

S. N. C. F.

1 V. B.

C. C. G. L.

21

57

Lignes diverses

Doublement de circuits téléphoniques
unifilaires

Programme ordinaire de 1943

Décision ministérielle du 20 mai 1943

CLASSEMENT	
Année	Dossier

1942

1946

ARCHIVES
 VOIE SERVICE CENTRAL
 N° 36575

SNCF-EST-VB G/C

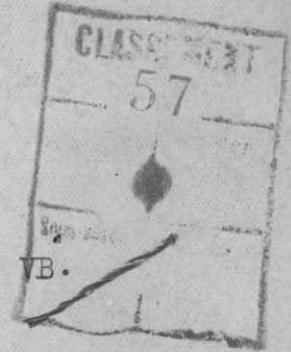
NANCY LE 10 DECEMBRE 1946.

3^oARRDT CHEMINS de FER de L'EST
N^o49.851/S VOIE

=====
Doublement du circuit I4I.
MERREY-MIRECOURT

11 DEC 46 002-034

=====
V.R. 87.125 VB/Z5
du 30 Oct; 1946.
====



Monsieur le Chef du Service VB.

Je vous retourne le D.E. d'Entreprise pour exécution du doublement du circuit I4I, mis au point conformément aux indications de votre lettre ci-dessus rappelée.

2

Je serais d'avis de profiter des remaniements exigés pour ce doublement pour effectuer l'armement des appuis en vue du doublement prévu des circuits 065 - I40 - 06I et de la pose des circuits nouveaux (062 et groupe de commandement).

Le détail de ces travaux fait l'objet de la Note Technique annexée et la dépense à prévoir de ce fait s'élèverait à 670.000 frs suivant D.E. également joint.

Le D.E. d'Entreprise que je vous adresse a été établi en tenant compte de l'exécution de ces travaux.

Je vous prie de bien vouloir me faire connaître votre avis à ce sujet et si vous êtes d'accord, mettre à ma disposition les crédits nécessaires.

9

4 pj

2 D.E.
1 schéma
1 note

16 Ray
R. L. L.
aucho



*à reprendre
en 1948
crédits suffisants
en 1947*

26/1/47

20 (20) (10)

S.N.C.F. VB-EST

=====
MERREY-MIRECOURT

=====
Doublement de circuits.

NOTE TECHNIQUE

=====



Le doublement des circuits 065 - I40 - 068 et la pose du circuit 062 et d'un groupe de commandement exigeront, en certains points, la pose de traverses pour substituer l'armement Lorain à l'armement Est existant du fait que la hauteur des appuis et le nombre de fils actuels ne permettent pas l'adjonction de nouveaux circuits (fil le plus bas à 2 m 50 du sol).

Du Kil. 94.560 au Kil. 97.970 - Pose de 4 traverses (2 pour les circuits téléphoniques - 2 pour les circuits signalisation).

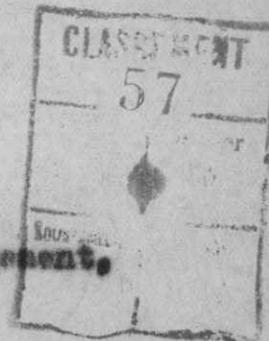
Du Kil. 94.560 au Kil. 94.180 - La hauteur des appuis ne permet pas d'ajouter une traverse supplémentaire pour libérer les places nécessaires aux circuits nouveaux.

Par suite, d'autre part, du gabarit réduit dans la traversée de la gare de MIRECOURT, la mise en câble des circuits de signalisation déplacés a été prévue dans cette zone.

Les travaux comportent également le report sur notre ligne des 4 fils posés sur ligne P.T.T. entre les Kil. 56.940 et 87.775.

Ci-joint schéma de la zone intéressée sur lequel sont indiquées les situations actuelles et projetée.

- 4 NOV. 1946



SNOP-EST-VB

87363 VB.25

Doublent de
circuits téléphoniques
unifilaires

NR. 82.594/VB.25
du 3 Sept. 1946

Monsieur le Chef du 4^e Arrondissement,

Comme suite à la demande présentée par votre chef d'inspection SES au cours de la conférence des "Télécommunications" du 22 Octobre 1946, je porte à 1^M 200, le crédit qui vous a été alloué en 1946 par sa lettre rappelée ci-contre pour le doublement sur votre Arrondissement du circuit téléphonique unifilaire N° 74 compris au projet approuvé par D.M. du 20 Mai 1943.

