

e ARRONDISSEMENT

Ligne *diverses*

Région

I. Avis d'alerte aux trains en marche

II - Circulation des trains pendant et après une attaque aérienne sur les lignes contrôlées par la WV B de Paris.

[illegible]

ATIONALE F. Region K. EST
R FRANÇAIS
SEP 43 028,481

Paris, le 31 AOUT 1943

CLASSEMENT
55

Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments.

Études

L'annonce des avis d'alerte aux trains en marche entrant en appli-
cation sur le territoire de l'E.B.D. de Nancy, il est nécessaire de complé-
ter l'équipement de certaines gares en panneaux et en verres bleus.

Je vous serais très obligé en conséquence de bien vouloir faire pro-
céder à la confection et à la répartition des panneaux en question confor-
mément aux indications du tableau ci-joint et faire fournir à M. PENNEROUX
K.T.A. à Charleville chargé de les reporter aux gares intéressées les
115 verres bleus faisant l'objet du bon n° 938 n°21 du 21-8-43 ci-joint.

Pour le Chef du Service de l'Exploitation
Le Chef de la Division des Études

TRANSMISE:

ex

ROUX, K.T.A. à Charleville Sx6 -
n. 1 (3ème Section).

Communiqué au 6ème arr.
pour faire le nécessaire.
Je donne suite au bon N°21 pour faire
expédier les 115 verres bleus par le Magasin de Pantin.

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
Le Chef de la Division des Études

- 4 SEP 1943

P/ Retourné à Monsieur le Chef du Service V.B. -
Nous avons pris nos dispositions pour faire le nécessaire en ce
qui concerne les gares du 6ème arrondissement V.B.
Nous avons demandé aux 3 et 4ème Arrondissements V.B. de faire de
panneaux les gares situées sur leurs parcours

Charleville le 11 septembre 1943
Le Chef du 6ème Arrondissement V. B.

M. Nixen
Signé
Alcove

O.S.

Paris, le

19 MAR 1942

COPIE

CHEMINS de FFER de L'EST
VOIE

20 MARS 42 14.860

n° 642 M3

Défense Passive

Avia d'alerte aux
trains en marche.

Zone de la W.V.D.
de Bruxelles.

V.R. 1010-1048-1539-
N° 140.608.0 des
5, 14 et 5 Juillet
1941.

Monsieur le Directeur
du Service Central du Mouvement
(4ème Division)
8, Rue de Londres
PARIS

CLASSEMENT
55 A

J'ai l'honneur de vous transmettre, ci-joint,
copie de la correspondance échangée entre l'E.B.D. de
Nancy et notre Délégation Technique auprès de cette E.B.D.
selon laquelle les dispositions spéciales, objet de notre
Instruction de Service R.48 du 29 Avril 1941, relative à
l'annonce de l'alerte aux trains en marche ne sont pas ap-
plicables sur le territoire de l'E.B.D. de Nancy.

Ces dispositions spéciales prescrites par la
W.V.D. de Bruxelles avaient fait l'objet de vos lettres
citées en référence.

Je vous serais obligé de vouloir bien nous
faire part des nouvelles instructions de cette W.V.D. à
ce sujet.

Signé: RABOURDIN

COPIE TRANSMISE-

à Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la
Traction.

à Monsieur le Chef du Service de la Voie et
des Bâtiments.

à Monsieur le Chef de la Division des Etudes,
à titre de renseignement.

Paris, le 19 MAR 1942

Le Chef de la Division du Mouvement

Ex. 3-4-5-6 div.
(fin le 27 MAR 1942)

Paris, le 26 MAR 1942

S.N.C.F.
28 MARS 42 15:15ZService Central
du Mouvement
4ème Division

Copie à M. RIDET

Paris, le 27 MAR 1942

POUR LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS
L'inspecteur Principal

2657 M.I40.608.0

Alerte aux trains
en marcheRéf.642 M3 du
19-3-42Monsieur le Directeur de l'Exploi-
tation de la Région EST
3ème Section du Mouvement.

Notre lettre 1010 M. I40.608.0 du 5 mars 1941 spécifiait que l'annonce de l'alerte des trains en marche n'était pas applicable à l'E.B.D. Nancy.

A la suite de votre lettre 300 M3 du 17 mars 1941, nous avons pensé que l'E.B.D. Nancy demandait l'application de la mesure.

De fait, l'Instruction sur la protection du chemin de fer, édictée par la W.V.D. Bruxelles et mise en vigueur le 1-1-1942, spécifie que l'alerte n'est annoncée aux ~~trains~~ trains en marche que sur les EBD Lille et Bruxelles.

En conséquence, il n'y a pour l'instant aucune mesure spéciale à prendre sur l'E.B.D. Nancy: les signaux optiques de jour et les feux bleus seront tenus en réserve.

P. Le Directeur du Service
Central du Mouvement;
Signé: DARGEU.

Copie à MM. WISDORFF, RIDET, NARPS.

12-3-4-5-6-7
21/3/1943

S. N. C. F.

V.B. 84

6^e Arrondissement

Imputation des
travaux ordonnés
par les autorités
d'occupation

V.R. 22545 6x2
du 19 septembre 1942

CLASSEMENT

55A

Dossier

Pièces

Charteville le 24 Septembre 1942

Monsieur le chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Les dépenses réellement faites
pour la confection des panneaux d'annonce
de danger d'attaque aérienne aux trains
en marche s'élève à :

Fourniture des panneaux	5.965. ⁰ / ₀
Scierie	720. ⁰ / ₀
Transport ad valorem	119.3
	<hr/>
	6804.3

Pour le Chef du 6^e Arrondissement V. B.

et par ordre

Le Chef de Bureau

[Signature]

M. Messer
IS

B
5° ARR. VB
Réf. lettre
22545 Sx2 du
19.9.42

REPT 42 B 025.974

24/9/42

Service Régional V.B.

CLASSEMENT

E-55A

Liasse

Dossier

Imputation des
travaux ordonnés
par les autorités
d'occupation

Annonce du danger d'attaque aérienne aux trains
en marche

Confection de panneaux :

165 P à 62f 10.230f

Pour le Chef du 5^{ème} Arrondissement V. B.

P. o/o Le Chef de Bureau,

Thaulov

M. Rexen
B

AGES EXÉCUTÉS

font

CHEMINS de FER de L'EST
VOIE
26 SEPT 42 B 026.010

ERD. Paris

RB/ B
SNCF-EST-VB
N°672-Sx
VR 22545 Sx2
du 19.9.42
Imputation des
travaux ordonnés
par les autori-
tés d'occupation

PARIS, le 25 Septembre 1942

Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments

Confection de panneaux pour annonce du danger d'attaque
aérienne aux trains en marche.

DETAIL-ESTIMATIF

5 - 187
6

Confection de panneaux.....	12.200
Fourniture de 250 verres bleus 108/150	<u>900</u> 13.100
Frais généraux 18% environ.....	2.400
Transport ad valorem	<u>120</u> 15.620
Somme à valoir	<u>1.380</u> 17.000 =====

l'Ingénieur Principal

M. Nexen

[Signature]

SPV CHEMINS de FER de l'EST 22 Septembre 1942.

2° Arr VB

Monsieur le Chef du Service

2.448 SX/2

VB

Imputation des
travaux ordonnés

025.904

par les autorités
d'occupation

VR.Lettre n°22545 Sx2
du 19.9.1942.

J'ai l'honneur de
vous faire connaître
que les dépenses réel-
lement faites pour la
confection des panneaux
destinés à signaler le
danger d'attaque aérien

ne aux trains en marche s'élèvent à
12.049 f.80 pour le 2° Arrondissement VB

Le nombre de panneaux confectionnés
est de 158, dont 156 pour l'E.B.D. de
PARIS et 2 pour l'E.B.D. de NANCY.

L'Ingénieur Principal,

Adc

Laurij

CLASSEMENT

M 9455 A

138

25 SEPT 42 B 025.968

4° Arrt VB

Châlons, le 24 Sept. 1942.

I6781 C

Imputation des M. le Chef du Service V.B.

travaux ordon-

nés par les

autorités

d'occupation

VR 22545 Sx2

du 19.9.42

Estimation des dépenses réel-
lement faites pour la confection
de panneaux pour transmission des
alertes aux trains en marche.

--

Fourniture de pancartes en bois
blanc de 18 mm, 0.60 x 0.60 avec poteau
6 x 6 de 2m40 - 231 pour: 13.258.

Fourniture de verres bleus de
108 x 150 : 388 pour 1.389.

14.647.

(non compris frais généraux, le cas échéant)

M. Quen

POUR L'INGÉNIEUR PRINCIPAL

L'INSPECTEUR DIVISIONNAIRE

[Signature]

fait

PT

3^e Arrondt VB
N° 15.461 C2

27 SEPT 42 026.048 Le 26 Septembre 1942.

Imputation des
travaux ordonnés
par les Autorités
d'occupation.
VR.22.545 Sx2
du 19-9-42

CLASSEMENT Monsieur le Chef du Service
de la Voie & des Bâtiments

Les dépenses occasionnées pour
la confection des panneaux pour l'annonce du
danger d'attaque aérienne aux trains en marche
se sont élevées à la somme de 25.062,6 pour
239 panneaux confectionnés, soit un prix
de revient moyen de 104,90 par panneau.

308 vers Plan 1200^h

L'Ingénieur Principal,

Pour le Chef du 3^e Arrondt V. B.

L'Ingénieur adjoint,

Prix
fait

M. H. H. H.

A. H. H.

SNCF-EST-VB

22545 Sx2

Imputation des
travaux ordonnés
par les autorités
d'occupation

CLASSEMENT

55

19 SEPT. 1942

En vue de l'application
des prescriptions de l'Instruc-
tion de Service du 29 Avril
1941 concernant l'annonce du
danger d'attaque aérienne aux
trains en marche, les gares ont été dotées de
panneaux qui ont été confectionnés par les
Services locaux V.B.

Le dossier de cette affaire
devant être transmis au Service Central des
Installations Fixes pour être soumis à la
Commission Favière en vue de l'examen de la
question d'imputation des dépenses, je vous
prie de m'adresser pour le 25 Septembre 1942
au plus tard l'estimation des dépenses réelle-
ment faites pour la confection des panneaux
sus-visés.

I 2 3 4 5 6 arr.

Signé: RIDET

Rox
Moussier
ce matin 19-IX-42

Cds de verres bleus de 150 x 108

à J Berthommier

19 rue des Orberies Paris

Prix unitaire

N° 19.891 S & M du 9-4-41 — 500

19.919 du 2-5-41 — 750

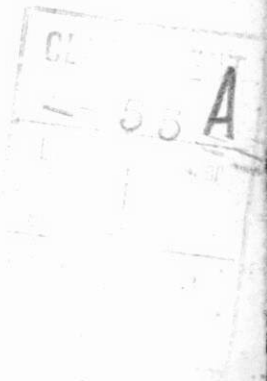
3.205 J & G du 28-10-41 — 1500

2 f 90

2, 90

3, 20

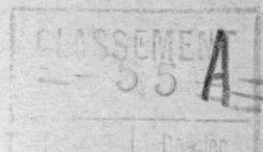
Années	Panneaux				Verres bleus			
	E.P.D. de Paris		E.P.D. de Nancy		E.P.D. de Paris		E.P.D. de Nancy	
	Nombre	Depense	Nombre	Depense	Nombre	Depense	Nombre	Depense
1	187	12 200			250	900		
2	156	11 900	2	150	?	?		
3			239	23 900			308	1200
4	162	9 297	69	3 961	272	974	116	415
5	19	1.178	146	9 052	30	108	200	220
6			240	6 804 30			450	?
					<u>1500</u>	<u>5.400</u>	<u>1250</u>	<u>4.500</u>



Société nationale des
Chemins de fer Français

Région de l'Est

Lignes diverses



2 f 2 chemins

Nature des travaux : Confection de panneaux et approvisionnement de verres bleus pour l'annonce du danger d'attaque aérienne aux trains en marche.

Notice

Organisme demandeur : W.V.D de Bruxelles
W.V.D de Paris

Nature des travaux : Confection de panneaux et approvisionnement de verres bleus pour l'annonce du danger d'attaque aérienne aux trains en marche.

Montant de la dépense engagée par la S.N.C.F. :

W.V.D de Paris : 47.000 fr
W.V.D de Nancy : 57.000 fr

Intérêt immédiat ou d'avenir que ces travaux peuvent présenter :

Aucun, les règlements de la défense Passive Française ne prévoyant pas l'utilisation de tels panneaux-mesures

act
fda

2 + 2 chemins

Nature des travaux : Confection de panneaux et approvisionnement de verres bleus pour l'annonce du danger d'attaque aérienne aux trains en marche.

Détail estimatif

Designation des travaux	Quantités	E.B.D. de Paris		Quantités	E.B.D. de Nancy	
		Dépenses			Dépenses	
		par article	par ouvrage		par article	par ouvrage
Fourniture de :						
Panneaux en bois de 60 ^{cm} x 60 ^{cm}	524	34.575		696	43.867	
y compris peinture						
Verres bleus de 108/150	1500	5.400		1250	4.500	
			39.975			48.367
Frais généraux (18 % env.)			7.025			8.633
Dépense totale			47.000			57.000

Aut
for

Annexes

1 note avec annexes

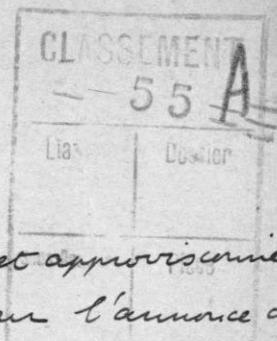
2 + 2 *chromos*

Travaux neufs

pour l'entretien ou l'amélioration d'installations
ferroviaires, exécutés sur demande des autorités
d'occupation

Région de l'Est

Lignes diverses



Nature des travaux: Confection de panneaux et approvisionne-
ment de verres bleus pour l'annonce du
danger d'attaque aérienne aux trains
en marche.

Donner transmis à M. le Directeur du Service Technique des
Transports pour l'application de la procédure prévue par la
Décision ministérielle du 3 septembre 1941.

Paris, le

Le Directeur,

Avis du Gouvernement Français concernant l'imputation des
frais correspondants.

Paris, le

P. le Secrétaire d'Etat et par autorisation
Le Chef du Service technique

Donner en retour à M. le Directeur du Service Central des
Installations Fixes.

Paris, le

L'Ingénieur en Chef des Transports

Donner communiqué à l'E.B.D. { de Paris - Est pour
suite à donner⁽¹⁾ { de Nancy

(1) Prière d'inverser le donner pour mettre en 1^{re} page
la traduction allemande des transmissions.

Transmission des avis
d'alerte aux trains
en marche

Paris, le

CLASSEMENT	
55	
10-11	10-12
10-13	10-14

Note

Les dispositions concernant la transmission de l'avis d'alerte aux trains en marche sont appliquées actuellement par les gares qui dépendent de la W.V.D. de Bruxelles.

Le 4 Octobre 1941, la W.V.D. de Paris a demandé que les mêmes mesures soient étendues aux gares de son ressort pour le 1^{er} Décembre au plus tard.

Le Service Central des I.F. nous a fait parvenir cette demande le 17 Octobre.

Le 23 Octobre 1941, nous avons demandé au Service de l'Exploitation :

- 1^{re} - de nous faire connaître d'urgence le nombre de panneaux et de verres bleus nécessaires ainsi que la liste des gares intéressées,
- 2^{de} - de faire paraître une nouvelle Instruction de Service destinée à remplacer l'Instruction de Service R 48 S 6 du 29 Avril 1941 applicable seulement aux gares des 3^e, 4^e, 5^e et 6^e Arrondissements EX.

A la même date nous avons donné des ordres d'exécution aux Arrondissements pour confecturer d'urgence les panneaux.

Mais jusqu'à ce jour, et malgré un rappel du 24 Novembre 1941, nous n'avons pu obtenir de l'Exploitation la liste des gares qui doivent être dotées de panneaux.

Les vases bleus ——— commandés
fut passé le 29 Octobre ont été livrés par
le fournisseur au Magasin de Pantin le 1^{er} Décembre.
Ils ont été expédiés aux Arrondissements.

L'Exploitation ne nous a pas encore remis
le projet d'Instruction de Service.

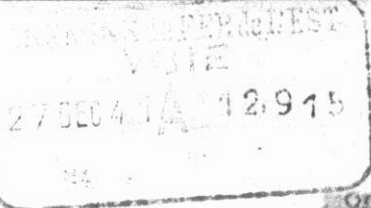
S.N.C.F.

Service Central
du Mouvement.

4ème Division

2135 M.140.608.0

Défense passive.



30218.

CLASSEMENT

Paris, le 20 Décembre 1941.

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région EST.

Référence : Lettre 31 HL.2 g Basile 29 (o) du 4 Octobre
1941 de la W.V.D. Paris.

Objet : Avertissement aux trains en marche.

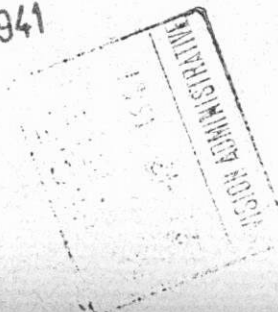
✓
Au cours d'une démarche à la W.V.D. Paris le 18 courant, il nous
a été confirmé que la mise en vigueur des prescriptions relatives à l'an-
nonce de l'alerte aux trains en marche serait déclenchée par la W.V.D.-
Cette dernière se réserve du reste de fixer le détail de la conduite à
tenir, lors de l'annonce de l'alerte, par le personnel des gares et des
trains.

La W.V.D. a en outre précisé qu'en cas d'attaque effective d'un
train en marche, il n'y avait d'autre mesure à prendre que le ralentisse-
ment accentué prescrit par l'Art. 9 de l'Instruction de la W.V.D. Paris
annexée à l'Instruction de la Commission Centrale N° 4.

P. Le Directeur
du Service Central du Mouvement,

Signé : DARGLOU.

Copie à M. RIDET.
Paris, le 26 DEC 1941



M. Darglou
27

RB/ 1 DEC 41 17.443

VOIE ET BATIMENTS

1er Arrondissement

N° 482-Sx

Transmission des
alertes aux trains
en marche

VR lettre N°14367
Sx2 du 10.12.1941

PARIS, le 30 Décembre 1941

Monsieur le Chef du Service de la
VOIE ET DES BATIMENTS

La correction et la répartition des panneaux spéciaux
pour la transmission des alertes aux trains en marche ont
été achevées le 20 Décembre 1941 sur le parcours du 1er
Arrondissement.

L^e Ingénieur Principal

M. Mexer

[Signature]

CLASSEMENT	
55 A	
DOSSIER	
PROG	

SNOP-VB-RST

41480 Sk/2

Transmission des
alertes aux trains
en marche

CLASSEMENT

Le

55

A 12 9/5 JAN 1942

Le 12 9/5 JAN 1942
Au cours d'une démarche à
la W.V.D. PARIS, le 18 Décem-
bre 1941, il a été confirmé
au Service Central du Mouve-
ment que la mise en vigueur

des prescriptions relatives à l'annonce de
l'alerte aux trains en marche serait déclenchée
par la W.V.D.

Cette dernière se réserve du reste de fixer
le détail de la conduite à tenir, lors de l'annon-
ce de l'alerte, par le personnel des gares et
des trains.

La W.V.D. a en outre précisé qu'en cas
d'attaque effective d'un train en marche, il
n'y avait d'autre mesure à prendre que le ralen-
tissement accentué prescrit par l'Art. 9 de
L'Instruction de la W.V.D. PARIS annexée à l'ins-
truction de la Commission Centrale N°4

Le Chef du Service V.B.

1-2-4-5-6° Arrts

Signé: RIDET

Avis d'alerte aux
trains en marche

Paris, le

31 MAR 1942

CLASSEMENT	
55	A
L. 1942	

Sx^2

A 15.157

Lettre n° 2657 M 140.608.0 du 26 Mars 1942 du Service Central
du Mouvement au Directeur de l'Exploitation.

M.M. les Chefs d'Arrondissements.

Exp.

30-III-42

$\$$

3^e, 4^e, 5^e et 6^e Arrondissements

Sx^2

Deuxième Partie

Paris, le

Avis d'alerte aux
trains en marche

Zone de la W.V.D.
de Bruxelles

Sx²

~~Bureau~~ A 14860 Sx²

CLASSIFICATION	
55A	
Low	Best
1943	

Lettre N° 642 M3 du 19 Mars 1942 de l'Exploitation au
Service Central du Mouvement.

MM. les Chefs d'Arrondissements
à titre de renseignement.

Sx²
3^e, 4^e, 5^e et 6^e Arrond^{ts}

(faible 27 MAR 1942)

~~Pox
Moussier Rivet
26-III-42
L.~~

Copie à M.le Directeur de l'Exploitation de la Région de l'Est comme suite à ma transmission Vz 11220-1/777 du 17 Octobre 1941 et aux entretiens téléphoniques entre nos Services.

Le Directeur
signé : PORCHEZ

Service Central
CHEMINS DE FER DE L'EST
Installations Fixes

-2 JANV 42 12.760

RIDET
DEC 1941

Copie à M.
Paris, le 31 DEC 1941

27 Décembre 1941

WEHRMACHT VERKEHRS DIREKTION
PARIS

29, Rue de Berri

V.

Lettre W.V.D. Paris
Division des Chemins
de fer -31 HL 2 Q/
BMasle 29 (O) du 4
Octobre 1941

Objet :

Défense passive dans
les chemins de fer.
Alerte aux trains en
marche.

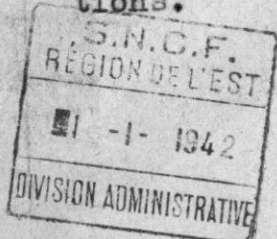
Vz/DP.011220-1

T 2 831

La S.N.C.F. fait connaître que les dispositions utiles ont été prises en vue de permettre l'application des mesures relatives à la transmission de l'alerte aux trains en marche, demandées par la lettre de référence ci-contre : les verres bleus et les signaux-pancartes ont été approvisionnés et sont en cours de répartition aux établissements intéressés.

La mise en oeuvre des mesures précitées ne pourra, toutefois, être entreprise qu'après parution des instructions d'exécution correspondantes, dont la W.V.D. a annoncé la publication par sa lettre du 4 Octobre 1941; un délai de 20 jours sera nécessaire pour la préparation et la diffusion de ces instructions.

signé : LE BESNERAIS.



Copie à MM. WISDORFF, RIDET NARPS.

G.L.

VOIE Charleville, le 13 Décembre 41.



