B.

Ligne I5:0

Assainissement
de la tranchée
des Gouttes Basses

Dans la tranchée dite des "Gouttes Basses",

entre les km. 37.660 et 38.120 de la ligne I5, la
tenue des voies laisse fortement à désirer en rai-

son de la nature argileuse de la plateforme. Sous
couche, ainsi que le ballast, ne forment plus qu'une
gangue boueuse. Le ballast de la voie I est meilleur
mais, néanmoins, il s'amorce, en tête des traverses
de cette voie, un bourrelet argileux qu'il est
nécessaire de faire disparaître pour faciliter
l'écoulement des eaux de plateforme. Enfin, les
fossés actuels constitués, soit d'éléments de B.A.
d'un type ancien, soit de cuvettes 1/2 rondes en
béton, n'ont pas résisté aux poussées de la plate-
forme et se sont déformés, de sorte que l'écoule-
ment des eaux vers les aqueducs situés de part et
d'autre de la tranchée, n'est plus qu'imparfaitement
assuré. Nous proposons:

I^o)

- I^o) - de réaliser sous la voie 2, un matelas complet de 0,50 d'épaisseur minimum;
- 2^o) - d'assainir la plateforme en tête des traverses côté voie I.
- 3^o) - d'exécuter de nouveaux fossés en béton coulé sur place, ou en béton armé de 0.50 de profondeur, dans les zones où la poussée des terres est peu à craindre. La dépense, qui ne tient pas compte du transport, des matériaux, s'élèverait, suivant détail-estimatif ci-joint, à 440.000 francs.

Cet assainissement de tranchée sera compris dans nos prévisions d'ensemble pour 1940, prévisions que je dois vous adresser par un très prochain courrier, comme suite à la demande de M. l'Ingénieur en Chef de NERVILLE, au cours de la tournée du 6 Juin 1939.

POUR L'INGÉNIEUR PRINCIPAL