

Assainissements 1940

Ligne d'Huison à Elmagne

Voir I - Km 1,720 à 1,810

Reliquat des travaux de 1939 = 0<sup>M</sup> 150.

Il y aurait lieu d'ajouter la tranche "des  
Fonds Générat<sup>rs</sup>" dont l'exécution avait été  
ajournée faute de crédits en 1939

Montant dépense prévue = 50 000 fr

Montant du crédit  
nécessaire

Imputation  
Compte d'exploit. et d'ent. N° 6  
19.500f

RÉGION : *Est*

Ligne d' *Hirson* à *Amagne*.

Titre du projet : *Tranchée du "Chêne Coedé"*.

*Établissement d'un matelas en sable, côté voie 1, entre les km : 1,720 et 1,810  
(entre les gares d'Hirson et de Martigny-Sénge).*

Analyse sommaire et justifications :

*La plateforme argileuse humide de cette tranchée se déforme au passage des trains,  
notamment sous voie 1, entre les km : 1,720 et 1,810, ce qui provoque la formation  
de boue qui remonte dans le ballast.*

*Il en résulte que la stabilité de la voie n'est obtenue qu'au prix d'un entre-  
tien coûteux.*

*Pour mieux répartir les pressions sur la plateforme et assainir la zone boueuse,  
il est nécessaire d'y établir un matelas en sable. Cette amélioration serait réalisée  
au cours du renouvellement de cette voie à exécuter en 1939.*

Bordereau des pièces jointes :

*B - Dessin  
C - Détail Estimatif*

Etabli le 19  
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,

Case réservée aux Services Centraux



Branchie "du Chêne Cordu"

---

Aucune exécution en 1939

Reste à exécuter pour 1940  
la totalité des trav<sup>x</sup> prévus  
soit - 19.500<sup>+</sup>

- B -

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION : *Est*

Ligne d' *Hirson* à *Amagne*.

Titre du projet : *Tranchée du "Chêne Coedé"*.

*Etablissement d'un matelas en sable, côté voie, entre les km : 1.720 et 1.810.*

*(entre les gares d'Hirson et de Martigny-Leuze).*

PLAN

Echelle : *diversité*

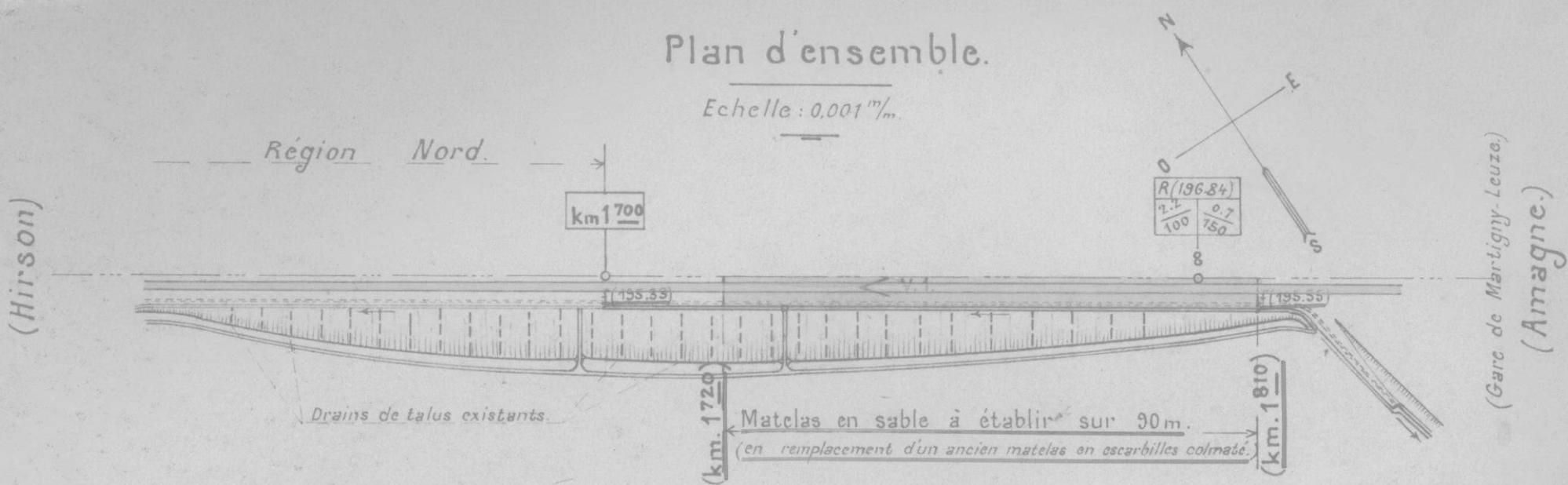
Etabli par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

le 19



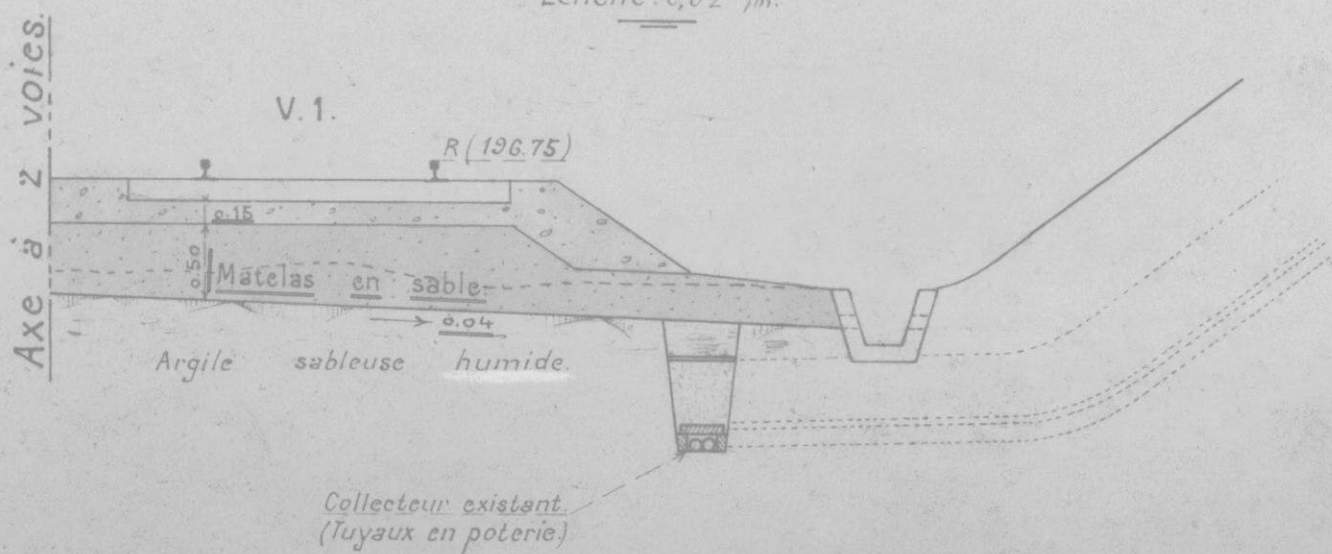
# Plan d'ensemble.

Echelle: 0,001 m/m.



## Profil (km. 1760)

Echelle: 0,02 m/m.



-C-

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION : *Est*

Ligne d' *Hirson* à *Amagne*.

Titre du projet : *Tranchée du "Chêne Cordu"*.

*Établissement d'un matelas en sable, côté voie, entre les km : 1.720 et 1.810.*

*(entre les gares d'Hirson et de Martigny-Suzel).*

DÉTAIL ESTIMATIF

Etabli par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

le ..... 19.....



DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
Ligne d'Hirson à Amagne. (Partie comprise entre Hirson & Liart)					
-----					
TRANCHEE du "CHENE TORDU".					
(entre les gares de Martigny-leuze et d'Hirson).					
-----					
Etablissement d'un matelas en sable, côté voie I, entre les km. 1.720 et 1.810.					
-----					
DETAIL-ESTIMATIF.					
-----					
Matelas en sable en remplacement de matelas celmaté.....	90m.	200f	18.000f		
Somme à valoir pour dépenses imprévues-----			1.500f		
			-----		
<u>Dépense totale-----</u>			19.500f		
			-----		



CHÉMIN DE FER DE L'EST  
VOIE  
- 3 JUIL 39 - 022.061

Montant du crédit  
nécessaire

Imputation :

Compte d'exploitation  
Article 416.  
112.000.

RÉGION : Est.

Ligne de Hirson à Amagne.

Titre du projet : Tranchée de "Bucilly".

Amélioration de l'écoulement des eaux, côté voie 1, entre les km : 3,190 et 3,510 et  
établissement de matelas en sable, du même côté, entre les km : 3,280-3,350 et 3,465-  
(entre les gares d'Hirson et de Martigny-Leuzé) 3,510.

Analyse sommaire et justifications :

Tranchée ouverte dans des bancs calcaires peu consistants. Le fossé en terre a été comblé progressivement sur la plus grande partie de la tranchée par les éboulis.

Pour assurer convenablement l'écoulement des eaux qui détrempent la plateforme, il est nécessaire de rétablir ce fossé, qui serait approfondi et revêtu de cuvettes en béton armé entre les km : 3,200 et 3,510, où la plateforme est suffisamment large.

Entre les km : 3,190 et 3,365, la partie aval d'un collecteur d'écoulement (drains en poterie) datant de la construction de la ligne, est envasée et n'assure plus l'écoulement des eaux. Cette partie de collecteur serait remplacée par une buse de 0,40 à joints ouverts à la partie supérieure, avec regards de visite. Enfin, des matelas en sable seraient établis, sous voie 1, au cours du renouvellement de cette voie à exécuter en 1939, dans deux zones où la plateforme est humide, du km : 3,280 au km : 3,350 et du km : 3,465 au km : 3,510.

Bordereau des pièces jointes :

B. Dessin.

C. Détail-estimatif.

Etabli le 19  
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,

~~Case réservée aux Services Centraux~~



# Tranchée "de Boucilly"

Travaux arrêtés le 25 Août 1939

## Travaux exécutés

Pose de fossés 280<sup>m</sup>.

$$\begin{cases} 100^m \times 125^+ = 12.500^+ \\ 180^m \times 130^+ = 23.400 \end{cases}$$

Pose de buses

$$140^m \times 150^+ = 21.000^+$$

Représentant une dépense de

$$56.900^+$$

de laquelle il y a lieu de déduire  
les trav<sup>x</sup> suivants non exécutés:

Charg<sup>t</sup> et décharg<sup>t</sup> de reblois

$$200^m \times 17^+ = - - - 3.400^+$$

$$\underline{\underline{53.500^+}}$$

Il reste donc à exécuter en 1940 :

115<sup>m</sup> de matelas, 35<sup>m</sup> de buses

et 30<sup>m</sup> de fossés représentant

une dépense de  $112.000 - 53.500 = 58.500^+$

soit 59.000<sup>+</sup>

— B —

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

EST DE L'EST  
VOIE  
- 5 JUIL 59 - 22.061

RÉGION: *Est.*

Ligne de *Hirson* à *Amagne*.

Titre du projet: *Tranchée de "Bucilly"*

*Amélioration de l'écoulement des eaux, côté voie 1, entre les km: 3,190 et 3,510 et  
établissement de matelas en sable, du même côté, entre les km: 3,280-3,350 et 3,465-3,510.  
(entre les gares d'Hirson et de Martigny-Senze)*

PLAN

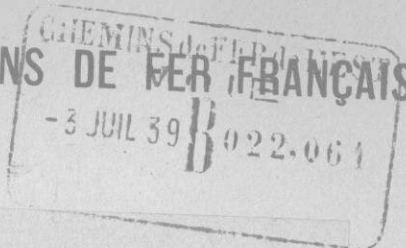
Echelles diverses.

Etabli par le Chef de Service  
de la Voie et des Bâtiments,  
le \_\_\_\_\_ 19\_\_



— C —

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION : Est.

Ligne de Hirson à Amagne.

Titre du projet : Tranchée de "Bucilly".

Amélioration de l'écoulement des eaux, côté voie 1, entre les km: 3,190 et 3,510 et  
établissement de matelas en sable, du même côté, entre les km: 3,280-3,350 et 3,465-3,510.  
(entre les gares d'Hirson et de Martigny-Leuzé)

DÉTAIL ESTIMATIF

Etabli par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

le 19





Projet de travaux complémentaires  
d'un montant compris entre 50.000 et 200.000f

Montant du  
crédit  
nécessaire  
104.000f

Région: EST

Ligne d'Hirson à Amagne

Tranchée du "Heule" - Amélioration de l'écoulement  
des eaux, côté voie I, entre les Kil. 5,922 - 6,082 et 6,150 - 6,450.  
(entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson)

Analyse sommaire et justifications.

Tranchée ouverte dans des bancs calcaires peu consistants. Le talus, côté voie 1, qui est le plus élevé, se désagrège sous l'action des intempéries et les petits éboulements successifs de roche décomposée ont élargi la base de ce talus et comblé l'ancien fossé, en entravant l'écoulement des eaux, qui détrempent la plateforme. Il est nécessaire de rétablir cet écoulement et d'éviter que les petits glissements superficiels ultérieurs ne viennent à nouveau l'entraver et rétrécir la plateforme dans la partie où le talus est le plus raide.

A cet effet, les dispositions suivantes seraient réalisées :

- 1° Entre les km: 5,922 et 6,082, où le fossé en terre a tendance à se combler, on poserait des cuvettes en béton armé qui assureraient l'écoulement des eaux vers un aqueduc existant ;
- 2° Entre les km: 6,190 et 6,320, où le talus est assez raide, on construirait une murette de pied destinée à maintenir la largeur de la plateforme tout en retenant les terres provenant de petits glissements superficiels ; un dalot de pied assurerait l'évacuation des eaux ; il serait précédé, dans la partie comprise entre les km: 6,150 et 6,190, où la plateforme est étroite, par un fossé en béton armé avec couvercle ;
- 3° Entre les km: 6,320 et 6,450, où le talus est assez doux, on poserait une buse cylindrique de 0,30 de diamètre, du type renforcé, à joints supérieurs ouverts (un fossé couvert serait enterré trop profondément) pour faire suite au dalot de pied de la murette, tout en permettant la circulation des agents entre le ballast et le pied de talus.

Bordereau des pièces jointes

- B - Dessins (2 dessins B<sub>1</sub>  
et B<sub>2</sub>)  
C - Détail-estimatif

Etabli le

1939.

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

Case réservée aux Services Centraux.



# Branchie du "Heule"

Travaux arrêtés le 25 Août 1989

Travaux exécutés : Pose de buses et fosses

Reste à exécuter :

$$\text{Cuvrancements : } 70^{\text{m}^3} \times 35^+ = 2450^+$$

$$\text{Charg. et décharg. de déblais } 50^{\text{m}^3} \times 17^+ = 850^+$$

$$\text{Béton } 5^{\text{m}^3} \times 300^+ = 1500^+$$

---

$$4.800^+$$

s. à v.

$$480$$

---

$$5.280^+$$

$$\text{soit } \underline{\underline{5.300^+}}$$

<sup>1</sup>  
B

Société Nationale des Chemins de fer Français.

-----  
Projet de Travaux Complémentaires d'un montant  
compris entre 50.000 et 200.000 fcs.

-----  
Région : EST.

---  
Ligne d'Hirson à Amagne.

---  
Tranchée du " Heulé " - Amélioration de l'écoulement des eaux,  
côté voie 1, entre les Km. 5.922 - 6.082 et 6.150 - 6.450.  
( entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson ).

-----  
1° - du 5<sup>k</sup>922 au 6<sup>k</sup>082 - Plan d'ensemble et profil.

---  
Echelles diverses.

-----  
Etabli par le Chef du Service de la  
Voie et des Bâtiments,

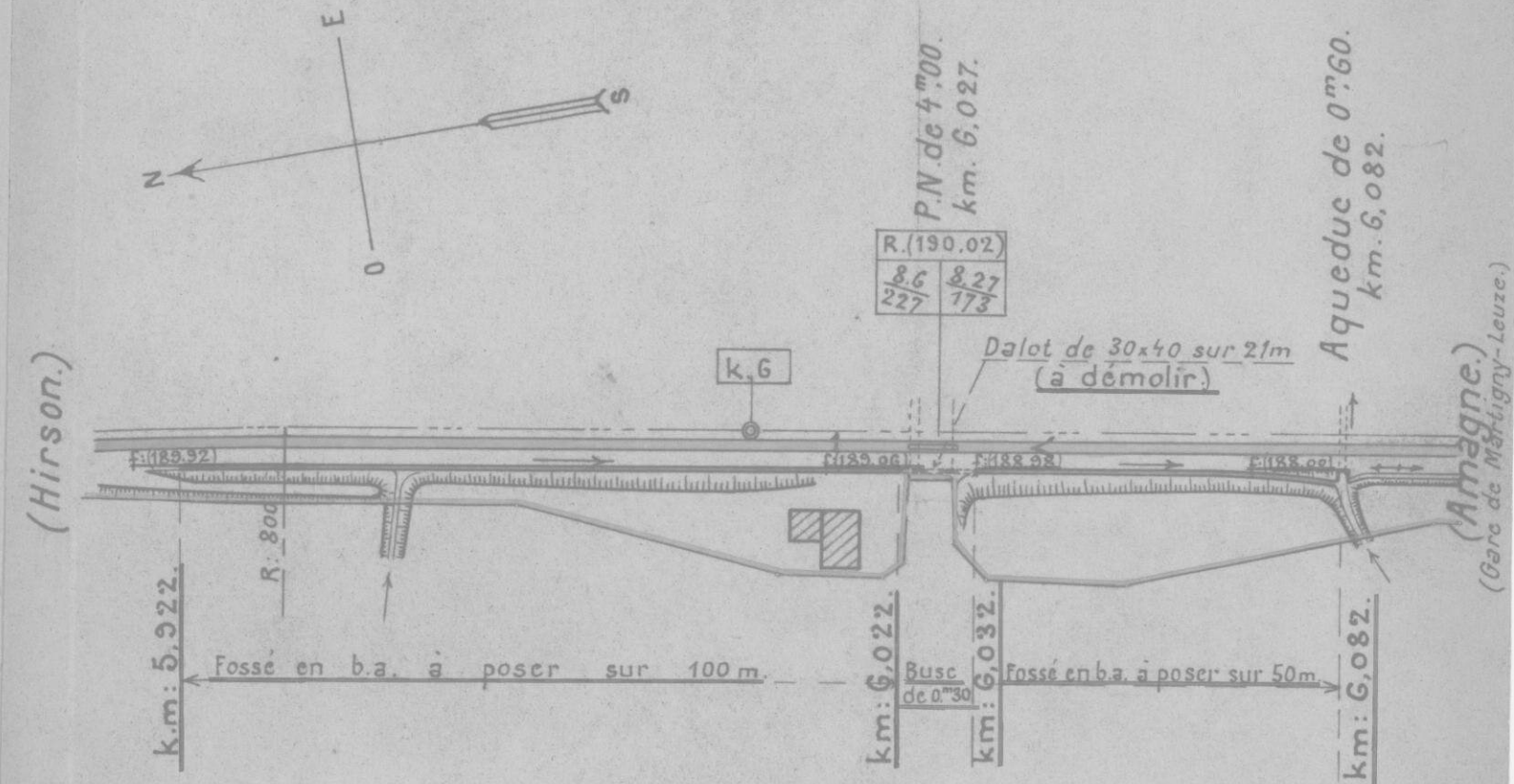
Le

1939.



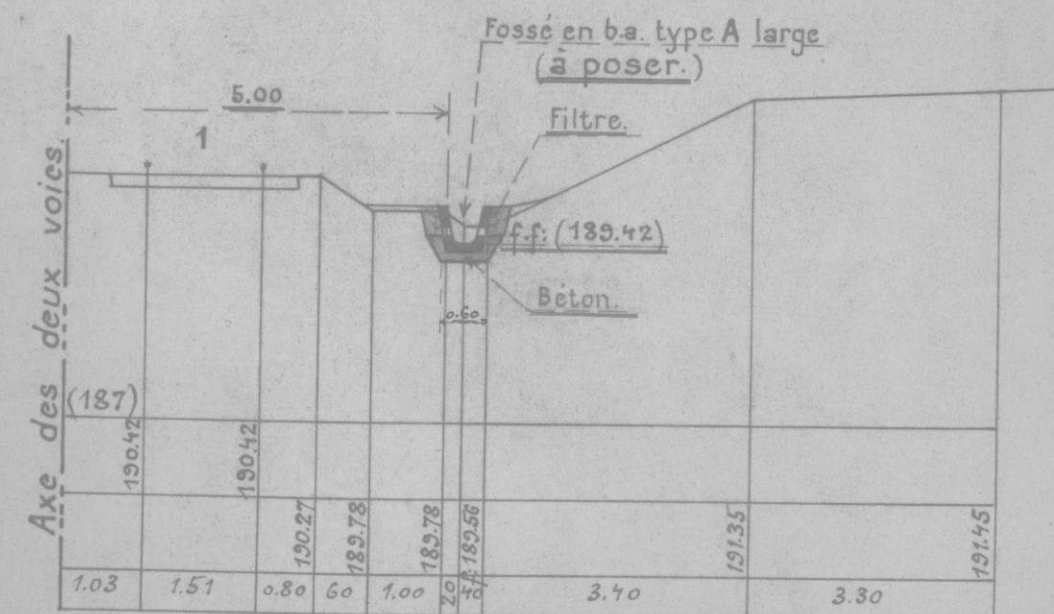
# Plan d'ensemble.

Echelle: 0,001 m/m.



## Profil .. km: 5,980.

Echelle: 0,01 m/m.





Société Nationale des Chemins de fer Français.

Projet de Travaux Complémentaires d'un montant compris  
entre 50.000 et 200.000 fcs.

Région : EST.

Ligne d'Hirson à Amagne.

Tranchée du "Heule" - Amélioration de l'écoulement des eaux,  
côté voie 1, entre les Km. 5.922 - 6.082 et 6.150 - 6.450.  
(entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).

2° - du 6<sup>k</sup>150 au 6<sup>k</sup>450 - Plan d'ensemble et profils en travers?

Echelles diverses.

Etabli par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments;

Le 1939.

Société Nationale des Chemins de fer Français.

-----

Projet de travaux complémentaires d'un montant  
compris entre 50.000 et 200.000 frs.

-----

Région : EST.

--

Ligne d'Hirson à Amagne.

----

Tranchée du " Heule " - Amélioration de l'écoulement des eaux,  
côté voie I, entre les Km. 5.922 - 6.082 et 6.150 - 6.450.  
( entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson ).

-----

Détail - Estimatif

----

Etabli par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,  
Le 1939.



DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
Ligne d'Hirson à Amagne. (partie comprise entre Hirson et Liart)					
-----					
TRANCHEE du "HEULE"					
-----					
Amélioration de l'écoulement des eaux, côté voie I, entre les km. 5.922 - 6.082 et 6.150 - 6.450 . (entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).					
-----					
Détail Estimatif					
---					
Fossé en béton armé de 0m50 de pro- fondeur, type large, compris fouille, forme en béton et filtre .....	150m	145.	21.750,		
Couvercle en béton armé pour fossé, type large .....	15m	24.	360,		
Buse en béton de 0m30 de diamètre in- térieur, compris fouille et forme en béton .....	10m	130.	1.300,		
Démolition de dalot de 0m30 x 0m40 ...	21m	20.	420,		
Fossé en béton armé de 0m30 de pro- fondeur, type étroit, compris fouille, forme en béton et filtre .....	40m	105.	4.200,		
Couvercle en béton armé pour fossé type étroit .....	40m	20.	800,		
Murette avec dalot de pied de 0.25 x 0.30, compris fouille et filtre .....	130m	360.	46.800,		
Buse de 0m30, type renforcé, compris fouille, forme en béton et filtre ....	130m	140.	18.200,		
Regard en béton de 0m60 x 0m80, compris tampon .....	4 P	700.	2.800,		
			-----		
				96.630.	
Somme à valoir pour dépenses imprévues .....				7.370.	
				-----	
Dépense totale .....				104.000.	
				=====	



# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Montant du crédit  
nécessaire

Imputation.  
Compte d'Exploitation Art. 416  
194.500.