14 DEC 41 16.987

55

A

Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments.

N° 2886 P/SM

Transmission
des alertes
aux trains
en marche.

Les gares mentionnées sur la
liste jointe à vot-re lettre rappelée
en marge ont été dotées des panneaux
nécessaires pour la transmission de
l'avis d'alerte aux trains en marche.

VR 14367 Sx2
du 10-12-41.

===

SK

Auleon

M. Moxer

F

Paris, le 10 Déc. 1941

Nº14.367 Sx2

CLASSEMENT
= 55A =

Transmission
des alertes aux
trains en marche

Messieurs les Chefs
d'Arrondissements

1 liste

Je vous adresse un état indi-
quant la liste des gares de votre
Arrondissement qui sont à doter
de panneaux spéciaux nécessaires
pour la transmission des alertes
aux trains en marche.

La confection et la réparation
de ces panneaux devront être
terminées pour le 20 Décembre 1941
au plus tard.

Signé: Ridet

1 ^e	Arr et Sections	11-12-13-14-15-16-17
2 ^e	"	21-22-23-24-25
4 ^e	"	41-42-43-44-45
5 ^e	"	53
6 ^e	"	62

à ajouter : Chalmaison - Everly 1
 Châtenuay 1
 Flambrin 2
 Ls Orms 1
 1ère REGION

Norlong - Marolles 1
 Vimpelles 1
 Samery 1
 Dormans 2
 Port à Bussin 1

Allée de la Tour	2	✓
Artonges		
Beauchery		
Bel-Air	2	✓
Bézu-St-Germain		
Boissy-St-Léger	2	✓
Bondy	2	✓
Brie-Comte-R.	2	✓
Chailly-Boissy	1	✓
Champigny	2	✓
Changis-St-J.	2	✓
Château-Thierry	3	✓
Château-T. les Ch.		
Chaumes	1	✓
Chelles-Gournay	2	✓
Chénay-Gagny	1	✓
Chézy-sur-M.	2	✓
Coincy		
Condé-en-Brie		
Connigis-St-E.		
Coquetiers-Av. M.	2	✓
Coubert-S.	1	✓
Couilly-St-G.	1	✓
Coulommiers	2	✓
Courgivaux		
Grécy-la-Ch.		
Grézeney		
Crouy-sur-O.	2	✓
Dammartin-T.	2	✓
Emerainville-P.	2	✓
Esbly	2	✓
Esternay	2	✓
	40	

Panneaux

h Faremoutiers-P.	2	
h Ère-en-Tardenois	<u>2</u>	
Fontenay-s-Bois	2	
Fontenay-Trésigny	2	
Fontenay-Trésigny		
Gagny	2	
Gargan		
Grandpuits	2	
Gretz-A.	3	
Grisy-Suisnes	2	
Guérard-la-C.s/M.	1	
Isles-A.C.	2	
Joinville-le-P.	2	
Joiselle	2	
Jouy-s-Morin	2	
L'Abbaye	1	
La Ferté-Gaucher	2	
La Ferté-Milon	3	
La Ferté-s/s-J.	2	
Lagny-Thorigny-P.	2	
La Houssaye-C.	1	
La Varenne-C.	2	
Léchelle		
Le Gault	2	
Le Parc de St-M.		
Le Parc de St-M.	2	
Le Plant-C.	2	
Le Raincy-V.	2	
Lescherolles	2	
Limeil	2	
Lizy-s/Ourcq	2	
Longueville	3	
h Loupeigne	<u>2</u>	
	58	

Panneaux

— Maison-Rouge	2	
— Mandres	1	
— Mareuil-s/Ourcq	2	
— Marles-en-Brie	2	
— Meaux	2	
— Meilleray	2	
— Mézy	2	
— Montceaux-St-B.		
4 Mont Notre Dame	2	
— Montmirail		
— Montry-Condé	2	
— Mormant	2	
— Mortcerf	2	
— Mouroux	2	
— Nangis	2	
— Nanteuil-S.	2	
— Neuilly-St-F.	2	
— Nogent-l'Ar. C.	2	
— Nogent-le-PX B.	2	
— Nogent-sur-M.	2	
— Noisy-le-Sec	3	
— Oulchy-Brény	2	
— Ozoir-la-F.	2	
— Ozouer-le-V.	2	
— Pantin	2	
— Pargny-la-Dhuys		
— Paris-Bastille		
— Paris-Est		
— Paris-Pajol		
— Paris-la-V.		
— Paris-Reuilly	2	

Panneaux

<u>Provins</u>		
✓ Raincy-P.	2	
✓ Rampillon	1	
✓ Roissy-en-Brie	1	
✓ Rosny-s/s-B NV-P.	2	
✓ Saint-Mandé	2	
✓ Saint-Maur-C.	2	
✓ Saint-Siméon	1	
✓ Santeny-Servon	1	
✓ Sucy-Bonneuil	2	
✓ Tournan	2	
✓ Trilport	2	
✓ Vaires-Torcy	2	
✓ Varennes-Jaulgonne	2	
✓ Verneuil-l'Etang	2	
✓ Villecresnes	2	
✓ Villepatour-P.	2	
✓ Villiers-Montbarbon	2	
✓ Villiers-St-G.		
✓ Villiers-s/M.	2	
✓ Vincennes	2	
✓ Vincennes-Fontenay		
✓ Yèbles-Guignes	1	
	35	

Recapitulation

$$\begin{array}{r}
 40 \\
 58 \\
 48 \\
 35 \\
 \hline
 181 \\
 + 11 \\
 \hline
 192 - 6 = 186
 \end{array}$$

SOCIÉTÉ NATIONALE SA
des
CHEMINS de FER FRANÇAIS
RÉGION de l'EST
EXPLOITATION
Division des Études
5^{me} Section

N° 3860 E5/1.

Transmission
des alertes
aux trains
en marche.



Dr. SM 17 7/D
Paris, le - 6 DÉC. 1941

CLASSEMENT
55 A
1183

Le Chef du Service de l'Exploitation
à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des
Bâtiments.

Suite à ma lettre n° 3772 E5A/1 du 29.Novembre 1941.

Je vous adresse ci-joint 4 états indiquant la liste des
gares des 1^{er} - 2^{ème} - 4^{ème} et 5^{ème} Arrondissements Ex.
qui sont à doter de panneaux spéciaux nécessaires pour la
transmission des alertes aux trains en marche.

Pour le Chef du Service de l'Exploitation
Le Chef de la Division des Etudes

allichamps 1 Chatonrupt 1 Commanche-H 1
 Ancerville 1 Chevilly 1 Commanche-T2 1
 Bayard 2 Carax Cures 1
 Chancenay 1 Pameau REGION Eclary 1
 Euvrille 1

98

Aix-en-Othe	1	Feri-Champenois	2
Allibaudière	1	Journelle (HM)	2
Andolet		Linthe Pleurs	1
Anglure		Longeville s/le 1	1
Arcis-sur-Aube	2	Mogneville	1
Arsonval	2	Montcramer	1
Auxon	1	Robert Espagne	1
Bagneaux	1	St Dizier	2
Barbercy	2	St Julien	1
Barbonne-F	1	Sejanne	2
Bar-sur-Aube	2	Sommancourt	1
Bar-sur-Seine		Sommelonne	1
Bayel	1	Thelliers-au-Lieu	1
Bologne	2	Voillecomte	1
Bouilly-R	1	Wassy	2
Brevinches	1		
Brévonnes	1		
Bricon	2		
Brienne	2		
Brion-sur-O	1		
Buchères-V			
Chalmaison-E	1		
Chamoy-St-P	1		
Chantreaux			
Charmont	1		
Chateauvillain	1		
Chatenay	1		
Chatillon-s-S	2		
Châtres (H)	1		
Châtres (F)			
Chaumont	2		
Chigy-Sièges	1		

Panneaux

Clairvaux	1
Clérey	
Connantre-H	
Connantre-T	
Courban	1
Courtaoult-R	1
Courtenot-L	
Crancey	1
Creney	1
Dienville	1
Donjeux	1
Ervy-le-C	1
Esternay	1
Estissac	1
Fère-Champ.	
1 Flamboin	2
Foissy	1
Fontvannes	1
Fouchères-V.	
Foulain	1
Froncles	1
Fronville-St-U	1
Gudmont	1
Gyé-sur-S	
4 Herbisse	1
Hermé	1
Humes	1
Jessains	2
Jengry	1
Jonchery	1
Latrecy <i>Catques</i>	1
La Villeneuve au Chêne	1

Dorvilleaux

Le Leix-St-E.	
Les Essarts	1
1 Les Ormes	✓
Liffol-le-G.	
Lirthes-P.	
Lurey-Confl.	1
Lusigny	1
Luyères-As.	1
Luzy-Sur-M	1
Maizières-la.GP	2
Malay-le-G	1
Malay-le-P	
Mancis	
Maranville	1
Marnay-s-S	1
Mathaux	1
Melz-sur-S	1
Mesgrigny-M.	2
Messen	
Montaulin	1
Montiéramey	2
Montsuzain	1
Mussy-s-S	1
Neuvy-S	
Nogant-s-S	2
1 Noslong-M.	✓
Payns	2
Périgny-la-R	1
Piney	1
Plaines ^{Potugon}	2
Poliset	
Pont-Ste-M.	1

Sanneux

Pont-sur-S	2	
Pont-sur-V.	1	
Pothières		
Préz-s-Laf.		
Rimaucourt		
Rolampont	1	
Romilly-s-S.	2	
Rouilly-Gér.	1	
Rouilly-St-L.	1	
St-Benoît-s-V	1	
St-Din		
4 St-Etienne-N.	1	
St-Florentin-V.	2	
St-Jean-de-Bon.	1	
St-Julien	1	
St-Just-Sauv.		
St-Léger-M.	1	
St-Lyé	1	
St-Mesmin	2	
St-Paules-les-V		
St-Quentin le V.	1	
St-Savinien	1	
St-Thibault? St-Colombe	1	
Savières		
Sens-Est St-Clement	2	
Sézanne		
Theil-Ceris.	1	
Thennelières	1	
TorvilliersM.		
Troyes	2	
Troyes-Preize	2	
Valentignv	1	
Vallant-St-G.	1	
Vauchonvilliers	1	
Verdeuvre	1	
Vesaignes	1	
Veuxhaullles	1	
Vignory	2	
Villenauxe	1	
Villeneuve l'Arch.	1	25
Villiers le Sec	1	
1 Vimpelles	1	24
Voué	1	30
Vraincourt-V.	1	45
Vulaines-Rign.	1	
		127
		32
		169

45

Recapitulation

25

27

30

45

137

39

169

- 12

157

à ajouter: Fère-en-Tardenois 2
 Loupaigne 2
 Mont-Notre-Dame 2

Alibaudière 1
 Arcis-s-Meuse 2
 Herbasse 1
 St-Etienne Nozay 1

H. And

4^{ème} ARRONDISSEMENT

Panneaux

2	Alléchamps	1	
	Arifontaine	1	
2	Ancerville	1	
	Ardeuil-Marv ^x	1	
	Arzillières	2	
	Athis-Tours	1	
6	Attigny	1	
	Autry	1	
	Avenay	2	
	Avize	1	
	Ay	1	
2	Bayard	2	
	Bazancourt	2	
	Bazoches	1	
	Bergères-les-V.	1	
	Bétheniville	1	
	Blaise-s-Arz.	1	
	Blesme-H ^t	2	
	Bouy	1	
	Braine	2	
	Breuil-Romain	1	
	Bussy-Lettrée	1	
	Cernay-en-L.	1	
	Châlons	2	
	Challerange	1	
0	Chancenay	1	
		<u>33</u>	

Panneaux

—	Chasséricourt	1
2	Chatenrupt	1
—	Chavanges	1
2	Chevillon	1
—	Ciry-Sermoize	1
—	Coligny	1
2	Cennantre-H.	1
2	Cennantre-Tr.	1
—	Coolus	2
—	Coucy-les-Eppes	1
—	Courcy-Primont	1
—	Czperly	1
2	Curel	1
1	Fanory	1
—	Dontrien	1
1	Lormans	2
2	Helançon	1
—	Ecury-s/Coole	1
—	Epernay	2
2	Eurville	1
2	Fère-Champse	2
—	Fismes	2
—	Germaine	1
—	Gigny-Brand.	1
—	Givry-en-Arg.	1
—	Guignicourt (Aisne)	2
—	Heutrégiville	1

Panneaux

✓	Huiron	1
✓	Isles-s-Suip.	1
✓	Jalons-les-V.	1
2	Jeinville (n.m.)	2
✓	Jonchery-s/Vesle	1
✓	La Neuville-au-P.	1
✓	Lavannes-Gaurel	1
✓	La Veuve	1
✓	Le Chatelet	2
✓	Lenharrée	1
2	Linthos-Fleurs	1
✓	Loisy-s/Marne	1
✓	Loivre	1
2	Longeville-s-la-L.	1
✓	Mailly-le-Camp	2
✓	Mairy-St-Germain	1
	Maison-Blanche	1
✓	Manre	1
✓	Matougues	1
✓	Mesnil-Oger	1
2	Mognéville	1
✓	Monthois	1
2	Montiéramey	1
✓	Morains-Aulnay	1
✓	Mourmelon	1
✓	Mulzon	1
✓	Nuisement	1
		30

Panneaux

✓	Ciry-Moreuil	2
✓	Pargny-s/Saulx	1
✓	Foivre	1
✓	Pont-Faverger	1
1	Fort-BLIMON	1
✓	Prunay	1
✓	Reims	2
✓	Rethel	2
✓	Revigny	2
✓	Rilly-la-Mont.	1
6	Rilly-Semuy	1
2	Robert-espagne	1
✓	St-Brice	1
2	St-Eizier	2
✓	St-Erme	2
2	St-Eulien	1
✓	St-Hilaire-au-T.	1
✓	St-Hilaire-le-P.	1
✓	Ste-Marie-a-Py	1
✓	St-Masmes	1
✓	Ste-Menehould	2
✓	Ste-Menehould-Gise	1
✓	St-Morel	1
✓	St-Souplet	1
✓	Savigny	1
✓	Sept-Saulx	1
✓	Sermaize-les-B.	2

Panneaux

2	Sézanne	2
/	Sillery	1
2	Sommancourt	1
/	Somme-Bionne	1
/	Sommeille-N ^t	2
2	Sommeleigne	1
/	Somme-Py	2
/	Sommescus	2
/	Somme-Tourbe	1
/	Sempuis	1
/	Songy	1
/	Suippes	2
/	Tagnon	1
/	Troissy	1
/	Valmy	1
/	Venizel	1
/	Vertus	2
/	Vieil-Lampierre	1
/	Vienne-la-Ville	1
/	Villers-Laucourt	1
/	Ville-s/Tourbe	1
2	Villiers-en-Lieu	1
/	Vitry-la-Ville	2
/	Vitry-le-François	2
2	Voillecomte	1
6	Voncq	1
		34

6	Vouziers	Panneaux	2
6	Vrigny-Vancy		1
/	Warmériville		1
2	Wassy		2
/	Wez-Ihuisy		1
/	Witry-les-Reims		1
			<hr/> 8

Récapitulation

23
 33
 20
 35
 34
 8

 173
 11

 184
 42

 142

5^{ème} ArrNombre de communes
à fournir

Aillevillers	
Aisey-Villars	
Andilly	
Arches	
Aumontzey	
Autet	
Avrecourt	
Bains-l-Bains	
Bannes	
Barges-Cemboing	
Bas-Evette	
Bazoilles-en-M.	
Beaujeux-Prant.	
Belfort	
Bourbonne-l-B.	
Bourogne	
Breuvannes	
Bruyères	
Bussang	
Celsoy-Plesnoy	
Champagney	
Charmes	
Charmoy-F.B.	
Chatel-Nomexy	
Chaudenay H.M.	
Chèvremont	
Citers-Quers	

Colombier

Conflans-VV

Contrexeville

Corbenay

Cornimont

Corre

Creveney-Saulx

Culmont-Chalindrey

Damblain

Darney

Darnieulles

Delle

Demangevelle-V.

Deycimont

Dinozé

Docelles

Dommartin

Douppaire

Dounoux

Eloyes

Epinal

Faverney

Faymont

Ferdrupt

Fontaine-les-L.

Fougerolles

Fresne-St-M.

Fresse

*Nombre de
maisons à fournir*

Genevrevuille

Gerardmer

Girancourt

Giromagny

Grandvillars

Granges

Grattery

Gray

Hacourt-Graf.

Hareville-s/M.

Harol

Hennecourt

Heulley-Cotton

Hortes

Hymont-Matt.

Igney

Is-sur-Tille

2

Jarménil

Jussey

Kichompré

La Chapelle aux B.

La Chapelle-s-C.

La Ferté-s/Amance

Lamarche (V.)

Langres

Laval

Laveline-d^t-B.

2

.....

Le Kertoff

Nombre de - 4 -
panneaux à
fourir

Lépanges

Lerrain

Le Thillot

Levécourt

Lure

Luxeuil-l-B.

Martigny-l-B.

Maxonchamp

Méroux

Merrey

Mersuay

Meuse-Mont. le R.

Mirecourt

Monthureux-s/S.

Mont-le-V.

Montureux-l-B.

Morvillars

Neuilly-l'Evêque

Noidans-le-F.

Occey

2

Passavant

Petit-Croix

Pierrefitte-V.s/I.

Plombières-l-B.

Port d'Atelier

Port-s/Saône

Pouxoux

.....

2

*Nombre de
maisons
à louer*

Prauthoy	
Racécourt	
Ramonchamp	
Raze	
Remiremont	
Remoncourt	
Richecourt-Ormoy	
Ronchamp	
Rozières-s/Mouzon	
Rupt-s/Moselle	
Saint-Loup	
St-Maurice	
St-Nabord	
Saulxures	
Savoieux-Mercey	
Selengey	2
Seveux	
Syndicat-St-Amé	
Thaon	
Thiéfosse	
Vagney	
Vaivre	
Val d'Ajol	
Valdoie	
Vaux-s/Aubigny	2
Vecoux	
Velleuxon	

Vereux	Nombre de jeuneaux à pourvoir
Vesoul	
Villegusien	2
Vincey	
Vitrey-Vernois	
Vittel	
Voisey	
Xertigny	
Zainvillers	
	2

Recapitulation $2 + 2 + 4 + 2 = 10.$

S.N.C.F.
Région EST
V.B.

Paris, le -3 DEC 1941

CLASSEMENT
55 A

N^o 14149 Sx²

MM. les Chefs d'Arrondissements

Transmission des
alertes aux trains
en marche
--

Le Service Régional de l'Exploitation m'a fait connaître que le nombre de verres bleus nécessaires aux gares dépendant de la W.V.D. de Paris pour la transmission des alertes aux trains en marche était le suivant :

- verres bleus de 108 x 150 mm, épaisseur 2mm5 : 900
(compte tenu qu'un verre supplémentaire de réserve serait fourni à chacune des gares intéressées).

Ces verres devront être remis par vos soins :

1 ^{er} Arr ^t	- à M. Herbin, C.T. à Paris-Est.....	250
2 ^{es} Arr ^t	- à M. Jeanjean, A.C.T. à Troyes.....	300
4 ^{es} Arr ^t	- à M. Collet, C.T. à Châlons.....	330
5 ^{es} Arr ^t	- à M. Galissot, C.T.A. à Vesoul.....	20

Je vous prie de produire immédiatement les bons nécessaires pour l'approvisionnement de ces verres bleus qui vous seront fournis par le Magasin de Pantin.

Le Chef du Service V.B.

Signé: RIDET

1^{er}, 2^{es}, 4^{es}, 5^{es} Arr^{ts}

Magasin de Pantin
Sx (2)

Paris, le 29 NOV. 1941

CLASSEMENT
55A

CHEMINS de FERR FRANÇAIS

RÉGION de L'EST

EXPLOITATION

Division des Études

5^{me} SectionLe Chef du Service de l'Exploitation
àMonsieur le Chef du Service de la Voie et des
BâtimentsSuite à votre lettre N° 13898 Sx2 du 24.11.41.

Le nombre de panneaux spéciaux et de verres bleus nécessaires aux gares dépendant de la W.V.D. de Paris pour la transmission des alertes aux trains en marche est le suivant :

- Panneau carré portant 3 bandes horizontales
jaune - Bleu- Jaune.....500
- Verres bleus de 108 x 150 m/m épaisseur 2m/m5....900

(Compte tenu qu'un verre supplémentaire de réserve sera fourni à chacune des gares intéressées).

Ces articles seront à répartir dans les conditions suivantes :

Panneaux carrés - Aux gares intéressées suivant répartition que je vous indiquerai ultérieurement.

Verres bleus -

A M. HERBIN, C.T. à Paris-Est.....	250
A M. JEANJEAN, A.C.T. à Troyes.....	300
A M. COLLOT, C.T. à Châlons.....	330
A M. GALISSOT, C.T.A. à Vesoul.....	20
	<u>900</u>

Pour le Chef du Service de l'Exploitation

Le Chef de la Division des Études

M. Herbin
[Signature]

[Signature]

N° 3442 E5A/1

Transmission des
alertes aux
trains en marche

Sp

[Signature]

S.N.C.F.
Région EST
V.B.

Paris, le

24 NOV. 1941

CLASSEMENT

55

A

N° 13898 Sx2

Monsieur le Chef du
Service de l'Exploitation.

Transmission
des avis
d'alerte aux
trains en
marche.

J'ai l'honneur de rappeler
à votre bon souvenir ma lettre
visée ci-contre concernant
l'application aux gares du
ressort de la W.V.D. de Paris,
des dispositions relatives à
la transmission de l'avis d'a-
lerte aux trains en marche.

NR : N°12895 Sx2
du 23-10-1941

Cette mesure devant avoir
effet à partir du 1^{er} Décembre
1941, une prompte réponse m'o-
bligerait.

L. Brocher

CHEMINS de FER de L'EST
VOIE

- 9 NOV 41 A 11.827

COPIE TRANSMISE

CLASSEMENT

55

Doc 107

à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

comme suite à sa lettre N° 12.895 Sx du 23.10.41 en lui faisant connaître que je le renseignerai dès que je serai en possession des éléments nécessaires.

Les dimensions des verres bleus à utiliser sur les lanternes YA et YP sont les suivantes : largeur 108 m/m, hauteur 150 m/m - épaisseur 2m/m5.