Signé : BORDIER

VB/E VB.C VB.25

DÉSIGNATION DES OUVRAGES 1	NUMÉROS de la série des prix 2	QUANTITÉS 3	PRIX de L'UNITÉ 4	DÉPENSES		
				par ARTICLE 5	par OUVRAGE 6	par groupe D'OUVRAGES 7
Ligne de Nancy à Merrey				57		
Travaux préparatoires, à la pose de nouveaux circuits et conductifs au doublement du circuit unifilaire n° 141 Merrey-Mucourt.						
Detail estimatif.						
Fourniture, transport et pose de :						
Traverses Lorain de 1 ^m 35 complètes, sans console		200	70	14.000		
Isolateurs type A scellés sur consoles DF Lorain		800	24	19.200		
Cable 1/1 ^{er} et armé à 2 paires de conducteurs 10/10		500 ^m	11	5.500		
- d- 4 - d°-		130 ^m	14	1.820		
- d- 14 - d°-		500 ^m	30	15.000		
Déplacement de fils d'un isolateur à un autre avec chevauchement		72 ^{Km}	204	14.688		
Fouilles en tranchée de 0 ^m 50 x 0.80 compris lit de sable et grillage le long des voies		750 ^m	36	27.000		
sous les voies		50 ^m	47	2.350		
				99.558		
Somme à valoir				10.442		
				110.000		
Majoration (500%)				560.000		
Total				670.000		

DÉSIGNATION DES OUVRAGES 1	NUMÉROS de la série des prix 2	QUANTITÉS 3	PRIX de L'UNITÉ 4	DÉPENSES		
				par ARTICLE 5	par OUVRAGE 6	par groupe D'OUVRAGES 7
<u>Ligne de Nancy à Merrey.</u>						
<u>Partie comprise entre le Km:56.900 et Mirecourt</u>						
<u>Doubliment du circuit téléphonique n°141.</u>						
<u>Détail estimatif</u>						
<u>Les prix ci-après sont extraits de la série</u>						
<u>de prix "Signalisation et installations</u>						
<u>électriques. Edition 1940" (2^e tirage</u>						
<u>Mai 1945).</u>						
<u>I Fascicule I. Signalisation.</u>						
Boltinage de matériel au dela de 100"	161	252	15.00	3780 [*]		
Touille en tranchée le long des voies	6A1	750	11.00	8250 [*]		
Touille en tranchée sous les voies	6A3	410	15.00	6150 [*]		
Pose de canalisation protège câble	6B28	20	1.50	30 [*]		
Pose de câble armé de 4 à 7 conducteurs	6C14	500	0.90	450 [*]		
Pose de câble armé de 8 à 20 conducteurs	6C15	130	1.20	156 [*]		
Pose de câble armé à 28 conducteurs	6C16	500	1.50	750 [*]		
Pose de plaque "bâble électrique" sur traverse.	6C37	60	2.00	120 [*]		
Pose de plaque "bâble électrique" sur béton	6C38	50	9.00	450 [*]		
<u>Total (Fascicule I)</u>				<u>20136[*]</u>		
<u>II Fascicule II. Lignes aériennes.</u>						
Pose de poteaux bois de 8 ^m 00	1A4	38	45.00	1710 [*]		
1 ^o 10 ^m 00	1A5	79	50.00	3950 [*]		
1 ^o 12 ^m 00	1A6	37	55.00	1485 [*]		
Plus-value pour terrain rocailleux	1A8	330	1.50	345 [*]		
Plus value pour terrain glaiseux	1A9	50	3.00	150 [*]		
Dépose de poteau bois de 8 ^m 00	1A14	119	15.00	1785 [*]		
Dépose de poteau bois de 10 ^m 00	1A15	10	18.00	180 [*]		
Moisage d'un appui existant de 8 à 10 ^m	1A19	1	68.00	68 [*]		
<u>A reporter</u>				<u>9673</u>		

DÉSIGNATION DES OUVRAGES 1	NUMÉROS de la série des prix 2	QUANTITÉS 3	PRIX de L'UNITÉ 4	DÉPENSES		
				par ARTICLE 5	par OUVRAGE 6	par groupe N'OUVRAGES 7
<i>Repod</i>						9673 [*]
Pose et dépose d'un disque repère sur isolateurs.	1B27	160	1.00	160 [*]		
Pose d'un boulon de tête.	1c1	76	8.50	646 [*]		
Pose d'entretoise en X.	1c2	72	12.50	900 [*]		
Dépose d'un boulon de tête.	1c7	24	2.50	60 [*]		
Dépose d'entretoise en X.	1c9	24	3.50	84 [*]		
Pose sur poteau planté de console simple.	1D4	1300	2.00	2600 [*]		
Pose sur poteau planté de console double.	1D5	40	2.80	112 [*]		
Dépose et rangement de console sur poteau.	1D9	5800	0.90	5220 [*]		
Pose sur poteau planté de traverse Lorain 3.70	1D19	32	14.00	448 [*]		
Pose sur poteau planté de traverse Lorain 1.35	1D20	1540	9.50	14630 [*]		
Pose sur appui maîse de traverse Lorain 1.35	1D21	20	15.00	300 [*]		
Pose de console double ou de rotation.	1D31	7200	2.00	14400 [*]		
Pose de console de garde.	1D35	1040	1.30	1352 [*]		
Pose de support en T.	1D36	145	5.00	725 [*]		
Pose de fil nu compris arrêtage.	3A1	138 ^{mm}	140.00	19320 [*]		
Dépose et repose de fil compris arrêtage.	3B1	300 ^{mm}	160.00	48000 [*]		
Pose et dépose de câble de campagne à tou 3c.	3C1	160 ^{mm}	90.00	14400 [*]		
Coupure d'un fil en service.	3C7	460	8.50	3910 [*]		
Coupure d'un fil en service pour rotation.	3D3	5	20.00	100 [*]		
Pose d'une baguette.	3D4	60	16.00	960 [*]		
Mise en circuit d'un fil en coupure.	3D5	100	16.00	1600 [*]		
Déplacement de fil de descente.	3D6	320	7.00	2240 [*]		
Raccord de fil à une ligne aérienne.	3D9	424	7.00	2968 [*]		
Pose d'une jarrelière.	3D10	100	10.00	1000 [*]		
Total: (Fascicule II)						146008.
<u>Récapitulation.</u>						
Fascicule I						20136.00 [*]
Fascicule II						146008.00 [*]
Total						166144.00
Soit						170.000 environ