RÉGION : EST

Ligne de HIRSON à AMAGNE

Titre du projet: Tranchée de la "Croisette" - Etablissement de  
matelas en sable, côté voie I, entre les km. 4280 - 4310 et  
4510 - 4580 avec amélioration de l'écoulement des eaux, du  
même côté, entre les km. 4280 et 5150.  
(Entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson)

## Analyse sommaire et justifications :

Tranchée ouverte dans le calcaire oolithique plus ou moins friable, surmonté de sables argileux et de dépôts limonneux.  
Le fossé en terre, peu profond sur certains points, a disparu sur la plus grande partie de la tranchée, où il a été comblé par les  
matériaux ayant glissé du talus.

Pour assurer convenablement l'écoulement des eaux qui détrempent la plateforme, il est nécessaire de rétablir ce fossé qui aurait  
approfondi et revêtu de cuvettes en béton armé, entre les km: 4.280 et 4.890 où la plateforme est suffisamment large.

Entre les km: 4.890 et 5.150, où la plateforme est étroite et où le talus côté voie I présente des parties en surplomb (roche friable), ces  
bancs seraient recouverts et l'écoulement des eaux serait assuré par une buse collectrice de 0,30 de diamètre avec joints supérieurs ouverts,  
au dessus de laquelle serait ménagé la piste de circulation des agents. Une clôture garde-blocs, formée de vieux rails scellés à la base  
dans un dé en béton et réunis en tête par un cours de vieilles traverses, protégerait la piste de circulation contre la chute des éboulements  
rocheux, entre les km: 4.915 et 5.100.

Enfin des matelas en sable seraient établis sous voie I au cours du renouvellement de cette voie à exécuter en 1939, dans deux zones où  
la plateforme est humide, du km: 4.280 au km: 4.310 et du km: 4.510 au km: 4.580.

Bordereau des pièces jointes :

B - Dessin

C - Dessin estimatif

Etabli le 19  
Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments,

~~Case réservée aux Services Centraux~~



# Tranchée de "la Croisette"

Travaux arrêtés le 25 Août 1939

## Travaux exécutés

Pose de buses et fossés

représentant une dépense de:

36.400 <sup>+</sup>
35.100 <sup>+</sup>
50.750 <sup>+</sup>
500 <sup>+</sup>
840 <sup>+</sup>
6.300 <sup>+</sup>
<hr/> 129.890 <sup>+</sup>

de laquelle il faut déduire les trav. suiv.  
non exécutés:

Chargé et déchargé de sable

$70 \text{ m}^3 \times 17 = 1190<sup>+</sup>$

Béton :  $8 \text{ m}^3 \times 300<sup>+</sup> = 900<sup>+</sup>$

2090<sup>+</sup>

---

127.800<sup>+</sup>

Il reste donc à exécuter en 1940:

220<sup>m</sup> de matelas représentant

une dépense de  $194.500 - 127.800 = 66.700$

soit 67.000<sup>+</sup>

B

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION : EST

Ligne de HIRSON à AMAGNE.

Titre du projet: Tranchée de la "Croisette" - Recoupe de talus côté voie I, de la tranchée de la "Croisette" entre les km. 4915 et 5.100 et, du même côté, pose de fossés en béton armé entre les km. 4.280 et 4.890 et de buses cylindriques entre les km. 4.890 et 5.150 (entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).

PLAN  
d'ensemble et profils.

Echelle s diverses.

Etabli par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

le

19



C

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION : EST

Ligne de HIRSON à AMAGNE

Titre du projet: Tranchée de la "CROISETTE" - Etablissement de matelas en sable, côté voie I, entre les km. 4280 - 4310 et 4510 - 4580 avec amélioration de l'écoulement des eaux, du même côté, entre les km. 4280 et 5150.  
(Entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson)

DÉTAIL ESTIMATIF

Etabli par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

le 19

Société Nationale des Chemins de fer Français.

Ligne d'Hirson à Amagne.  
(Partie comprise entre Hirson et Liart).

Tranchée de la "Croisette".

Etablissement de matelas en sable, côté voie 1, entre les km. 4.280 - 4.310 et 4.510 - 4.580 avec amélioration de l'écoulement des eaux, du même côté, entre les km. 4.280 et 5.150 (entre les gares de Martigny-Leuze et d'Hirson).

DETAIL - ESTIMATIF.

Désignation des ouvrages.	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
			par article	par ouvrage
Terrassements pour recoupe de talus, y compris évacuation des déblais.....	200m3	45f	9.000f	
Plus-value pour déblais rocheux.....	150m3	50f	7.500f	
Matelas en sable de 0m50 d'épaisseur	7Cm	330f	23.100f	
Matelas en sable de 0m30 d'épaisseur en remplacement de matelas colmaté.....	30m	200f	6.000f	
Buse de 0m30 type renforcé, compris fouille, forme en béton et filtre.....	260m	140f	36.400f	
Fossé en béton armé de 0m50 de profondeur type étroit, compris fouille, forme en béton et filtre.....	260m	135f	35.100f	
Fosse en béton armé de 0m50 de profondeur type large, compris fouille, forme en béton et filtre.....	350m	145f	50.750f	
Couvercle en béton armé pour fossé type étroit.....	25m	20f	500f	
Couvercle en béton armé pour fossé type large.....	35m	24f	840f	
Regards de 60/80 compris tampons	7p	900f	6.300f	
Établissement de clôture garde-blocs.....	185m	20f	3.700f	
Somme à valoir pour dépenses imprévues.....				179.190
				15.310
Dépense totale.....				194.500



BOE et TRAVAUX  
ENTRETIEN

Assainissements en 1940

Programme de Novembre 1939

Correspondance générale

Assainissements en 1940

---

Programme de Noo<sup>ble</sup> - 1939

---

1<sup>er</sup> Arrond<sup>t</sup>

---



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Reg. Comm. Seine N° 276.448

RÉGION DE L'EST

VOIE ET BATIMENTS

1<sup>er</sup> Arrondissement

M. PICOT

INGÉNIEUR PRINCIPAL

7, Rue de Château-Landon, 7

PARIS (10<sup>e</sup>)

TÉLÉPHONE

URBAIN : BOTZARIS 48-80

INTER : BOTZARIS 11 et la suite

N° 31.091/E

Assainissements en  
1940

Souterrain de Chézy

V.R. N° 19.593<sup>ES</sup> du  
20/II/1939

Lot I - Ac 16671 - Fricotel, Epinal - 8-39 - N° 933

- I dossier -

Paris, le 21 Décembre 1939

Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

Je vous retourne, après mise au point faite conformément aux indications de votre lettre rappelée en marge, la minute du projet d'assainissement des voies I et II de la ligne I à la traversée du souterrain de Chézy-sur-Marne, entre les points 87k,630 et 87k,844.

Cependant, après une visite détaillée dans la partie du souterrain où la plateforme est argileuse et dans laquelle des sondages ont été ouverts dans les zones les plus humides, j'ai constaté que la plateforme était constituée par une argile très compacte qui ne présente aucune tendance au refluent à travers le ballast.

Les traverses boueuses qui existent dans le souterrain sont des boueuses de surface et le remède consisterait, à mon avis, à réaliser un assèchement de la voûte, ou à exécuter un assainissement de plateforme difficile à réaliser et d'un coût élevé.

En conséquence, je serais d'avis de renoncer aux travaux d'assainissements envisagés dans le souterrain de Chézy. Les crédits qui seraient ainsi dégagés sur le budget de 1940 pourraient très utilement être affectés aux assainissements de plateforme sur la ligne 4I dont l'exécution s'impose en 1940 (Voir ma lettre N° 31.077/E du 15/12/39).

L'assèchement de la voûte, bien que n'étant pas de 1<sup>ère</sup> urgence, fera l'objet d'une étude que je vous soumettrai.

*Projet assainissement par compression, par la ligne 4I (matelas de 120,000 et 120,000) au projet d'ensemble L. 20.593<sup>ES</sup> du 27-12-1939*

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

5 AOUT 59 023.296

~~Projet de travaux complémentaires  
d'un montant supérieur à 200.000 frs~~

SERVICE CENTRAL  
DES  
INSTALLATIONS FIXES 029.261

## DOSSIER DU PROJET

Montant  
de la dépense

590.000.  
600.000 f

### RÉGION DE L'EST

Ligne de *Paris à Strasbourg*  
Titre du projet : *Souterrain de Chézy*  
*Assainissement de la plateforme des voies*  
*I et II du pt 87k 630 au pt 87k 844*

Bordereau des pièces jointes :

- 1- *Notice explicative*
- 2- *Plan et Coupe*
- 3- *Détail estimatif*

Etabli le 19  
Le Chef,  
du Service de la Voie et des Bâtiments,

Présenté le 19  
Le Directeur  
de l'Exploitation de la Région,

Vu et transmis le 19  
Le Directeur du Service Central  
des Installations fixes,

Vu 19  
Le Directeur Général,



# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

~~Projet de travaux complémentaires~~

~~d'un montant supérieur à 200.000 frs~~

RECEVÉ  
V. 1 EE  
22 DEC 39 10 29,261

RÉGION DE L'EST

Ligne de *Paris* à *Strasbourg*

Titre du projet : *Sauternain de Chézy*

*Assainissement de la plateforme des voies I et II*  
*du pt. 87K 630 au pt 87K 844*

NOTICE EXPLICATIVE

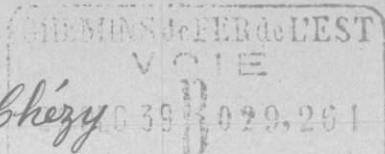
Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

Souterrain de Chézy



Assainissement de la plateforme des voies I et II  
entre les pts 87<sup>k</sup> 630 et 87<sup>k</sup> 844

A l'extrémité côté Strasbourg du souterrain de Chézy, la plateforme argileuse n'absorbe pas les eaux d'infiltration qui s'écoulent des voûtes, d'argile détrempée reflue dans le ballast et rend la tenue des voies particulièrement difficile et onéreuse.

Nous proposons l'exécution d'un matelas en sable sous les voies I et II après décapement de la plateforme. Les eaux seraient recueillies dans un collecteur d'entrevoie en bacs ovoïdes de 0,48 x 0,40 et dirigées dans 4 puits absorbants situés près de la tête côté Strasbourg. Le collecteur actuel, d'une section insuffisante et placé trop haut, serait supprimé.

La dépense, suivant détail estimatif ci-annexé (pièce no 3), ~~s'élèverait à 600.000 et serait imputée à l'article 416.~~

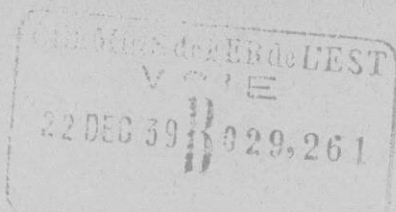
s'élèverait à 590.000 <sup>avec</sup> imputations ci après:

Compte d'Exploitation : 72.000

Compte de T. C. : 518.000



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION DE L'EST

Ligne de *Paris* à *Strasbourg*

Titre du projet

*Souterrain de Chézy*  
*Assainissement de la plateforme des*  
*vies I et II du pt 87K630 au pt 87K844*

*Plan et Coupe*

*Echelles diverses*

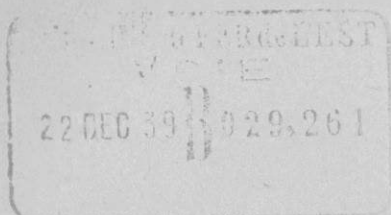
Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments:

Vu et proposé

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



~~Projet de travaux complémentaires~~  
~~d'un montant supérieur à 200.000 frs~~

RÉGION DE L'EST

Ligne de *Paris* à *Strasbourg*  
Titre du projet : *Souterrain de Chézy*  
*Assainissement de la plateforme des voies I et II*  
*du pt. 87<sup>K</sup> 630 au pt 87<sup>K</sup> 844*

DÉTAIL ESTIMATIF

Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,



DESIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		T. C.
			par ARTICLE	par OUVRAGE	
					partielles
					Totales
Ligne de Paris à Strasbourg					
Souterrain de Chézy					
Assainissement de la plateforme des voies					
Tr II du p. 87 <sup>k</sup> 630 au p. 87 <sup>k</sup> 889					
Détail estimatif					
<u>I Établissement du collecteur d'entrevoie</u>					
(Note - Les prix ci après tiennent compte que les travaux seront exécutés au cours de périodes de nuit dont la durée totale ne dépassera pas 3 <sup>h</sup> 30)					
Démolition du collecteur existant	314 ml	20 <sup>f</sup>	4.280 <sup>f</sup>		
Déblais	360 m <sup>3</sup>	140 <sup>f</sup>	50.400 <sup>f</sup>		50.400 <sup>f</sup>
Boisages a) fournitures	10 m <sup>3</sup>	500 <sup>f</sup>	5.000 <sup>f</sup>		5.000 <sup>f</sup>
b) main d'œuvre	30 m <sup>3</sup>	800 <sup>f</sup>	24.000 <sup>f</sup>		24.000 <sup>f</sup>
Collecteur en bûches ovales de 0.48 x 0.40					
sur poutre en béton a) fournitures et transport	210 ml	100 <sup>f</sup>	21.000 <sup>f</sup>		21.000 <sup>f</sup>
b) main d'œuvre	210 ml	200 <sup>f</sup>	42.000 <sup>f</sup>		42.000 <sup>f</sup>
Filtre en moellons a) fournitures	100 m <sup>3</sup>	50 <sup>f</sup>	5.000 <sup>f</sup>		5.000 <sup>f</sup>
b) main d'œuvre	100 m <sup>3</sup>	100 <sup>f</sup>	10.000 <sup>f</sup>		10.000 <sup>f</sup>
Regards en béton de 0.80 x 0.60					
a) fournitures	9	400 <sup>f</sup>	3.600 <sup>f</sup>		3.600 <sup>f</sup>
b) main d'œuvre	9	1500 <sup>f</sup>	13.500 <sup>f</sup>		13.500 <sup>f</sup>
Lit de paille a) fournitures	470 m <sup>2</sup>	3 <sup>f</sup>	1.410 <sup>f</sup>		1.410 <sup>f</sup>
b) main d'œuvre	470 m <sup>2</sup>	6 <sup>f</sup>	2.820 <sup>f</sup>		2.820 <sup>f</sup>
Buses de 0.40 en ciment armé	10 ml	50 <sup>f</sup>	500 <sup>f</sup>		500 <sup>f</sup>
Remise en état de puits absorbants	évalué		15.000 <sup>f</sup>		
Consolidation de voie	évalué		20.000 <sup>f</sup>		20.000 <sup>f</sup>
Épuisements	évalué		5.000 <sup>f</sup>		5.000 <sup>f</sup>
				19.280 <sup>f</sup>	
				223.510	204.230 <sup>f</sup>
<u>II Matelas en sable</u>					
(Note - Les prix ci après tiennent compte de la majoration de 75% pour travaux dans les souterrains)					
				19.280 <sup>f</sup>	
				223.510	204.230 <sup>f</sup>
				à reporter	



DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		T. C.
			par ARTICLE	par OUVRAGE	
				19.280 <sup>+</sup> 223.510	204.230 <sup>+</sup>
Dérèglement de plateforme	700 m <sup>3</sup>	55 <sup>+</sup> 70 <sup>+</sup>	49.000 <sup>+</sup>		38.500 <sup>+</sup>
Matelas en salle a) fourniture <sup>et transport</sup>	660 m <sup>3</sup>	24 <sup>+</sup>	13.200 <sup>+</sup>		20.360 <sup>+</sup>
b) mains d'œuvre	660 m <sup>3</sup>	25 <sup>+</sup>	16.500 <sup>+</sup>		16.500 <sup>+</sup>
Boisages a) fournitures	5 m <sup>3</sup>	500 <sup>+</sup>	2.500 <sup>+</sup>		2.500 <sup>+</sup>
b) mains d'œuvre	20 m <sup>3</sup>	450 <sup>+</sup>	9.000 <sup>+</sup>		9.000 <sup>+</sup>
Dépose et repose de vi 55 <sup>+</sup>	450 ml	25 <sup>+</sup> 50 <sup>+</sup>	11.250 <sup>+</sup> 22.500 <sup>+</sup>		
Dégarminage.	450 ml	14 <sup>+</sup>	6.300 <sup>+</sup>		
Ballast a) fourniture	450 m <sup>3</sup>	25 <sup>+</sup>	11.250 <sup>+</sup>		
b) mains d'œuvre	450 m <sup>3</sup>	35 <sup>+</sup>	15.750 <sup>+</sup>		
Gardienage	évalué		12.000 <sup>+</sup>		16.000 <sup>+</sup>
Service à vi unique	évalué		160.000 <sup>+</sup>		160.000 <sup>+</sup>
			46.550 <sup>+</sup> 318.600 <sup>+</sup>		266.860 <sup>+</sup>
			65.830 <sup>+</sup>		471.090 <sup>+</sup>
Somme à valoir pour travaux imprévus			6.170 <sup>+</sup>		46.910 <sup>+</sup>
			72.000 <sup>+</sup>		518.000 <sup>+</sup>
<u>Dépense totale</u>			<u>6</u>	<u>590.000<sup>+</sup></u>	



## SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

A Arrondissement  
SECTION

Monsieur *Blumy* Inspecteur V. B.  
à Nogent sur Seine  
Paris, le 6 JAN. 1940 193

Comme suite à la lettre  
n° 20828<sup>ES</sup> du 5 janvier 1940, du SR,  
et à l'envoi par l'arrondissement  
des pièces relatives au projet  
d'assainissement de la ligne 41, je  
vous adresse ci-joint un détail estimatif  
rectificatif à substituer au détail  
estimatif qui vous a été adressé  
précédemment.

L'Ingénieur Principal,  
LE SOUS-INGÉNIEUR, INSPECTEUR H. O.

*Blumy*

	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
			de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
			par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
Reports			165'000	484'850	82'850	158'800
Consolidation de voie	Évalué	4,500				
Gardiennage	d.	9,000				
				176'500		82'850
Gas de service à voie unique, les trois sont exécutés par des poses et repotes de long <sup>ue</sup> successives.				561'350		241'650
<del>Service à voie unique</del>	<del>Évalué</del>			120'000		
				781'350		241'650
Somme à valoir pour travaux imprévus				98'650		28'350
				880'000		270'000
Dépense totale				1.150.000 <sup>+</sup>		

Renouvellement de ballast et assainissement de plateforme en divers points.

Détail estimatif

1.° Renouvellement de ballast avec  
matelas en sable sur voies I et II  
du 116<sup>K</sup>, 600 au 116<sup>K</sup>, 800

- Déjarnissage jusqu'à  $0,05^m$   
sous les traverses

- Dépose et repose de voir courante

- Déblai pour enlèvement de ballast colmaté

— Déblai par enlèvement de  
terre argileuse

- Matelas en sale - Fourniture

- Mani d'œuvre

Ballastage Toornitkure

- Mani d'œuvre

Consolidation de voie

Gardiennage

20. Renouvellement de ballast avec  
mortels en sable et collecteur sur  
voies I et II du 118<sup>th</sup> 3/4 au 118<sup>th</sup> 500

- Dégrainage jusqu'à 0<sup>m</sup>, 05 sous les traverses

— Dépose et repose de toi courante

Délai pour enlèvement de  
ballast edimati

a reporter

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
400 <sup>ml</sup>	5 <sup>t</sup>			2'000	
400 <sup>ml</sup>	20 <sup>t</sup>			8'000	
300 <sup>m<sup>3</sup></sup>	40 <sup>t</sup>			12'000	
1450 <sup>m<sup>3</sup></sup>	40 <sup>t</sup>	58.000			
1450 <sup>m<sup>3</sup></sup>	25 <sup>t</sup>	36'250			
1450 <sup>m<sup>3</sup></sup>	25 <sup>t</sup>	36'250			
600 <sup>m<sup>3</sup></sup>	35 <sup>t</sup>			21'000	
600 <sup>m<sup>3</sup></sup>	25 <sup>t</sup>			15.000	
Evénier		4'000			
- d°.		8'500			
			143'000		58'000
260 <sup>ml</sup>	5 <sup>t</sup>			13'00	
260 <sup>ml</sup>	20 <sup>t</sup>			52'00	
200 <sup>m<sup>3</sup></sup>	40 <sup>t</sup>			8'00	
			143'000	14'500	58'000



Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage

Reporte

143'000 14'500 58'000

2. Matras pour enlèvement de terre argileuse

1250<sup>m³</sup> 40<sup>f</sup> 50'000

Matelas en sable - Fourniture

900<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup> 22'500

Main d'œuvre

900<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup> 22'500

Ballastage

Fourniture

400<sup>m³</sup> 35<sup>f</sup>

14'000

Main d'œuvre

400<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup>

10'000

Béton pour fondations de base au dosage de 150<sup>kg</sup>30<sup>m³</sup> 220<sup>f</sup> 6'600

Regards de 0,80 x 0,80 cm par tampon

4<sup>p</sup> 400<sup>f</sup> 2'800

Buse en mortier cimenté de 0,30

130<sup>ml</sup> 45<sup>f</sup> 5'850

Pierre pour filtre

300<sup>m³</sup> 50<sup>f</sup> 15'000

Consolidation de voie

évalué 3'000

Gardiennage

d<sup>e</sup> 6'000

134'250 38'500

3. Renouvellement de ballast avec matelas en sable et collecteur sur voies I et II de 118<sup>m</sup> 800 au 118<sup>m</sup> 800 et sur voie III de 119<sup>m</sup> 850 au 119<sup>m</sup> 850Dégarnissage jusqu'à 0<sup>m</sup>,05 sous les traverses420<sup>ml</sup> 5<sup>f</sup>

2'100

Dépose et repose de voie courante

420<sup>ml</sup> 20<sup>f</sup>

8'400

Déblai pour enlèvement de ballast dématé

320<sup>m³</sup> 40<sup>f</sup>

12'800

Déblai pour enlèvement de terre argileuse

2000<sup>m³</sup> 40<sup>f</sup> 80'000

Matelas en sable - Fourniture

1400<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup> 35'000

Main d'œuvre

1400<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup> 35'000

à reporter

150'000 277'250 23'300 96'500

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage

Reporte

143'000 14'500 58'000

Ballastage - Fourniture

650<sup>m³</sup> 35<sup>f</sup>

22'750

Main d'œuvre

650<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup>

16'250

Béton pour fondations de base

45<sup>m³</sup> 220<sup>f</sup> 9'900

Regards de 0,80 x 0,80 cm par tampon

4<sup>p</sup> 400<sup>f</sup> 2'800

Buse en mortier cimenté de 0,30

130<sup>ml</sup> 45<sup>f</sup> 5'850

Pierre pour filtre

300<sup>m³</sup> 50<sup>f</sup> 15'000

Consolidation de voie

évalué 3'000

Gardiennage

d<sup>e</sup> 6'000

143'000 14'500 58'000

4. Renouvellement de ballast sur voie II du 119<sup>m</sup> 850 au 120<sup>m</sup> 500, avec matelas en sable et collecteur du 119<sup>m</sup> 850 au 120<sup>m</sup> 300120<sup>m</sup> 500119<sup>m</sup> 85065<sup>m</sup>

Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous les traverses

450<sup>ml</sup> 5<sup>f</sup>

2'250

Dépose et repose de voie courante

450<sup>ml</sup> 20<sup>f</sup>

9'000

Déblai pour enlèvement de ballast dématé

350<sup>m³</sup> 40<sup>f</sup>

14'000

Déblai pour enlèvement de terre argileuse

2200<sup>m³</sup> 40<sup>f</sup> 88'000

Matelas en sable - Fourniture

1400<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup> 35'000

Main d'œuvre

1400<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup> 35'000

Ballastage en zone assainie - Fourniture

800<sup>m³</sup> 35<sup>f</sup>

28'000

Main d'œuvre

800<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup>

20'000

Ballastage hors zone assainie - Fourniture

160<sup>m³</sup> 35<sup>f</sup>

5'600

Main d'œuvre

160<sup>m³</sup> 25<sup>f</sup>

4'000

Pierre calcaire W. filtre ?