Paris, le 8 NOV. 1941

Le Chef du Service de l'Exploitation,

Le Chef de la Division des Etudes

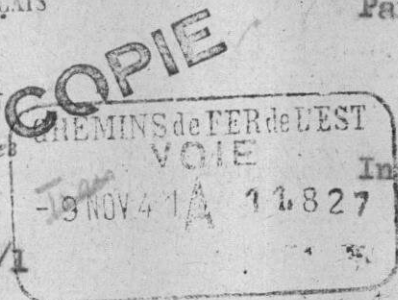
Paris, le 6 NOV. 1941

CLASSEMENT	
= 55 A	

Monsieur ROBERT

Inspecteur Principal Adjoint
Chef de la Délégation Technique
auprès de l'E.B.D.
de PARIS-EST

A RÉG. EST
EXPLOITATION
Division des Etudes
5^{me} Section
N° 3500 E5A/1



Transmission
des avis d'alerte
aux trains en
marche.

Sur la demande ci-jointe de la W.V.D. de Paris, les dispositions concernant la transmission de l'avis d'alerte aux trains en marche appliquées par les gares qui dépendent de la W.V.D. de Bruxelles devront être étendues aux gares du ressort de la W.V.D. de Paris.

Le Service V.B. est chargé d'approvisionner les verres bleus et les signaux de jour nécessaires aux gares intéressées pour la transmission de ce signal d'alerte.

Pour me permettre de renseigner ce service en vue des mesures d'exécution à prendre pour cette extension qui doit avoir effet à partir du 1er Décembre 1941, je vous serais très obligé de bien vouloir me faire connaître d'urgence, pour l'ensemble des 1er, 2ème, 4ème et 5ème Arex, situés sur le territoire de l'E.B.D. de Paris :

- 1°) les conditions dans lesquelles seront effectuées la transmission des avis d'alerte à ces gares.
- 2°) La liste des gares qui seront intéressées par cette mesure.

En ce qui concerne les signaux de nuit, nous nous proposons d'utiliser les lanternes à acétylène type YA ou au pétrole YP existant dans les gares, le verre blanc de face étant remplacé par un verre bleu et les verres de côté étant masqués par un écran.

J'invite d'autre part, les arrondissements/intéressés à se rapprocher de votre Service pour l'examen de cette affaire.

Le Chef de la Division des Etudes
Signé : SEPTIER

17

M. l'Ingénieur Chef de la Subdivision
de la Signalisation et des install. électriques
144 Fg St-Denis - Paris 10° -

LETTRE DE COMMANDE N°

DU 28 OCT 1941

19 3205 Sx9

55

SERVICE DES VOIES
ET DES BATIMENTS

(6) Monsieur J. Berthommier

Les Applications du Verre dans l'Industrie
19 rue des Ardennes

Paris 19° -

Comme suite à votre lettre d'offres N°
dont j'accepte tous les termes, vous êtes prié

(7) du

22/10/41

(1) { de livrer les fournitures { ci-après
d'exécuter les travaux {

aux ~~conditions~~ conditions précisées dans cette lettre et dont les principales sont résumées ci-dessous.

Approvisionnement

Général du Service de la Voie	
QUANTITES	NATURE DES FOURNITURES
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

NATURE DES FOURNITURES OU DES TRAVAUX

PIÈCES JOINTES (1)

1.500

Verre bleu de 150 mm x 108 mm,
épaisseur de 1,8 à 3 mm

au prix unitaire de 3.20

~~Cahier des charges spéciales
Série de prix
Détail estimatif
Devis descriptif
Dessins~~

1 accusé de réception

DÉLAIDE D'EXÉCUTION de livraison
XXXXXX

pour le 20 Nov. 1941
PÉNALITÉ POUR RETARD

PRIME POUR AVANCE

PAIEMENTS

Réception par les soins de la Région Est
(Subdivision de la Signalisation et des
installations électriques) 144 Fg St-Denis,
à Paris, à qui les demandes de réception en
usine devront être adressées.

à 30 jours de la réception définitive moyennant un escompte de 2 %

Montant (l)

forfaitaire :	rabais	de	0%
approximatif :	majoration	compris	

Prix (1)

fermes et non révisibles 4.800 frs

~~XXXXXX~~ révisibles aux conditions du Cahier des Charges spéciales

France: par camion du
Fournisseur

Magasin du Service de la Voie, 14 Av. Edouard Vaillant à Pantin (Seine)

Avis importants : Vous devrez retourner, rempli et signé, l'accusé de réception ci-joint à Mr (8)

Vous adresserez votre facture **et** en 4 exemplaires à Mr (8)

1. L'Ingénieur Chef de la Subdivision de la Signalisation
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) et conditions générales, voir au verso.
et des installations électriques - 144 E. - St-Denis - P.

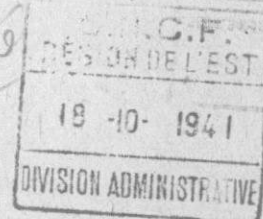
W.V.D. PARIS
Division des Chemins de fer

31 H L 2 g/Bmasle
29 (o)

W 7197 a

Paris, le 4 Octobre 1941

Copie à Monsieur RIDE
pour exécution
Paris, le 17 octobre 1941,
POUR LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION
Le Chef des Services Administratifs



Direction Générale de la S.N.C.F.
PARIS

Objet : Défense passive dans les Chemins de fer.
Avertissement des trains en marche.

Il est apparu nécessaire que, dans le ressort de la W.V.D. PARIS également, on signale aux trains en marche l'existence de danger ou d'alerte aériens. A cet effet, on appliquera le même procédé que celui dès maintenant appliqué dans le ressort de la W.V.D. BRUXELLES : le jour, on présente aux trains un drapeau (tableau) jaune-bleu-jaune, la nuit, on donne des signaux intermittents à l'aide d'une lanterne portative à verres bleus. Les dimensions du drapeau (tableau) sont de 60 x 60 cm. Le drapeau comporte 3 bandes horizontales jaune-bleu-jaune, de 20 cm. chacune.

En vue de préparer l'application de cette mesure, la S.N.C.F. est invitée à approvisionner, et à répartir à toutes les gares situées dans le ressort de la W.V.D. PARIS, les verres bleus (pour lanternes portatives) et drapeaux (tableaux) nécessaires. Une instruction pour l'exécution de la mesure sera publiée ultérieurement. On demande d'accélérer l'approvisionnement des verres bleus et des drapeaux de telle façon que la mesure puisse être appliquée fin Novembre au plus tard.

Signé : MÜNZER

AVISE : Service Central du Mouvement pour attributions
Service Central des Installations fixes.

Service Central des
Installations Fixes

17 Octobre 1941

Copie à Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la
Région de l'Est,

Vz 11220-1

777

avec prière de faire exécuter ces signaux dans des conditions aussi simples et rapides que possible.

Il n'y a pas lieu de les éclairer la nuit, puisqu'alors, c'est une lampe bleue qui doit être utilisée.

Vous voudrez bien me tenir au courant de l'exécution de ces mesures.

Le Directeur,
signé : PORCHEZ

copie à MM. WISDORFF, RIDET, NARPS

T. Chemins de Fer
d'Alsace et de Lorraine

Paris

18 OCT 1941

~~Recevable le~~

3. 9. 41. Président M. L.

55

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

18 OCT 41 A 0 10.97n

Direction

Rappeler très exactement dans la réponse
l'indication ci-dessous

N°

8776

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments.

Je vous ai adressé copie de la note
V 11220-1 du Service Central V du 17-10-41
777
concernant la confection des signaux à uti-
liser en cas d'alerte aérienne pour avertir
les trains en marche.

Vous voudrez bien traiter cette
affaire en qualité de service gérant et sou-
mettre à ma signature en temps utile le
compte-rendu prévu. Les deux autres Services
auront à vous tenir au courant des mesures
qu'ils auront prises chacun en ce qui le
concerne.

Le Directeur de l'Exploitation,
POUR LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION
Le Chef des Services Administratifs

M. Bitsch

S.N.C.F.
Région EST
V.B.

Paris, le 17 JUL 1941

N° 9835 Sx2

Monsieur le Chef du
3ème Arrondissement

CLASSEMENT

55

Transmission
des alertes
aux trains en
marche.

Je vous prie d'ajouter à la
liste des gares annexée à la lettre
n° 9.28 Sx2 du 29 juin 1941 et
concernant la transmission de l'avis
d'alerte aux trains en marche, la
gare de Dombasle-sur-Meurthe qui
devra être dotée de 2 panneaux spé-
ciaux.

4ème Arrondissement

Signé : de Nerville

Je vous prie de rayer
de la liste des gares
annexée à la lettre rappelée
ci-dessus la gare de Dombasle,
car il s'agit de Dombasle-sur-
Meurthe, ligne 1, du 3ème arrondissement.

Sx

Signé : de Nerville

28 juin 1941

Région Est
V.B.
-----N° 9281 Sx²Transmission
des alertes
aux trains
en marche.

Messieurs les Chefs d'Arrondissements.

Je vous adresse la liste des gares de votre Arrondissement qui sont à munir de panneaux spéciaux pour la transmission de l'avis d'alerte aux trains en marche.

Cette liste indique également le nombre de panneaux à prévoir pour chaque gare.

- 1 -

Ainsi que je vous l'ai demandé par ma lettre 6414^{Sx²} du 27 Mars 1941, lorsque la confection de ces panneaux sera terminée, vous voudrez bien m'en informer immédiatement.

Le Chef du Service V.B.

Signé: RIDET

3°-4°-5° et 6° Arrondissements

- 2 - 2° Arrondissement

La gare de Poissons-Noncourt, ligne 25, est la seule gare de votre Arrondissement comprise dans la liste établie par le Service de l'Exploitation pour l'annonce du danger d'attaque aérienne aux trains en marche.

Je vous adresse d'autre part 70 exemplaires de l'Instruction de Service du 29 Avril 1941 (Série Etudes V.B.-Sous-Série Signalisation N° 1) concernant les mesures à prendre pour la transmission de l'avis d'alerte. Vous diffuserez cette Instruction jusqu'aux contrôleurs.

Ci-joint également copie de la correspondance échangée avec certains Arrondissements et dans laquelle vous trouverez toutes indications utiles pour la confection des 2 panneaux.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
Région de l'EST
EXPLOITATION

DIVISION DES ÉTUDES
(Services Techniques)

N° 1983 E5A/1

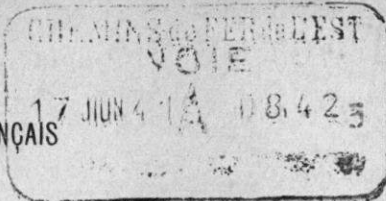
OBJET:

Transmission
des alertes aux
trains en marche.



S

*Verres expédiés le
21 mai et le 13 juin*



D^r SM 17-7d

Paris, le 16 JUIN 1941

CLASSEMENT
== 55 A ==

Le Chef du Service de l'Exploitation

à Monsieur le Chef du Service de la Voie
& des Bâtiments.

Suite à mon bulletin N° 1767 E5A/1 du 4.6.41.

Ci-joint, 2 états indiquant la liste des gares
des 5e et 6e Arrondissements qui sont à doter de
panneaux spéciaux nécessaires pour la transmission
des alertes aux trains en marche.

En outre, je vous adresse un nouvel état
précisant le nombre de panneaux à fournir aux gares
du 3e Arrondissement. Cet état est à substituer à
celui joint au bulletin n° 1767 E5A1.

D'autre part, ainsi que je vous le demandais
par mon bulletin N° 1371 E5A/1 du 25.4.1941, je
vous prierai de bien vouloir faire adresser d'ur-
gence aux Contrôleurs Techniques d'Arrondissement
les verres bleus nécessaires pour l'équipement
des lanternes pendant la nuit.

Pour le Chef du Service de l'Exploitation
Le Chef de la Division des Etudes

M. Rexer

Transmission des alertes aux trains en marche.

Gares du 6° Ar~~ex~~ à munir de panneaux spéciaux

Nombre de Panneaux		Nombre de panneaux		Nombre de panneaux	
6 Pont-Maugis	2	4 Buzy	2	4 Regnéville	1
6 Bazeilles	2	4 Jeandelize	2	4 Chattancourt-C.	2
6 Douzy	2	3 Conflans-AV	6	4 Charny-s/Meuse	2
6 Pouru-Brévilly	2	3 Valleroy-M-	3	4 Dugny	2
6 Sachy	1	3 Auboué	2	4 Ancemont	2
6 Carignan	3	3 Homécourt-		4 Villers-Benoîte V.	2
6 Blagny	2	Joeuf	2	4 Woimbey	2
6 Margut-Fromy	2	6 Pierrepont	2	4 Bannancourt	2
6 Lamouilly	2	6 Mercy-le-B.	1	4 St-Mihiel	2
6 Chauvency	2	6 Joppécourt	2	4 Les Koeur	2
6 Montmédy	2	6 Audun-le-		3 Sampigny	2
6 Charency-Vezin	2	Roman	4	6 Tiercelet-Villiers	2
6 Longuyon	6	6 Arrancy	2	6 Serrouville	2
6 La Roche-s/My	2	6 Spincourt	2	3 Sancy	2
6 Cons-la-Grandville	2	6 Baroncourt	6	3 Tucquegnieux	2
6 Longwy	6	3 Gondrecourt		3 Manciennes	2
6 Mt-St-Martin	2	Aix	2	3 Mance	1
6 Messempre	2	3 Fiquelmont	1	3 Briey	2
6 Ecouvies	6	3 Droitaumont	2	3 Moutiers	2
6 Saulnes	2	3 Mars-la-Tour	2	6 Damvillers-P.	2
6 Hussigny-Gge	2	6 Remilly-Ail.	2	6 Billy-Mangiennes	2
4 Les Islettes	2	6 Autrecourt		6 Bouligny	2
4 Clermont-en-A.	2	Villers	2	6 Joudreville	2
4 Aubréville	2	6 Mouzon	2	6 Piennes	2
4 Dombasle-en-A.	2	6 Létanne-		6 Landres	2
4 Baleyecourt	2	Beaumont	2	6 Anderny	2
4 Verdun	5	6 Pouilly	2	3 Giraumont-Village	2
4 Eix-Abaucourt	2	6 Stenay	2	3 Batilly.	2
4 Etain	2	4 Saulmory			
		Montigny	4		
		4 Dun-Doulcon	3		
		4 Briouilles-			
		s/Meuse	2		
		4 Vilosnes			
		Sivry	2		
		4 Consenvoye	2		

73

54

68

Panneaux 195 { Total 210
 Réserve 15
 (à adresser à M. Penneroux, C.T.A. à Charleville)

*Cal
Hing*

Transmission des alertes aux trains en marche.

Gares du 5ème Arex à munir de panneaux spéciaux.

Nbre de panneaux		Nombre de panneaux		Nombre de panneaux	
5 Aissey-Villars	1	5 Valdoie	2	5 Xertigny	2
5 Andilly	2	5 Velleuxon	2	3 Autrey-Ste-	
5 Autet	2	5 Vereux	2	Hélène	1
5 Bas-Evette	2	5 Vesoul	2	3 Brouvelieures	1
5 Belfort (P. 1 & 5)	2	5 Vitrey-(BV		3 Jeanménil	1
5 Breuvannes	2	Bifur)	2		
5 Celsoy-Plesnoy	2	5 Vittel	2		
5 Chalindrey (P.A.S.)	2				
5 Champagny	2	<u>C.F.E.</u>			
5 Charmoy-Fayl-B.	2	5 Autrey-les-Gray	1		
5 Chèvremont	2	5 Champagne	1		
5 Citers-Quers	1	5 Champlitte	1		
5 Colombier	2	5 Maatz	1		
5 Conflans-Varigney	2	5 Mirebeau-s/Bèze	1		
5 Contrexéville	2	5 Oisilly	1		
5 Corbenay	1	5 Oyrières	1		
5 Corre	1				
5 Creveney-Saulx	2				
5 Damblain	2				
5 Demangevelle	1	3 Arches	2		
5 Faverney	2	5 Bains-les-Bains	2		
5 La Ferté-s/Amance	1	3 Bruyères	2		
5 Fontaine-lux.	1	3 Charmes	2		
5 Fresne-St-Mamès	2	3 Châtel-Noméxy	2		
5 Genevrevuille	2	5 Darney	2		
5 Grandvillars	1	3 Darnieulles	2		
5 Grattery	1	3 Docelles	2		
5 Hortes	2	5 Dompain	2		
5 Jussey	2	5 Dounoux	2		
5 Lamarche	2	3 Ferdrup	1		
5 Levécourt	2	5 Girancourt	2		
5 Lure (B.V. et P.B.)	2	3 Granges	1		
5 Luxeuil-les-Bains	2	5 Harol	2		
5 Martigny-ls-Bains	1	5 Hymont-Mattainc.	2		
5 Merrey	2	3 Jarménil	2		
5 Meuse-Montigny	2	3 Laveline	2		
5 Monthureux-s/S.	2	3 Lépainges	2		
5 Mont-le-Vernois	1	5 Lerrain	2		
5 Montureux-l-B.	2	3 Le Thillot	1		
5 Neuilly-l'Evêque	1	3 Pouxoux	2		
5 Noidans-le-Fer.	2	3 Ramonchamp	1		
5 Passavant.	1	3 Remiremont	2		
5 Petit-Croix	2	5 Remoncourt	2		
5 Port-d'Atelier	2	3 Rupt-s/Moselle	1		
(BV et Poste C)		3 St-Maurice	2		
5 Port-s/Saône	2	3 Saulxures	1		
5 Ronchamp	2	3 Syndicat-St-Amé	1		
5 Rozières-s/Mouzon	1	3 Thaon	2		
5 Saint-Loup	2	3 Thiéfosse	1		
5 Seveux	2	3 Vagney	2		
5 Vaivre	2	3 Vecoux	1		

CLASSEMENT	
55	A
Bo	Vo
Sans	

11/12/73

- 5 JUN 4 1 08.209

Transmission des alertes aux trains en marche

CLASSEMENT
55 A

Gares du 3ème Arex à munir de panneaux spéciaux

Arches
Bains-les-Bains
Barisey-la-Côte
Bar-le-Duc
Bayon
Blainville
Bruyères
Chaligny
Chambley
Champigneulles
Charmes
Châtel-Nomexy
Châtenois-Dolainc.
Colroy-Lubine
Commercy
Corcieux-Vanémont
Custines
Dainville-M.
Darney
Darnieulles
Demange-aux-Eaux
Diarville
Dieulouard
Docelles
Dombasle
Domgermain
Dompaire
Domrémy
Dounoux
Einvaux
Ernecourt-Loxéville
Essey-M.
Etival
Ferdrupt
Fontenoy
Foug
Frenelle
Frouard
Girancourt
Girauvoisin
Gironcourt-Houée.
Goncourt
Gondrecourt
Grand-Avrancville
Granges
Harol
Harréville-les-Ch.
Houdelaincourt
Hymont-Mattaincourt
Igney-Avrincourt.

Jarménil
La Chapelle
Laneuville-St-Joire
Laveline
Lépanges
Lerrain
Lérouville
Lesseux-Frapelle
Le Thillot
Liffol-le-Grand
Ligny
Liverdun
Longeville-M.
Ludres
Lunéville
Manois
Marbach
Maxey-sur-Vaise
Menaucourt
Mont-sur-Meurthe
Mussey
Nançois-Tronville
Nancy-Jarville
Nancy-Ville
Neuves-Maisons
Onville
Pagny-sur-Meuse
Pagny-sur-Moselle
Poissons-Noncourt
Pompey
Pont-à-Mousson
Pont-St-Vincent
Poux
Prez-sous-Lafauche
Provenchères-s/Fave
Punerot
Rambucourt
Ramonchamp
Raves-Ban-de-Lav.
Remiremont
Remoncourt
Rimaucourt
Rosières-aux-Salines
Rouvres-Baudricourt
Ruppes
Rupt
St-Blin
St-Clément
St-Léonard
St-Maurice

St-Michel
Saulcy
Saulxures
Sorcy
Soulosse
Syndicat-St-Amé
Tantonville
Thaon
Thiaucourt
Thiéfosse
Toul
Vagney
Varangéville
Vaucouleurs
Vecoux
Vézelize
Ville-en-Vermois
Void
Xertigny
Xeulley

ligne 35

Autrey-St-Hélène
Brouvelieures
Gerbéviller
Jeanménil
Magnières
Moyen
Rambervillers
Roville-St-Maurice
Xermaménil.

S.N.C.F.
Région E S T
V.B.

Paris, le

9 MAI 1941

CLASSE
55 A

N° 4426 Sx2

Transmission des
alertes aux trains
en marche.

Messieurs les Chefs d'Arrondissements

N.R. 6414 Sx2 du
27 mars 1941.

-:-

Le Service Régional de l'Exploitation m'a fait connaître que le nombre de verres bleus nécessaires aux gares pour la transmission des alertes aux trains en marche était le suivant:

-verres bleus de 108 x 150 mm épaisseur 2,5 1200
(compte tenu qu'un verre supplémentaire de réserve serait fourni à chacune des gares intéressées).

Ces verres devront être remis par vos soins:

3° Arrond ^t	- A M. MORTA, C.T.A. à Nancy.....	510
4° "	- A M. COLLOT à Châlons.....	10
5° "	- A M. GALISSOT, A.C.T. à Vesoul.....	230
6° "	- A M. PENNEROUX, C.T.A. à Charleville.....	450

Je vous prie de produire immédiatement les bons nécessaires pour l'approvisionnement de ces verres bleus qui vous seront fournis par le Magasin de Pantin.

D'autre part, les remplacements nécessaires pourront vous être demandés par les Services locaux EX sur présentation de bons 938'.

P/Le Chef du Service de la Voie et des
Bâtiments
Le Chef de la Division de l'Entretien

Signé : de Neville

3°-4°-5°-6° Arrondissements

Magasin de Pantin

Sx (2 ex.)

CHEMINS de FER de L'EST

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
Région de l'EST
EXPLOITATION

DIVISION DES ÉTUDES

~~XXXXXXXXXXXX~~

N° 1841 E5A/1

OBJET:

Transmission des
alertes aux trains
en marche.

Paris, le 25 AVR. 1941

CLASSEMENT
55A

Le Chef du Service de l'Exploitation
à

Monsieur le Chef du Service de la Voie et des
Bâtiments

Le nombre de panneaux spéciaux et de verres bleus
nécessaires aux gares pour la transmission des alertes
aux trains en marche est le suivant :

- Panneau carré portant 3 bandes horizontales
jaune - bleu - jaune.....557
- Verres bleus de 108 x 150 m/m épaisseur 2,5...1200

(compte tenu qu'un verre supplémentaire de réserve sera
fourni à chacune des gares intéressées).