SNCF-VB-EST

57125 VB/25

Doublément du circuit
téléphonique unifilaire
N° 141 - Merrey-Mirecourt

VR N° 48.325/S du
17 Octobre 1946

1 p.
1 liste sous
enveloppe

30 OCT. 1946

CLASSÉMENT

57

Monsieur le Chef du 3° Arrondissement.

J'é vous retourne l'estimation des travaux à exécuter par entreprise pour le doublément, sur le parcours de votre Arrondissement, du circuit téléphonique unifilaire N° 141 Merrey-Mirecourt.

Vos pouvoirs d'approbation ayant été portés à 2 millions pour les marchés de travaux sur appel d'offres (transmis du 7 Août 1946 de la lettre D 814/26 du 31 Juillet 1946), le présent marché devra être établi par vos soins. Vous vous inspirerez à cet effet du marché passé à l'Entreprise Collet Frères, le 4 Juillet 1946 (commande 8138 VB/25) pour le rétablissement de la ligne télégraphique entre Avricourt et Sarrebourg.

Ci-joint, sous enveloppe, la liste des entrepreneurs que vous pourrez consulter pour l'exécution de ces travaux.

Par ailleurs, votre estimation donne lieu aux remarques suivantes :

1°.- Le prix 1 A9 relatif à la plus-value pour fouille en terrain glaiseux est bien déterminé par la série de prix "Signalisation et Installations Electriques Edition 1940"; il n'y a donc pas lieu de revoir ce prix, de gré à gré, au moment de l'exécution des travaux.

2°.- La pose de fil neuf et la dépose et reposé de fil comprenant l'arrêtage ou le désarrêtage des fils, il semble que les quantités figurées aux prix 3 D12, 3 D13, 3 D14 et 3 D17, pourraient être supprimées.

3°.- Vous envisagez la pose de 3.000m. de câbles armés, alors que l'estimation jointe à votre lettre 46.321/S n'en prévoyait que 100m. Etant donné que nos stocks de ce type de matériel sont des plus réduits, il convient d'exécuter le travail en évitant cette mise en câble.

4°.- Compte tenu, d'une part, des difficultés que nous rencontrons pour l'approvisionnement du matériel ferreux et d'autre part, de la faible importance de la ligne télégraphique située entre Merrey et Hymont-Mattaincourt, il semble suffisant de

.....

n'installer sur ce parcours qu'une seule traversée Lora
sauf bien entendu, dans la traversée des gares où
l'installation d'une 2^e traversée serait justifiée.

Je vous prie de vouloir bien revoir en ce sens
le détail des travaux à exécuter et mettre au point, en
conséquence, le détail estimatif du marché.

M. BORDIER

VB/Z5.

19/10

SNCF-EST 6 VB
3° ARRDT
N° 48.325/S

G/C

NANCY LE 17 OCTOBRE 1946.

CHEMINS DE FER DE L'EST
18 OCT 46 } 098.325

=====
Ligne de NANCY à MERREY
Partie comprise entre
le Km 56900 & Mirecourt
=====

CLASSEMENT
57

=====
Doublement du circuit
téléphonique n° I4I
=====

Monsieur le Chef du Service VB.

V.R. N° 82.594 VB25
du 3/9/1946
=====

Pour permettre la préparation du marché correspondant
je vous adresse l'estimation des travaux à exécuter pour le
doublement du circuit téléphonique n° I4I sur la ligne de
NANCY à MERREY dans la partie comprise entre le Km 56900 et
Mirecourt.