à reporter

143'000 14'500 58'000



Quantités	Prix	Dépenses			
	de	de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
	l'unité	par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
		125 000	408 750	35 250	431 100
400 <sup>m<sup>3</sup></sup>	150 <sup>f</sup>			105 000	
2100 <sup>m<sup>3</sup></sup>	25 <sup>f</sup>	52 500			
2100 <sup>m<sup>3</sup></sup>	30 <sup>f</sup>	63 000			
1000 <sup>m<sup>3</sup></sup>	35 <sup>f</sup>			35 000	
1000 <sup>m<sup>3</sup></sup>	30			30 000	
5 <sup>m<sup>3</sup></sup>	220 <sup>f</sup>			1 100	
10 <sup>ml</sup>	45 <sup>f</sup>			450	
165 <sup>ml</sup>	30 <sup>f</sup>			4 950	
évalué		4 500			
d.		9 000			
			254 000		211 750
			662 750		642 850
			72 250		72 150
			735 000		715 000
			1 450 000		

Ligne de Grez à Sézanne (41)

Renouvellement de ballast  
et assainissement de plateforme  
en divers points

Detail estimatif

Renouvellement de ballast avec  
matelas en sable sur voies I et II  
du 116,600 au 116,800 (en remblai)- Déjarnissage jusqu'à 0,05  
sous les travers 400<sup>ml</sup> | 5<sup>f</sup> |  | 2 000 |

- Dépose & repose de voi courante 400<sup>ml</sup> | 20<sup>f</sup> |  | 8 000 |

- Déblai pour enlèvement de  
ballast colmaté 300<sup>m³</sup> | 50<sup>f</sup> |  | 15 000 |

- Déblai pour enlèvement  
de terre argileuse 1450<sup>m³</sup> | 50<sup>f</sup> | 72 500 |  |

- Matelas en sable - Fourniture 1450<sup>m³</sup> | 25<sup>f</sup> | 36 250 |  |

Mani. d'œuvre 1450<sup>m³</sup> | 30<sup>f</sup> | 43 500 |  |

- Ballastage - Fourniture 600<sup>m³</sup> | 35<sup>f</sup> |  | 21 000 |

Mani. d'œuvre 600<sup>m³</sup> | 30<sup>f</sup> |  | 18 000 |

- Consolidation de voie évalué | 4 000 |  |  |

- Gardiennage d. | 10 000 |  |  ||  |  |  | 166 250 | 64 000 |

Renouvellement de ballast avec  
matelas en sable et collecteur sur  
voies I et II du 118,370 au 118,500 (en tranchée)

- Déjarnissage jusqu'à 0,05  
sous les traverses 260<sup>ml</sup> | 5<sup>f</sup> |  | 1 300<sup>f</sup> |

- Dépose et repose de voi courante 260<sup>ml</sup> | 20<sup>f</sup> |  | 5 200 ||  |  |  | 166 250 | 6 500 | 64 000 |



Quantités	Prix de l'unité.	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
			166'250	6'500	64'000

Reports :

- Déblai pour enlèvement de ballast colmaté	150 <sup>m³</sup>	50 <sup>t</sup>		7'500	
- Déblai pour enlèvement de terre argileuse	750 <sup>m³</sup>	50 <sup>t</sup>	37'500		
- Déblai en tranchée blindée compris blindages	400 <sup>m³</sup>	150 <sup>t</sup>		60'000	
- Matelas en sable - Fourniture	900 <sup>m³</sup>	25 <sup>t</sup>	22'500		
- Main d'œuvre	900 <sup>m³</sup>	30 <sup>t</sup>	27'000		
- Ballastage - Fourniture	400 <sup>m³</sup>	35 <sup>t</sup>		14'000	
- Main d'œuvre	400 <sup>m³</sup>	30 <sup>t</sup>		12'000	
- Béton, au dosage de 150 <sup>kg</sup> , pour fondation de buse	30 <sup>m³</sup>	220 <sup>t</sup>		6'600	
- Regards de 0 <sup>m</sup> ,80 x 0 <sup>m</sup> ,80 compris tampons	4 <sup>p</sup>	400		2'800	
- Buse en mortier comprimé de 0,8	130 <sup>m³</sup>	45		5'850	
- Pierre cassée pour filtre	300 <sup>m³</sup>	150 <sup>t</sup>		45'000	
- Consolidation de voie	travail		3'000		
- Gardiennage	d'		6'000		
			96'000		166'250

Renouvellement de ballast avec matelas en sable et collecteur sur voies I et II de 118<sup>kg</sup>,600 au 118<sup>kg</sup>,800 (en tranchée) et sur voie II de 119<sup>kg</sup>,830 au 119<sup>kg</sup>,850 (en tranchée)

- Dégarnissage jusqu'à 0 <sup>m</sup> ,05 sous les traverses	420 <sup>m³</sup>	5 <sup>t</sup>		2'100	
- Dépense et repose de voie courante	420 <sup>m³</sup>	20 <sup>t</sup>		8'400	

A reporter

262'250 10'500 224'250

Quantités	Prix de l'unité.	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
			262'250	10'500	224'250

Reports

- Déblai pour enlèvement de ballast colmaté	220 <sup>m³</sup>	50 <sup>t</sup>		11'000	
- Déblai pour enlèvement de terre argileuse	1150 <sup>m³</sup>	50 <sup>t</sup>	57'500		
- Déblai pour tranchée blindée compris blindages	350 <sup>m³</sup>	150 <sup>t</sup>		52'500	
- Matelas en sable - Fourniture	1400 <sup>m³</sup>	25 <sup>t</sup>	35'000		
- Main d'œuvre	1400 <sup>m³</sup>	30 <sup>t</sup>	42'000		
- Ballastage - Fourniture	650 <sup>m³</sup>	35 <sup>t</sup>		22'750	
- Main d'œuvre	650 <sup>m³</sup>	30 <sup>t</sup>		19'500	
- Béton pour fondation de buse	45 <sup>m³</sup>	220 <sup>t</sup>		9'900	
- Regards de 0 <sup>m</sup> ,80 x 0 <sup>m</sup> ,80 compris tampons	6 <sup>p</sup>	400		4'200	
- Buse en mortier comprimé de 0,8	200 <sup>m³</sup>	45 <sup>t</sup>		9'000	
- Pierre cassée pour filtre	450 <sup>m³</sup>	150 <sup>t</sup>		67'500	
- Consolidation de voie	travail		4'000		
- Gardiennage	d'		8'000		
			146'850		266'850

Renouvellement de ballast avec matelas en sable et collecteur, sur voie II de 119<sup>kg</sup>,850 au 120<sup>kg</sup>,500 (en tranchée)

- Dégarnissage jusqu'à 0 <sup>m</sup> ,05 sous les traverses	650 <sup>m³</sup>	5 <sup>t</sup>		3'250	
- Dépense et repose de voie courante	650 <sup>m³</sup>	20 <sup>t</sup>		13'000	
- Déblai pour enlèvement de ballast colmaté	880 <sup>m³</sup>	50 <sup>t</sup>		19'000	
- Déblai pour enlèvement de terre argileuse	2500 <sup>m³</sup>	50 <sup>t</sup>	125'000		
			125'000	468'750	35'250 435'100

PARIS, le

5 JAN. 1940

Monsieur le Chef du 1<sup>er</sup> Arrondissement

2828

ES

Assainissements en 1940

Je compte soumettre en minute, au Service Central des Installations Fixes, pour le 15 janvier 1940, le projet d'ensemble des assainissements à exécuter au cours de l'exercice prochain.

Je vous prie de m'adresser, pour le 10 janvier au plus tard, les projets d'assainissements intéressant la ligne 41 qui doivent être incorporés dans ce projet.

Signé: CHOPINET

Copies à ES

Paris  
Nogent



Paris, le 27 Décembre 1939

Monsieur le Chef du Ier Arrondissement

20592 ES  
Ligne 4I

Assainissements  
en 1940

V.R. N° 31.077/E du  
15 Décembre 1939

Je vous prie de m'adresser le plus tôt possible le projet des assainissements dont vous envisagez l'exécution en 1940, ligne 4I, au voisinage de la gare de Châtillon-sur-Seine.

En raison des circonstances l'exécution des travaux est à prévoir par dépose et repose de longueurs successives et non par un service à voie unique.

A noter que l'assainissement du souterrain de Chézy est retiré du projet comme compensation.

Signé: Signé : de Nerville

2 copies à ES { I Paris  
I Nogent

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires  
d'un montant supérieur à 200.000 frs *400.000 f*

SERVICE CENTRAL  
DES  
INSTALLATIONS FIXES

## DOSSIER DU PROJET

RÉGION DE L'EST

Montant  
de la dépense

*1.150.000 F*  
*Dont 880.000 f aux T.C.*

Ligne de *Grez à Sézanne*  
Titre du projet : *Renouvellement de ballast  
et assainissement de plateforme en  
divers points*

Bordereau des pièces jointes :

- 1- Notice explicative
- 2- Profil en travers type
- 3- Détail Estimatif

Etabli le 19  
Le Chef  
du Service de la Voie et des Bâtiments,

Présenté le 19  
Le Directeur  
de l'Exploitation de la Région,

Vu et transmis le 19  
Le Directeur du Service Central  
des Installations fixes,

Vu 19  
Le Directeur Général,

*Ce dossier est arrivé  
à ES le 16-1-40 et sans lettre d'envoi  
RP*



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Reg. Comm. Seine N° 276.448

RÉGION DE L'EST

VOIE ET BATIMENTS

1<sup>er</sup> Arrondissement

M. PICOT

INGÉNIEUR PRINCIPAL

7, Rue de Château-Landon, 7

PARIS (10<sup>e</sup>)

TÉLÉPHONE

URBAIN : BOTZARIS 48-80

INTER : BOTZARIS 11 et la suite

N° 31.077/E

Ligne 4I

Assainissements en  
1940

*M. de Nemille*

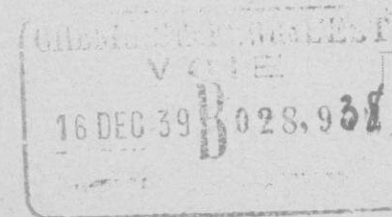
--I p.--

*M. P. au  
M. de Nemille  
16-X-12-39  
Eg*

Lot 1 - Ac 16671 - Fricotel, Epinal - 8-39 - N° 933

*Par le M. de Nemille  
permanente*

Paris, le 15 Décembre 1939



Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

Depuis le début des hostilités, la circulation  
des trains est beaucoup plus intense sur la ligne 4I.

La tenue des voies est dans l'ensemble très  
satisfaisante.

Toutefois, dans certaines zones où la plate-  
forme est très argileuse, des déformations de la contre-  
banquette se sont produites et l'on constate des remon-  
tées d'argile dans le ballast. Les pluies d'automne ont  
encore aggravé la situation qui risquerait de devenir  
sérieuses si des courants de transports importants et  
prolongés devaient emprunter cette ligne.

Il est indispensable de remédier au plus tôt  
à cette situation et je vous propose d'exécuter en 1940  
des assainissements de plateforme (matelas en sable,  
collecteurs et fossés bétonnés) dans les zones ci-après  
situées au voisinage de la gare de Châtillon-sur-Morin:

-II6<sup>k</sup>600 et II6<sup>k</sup>800 sur voies I et II  
-II8,370 et II8,500 --d:--  
-II8,600 et II8,800 --d:--  
-II9,830 et I20,300 sur voie II.

L'exécution de ces travaux, qui exigerait un  
service à voie unique, donnerait lieu à une dépense de  
l'ordre de 1.225.000 Frs, dont 360.000 Frs au compte  
d'Exploitation et 865.000 Frs au compte des travaux  
complémentaires, conformément aux instructions de la  
Décision Ministérielle du 21 Août 1939.

Le cas échéant, une partie des crédits néces-  
saires pourrait être trouvée en ajournant l'exécution  
d'autres assainissements envisagés dans le parcours du  
1<sup>er</sup> Arrondissement.

*[Signature]*





	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
			de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
			par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
Report.....				271750-		96500-
Renouvellement de ballast sur voies I et II du Km. II8,600 au II9,850, avec assainissement voies I et II, du Km. II8,600 au II8,800 et voie II II9,830 au II9,850						
Dégarnissage jusqu'à 0,05 sous traverses	420 <sup>m</sup>	5-			2100-	
Dépose et repose de voie courante.....	420	20-			8400-	
Déblai pour enlèvement de ballast colmaté	400	40-			16000-	
-d:- -d:- terre argileuse...	1900	40-	76000			
Béton pour fondations de buses .....	45	220-	9900			
Béton pour regards.....	15	250-	3750			
Matelas de sable- Fourniture .....	1400	25-	35000			
- Main d'oeuvre.....	1400	25	35000			
Buses de 0,30.....	200	45	9000			
Pierres pour filtre.....	500	50	25000			
Ballastage dans zones d'assainissement- Fourniture .....	650	35		23050-		
Main d'oeuvre...	650	25		16300-		
Ballastage hors zones d'assainissement Fourniture.....	1350	35		47250-		
Main d'oeuvre...	1350	35		47250-		
Consolidation de voie.....	Ev,		4000			
Gardiennage.....	Ev.		8000			
			205650-			160350
Renouvellement de ballast sur voie II du II9,850 au I20,600 avec assainissement du II9,850 au I20,300 .						
Dégarnissage jusque 0,05 sous traverses	450 <sup>m</sup>	5-			2250-	
Dépose et repose de voie courante.....	450	20			9000-	
Déblai pour enlèvement ballast colmaté...	200	40			8000-	
----d:- -d:- terres argileuses	1670	40	66800-			
Matelas de sable -Fourniture.....	1400	25	35000-			
-Main d'oeuvre.....	1400	25	35000-			
Fossé bétonné.....	160 <sup>m</sup>	25	4000-			
Buse à traversée du P.N.....	10	45	450-			
A reporter .....			141250-	477400-	19250-	256850-

	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
			de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
			par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
Report.....			141250-	477400-	19250-	256850-
Ballastage dans zone d'assainissement: Fourniture.....	450 <sup>m3</sup>	35-			15750-	
main d'oeuvre...	450	25			11250-	
Ballastage hors zone assainissement: Fourniture.....	150	35			5250-	
Main d'oeuvre...	150	35			5250-	
Consolidation de voie .....	Ev.		4500			
Gardiennage.....	Ev.		9000			
			154750-			56750-
			632150			313600-
Service à voie unique.....	Ev.		120000			
			752150			313600
Somme à valoir pour imprévions.....			112850			46400
			865000-			360000-
Dépense totale .....			I.225.000 Frs			

Joint à Lettre N° 31.077/E  
de ce jour

Paris, le 15 Décembre 1939  
L'Ingénieur Principal,



B/ 27 246

ES/

Retourné au 1<sup>er</sup> Arrondissement

D'accord en ce qui concerne l'imputation au compte d'Exploitation (art. 426) des travaux d'enlèvement des terres en mouvement entre les Km. 57.380 et 57.420.

Je vous prie de m'adresser, le plus rapidement possible, le projet de consolidation de talus de 2 zones intéressées.

Ce projet sera incorporé dans le projet unique des assainissements à exécuter en 1940 que nous allons soumettre à l'Administration Supérieure. L'estimation sera établie conformément aux prescriptions de la D.M. du 21 Août 1939, dont copie vous a été adressée par ma lettre N° 19.593 ES du 20 Novembre 1939.

Paris, le - 8 DÉC. 1939

Signé: de Neville

ES (2 ex.)

Nogent

ES

(Ligne 41 - Attaint et consolidation de la tranchée de "La Bouffe")



11 DEC. 1939

Monsieur le Chef du 1er Arrondissement.

20150

ES

Assainissements en  
1940.

Je vous prie de m'adresser d'urgence le  
projet d'assainissement de la plateforme des voies  
1 et 2 de la ligne de Paris à Strasbourg, à la tra-  
versée du souterrain de Chézy-sur-Marne, entre les  
km. 87.630 et 87.644.

Ce projet aurait dû me parvenir le 1er  
Décembre ( ma lettre N°19.593<sup>ES</sup> du 20 Novembre 1939 ).

Signé : de Nerville

2 Copies ES

20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 1er Arrondissement.

19592 ES  
Assainissements en 1940.

Je vous retourne le projet d'assainissement de la plateforme des voies 1 et 2 de la ligne de Paris à Strasbourg à la traversée du souterrain de Chézy-sur-Marne, entre les Km: 87,630 et 87,644.

Je suis d'accord sur les dispositions techniques prévues, mais l'estimation devra être revue conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la D.M. du 21 Août 1939 dont ci-joint copie.

1 dossier  
1 D.M.

Ce projet, ainsi mis au point, me sera retourné en minute pour le 1er Décembre au plus tard.

Signé : de Nerville

Copie à ES - Paris

- ES - Nogent



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Reg. Com. Seine N° 276.448

RÉGION DE L'EST

VOIE ET BATIMENTS

1<sup>er</sup> Arrondissement

M. PICOT

INGÉNIEUR PRINCIPAL

7, Rue de Château-Landon, 7

PARIS (10<sup>e</sup>)

TÉLÉPHONE

URBAIN : BOTZARIS 48-80

INTER : BOTZARIS 11 et la suite

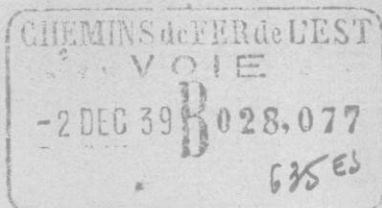
N° 31 051/E

Ligne 41

Tranchée de la Touffe

Eboulements

M. de Neuville  
E



Paris, le 1<sup>er</sup> Décembre 1939

169 ES Nog

Monsieur le Chef du Service de la Voie et  
des Bâtiments

Par une lettre 31 041/E du 14 Novembre 1939,  
je vous ai fait connaître que des désordres assez  
importants se manifestaient dans le talus de gauche  
de la tranchée dite de la Touffe, sur la ligne 41.

Le mouvement de masse entre les km: 57.440 et  
57.470 s'est fortement aggravé et le pied des terres  
a atteint la banquette de ballast de la voie I.

La sécurité de la circulation risquant d'être  
compromise, nous avons ripé les voies principales de  
2<sup>m</sup>00 environ vers la droite, sur une plateforme pré-  
parée peu de temps auparavant, en vue de cette éven-  
tualité.

Les trains circulent à 60 km/heure sur les voies  
déviées, ce qui ne provoque qu'une gêne très minime  
pour l'exploitation.

L'Entreprise DROUARD a commencé l'enlèvement  
des terres de l'éboulement situé entre les km:  
57.380 et 57.420. Quand ce travail sera assez avancé,  
nous pourrons entreprendre l'enlèvement des terres  
de l'éboulement du km: 57.440.

Les dépenses résultant de ces travaux seront  
provisoirement localisées au compte d'entretien.

Pour l'Ingénieur Principal  
L'INGÉNIEUR ADJOINT

*[Signature]*

Assainissements en 1940

Programme de Nov<sup>bre</sup> 1939

5<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup>



1323.809

Paris, le

11 DEC. 1939

Monsieur le Chef du 5ème Arrondissement.

20149

ES

Ligne 40

Remblai de Créveney

Déviations des voies  
principales entre les  
km. 393.900 et 394.500

1 dossier.

Je vous retourne le dossier d'adjudication  
minute des travaux indiqués en marge.

Ces travaux, qui figureront au projet d'en-  
semble des assainissements à exécuter en 1940 (ma  
lettre N° 19.592ES du 20 Novembre 1939) devront  
faire l'objet de nouvelles propositions d'exécution  
dès que ce projet sera approuvé et doté de crédits.

Vous aurez à tenir compte, lors de la nouvelle  
présentation, des annotations et rectifications  
indiquées sur les différentes pièces du dossier  
retourné.

Signé : de Nervilla

ES

{ Paris  
Nogent

20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 5<sup>e</sup> Arrondissement.

19592

ES

Je vous prie de m'adresser, pour le 1<sup>er</sup> Décembre au plus tard, en un seul projet minute d'ensemble, les 3 projets minutes du programme de 1940, savoir :

Assainissements en  
1940

1<sup>o</sup>) Assainissement de la plateforme des voies 1 et 2 de la ligne de Chalindrey à Isè-sur-Tille, dans les tranchées d'Heuilley-Cotton et "de Beauté", entre les km 314.440 et 317.700.

2<sup>o</sup>) Consolidation du remblai de Créveney, km 394.270 de la ligne de Paris à Mulhouse.

3<sup>o</sup>) Exécution d'un collecteur d'entrevoies dans la tranchée de Chaudenay, entre les km 311.666 et 311.905 de la ligne de Paris à Mulhouse.

3 dossiers

1 D.M.

Je suis d'accord pour la réalisation des dispositions techniques que vous avez prévues.

L'estimation du projet devra être établie conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la décision ministérielle du 21 Août 1939 dont ci-joint copie.

Signé : de Nerville

Copie { ES - Paris  
          { ES - Nogent



Vesoul, le 29 Novembre 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION DE L'EST

SERVICE DE LA VOIE  
ET DES BATIMENTS

5<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

M. ODIOT

~~M. CAQUOT~~Ingénieur Principal  
Chef d'Arrondissement

14, rue Commandant-Girardot

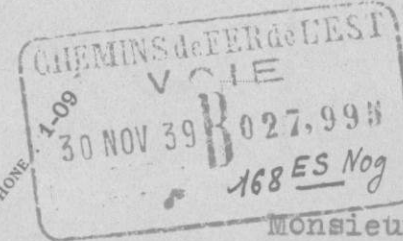
N° 43.605/ET

Assainissements  
en 1940  
-----

V.L. N° 19.592 ES du  
20/11/39

3 pièces }  
5 dessins } retournés

4 pièces } dossier  
4 dessins } d'ensemble



Monsieur le Chef du Service de la  
Voie et des Bâtiments,

Je vous adresse le projet minute  
d'ensemble demandé par votre lettre rappelée ci-  
contre.

La dépense totale s'élève à 2.095.000f  
suivant détail estimatif établi conformément aux  
nouvelles règles d'imputation.

En retour les 3 dossiers communiqués.

Je vous enverrai dans quelques jours un  
projet pour l'assainissement des voies sur ligne  
40 entre les Km. 312.500 et 314.410, revu en  
tenant compte des nouvelles règles d'imputation  
établies par la lettre Est 5-11 du 21 Août 1939  
du Ministre des Travaux Publics à M. GUINAND.

La pose des fossés, qui est en cours au  
Km. 314 ne pourra pas être réglée sur l'exercice  
1939 et figurera dans les dépenses de l'exercice  
1940. De ce fait, nous la comprendrons également  
au compte des T.C.

*Et*  
*Nogent*  
*C'est à dire*  
*passer les*  
*l'ancien à un dossier*  
*des ches - il ne s'agit pas*  
*d'un plan de l'assainissement*  
*il faut donc à un ans l'imputation pour*  
*pour 1939*

*Pr*  
*voir M. Legendre*  
*1-10-39*

*Legendre*  
*il faut voir la note*  
*du 11-10-39*  
*2/12/39*

S.R.