Je vous serais très obligé de bien vouloir faire
approvisionner d'urgence ces articles qui seraient à
répartir dans les conditions suivantes :

Panneaux carrés- Aux gares intéressées suivant réparti-
tion que je vous indiquerai ultérieurement.

Verres bleus -

A M. MORTA, C.T.A. à Nancy.....	510
A M. COLLOT, C.T.A. à Châlons.....	10
A M. GALISSOT, A.C.T. à Vesoul.....	230
A M. PENNEROUX, C.T.A. à Charleville.....	450
	<u>1200</u>

D'autre part, les remplacements nécessaires pour-
raient être demandés à vos services locaux sur la pré-
sentation de bons 938¹.

Pour le Chef du Service de l'Exploitation
Le Chef de la Division des Etudes

[Signature]

Transmission des alertes aux trains en marche.

17 JUN 4 19 08.423

Gares du 3e Arrondissement à munir de panneaux
spéciaux.Nbre de
panneaux.Nbre de
panneaux.Nbre de
panneaux.

3 Barisey-la-Côte 2
 4 Bar-le-Duc 2
 3 Bayon 2
 3 Blainville 2
 3 Chaligny 2
 3 Chambley 2
 2 Champigneulles 2
 5 Châtenois-Dolainc 2
 3 Colroy-Lubine 2
 3 Commercy 2
 3 Corcieux-Vanémont 2
 3 Custines 2
 5 Dainville-M. 2
 3 Demange-aux-Eaux 2
 5 Diarville 2
 3 Dieulouard 2
 4 Dombasle 2
 3 Domgermain 2
 5 Domrémy 2
 3 Einvaux 2
 4 Ernecourt-Loxéville 2
 3 Essey-M. 2
 3 Etival 1
 3 Fontenoy 2
 3 Foug 2
 3 Frenelle 2
 3 Frouard 2
 3 Girauvoisin 2
 5 Gironcourt-Houéc. 2
 5 Goncourt 2
 3 Gondrecourt 2
 5 Grand-Avrانville 2
 5 Harréville-les-Ch. 2
 3 Houdelaincourt 2
 3 Igney-Avrancourt 2

3 La Chapelle 2
 3 Laneuville-St-Joire 2
 3 Lérrouville 2
 3 Lesseux-Frapelle 2
 5 Liffol-le-Grand 2
 3 Ligny 2
 3 Liverdun 2
 4 Longeville-M. 2
 3 Ludres 2
 3 Lunéville 2
 5 Manois 2
 3 Marbach 2
 5 Maxey-sur-Vaise 2
 3 Menaucourt 2
 3 Mont-sur-Meurthe 2
 4 Mussey 2
 4 Nançois-Tronville 2
 3 Nancy-Jarville 2
 3 Nancy-Ville 2
 3 Neuves-Maisons 2
 3 Onville 2
 3 Pagny-sur-Meuse 2
 3 Pagny-sur-Moselle 2
 2 Poissons-Noncourt 2
 3 Pompey 2
 3 Pont-à-Mousson 2
 3 Pont-St-Vincent 2
 5 Prez-sous-Lafauche 2
 3 Provenchères-s/Fave 2
 3 Pumerot 2
 3 Rambucourt 2
 3 Raves-Ban-de-Lav. 2
 5 Rimaucourt 2
 3 Rosières-aux-Salines 2
 5 Rouvres-Baudricourt 2
 3 Ruppes 2
 5 St-Blin 2
 3 St-Clément 2
 3 St-Léonard 2

3 St-Michel 1
 3 Saulcy 2
 3 Sorcy 2
 3 Soulosse 2
 5 Tantonville 2
 3 Thiaucourt 2
 3 Toul 2
 3 Varangéville 2
 5 Vaucouleurs 2
 5 Vézelize 2
 3 Ville-en-Vermois 2
 3 Void 2
 3 Xeulilly 2

Ligne 35

3 Gerbéviller 1
 3 Magnières 1
 3 Moyen 1
 3 Rambervillers 1
 3 Roville-St-Maurice 1
 3 Xermaménil 1

Philippe
Maurice

Région Est
V.B.
-----N° 9281 Sx²Transmission
des alertes
aux trains
en marche.

Messieurs les Chefs d'Arrondissements.

Je vous adresse la liste des gares de votre Arrondissement qui sont à munir de panneaux spéciaux pour la transmission de l'avis d'alerte aux trains en marche.

Cette liste indique également le nombre de panneaux à prévoir pour chaque gare.

- 1 -

Ainsi que je vous l'ai demandé par ma lettre 6414^{Sx²} du 27 Mars 1941, lorsque la confection de ces panneaux sera terminée, vous voudrez bien m'en informer immédiatement.

Le Chef du Service V.B.

Signé: RIDET

3°-4°-5° et 6° Arrondissements

- 2 - 2° Arrondissement

La gare de Poissons-Noncourt, ligne 25, est la seule gare de votre Arrondissement comprise dans la liste établie par le Service de l'Exploitation pour l'annonce du danger d'attaque aérienne aux trains en marche.

Je vous adresse d'autre part 70 exemplaires de l'Instruction de Service du 29 Avril 1941 (Série Etudes V.B.-Sous-Série Signalisation N° 1) concernant les mesures à prendre pour la transmission de l'avis d'alerte. Vous diffuserez cette instruction jusqu'aux contrôleurs.

Ci-joint également copie de la correspondance échangée avec certains Arrondissements et dans laquelle vous trouverez toutes indications utiles pour la confection des 2 panneaux.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'EST

EXPLOITATION

DIVISION DES ÉTUDES

(Services Techniques)

N° 1983 E5A/1

OBJET :

Transmission
des alertes aux
trains en marche.



S

*Verres expédiés le
31 mai et le 13 juin*

CHEMINS DE FER DE L'EST
VOIE

17 JUN 41 08.423

D² SM 17-7d

Paris, le 16 JUIN 1941

CLASSEMENT
= 55A =

Le Chef du Service de l'Exploitation

à Monsieur le Chef du Service de la Voie
& des Bâtiments.

Suite à mon bulletin N° 1767 E5A/1 du 4.6.41.

Ci-joint, 2 états indiquant la liste des gares
des 5e et 6e Arrondissements qui sont à doter de
panneaux spéciaux nécessaires pour la transmission
des alertes aux trains en marche.

En outre, je vous adresse un nouvel état
précisant le nombre de panneaux à fournir aux gares
du 3e Arrondissement. Cet état est à substituer à
celui joint au bulletin n° 1767 E5A1.

D'autre part, ainsi que je vous le demandais
par mon bulletin N° 1371 E5A/1 du 25.4.1941, je
vous prierai de bien vouloir faire adresser d'ur-
gence aux Contrôleurs Techniques d'Arrondissement
les verres bleus nécessaires pour l'équipement
des lanternes pendant la nuit.

Pour le Chef du Service de l'Exploitation

Le Chef de la Division des Etudes

[Signature]

M. Nexer

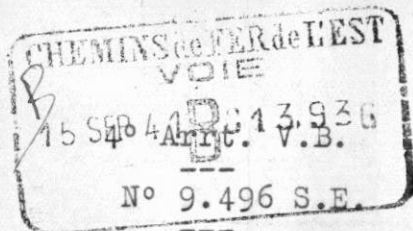
[Signature]

La durée de l'embauche fixée à _____ étant expirée et le contrat en date
du _____ étant résilié, je reconnais que la S.N.C.F. m'embauche pour une
nouvelle durée de _____ à l'expiration de laquelle le nouveau contrat de
travail sera immédiatement résilié sans délai de préavis.

A _____, le _____ 193 _____

(Signature).

(1) Modèle à utiliser pour la reconduction du Contrat dans le cas visé au § A de la formule
d'embauchage P-XXI-1.



Châlons, le 12.9.41

CLASSEMENT	
55 A	
10-12	10-12
13-14	

Transmission
des alertes
aux trains en
marche

Monsieur le Chef du
Service V.B.

V.R. 9.281 Sx2
du 28.6.41

5+

Tous les panneaux spéciaux
nécessaires aux gares, ont
été confectionnés et répartis
conformément aux instructions
de votre lettre citée en
référence.

Pour l'Ingénieur Principal
L'Ingénieur-Adjoint

Chabot

M. Messer

DE L'EST
CHEMINS DE FER

CHÉMIN DE FER de l'EST
VOIE

B
B/C

16 JUIL 41 B 11.356

CLASSEMENT
55 A

5ème ARRONDISSEMENT VB

VESOUL, le 15 Juillet 1941

N° 49.426/SE

Transmission des
alertes aux trains
en marche

Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments,

-:-:-:-:-

VR 9.281/Sx-2 du
28 Juin 1941

Toutes les gares indiquées sur la
liste jointe à votre lettre rappelée en marge
sont pourvues du signal spécial pour la trans-
mission des alertes aux trains.

Cette liste n'en prévoit pas à la
gare de Frenelle-la-Grande, alors que la liste
que m'avait envoyée l'Exploitation en
prévoyait.

Je vous prie de vouloir bien me
faire connaître s'il y a lieu de les retirer
ou de les laisser à cette gare.

M. Nexser

Corros

5^e
Se arrondissent
ainsi de les laisser

B
L.P. MINISTÈRE des Travaux Publics, le 8 Juillet 1941.



VOIE

41 B 11.107

CLASSEMENT
55 A

N° 1.971 P/SM.

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments.

Transmission des
alertes aux trains
en marche.

V.R. 9.281 SX.2 du
28 Juin 1941.

Toutes les gares situées
dans les circonscriptions des
E.B.D. de Lille et Nancy sont
dotés des panneaux spéciaux pour
la transmission de l'avis d'alerte
aux trains en marche.

Alcom

M. Neux

COPIE

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Service Central du
Mouvement4^e Division

1539 M N° 140.608.0

Défense Passive

Avis d'alerte aux
trains en marche.Zone de la W.V.D. de
Bruxelles.URGENT

Paris, le 5 Juillet 1941

Copie à Monsieur RIDET
Ordre du Jour de Mardi
Paris, le 7/7/1941
Signé: RENARD

CLASSEMENT	
= 55 A =	

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la
Région de l'EST,

M. Chopin
La W.V.D. de Bruxelles a prescrit des dispositions spéciales relatives à l'annonce de l'alerte aux trains en marche sur le territoire des E.B.D. de Lille et de Nancy (mes lettres 1010 et 1048 M. 140.608.0 des 5 et 14 mars 1941).

Je vous serais obligé de me faire connaître, le plus tôt possible, quelles sont les mesures appliquées actuellement sur le territoire de l'E.B.D. Nancy pour répondre aux prescriptions de la W.V.D. de Bruxelles.

P. le Directeur du Service Central
du Mouvement,

Signé: DARGEOU

Copie à M.M. NARPS, WISDORFF, RIDET, JOUFFROY.

Annnonce du danger d'attaque aeriennne aux trains en marche

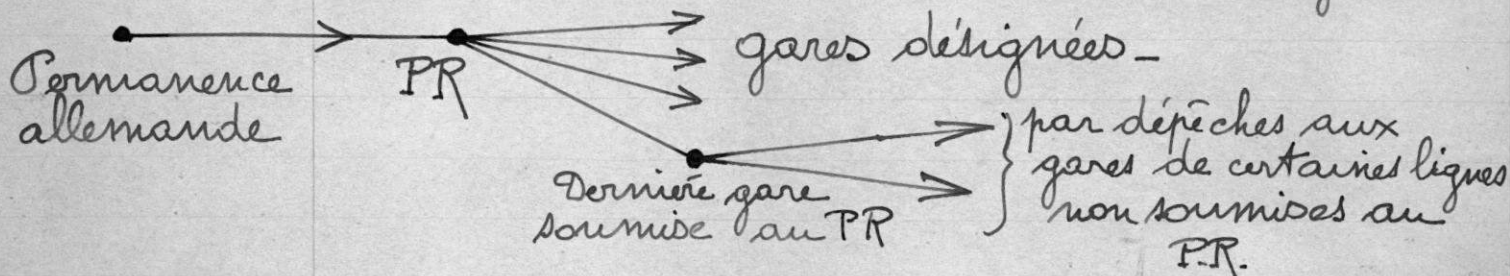
CLASSIFICATION
55A
300
1000

— A fait l'objet d'une Instruction de Service R48 SG du 29 avril 1941 —

— Zone d'application — EBD de Lille ou de Nancy — (3^e, 4^e, 5^e et 6^e Arr.^s Ex)

— Le danger d'attaque aeriennne ~~est~~ est annonce aux trains en marche par les gares que le Service Regional Ex a designees —

— Transmission de l'avis d'alerte aux gares —

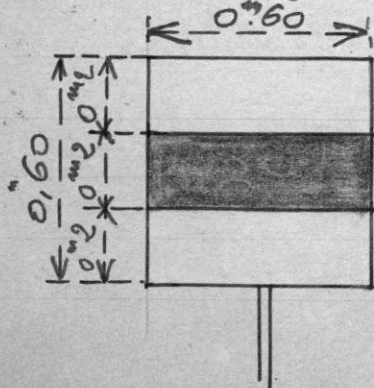


— Transmission de l'avis aux trains —

Les gares designees et alertees presentent aux trains :

le jour :

Panneau carre en bois



la nuit

feu bleu

donne d'une facon intermittente
lanterne a main
tenue a bout de bras

manoeuvree par rotation du poignet
ne doit etre visible pour les agents du train
que pendant une tres courte duree.

Devoirs agents des machines

- Accuser réception au moyen d'un coup de sifflet très bref.
- Surveiller attentivement et d'une façon continue la voie en avant de la machine.

de nuit :- Écrans abat-lueurs ou éviter ouverture porte du foyer.

- Vitesse réduite à

40 Km/h. pour trains à Vitesse Max. ≤ 80 Km/h

$\frac{1}{2}$ VM pour trains à VM > 80 Km/h.

de jour :- $\frac{2}{2}$ Vitesse réduite comme ci-dessus quand visibilité sur la voie inférieure à 500 mètres.

Transmission de la fin de l'alerte aux gares.
Comme pour l'avis d'alerte

Transmission aux trains
Les gares cessent de faire les signaux.

Mesures d'exécution par VB

- Arrondissements VB intéressés =

2^{arr} : 1 gare (Poisson-Noncourt, ligne 25)

3^{arr} : 11 gares. (205 panneaux)

4^{arr} : 35 gares. (71 panneaux)

5^{arr} : 91 gares. (162 panneaux)

6^{arr} : 43 gares. (103 panneaux)

Total = 281 gares. (542 panneaux)

- Les gares ont été désignées =

par Ex. à VB

= par VB aux Arr^{ts} VB

~~28~~ 4^{arr} Arr^{ts} Ex - le 4 juin 1941

3^{arr}, 5^{arr} et 6^{arr} Arr^{ts} Ex - le 6 juin 1941

} le 28 juin 1941 -

} Mais ceux-ci
avaient les
renseignements
de leurs Collègues
EX

Les 4^{ème} et 6^{ème} Arrondissements VB avaient reçu, par copie de la lettre 5890 Sx² du 11 Mars 1941, l'ordre de :

- a) confectionner les panneaux de jour;
- b) faire connaître le nombre de verres bleus nécessaires pour la transformation des lanternes - (tout d'abord EBD Lille)

— Les 3^{ème} et 5^{ème} Arrond.⁵ VB ont reçu les mêmes instructions par lettre du 27 Mars 1941 - (extension à EBD Nancy) -

— Les Arrondissements VB n'ont pas rendu compte de la fin du travail. Mais il est probable que ce travail est terminé -

— Les verres bleus demandés par bous ont été fournis au début de Juin -

S.N.C.F.

3.030

CHALONS, 1^{er} 12 Mai 1941

4^o Arrondt V.B.

CLASSEMENT

55

Défense Passive

Avis d'alerte

Monsieur le Chef du Service Régional
V.B.

N^o 6983 S.E.

V.R. 6414 Sx2 du
27.3.41
5890 Sx2 du 11.3.41
à l'Exploitation

Ci-dessous les renseignements fournis par les différents Arrondissements Exploitation intéressés par l'avis d'alerte à transmettre aux trains en circulation sur les lignes dépendant des E.B.D. de Lille et de Nancy :

- 1^o/ Nombre de verres nécessaires : 68
- 2^o/ Dimensions des verres bleus nécessaires pour la transformation des lanternes : 108x150 m/m, épaisseur 2 m/m 5
- 3^o/ Gares intéressées :

a) E.B.D. Lille - Guignicourt, Amifontaine, St Erme et Coucy les Eppes;

b) E.B.D. de Nancy - Mussey, Bar le Duc, Nançois, Erne-
court, Loxéville, Saulmory, Dun
Doulcon, Brioules, Velosnes, Con-
senvoye, Regnéville, Cumières,
Chattoncourt, Charny, Verdun, Dugny
Ancemont, Villers, Bte Vaux, Woim-
bey, Bannancourt, St Mihiel, Les
Koeurs, Sampigny, Les Islottes,
Clermont en Argonne, Aubréville,
Dombasle, Baleyecourt, Eix Abaucourt
Etain, Buzy, Jeandelize.

Les confections des signaux de jour est terminée, pour les gares soulignées, la remise a été faite aux gares intéressées.

Je vous tiendrai au courant prochainement pour les autres gares situées sur l'E.B.D. de Nancy.

C. Dupont

MENUS TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES

engagés sans autorisation préalable

(Application de la Circulaire Ministérielle du 31 Janvier 1920.)

L'Ingénieur de la Compagnie de l'Est
soussigné a l'honneur de prévenir M., Ingénieur TPE, attaché
au Contrôle, à , qu'il se propose d'engager le travail
désigné ci-après :

ÉVALUATION DE LA DÉPENSE

TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT proprement dits			TRAVAUX DE PREMIER ÉTABLISSEMENT du matériel inventorié		
Dépense en principal	Coût primitif en principal des installations supprimées	Plus-value + ou - en principal	Dépense en principal	Coût primitif en principal des installations supprimées	Plus-value + ou - en principal

A , le 193 ..

L'INGÉNIEUR

SOCIETE NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANCAIS

INSTRUCTION DE SERVICE ^{R 48}_{S 6} INSTRUCTION DE SERVICE

REGION DE L'EST

EX - M.T.-V.B.

- Série Mouvement Ex.
- Sous-Série Règlementation N° 48
- Série Etudes Ex.
- Sous-Série Signalisation N° 6.

- Série Matériel & Traction M.T.
- Sous-Série Utilisation et Circulation du Matériel N° 54.
- Série Etudes V.B.
- Sous-Série Signalisation N° 1.

Paris, le 29 Avril 1941.

Col

Nm
14

ANNONCE DU DANGER D'ATTAQUE AERIEENNE AUX TRAINS EN MARCHÉ

Zone d'application :

ART.1er - Les dispositions qui suivent sont applicables par celles des gares des 3°, 4°, 5° et 6° Arrondissement Ex. qui dépendent des E.B.D. de Lille ou de Nancy.

Transmission de l'Avis d'alerte aux gares :

ART.2 - Pour avertir les trains en marche du danger d'attaque aérienne, les mesures ci-après seront dorénavant appliquées :

Dès réception, dans les conditions fixées par une consigne, de l'Avis d'alerte par la permanence allemande, le P.R. transmet aux gares de sa zone d'action le message :

"Avis d'alerte - Avisez trains en marche".

Ce message, ainsi que l'heure à laquelle il a été diffusé, sont inscrits au graphique réel de la période correspondante.

Il est également transmis aux gares de certaines lignes non soumises à l'action du P.R. sous forme de dépêche, par la dernière gare reliée au P.R. Les gares intéressées sont spécialement désignées par le Chef d'Arrondissement EX.

En cas d'interruption des relations téléphoniques avec le P.R., ce message est transmis par dépêche de poste en poste par la dernière gare encore reliée au réseau de régulation.

*Dans la zone de la W.V.D. de Paris
il n'existe pas de réseau
téléphonique d'alerte.*

Transmission de l'Avis aux trains.-

ART.3.- Dès réception de cet avis et pendant toute la durée de l'alerte, les gares présentent aux trains en circulation:

- le jour, un panneau carré portant 3 bandes horizontales jaune - bleu - jaune.
- la nuit, le feu bleu donné d'une façon intermittente par une lanterne à main tenue à bout de bras et manoeuvrée par une rotation du poignet, de telle sorte qu'à chaque rotation la lumière ne soit visible pour les agents du train que pendant une très courte durée.

Ces signaux doivent être présentés autant que possible à gauche dans le sens de la marche du train. Ils cessent d'être faits dès que le mécanicien a accusé réception à l'aide du sifflet.

Ces prescriptions sont applicables par toutes les gares qui, munies d'un poste téléphonique ont reçu l'avis d'alerte. Dans les gares importantes, un seul poste peut être prévu pour donner l'avis d'alerte aux trains. Ce poste est désigné par le Chef d'Arrondissement Ex, d'entente avec l'U.B.A.

Toutefois, lorsqu'un train a un arrêt régulier dans une gare, ce signal est remplacé par un avis verbal donné au mécanicien par le Chef de Service.

Devoir des agents des machines.-

ART.4.- Lorsqu'un train (ou une machine) a ainsi reçu l'avertissement que la ligne à parcourir est en état d'alerte aérienne, le mécanicien doit :

- accuser réception au moyen d'un coup de sifflet très bref.
- surveiller attentivement et d'une façon continue la voie en avant de la machine.

En outre :

a) pendant la nuit :

- les portes des foyers des locomotives ne peuvent être ouvertes qu'après mise en place des écrans abat-lueurs. Si la locomotive n'en est pas munie, le mécanicien réduit, dans toute la mesure du possible, les opérations nécessitant l'ouverture de la porte du foyer.
- La vitesse des trains doit être réduite :
 - à 40 Km/h. pour les trains de marchandises et pour les trains de voyageurs dont la vitesse maximum est égale ou inférieure à 80 km/h.
 - à la moitié de la vitesse maximum autorisée pour les trains dont la vitesse maximum est supérieure à 80 km/h.

b) de jour :

- Les limitations de vitesse prévues ci-dessus doivent être observées lorsque la visibilité sur la voie est inférieure à 500 mètres.

Fin de l'alerte -

ART.5.- Les signaux faits aux trains en marche ne sont valables que jusqu'à la gare suivante. Toutes les gares (ou postes) qui ont reçu l'avis d'alerte aérienne doivent donc faire ces signaux à tous les trains.

Par suite, le mécanicien cesse d'appliquer les mesures prévues à l'art. 4 ci-dessus lorsqu'une gare ne présente plus, soit le panneau, soit le feu bleu prévu à l'art. 3.