I DE

2



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Ab Roy

Doublement de circuits
téléphoniques unifilaires

Messieurs les Chefs d'Arrondissement,

MR N° 67374 VB/E
du 24 Janvier 1946

CLASSEMENT

57

Comme suite à votre réponse à la question posée dans le PV de la conférence des Chefs d'Inspection SES (page 21) tenue à Paris le 14 Mai 1946 et relative au projet de doublement des circuits téléphoniques unifilaires approuvé par D.M du 20 Mai 1943, il vous est ouvert pour 1946, au titre de ce projet, un crédit de :

2^e Arr. - 0 M 200 pour l'achèvement, sur le parcours de votre Arrondissement, du doublement du circuit unifilaire N° 74 (St-Dizier - Joinville - Chaumont).

3^e Arr. - 2 M 100 pour l'exécution, sur votre Arrondissement, du doublement de circuit unifilaire N° 141 (Mirecourt-Merrey)

D'autre part, ce crédit vous permettra de contrepasser au compte du projet, les dépenses que vous avez engagées à la reconstruction :

a) pour le doublement des circuits N° 150 (Lunéville - St-Dié) et N° 155 (Epinal - Bussang)

b) pour le doublement des circuits :

- N° 064 entre Toul et Barisey
- 01 entre Pagny-sur-Meuse et Fontenoy
- 059 - entre Pompey et Nomeny
- 078 - entre Lunéville et St-Dié.
- 088 - entre Bascarat et Badonviller
- 154 et 081 entre Laveline et Gérardmer,
- 156 entre Remiremont et Cornimont.

Ces derniers doublements n'ayant pas été prévus au projet, la dépense correspondante (350.000 f) sera prélevée sur la somme à valoir de ce projet.

4^e Arr. - 0 M 600 - pour le doublement, sur votre parcours, du circuit unifilaire N° 74 (St-Dizier - Joinville - Chaumont).

5^e Arr. - 1 M - pour le doublement du circuit N° 141 entre Merrey et le km. 56,900 de la ligne Nancy-Merrey.

pour la pose de dalles multitubulaires dans le quai N° 1 de la gare de Vesoul (voir lettre N° 82.100 du 27 Août 1946.)

Je vous prie de prendre des mesures d'exécution le plus rapidement possible, de manière à réaliser d'ici la fin de l'année une étape importante des travaux indiqués ci-dessus.

2 3 4 5^e Arr.

Signé : MOCH

VB/E VB/C VB/Z⁵

MARCHE DE TRAVAUX

-:-:-:-:-

CLASSIFICATION
57

Doublement du circuit téléphonique unifilaire N° 141
(Merrey - Mirecourt), parcours compris entre le
Km. 56.900 et Mirecourt.

LISTE des ENTREPRENEURS
à consulter.

- 1°) CASTAGNONI & BESSONNET
93, Avenue de la République
CHATILLON-sous-BAGNEUX (Seine)
- 2°) LEVY & MORIN
207, Avenue du Roule
NEUILLY (Seine)
- 3°) "LA SIGNALISATION"
70, Rue Edison
PARIS (13°)
- 4°) COLLET Frères
91, Rue Jouffroy
PARIS (17°)
- 5°) BERTHIER (Electro-Montage)
81, Rue Réaumur
PARIS
- 6°) SAUNIER, DUVAL, FRISQUET
99, Avenue de la République
PARIS (11°)
- 7°) Compagnie des Signaux et Entreprises Electriques
2/8, Rue Caroline
PARIS (17°)
- 8°) S.A.F.I.P.E.
64, Rue de Miromesnil
PARIS (8°)
- 9°) BIENFAIT & C°
17 Rue Bel Air
CHAUMONT (H^{ts}-Marne)
- 10°) Etablissements des FONTAINES & Fils
68, Rue Caumartin
PARIS (9°)

10/8
 SNCF-EST-VB
 3° Arr.
 46.32I/S-9 AOUT 46 } 093.460
 CHEMINS DE FER G.D.E.S.T.
 VOIE

NANCY, le 8 Août 1946

CLASSIFICATION
 57
 Sous-voies

Doublément des circuits
 téléphoniques unifilaires

Monsieur le Chef du Service V.B.

4 D.E.
 4 relevés
 1 notice

Comme suite à la conférence des Chefs d'Inspection du S.E.S. des Arrondissements des I4 et I5 Mai 1946, je vous adresse, avec une notice explicative et les relevés du matériel nécessaire, les détails estimatifs relatifs au doublément des circuits unifilaires suivants restant à réaliser:

- N° I37 - Ligne de Chalindrey à Toul
- N° I40 - Ligne de Neufchâteau à Epinal
- N° I41 - Ligne de Nancy à Merrey (Entre Contrexéville et Mirecourt)

Le doublément des circuits:

- N° I50 - Ligne de Lunéville à St-Dié
- N° I55 - Ligne d'Epinal à Bussang, (entre Remiremont et Bussang)

compris au projet de 1943, a été réalisé au cours de la reconstruction et imputé à ce compte.