Vesoul, le 20 Décembre 1939

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION DE L'EST  
SERVICE DE LA VOIE  
ET DES BATIMENTS

5<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

M. ODIOT  
INGÉNIEUR PRINCIPAL

Chef d'Arrondissement

14, rue Commandant-Girardot

N° 46.720/ET

Assainissements  
en 1940

Ligne de Paris à  
Mulhouse

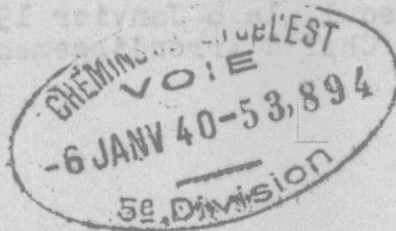
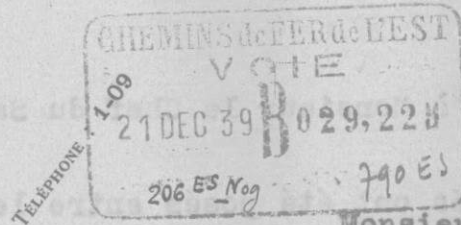
Assainissement entre  
les Km. 312.500 et 314.410

1 dossier minute  
communiqué

VR. 20182 ES du 12-12-39

ES  
Noquit

Lot I - Ac 1 547 - Fricotel, Epinal - 7.33 - N° 37



Monsieur le Chef du Service de  
la Voie et des Bâtiments,

Au 3<sup>e</sup> Décembre 1939, 200m de fossés  
auront été posés et seront réglés au compte  
d'Exploitation. Ceux qui seront posés en 1940  
sont à imputer au Compte des Travaux Complémen-  
taires (lettre Est 5-11 du 21 Août 1939 du  
Ministre des Travaux Publics).

J'ai rectifié en conséquence les  
pièces ci-jointes en communication en vous  
prian t de vouloir bien faire mettre en concor-  
dance les pièces du dossier que je vous ai  
adressées par mon retourné du 11 Décembre 1939  
de ma lettre 43.567/ET du 22 Novembre 1939.

*Corvus*

ES - Retourné à 5<sup>e</sup> Arrondissement.

Le règlement de la pose de ces 200 m. de fossés devra être  
effectué dans les conditions indiquées par ma lettre N° 20.182 ES  
du 12 décembre 1939.

Ces travaux ne devant pas figurer au projet, puisqu'ils sont  
imputables à l'art.416 et non à l'art.426, je fais modifier l'es-  
timation en conséquence.

Pour me permettre de mettre les dessins et l'estimation en  
concordance, je vous prie de me faire connaître, par retour du  
courrier, la position kilométrique de ces 200 m<sup>1</sup> de fossés.

PARIS, le 25 JAN 1940  
P<sup>r</sup> Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
Le Chef de la Division des Etudes

*Stofer*



S.R.  
Vesoul, le 20 Décembre 1939

S.R.

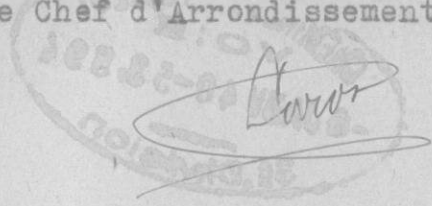
RETOURNE à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

ES  
requis

" Les fossés ont été posés entre les Km. 314.410 et 314.210.

Vesoul, le 6 Janvier 1940  
Le Chef d'Arrondissement,

by  
ay



M. OUIOT  
Chef d'Arrondissement

45.720/27

Am 21 Décembre 1939, 200m de fossés  
auront été posés et seront réglés au compte  
d'Exécution. Ceux qui seront posés en 1940  
sont à imputer au Compte des Travaux Complémentaires  
taux (lettre Est 2-11 du 21 Août 1939 du  
Ministre des Travaux Publics).

Assainissements  
en 1940  
Ligne de Paris à  
Machecoul  
Assainissement entre  
les Km. 312.500 et 314.410

J'ai rectifié en conséquence les  
pièces ci-jointes en communication en vous  
priant de vouloir bien faire mettre en concor-  
dance les pièces du dossier que je vous ai  
adressées par mon retour du 11 Décembre 1939  
de ma lettre 45.567/RT du 22 Novembre 1939.

I dossier mis en  
communication

Assainissements en 1940 -

P.M. assainissement entre  
les Km. 312.500 et 314.410.

46720<sup>ET</sup> du 20/12/39  
du 5<sup>e</sup> art.

B. 29-225

ES - Retourné à 5<sup>e</sup> Arrondissement.

Le règlement de la pose de ces 200 m. de fossés devra être effectué dans les conditions indiquées par ma lettre N° 20.182 ES du 12 décembre 1939.

Ces travaux ne devant pas figurer au projet, puisqu'ils sont imputables à l'art. 416 et non à l'art. 426, je fais modifier l'estimation en conséquence.

Pour me permettre de mettre les dessins et l'estimation en concordance, je vous prie de me faire connaître, par retour du courrier, la position kilométrique de ces 200 m<sup>1</sup> de fossés.

PARIS, le

- 5 JAN. 1940

Signé: CHOPIN

- 1 -

2 copies à ES ( 1 Paris - 1 Nogent )



MINUTE

13.27.995

Paris, le

12 DEC. 1939

Monsieur le Chef du 5ème Arrondissement

20182 ES

Assainissements en 1940

V.R. N° 43.605 ET du  
29 Novembre 1939

La pose de fessés exécutée en 1939 sur ligne P.M. aux abords du Km 314 qui n'aura pu être réglée sur l'exercice en cours, devra l'être sur l'exercice 1940 à l'art.416 du compte d'Exploitation.

Ces travaux ne devront donc pas figurer au projet d'assainissement des voies de la ligne 40, entre les Km. 312,500 et 314,410.

Signé:

- 2 copies à ES { I Nogent  
I Paris

B/C  
SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION DE L'EST  
SERVICE DE LA VOIE  
ET DES BATIMENTS

5<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT  
M. GBIOT  
M. CAQUOT  
Chef d'arrondissement  
14, rue Commandant-Girardot  
N° 43.567/ET

VESOUL, le 22 Novembre 1939

TELEPHONE : 100  
23 NOV 39 B 027.651  
Monsieur le Chef du Service de la Voie  
et des Bâtiments,

179 ES NG

CHEMINS DE FER DE L'EST  
VOIE  
12 DEC 39 B 028.658

Lignes 40 et 46  
-:-:-:-  
Assainissements  
exécuter en 1940  
-:-:-:-

Je pense qu'il serait nécessaire d'ajouter  
au projet minute d'ensemble demandé par votre lettre  
rappelée en marge, partie de l'assainissement à  
exécuter entre les Km 312.500 et 314.410 de la ligne  
de Paris à Mulhouse.

L N° 19.592/ES  
du 20 Novembre 1939

Ce projet, qui a fait l'objet de votre lettre  
de présentation N° 8.283/E du 14 Octobre 1938 aux  
I.F., a eu un commencement d'exécution et a été arrêté  
par suite des hostilités.

En raison de l'urgence, nous reprenons bien  
en régie l'assainissement de la voie II par cases  
successives, dans la tranchée du "CHANOY" Km 314.410  
313.980. Mais nous ne pourrions achever ainsi tout le  
travail prévu et il nous semble indispensable de pour-  
suivre à l'entreprise l'assainissement des tranchées  
"EN MICHELIN" et "EN CHARMOY" ainsi que la réfection  
de la voie II entre les Km 314.410 et 312.500 prévue  
au programme de 1940.

Je vous prie de bien vouloir me renseigner  
rapidement.

Lot I - Ao<sup>1</sup> 547 - Fricotel, Epinal - 733 - N° 37  
Lot II - Ao<sup>1</sup> 548 - Fricotel, Epinal - 733 - N° 37

CHEMINS DE FER DE L'EST  
VOIE  
25 NOV 39-53.448  
5<sup>e</sup> Division

Reçu à S. Aut. Je m'en suis fait d'avis d'exécuter  
comme au projet, au moins une partie du matériel, entre  
les km 312 et 314. Mais d'après ce que nous avons pu constater  
sur place, le collecteur central ne serait pas d'installation  
et il n'y aurait qu'à réinstaller la plateforme accidentée.



tarmacadam et à faire un matelas de 2,50 au mètre d'épaisseur, travail qui ne mait pas à imputer au compte des T.C. et qui ne résultent pas la présentation d'un projet.

J'avais eu l'expérience que les ports seraient terminés pour la fin de l'année. Voudriez-vous m'indiquer le montant probable des travaux restant à exécuter en 1940 : 1°) pour achèvement des ports 2°) pour extension du matelas avec reprofilage de la plateforme ?

J'ai bien maintenu au programme de 1940 le renouvellement de la mi II entre les Km 312.50 et 316.60

Paris le 26-XI-39

*[Signature]*

Retourné à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments avec un nouveau projet à l'Administration Supérieure pour l'assainissement des voies entre les Km 312.500 et 314.410 sur ligne 40.

Il tient compte :

1°)- de vos instructions ci-dessus pour le reprofilage de la plateforme; nous avons réduit par endroits l'épaisseur du matelas par l'introduction du tarmacadam;

2°)- des nouvelles règles d'imputation établies par la lettre EST 5-11 du 21 Août 1939 du Ministre des Travaux Publics à M. GUINAND dont vous m'avez adressé copie avec votre lettre N° 19.592/ES du 20 Novembre 1939;

3°)- de l'exécution des matelas qui devra être faite par cases successives, puisqu'il ne peut plus être question de voie unique, ni de périodes d'interdictions de circulation qui permettraient la dépose de longueurs successives.

Le prix du sable aux T.C a été calculé d'après les quantités prévues de sable fin de Fère et de tout venant du Rahin en tenant compte des prix de transport.

Le.....

Le montant du projet est de 1.820.000 FR.

Il annule et remplace celui que je vous avais envoyé le 2 Septembre 1938 et que vous avez adressé en minute à M. le Directeur du Service Central des Installations Fixes par lettre N° 8.283/E du 14 Octobre 1938.

VESOUL, le 11 Décembre 1939  
Le Chef d'Arrondissement

*[Signature]*  
N. de N...  
N. de N...  
N. de N...

*[Signature]*

*[Signature]*

X

A RETOURNER  
AU SERVICE REGIONAL  
V. E.

B/C  
702 ES

E.T

*[Signature]*



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires  
d'un montant supérieur à 200.000 frs

SERVICE CENTRAL  
DES  
INSTALLATIONS FIXES

12 DEC 39 028.658

DOSSIER DU PROJET

Montant  
de la dépense

1.820.000 F

RÉGION DE L'EST

Ligne de Paris à Mulhouse

Titre du projet : Entre les gares de Chalindrey et de Bort  
Assainissement de la plateforme des voies et amélioration  
de l'écoulement des eaux entre les km : 312.500 et 314.410

Bordereau des pièces jointes :

Notice explicative  
Détail estimatif  
Plan-profil en long, profil en travers types

Etabli le 19  
Le Chef  
du Service de la Voie et des Bâtiments,

Présenté le 19  
Le Directeur  
de l'Exploitation de la Région,

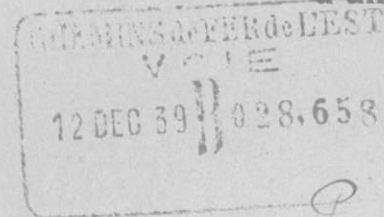
Vu et transmis le 19  
Le Directeur du Service Central  
des Installations fixes,

Vu 19  
Le Directeur Général,



# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires  
d'un montant supérieur à 200.000 frs



RÉGION DE L'EST

Ligne de *Paris* à *Mulhouse*

Titre du projet : *Entre les gares de Chalindrey et de Bortès -  
Assainissement de la plateforme des voies et amélioration de  
l'écoulement des eaux entre les km: 312.500 et 314.410*

NOTICE EXPLICATIVE

Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

Voie et Bâtiments

Ligne de Paris à Mulhouse

5<sup>ème</sup> Arrondissement

12 DEC 39

028.658

Entre les gares de Chalindrey et de Bortes

Assainissement de la plateforme des voies et amélioration de l'écoulement des eaux entre les km: 312.500 et 314.410

### Notice explicative

Sur la ligne de Paris à Mulhouse, entre les gares de Chalindrey et de Bortes, les voies reposent du km: 312.500 au km: 314.410 sur une plateforme argileuse, parsemée par endroits de calcaire délité et fissuré.

Sous l'action des charges roulantes, des matelas en écaillilles pilonnées ou en béton d'écaillilles établis en 1912, sont déformés, colmatés ou brisés; en d'autres endroits l'argile remonte dans le ballast après avoir traversé la vieille sous-couche en pierres cassées; l'entretien nécessite des relevages fréquents et onéreux.

Enfin, dans la tranchée dite "en Michelin" les talus en maçonnerie se déforment.

Pour assainir la plateforme et faciliter l'écoulement des eaux, nous proposons :

1° - d'établir des matelas de sable sous voie I, sur une longueur de 800<sup>m</sup> et sous voie II, sur une longueur de 1461<sup>m</sup> après décapement de la plateforme argileuse et règlement en pente convenable.

2° - d'établir dans la tranchée dite "au Charmoy", sur une longueur de 134<sup>m</sup>, une buse collectrice de 0.40 x 0.48, avec regards de décantation, se raccordant au dalot existant sur lequel de nouveaux regards de visite seront construits après réfection.



du filtre.

39- de poser sur une longueur de 622<sup>m</sup>, des fossés en béton armé (grand ou petit modèle) pour améliorer l'écoulement des eaux de plateforme ou de ruissellement et pour éviter des recoupes importantes de talus; les fossés existants en partie disloqués seraient réfectionnés.

49- de recouper les talus en mouvement constitués par de la marne argileuse et d'établir un revêtement en terre végétale.

La dépense totale est évaluée à ----- 1.820.000 F  
selon le détail-estimatif annexé.

Cette dépense comprend :

A - Des Travaux Complémentaires de 1<sup>er</sup> Etablissement  
proprement dits, évalués en principal à ----- 1.050.000 F

B - Des Travaux de remise en état, imputables  
au Compte d'Exploitation, évalués à ----- 770.000 F

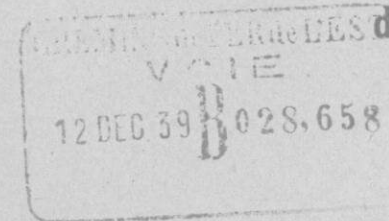
Le Compte de 1<sup>er</sup> Etablissement supporterait, en outre, les majorations suivantes :

Frais d'études et de surveillance : ----- 63 000 F.  
Frais généraux et intérêts : ----- 168 000 F.

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires

d'un montant supérieur à 200.000 frs



RÉGION DE L'EST

Ligne de *Paris* à *Mulhouse*

Titre du projet : *Entre les gares de Chalindrey et de Bortès*  
*Assainissement de la plateforme des voies et amélioration de*  
*l'écoulement des eaux entre les km. 312.500 et 314.410*

DÉTAIL ESTIMATIF

Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,



MAIRIE DE MULHOUSE  
VILLE  
12 DEC 39 028.658

Date d'établissement des prix: Décembre 1939

Détail estimatif récapitulatif

Désignation des ouvrages	Compte	
	d'Exploitation	des C. C.
<u>Principal de la dépense</u>		
Ligne de Paris à Mulhouse - entre les gares de Chalindrey et de Bortès : assainissement de la plateforme des voies et amélioration de l'écoulement des eaux, entre les km: 312.500 et 314.410		
Principal de la dépense pour travaux de remise en état de dispositifs d'assainissement existants, fourniture et emploi de ballast, enlèvement de terres en mouvement, réparation de fossés latéraux	781.800 <sup>+</sup> F <u>754800</u>	
Principal de la dépense pour travaux complémentaires		1.088.500 <sup>3</sup> F
<u>Installations supprimées</u>		
Coût primitif	+ 18500	- 18500
Estimation pour ordre de la valeur actuelle des matériaux utilisables provenant de démolition	<del>800.300</del> <u>770300</u> - 300	1.050.000 <sup>2</sup> F
Imputations à faire au Compte d'Exploitation	770.000 <sup>F</sup>	
Imputations à faire au Compte des Travaux Complémentaires	800.000 <sup>+</sup>	1.050.000 <sup>2</sup> F
Ensemble		<u>1.820.000<sup>F</sup></u>



Désignation des ouvrages	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
			Travaux	Complémentaires	d'exploitation	
			par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
Acquisitions de terrains pour mise en dépôt des déblais		cr.	165 00			
Dégarnissage des voies jusqu'au dessous de la traversée, y compris évacuation du vieux ballast	2500 <sup>m</sup>	8 <sup>f</sup> .00			20 000	
Terrassements de toute nature, y compris évacuation des déblais :						
a) en feuilles blindées pour établissement des collecteurs	150 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	60 <sup>f</sup> .00	9 000			
	70 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	60 <sup>f</sup> .00			42 000	
b) à ciel ouvert pour établissement de fossés en béton armé, approfondissement de fossés en terre	100 <sup>m</sup> <sup>3</sup> 400 <sup>m</sup> <sup>3</sup> 300	30 <sup>f</sup> .00 30 <sup>f</sup> .00	9 000 <sup>+</sup>		30 000 <sup>+</sup>	
c) pour établissement de matelas en sable par cases successives, y compris brisages : remise en état	4900 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	60 <sup>f</sup> .00			294 000	
au dessous du niveau normal de la plateforme et création d'assainissement	2500 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	60 <sup>f</sup> .00	150 000			
d) pour recoupe de talus en mouvement	700 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	40 <sup>f</sup> .00			28 000	
Plus-value pour extraction de déblais rocheux	150 <sup>m</sup> <sup>3</sup> 150 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	20 <sup>f</sup> .00 20 <sup>f</sup> .00	3 000		3 000	
Revêtement en terre végétale y compris gradins	1850 <sup>m</sup>	14 <sup>f</sup> .00			25 900	
Démolition de maçonnerie de murettes ou de béton, dalots, regards	50 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	80 <sup>f</sup> .00			4 000	
Entièrement de fossé en béton armé diaphragmé	9 <sup>m</sup>	15 <sup>f</sup> .00			135	
à reporter			190 500 187 500 <sup>+</sup>		379 235 382 235 <sup>+</sup>	

Désignation des ouvrages	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
			Travaux	Complémentaires	d'exploitation	
			par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
reports			187 500 <sup>+</sup> 190 500		382 235 <sup>+</sup> 379 235	
Fourniture et transport de ballast neuf en remplacement de ballast colmaté	1300 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	30 <sup>f</sup> .00				39 000
Emploi de ballast neuf ou récupéré	1400	13 <sup>f</sup> .00				18 200
Fourniture, transport et emploi de palets pour fichage des voies	250 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	35 <sup>f</sup> .00				8 750
Fourniture, transport et emploi de sable pour matelas (exécution par cases successives -)	2300 <sup>m</sup> <sup>3</sup> 3100 <sup>m</sup> <sup>3</sup>	60 <sup>f</sup> .00 185 <sup>f</sup> .00				138 000
Buse ovoïde de 40/48 en 2 parties sur forme en béton de gravier	137 <sup>m</sup>	200 <sup>f</sup> .00			573 500 <sup>f</sup>	
Buse ordinaire ou à joints ouverts de 0.40 de diamètre intérieur sur forme en béton	36 <sup>m</sup> 18 <sup>m</sup>	80 <sup>f</sup> .00 80 <sup>f</sup> .00			26 800	
Prix de 0.20					800	
Fourniture, transport et pose sur forme en béton de fossé en béton armé	16 EX 16 T.C 209 <sup>m</sup>	95 <sup>f</sup> .00				19 855 <sup>+</sup>
a) éléments grand modèle	277 <sup>m</sup>	95 <sup>f</sup> .00			26 315	
b) éléments petit modèle	145 <sup>m</sup>	70 <sup>f</sup> .00			10 150	
Couvercles en béton armé pour fossés :						
éléments grand modèle :	230 <sup>m</sup>	24 <sup>f</sup> .00			5520	
éléments petit modèle :	40 <sup>m</sup>	20 <sup>f</sup> .00			800	
Démolition de la zone <sup>partielle</sup> des fossés latéraux en béton d'escarbille et reconstruction en béton de gravier	225 <sup>m</sup>	40 <sup>f</sup> .00				9 000
Réfection du filtre des dalots existants	660 <sup>m</sup>	30 <sup>f</sup> .00				19 800
à reporter					853 385 <sup>+</sup> 831 385 <sup>+</sup>	615 720 637 720 <sup>+</sup>



Désignation des ouvrages	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses		d'Exploitation
			Travaux Complémentaires	par ouvrage	
			par article		par ouvrage
reports			853385		615720
Filtre en pierres cassées sur buse oride + le long des fossés	150 <sup>m³</sup>	100 <sup>f</sup>	15000		
Remplissage en tarmacadam	50 <sup>m³</sup>	250 <sup>f</sup>			12500
	95 <sup>m³</sup>	250 <sup>f</sup>	23750		
Paille pour lits sur filtres		évalné			1000
Remaniement d'escarbilles pour pistes	125 <sup>m³</sup>	22 <sup>f</sup>			2750
Fourniture, transport et emploi d'escarbilles en remblai	200 <sup>m³</sup>	30 <sup>f</sup>			6000
Regards de 0.60x0.80 en béton, y compris tampons en toile striée et échelons	20	900 <sup>f</sup>	18000 <sup>f</sup>		
Quais de décantation de 0.50x0.70 en béton	12	650 <sup>f</sup>	7800		
Gardiennage des chantiers et surveillance spéciale		ev	40000		40000
			935.935		699.970 <sup>+</sup>
			457435		677470
			440565		73830
			102.565		81.830
			4068500		754800
			1.038.500 <sup>+</sup>		781.800 <sup>+</sup>
Installations supprimées					
Valeur primitive à déduire du Compte des Travaux Complémentaires et à ajouter au compte d'Exploitation			à reporter		751800
			4068.500 <sup>f</sup>		781.800
			1.038.500		

Désignation des ouvrages	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses		d'Exploitation
			Travaux Complémentaires	par ouvrage	
			par article		par article
					par ouvrage
reports					
Dalot de 30/65 en maçonnerie	29 <sup>m</sup>	15 <sup>f</sup>	435		
Dalot de 20/20 en maçonnerie	8 <sup>m</sup>	5 <sup>f</sup>	40		
Joints des fossés en béton d'escarbilles	225 <sup>m</sup>	ev	630		
Tosse en B.A (G <sup>d</sup> modèle) diagonale	9 <sup>m</sup>	30 <sup>f</sup>	270		
matelas en escarbilles	550 <sup>m³</sup>	5 <sup>f</sup>	2750		
Forme sous ories en béton d'escarbilles	745 <sup>m³</sup>	15 <sup>f</sup>	11175		
trois couche en pierres cassées	320 <sup>m³</sup>	10 <sup>f</sup>	3200		
				-18.500	+18500
Valeur actuelle des matériaux à déduire du Compte d'Exploitation				4.050.000 <sup>f</sup>	7703.00
				1.020.000 <sup>+</sup>	800.300 <sup>+</sup>
Très maillons provenant de démolition	20 <sup>m³</sup>	15 <sup>f</sup>			-300
				1050.000 <sup>f</sup>	770.000 <sup>f</sup>
				1.020.000 <sup>+</sup>	800.000 <sup>+</sup>

Dépense totale : 1.820.000 francs

Pour mémoire :

frais d'études et de surveillance: 63.000<sup>f</sup>  
frais généraux et intérêt 168.000<sup>f</sup>

231.000<sup>f</sup>  
234.000<sup>f</sup>

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires  
d'un montant supérieur à 200.000 frs

SERVICE CENTRAL  
DES  
INSTALLATIONS FIXES

## DOSSIER DU PROJET

RÉGION DE L'EST

Montant  
de la dépense

2.095.000 f.  
dont 1.593.500 f. aux T.C.

Ligne de *diverses*

Titre du projet :

*Assainissement de la plateforme des voies en divers points  
et dérivation de voies.*

Bordereau des pièces jointes :

- A.- Noter explicative.
- B.- Ligne de Paris à Mulhouse - Assainissement dans la tranchée de Lohandeuay - dessin
- C.- d° - Dérivation de voies à l'entrée de la gare de Breucourt - dessin
- D.- Ligne de Lohandeuay à Is-sur-Tille - Assainissement dans la tranchée de la gare d'Heuillet - dessin
- E.- d° - Assainissement dans la tranchée de Beaute - dessin
- F.- Detail estimatif.