Sur les lignes où certaines gares peuvent être momentanément inoccupées, des consignes établies par le Chef d'Arrondissement Ex, d'entente avec le Chef d'Arrondissement M.T., précisent les parcours sur lesquels sont valables les avis d'alerte donnés par les gares ouvertes au service.

L'avis de fin d'alerte, reçu par le P.R. de l'agent de la permanence allemande, est répercuté, dans les mêmes conditions que l'avis d'alerte, sous force de message :

"Fin d'alerte"

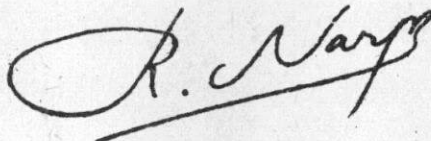
enregistré sur le graphique réel de la période correspondante, avec indication de l'heure à laquelle il a été diffusé.

Dès réception de cet avis, les gares cessent de faire, aux trains en circulation les signaux visés à l'art. 3 ci-dessus.

Le Chef du Service
du Matériel et de
la Traction

Le Chef du Service
de
l'Exploitation

Le Chef du Service
de la Voie et des
Bâtiments



B
SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS de FER FRANÇAIS
RÉGION de L'EST
VOIE & BATIMENTS
3^e Arrondissement
N° 6657/S
29 AVR 41 B 008.502

NANCY le 28 Avril 1941.

CLASSEMENT
= 55 =

Défense passive

Monsieur le Chef du Service VB

Avis d'alerte

V.R. N° 6414 Sx2
du 27.3.41

J'ai donné des instructions pour la confection des signaux de jour à 3 raies horizontales jaune-bleu-jaune destinés à la transmission de l'avis d'alerte aux trains en circulation, par les gares, et vous aviserai en temps opportun de l'achèvement de ce travail.

Pour la transformation des lanternes à main à prélever sur les réserves des gares, 269 verres bleus de 108 x 150m/m, épaisseur 2m/m 5 seront nécessaires.

Ce chiffre peut être arrondi à 300 minimum pour parer aux imprévus, au sujétions de pose et aux bris possibles.

Je vous adresse ci-joint copie de deux listes établies, l'une par le 3^e AREX, l'autre par le 6^e AREX et relatives aux gares intéressées situées dans le parcours de mon Arrondissement.

L'Ingénieur Principal,

Eug. Pamb

*M. Esteban choff
des mon. Hous neuvaire
sont en magasin.
Jmiff*

DIVERS

		BACHES					AGRES				CALES		
		Est et A. L.	Ouest	Nord	Sud-Est	Sud-Ouest	TOTAUX	Aiguillettes	Prolonges	A crampons Vins	Ordinaires Huiles	Garrots	
REÇU	En gare à la clôture de la situation précédente.....												
	sur chargements.....												
	H. L. H. sur ordre de l'arrondissement												
	de.....												
TOTAUX.....													
EXPÉDIÉ	sur chargements (y compris les agrès sur chargements en attente de départ.....												
	d'office H. L. P. à une gare-centre Est (bâches Est et agrès divers.....												
	Agrès inutilisables à leur région propriétaire (bâches des autres régions).....												
	à.....												
	à.....												
	à.....												
H. L. P. sur ordre de l'arrondissement													
Bâches des autres Régions en rapatriement.....													
TOTAUX.....													
RESTE en gare à la clôture de la situation.....													
dont :													
Non disponibles	Sur wagons non encore déchargés.....												
	A expédier d'après ordre (Détail ci-dessous).....												
	Inutilisable en attente d'expédition.....												

AGRES NÉCESSAIRES POUR LES DATES CI-DESSOUS :

		BACHES					Prolonges ou Chaines		CALES		Garrots
		Destinations des chargements sur lesquels les bâches doivent être utilisées					Vins	Huiles	Ordinaires		
		Est et Etranger	Ouest	Nord	Sud-Est	Sud-Ouest					
DEMANDES	non satisfaites (5)										
	(6)										
	(7)										
	(8)										
	nouvelles (9)										
	(10)										
(11)											

AGRES A EXPEDIER D'APRÈS ORDRE

DATE ET NUMÉRO DE L'ORDRE	DESTINATIONS	BACHES		AUTRES AGRES			
		Nombre	Réseaux	Prolonges ou Chaines	CALES		Garrots
					A CRAMPONS Vins	Ordinaires Huiles	

AGRES ETRANGERS

NATURE, MARQUES ET NUMÉROS DES AGRES	DATES		OBSERVATIONS
	d'arrivée à la gare	de réexpédition sur chargements ou H. L. P.	
			Indiquer, le cas échéant, les motifs du retard apporté à la réexpédition des agrès

Indiquer sur la ligne 7 la date de la situation.
 » les lignes 5 et 6 les dates des 2 jours précédant la date de la situation
 » 8 à 11 » » 4 jours qui suivent la date de la situation.

A envoyer chaque jour à l'Inspection Principale

LE CHEF DE GARE,

Alarme des trains en cas d'alerte

Panneaux de signalisation spéciaux de 0,60 x 0,60 (période diurne)
Verres bleus pour lanternes type YA et YP (période nocturne)

P. 123

Gares et stations à munir de panneaux et de verres bleus	Nombre de panneaux et de verres bleus	Gares et stations à munir de panneaux et de verres bleus	Nbre de panneaux et de verres bleus
Arches	2	Igney-Avrécourt	2
Bains-les-Bains	2	Jarménil	2
Barisey-la-Côte	2	La Chapelle	2
Bar-le-Duc	2	Lanauville St-Joire	2
Bayon	2	Laveline	2
Blainville	2	Lepanges	2
Bruyères	2	Lerrain	2
Chaligny	2	Lerouville	2
Chambley	2	Lesseux-Frappelle	2
Champigneulles	2	Le Thillot	1
Charmes	2	Liffol-le-Grand	2
Chatel-Notre-Dame	2	Ligny	2
Chateaufort	2	Liverny	2
Colroy-Lubine	2	Longeville	2
Commercy	2	Ludres	2
Corcieux Vanémont	2	Lunéville	2
Custines	2	Manois	2
Dainville	2	Marbach	2
Darney	2	Maxey-sur-Vaise	2
Darnières	2	Ménacourt	2
Demange-aux-Eaux	2	Mont-sur-Meurthe	2
Diarville	2	Mussey	2
Dieulouard	2	Nancçois-Tronville	2
Docelles	2	Nancy-Jarville	2
Dombasle	2	Nancy-Ville	2
Domgermain	2	Neuves-Maisons	2
Dompierre	2	Onville	2
Domrémy	2	Pagny-sur-Meuse	2
Dounoux	2	Pagny-sur-Moselle	2
Eivry	2	Poissons-Noncourt	2
Ernecourt L.	2	Pompey	2
Essey M.	2	Pont-à-Mousson	2
Etival	1	Pont-St-Vincent	2
Ferrière	1	Pouilly	2
Fontenoy	2	Prez-sous-Lafauche	2
Foug	2	Provanchères	2
Frenelle	2	Rupt	2
Frouard	2	Rambucourt	2
Girancourt	2	Ramonchamp	2
Girauvoisin	2	Raves Ban de Laveline	2
Girancourt H	2	Remiremont	2
Goncourt	2	Remoncourt	2
Gondrecourt	2	Rinaucourt	2
Grand-Avranville	2	Rosières-aux-Salines	2
Granges	1	Rouvres-Baudricourt	2
Harcel	2	Ruppes	2
		Rupt	2
		Saint-Blin	2
		St-Clement	2

Gares et stations à munir de panneaux et de verres bleus	Nombre de panneaux et de verres bleus	Gares et stations à munir de panneaux et de verres bleus	Nombre de panneaux de verres bleus
Harréville les Ch.	2	St-Léonard	2
Houdelaincourt	2	St-Maurice	2
Hymont-Mattaincourt	2	St-Michel	1
Sorey	2	Saulcy	2
Soulesse	2	Saulxures	1
Syndicat-St-Amé	1		
Tantonville	2		
Thaon	2		
Thiaucourt	2		
Thiéfosse	1		
Toul	2		
Vagney	2		
Varangéville	2		
Vaucouleurs	2		
Vecoux	1		
Vézelize	2		
Ville-en-Vermois	2		
Void	2		
Xertigny	2		
Xeuilley	2		
<u>Ligne 35</u>			
Autrey-St-Hélène	1		
Brouvelieures	1		
Gerbéviller	1		
Jeamménil	1		
Magnières	1		
Mogén	1		
Rambervillers	1		
Réville St-Maurice	1		
Xermaménil	1		
Total général	238		

b) de jour :

- Les limitations de vitesse prévues ci-dessus doivent être observées lorsque la visibilité sur la voie est inférieure à 500 mètres.

Fin de l'alerte -

ART.5.- Les signaux faits aux trains en marche ne sont valables que jusqu'à la gare suivante. Toutes les gares (ou postes) qui ont reçu l'avis d'alerte aérienne doivent donc faire ces signaux à tous les trains.

Par suite, le mécanicien cesse d'appliquer les mesures prévues à l'art. 4 ci-dessus lorsqu'une gare ne présente plus, soit le panneau, soit le feu bleu prévu à l'art. 3.

Sur les lignes où certaines gares peuvent être momentanément inoccupées, des consignes établies par le Chef d'Arrondissement Ex, d'entente avec le Chef d'Arrondissement M.T., précisent les parcours sur lesquels sont valables les avis d'alerte donnés par les gares ouvertes au service.

L'avis de fin d'alerte, reçu par le P.R. de l'agent de la permanence allemande, est répercuté, dans les mêmes conditions que l'avis d'alerte, sous force de message :

"Fin d'alerte"

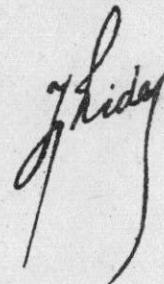
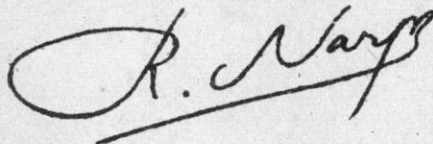
enregistré sur le graphique réel de la période correspondante, avec indication de l'heure à laquelle il a été diffusé.

Dès réception de cet avis, les gares cessent de faire, aux trains en circulation les signaux visés à l'art. 3 ci-dessus.

Le Chef du Service
du Matériel et de
la Traction

Le Chef du Service
de
l'Exploitation

Le Chef du Service
de la Voie et des
Bâtiments



SOCIETE NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANCAIS

REGION DE L'EST

EX - M.T.-V.B.

INSTRUCTION DE SERVICE ^{R 48}
^{S 6} INSTRUCTION DE SERVICE

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| -Série Mouvement Ex. | -Série Matériel & Traction |
| -Sous-Série Règlementation | M.T. |
| N° 48 | -Sous-Série Utilisation et |
| -Série Etudes Ex. | Circulation du Matériel |
| -Sous-Série Signalisation | N° 54. |
| N° 6. | -Série Etudes V.B. |
| | -Sous-Série Signalisation |
| | N° 1. |

Paris, le 29 Avril 1941.

Col

Nm
14

ANNONCE DU DANGER D'ATTAQUE AERIENNE AUX TRAINS EN MARCHÉ

Zone d'application :

ART.1er - Les dispositions qui suivent sont applicables par celles des gares des 3°, 4°, 5° et 6° Arrondissement Ex. qui dépendent des E.B.D. de Lille ou de Nancy.

Transmission de l'Avis d'alerte aux gares :

ART.2 - Pour avertir les trains en marche du danger d'attaque aérienne, les mesures ci-après seront dorénavant appliquées :
Dès réception, dans les conditions fixées par une consigne, de l'Avis d'alerte par la permanence allemande, le P.R. transmet aux gares de sa zone d'action le message :

"Avis d'alerte - Avisez trains en marche".

Ce message, ainsi que l'heure à laquelle il a été diffusé, sont inscrits au graphique réel de la période correspondante.

Il est également transmis aux gares de certaines lignes non soumises à l'action du P.R. sous forme de dépêche, par la dernière gare reliée au P.R. Les gares intéressées sont spécialement désignées par le Chef d'Arrondissement EX.

En cas d'interruption des relations téléphoniques avec le P.R., ce message est transmis par dépêche de poste en poste par la dernière gare encore reliée au réseau de régulation.

Transmission de l'Avis aux trains.-

ART.3.- Dès réception de cet avis et pendant toute la durée de l'alerte, les gares présentent aux trains en circulation:

- le jour, un panneau carré portant 3 bandes horizontales jaune - bleu - jaune.
- la nuit, le feu bleu donné d'une façon intermittente par une lanterne à main tenue à bout de bras et manoeuvrée par une rotation du poignet, de telle sorte qu'à chaque rotation la lumière ne soit visible pour les agents du train que pendant une très courte durée.

Ces signaux doivent être présentés autant que possible à gauche dans le sens de la marche du train. Ils cessent d'être faits dès que le mécanicien a accusé réception à l'aide du sifflet.

Ces prescriptions sont applicables par toutes les gares qui, munies d'un poste téléphonique ont reçu l'avis d'alerte. Dans les gares importantes, un seul poste peut être prévu pour donner l'avis d'alerte aux trains. Ce poste est désigné par le Chef d'Arrondissement Ex, d'entente avec l'U.B.A.

Toutefois, lorsqu'un train a un arrêt régulier dans une gare, ce signal est remplacé par un avis verbal donné au mécanicien par le Chef de Service.

Devoir des agents des machines.-

ART.4.- Lorsqu'un train (ou une machine) a ainsi reçu l'avertissement que la ligne à parcourir est en état d'alerte aérienne, le mécanicien doit :

- accuser réception au moyen d'un coup de sifflet très bref.
- surveiller attentivement et d'une façon continue la voie en avant de la machine.

En outre :

a) pendant la nuit :

- les portes des foyers des locomotives ne peuvent être ouvertes qu'après mise en place des écrans abat-lueurs. Si la locomotive n'en est pas munie, le mécanicien réduit, dans toute la mesure du possible, les opérations nécessitant l'ouverture de la porte du foyer.
- La vitesse des trains doit être réduite :
 - à 40 Km/h. pour les trains de marchandises et pour les trains de voyageurs dont la vitesse maximum est égale ou inférieure à 80 km/h.
 - à la moitié de la vitesse maximum autorisée pour les trains dont la vitesse maximum est supérieure à 80 km/h.

SOCIETE NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANCAIS

Cl M. Rexer pour repartition
2^e 5^e 6^e 7^e 8^e 9^e 10^e 11^e 12^e 13^e 14^e 15^e 16^e 17^e 18^e 19^e 20^e 21^e 22^e 23^e 24^e 25^e 26^e 27^e 28^e 29^e 30^e 31^e 32^e 33^e 34^e 35^e 36^e 37^e 38^e 39^e 40^e 41^e 42^e 43^e 44^e 45^e 46^e 47^e 48^e 49^e 50^e 51^e 52^e 53^e 54^e 55^e 56^e 57^e 58^e 59^e 60^e 61^e 62^e 63^e 64^e 65^e 66^e 67^e 68^e 69^e 70^e 71^e 72^e 73^e 74^e 75^e 76^e 77^e 78^e 79^e 80^e 81^e 82^e 83^e 84^e 85^e 86^e 87^e 88^e 89^e 90^e 91^e 92^e 93^e 94^e 95^e 96^e 97^e 98^e 99^e 100^e

REGION DE L'EST

EX - M.T.-V.B.

INSTRUCTION DE SERVICE ^{R48}_{S6} INSTRUCTION DE SERVICE

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| -Série Mouvement Ex. | -Série Matériel & Traction |
| -Sous-Série Règlementation | M.T. |
| N°48 | -Sous-Série Utilisation et |
| -Série Etudes Ex. | Circulation du Matériel |
| -Sous-Série Signalisation | N° 54. |
| N°6. | -Série Etudes V.B. |
| | -Sous-Série Signalisation |
| | N° 1. |

Paris, le 29 Avril 1941.

Col

Nm
14

ANNONCE DU DANGER D'ATTAQUE AERIEENNE AUX TRAINS EN MARCHE

Zone d'application :

ART.1er - Les dispositions qui suivent sont applicables par celles des gares des 3°, 4°, 5° et 6° Arrondissement Ex. qui dépendent des E.B.D. de Lille ou de Nancy.

Transmission de l'Avis d'alerte aux gares :

ART.2 - Pour avertir les trains en marche du danger d'attaque aérienne, les mesures ci-après seront dorénavant appliquées :

Dès réception, dans les conditions fixées par une consigne, de l'Avis d'alerte par la permanence allemande, le P.R. transmet aux gares de sa zone d'action le message :

"Avis d'alerte - Avisez trains en marche".

Ce message, ainsi que l'heure à laquelle il a été diffusé, sont inscrits au graphique réel de la période correspondante.

Il est également transmis aux gares de certaines lignes non soumises à l'action du P.R. sous forme de dépêche, par la dernière gare reliée au P.R. Les gares intéressées sont spécialement désignées par le Chef d'Arrondissement EX.

En cas d'interruption des relations téléphoniques avec le P.R., ce message est transmis par dépêche de poste en poste par la dernière gare encore reliée au réseau de régulation.

Dans la zone de la W.V.D. de Paris il n'y a pas de réseau téléphonique d'alerte.

Transmission de l'Avis aux trains.-

ART.3.- Dès réception de cet avis et pendant toute la durée de l'alerte, les gares présentent aux trains en circulation:

- le jour, un panneau carré portant 3 bandes horizontales jaune - bleu - jaune.
- la nuit, le feu bleu donné d'une façon intermittente par une lanterne à main tenue à bout de bras et manoeuvrée par une rotation du poignet, de telle sorte qu'à chaque rotation la lumière ne soit visible pour les agents du train que pendant une très courte durée.

Ces signaux doivent être présentés autant que possible à gauche dans le sens de la marche du train. Ils cessent d'être faits dès que le mécanicien a accusé réception à l'aide du sifflet.

Ces prescriptions sont applicables par toutes les gares qui, munies d'un poste téléphonique ont reçu l'avis d'alerte. Dans les gares importantes, un seul poste peut être prévu pour donner l'avis d'alerte aux trains. Ce poste est désigné par le Chef d'Arrondissement Ex, d'entente avec l'U.B.A.

Toutefois, lorsqu'un train a un arrêt régulier dans une gare, ce signal est remplacé par un avis verbal donné au mécanicien par le Chef de Service.

Devoir des agents des machines.-

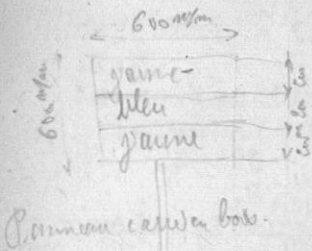
ART.4.- Lorsqu'un train (ou une machine) a ainsi reçu l'avertissement que la ligne à parcourir est en état d'alerte aérienne, le mécanicien doit :

- accuser réception au moyen d'un coup de sifflet très bref.
- surveiller attentivement et d'une façon continue la voie en avant de la machine.

En outre :

a) pendant la nuit :

- les portes des foyers des locomotives ne peuvent être ouvertes qu'après mise en place des écrans abat-lueurs. Si la locomotive n'en est pas munie, le mécanicien réduit, dans toute la mesure du possible, les opérations nécessitant l'ouverture de la porte du foyer.
- La vitesse des trains doit être réduite :
 - à 40 Km/h. pour les trains de marchandises et pour les trains de voyageurs dont la vitesse maximum est égale ou inférieure à 80 km/h.
 - à la moitié de la vitesse maximum autorisée pour les trains dont la vitesse maximum est supérieure à 80 km/h.



b) de jour :

- Les limitations de vitesse prévues ci-dessus doivent être observées lorsque la visibilité sur la voie est inférieure à 500 mètres.

Fin de l'alerte -

ART. 5. - Les signaux faits aux trains en marche ne sont valables que jusqu'à la gare suivante. Toutes les gares (ou postes) qui ont reçu l'avis d'alerte aérienne doivent donc faire ces signaux à tous les trains.

Par suite, le mécanicien cesse d'appliquer les mesures prévues à l'art. 4 ci-dessus lorsqu'une gare ne présente plus, soit le panneau, soit le feu bleu prévu à l'art. 3.

Sur les lignes où certaines gares peuvent être momentanément inoccupées, des consignes établies par le Chef d'Arrondissement Ex, d'entente avec le Chef d'Arrondissement M.T., précisent les parcours sur lesquels sont valables les avis d'alerte donnés par les gares ouvertes au service.

L'avis de fin d'alerte, reçu par le P.R. de l'agent de la permanence allemande, est répercuté, dans les mêmes conditions que l'avis d'alerte, sous force de message :

"Fin d'alerte"

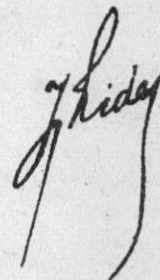
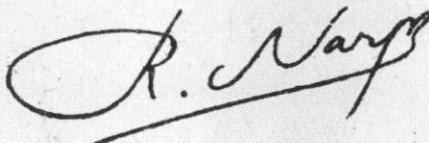
enregistré sur le graphique réel de la période correspondante, avec indication de l'heure à laquelle il a été diffusé.

Dès réception de cet avis, les gares cessent de faire, aux trains en circulation les signaux visés à l'art. 3 ci-dessus.

Le Chef du Service
du Matériel et de
la Traction

Le Chef du Service
de
l'Exploitation

Le Chef du Service
de la Voie et des
Bâtiments



S.N.C.F.

Paris, le

16 AVR 1941

Région de l'EST

CLASSEMENT

55 A

V.B.

N° 7064 Sx

Avis d'alerte aux
trains en marche

Messieurs les Chefs
d'Arrondissements, 1939

Suivant les nouvelles direc-
tives données par les E.B.D. in-
téressées, les signaux à main à
confectionner pour l'annonce des
alertes aux trains en marche de-
vront, contrairement aux indica-
tions des lettres N° 1010 M
140.608.0 du 5 Mars 1941 du Ser-
vice Central du Mouvement et Vz
11.220-1 du 8 Mars 1941 du Service

372
Central des Installations Fixes,
présenter des bandes horizontales
et non verticales.

Le Chef du Service VB

Signé: RIDET

3°, 4°, 5°, 6° Arrond^{ts}

Sx2

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'EST

MATÉRIEL & TRACTION

N° 36-1127

21 AVR 1941

Monsieur le Chef du Service
de l'Exploitation

OBJET : Annonce des alertes aux
trains en marche.

V.R. N° 329 M.3 du 9 Avril 1941.