Les dépenses correspondantes ont été les suivantes:

Circuit N° I50 132.000.-
 Circuit N° I55 60.000.-

De plus, les circuits suivants ont été doublés au cours de la reconstruction et les dépenses également imputées à ce compte:

- N° 064 - de Toul à Barisey-la-Côte..... 34.500.-
- N° 01 - de Pagny-sur-Meuse à Fontenoy..... 37.500.-
- N° 059 - de Pompey à Nomeny..... 40.500.-
- N° 078 - de Lunéville à Saint-Dié..... 93.000.-
- N° 088 - de Baccarat à Badonviller..... 24.000.-
- N° 081 - de Laveline à Gérardmer..... 48.000.-
- N° I54 - de Laveline à Gérardmer 21.000.-
- N° I56 - de Remiremont à Cornimont..... 39.000.-

M. Meyer
 de Royt

[Signature]

337.500
 132.000
 00
 205.500

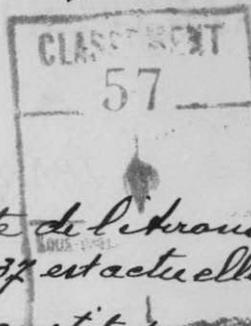
DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Signe de Nancy à Merrey (Partie comprise entre Muecourt et Merrey)</i>			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> CLASSÉ 57 </div>		
<i>Doublement des circuits N° 141</i>					
<i>Détail estimatif.</i>					
<i>Toteau de 15^m.</i>	20	415 ^x	8300 ^x		
<i>Toteau de 12^m.</i>	60	330 ^x	19800 ^x		
<i>Toteau de 10^m.</i>	30	180 ^x	5400 ^x		
<i>Toteau de 8^m.</i>	26	200 ^x	5200 ^x		
<i>Traverse Lorain de 1^m 35.</i>	1850	70 ^x	12950 ^x		
<i>Traverse Lorain de 3^m 10.</i>	20	100 ^x	2000 ^x		
<i>Isolateurs sur console D.F.</i>	7500	25 ^x	187500 ^x		
<i>Isolateurs sur console de rotation.</i>	500	12 ^x	6000 ^x		
<i>Console de garde.</i>	1500	9 ^x	13500 ^x		
<i>Fil de cuivre de 2^{mm}</i>	155 ^{km}	550 ^x	85250 ^x		
<i>I de coupure.</i>	60	60 ^x	3600 ^x		
<i>Entretoise en X moyenne.</i>	2	65 ^x	130 ^x		
<i>Location de câble de campagne à 2 cond</i>	5 ^{km}	1100 ^x	5500 ^x		
<i>Câble 2 quartes</i>	100 ^{mL}	22 ^x	2200 ^x		
<i>Boîte intérieure 2 quartes</i>	1	400 ^x	400 ^x		
<i>Boîte pour raccord aéro-sout 2 quartes</i>	1	520 ^x	520 ^x		
<i>Boîte étanche pour protection de câble</i>	1	600 ^x	600 ^x		
<i>Feuilles le long des voies.</i>	80 ^{mL}	35 ^x	2800 ^x		
<i>Déplacement de fil sans chevauch^t</i>	500 ^{km}	36 ^x	18000 ^x		
<i>Déplacement de fil avec chevauch^t</i>	50 ^{km}	204 ^x	20200 ^x		
<i>Dépense et repose de:</i>					
<i>Toteaux divers</i>	100	120 ^x	12000 ^x		
<i>Entretoise en X moyenne</i>	150	35 ^x	5250 ^x		
<i>A reporter</i>			405600 ^x		

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Report</i>			405.200 [*]		
<i>Isolateurs divers</i>	200	4	800 [*]		
<i>I de coupure</i>	40	10	400 [*]		
<i>Traverse Lorain de 1^m35</i>	25	20	500 [*]		
<i>Ensemble</i>			407.300 [*]		
<i>Somme à valoir pour travaux imprévus</i>			52.700 [*]		
			460.000 [*]		
<i>Majoration 200%</i>			920.000 [*]		
<i>Dépense totale</i>			1380.000 [*]		

Doublement des circuits

- Circuit n° 137 - Ligne de Chalindrey à Coul.
 Circuit n° 140 - Ligne de Neufchâteau à Epinal.
 Circuit n° 141 - Ligne de Nancy à Merrey.

Notice explicative.

Circuit 137 - (Ligne de Chalindrey à Coul.)

Dans la partie comprise entre la limite de l'Étroud^t (Km: 31.830) et Neufchâteau le circuit 137 est actuellement doublé, mais les conducteurs sont constitués partie en fil de fer, partie en fil de cuivre, le tout de divers diamètres.

Dans cette zone, le travail ne comprendra que la fourniture et la pose du fil de cuivre nouveau, soit 83 Km de fil.