Etabli le 19  
Le Chef  
du Service de la Voie et des Bâtiments,

Présenté le 19  
Le Directeur  
de l'Exploitation de la Région,

Vu et transmis le 19  
Le Directeur du Service Central  
des Installations fixes,

Vu

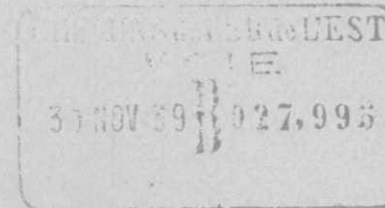
Le Directeur Général,



A

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires  
d'un montant supérieur à 200.000 frs



RÉGION DE L'EST

Ligne de *diverses* à

Titre du projet : *Assainissement de la plateforme des voies  
en divers points et déviation de voies*

NOTICE EXPLICATIVE

Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,



4<sup>e</sup>  
Voie et Bâtiments

5<sup>e</sup> Arrondissement

Société Nationale des Chemins de fer français  
Région Est.

Lignes diverses.

Assainissement de la plateforme des voies en divers points et  
déviations de voies.

## Notice explicative

1<sup>re</sup>) - Sur la ligne de Paris à Mulhouse, entre les gares de Chalindrey et de Horte, dans la tranchée dite de Chaudenay, où le ballast est colmaté, des fonds de bateau importants se sont formés en divers points. - Cette situation est préjudiciable à la bonne tenue des voies et nécessite des travaux d'entretien fréquents et onéreux.

D'autre part, un glissement très important s'est manifesté au km: 394,265 à l'entrée de la gare de Breurey. Saubé, côté voie 1, dans un remblai très élevé.

Il est nécessaire de procéder à un assainissement dans la tranchée de Chaudenay, et, de remédier au glissement du remblai.

Nous proposons:

a) - Dans la tranchée de Chaudenay.

d'établir un collecteur avec buse ovoïde de 0.40 x 0.48 m et filtre entre les km: 391.666 et 391.905 pour évacuer les eaux de plateforme et de procéder à une réfection du ballast avec ferraillage sous les 2 voies sur une longueur de 258 m.

b) - à l'entrée de la gare de Breurey. Saubé -

d'exécuter une déviation des voies principales pour éviter une consolidation du remblai, côté voie 1 au km: 394,265, qui nécessiterait une dépense trop importante.

2<sup>de</sup>) - Sur la ligne de Chalindrey à M. sur Yelle, entre les gares



de Lulmont, Chaligny, et de Tillet, dans les tranchées dites "d'Heuilly-Cotton" et de "Beauté" les voies reposent sur une plateforme argileuse humide.

Sous l'action des charges roulantes, d'anciens matelas se sont déformés et endommagés, des fonds de bateau importants se sont formés et l'argile détrempe de la plateforme remonte dans le ballast.

D'autre part, les fossés latéraux complètement disloqués en certains endroits, ou de plafond trop élevé, ainsi que d'anciens collecteurs disloqués et évasés de profondeur et de section insuffisante ne permettent plus ou entravent l'écoulement régulier des eaux de plateforme et de ruissellement.

Cette situation est aussi préjudiciable à la bonne tenue des voies et nécessite des travaux d'entretien fréquents et onéreux.

Afin de l'améliorer et de permettre en outre le relèvement de la vitesse sur cette ligne, nous proposons :

c) dans la tranchée de la gare d'Heuilly-Cotton d'établir, sous les 2 voies, un matelas en sable entre les km. 314.445 et 314.900 avec écoulement des eaux de plateforme, d'abord vers les fossés latéraux approfondis et bétonnés, puis, au-delà du km. 314.975 vers une buse collectrice axiale de 0.40 x 0.48 m. avec filtre à poser à l'emplacement d'un dalot de 0.30 x 0.30 m. établi en 1912 et actuellement disloqué.

Des regards de visite espacés d'environ 25 m. sont prévus sur cette buse. Les déformations et les crevasses existant dans la partie de la plateforme constituée par du calcaire délité, seront supprimées et le profil normal sera rétabli au moyen d'un revêtement en tarmacadam.

d) Dans la tranchée de "Beauté" d'établir un matelas en sable.

- sous voie 1 entre les km. 316.400 et 316.700 et
- sous voie 2 entre les km. 316.400 et 317.700.

avec écoulement des eaux de plateforme, partie vers une buse collectrice axiale de 0.40 x 0.48 m. avec filtre et regards de visite, partie vers le dalot central existant, partie enfin vers le fossé latéral voie 2 approfondi et reconstruit en béton ou en éléments de fossés en béton armé.

Les dépenses correspondantes à ces assainissements sont évaluées à :

1<sup>re</sup>) Ligne de Paris à Mulhouse

- a) - Tranchée de Chaligny 130.000<sup>fr.</sup>
- b) - Eboulement à l'entrée de la gare de Breucy - Saulx (Déviation des voies) 315.000<sup>fr.</sup>

2<sup>de</sup>) Ligne de Chaligny à Tr. sur Tille

- c) - Tranchée de la gare d'Heuilly-Cotton 755.000<sup>fr.</sup>
- d) - Tranchée de "Beauté" 895.000<sup>fr.</sup>

soit une dépense totale de : 2.095.000<sup>fr.</sup>  
Suivant détail estimatif ci-joint et sont imputables Comme suit :

- Compte des Travaux Complémentaires 1.593.500<sup>fr.</sup>
- Compte d'exploitation 501.500<sup>fr.</sup>

Pour projet,  
E. Sesoul, novembre 1939.  
Le Chef du 5<sup>e</sup> Arrondissement R.B.



F  
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires  
d'un montant supérieur à 200.000 frs

Voie de l'EST  
30 NOV 39 027.998  
Ligne de divers à

RÉGION DE L'EST

Titre du projet : Assainissement de la plateforme des voies  
en divers points et déviation de voies.

DÉTAIL ESTIMATIF

Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,



Date d'établissement des prix: Novembre 1939.

## a) Détail estimatif récapitulatif

Désignation des ouvrages	Compte	
	d'exploitation	des T.C.
<u>Principal de la dépense</u>		
<u>1<sup>re</sup> Ligne de Paris à Mulhouse.</u>		
a) - <u>Tranchée de Chaudenay</u> - Assainissement de la plateforme des voies entre les km: 311.666 et 311.905	29.000..	101.000..
b) - <u>Gare de Breveney-Saube</u> - Etablissement du remblai Côté gauche au km: 394.265 - Déviation des voies entre les km: 393.900 et 394.500	30.500..	284.500..
<u>2<sup>de</sup> Ligne de Chalindrey à Is-sur-Tille.</u>		
c) <u>Tranchée de la gare d'Heuilley-Cotton</u> - assainissement de la plateforme des voies entre les km: 314.440 et 314.900	182.500..	573.000..
d) <u>Tranchée de Beaute</u> - assainissement de la plateforme de la voie 1 entre les km: 316.400 et 316.700 et de la voie 2 entre les km: 316.400 et 317.700.	260.260..	635.045..
Principal de la dépense pour travaux de démolition, dépôt ou ripage de voies, fourniture et emploi de ballast neuf en remplacement, réparation de fossés latéraux	502.260..	
Principal de la dépense pour travaux complémentaires		1.593.545..
<u>Installations supprimées</u>		
<u>Soult primitif.</u>		
à reporter:	502.260..	1.593.545..

Désignation des ouvrages	Compte	
	d'exploitation	des % C.
reporte : Ligne de Châlons-sur-Marne à Is-sur-Tille	502.260.,	1.593.545.,
d) - Tranchée de Beaute	+45.,	-45.,
	502.305.,	1.593.500.,
Estimation pour ordre de la valeur actuelle des matériaux utilisables provenant de démolition. Ligne de Châlons-sur-Marne à Is-sur-Tille		
c) Tranchée de la gare d'Heulley-Coton	-805.,	
d) Tranchée de Beaute		
Imputations à faire au compte d'exploitation	501.500.,	
Imputations à faire au compte des Travaux Complémentaires		1.593.500.,
Ensemble :	<u>2.095.000 f.</u>	

voir 27 100.000 f.

### B - décomposition des dépenses.

1 <sup>re</sup> Ligne de Paris à Mulhouse		Tranchée de Chandenay				Gare de Breveney - Saulx					
Désignation des ouvrages.	Prix de l'unité	Quantités	Dépenses.				Quantités	Dépenses.			
			d'exploitation		de % C.			d'exploitation		de T.C.	
			partielles	totales	part.	totales		part.	totales	part.	totales
Requisitions de terrains pour mise en dépôt des déblais, déviation de voies et occupations temporaires à reporter.							évalué		6500..		6500..



Désignation des ouvrages	Sur de l'unité	Tranchée de Chaudenay				Ligne de Breveney - Saulx				
		Quantités	Dépenses		Quantités	Dépenses				
			d'exploitation			de % C.				
			partielles	totales		part.	totales	part.	totales	
Dégaruissage des voies jusqu'au niveau inférieur des traverses avant dépose et repavage des voies y compris clayage du vieux ballast	4.50									
Dégaruissage dans l'entrevoie y compris clayage du vieux ballast	3.,	240 <sup>m</sup>	720.,			1300 <sup>m</sup>	5850.,			
Terrassements de toute nature :										
a) pour déviation de voies et établissement de fossés latéraux	20.,					2500 <sup>m³</sup>			50000.,	
b) en feuilles blindées pour établis- sement de collecteur	60.,	275 <sup>m³</sup>			22500.,					
Dépose de buse de 0.30 m	10.,	6 <sup>m</sup>	60.,							
Démolition de regard en maçonnerie	100.,	1.	100.,							
Remplissage en tarmacadam	250.,					90 <sup>m³</sup>			22500.,	
Fourniture, transport et pose de buse ovale de 0.40 x 0.48 m. en 2 parties y compris forme en béton	200.,	232 <sup>m</sup>			46400.,					
Pierres cassées pour filtre	100.,	95 <sup>m³</sup>			9500.,					
Paille	évalué				200.,					
Regards en béton de 0.60 x 0.80 m y compris tampons, échelons et coffrages	900.,	9 <sup>m</sup>			8100.,					
Fourniture, transport et emploi de sable pour matelas	60.,					1800 <sup>m³</sup>			108000.,	
Fourniture de ballast neuf	30.,					250 <sup>m³</sup>	10500			
Emploi de ballast récupéré	13.,					750 <sup>m³</sup>	9750.,			
à reporter :			880.,		86700.		26100.,		187000.	

Désignation des ouvrages.	Sur de l'unité	Tranchée de Chaudenay				Ligne de Breveney - Saulx			
		Quantités	Dépenses		Quantités	Dépenses			
			d'exploitation			de % C.			
			part.	Totales		part.	Totales	part.	Totales
report			880		86.700.		26.100.		187.000.
Amélioration des voies par fichage et réfection du ballast des cases	35.	520 <sup>m</sup>	18200.						
Déplacement de voies	évalué							50000.	
Modification de trottoirs à voyageurs	60.					80 <sup>m</sup>		4800.	
Déviations de lignes télégraphiques	évalué							10000.	
Gardiennage du chantier et surveillance spéciale	évalué		4000.		4000.		1000.		7000
			26080.		90700.		27100.		258800
Somme à valoir pour trav. imprévus			2920.		10300.		3400.		25700
Totaux :			29000.		101000.		30500.		284500
Installations supprimées									
Valeur primitive à déduire du Compte des % C. et à ajouter au Compte d'exploit <sup>on</sup>									
Regard en maçonnerie	1 <sup>m</sup>		"						
Valeur actuelle des matériaux à déduire du compte d'exploitation									
Sous matériaux	1 <sup>m</sup>		"						
			29000.		101.000.		30500.		284.500.
			130.000. "			315.000. "			
Ligne de Paris à Mulhouse									
Dépense totale :						445.000 f.			



## 2<sup>e</sup> Ligne de Chalindrey à Is-sur-Tille

2 <sup>e</sup> Ligne de Chalindrey à Is-sur-Tille		Branché d'Heuilley-Cotton						Branché de Beaute					
Prix de l'unité		Quantités	Dépenses				Quantités	Dépenses					
			d'exploitation		de T.C.			d'exploitation		de T.C.			
			part.	Totales	part.	Totales		part.	Totales	part.	Totales		
Acquisitions de terrains pour mise en dépôt des déblais	évalué				5000.					6800.			
Dégaussage jusqu'au niveau inférieur des traverses	4.50	920 <sup>m</sup>		4140.			1700 <sup>m</sup>		7650.				
Amélioration d'anciens matelas et démolition de dalot de 0.30 x 0.30 m	33.	320 <sup>m</sup>		10560.									
Terrassements pour :													
a) matelas et décapement de plateforme	40.	1700 <sup>m³</sup>		68000.			3150 <sup>m³</sup>		126.000.				
b) fossés latéraux et buses d'évacuation	26.	500 <sup>m³</sup>			20000.		1100 <sup>m³</sup>			44.000.			
c) en feuilles blindées pour établissement de collecteur	60.	75 <sup>m³</sup>		1950.			330 <sup>m³</sup>			8580.			
		800 <sup>m³</sup>			20800.								
Démolition de :		130 <sup>m³</sup>		7800.			120 <sup>m³</sup>		7200.				
		770 <sup>m³</sup>			46.200.		630 <sup>m³</sup>			37.800.			
a) dalots de 0.40 x 0.40 m et 0.20 x 0.20 m	18.						9 <sup>m</sup>			162.			
b) regards en béton	100.	11 <sup>m</sup>		1100.									
c) fosse en béton coulé, parement côté voies maçonné	14.	320 <sup>m</sup>		4480.									
d) fosse en maçonnerie ou ferrugé	7.	325 <sup>m</sup>		2275.			1121 <sup>m</sup>		7847.				
e) murettes en béton	30.						28 <sup>m</sup>		840.				
Dépose et enlèvement de buses de 0.25 m et 0.30 m.	10.	18.		180.									
Fourniture, transport et emploi de sable pour matelas.	60.	1450 <sup>m³</sup>			87000.		3500 <sup>m³</sup>			210.000.			
Barraquage pour régularisa- tion de plateforme	250.	210 <sup>m³</sup>			52.500.								
à reporter :				100485.	231.500.				149537.	307342.			

Désignation des ouvrages.	Prix de l'unité.	Branché d'Heuilley-Cotton				Branché de Beaute					
		quantités	Dépenses.		part.	totales	quantités	Dépenses		part.	totales
			d'exploitation					de Z.C.			
			partiel.	totales				part.	totales		
reports			100485.,		231500.,		149577.,		307342.,		
Fourniture de ballast neuf en remplacement de ballast colmaté	30.,	725 <sup>m³</sup>	21750.,			1100 <sup>m³</sup>	33000.,				
Emploi de ballast neuf ou récupéré	13.,	825 <sup>m³</sup>	10725.,			1475 <sup>m³</sup>	19175.,				
Fourniture, transport et pose de :											
a) buse ovale de 0.40 x 0.48 m. en 2 parties y compris forme en béton	200.,	433 <sup>m</sup>			86.600.,	395 <sup>m</sup>			79000.,		
b) buse de 0.40 m. de diam. y compris forme en béton.	80.,	32 <sup>m</sup>			2560.,						
c) buse de 0.30 m. de diam. y compris forme en béton.	60.,					30 <sup>m</sup> T.P. 9 <sup>m</sup> E.P. 12 <sup>m</sup>			720.,		
d) buse "Bonna" de 0.40 m. de diam.	300.,	18.,			5400.,	10 <sup>r</sup>			3000.,		
Regards en béton de 0.60 x 0.80 m. sur buse collectrice y compris lampes, échelons et coffrages.	900.,	18 <sup>r</sup>			16200.,	16 <sup>r</sup>			14400.,		
Béton de gravier y compris coffrage pour fossés latéraux	300.,	350 <sup>m³</sup>			105000.,	130 <sup>m³</sup>			39000.,		
Fourniture, transport et pose de forme en béton de :											
a) fossés en béton armé (petit modèle)	70.,					470.,			32900.,		
b) " " " (grand modèle)	95.,					240.,			25650.,		
Fourniture, transport et pose de :											
a) couvercles pour fossés en béton armé (petit modèle)	20.,					60 <sup>m</sup>			1200.,		
b) " " " (grand modèle)	24.,					33 <sup>m</sup>			792.,		
Graviers en béton pour fossés latéraux.	650.,	4 <sup>r</sup>			2600.,	5 <sup>r</sup>			3250.,		
à reporter :			132960.		449860.,		201712.,		597254.,		



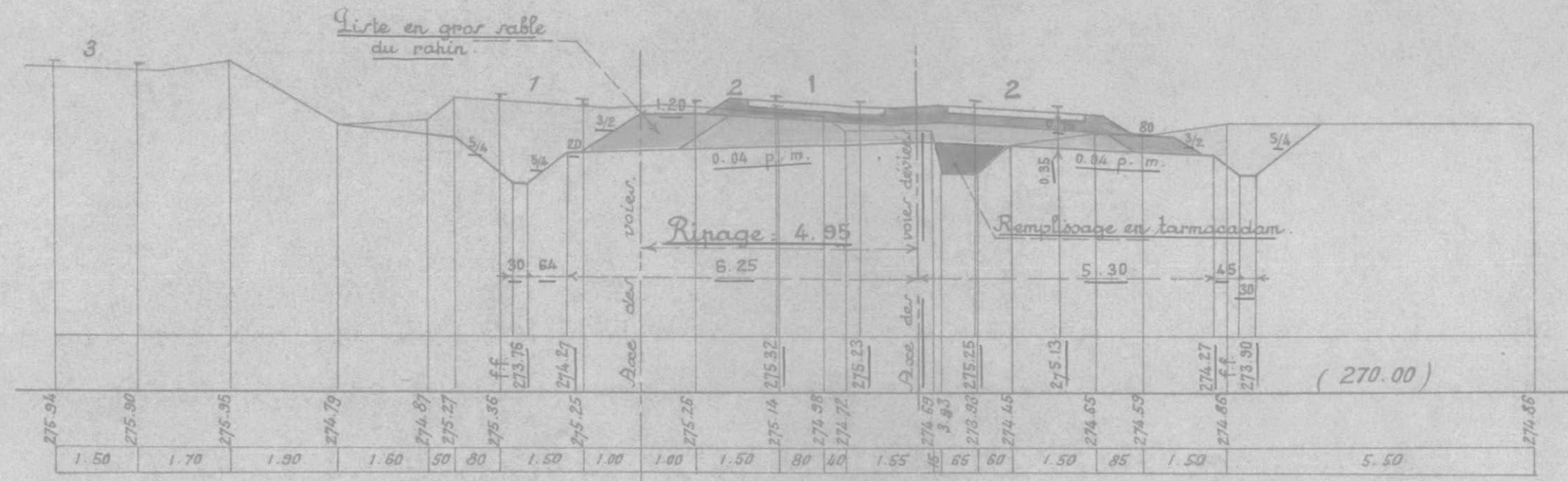




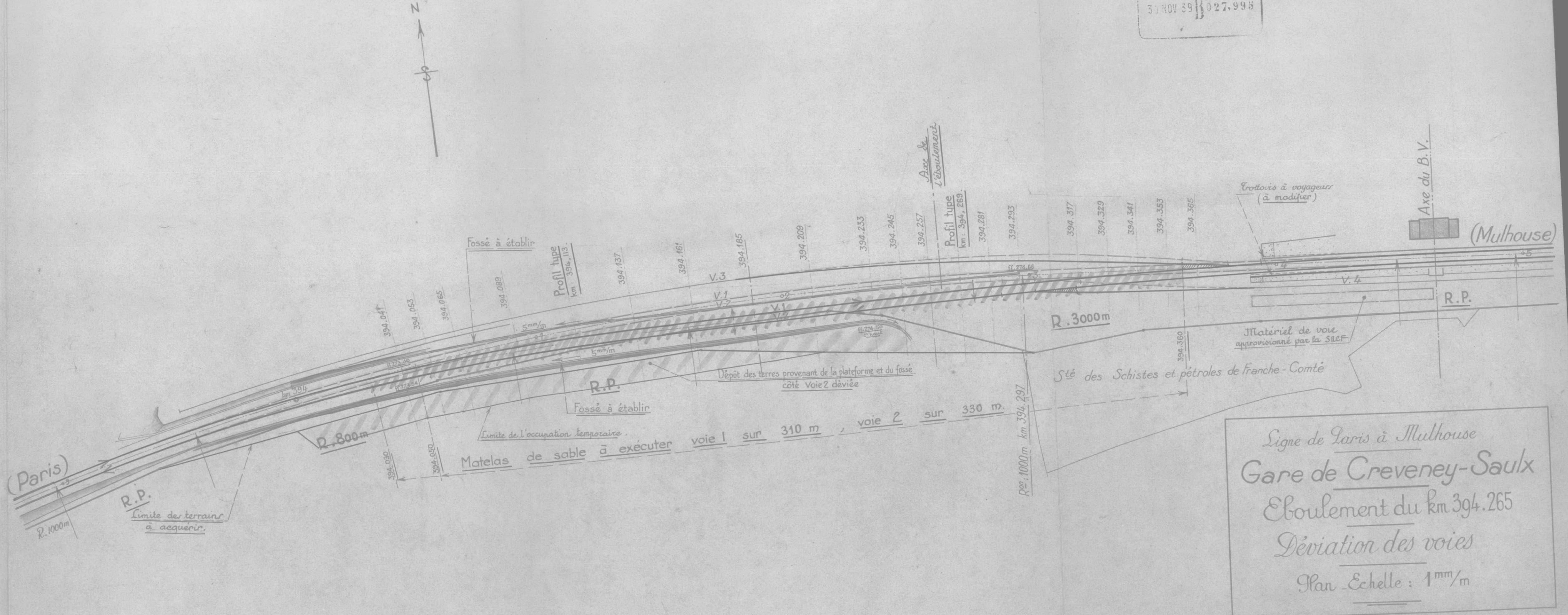
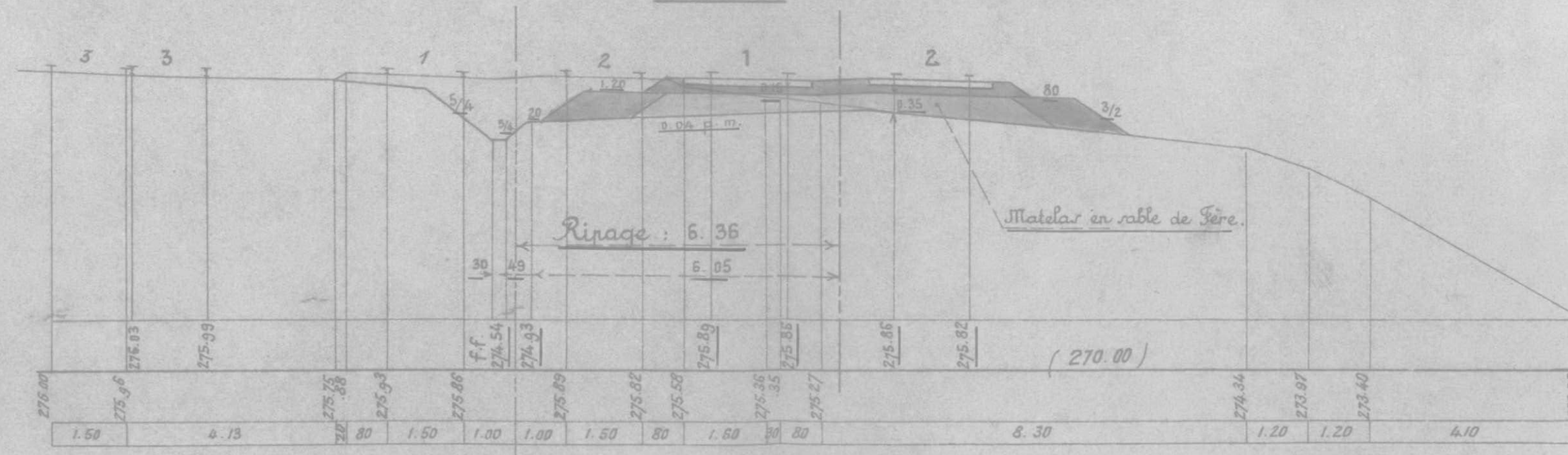
# Profils en travers types

Echelle : 0.001 p.m.

Pr. km : 394,113.