Je vous fais part de mon accord
sur la nouvelle rédaction que vous me
proposez de l'article 3 du projet d'Ins-
truction Commune de Service relative à
la transmission aux trains en marche
de l'avis d'alerte (panneau présentant
trois bandes jaune - bleu - jaune hori-
zontales et non verticales).

Je donne copie de la présente
à M. RIDET.

Le Chef du Service
du Matériel & de la Traction
signé : *Wisdorff.*

Copie transmise à
Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments.

Paris, le 21 avril 1941

Le Chef du Service
du Matériel & de la Traction

signé : *Wisdorff.*

M. Rexer

Alarme des trains en cas d'alerte

Panneaux de signalisation spéciaux de 0,60 x 0,60 (période diurne)
Verres bleus pour lanternes type YA et YP (période nocturne)

Gares et stations à
munir de panneaux et
de verres bleus

Nombre de
panneaux et
de verres bleus

Gares et stations à
munir de panneaux et
de verres bleus

Nombre de
panneaux et de
verres bleus

SANCY
TUCQUEGNIEUX
MANCIEULLES
MANCE
BRIEY
MOUTIERS
VALLEROY
HOMECOURT

2
2
2
2
2
2
2
2

16

AUBOUE
BATILLY
GIRAUMONT
CONFLANS-JARNY
GONDRECOURT
FIQUELMONT
DROITAUMONT
MARS-la-TOUR

Report..... 16

2
1
2
2
2
2
2
2

TOTAL..... 31

=====

Société Nationale des Chemins de fer Français

Service Central du
Mouvement.

Paris, le 19 avril 1941

4ème Division

1242 M. 140.608.0

Défense passive

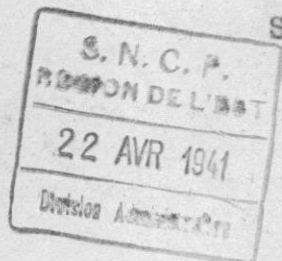
Avis d'alerte aux
trains en marche.Zone de la W.V.D.
de Bruxelles.-Monsieur le Directeur de l'Ex-
ploitation de la Région
EST,

Suite à votre Note n°334 M3 du 16
courant, relative à l'affaire citée en
marge.

Je vous informe que dans le projet
d'Instruction que vous vous proposez
d'adresser aux divers Etablissements de
votre Région au sujet de la transmission
de l'avis d'alerte aérienne aux trains
en marche, il y a lieu, en ce qui concer-
ne la réduction de la vitesse des trains,
de reprendre les termes exacts indiqués
dans ma lettre 1048 M.140.608.0 du 14
mars 1941, dont le texte a été arrêté
d'accord avec le Service Central du Maté-
riel.

P. Le Directeur du
Service Central du Mouvement,

signé : DARGEOU



M. Rexer
B

Copie à MM. NARPS, WISDORFF, RIDET.-

M.L.P. CHARLEVILLE, le 22 Avril 1941.

B



1808.315

CLASSEMENT
554

Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments.

N° 1.536 P/SM.

Défense passive

Avis d'alerte aux
trains en circu-
lation.-

MR. 1485 P. du
11/4/1941.

A

M. Puriat

120 verres bleus de 108m/m x 150m/m
et 2m/m,5 d'épaisseur seront nécessaires
pour équiper les lanternes des gares dépen-
dant des E.B.D. de Lille et Nancy situées
sur le parcours commun des 6ème Arrondis-
sement V.B. et EX.

En attendant l'approvisionnement
de ces verres le 6ème Arex a fait bleuir
des verres ordinaires au moyen d'un badi-
geon.

Culcomy

A

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
Région de l'EST
EXPLOITATION

DIVISION DES ÉTUDES

(Services Techniques)

N°

E5A/1

OBJET:

Transmission des
alertes aux trains
en marche.

2
pièces
jointes

M. Nexer

CHÉMIN DE FER DE L'EST
VOIE
14 08.209

Dr SM. 17 - 7d

Paris, le 4 JUIN 1941

CLASSEMENT
55A

Liase

Le Chef du Service de l'Exploitation
à Monsieur le Chef du Service de la Voie et
des Bâtiments

Suite à mon bulletin n° 1371 E5A/1 du 25.4.1941

Je vous adresse ci-joint 2 états indiquant la
liste des gares des 3° et 4° Arex qui sont à doter de
panneaux spéciaux nécessaires pour la transmission
des alertes aux trains en marche.

Je vous ferai parvenir les renseignements rela-
tifs aux 5ème et 6ème Arex dès qu'ils seront en ma
possession.

Pour le Chef du Service de l'Exploitation

Le Chef de la Division des Etudes

[Signature]

S.N.C.F.
Région E S T

V.B.

N° 6995 Sx2

Alarme des trains
en cas d'alerte.

Paris, le 15 AVR 1941

CLASSEMENT	
== 55 ==	
Objet	Dossier
Pièces	

Monsieur le Chef du Service
de l'Exploitation

V.R. Lettre n°329 M3
du 9 Avril 1941

A. 6976

J'ai l'honneur de vous faire
connaître que je suis d'accord au sujet des
modifications que vous proposez d'apporter
à l'article 3 du projet d'Instruction de
Service concernant l'annonce des alertes
aux trains en marche.

Signé: RIDET

- Sx2

S.N.C.F.Service central des
INSTALLATIONS FIXES

16 AVRIL 1941 007.114 bis

CLASSÉ
55A

Vz 11220-1

488

15 AVR 1941

CONFIDENTIEL

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
REGION du SUD-EST,

En application de la décision ci-jointe de la W.V.D. de BRUXELLES (lettre C 30 LEBmasl du 28 février), l'avis d'alerte doit être donné aux trains en circulation dans la forme indiquée par la lettre 37 H L 40 Bmasl 9 du 13.12.1940 de l'E.B.D.-Lille, dont copie ci-jointe.

Il y a lieu de réaliser rapidement un certain nombre de pancartes dans les conditions fixées par cette dernière lettre à savoir notamment : les dimensions du panneau seront de 60 cm sur 60 cm.

Il sera peint de trois raies horizontales jaune - bleue - jaune, larges chacune de 20 cm.

Je vous prie de faire exécuter ces signaux dans des conditions aussi simples que possible.

Il n'y a pas lieu de les éclairer la nuit, puisqu'alors c'est une lampe bleue qui doit être utilisée.

Je vous prie de m'informer de l'exécution de ces signaux.

Signé: Porchez

Copie à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments, REGION DE L'EST,

comme suite à ma transmission Vz 11220-1/372 du 8 Mars.

J'attire votre attention sur le fait que, par suite d'une erreur matérielle dans la lettre 37 HL 40 Bmasl 9, il a été indiqué, à tort, à la S.N.C.F. (voir ma transmission du 8 Mars), que les panneaux devaient comporter trois raies verticales. C'est "trois raies horizontales" qu'il convient de lire.

Rectification portée à la
connaissance des Annonces
par lettre 7.064 Sx du
15 Avril 1941

E.B.D de Lille.

Gares intéressées.

E.B.D. de Nancy.

Ligne 2

Amagne-Lucquy
Saulces-Monclin
Launois
Poix-Terron
Guignicourt-sur-Vence
Boulzicourt
Lafrancheville
Mohon
Charleville
Lumes H.
Nouvion-sur-Meuse
Vrigne-Meuse
Donchery
Sedan

Ligne 2⁵

Nouzonville
Joigny-sur-Meuse
Braux-Levrézy
Monthermé-Bogny
Deville
Laifour
Revin
Fumay
Haybes
Vireux-Molhain
Aubrives
Givet

Ligne 6

Martigny-Leuze
Aubenton
Rumigny
Aouste
Liart
Montmeillant
Draize-la-Romagne
Wasigny-la-Neuville
Novion-Porcien
Novy-Chevrières
Amagne-Village
Alland'huy

Ligne 31

Bolmont
Rouvroy-l'Echelle
Aubigny-les-Pothées
Logny-Bogny.

Ligne 31²

Belval-Sury
Tournes
Lonny-Renwez
Rimogne
Le Tremblois
Maubert-Fontaine
Auvillers
Signy-le-Petit
Any
St-Michel-Sougland
Laval-Morency
Blombay-Etalle

Ligne 2

Pont-Maugis
Bazeilles
Douzy
Pouru-Brévilly
Sachy
Carignan
Blagny
Margut-Fromy
Lamouilly
Chauvency
Montmédy
Velosnes-Torgny
Charency-Vezin
Longuyon
La Roche-sous-Montigny
Cons-la-Grandville
Longwy
Mont-St-Martin

Ligne 2⁹.

Saulnes
Hussigny-Godbrange
Villerupt

Ligne 7.

Pierrepont
Mercy-le-Bas
Joppécourt
Audun-le-Roman

Ligne 12.

Arrancy
Spincourt
Baroncourt

Ligne 19

Remilly-Aillicourt
Autrecourt-Villers
Mouzon
Létanne-Beaumont
Pouilly
Inor
Stenay

Ligne 19⁹

Angecourt
Haraucourt
Raucourt

Ligne 28

Tiercelet-Villers
Serrouville

Ligne 29

Boulogny
Joudreville
Piennes
Landres
Anderny



Charleville, le 11 Avril 1941. 55

CLASSIFICATION
55 A

N° 1.485 P/

Défense passive.

Avis d'alerte.
=====

VR 6414 SX.2 du
27 Mars 1941.

Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments.

La confection des signaux de jour nécessaires
aux gares dépendant de l'E.B.D. de Lille est terminée.

La mise en place de ces signaux est en cours.

Deux destinés aux gares de l'E.B.D. de Nancy
sont en fabrication.

-1-

sc
Je n'ai pas encore reçu du 6ème Arrondissement
de l'Exploitation les renseignements concernant les
verres de lanternes.

En vue de la préparation du projet d'avis-
signalisation je vous adresse la liste des gares in-
téressées.

M. Nexer

57

Auleon

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région E S T

INSTRUCTION DE SERVICE R
S

INSTRUCTION DE SERVICE

Ex - M.T. - V.B.

Série Mouvement Ex
S/Série Réglementation N°
Série Etudes Ex.
S/Série Signalisation N°

Série Matériel & Traction
S/Série
Série Entretien V.B.
S/ Série

Paris, le

Annonce des

Transmission de l'avis d'alerte aux trains en marche

Col.

Nm

14

Zone d'application.

Art. 1^{er} : Les dispositions qui suivent sont applicables par celles des gares des 3^{ème}, 4^{ème}, 5^{ème} et 6^{ème} Arrondissements Ex. qui dépendent des E.B.D. de Lille ou de Nancy.

Transmission de l'avis d'alerte aux gares :

Art. 2 : Pour avertir les trains en marche du danger d'attaque aérienne, les mesures ci-après seront dorénavant appliquées :

Dès réception dans les conditions fixées par une consigne de l'avis d'alerte par la permanence allemande, le P.R. transmet aux gares de sa zone d'action le message :

"Avis d'alerte - avisez trains en marche".

Ce message, ainsi que l'heure à laquelle il a été diffusé, sont inscrits au graphique réel de la période correspondante.

Il est également transmis aux gares de certaines lignes non soumises à l'action du P.R., sous forme de dépêche, par la dernière gare reliée au P.R. Les gares intéressées sont spécialement désignées par le Chef d'Arrondissement Ex.

En cas d'interruption des relations téléphoniques avec le P.R., ce message est transmis par dépêche de poste en poste par la dernière gare encore reliée au réseau de régulation.

Transmission de l'avis aux trains.

Art. 3 : Dès réception de cet avis, les gares présentent aux trains en circulation :

.....

- le jour : un panneau carré portant 3 bandes verticales jaune - bleu - jaune;
- la nuit, le feu bleu donné d'une façon intermittente par une lanterne à main, tenue à bout de bras et tournée par une rotation du poignet, de sorte que la lumière ne soit visible pour le train que pendant une courte durée.

Ces signaux doivent être présentés autant que possible à gauche dans le sens de la marche du train. Ils cessent d'être faits dès que le mécanicien a accusé réception à l'aide du sifflet.

Ces prescriptions sont applicables par toutes les gares qui, munies d'un poste téléphonique ont reçu l'avis d'alerte. Dans les gares importantes, un seul poste peut être prévu pour donner l'avis d'alerte aux trains. Ce poste est désigné par le Chef d'Arrondissement Ex, d'entente avec l'U.B.A.

Toutefois, lorsqu'un train a un arrêt régulier dans une gare, ce signal est remplacé par un avis verbal donné au mécanicien par le Chef de Service.

Devoir des agents des machines.

Art. 4 : Lorsqu'un train (ou une machine) a ainsi reçu l'avertissement que la ligne à parcourir est en état d'alerte aérienne, le mécanicien doit :

- accuser réception au moyen d'un coup de sifflet très bref;
- surveiller attentivement et d'une façon continue la voie en avant de la machine.

En outre :

a) - pendant la nuit :

- les portes des foyers des locomotives ne peuvent être ouvertes qu'après mise en place des écrans abat-lueurs. Si la locomotive n'en est pas munie, le mécanicien réduit, dans toute la mesure du possible, les opérations nécessitant l'ouverture ~~du foyer~~ de la porte du foyer ;

- la vitesse des trains doit être réduite :

- à 40 Km/h pour les trains ^{autres que les rapides et express} ~~de marchandises et pour les trains de voyageurs dont la vitesse maximum est égal ou inférieure à 80 Km/h;~~
- à 50 Km/h pour les trains rapides et express.
- ~~à la moitié de la vitesse maximum autorisée pour les trains dont la vitesse maximum est supérieure à 80 Km/h.~~

.....

b) - de jour :

- les limitations de vitesse prévues ci-dessus doivent être observées lorsque la visibilité sur la voie est inférieure à 500 mètres.

Fin de l'alerte :

Art. 5 :

Les signaux faits aux trains en marche ne sont valables que jusqu'à la gare suivante. Toutes les gares (ou postes) qui ont reçu l'avis d'alerte aérienne doivent donc faire ces signaux à tous les trains.

Par suite, le mécanicien cesse d'appliquer les mesures prévues à l'art. 4 ci-dessus lorsqu'une gare ne présente plus, soit le panneau, soit le feu bleu prévu à l'art. 3.

Sur les lignes où certaines gares peuvent être momentanément inoccupées, des consignes établies par le Chef d'Arrondissement Ex., d'entente avec le Chef d'Arrondissement M.R. précisent les parcours sur lesquels sont valables les avis d'alerte donnés par les gares ouvertes au service.

L'avis de fin d'alerte, reçu par le PR de l'agent de la Permanence allemande, est répercuté dans les mêmes conditions que l'avis d'alerte, sous forme de message :

"Fin d'alerte"

enregistré sur le graphique réel de la période correspondante avec indication de l'heure à laquelle il a été diffusé.

Dès réception de cet avis, les gares cessent de faire aux trains en circulation les signaux visés à l'art. 3 ci-dessus.

Le Chef du Service
du Matériel & de la Traction,

Le Chef du Service
de l'Exploitation,

Signé : Wisdorff -

Le Chef du Service
de la Voie & des Bâtiments,

S. N. C. F. 4411 006.812

Paris, le - 3 AVR 1941

Région de l'EST

MATERIEL & TRACTION

N° 31-M²⁷.

Monsieur le Chef du Service
de l'Exploitation

V.R. N°s 303 M 3
du 18-3-41 et
310 M 3 du
26-3-41

OBJET - Annonces des alertes aux trains en marche.

Comme suite à vos lettres rappelées ci-contre, je vous adresse, revêtu de ma signature, un exemplaire du projet d'Instruction Commune de Service que vous m'avez soumis concernant l'annonce des alertes aux trains en marche sur les parties de notre Région dépendant des E.B.D. de LILLE et de NANCY.

J'ai indiqué en rouge les légères modifications de forme que je suis d'avis d'apporter au titre de l'Instruction ainsi qu'à l'article 4; à cet égard, j'ai simplifié la présentation en ce qui concerne les limites de vitesse à observer, tout en respectant l'esprit des instructions qui nous ont été transmises par le Service Central M.
3.500 exemplaires sont à réserver pour les besoins de mon Service.
Je donne copie de la présente à M. RIDET.

Le Chef du Service
du Matériel & de la Traction,

signé: *Wisdorff*.

Annexe :
1 projet d'Instruction
de Service.

COPIE transmise à Monsieur le Chef du Service de
la Voie et des Bâtiments

comme suite à la transmission de ses lettres N°s 6429 Sx.2 du Mars 1941 et 6466 Sx.2 du 28 Mars 1941 (avec 1 copie du Projet d'Instruction).

Paris, le - 3 AVR 1941
Le Chef du Service
du Matériel & de la Traction,

Paris, le 9 Avril 1941

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
de la Voie et des Batiments

N° 329 M³

Le Service Central M vient de répondre à ma lettre N° 318 M² du 31 Mars dont je vous ai donné copie, par celle ci-jointe.

Pour tenir compte de ces nouvelles directives, j'ai donc l'honneur de vous proposer de modifier comme suit l'art. 3 du projet d'instruction de service relative à la transmission de l'avis d'alerte aux trains en marche; article auquel nous avons, par ailleurs, apporté quelques retouches de forme.

"Art.3 - Dès réception de cet avis et pendant toute la durée de l'alerte, les gares présentent aux trains en circulation :

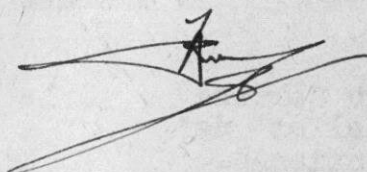
- le jour, un panneau carré portant 3 bandes horizontales jaune - bleu - jaune,

- la nuit, le feu bleu donné d'une façon intermittente par une lanterne à main tenue à bout de bras et manoeuvrée par une rotation du poignet, de telle sorte qu'à chaque rotation, la lumière ne soit visible pour les agents du train que pendant une très courte durée.

Ces signaux(la suite sans changement)".

Je vous demanderai de bien vouloir me faire part de votre accord.

Le Chef de la Division du Mouvement

Hans




O.S.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Service Central
du Mouvement

4° Division.
1168
M.I40.608.0
Défense Passive

Avis d'alerte
aux trains en
marche.

Paris, le 2 Avril 1941
8, Rue de Londres (9°)

M.le Chef de la Division du
Mouvement de la Région
de l'EST.

CLASSEMENT	
= 55 A =	
Code	Dossier
	Pièce

Suite à votre lettre 318 M3 du 31 Mars concernant le
signal d'alerte aux trains en marche.

Renseignement pris auprès de la Région Nord, qui a reçu
des ordres de l'E.B.D. LILLE, les panneaux spéciaux doivent
présenter des bandes horizontales.

Cette prescription concordant avec celle que vous avez
reçue de l'E.B.D. Nancy, il y a donc lieu d'établir des panneaux
à bandes horizontales.

/le Directeur
du Service Central du Mouvement
signé: DARGEOU.

Paris, le - 2 AVR. 1941

SOCIÉTÉ NATIONALE

des

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RÉGION EST

EXPLOITATION

Division des Études

5^{me} Section

Copie

Monsieur LHUILLIER

Ingénieur Principal, Représentant la Région EST

auprès de l'E.B.D. Nancy

CLASSEMENT
= 55 A =N^o 109² E5A/1Alarme des
trains en cas
d'alerte.Suite à la lettre N^o 299 M3 du 17.3.41.

Le Service V.B. est chargé d'approvisionner les verres bleus et les signaux de jour nécessaires aux gares intéressées pour la transmission du signal d'alerte aux trains en marche.

Pour me permettre de renseigner ce Service, je vous serais très obligé de bien vouloir me faire connaître, dès que possible, pour l'ensemble des 3^e, 4^e, 5^e et 6^e AREX situés sur le territoire des E.B.D. de Lille et de Nancy, la liste des gares intéressées par cette mesure, en indiquant, le cas échéant, pour chacune d'elles le nombre de lanternes et de signaux de jour qui leur seront nécessaires.

En ce qui concerne les signaux de nuit nous proposons d'utiliser les lanternes à acétylène type YA ou au pétrole YP existant dans les gares, le verre blanc de face étant remplacé par le verre bleu et les verres de côté étant masqués par un écran.

J'invite les arrondissements intéressés à se rapprocher de votre Service pour l'examen de cette affaire.

Pour le Chef du Service de l'Exploitation

Chef de la Division des Études

Signé DEPTIER

COPIE TRANSMISE :

- à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

comme suite à son bulletin 5890 Sx2 du 11.3.41, en lui faisant connaître que je le renseignerai dès que je serai en possession des éléments nécessaires.

Les dimensions des verres bleus à utiliser sur les lanternes YA et YP sont les suivantes : largeur 108 m/m - hauteur 150 m/m - épaisseur 2 m/m 5.

- 2 AVR. 1941

Paris, le

Pour le Chef du Service de l'Exploitation

Le Chef de la Division des Études

9M - Entschaff
plus
9M - Nexer

81 MARS 1941

CLASSEMENT
= 55 A =

N° 318 M3

Monsieur le Directeur
du Service Central du Mouvement
(4ème Division)
8, Rue de Londres
PARIS

OBJET

Défense Passive
Avis d'Alerte.

Votre lettre IOIO M. I40.608.0 du 5 courant indique entre autres que l'avis d'alerte aux trains en marche est donné:

De jour: au moyen d'un panneau présentant 3 bandes verticales de chacune 0m20, et respectivement peintes en jaune, bleu et jaune.

La lettre n° 37 H.L. 40 B. masl 9 du 13 Décembre 1940 de l'E.B.D. Lille donne la même indication alors que la lettre n° 31.41.21 B.3 Bmasl du 4 Février 1941 de l'E.B.D. Nancy précise que ce panneau doit être divisé en 3 bandes horizontales de 20 cm. chacune.

Comme c'est la première forme, soumise à la W.V.D. Bruxelles qui a reçu son agrément, nous pensions uniformiser sur ce modèle le signal de jour à présenter aux trains.

Notre Service de liaison auprès de l'E.B.D. Nancy vient de nous faire connaître que cette dernière insiste pour que les bandes jaunes et bleues de ce panneau soient horizontales et non verticales. Il ajoute que les ordres datant de Décembre 1940 de la W.V.D. Bruxelles, aux 3 E.B.D., Bruxelles, Lille et Nancy précisent bien en effet que le panneau doit porter des bandes horizontales et que l'E.B.D. Nancy désire ne pas déroger à cet ordre estimant qu'il doit s'agir d'une erreur de traduction.

Je vous serais obligé, dans ces conditions, de vouloir bien intervenir auprès de la W.V.D. au sujet du dispositif à adopter.