Dans la partie comprise entre Neufchâteau et Coul il est nécessaire de procéder à la réduction des portées et de remplacer les isolateurs type EST par de l'armement Lorain.

Un seul conducteur en fil de cuivre est à poser, soit 44 Km de fil.

L'exécution des rotations entraînera le basculement des fils sur une partie du parcours intéressé.

Dans la traversée de la gare de Parisy-la-Bôte les circuits de signalisation en mauvais état sont à mettre en câbles armés souterrains pour permettre de remplacer la ligne aérienne double actuelle par une ligne aérienne simple.

Circuit 140 (Ligne de Neufchâteau à Epinal.)

Dans l'ensemble du ^{une partie} parcours les circuits SNCF sont posés tantôt sur ~~nos~~ nos appuis, tantôt sur appuis P. I. T. La remise en place de l'ensemble de nos circuits sur nos appuis nécessite la réduction des portées et la pose de traverses Lorain sur la totalité du parcours, de plus certains circuits en fer ne seront plus utilisables et devront être remplacés par du fil de cuivre.

Circuit 141 (Ligne de Nancy à Merrey - partie comprise entre la limite de l'Étroud - Km: 56.900 et Merrey.)

Le doublement de ce circuit, nécessitera la réduction des portées sur l'ensemble du parcours, la pose d'armement Lorain et le remplacement des conducteurs divers en fil de fer par du fil de cuivre.

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGE
<u>Ligne de Chalindrey à Boul</u>			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> CLASSIFICATION 57 S.I.C.I.P. </div>		
<u>Doublement du circuit n° 137</u>					
<u>Détail estimatif</u>					
<u>Fourniture et pose de :</u>					
Poteau de 8 ^m	338	200*	65 600		
Poteau de 10 ^m	140	270*	37 800		
Poteau de 12 ^m	105	330*	34 650		
Isolateurs scellés sur console D.F.	5300	25*	132 500		
Isolateur scellés sur console de rotation	220	12*	2 640		
Console de garde	280	9*	2 520		
Entretoise en X moyenne	335	65*	21 775		
Traverse Lorain de 1 ^m 35	1426	70*	99 820		
Fil de cuivre de 2 ^{mm}	127 ^{4m}	550*	69 850*		
Location de câble de campagne	10 ^{Km}	1100*	11 000*		
<u>Dépose et repose de :</u>					
Poteaux et socles en béton divers	1060	120*	127 200*		
Entretoise en X moyenne	250	25*	6 250*		
Boulons de tête	250	12.5	3 125		
Console de garde	380	2.5	950*		
Isolateur sur console D.F.	4330	4*	17 320*		
Isolateur sur console de rotation	325	4*	1 300*		
Isolateur sur console longue et courte tige	1000*	4*	4 000*		
Support en T de coupeurs	175	10*	1 750		
Traverse Lorain de 1 ^m 35	1100	20*	22 000*		
Cable armé de 1 à 4 conducteurs	2000 ^m	6*	12 000*		
Cable armé à 8 conducteurs	300 ^m	8*	2 400*		
Boîte d'extrémité à 4 conducteurs	170	60*	10 200*		
Boîte d'extrémité à 8 conducteurs	15	80*	1 200*		
<u>A reporter</u>			687.610*		

SIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Report</i>			687 610*		
<i>Souilles le long des voies</i>	<i>500^m</i>	<i>35*</i>	<i>17 500*</i>		
<i>Déplacement de fil sans chevauch*</i>	<i>130^{Km}</i>	<i>36</i>	<i>46 280*</i>		
<i>Déplacement de fil avec chevauch*</i>	<i>120^{Km}</i>	<i>204</i>	<i>24 480*</i>		
<i>Câble de campagne à 2 cond^{es}</i>	<i>200^{Km}</i>	<i>170*</i>	<i>34 000*</i>		
<i>Ensemble</i>			<i>78 987 0</i>		
<i>Somme à valoir pour travaux imprévus</i>			<i>10 013 0</i>		
			<i>890 000*</i>		
<i>Majoration 300%</i>			<i>1 780 000</i>		
<i>Dépense totale</i>			<i>2 670 000</i>		