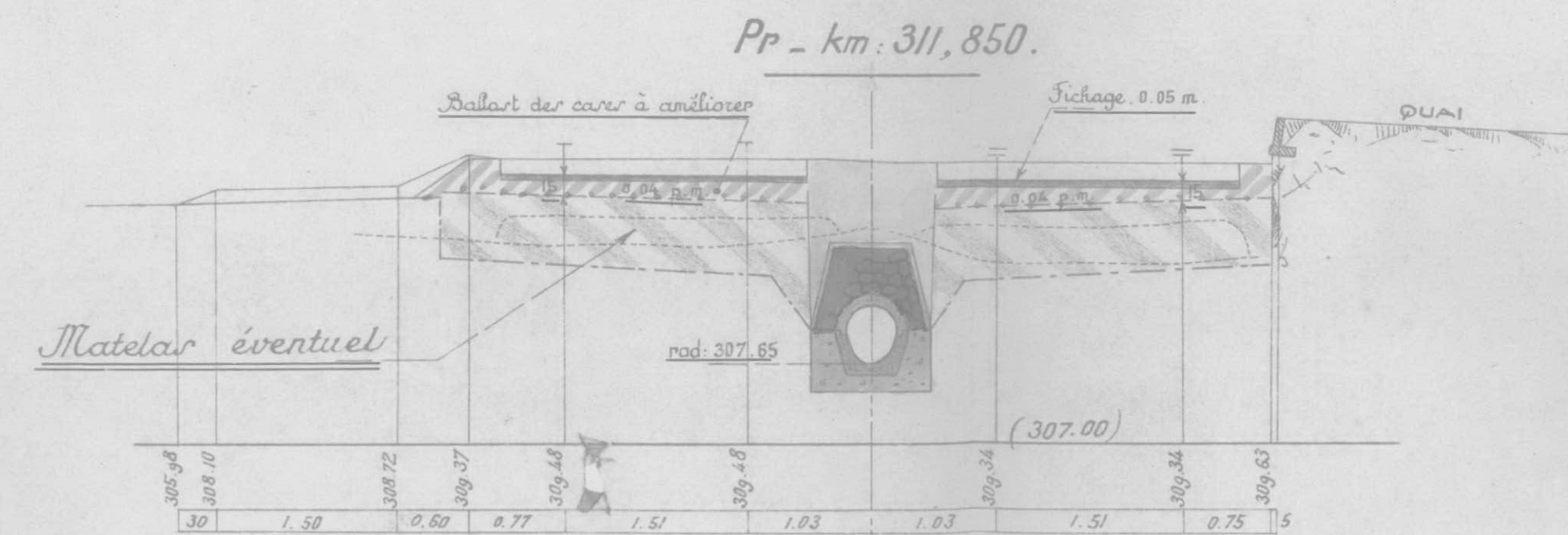
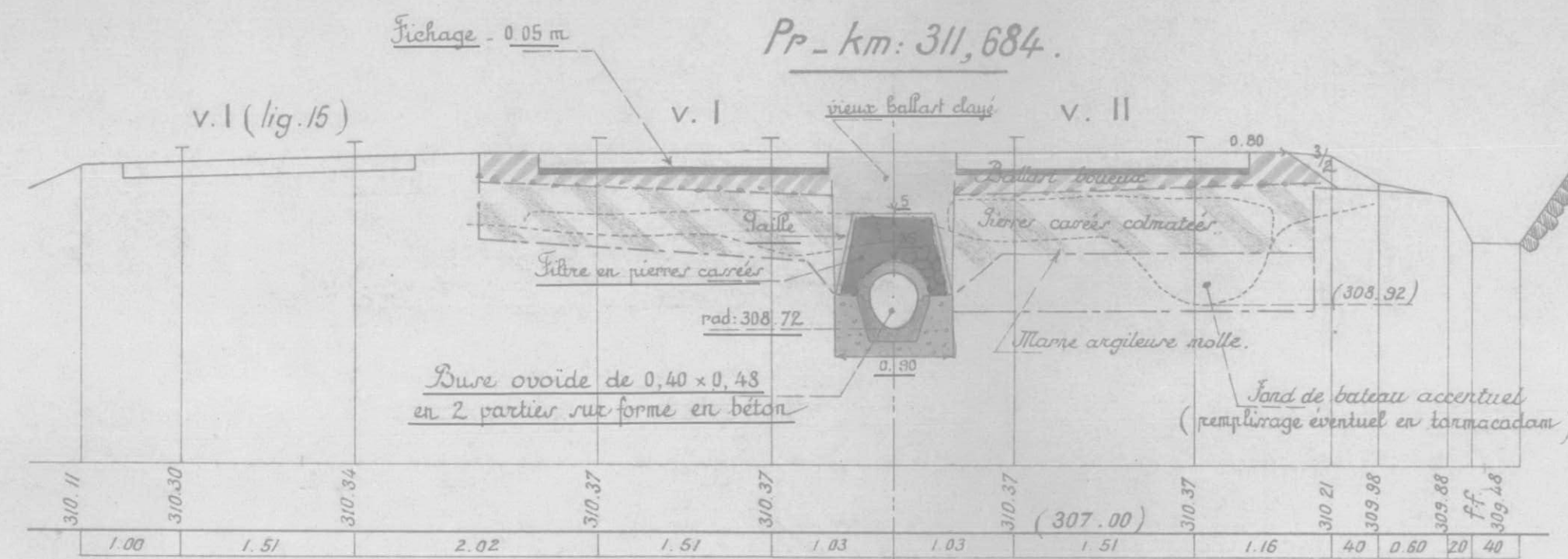
Pr. km : 394,269.



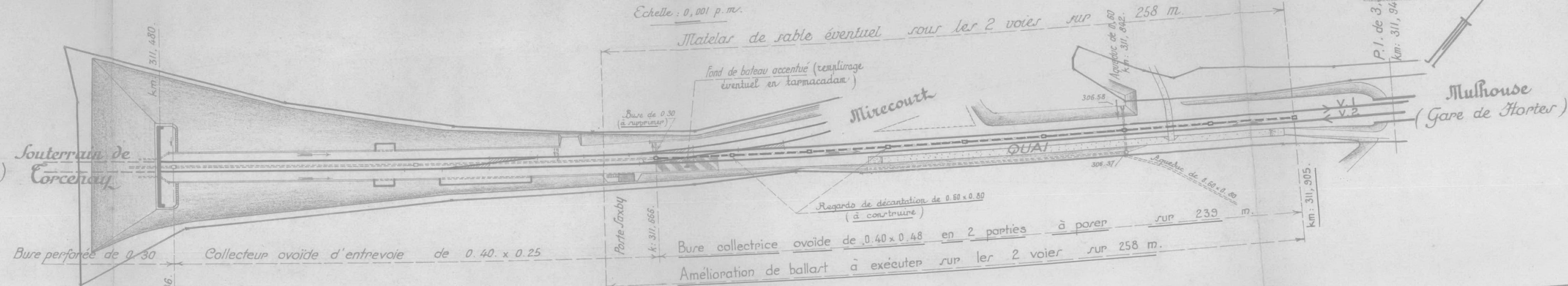
Ligne de Paris à Mulhouse  
Gare de Creveney-Saulx  
Eboulement du km 394.265  
Déviation des voies  
Plan Echelle : 1mm/m



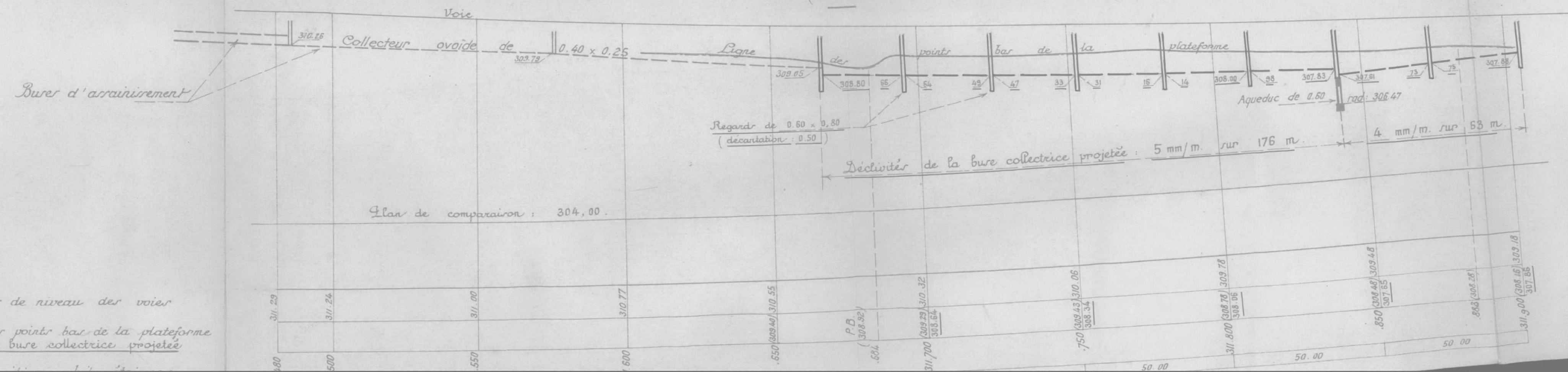
Echelle : 0,02 p.m.



Echelle : 0,001 p.m.



Echelles { longueurs: 0.001 p.m.  
hauteurs: 0.01 p.m.



LIGNE DE PARIS A MULHOUSE  
Entre les gares de Chalindrey et Horteau

Tranchée de Chaudenay

Assainissement de la plateforme  
des voies I et II entre les  
km: 311,666 et 311,905.



B/C

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION DE L'EST

SERVICE DE LA VOIE  
ET DES BATIMENTS

5<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

M. ODIET

M. CAQUOT

Chef d'Arrondissement

14, rue Commandant-Girardot

N° 43.964/ET

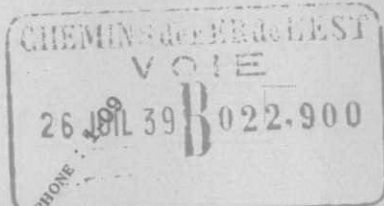
Ligne de Paris à  
Mulhouse

Assainissements à  
exécuter en 1940

Suite à ma lettre  
N° 43.253/ET du  
2 Mai 1939

Lot 1 - Ao<sup>1</sup> 547 - Fricotel, Epinal - 7-38 - N° 37

2 P



VESOUL, le 25 Juillet 1939

Monsieur le Chef du Service de la Voie  
et des Bâtiments,

Je vous sou mets un projet pour l'assainissement  
des voies entre les Km 311.666 et 311.905, dans la tranchée  
dite "de Chaudenay" sur la ligne de Paris à Mulhouse,  
qui a été reconnu nécessaire à la suite d'une tournée de  
M. de NERVILLE, Ingénieur en Chef.

Ce projet est à comprendre au programme des as-  
sainissements à exécuter en 1940.

Les travaux comportent la pose d'une buse col-  
lectrice axiale sur 239 mètres avec amélioration du bal-  
last des voies, et le projet réserve la possibilité d'exé-  
cuter, plus tard, un matelas si la situation l'exigeait.

La dépense totale est évaluée à 125.000 FRS  
suivant détail estimatif ci-joint.

Les travaux pourront être exécutés en même  
temps que les travaux d'assainissement prévus pour 1940  
dans la tranchée de Torcenay (voir projet d'ensemble sou-  
mis par ma lettre rappelée ci-contre).

Pour le Chef du 5<sup>ème</sup> Arrondissement V. B.

P. o/ L'Ingénieur Adjoint,

*[Signature]*



Assainissements en 1940

Programme de Noo<sup>bre</sup> 1939

6<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup>

20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 6<sup>e</sup> Arrondissement.

Je vous prie de m'adresser, pour le 1<sup>er</sup> Décembre au plus tard, en un seul projet-minute d'ensemble, les 3 projets-minutes ci-joints du programme de 1940, savoir :

1<sup>o</sup>) Assainissements prévus en 1939 sur la veie de la ligne d'Hirson à Liart, entre les Km: 1,700 et 6,000 et dont l'exécution n'a pu avoir lieu cette année en raison des circonstances actuelles. Ne pensez-vous pas utile d'y joindre le projet d'un collecteur d'entrevoie dans la gare de Rumigny.

2<sup>o</sup>) Assainissements à exécuter sur cette même ligne, entre les Km: 6.000 et 11.725, veie 1 et 1.700 et 13.305, veie 2

3<sup>o</sup>) Assainissements à exécuter au poste C de Mehon, sur les veies 1, 1 bis et 2, entre les Km: 140,632 et 140,692 de la ligne de Charleville à Thionville.

Je suis d'accord pour la réalisation des dispositions techniques que vous avez prévues, pour les assainissements du § 2<sup>o</sup>, sous réserve des annotations au crayon indiquées sur les dessins.

L'estimation du projet sera établie conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la D.M. du 21 Août 1939 dont copie vous a été adressée le 7 Octobre, notamment les collecteurs remplaçant d'anciens drains seront imputés au Compte d'Exploitation.

Copie à { ES - Paris  
ES - Nogent.

Signé : de Nerville



L.P.  
SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION DE L'EST

Reg. C<sup>re</sup> Seine N° 276.448 B

Voie et Bâtiments

6<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

M. George

INGÉNIEUR PRINCIPAL

22, Avenue Forest, 22

CHARLEVILLE

N° 4.025 E/

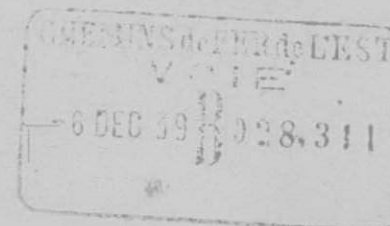
Assainissements  
en 1940.

V.R. 19.594 ES du  
20-11-1939.

1 dossier.

Lot 1 - Ac<sup>re</sup> 1536 - Fricotel, Epinal - 7-39 - N° 905

Charleville, le 5 Décembre 1939.



Téléphone N° 24.99  
174 ES Nog

Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

Je vous sou mets le projet des assainissements à exécuter en 1940 sur le parcours Hirson - Liart et dans la tranchée du poste C de Mohon.

Entre Hirson et Liart, nous avons compris au projet l'établissement d'un collecteur d'entrevoie à Rumigny, ainsi que l'assainissement de la voie 2, entre les km. 7.700 et 13.305, bien que cette partie ait été distraite du programme des renouvellements de 1940. Si, en cours d'exercice, un crédit supplémentaire pouvait être accordé pour le renouvellement de cette zone, nous n'aurions pas ainsi à présenter de projet spécial pour les assainissements. Dans le cas contraire, ces derniers seraient reportés à 1941, bien que figurant au projet de 1940, ce qui ne semble pas présenter d'inconvénients.

Dans la tranchée du poste C de Mohon, où nous établirons, en même temps que les assainissements prévus, les matelas non encore exécutés du projet de 1937 (entre les km. 140.535 et 140.632), il y aura intérêt, afin de profiter des dispositions provisoires de voies, à étendre les matelas et le collecteur dans la zone très mauvaise des voies 1bis et 2bis comprise entre les

km. 140.692 et 140.776; le projet a été complété dans ce  
sens.

Pour l'Ingénieur Principal  
Le Sous-Ingénieur Inspecteur H.C.

*A. King*



# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires  
d'un montant supérieur à 200.000 frs

SERVICE CENTRAL  
DES  
INSTALLATIONS FIXES

## DOSSIER DU PROJET

Montant  
de la dépense  
*5.270.000 frs*  
*(dont : 3.820.000 au T.C.*  
*et 1.450.000 au*  
*compte d'exploitation)*

### RÉGION DE L'EST

Ligne de *Paris à Longwy. (Concession de Charleville à Longwyon)*  
*Révin à Morsan. (Concession d'Ordon à Amagne).*  
Titre du projet : *Etablissement de matelas en sable*  
*sur plateforme argileuse et amélioration de*  
*l'écoulement des eaux en divers points.*

Bordereau des pièces jointes :

*A. Notice explicative.*  
*B. Dessins (20 dessins B<sup>1</sup> à B<sup>20</sup>)*  
*C. Détail estimatif.*

Etabli le 19  
Le Chef,  
du Service de la Voie et des Bâtiments,

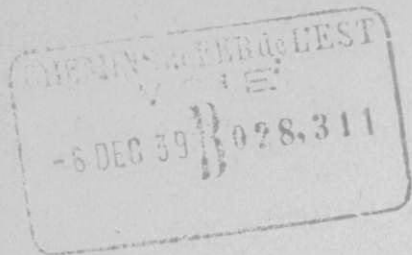
Présenté le 19  
Le Directeur  
de l'Exploitation de la Région,

Vu et transmis le 19  
Le Directeur du Service Central  
des Installations fixes,

Vu 19  
Le Directeur Général,

Pièce A

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



Projet de travaux complémentaires  
d'un montant supérieur à 200,000 frs

RÉGION DE L'EST

Ligne de Paris à Longwy - (Concession de Charleville à Longwy)  
Reims à Hurlon (Concession d'Hurlon à Amagne).

Titre du projet : Établissement de matelas en sable  
sur plateforme argileuse et amélioration de  
l'écoulement des eaux en divers points.

NOTICE EXPLICATIVE

Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments :

Vu et proposé :

Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,



NOTICE EXPLICATIVE.

-----

+++

(partie comprise  
entre Liart et  
Hirson)

En certains points des lignes de Paris à Longwy (partie comprise entre Charleville et Sedan) et de Révigny à Hirson, qui sont parcourues par du matériel lourd, la plateforme argileuse se creuse en fond de bateau sous l'action des charges roulantes; les eaux pluviales y stagnent en provoquant la formation de boue qui remonte dans le ballast, de sorte que la stabilité des voies n'est obtenue qu'au prix d'un entretien coûteux.

En d'autres points du parcours Liart - Hirson, les fossés en terre sont déformés et manquent de profondeur, ce qui ne permet pas un bon écoulement des eaux pluviales, qui détrempent la plateforme.

Enfin, sur ce même parcours, quelques anciens collecteurs en poterie de faible diamètre, établis pour recueillir les eaux de drains de talus, sont disloqués ou obstrués et il est nécessaire de les rétablir avec une plus grande section.

Nous nous proposons d'exécuter les travaux suivants :

1<sup>re</sup> - Ligne de Paris à Longwy.

1/ - Dans la tranchée du poste C de Mohon, où les eaux pluviales séjournent, faute d'écoulement, sur la plateforme argileuse à 4 voies et où le ballast est colmaté par la boue, un matelas en sable serait établi dans les zones les plus humides; les eaux seraient recueillies dans des collecteurs à établir en prolongement de ceux qui existent à l'entrée de la tranchée.

2<sup>re</sup> - Ligne de Révigny à Hirson.

A/ - Côté voie 1, entre les km. 1.700 et 11.725.

2/ - Dans la tranchée du Chêne Tordu, où le ballast est souillé par l'argile, on établirait un matelas en sable sous la voie 1 entre les km. 1.720 et 1.810, après avoir décapé et réglé la plateforme en pente vers le fossé en béton armé qui longe cette voie.

3/ - Dans la tranchée de Bucilly, où la même situation existe, on remplacerait par du sable un ancien matelas en escarbilles, colmaté, entre les km. 3.280 et 3.350; en outre, un nouveau matelas en sable serait établi entre les km. 3.465 et 3.510.

4/ - Dans la tranchée de la Croisette, on établirait, pour les mêmes raisons que ci-dessus, des matelas en sable entre les km. 4.280 et 4.310, d'une part, 4.540 et 4.580, d'autre part; de plus, on substituerait du sable aux escarbilles souillées d'un ancien matelas compris entre les km. 4.510 et

.....



et 4.540.

5/ - Dans la tranchée de la Pointe Anceau, où le ballast est boueux et où le fossé en terre se déforme, un matelas en sable et un fossé en béton armé seraient établis entre les km. 7.160 et 7.240.

6/ - Dans la tranchée de Martigny, où le ballast est également souillé par l'argile, un matelas en sable serait établi entre les km. 8.300 et 8.530.

7/ - Dans la tranchée du Mahomet, où le collecteur d'accotement en tuyaux de poterie, qui reçoit les eaux des drains de talus, est disloqué dans sa partie aval, on remplacerait ces tuyaux par une buse de Om30 surmontée d'un filtre en pierre cassée, entre les km. 9.877 et 10.000.

8/ - Dans la tranchée de Mordenson, où le fossé en terre se déforme et manque de profondeur, on poserait dans ce fossé, des cuvettes en béton armé, entre les km. 10.300 et 10.550.

9/ - Dans la tranchée de Besmont, le fossé en terre, déformé, serait également remplacé par des cuvettes en béton armé entre les km. 10.650 et 10.885; un matelas serait établi sous voie 1, entre ces mêmes points, où la plateforme est très humide. En outre, le collecteur d'accotement, dont les tuyaux de poterie sont disloqués, serait remplacé par une buse de Om30 avec filtre, entre les km. 10.620 et 10.885.

10/ - Dans la tranchée de Leuze, où l'ancien collecteur d'accotement est aussi disloqué, on remplacerait les tuyaux de poterie par une buse de Om30 avec filtre, entre les km. 11.090 et 11.440.

A la suite, entre les km. 11.440 et 11.525, d'une part; 11.545 et 11.650, d'autre part, le fossé en terre, déformé, serait remplacé par des cuvettes en béton armé.

— Enfin, dans d'autres zones comprises entre les km. 2.400 et 11.700 et ayant ensemble une longueur de 3.295m, on établirait sous voie 1, au cours des renouvellements de voie et de ballast de 1940, une sous-couche en sable de moindre épaisseur que les matelas précédents, mais néanmoins suffisante pour s'opposer à la remontée de l'argile, qui est assez compacte.

B/ - Côté voie 2, entre les km. 1.700 et 13.305.

11/ - Dans la tranchée du Chêne Tordu, où la voie 2 est séparée du fossé de plateforme par une voie de tiroir de la gare d'Hirson, ce qui entrave l'écoulement des eaux, une buse collectrice de Om30, avec filtre, serait établie entre ces deux voies et un peu au-delà, entre les km. 1.700 et 1.960; en outre, on établirait un matelas en sable, sous voie 2, entre les km. 1.700 et 1.800.

12/.....

12/ - Dans la tranchée du Fond Gêneton, où le fossé en terre est déformé, on poserait dans ce fossé des cuvettes en béton armé, du km. 2.395 au km. 2.450 et du km. 2.462 au km. 2.560; de plus, un matelas serait établi sous voie 2 dans une zone très humide, entre les km. 2.520 et 2.535.

13/ - Dans la tranchée de Bucilly, où le fossé en terre est peu profond et où le ballast est souillé par l'argile, dans certaines zones, on établirait un fossé en béton armé, entre les km. 3.200 et 3.510 ainsi que des matelas sous voie 2 entre les km. 3.280 et 3.350 - 3.465 et 3.510, c'est-à-dire dans les parties correspondant aux matelas de voie 1 (§ 3 ci-avant). En outre, la partie aval, disloquée, d'un ancien collecteur en poterie relié aux drains de talus serait remplacée par une buse de Om40 avec filtre, entre les km. 3.190 et 3.365.

14 et 15/ - Dans la tranchée de la Croisette, où le fossé en terre est déformé et où le ballast est boueux en quelques points, la situation serait améliorée comme suit :

a/ - Pose de fossés en béton armé entre les km. 4.100 et 4.200 - 4.290 et 4.410 - 4.420 et 4.725 - 4.735 et 4.890.

b/ - Etablissement de matelas en sable entre les km. 4.125 et 4.175 - 4.290 et 4.550 (dont 89m en remplacement d'escarbilles souillées par la boue).

16/ - Dans la tranchée de la Pointe Anceau, où la situation est la même que du côté voie 1, mais où la distance entre la voie 2 et le pied du talus est faible, le fossé en terre serait remplacé par des cuvettes en béton armé, entre les km. 7.130 et 7.240, avec couvercles entre les km. 7.110 et 7.240; un matelas en sable serait établi sous voie 2 entre ces derniers points, comme il est prévu sous voie 1.