Le Chef de la Division du Mouvement

Signé : RABOURDIN

COPIE TRANSMISE :

- à Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction.
- à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments, comme suite à nos lettres 303M3 et 310M3 des 18 et 26 Mars 1941.
- à Monsieur le Chef de la Division des Etudes, comme suite à nos lettres 302 M3 et 311M3 des 17 et 26 Mars 1941.
- à Monsieur LHUILLIER, Ingénieur Principal, chargé de la liaison auprès de l'E.B.D. NANCY. Comme suite à sa lettre 2547/I412 S.L.N. du 19 courant.

EX-F.8

Paris, le 31 MARS 1941
Le Chef de la Division du Mouvement

M. Rexer
prête de m'indiquer
parler
for
ES

Paris, le 28 MAR 1941

CLASSIFICATION

Monsieur le Chef du 55 A
Service de l'Exploitation.

N° 6466 Sx²

Avis d'alerte
à donner aux
trains en marche.

V.R. N° 310 M3 du
26-3-41.

A 6561

Votre lettre rappelée en marge s'est croisée avec ma lettre N° 6429 Sx² du 27 mars 1941 par laquelle je vous ai retourné, signé, le projet d'instruction de Service destinée à porter à la connaissance du personnel les dispositions prescrites pour transmettre l'avis d'alerte aux trains en marche.

Comme la rectification à apporter au dit projet a trait seulement à la conduite à tenir par les agents des machines, elle ne concerne pas mon Service. Je vous proposerai donc de considérer ma signature comme valable malgré cette modification.

Je donne à M. Wisdorff copie de la présente lettre.

Monsieur le Chef du
Service du Matériel et de
la Traction.

Devoucomé

S H C F

Région Est

V.B.

N° 6414 Sx.2

Défense passive

Avis d'alerte

M.R. transmission
du 11-3-1941 de ma
lettre N° 5890 Sx.2
à l'Exploitation

Paris, le

27 MAR 1941

CLASSEMENT
== 554 ==

Messieurs les Chefs d'Arrondissement,

La transmission de l'avis d'alerte aux trains en circulation sera également appliquée sur les lignes de la Région de l'Est dépendant de l'E.B.D. de Nancy.

Vous tiendrez compte, le cas échéant, de cette extension pour la confection des signaux de jour et pour l'établissement des renseignements demandés par ma transmission rappelée en marge.

En outre, pour me permettre de répondre (en ce qui concerne la Région de l'Est) à la demande formulée par le Service Central des Installations Fixes dans le dernier alinéa de sa lettre N° Vz 11220-1 du 8 Mars

1941 à la Région du Nord, vous m'informerez de l'achèvement de la confection des signaux de jour.

Le Chef du Service V.B.

4^e et 6^e Arrondissements

Signé: RIDET

- 3 - 3^e et 5^e Arrondissements,

avec copie de la lettre N° 5890 Sx.2 du 11 Mars 1941
à l'Exploitation, de la lettre N° 1010 M 140.608.0 du 5-3-1941
du Service Central du Mouvement et de la lettre Vz 11220-1

du 8 Mars 1941 du Service Central des Installations Fixes.

Pour, dès que possible, faire confectionner les signaux de jour et m'adresser les mêmes renseignements que ceux demandés aux 4^e et 5^e Arrondissements.

Sx.2/

Signé: RIDET

S H C F

Paris, le

27 MAR 1941

CLASSEMENT

Région de l'Est

V.B.

N° 6424 Sx.2

V.R. N° 303 M3 du
18 Mars 1941.

Défense passive

Avis d'alerte

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation

J'ai l'honneur de vous retourner, signé, le projet d'Instruction de Service destinée à porter à la connaissance du personnel les dispositions prescrites pour transmettre l'avis d'alerte aux trains en marche.

500 exemplaires de cette instruction seront à réserver pour les besoins de mon Service.

Je donne à M. Wisdorff copie de la présente lettre.

Signé: RIDET

Monsieur le Chef du Service du
Matériel et de la Traction.

Sx.2

S - L'Instruction de Service sera
à diffuser :

- au Service Régional dans les conditions habituelles;
- aux 3^e, 4^e, 5^e et 6^e Arr, jusqu'aux chefs de District et Contrôleurs du SES inclusivement (aucun exemplaire aux 1^e et 2^e Arr).

REGION E S T

EXPLOITATION
Mouvement

N° 310 M3

OBJET:

Avis d'alerte à
donner aux trains
en marche.

Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la
Traction.

Comme suite à la lettre n° IO48 M. du 14 Mars du Service Central du Mouvement, dont vous avez reçu copie de nos Services Administratifs, j'ai l'honneur de vous proposer de modifier comme suit le projet d'Instruction de Service que j'é vous ai soumis par ma lettre n° 303 M3 du 18 courant:

L'Article 4 " Devoir des agents des machines" serait rédigé ainsi:

"Art. 4: Lorsqu'un train (ou une machine) a ainsi reçu l'avertissement que la ligne à parcourir est en état d'alerte sérieuse, le mécanicien:

- accuse réception au moyen d'un coup de sifflet très bref.
- surveille attentivement et d'une façon continue la voie en avant de la machine.

En outre:

a) pendant la nuit:

- les portes des foyers des locomotives ne peuvent être ouvertes qu'après mise en place des écrans abat-lueurs. Si la locomotive n'en est pas munie, le mécanicien réduit, dans toute la mesure du possible, les opérations nécessitant l'ouverture du foyer.
- La vitesse des trains doit être réduite:
 - à 40 Km/h. pour les trains de marchandises et pour les trains de voyageurs dont la vitesse maximale est égale ou inférieure à 80 Km/h.
 - à la moitié de la vitesse maximale autorisée pour les trains dont la vitesse maximale est supérieure à 80 Km/h.

b) de jour:

- les limitations de vitesse prévues ci-dessus doivent être observées lorsque la visibilité sur la voie est inférieure à 500 mètres.

Je vous demanderai de bien vouloir tenir compte de ce rectificatif dans votre réponse à ma lettre 303 M3 précitée.

Le Chef du Service de l'Exploitation

R. Narb

Bulletin N° 28-47

006.496

Chef du Service

Paris, le 21 MAR 1941

~~L'Ingénieur en Chef~~ du Matériel

et de la Traction

Annexe

V.R. N° 5890

à Monsieur le Chef du Service

Sx² du 11.3.41. de la Voie et des Bâtiments,

OBJET - Défense passive.
Avis d'alerte.

Comme suite à la transmission de votre bulletin rappelé ci-contre à M. le Chef du Service de l'Exploitation, je vous fais connaître que je suis d'accord sur la procédure que vous envisagez en vue de porter les nouvelles dispositions à la connaissance du personnel intéressé. Je désigne M. POUPIN, Inspecteur divisionnaire à la Division de la Traction pour participer à l'étude commune de la question.

Je donne copie de la présente à
M. NARPS.

~~Le~~ Chef du Service
du Matériel et de la Traction,

M. Nexer
M. W.

[Signature]

S.N.C.F.
Service Central
du Mouvement

4^e Division

1097 M.140 608 2

Défense Passive

Avis d'alerte
aux trains en marche.

URGENT

CHEMINS de FER de L'EST
VOIE

27 MAR 41 A 06,559

Paris, le 21 Mars 1941

MF

CLASSEMENT
55 A

Monsieur le Directeur du Service Central
des Installations Fixes

Je viens d'être avisé par la Région de l'Est (lettre du 17 mars dont copie ci-jointe) que les mesures relatives à la transmission de l'Avis d'alerte aux trains en marche vont être appliquées dans la zone d'action de l'E.B.D. Nancy.

m. Hans
Je vous prie de vouloir bien me faire connaître, le plus rapidement possible, si la mise en application dans la zone précitée des instructions préparées par la Région de l'Est en application des lettres 1010 et 1048 M 140 608 0 des 5 et 14 courant, dont vous avez reçu copie, soulève des objections de votre part.

Il est à noter également que, du fait de l'application des mesures précitées dans la zone de l'E.B.D. Nancy, des instructions analogues à celles données aux Régions Nord et Est sont à adresser à la Région du Sud-Est.

Je vous prie de vouloir bien me confirmer votre accord à ce sujet.

P.le Directeur
du Service Central du Mouvement
signé : DARGEAU

CONFIDENTIEL

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

Vz 11220-1

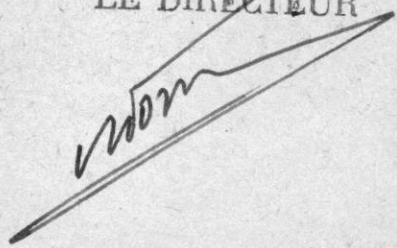
394

Copie à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
de la Région de l'EST

26 MARS 1941

en lui confirmant, pour la zone d'action de l'EBD Nancy, mes instructions
Vz 11 220-1/372 du 10 Mars.

LE DIRECTEUR



W
SOCIÉTÉ NATIONALE des CHEMINS de FER de FRANCE
RÉGION EST

CHEMINS de FER de L'EST
VOIE

Paris, le 18 Mars 1941

EXPLOITATION

Division du Mouvement

19 MAR 41 A 06.349

CHIFFREMENT
= 55 A

N° 303 M3

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
de la Voie et des Bâtiments

Vous avez dû recevoir copie de la lettre N° 1010 M;
140.608.0 du 5 courant du Service Central M., relative à
la transmission de l'avis d'alerte aux trains en marche.

M. le Directeur m'ayant prié de faire paraître,
d'entente avec vous, les instructions utiles, j'ai l'hon-
neur de vous adresser ci-joint, un projet d'Instruction
de service destiné à porter les dispositions prescrites à
la connaissance du personnel.

Si ce projet ne donne pas lieu à remarque de votre
part, je vous demanderai de bien vouloir me le renvoyer
après l'avoir revêtu de votre visa, et en m'indiquant le
nombre d'exemplaires à réserver pour les besoins de votre
Service.

Contrairement au P.S. de la lettre du Service Cen-
tral M., les dispositions seront également exécutoires sur
le territoire de l'EBD Nancy, qui a, elle aussi, présenté
la même demande le 7 Février, par note N° 1158/113 SLN -
Ex F8 qui vous a été adressée et dont nous avons parlé au
cours de notre réunion du 11 Février chez M. le Directeur.
J'en avise le Service Central M par lettre dont copie ci-
jointe.

Le Chef du Service de l'Exploitation

R. Nary



M. H. Nary
Vu M

COPIE

CHEMINS de FER de L'EST
VOIE

27 MAR 41 A 06.55g

SOCIETE NATIONALE
des Chemins de fer Français

Paris, le 17 Mars 1941

Région de l'Est

Exploitation

--
Division du Mouvement
n° 300 M3

Monsieur le Directeur
du Service Central du Mouvement
(4ème Division)

8, rue de Londres - PARIS

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre n° 1010 M 140 608 O du 5 courant, relative à la transmission de l'avis d'alerte aux trains en marche, et de vous faire savoir que les instructions que l'ai préparées s'appliquent également sauf objection de votre part, dans la zone d'action de l'E.B.D. Nancy. Pendant que cette question était à l'étude j'ai en effet, été saisi par cette EBD d'une demande semblable à celle de Lille, et j'avais répondu à ce moment par l'intermédiaire de notre Service de liaison, que les mesures suggérées devaient être réservées en attendant l'accord de la W.V.D. Bruxelles.

Il ne reste à mettre au point, à l'EBD Nancy, que la question de la réception et de la retransmission de l'avis d'alerte des Autorités allemandes. Je la fais examiner par notre Service de liaison et vous tiendrai au courant.

Le Chef de la Division du Mouvement

signature .

Rabouin

17 MARS 1941
S.N.C.F.
06.309

Mouvement Central du

Mouvement.

4ème Division

1048 - M.140.608.0

Defense passive

Avis d'alerte.

Copie à M. RIDET
Paris, le 15 mars 1941
Le Chef des Services Administratifs

Division Administrative
17 MARS 1941
S.N.C.F.
REMONDELLEST

Paris, le 14 mars 1941

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de
la Région EST.

Suite à ma lettre 1010 M 140 608 0 du 5 mars, concernant la trans-
mission de l'avis d'alerte aux trains en circulation sur le territoire
de l'E.B.D. Tale.

Je vous serais obligé de modifier dans le sens ci-après les ins-
tructions que vous avez dû préparer pour l'application de l'ordre regu
de la W.V.D.

"Au vu du signal annonçant l'état d'alerte, les agents des machines
se conforment aux dispositions ci-après:

- Accuser réception au moyen d'un coup de sifflet très bref.

- N'ouvrir la porte du foyer qu'après avoir déployé l'abat-foyer. Sur les
machines dépourvues d'abat-foyers, n'ouvrir le foyer que dans la mesure
strictement indispensable.

- Surveiller attentivement et d'une façon continue la voie en avant de
la machine.

En outre, de nuit : réduire la vitesse de telle sorte qu'elle
n'excede pas :

- 40 kms-heure pour les trains de marchandises ainsi que pour les trains
de voyageurs dont la vitesse maxima est égale ou infé-
rieure à 80 kms,
- la moitié de la vitesse maxima autorisée pour les trains dont la vites-
se maxima est supérieure à 80 kms.

De jour, observer les mêmes limitations de vitesse lorsque la
visibilité sur la voie est inférieure à 500 M."

Le reste sans changement.

F. Le Directeur du Service
Central du Mouvement,
Signé: DARGENOU.

Copie à MM. NARPS, WISDORFF, RIDET.

- 4° - 6° Arrondissement

avec copie de la lettre n°1010.M.140.608.0 du 5 mars 1941 du
Service Central du Mouvement et de la lettre Vz 11220-1 du 8 mars
1941 du Service Central des Installations Fixes. 372

Pour, dès que possible:

2
a)- Faire confectionner les signaux de jour;

b)- me faire savoir:

- le nombre, les dimensions et l'épaisseur des verres bleus
nécessaires pour la transformation des lanternes;

les gares intéressées (en vue de l'établissement du projet
d'Avis-Signalisation, qui sera préparé au Service Régional).

Vous demanderez à l'Arrondissement Exploitation les renseignements utiles à ce sujet.

- Sx2

11 MAR 1941

Signé: RIDET

Défense passive.

Paris, le

11 MAR 1941

Avis d'alerte

Monsieur le Chef du Service
de l'Exploitation

CLASSEMENT
= 55A =

N° 5890 Sx2

NR Copie d'une lettre n°1010
M 140.608.0 du 5 mars 1941 du
Service Central du Mouvement

Monsieur le Directeur m'a demandé de "préparer les signaux et de faire paraître d'entente avec les autres Services les instructions utiles..." concernant la transmission de l'avis-d'alerte aux trains en circulation (mesure limitée, jusqu'à nouvel avis, sur la Région de l'Est, aux lignes dépendant de l'E.B.D. de Lille).

Conformément aux directives qui viennent de m'être données par le Service Central des Installations Fixes, je prescris aux 2 Arrondissements VB intéressés de confectionner rapidement un certain nombre de pancartes, sortes de signaux à main, destinées à prévenir les mécaniciens que l'alerte est donnée.

Ces plaques légères de 60 cm sur 60 cm comporteront trois rails verticales égales jaune-bleu-jaune.

Je demande également à ces 2 Arrondissements de me fournir les renseignements nécessaires à l'approvisionnement des verres bleus pour lanternes.

En ce qui concerne les instructions utiles, je pense que la description du nouveau type de signal, sa signification et son mode d'utilisation devraient faire l'objet d'une Instruction Régionale dont l'établissement pourrait être fait en commun par des Représentants de nos Services Régionaux. Je désigne à cet effet M. NEXER, Inspecteur Divisionnaire, qui se mettra en relations avec votre Division des Etudes.

En outre, il semble nécessaire de faire paraître un Avis-Signalisation pour l'application de la mesure aux lignes intéressées de notre Région; je compte me charger de la confection du projet de cet Avis dans les conditions habituelles (la liste des gares intéressées me sera indiquée par les Arrondissements V.B. qui se documenteront à ce sujet auprès des vôtres).

J'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien me faire connaître le plus tôt possible votre avis sur ces différents points.

J'envoie aux mêmes fins à M. WISDORFF, copie de la présente lettre.

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

J'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien me faire part de votre avis, le plus tôt possible.

Signé: RIDET

Rose Ridet
Monsieur
10-III-41
L

4.46.ans

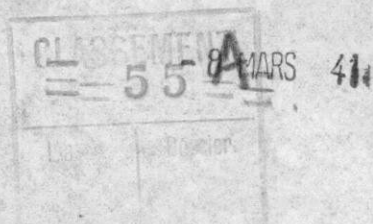
S.N.C.F.

SERVICE CENTRAL
des
INSTALLATIONS FIXES

COPIE

Z

Vz 11220-1
372



Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région du Nord,

En appliquant la décision ci-jointe de la W.V.D. de Bruxelles (lettre C 30 L8Bmasl 28 du 25 Février), il y a lieu de réaliser rapidement un certain nombre de pancartes sortes de signaux à main, destinées à prévenir les mécaniciens que l'alerte est donnée.

Je vous prie de faire exécuter ces signaux dans des conditions aussi simples et rapides que possible : plaques légères de 60 cm sur 60 cm, comportant trois raies verticales égales jaune-bleu-jaune.

Il n'y a pas lieu de les éclairer la nuit, puisqu'alors c'est une lampe bleue qui doit être utilisée.

Je vous prie de m'informer de l'exécution de ces signaux.

LE DIRECTEUR

Signé : PORCHEZ

Copie à Monsieur le Directeur du Service Central du Mouvement
à titre de renseignement. LE DIRECTEUR

Signé : PORCHEZ

Copie à Monsieur le Chef de Service VB de l'Est, avec directives conformes, en ce qui concerne les lignes de l'EBD qui appartiennent à la Région.

LE DIRECTEUR

Walk

10 MARS 41

7 MAR 4 12 06.037

Service Central
du Mouvement

4ème Division

1010 M.140.608.0

Défense passive

Avis d'alerte

à autos Services

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

S.N.C.F.
RÉGION DE L'EST

7 MARS 1941

Division Administrative

Paris, le 5 Mars 1941

CLASSEMENT
= 55 A

† Copie à Monsieur

RIDET

Prière de préparer les signaux et de faire paraître les instructions utiles - Attention au P.S.

Paris, le 6 MAR 1941

Le Directeur de l'Exploitation

P. R.

M. Naxos
très urgent

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région EST

Suite à l'échange de correspondance entre la S.N.C.F. et la W.V.D. Bruxelles au sujet de la transmission de l'avis d'alerte aux trains en circulation.

Je vous remets ci-joint copie de la lettre C.30 L.8 Bmasl 28 du 25 février, par laquelle la W.V.D. Bruxelles donne l'ordre de passer à exécution.

En conséquence, l'avis d'alerte doit être donné aux trains en circulation, dans la forme indiquée par l'E.B.D. Lille (lettre 37 H.L. 40 Bmasl 9 du 13 décembre 1940).

Les prescriptions à appliquer sont succinctement rappelées ci-après :

L'avis d'alerte est donné aux trains en marche :

De jour, au moyen d'un panneau jaune-bleu-jaune présenté à gauche de la voie de circulation,

De nuit, au moyen d'un feu bleu présenté par intermittence.

Le panneau, dont les dimensions sont de 0^m60 x 0^m60, présente 3 bandes verticales, de chacune 0^m20, et respectivement peintes en jaune, bleu et jaune.

Le feu bleu intermittent est présenté au moyen d'une lanterne tenue à bras et manoeuvrée par une rotation du poignet de telle sorte qu'à chaque rotation la lumière ne soit visible, pour les agents du train, que pendant une très courte durée.

Au vu d'un tel signal, les agents de la machine se conforment aux dispositions ci-après :

- Accuser réception au moyen d'un coup de sifflet très bref.
- N'ouvrir la porte du foyer qu'après avoir déployé l'abat-lueurs; sur les machines dépourvues d'abat-lueurs, n'ouvrir le foyer que dans la mesure strictement indispensable?
- Surveiller attentivement et d'une façon continue la voie en avant de la machine, de manière à être en mesure de s'arrêter en cas de danger.

Ca
Jun

- Si la visibilité est nulle ou mauvaise, réduire la vitesse de telle sorte qu'elle n'excède pas :

40 Km.heure pour les trains de marchandises et pour les trains de voyageurs dont la vitesse maxima est égale ou inférieure à 80 Km.

la moitié de la vitesse maxima autorisée pour les trains dont la vitesse maxima est supérieure à 80 Km.

L'indication d'alerte donnée par une gare n'est valable que sur le parcours séparant cette gare de la suivante. En conséquence, tous les gares et postes qui ont reçu avis de l'alerte doivent répercuter cet avis aux trains en circulation. Les agents de conduite peuvent considérer l'alerte comme terminée dès qu'ils ont franchi une gare où les signaux spéciaux ne leur ont pas été présentés.

Pour les trains ayant un arrêt régulier, l'avis d'alerte par signal conventionnel est remplacé par un avis donné verbalement au mécanicien.

Je vous serais obligé de prendre immédiatement des mesures, sur toute l'étendue de l'E.B.D. Lille afin de passer à exécution le plus tôt possible.

Le signal jaune-bleu-jaune sera réalisé avec des moyens de fortune : panneau en bois fixé à un jalon, avec dispositif d'implantation très simple, loge en béton, blochet, etc... Le Service des Installations Fixes vous donnera, du reste, des instructions.

Le feu bleu sera présenté au moyen d'une lanterne qu'on prélèvera sur la réserve de la gare et à laquelle on adaptera un verre bleu. Cette lanterne sera maintenue en permanence à proximité du poste où se tient l'agent chargé de faire aux trains le signal conventionnel.

Sur les parcours équipés en block automatique, certaines gares peuvent être momentanément inoccupées : des consignes régionales devront adapter en conséquence les instructions qui précèdent, et préciser en particulier les parcours sur lesquels seront valables les avis d'alerte donnés par les gares ouvertes au service.

Le Directeur du Service Central
du Mouvement;
signé : GOURSAT.

P.S. Les dispositions qui précèdent ne sont pas exécutoires, avant nouvel avis, sur le territoire de l'E.B.D. de Nancy.
La Région Est n'est donc intéressée que pour les lignes dépendant de l'E.B.D. Lille.