DÉSIGNATION DES OUVRAGES 1	NUMÉROS de la série des prix 2	QUANTITÉS 3	PRIX de L'UNITÉ 4	DÉPENSES		
				par ARTICLE 5	par OUVRAGE 6	par groupe D'OUVRAGES 7
Ligne de Neufchâteau à Epinal				<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> CLASSIFICATION 57 </div>		
Gare de Parisy-la-Bôte.						
Mise en câble des circuits de signalisation						
Détail estimatif.						
<u>Fourniture et pose de :</u>						
câble armé 4 conducteurs.		2000 ^m	10 ⁺	20000 ⁺		
câble armé 8 conducteurs.		200 ^m	12 ⁺	2400 ⁺		
câble armé 7 paires.		900 ^m	20 ⁺	18000 ⁺		
câble armé 14 paires.		1500 ^m	30 ⁺	45000 ⁺		
Fouilles le long des voies.		1800 ^m	35 ⁺	63000 ⁺		
Fouilles sous les voies.		100 ^m	46 ⁺	4600 ⁺		
tube de protection en fer.		30 ^m	14 ⁺	1260 ⁺		
Plaque "câble électrique" sur traverse.		40	4 ⁺	160 ⁺		
Borne pour repérage de câble.		30	200 ⁺	6000 ⁺		
Massif en béton.		5 ^{m³}	2000 ⁺	10000 ⁺		
Traverse Lorain de 1 ^m 35.		50	70 ⁺	3500 ⁺		
Boîte d'extrémité à 4 conducteurs.		34	70 ⁺	2380 ⁺		
d° 8 conducteurs.		10	125 ⁺	1250 ⁺		
d° 14 conducteurs.		2	145 ⁺	290 ⁺		
d° 28 conducteurs.		14	210 ⁺	2940 ⁺		
Boîte de raccord à usage multiples à 8c.		2	650 ⁺	1300 ⁺		
d° 4c.		1	340 ⁺	340 ⁺		
Fil pour connexion.		1000 ^m	2.25 ⁺	2250 ⁺		
Armoire de 0 ^m 60.		6	655 ⁺	3930 ⁺		
baniveau béton de 100.		100 ^m	35 ⁺	3500 ⁺		
<u>Dépose et repose de :</u>						
Fil nu ou isolé.		12 ^{km}	250 ⁺	3000 ⁺		
câble de campagne 2 conducteurs.		2 ^{km}	200 ⁺	400 ⁺		
câble de campagne 5 paires.		1 ^{km} 500	500 ⁺	750 ⁺		
A reporter				196250 ⁺		

DÉSIGNATION DES OUVRAGES 1	NUMÉROS de la série des prix 2	QUANTITÉS 3	PRIX de l'UNITÉ 4	DÉPENSES		
				par ARTICLE 5	par OUVRAGE 6	par groupe D'OUVRAGES 7
Report				196250 [*]		
Boîte pour câble de campagne à 5 p.		2	5 [*]	10 [*]		
Console D.F. Lorain		240	4 [*]	960 [*]		
I de coupure		1	10 [*]	10 [*]		
Poteau de 10 ^m sur socle		40	50 [*]	2000 [*]		
Socle pour poteau		40	110 [*]	4400 [*]		
Boulon de tête		12	12.50 [*]	150 [*]		
Entretroise en X moyenne.		12	25 [*]	300 [*]		
<u>Dépose et rangement de :</u>						
Poteau de 12 ^m		8	25 [*]	200 [*]		
Fil nu ou isolé		36 ^{km}	60 [*]	2160 [*]		
Camiveau en bois		500 ^m	5 [*]	2500 [*]		
Câble sous plomb		3 ^{km}	3 [*]	9000 [*]		
Traverse de 3.10		70	10 [*]	700 [*]		
Console D.F. Lorain		960	1.50 [*]	1440 [*]		
I de coupure		36	1.50 [*]	54 [*]		
Poteau de 10 ^m sur socle		7	12 [*]	84 [*]		
Socle pour poteau de 10 ^m		7	20 [*]	140 [*]		
Boulon de tête		10	1.5 [*]	15 [*]		
Entretroise en X moyenne		10	10 [*]	100 [*]		
Ensemble				220473 [*]		
Somme à valoir				24537 [*]		
				245000 [*]		
Majoration 200%				490000 [*]		
Dépense totale				735000 [*]		

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<u>Ligne de Neufchâteau à Epinal</u>			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> CLASSEMENT 57  S.M. 1930 </div>		
<u>Doublement du circuit n° 140</u>					
<u>Détail estimatif</u>					
<u>Pourriture et pose de:</u>					
Poteau de 12 ^m	140	330 [*]	46 200 [*]		
Poteau de 8 ^m	780	200 [*]	156 000 [*]		
Traverse Lorain de 1 ^m 35	1440	70 [*]	100 800 [*]		
Isolateurs sur console P.F.	5000	25 [*]	125 000 [*]		
Isolateur sur console de rotation	800	12 [*]	9 600 [*]		
Console de garde	800	9	7 200 [*]		
Fil de cuivre de 2 ^{mm}	175 ^{Km}	550 [*]	96 250 [*]		
I de coupure	40	60 [*]	2 400 [*]		
Entretoise en X moyenne	200	65 [*]	13 000 [*]		
Câble à 2 quartes	250 ^m	22 [*]	5 500 [*]		
Boîte intérieure à 2 quartes	1	400 [*]	400 [*]		
Boîte pour raccord aéro-sout à 2 quartes	1	520 [*]	520 [*]		
Boîte étanche pour protection de câble	1	600 [*]	600 [*]		
Fouilles le long des voies	240	35 [*]	8 400 [*]		
Déplacement de fil sans chevauch [*]	50	36 [*]	1 800 [*]		
Déplacement de fil avec chevauch [*]	30	204 [*]	4 080 [*]		
<u>Dépose et repose de:</u>					
Poteaux divers	50	120 [*]	6 000 [*]		
Isolateurs divers	100	4 [*]	400 [*]		
I de coupure	10	10 [*]	100 [*]		
Ensemble			584 250 [*]		
Somme à valoir pour travaux imprévus			65 750 [*]		
			650 000 [*]		
Majoration 200%			1 300 000 [*]		
Dépense totale			1 950 000 [*]		