17/ - Dans la tranchée de Martigny, le fossé en terre, qui se déforme, serait remplacé par des cuvettes en béton armé entre les km. 8.300 et 8.530 et on établirait un matelas en sable sous voie 2, entre les mêmes points, pour la même raison que du côté voie 1.

18/ - Dans la tranchée de Besmont, les fossés en terre, déformés, seraient remplacés par des fossés en béton armé, entre les km. 10.220 et 10.400 - 10.420 et 10.540 - 10.620 et 10.850; un matelas en sable serait établi sous voie 2 entre les km. 10.700 et 10.845; enfin, le collecteur en poterie, disloqué et colmaté, qui reçoit les eaux des drains de talus, serait remplacé par une buse de Om30 avec filtre, entre les km. 10.620 et 10.845.

19/ - Dans la tranchée de Leuze, où le collecteur en poterie est également disloqué, on le remplacerait par une buse de Om30 avec filtre, entre les km. 11.080 et 11.440; en outre, des matelas en sable seraient établis sous voie 2 entre les km. 11.035 et 11.300 - 11.590 et 11.640, et le fossé en terre déformé serait garni de cuvettes en béton armé entre les km. 11.440 et 11.520 - 11.590 et 11.640.

.....



— En outre, dans d'autres zones comprises entre les km. 1.800 et 11.590 et ayant ensemble une longueur de 1.410m, on établirait sous voie 2, au cours des renouvellements de voie et de ballast de 1940 - 41, une sous-couche en sable de moindre épaisseur que les matelas précédents, mais néanmoins suffisante eu égard à la nature du sous-sol.

20/ - En gare de Rumigny, où la plateforme argileuse est ramollie par les eaux pluviales, qui n'ont pas d'écoulement, une buse collectrice ovoïde de 0.40 x 0.48, avec couvercle et filtre, serait établie dans l'entrevoie 1 - 2, entre les km. 19.839 et 20.229; le ballast des deux voies principales serait protégé entre les mêmes points contre la remontée de l'argile par un matelas en sable.

Les dispositions proposées sont figurées sur les dessins B<sub>1</sub>, à B<sub>20</sub> ci-joints.

La dépense totale, évaluée à.....5.270.000f  
suivant détail-estimatif ci-annexé (pièce C) comprend :

I - Des Travaux Complémentaires de 1<sup>er</sup>  
Etablissement proprement dits, évalués en  
principal à.....3.820.000f

II - Des travaux de dégarnissage et de  
regarnissage de ballast, une fourniture de  
ballast en remplacement ainsi que l'éta-  
blissement de buses collectrices pour rem-  
placer d'anciens drains en poterie, imputa-  
bles au Compte d'Exploitation et évalués à..1.450.000f

Le Compte de 1<sup>er</sup> Etablissement supporterait, en  
outre, les majorations suivantes pour :

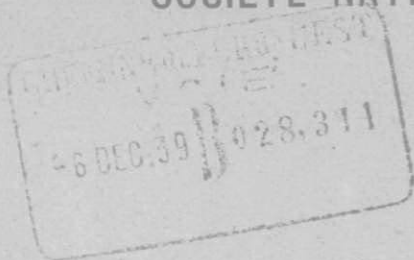
Frais d'études et de surveillance.....229.000f

Frais généraux et intérêts.....611.000f

Pièce B<sup>2</sup>

B<sup>1</sup>

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



## RÉGION DE L'EST

Lignes de Paris à Longuyon (Concession de Charleville à Longuyon)  
Révigny à Hieson (Concession d'Hieson à Amagne)

### Titre du projet

Etablissement de matelas en sable sur plateforme argileuse  
et amélioration de l'écoulement des eaux en divers points.

Ligne de Révigny à Hieson - Tranchée du "Chêne Cordu" (entre Hieson et  
a) Etablissement d'un matelas, sous voie I, entre les km. 1.720 et 1.810 en remplacement d'un matelas colmaté.  
Marégnay.)

Plan et profil.

Echelles: diverses.

Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments:

Vu et proposé:

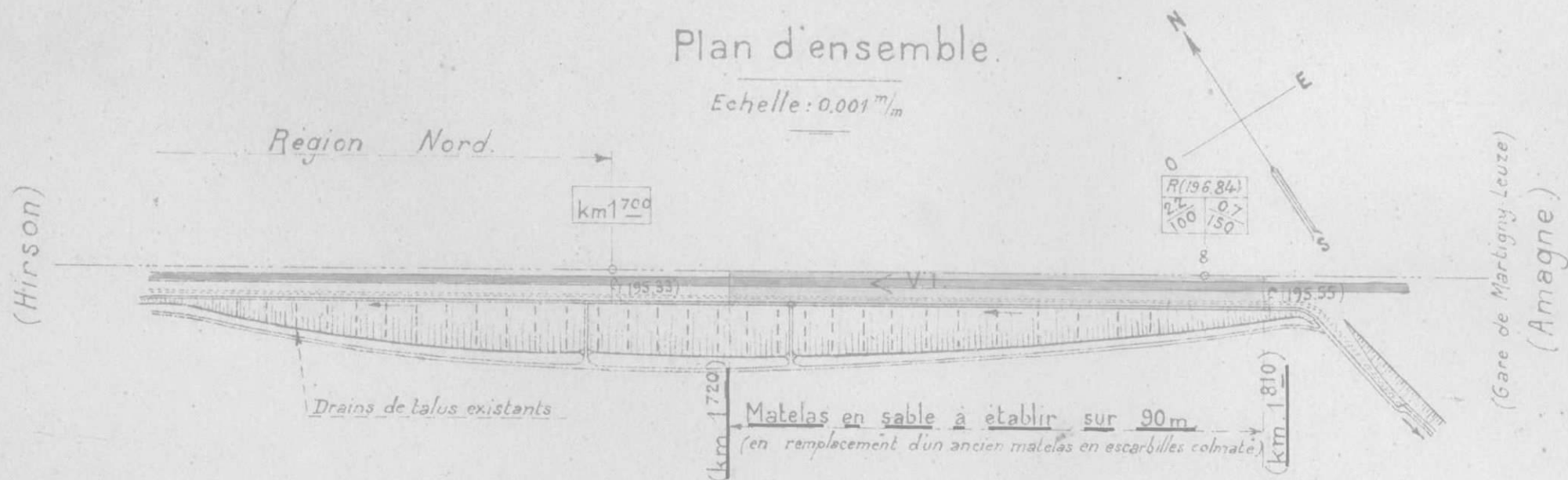
Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région



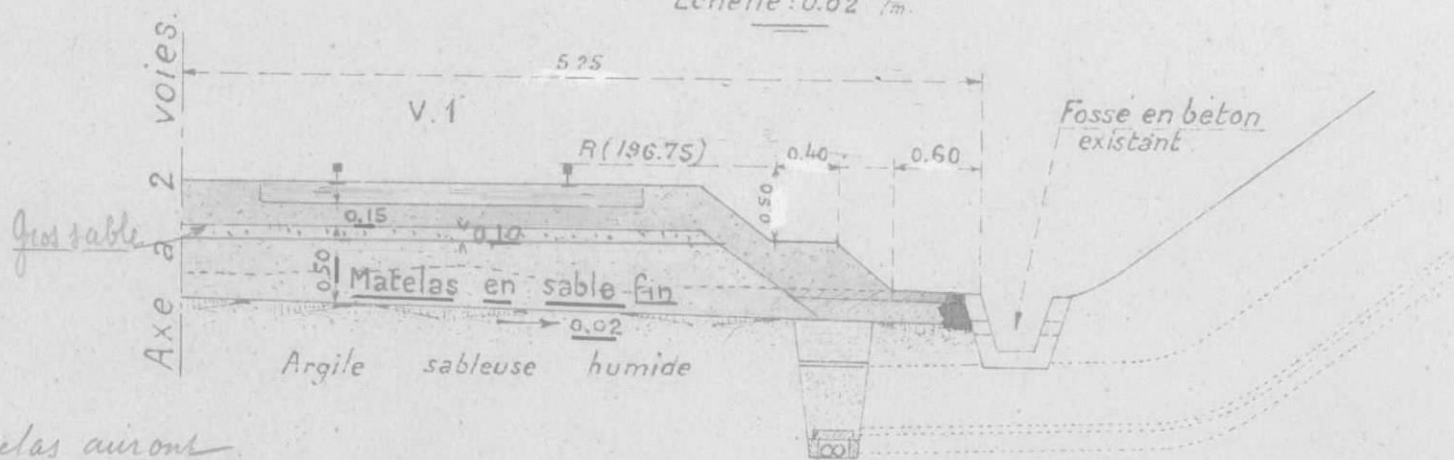
# Plan d'ensemble.

Echelle: 0.001 m/m



## Profil (km. 1760)

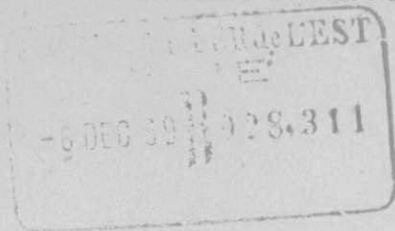
Echelle: 0.02 m/m



Nota Les matelas auront  
un 50 cl'châsses pour  
profil antérieur km. 3.330

Pièce B<sup>n</sup> B<sup>2</sup>

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION DE L'EST

Lignes de Paris à Longwy (Concession de Charleville à Longwy)  
Revinny à Hieson (Concession d'Hieson à Amagne)

Titre du projet

Etablissement de matelas en sable sur plateforme accidentée et  
amélioration de l'écoulement des eaux en divers points.

- Ligne de Revinny à Hieson - Tranchée du "Chêne Cordu" (entre Hieson et Mar-  
tigny)
- 6) Etablissement d'un matelas, sous voie 2, entre les km. 1.700 et  
1.742 et d'un collecteur d'accollement, du même côté entre les km.  
1.700 et 1.760 en remplacement d'un collecteur distiqué.
  - 6) Etablissement d'un matelas, sous voie 2, entre les km. 1.742  
et 1.800 en remplacement d'un matelas colmaté.

Plan et profil.

Echelles: diverses.

Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments:

Vu et proposé

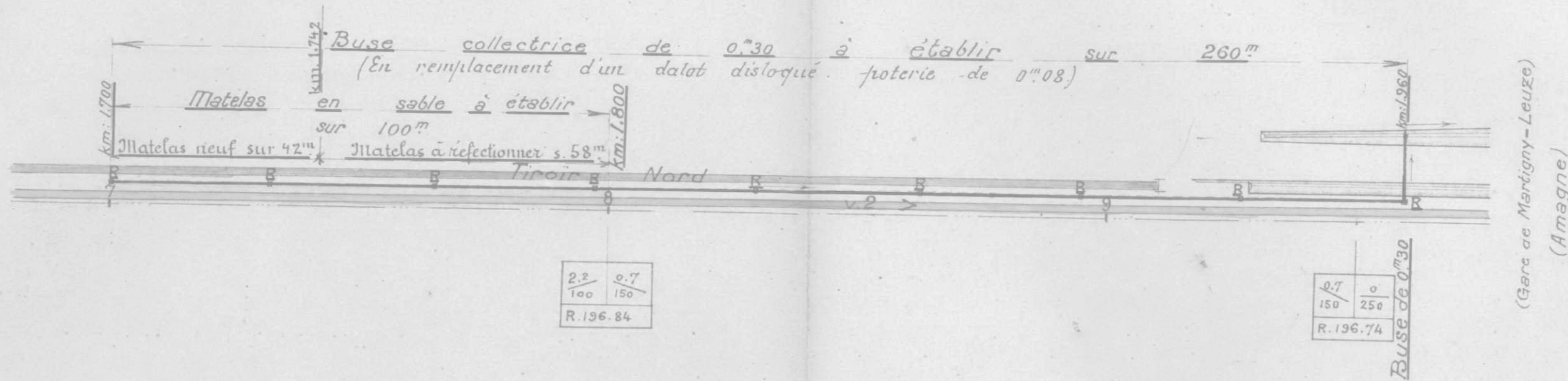
Paris, le 19

Le Directeur de l'Exploitation de la Région,



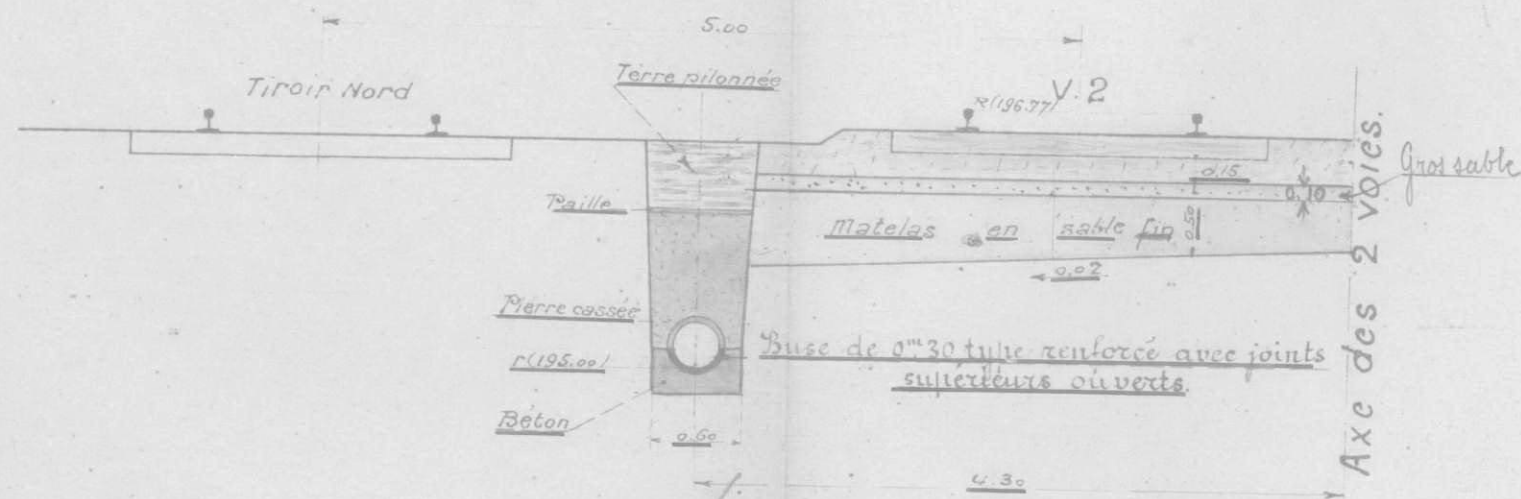
# Plan d'ensemble

Echelle : 0,001 m/m.



## Profil en travers - km: 1.900

Echelle : 0,02 m/m.



R Regard de 60,80 à construire

Pièce B<sup>12</sup> B<sup>3</sup>

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

CHEMINS DE FER DE L'EST  
VOIE  
- 6 DEC 39 028,311

RÉGION DE L'EST

Lignes de ~~Paris à Longuey~~ (Concession de Chardville à Longuey)  
~~Reuigny à Hoston~~ (Concession d'Hoston à Amagne)

Titre du projet

~~Etablissement de matelas en sable sur plateforme aride et  
amélioration de l'écoulement des eaux en divers points.~~

Ligne de Reuigny à Hoston - Tranchée du Fond Geneton (entre Hoston et Martigny)  
a) Etablissement d'un matelas, sous Voie 2, entre les km. 2.520 et 2.535 en remplacement d'un matelas colmaté.  
b) Etablissement d'un fossé en béton armé, côté Voie 2, entre les km. 2.395 - 2.450 et 2.462 - 2.560.

Plan et profil

Echelle: divers

Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments:

Vu et proposé

Paris, le 19

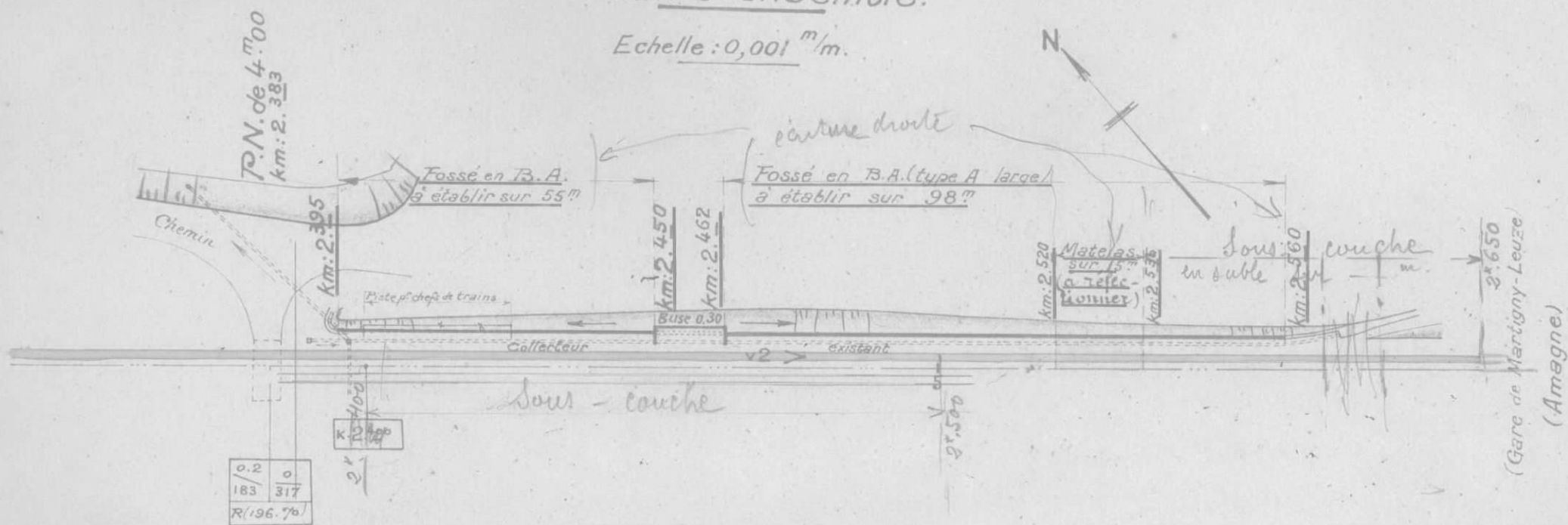
Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

C<sup>n</sup> 918. — Bernard Frères, Paris (8-38).



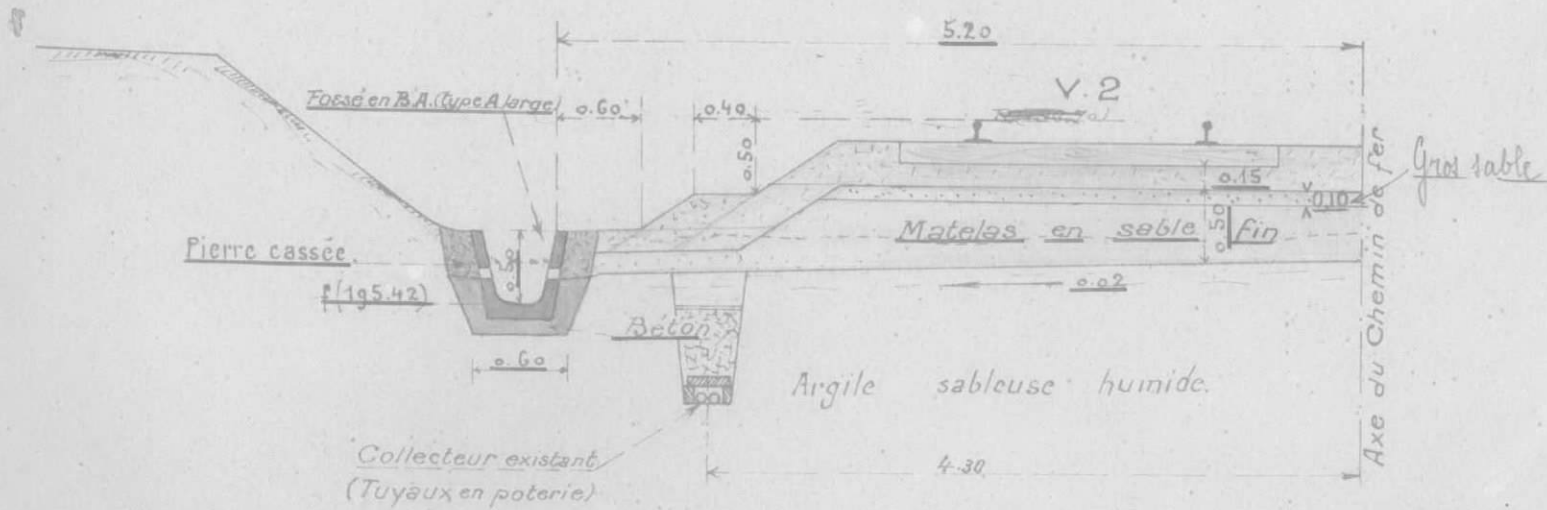
# Plan d'ensemble.

Echelle : 0,001 m/m.



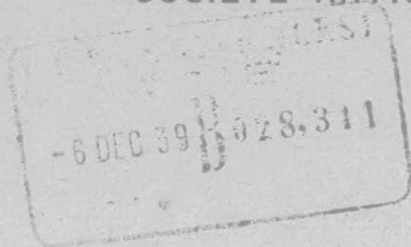
## Profil (km: 2.525)

Echelle : 0,02 m/m.



Pièce B<sup>3</sup> B<sup>4</sup>

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



RÉGION DE L'EST

Lignes de Paris à Longuey (Concession de Charleville à Longuey)  
Révigny à Hirsion (Concession d'Hirsion à Amagne).

Titre du projet

Établissement de matelas en sable sur plateforme argileuse et  
amélioration de l'écoulement des eaux en divers points.

Ligne de Révigny à Hirsion - Tranchée de "Bucilly" (entre Hirsion et Martigny)  
Établissement d'un matelas, sous voie I  
a) entre les km. 3.280 et 3.350 en remplacement d'un matelas colmaté.  
b) entre les km. 3.465 et 3.510.

Plan et profil.

Echelles: diverses.