X

TRADUCTION

D. BRUXELLES

Bruxelles, le 25 Février 1941

MAR 4 1941 16.037

L.8 Bmasl 28

CLASSÉMENT
- 55 - A

A la S.N.C.F. Paris

Concerne : manière d'aviser les trains en circulation en cas d'alerte

Par votre lettre 918 M.140.608.0 du 17 Février 1941, vous nous proposez de ne pas prévenir les trains en circulation en cas d'alerte mais de faire continuer la marche jusqu'au moment où des avions ennemis font encourir un danger certain. Dans ce cas, les trains doivent être arrêtés et prévenus.

Au contraire, notre façon de prévenir doit être un avertissement donné à l'avance. Le personnel de machine doit être avisé de la situation d'alerte et, partant, de la possibilité d'un certain danger. Il doit "marcher avec prudence" et, le cas échéant, éviter de lui-même le danger possible. Si cependant un danger s'est présenté, il y a lieu d'arrêter le train par les signaux à l'arrêt et de l'en prévenir. Ainsi tous les trains resteront en mouvement jusqu'au dernier moment dans la stricte observation des installations de sécurité.

Cette manière d'opérer, quand elle sera couramment appliquée, sera avantageuse pour le débit rapide de la circulation.

Je vous prie donc d'appliquer cette manière d'aviser dont l'E.B.D. Lille vous a donné connaissance.

Signé : BAUER.

BAUER

(3)

S.N.C.F.

Région E S T

Ex - MT - VB

M. Dexer
pour repartition
faite le 1/7/1941
Instruction de Service R 50

Série Mouvement Ex
Sous-Série Réglementation N° 50

1 3 x 2
1 3 x 3
2 3 x 4
1 3 x 5
Instruction de Service
Série Matériel et Traction M.T.
Sous-Série Utilisation et Circulation du matériel N° 55
Série Entretien V.B.
Sous-Série Entretien et Surveillance N° 30

Paris, le 17 JUIN 1941.

Col

Nm

14

CIRCULATION DES TRAINS
PENDANT ET APRES UNE ATTAQUE AERIENNE SUR
LES LIGNES CONTROLEES PAR LA W.V.D. de PARIS.

Article 1 -
Généralités.

Les dispositions suivantes doivent être appliquées sur le territoire de la W.V.D. de Paris pendant et à la suite d'une attaque aérienne.

La présente Instruction est distribuée aux établissements compris dans la zone contrôlée par cette W.V.D. et aux mécaniciens circulant dans cette zone.

Article 2 -
Chute certaine
de bombes.

Lorsqu'une attaque aérienne a été accompagnée de façon certaine de chute de bombes, les dispositions suivantes sont prises :

a) par le personnel des gares.

Le Chef de gare ou, à défaut, le Chef de Service, retient les trains en attente de départ, et arrête ceux qui se présentent.

Le Chef de gare, alerté au besoin par le Chef de Service, fait reconnaître les installations de sa gare, en commençant par les voies de circulation, ainsi que la liberté de la voie jusqu'à chacune des deux gares qui l'encadrent.

L'agent ainsi envoyé en reconnaissance se rend jusqu'à la gare suivante, à moins qu'il n'ait rencontré en route un agent de cette gare venant en sens inverse et chargé de la même mission. Il rend compte à son Chef de gare du résultat de son observation le plus rapidement possible.

Le Chef de gare, alerte le personnel allemand de surveillance. Si la gare n'en comporte pas, il avise la plus proche de celles des gares qui en sont pourvues. Il fait, en outre, appliquer les dispositions prévues en cas d'accidents si les reconnaissances effectuées en ont établi la nécessité.

- Le poste alerté répercute ces renseignements aux Chefs des gares amont et aval, qui simultanément, font reconnaître la voie (voir Art.2.).
- Les Chefs de gare français tiennent le personnel allemand au courant de la situation.

Article 4 -
Présence constatée ou supposée d'une bombe non explosée.

Tout agent qui constate ou suppose la présence d'une bombe non explosée doit prendre les dispositions ci-après :

- a) Bombe non explosée sur la voie ou à proximité immédiate de celle-ci :
 - Interdire la voie ,
 - Entourer le point de chute d'une zone interdite allant jusqu'à 200 mètres de rayon, selon la profondeur du projectile, la situation des lieux, etc...
 - Alerter le Chef de gare qui met le personnel allemand au courant de la situation (voir art.2) et attend la décision de l'E.B.D. quant à la reprise de la circulation sur la voie menacée.
- b) Bombe non explosée à assez grande distance de la voie :
 - Le trafic continue provisoirement.

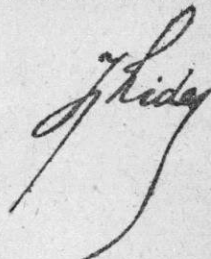
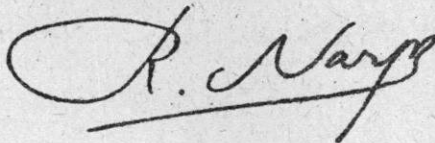
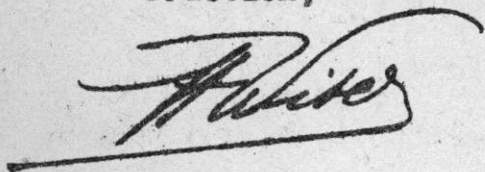
Article 5 -
Mesures diverses.

Pour obtenir une constatation aussi rapide que possible des dégâts causés aux installations de la S.N.C.F., les agents de surveillance, Chefs de Service, aiguilleurs, gardes-signaux, gardes-voies, gardes-barrières et tout autre personnel occupé sur la voie, ont obligation d'observer la voie et les installations de la S.N.C.F. et de signaler les attaques et leurs conséquences au poste le plus proche, avec toutes les précisions utiles (lieux, nature et effet des projectiles). Le poste alerté doit répercuter ces renseignements au Chef de la gare intéressée.

Le Chef du Service
du Matériel et de la
Traction,

Le Chef du Service de
l'Exploitation,

Le Chef du Service
de la Voie et
des Bâtiments ,



Aspirant

Transmission des alertes aux trains en marche.

Gares du 4^e Arrondissement à munir de
panneaux spéciaux.

35
5a 1-5
12-12
2a 1-5
21

Nombre de panneaux

Nombre de panneaux

Coucy-les-Eppes	1
Saint-Erme	1
Amifontaine	1
Guignicourt	1
Les Islettes	2
Clermont-en-Argonne	2
Aubréville	2
Dombasle-en-Argonne	2
Baleycourt	2
Verdun	5
Eix-Abaucourt	2
Etain	2
Buzj	2
Jean delize	2
Saulmory-Montigny	4
Dun-Doulcon	3
Brieulles-sur-Meuse	2
Vilosnes-Sivry	2
Consenvoye	2

Regnéville	1
Chattancourt-C.	2
Charny-sur-Meuse	2
Dugny	2
Ancemont	2
Villers-Benoîte- Vaux	2
Woimbey	2
Bannoncourt	2
St-Mihiel	2
Les Koeur	2
Bar-le-Duc	2
Dombasle	2
Ernecourt-Loxéville	2
Longeville-M.	2
Mussey	2
Nançois-Tronville	2

	Nombre de parreaux -----		Nombre de parreaux -----
Allée de la Tour	2	Mareuil-s-Oucq	2
Bel-Air	2	Marles-en-Brie	2
Boissy-St-Léger	2	Meaux	2
Bondy	2	Meilleray	2
Brie-Comte-Robert	2	Mézy	2
Chailly-Boissy	1	Montry-Condé	2
Champigny	2	Mormant	2
Changis-St-Jean	2	Mortcerf	2
Château-Thierry	3	Mouroux	2
Chaumes	1	Nangis	2
Chelles-Gournay	2	Nanteuil-S.	2
Chenay-Gagny	1	Neuilly-St-Front	2
Chézy-s-Marne	2	Nogent-l'Artaud	2
Coquetiers Avenue Magne	2	Nogent-le-Perreux	2
Coubert-S.	1	Nogent-s-Marne	2
Couilly-St-Germain	1	Noisy-le-Sec	3
Coulommiers	2	Oulchy-Breny	2
Crouy-s-Oucq	2	Ozoir-la-Ferrière	2
Dammartin-T.	2	Ozouer-le-Voulgis	2
Emerainville-P.	2	Pantin	2
Esbly	2	Paris-Reuilly	2
Esternay	2	Raincy-Pavillons	2
Faremoutiers-P.	2	Rampillon	1
Fontenay-s-Bois	2	Roissy-en-Brie	1
Fontenay-Trésigny	2	Rosny-s-Bois-NY-P.	2
Gagny	2	Saint-Mandé	2
Grandpuits	2	Saint-Maur-C.	2
Gretz-A.	3	Saint-Siméon	1
Grisy-Suisnes	2	Santenay-Servon	1
Guérard-la-C.s-M.	1	Sucy-Bonneuil	2
Isles-A.C.	2	Tourman	2
Joinville-le-Pont	2	Trilport	2
Joinville	2	Vaires-Torcy	2
Jouy-s-Morin	2	Varennnes-Jaulgonne	2
L'Abbaye	1	Vernueil-l'Etang	2
La Ferté Gaucher	2	Villocresnes	2
La Ferté Milon	3	Villepateur-P.	2
La Ferté-s-Jouarre	2	Villiers-Montbarbin	2
Lagny-Thorigny-P.	2	Villiers-s-Marne	2
La Houssaye-C.	1	Vincennes	2
La Varenne-C.	2	Yèbles-Guignes	1
Le Meix-St-Epoing	2	Chalmaison-Everly	1
Le Parc-St-Maur	2	Châtenay	1
Le Plant-C.	2	Flamand	2
Le Raincy-V.	2	Les Ormes	1
Lescherolles	2	Noslong-Marolles	1
Limeil	2	Vimpelles	1
Lizy-s-Oucq	2	Danery	1
Longueville	3	Dormans	2
Maison-Rouge	2	Port-à-Binson	1
Mandres	1		

2^e Arrondissement

	Nombre de panneaux -----		Nombre de panneaux -----
Aix-en-Othe	1	Maizières-la-G.-P.	2
Arsonval	2	Malay-le-G.	1
Auxon	1	Maranville	1
Bagneaux	1	Marnay-s-S.	1
Barberey	2	Mathaux	1
Barbonne-F.	1	Melz-s-S.	1
Bar-sur-Aube	2	Mesgrigny-M.	2
Bayel	1	Montaulin	1
Bologne	2	Montiéramey	2
Bouilly-R.	1	Montsuzain	1
Bréviandres	1	Nogent-s-S.	2
Brévonnes	1	Payns	2
Bricon	2	Périgny-la-R.	1
Brienne	2	Piney	1
Brion-s-O.	1	Poinçon	2
Chamoy-St-P.	1	Pont-Ste-M.	1
Charmont	1	Pont-s-S.	2
Châteauvillain	1	Pont-s-V.	1
Châtillon-s-S.	2	Rolampont	1
Châtres (H)	1	Romilly-s-S.	2
Chaumont	2	Rouilly-Gér.	1
Chigy-Sièges	1	Rouilly-St-L.	1
Clairvaux	1	St-Benoit-s-V.	1
Courban	1	St-Florentin-V.	2
Courtault-R.	1	St-Jean-de-Bonn.	1
Crancey	1	St-Julien	1
Crenay	1	St-Léger-M.	1
Dienville	1	St-Lyé	1
Donjeux	1	St-Mesmin	2
Ervy-le-C.	1	St-Quentin-le-V.	1
Estissac	1	St-Savinien	1
Foissy	1	Ste-Colombe	1
Fontvannes	1	Sennevoy	1
Foulain	1	Sens-St-Clément	2
Froncles	1	Theil-Ceris.	1
Fronville-St-U.	1	Thennelières	1
Gudmont	1	Troyes.	2
Hermé	1	Troyes-Preize	2
Humes	1	Valentign	1
Jessains	2	Vallant-St-G.	1
Jeugny	1	Vauchonvilliers	1
Jonchery	1	Vendeuvre	1
Laignes	1	Vesaignes	1
Latrecey	1	Vauxhaulles	1
La Villeneuve-au-Chêne	1	Vignory	2
Les Essarts	1	Villenauxe	1
Lurey-Conflans	1	Villeneuve l'Arch.	1
Lusigny	1	Villiers-le-Sec	1
Luyères-As.	1	Voué	1
Luzy-s-M.	1	Vraincourt-V.	1

Transmission des alertes aux trains en marche

Gares du 3^e Arrondissement à munir de panneaux spéciaux.

	Nombre de panneaux		Nombre de panneaux
Blainville	2	Sorcy	2
Barisey-la-Côte	2	Soulosse	2
Bayon	2	Thiaucourt	2
Chaligny	2	Toul	2
Chambley	2	Varangéville	2
Champigneulles	2	Ville-en-Vermois	2
Colroy-Lubine	2	Void	2
Commercy	2	Xeuilley	2
Corcieux-Vanémont	2	<u>Ligne 35</u>	
Custines	2	Gerbéwillers	1
Demange-aux-Eaux	2	Magnères	1
Dieulouard	2	Moyen	1
Domgermain	2	Rambervillers	1
Einvaux	2	Roville-St-Maurice	1
Essey-M.	2	Xerménil	1
Etival	1	<u>C.F.E.</u>	
Fontenoy	2	Autrey-St-Hélène	1
Foug	2	Brouvelieures	1
Frenelle	2	Arches	2
Frouard	2	Bruyères	2
Girauvoisin	2	Charmes	2
Gondrecourt	2	Châtel-Nomexy	2
Houdelaincourt	2	Darnieulles	2
Igney-Avrincourt	2	Docelles	2
La Chapelle	2	Ferdrupt	1
Lameuville-St-Joire	2	Granges	1
Lérouville	2	Jarménil	2
Lesseux-Frapelle	2	Laveline	2
Ligny	2	Lépanges	2
Liverdun	2	Le Thillot	1
Ludres	2	Pouxoux	2
Lunéville	2	Ramonchamp	1
Marbach	2	Remiremont	2
Menaucourt	2	Rupt-sur-Moselle	1
Mont-sur-Meurthe	2	St-Maurice	2
Nancy-Jarville	2	Saulxures	1
Nancy-Ville	2	Syndicat-St-Amé	1
Neuves-Maisons	2	Thaon	2
Onville	2	Thiéfosse	1
Pagny-sur-Meuse	2	Vagney	2
Pagny-sur-Moselle	2	Vecoux	1
Pompey	2	Jeanménil	1
Pont-à-Mousson	2	-----	
Pont-St-Vincent	2	Conflans-Jarny	6
Provenchères-sur-Fave	2	Valleroy-Moineville	3
Cunerot	2	Auboué	2
Rambucourt	2	Homécourt-Joeuf	2
Raves-Ban-de-Lev.	2	Gondrecourt-Aix	2
Rosières-aux-Salines	2	Fiquelmont	1
Rupt	2	Droitaumont	2
-Clément	2	Mars-la-Tour	2
Léonard	2	Sampigny	2
Michel	1	Sancy	2
-----	2		

4^e Arrondissement

	Nombre de panneaux -----		Nombre de panneaux -----
Amifontaine	1	Morains-Aulnay	1
Ardeuil-Marv.	1	Mourmelon	1
Arzillières	2	Muizon	1
Athis-Tours	1	Nuisement	1
Autry	1	Oiry-Mareuil	2
Avenay	2	Pargny-s-Saulx	1
Avize	1	Poivre	1
Ay	1	Pont-Faverger	1
Bazancourt	2	Prunay	1
Bazoches	1	Reims	2
Bergères-les-V.	1	Rethel	2
Bétheniville	1	Revigny	2
Blaise-s-Arz.	1	Rilly-la-Mont.	1
Blesme-H.	2	St-Brice	1
Bouy	1	St-Erme	2
Braine	2	St-Hilaire-au-Temple	1
Breuil-Romain	1	St-Hilaire-le-P.	1
Bussy-Lettrée	1	Ste-Marie-à-Py	1
Cernay-en-L.	1	St-Masmes	1
Châlons	2	Ste-Menehould	2
Challerange	1	Ste-Menehould-Guise	1
Chancenay	1	St-Morel	1
Chassericourt	1	St-Souplet	1
Chavanges	1	Savigny	1
Ciry-Sermoise	1	Sept-Saulx	1
Coligny	1	Sermaize-les-B.	2
Coolus	2	Sillery	1
Coucy-les-Eppes	1	Somme-Bionne	1
Courcy-Brimont	1	Sommeille-N.	2
Cuperly	1	Somme-Py	2
Dontrien	1	Sommesous	2
Ecury-s-Coole	1	Somme-Tourbe	1
Epernay	2	Sompuis	1
Fismes	2	Songy	1
Germaine	1	Suippes	2
Gigny-Brand.	1	Tagnon	1
Givry-en-Arg.	1	Troissey	1
Guignicourt (Aisne)	2	Valmy	1
Heutréguville	1	Venizel	1
Huiron	1	Vertus	2
Isles-s-Suip.	1	Vieil-Dampierre	1
Jalons-les-V.	1	Vienne-la-Ville	1
Jonchery-s-Vesle	1	Villers-Daucourt	1
La Neuville-au-Pont	1	Ville-s-Tourbe	1
Lavannes-Caurel	1	Vitry-la-Ville	2
La Veuve	1	Vitry-le-François	2
Le Châtelet	2	Warméville	1
Lenharrée	1	Wes-Thuisy	1
Loisy-s-Marne	1	Witry-les-Reims	1
Loivre	1	Fère-en-Tardenois	2
Milly-le-Camp	2	Loupaigne	2
Mairy-St-Germain	1	Mont-Notre-Dame	2
Maison-Blanche	1	Allibaudière	1
Manre	1	Archa-sur-Aube	2
Mitouques	1	Herbasse	1
Mesnil-Oger	1	St-Etienne-Nozay	1
Monthois	1		

Transmission des alertes aux trains en marche

Gares du 5ème arrondissement à munir de panneaux spéciaux

Nombre de
panneaux

Nombre de
panneaux

Aissey-Villars 1
Andilly 2
Autet 2
Bas-Evette 2
Belfort P 1 & 5) 2
Breuvannes 2
Celsoy-Plesnoy 2
Chalindrey (P.A.S.) 2
Champagney 2
Charmoy-Fayl-B. 2
Chèvremont 2
Citers-Quers 1
Colombier 2
Conflans-Varigney 2
Contrexéville 2
Corbenay 1
Corre 1
Creveney-Saulx 2
Damblain 2
Demangeville 1
Faverney 2
La Ferté-s/-Amance 1
Fontaine-les-Lux. 1
Fresne-St-Mamès 2
Genevreville 2
Grandvillars 1
Grattery 1
Hortes 2
Jussey 2
Lamarche 2
Levécourt 2
Lure (B.V. & P.B.) 2
Luxeuil-les-Bains 2
Martigny-les-Bains 1
Merrey 2
Meuse-Montigny 2
Monthureux-s/-S. 2
Mont-le-Vernois 1
Montureux-les-B. 2
Neuilly-l'Evêque 1
Noidans-le-Fer. 2
Passavant 1
Petit-Croix 2
Port-d'Atelier (B.V. & Poste C) 2
Port-s/-Saône 2
Ponchamp 2

Rozières-s/-Mouzon 1
St-Loup 2
Seveux 2
Vaivre 2
Valdoie 2
Velleux 2
Vereux 2
Vesoul 2
Vitrey (B.V. Bifur) 2
Vittel 2

C.F.E.

Autrey-les-Gray 1
Champagne 1
Champlitte 1
Maatz 1
Mirebeau-s/-Bèze 1
Oisilly 1
Oyrières 1

Bains-les-Bains 2
Darney 2
Dompaire 2
Dounoux 2
Girancourt 2
Harol 2
Hymont-Mattaincourt 2
Lerrain 2
Remoncourt 2
Xertigny 2

Châtenois-Dolaincourt 2
Dainville-M. 2
Dierville 2
Domrémy 2
Girancourt-Houécourt 2
Goncourt 2
Grand-Avrainville 2
Harreville-les-Chanteurs 2
Liffol-le-Grand 2
Manois 2
Maxey-sur-Vaise 2
Prez-sous-Lafauche 2

Nombre de
panneaux

Nombre de
panneaux

Rimaucourt
Rouvres-Baudricourt
St-Blin
Tantonville

2
2
2
2

Vaucouleurs
Vézélise

2
2

Transmission des alertes aux trains en marche.

Gares du 6^e Arrondissement à munie de panneaux spéciaux.

<u>Nombre de panneaux</u>		<u>Nombre de panneaux</u>	
Pont-Maugis	2	Marcy-le-Bas	1
Bazeilles	2	Joppécourt	2
Douzy	2	Audun-le-Roman	4
Pouru-Brévilly	2	Arrancy	2
Sachy	1	Spincourt	2
Carignan	3	Baroncourt	6
Blagny	2	Remilly-Ail.	2
Margut-Fromy	2	Autrecourt-Villers	2
Lamouilly	2	Houzon	2
Chauvency	2	Létanne-Beaumont	2
Montmédy	2	Pouilly	2
Charency-Vezin	2	Stenay	2
Longuyon	6	Tiercelet-Villers	2
La Roche-a/My	2	Serrouville	2
Cons-la-Grandville	2	Danvillers-P.	2
Longwy	6	Billy-Mangiennes	2
Mont-St-Martin	2	Boulogny	2
Messempre	2	Joudreville	2
Ecouvies	6	Piennes	2
Saulnes	2	Landres	2
Hussigny-Godbrange	2	Anderny	2
Pierrepont	2		

	Nombre de panneaux		Nombre de panneaux
Tuquegnieux	2	Moutiers	2
Mancieulles	2	Giraumont-village	2
Mance	1	Batilly	2
Briey	2		

2^e Arrondissement
(suite)

	Nombre de panneaux -----		Nombre de panneaux -----
Vulaines-Rign.	1	Linthès-Pleurs	1
Allichamps	1	Longeville-s-la-L.	1
Ancerville	1	Mognéville	1
Bayard	2	Montiérender	1
Chancenay	1	Robert-Espagne	1
Chatonrupt	1	St-Dizier	2
Chevillon	1	St-Eulien	1
Connantre H.	1	Sézanne	2
Connantre Tr.	1	Sommaucourt	1
Curel	1	Sommelonne	1
Eclaron	1	Villiers-en-Lieu	1
Eurville	1	Voillecomte	1
Fère-Champenoise	2	Wassy	2
Joinville (H-M.)	2		

6^e Arrondissement

Nombre de
panneaux

Attigny

1

Rilly-Semuy

1

Vonceq

1

Vouziers

2

Vrizey-Vandy

1

5^e Arrondissement

Nombre de
panneaux

Is-sur-Tille

2

Occey

2

Selongey

2

Vaux-s-Aubigny

2

Villegusien

2