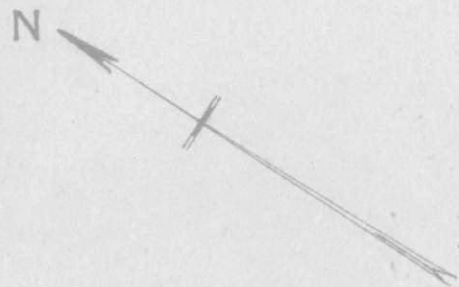
Dressé par le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments:

Vu et proposé :

Paris, le 19

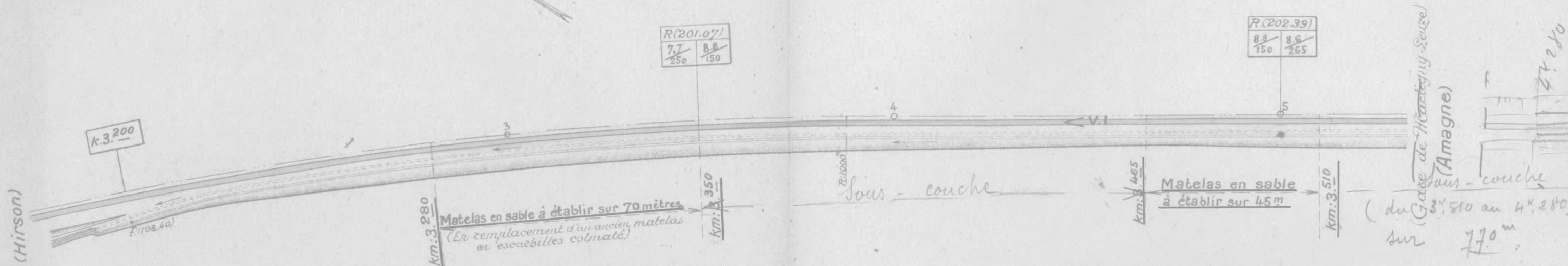
Le Directeur de l'Exploitation de la Région





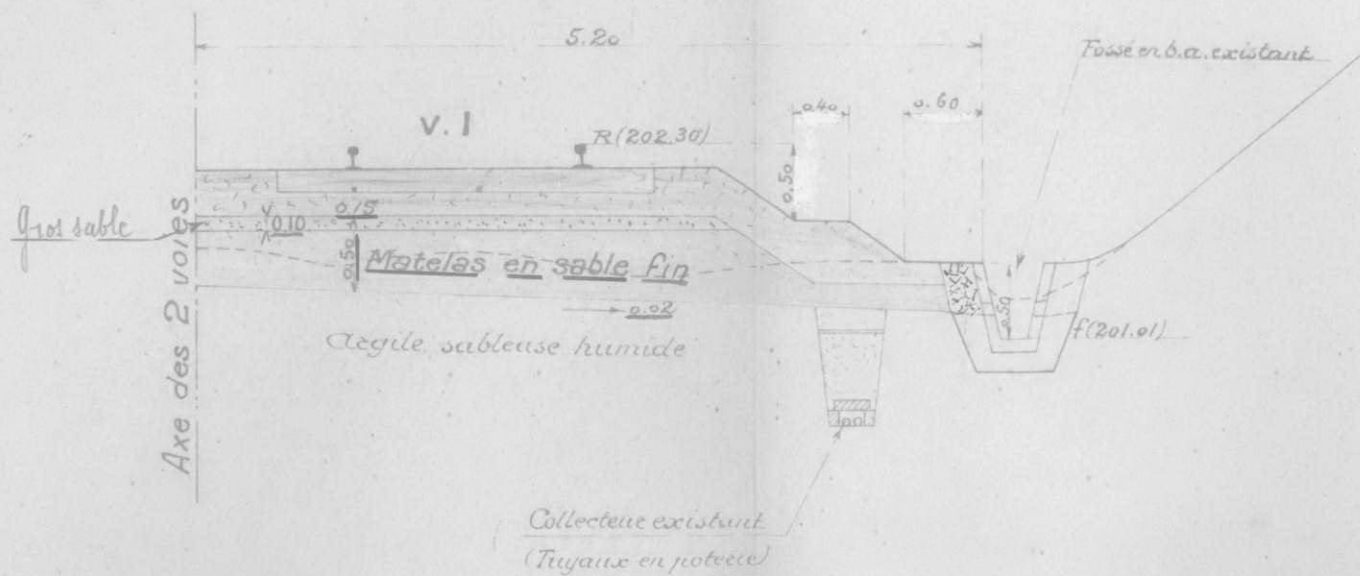
# Plan d'ensemble

Echelle: 0,001 m/m.



## Profil (km: 3.490)

Echelle: 0,02 m/m.



20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 6<sup>e</sup> Arrondissement.

Je vous prie de m'adresser, pour le 1er Décembre au plus tard, en un seul projet-minute d'ensemble, les 3 projets-minutes ci-joints du programme de 1940, savoir :

1<sup>o</sup>) Assainissements prévus en 1939 sur la voie de la ligne d'Hirsens à Liart, entre les Km: 1,700 et 6,000 et dont l'exécution n'a pu avoir lieu cette année en raison des circonstances actuelles. Ne pensez-vous pas utile d'y joindre le projet d'un collecteur d'entrevoie dans la gare de Rumigny?

2<sup>o</sup>) Assainissements à exécuter sur cette même ligne, entre les Km: 6.000 et 11.725, voie 1 et 1.700 et 13.305, voie 2

3<sup>o</sup>) Assainissements à exécuter au poste C de Mehen, sur les voies 1,3 bis et 2, entre les Km: 140,632 et 140,692 de la ligne de Charleville à Thionville.

Je suis d'accord pour la réalisation des dispositions techniques que vous avez prévues, pour les assainissements du § 2<sup>o</sup>, sous réserve des annotations au crayon indiquées sur les dessins.

L'estimation du projet sera établie conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la D.M. du 21 Août 1939 dont copie vous a été adressée le 7 Octobre, notamment les collecteurs remplaçant d'anciens drains seront imputés au Compte d'Exploitation.

19594 ES  
Assainissements en 1940

1 dossier  
en retour

Copie à { ES - Paris  
          { ES - Negent.

Signé : de Nerville



M.L.P.  
SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Charleville, le 25 Juillet 1939.

Région de l'EST

Reg. Comm. Seine No 276.448 B

Voie et Bâtiments

6me Arrondissement

M. George

INGÉNIEUR PRINCIPAL

22, avenue Forest, 22

CHARLEVILLE

N° 3.285/E



Monsieur le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments.

Assainissements à  
exécuter en 1940.

---- 261

V.R. N° 15.224 ES  
du 22 Mai 1939.

--

1 dossier

--

5

Je vous sou mets, en  
minute, le projet des assai-  
nis sements à exécuter sur la  
ligne d'Hirson à Amagne entre  
Hirson et Aubenton, au cours  
des renouvellements de voie  
et de ballast de 1940.

*Culson*

~~Agent - of -~~  
Paris 20 NOV 1939

19594

G. e. Peronch. 5. minute

Je vous prie de m'adresser, pour le  
1<sup>er</sup> Dec<sup>bre</sup> au plus tard, les <sup>en un seul projet</sup> ~~3~~ <sup>et annexes</sup> ~~projets~~ <sup>signant</sup> ~~des~~ <sup>annexes</sup> ~~assurances~~ <sup>li-joins</sup> ~~contingents~~  
du programme de 1940, <sup>à exécuter en 1940 dans votre arrondissement et</sup> ~~à exécuter en 1940 dans votre arrondissement et~~  
comportant :

1 dossier  
en route

Je pense. Vous pouvez  
d'y joindre le projet d'un  
collecteur d'entretien sans  
la gare de Rumigny.

1°) Les travaux prévus en 1989 sur la voie 1 de la ligne d'Horizon à Liart, entre les Km. 1,700 et 6,000 et dont l'exécution n'a pu avoir lieu <sup>cette année</sup> en raison des circonstances actuelles. N. peut, un peu plus de dix jours de travail à cet effet, être prévu dans le cadre de l'entretien courant.

2°) Des aménagements à exécuter sur cette même ligne, entre les Km. 6,000 et 11,725, voie 1 et 1,700 et 13,305, voie 2.

3°) ~~Assainissement~~ à exécuter au poste C de  
Hokou, sur les voies 1, 1<sup>ère</sup> et 2, entre les Km. 140,632  
et 140,692 de la ligne de Charleville à Ohionville

Copie à { ES-Paris  
ES-Nogent

20 NOV 1939

notamment, les collecteurs  
remplaçant d'anciens  
drains seront imputés au  
Compte d'Exploitation.

L'estimation du ~~projet~~ projet sera établie  
conformément aux nouvelles règles d'imputation  
prescrites par la D.M. du 21 Août 1989, dont copie  
vous a été adressée le 7 Octobre. <sup>notamment la notation</sup>  
~~En retour, le dossier des accomplissements~~  
~~au § 22. Je suis d'accord pour la réalisation~~  
~~en 31.12.1989, en vous donnant accord au sujet des~~  
dispositions techniques que vous avez prévues, ~~pour~~  
~~les annotations au crayon indiquées sur les dessins~~  
~~les accomplissements du § 22, sous réserve des annotations au crayon~~  
~~indiquées sur les dessins.~~

Jim

Q. 12



Assainissements en 1940

---

Programme de Nov<sup>bre</sup> 1939

---

7<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup>

---

Ligne P.S. - Rétablissement du mateles sous voie 1 entre les Km  
211.500 et 215.500  
lettre du 7<sup>e</sup> Arrondissement N° 7.673 ET du 6 Juin 1939

ES - Retourné à 7<sup>e</sup> Arrondissement

D'accord sur les dispositions techniques à réaliser sous réserve des annotations au crayon portées sur le dessin.

Je vous prie d'examiner d'accord avec le Commissaire Militaire la possibilité d'exécuter les travaux, le moment venu, en reportant d'une façon permanente la circulation de voie 1 sur 1 bis; dans ce cas quel serait le délai imposé pour le rétablissement éventuel de la circulation normale.

Si ce report de la circulation ne pouvait avoir lieu que pendant certaines périodes de la journée, il serait alors préférable d'exécuter les travaux par longueurs successives avec ralentissement à 30 Km/h.

De toute façon votre estimation devra tenir compte du mode de travail retenu.

Ainsi que je vous l'ai fait connaître par ma lettre N° 19.595 ES du 20 Novembre 1939, ces travaux seront effectués au compte d'Exploitation, article 416.

Vous aurez à m'adresser des propositions d'exécution dès que le montant du budget d'Exploitation vous aura été notifié.

PARIS, le 25 NOV. 1939

Signé : de Nerville

ES (Paris)

ES (Nogent)



11 DEC. 1939

Monsieur le Chef du 7ème Arrondissement.

20151

ES

Assainissements en  
1940.  
-----

Je vous prie de m'adresser d'urgence le  
projet minute d'assainissements à exécuter en 1940,  
qui aurait dû me parvenir le 1er Décembre ( ma  
lettre N°19.595<sup>ES</sup> du 20 Novembre 1939).

Signé: de Nerville

2 Copies ES

20 NOV 1939

Monsieur le Chef du 7<sup>e</sup> Arrondissement.

19595 ES  
Assainissements  
en 1940

1 dossier  
1 dessin

Je vous prie de m'adresser, en un seul projet minute d'ensemble, pour le 1<sup>er</sup> Décembre au plus tard, les 2 projets-minutes-des assainissements prévus au programme de 1940, savoir :

1<sup>er</sup>) Assainissement de la tranchée "des Gouttes basses" entre les km 37.667 et 38.123 de la ligne de Merrey à Neuhâteau.

2<sup>e</sup>) Assainissement et consolidation de la tranchée de Concourt, entre les km 54.800 et 55.025 de cette même ligne.

Je suis d'accord pour la réalisation des dispositions techniques que vous avez prévues.

L'estimation du projet sera établie conformément aux nouvelles règles d'imputation prescrites par la Décision Ministérielle du 21 Août 1939 dont copie vous a été adressée le 7 Octobre.

Le rétablissement du matelas sous la voie 1 de la ligne de Paris à Strasbourg, entre les km 211.500 et 215.500, rentre dans la catégorie "Remise en état des dispositifs d'assainissement existants" visée à la Décision Ministérielle du 21 Août 1939 et doit, de ce fait, être exécuté au compte d'Exploitation, art. 416.

Signé : de Nerville

Copie à { ES - Paris  
          { ES - Nogent



~~CHEMINS DE FER~~ SOCIÉTÉ NATIONALE  
~~DE L'EST~~ des  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
VOIE ET TRAVAUX  
RÉGION EST

7<sup>e</sup> DIVISION

M. LUX, Ingénieur Principal

N<sup>o</sup> 11673 Et

Assainissements  
en 1940

Ligne I5

V.R. 19.595 ES. du  
20 Nov. 1939

- 1 Notice
- 2 plans
- 2 estimations

Châlons-sur-Marne, le 19 Décembre

19 39

Rue Chamorin, 17.

Monsieur le Chef du Service V.B.

Je vous sou mets la minute du projet des  
assainissements à exécuter en 1940 sur la  
ligne I5 (Tranchée des Gouttes Basses et  
Tranchée de Concourt).

Ainsi que le montre l'estimation A,  
la dépense au Compte de Travaux Complémentaires  
est inférieure à 400.000 Frs. Elle est par  
suite imputable au Compte d'Exploitation  
(Art. 424). J'ai établi à cet effet une 2<sup>ème</sup>  
estimation B, mettant la totalité de la dépense  
au Compte d'Exploitation.

*M. de la Roche*  
*A. Lamy*  
*à l'attention*  
*des services*  
*de la région*  
*de la*  
*Nogent*

*[Signature]*

S. A. C. F.

Région de l'Est

20 DEC 39 029.163

Ligne de Mennecy à Neufchâteau.

(entre les Km. 37.667 et 38.123  
54.800 et 55.025)

Tranchées "des Gouttes Basses" et de Goncourt

Affaissement de plateforme  
et consolidation de talus.

Notice explicative

Dans la tranchée "des Gouttes Basses"  
entre les Km. 37.667 et 38.123, l'entretien des voies  
est rendu difficile en raison de la nature argi-  
leuse de la plateforme.

Les fossés actuels sont déformés par  
la poussée des terres et l'écoulement des eaux  
n'est plus qu'imparfaitement assuré.

Entre les Km 54.800 et 55.025 dans  
la tranchée de Goncourt le talus du chemin de  
fer côté voie II est très humide.

Les drains existants sont colmatés  
et des sources abondantes ont provoqué un  
affaissement de talus compromettant la stabilité  
des voies.

Pour remédier à la situation ainsi  
créée nous nous proposons de :

Tranchée "des Gouttes Basses"

1°) réaliser sous la voie II un matelas complet  
de 0<sup>m</sup>.50 d'épaisseur minimum

2°) affaisser la plateforme en tête des traverses  
côté voie I

3°) exécuter de nouveaux fossés en béton coulé  
sur place, ou en béton armé de 0<sup>m</sup>.50 de profondeur  
dans la zone où la poussée des terres est peu à  
craindre

Tranchée de Goncourt

Joint à ma lettre  
N° 11.673 Et du 19-12-39



- 4° recouper le talus dans la partie supérieure  
et exécuter des drains dans la partie inférieure  
5° réfectionner les drains, descentes d'eau  
et fossé de crête existants  
6° exécuter un nouveau fossé de plate-  
forme en béton.

EST. Mod. 1233. Interc.

A

Assainissement de plateforme  
et consolidation de talus.

Détail estimatif.

1<sup>o</sup>. "Branchée" des Gouettes Basses"

A). Matchas en sable sous voie II

Dépose et reprise de Voie courante Hb. Sd<sup>R</sup>

compris dégarnissage jusqu'au dessous  
des traverses et regarnissage.

Abaissment de plateforme

Emploi de table en sous-couche

Exposition de ballast

Emploi de ballast neuf.

Derriessement pour décapement de  
plateforme en bout des têtes de traverses  
voie 1.

Fourniture et transport de sable pour  
matelas.

Fourniture de ballast en remplacement  
du ballast colmaté.

B). Ecoulement des eaux

Béton de ciment de laitier à 250 kg

Fourniture et pose de fossés en B.A. de 0.50  
de profondeur sur forme en table pi-  
lonné

Joint à ma lettre N°  
11673 Et du 19-12-39

à reporter

70000..	217624..	172200..	24644..
---------	----------	----------	---------



Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
		70000..	217624	172200	246144..

Report

Fourniture et pose de buses de 0<sup>m</sup>30  
de diamètre12<sup>m</sup> } 50... 650.. 600..

d°

13<sup>m</sup> } 50... 650..

Pierres cassées pour filtre

70<sup>m</sup> } 100... 3000.. 7000

d°

30<sup>m</sup> } 100... 3000..

Démolition de dalots de 0.40x0.40

6<sup>m</sup> 80.. 480..

berrassements

900<sup>m</sup> } 30... 27000..

d°

300<sup>m</sup> } 30... 9000Dépose avec soin et rangement d'anciens  
fossés en P.A.360<sup>m</sup> 5... 1800

Gardiennage du chantier

82650..

3500 6500

303774.. 240224..

2°). Branchie de Goncourt

berrassements

225<sup>m</sup> } 55... 12375..

d°

75<sup>m</sup> } 55... 4125..

Démolition de maçonnerie

160<sup>m</sup> 80<sup>f</sup> 12800..Béton de ciment de laitier à 100<sup>Kg</sup> pour  
remplissage des poches d'eau trouvées  
au fond des épiérons25<sup>m</sup> 300... 7500..Béton de ciment de laitier à 250<sup>Kg</sup>  
pour regards, fossés, descentes d'eau,  
dalots maçonnés de drains160<sup>m</sup> } 100... 64000..

d°

20<sup>m</sup> } 100... 8000..

Pierres sèches de remploi pour filtre

60<sup>m</sup> } 45... 2700

d°

50<sup>m</sup> } 45... 2250

à reporter

14375 303774 99375 240224

Quantités	Prix de l'unité	Dépenses			
		de Travaux Complémentaires		d'Exploitation	
		par article	par ouvrage	par article	par ouvrage
		14375..	303774..	99375	240224..

Report

Maçonnerie à pierres sèches en parement

34<sup>m</sup> } 175... 5950

d°

6<sup>m</sup> } 175... 1050Fourniture et pose de buse de 0<sup>m</sup>40 de diam38<sup>m</sup> 60... 2280

d°

0<sup>m</sup>20 d° 5<sup>m</sup> 40... 200...Dépose et repose de buse de 0<sup>m</sup>40 de diam23<sup>m</sup> 40... 920..

Bole striée pour tampons de regards

80<sup>Kg</sup> } 5... 400..

d°

40<sup>Kg</sup> } 5... 200...

Séchetons en fer galvanisé

8<sup>P</sup> } 25... 200..

d°

4<sup>P</sup> } 25... 100...

Gardiennage du chantier

15925..

1000 3000

16925 112125

Somme à valoir pour travaux imprévus

320699.. 352349..

32301.. 34651..

353000 387000

Dépense totale

740000

240224  
914



DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<p>20 DEC 39 1029.163</p> <p>Signe de Merny à Huchâteau (entre les Km { 37.667 et 38.123 54.800 et 55.025)</p> <p>Branchées "des Gouttes Basses" et de Goncourt</p> <p>Assainissement de plateforme et consolidation de talus.</p> <p>Détail estimatif</p> <p>1<sup>re</sup> Branchée "des Gouttes Basses"</p> <p>A.) Matelas en sable sous Voie II</p> <p>Dépose et reposte de voie courante H6<sup>Kg</sup> et compris dégarnissage jusqu'au-dessous des traverses et regarnissage.</p> <p>Abaissement de plateforme</p> <p>Emploi de sable en sous-couche</p> <p>Épuration de ballast</p> <p>Emploi de ballast neuf</p> <p>Relevage pour décapement de plateforme en bout des têtes de traverses Voie I</p> <p>Fourniture de sable pour matelas</p> <p>Fourniture de ballast en remplace- ment du ballast colmaté.</p> <p>B.) Bouleusement des caux</p> <p>Béton de ciment de laitier à 250<sup>Kg</sup></p> <p>Joint à ma lèvre</p> <p>N° 11673 Et du 19-12-39</p>	<p>456<sup>ml</sup></p> <p>456<sup>ml</sup></p> <p>456<sup>ml</sup></p> <p>456<sup>ml</sup></p> <p>456<sup>ml</sup></p> <p>650<sup>m³</sup></p> <p>1800<sup>m³</sup></p> <p>500<sup>m³</sup></p> <p>660<sup>m³</sup></p>	<p>22...</p> <p>46...</p> <p>8...</p> <p>2.50</p> <p>12...</p> <p>20...</p> <p>20...</p> <p>16...</p> <p>350...</p>	<p>10032...</p> <p>20976...</p> <p>3648...</p> <p>1140...</p> <p>5472...</p> <p>13000...</p> <p>36000...</p> <p>8000...</p> <p>331000...</p>	<p>98268...</p> <p>231000...</p>	<p>98268...</p>



DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Reports</i>			331 000...	98268...	
Fourniture et pose de fossés en B.A. de 0 <sup>m</sup> 50 de profondeur sur forme en sable pilonné	140 <sup>m</sup>	80...	11200...		
Fourniture et pose de buses de 0 <sup>m</sup> 30 de diamètre.	25 <sup>m</sup>	40...	1000		
Pierres cassées pour filtre	100 <sup>m</sup>	90...	9000		
Démolition de dalot de 0.40x0.40	6 <sup>m</sup>	80...	480		
Gerçassements	1200 <sup>m</sup>	30...	36000		
Dépose avec soin et rangement d'anciens fossés en B.A.	360 <sup>m</sup>	5...	1800...		
			—	990480...	
Gardiennage du chantier				10000	
				—	398748...
<i>2°. Branchée de Goncourt</i>					
Gerçassements	300 <sup>m</sup>	55...	16500...		
Béton de ciment de laitier à 100 Kg pour remplissage des poches d'eau trouvées au fond des éperons	25 <sup>m</sup>	300...	7500...		
Béton de ciment de laitier à 250 Kg pour regards, fossés, descentes d'eau, dalots maçonnerie de drains	180 <sup>m</sup>	400...	72000		
Maçonnerie de remplissage à pierres sèches en remploi pour drains	110 <sup>m</sup>	45...	4950...		
Maçonnerie de fragement à pierres sèches	40 <sup>m</sup>	175...	7000...		
Fourniture et pose de buse de 0 <sup>m</sup> 40	38 <sup>m</sup>	60...	2280		
do de 0 <sup>m</sup> 20	5 <sup>m</sup>	40...	200		
Dépose et repose de buse de 0 <sup>m</sup> 40	23 <sup>m</sup>	40...	920...		
Démolition de maçonneries	160 <sup>m</sup>	80...	12800...		
			—	—	—
A reporter			124150...	398748...	

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Reports</i>			124150...		398748...
Bole striée	120 <sup>K</sup>	5...	600		
Arêches en fer galvanisé	12 <sup>P</sup>	25...	300		
			—	125050...	
Gardiennage du chantier				4000	
				—	129050
					527798...
Somme à valoir pour travaux imprévus					52202...
					—
Dépense totale					580000...

ES + Retourné à 7<sup>e</sup> Arrondissement

Ces travaux qui sont à comprendre dans le projet d'ensemble demandé par ma lettre N° 19.595 ES du 25 Novembre 1939 devront faire l'objet de nouvelles propositions d'exécution dès que ce projet sera approuvé et doté de crédits.

PARIS, le 25 NOV. 1939

Signé : de Nerville

ES (Paris)  
ES (Nogent)

---

(Ligne 15 - Assainissement du talus de la tranchée de Goncourt,  
côté voie 2 entre les Km 54.797 et 55.022  
Lettre 8.520 Et du 29 Juillet 1939 du 7<sup>e</sup> Arrondissement



CHEMINS DE  
DE L'EST

CHEMINS DE FER DE L'EST  
19 JUIN 39 } 021.499

Châlons-sur-Marne, le 9 Juin

19 39

Rue Chamorin, 17.

VOIE ET TRAVAUX

7<sup>e</sup> DIVISION

CAQUOT

M. LXX, Ingénieur Principal

N° 7733 Et

Service Régional V.B.

Ligne I5.

Assainissement  
de la tranchée  
des Gouttes Basses

Dans la tranchée dite des " Gouttes Basses ",  
entre les km. 37.660 et 38.120 de la ligne I5, la  
tenue des voies laisse fortement à désirer en rai-  
son de la nature argileuse de la plateforme. Sous  
voie 2, il existe des fonds de bateau, et la sous-  
couche, ainsi que le ballast, ne forment plus qu'une  
gangue boueuse. Le ballast de la voie I est meilleur  
mais, néanmoins, il s'amorce, en tête des traverses  
de cette voie, un bourrelet argileux qu'il est  
nécessaire de faire disparaître pour faciliter  
l'écoulement des eaux de plateforme. Enfin, les  
fossés actuels constitués, soit d'éléments de B.A.  
d'un type ancien, soit de cuvettes I/2 rondes en  
béton, n'ont pas résisté aux poussées de la plate-  
forme et se sont déformés, de sorte que l'écoule-  
ment des eaux vers les aqueducs situés de part et  
d'autre de la tranchée, n'est plus qu'imparfaitement  
assuré. Nous proposons:

I°) .....

- 1°) - de réaliser sous la voie 2, un matelas complet de 0,50 d'épaisseur minimum;
- 2°) - d'assainir la plateforme en tête des traverses côté voie I.

3°) - d'exécuter de nouveaux fossés en béton coulé sur place, ou en béton armé de 0.50 de profondeur, dans les zones où la poussée des terres est peu à craindre. La dépense, qui ne tient pas compte du transport des matériaux, s'élèverait, suivant détail-estimatif ci-joint, à 440.000 francs.

Cet assainissement de tranchée sera compris dans nos prévisions d'ensemble pour 1940, prévisions que je dois vous adresser par un très prochain courrier, comme suite à la demande de M. l'Ingénieur en Chef de NERVILLE, au cours de la tournée du 6 juin 1939.

POUR L'INGÉNIEUR PRINCIPAL  
L'Ingénieur adjoint

*Chabry*