5° Arrêt VB

ARRONDISSEMENT
VOIE
091,318

Vesoul le 10 Juillet 1946

n° 8415/1 SEUIL 46

Doublément des
circuits télé-
phoniques uni-
filaires

Monsieur le Chef du Service

de la Voie et des Bâtiments,

CLASSE 57
Suite à P.V. de la conférence des Télé-
communications du 14/ 5 / 46)

2
Je vous adresse ci-joints les renseignements demandés concernant le doublément de circuits téléphoniques unifilaires dans mon Arrondissement.

- Sur ligne I4 entre Merrey et Mirecourt les circuits I4I et 065 sont posés sur l'artère PTT, ils sont constitués par du fil de fer très oxydé. L'estimation prévoit le report sur nos appuis de ces 2 circuits en fil de cuivre et le doublément du circuit I4I.

Le ligne SNCF ne comporte actuellement que le PR et quelques circuits d'avertisseurs aux P.N. La pose d'une traverse lorain permettra la constitution de 2 groupes :

PR - 065
I4I - 1 place libre.

- Le doublément du circuit I59 Vesoul- Gra y est réalisé ; la dépense correspondante de 365?000 a été imputée au compte entretien.

Le Chef d' Arrondissement

Corvus

*M. M...
M. Roy*

PARIS, le 26 Janvier 1925

N° 54184/P

L'Ingénieur en Chef de la Voie & des Travaux

B- 11

à M: l'Ingénieur Principal de la 5^e Division

Personnel

-1-1-1-

Je vous prie de noter que, pour tenir compte des relevements des tarifs postaux, les indemnités de 25.50 et 100 FRS allouées aux délégués du Personnel pour frais de correspondance sont portées respectivement à 30.50 et 120 FRS à partir du 1er Juillet 1925.

Il y aura lieu de payer aux intéressés le rappel afférent aux 2 derniers trimestres de l'année 1925.

Ci-joint 25 copies destinées aux Délégués titulaires de votre Division (Régionaux et Chefs du Service).

Pr l'Ingénieur en Chef de la Voie
Signé: MARCHAND

Région de l'EST
(Lignes de l'Ancien
Réseau de l'EST)

EX - MT - VB

A V I S C O M M U N N° 83

Année 1938

6 Mai

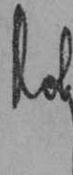
RECTIFICATIONS AU FASCICULE I (Observations Générales)
du Livret de la Marche des Trains

407^{ème} Avis de Modifications

A partir du 15 Mai 1938, des modifications seront
apportées au Livret de la Marche des Trains, fascicule
I (Observations Générales) en ce qui concerne le ta-
bleau des gares à service interrompu.

De nouvelles pages 63, 64 et 65 actuellement à
l'impression seront distribuées ultérieurement au Per-
sonnel intéressé.

Le Chef du Mouvement,

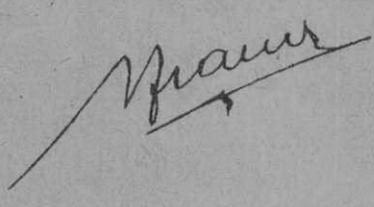


Vu :

Le Chef du Service
du Matériel & de
la Traction,



Le Chef du Service
de l'Exploitation



P. Le Chef du Service
de la
Voie et des Bâtiments,



Arrondissement V.B.

CHEMIN DE FER de L'EST

Troyes, le 2 Juillet 1946

N° 3.496 ZY

-3 JUIL 46 B 090.754

Doublement des circuits unifilaires

Monsieur le Chef du Service VB.

Circuit n° 74 St-DIZIER - JOINVILLE
CHAUMONT

1 état

CLASSEMENT
57
Service VB.

2

Comme suite à votre demande (§ c page 21 du compte rendu de la Conférence des Chefs d'Inspection du S.E.S. des 14/15 Mai 1946) relative au doublement des circuits téléphoniques unifilaires, j'ai l'honneur de vous adresser sous forme d'état ci-joint, les renseignements demandés concernant le Circuit n° 74 St-DIZIER - JOINVILLE - CHAUMONT.

L'Ingénieur Principal ,

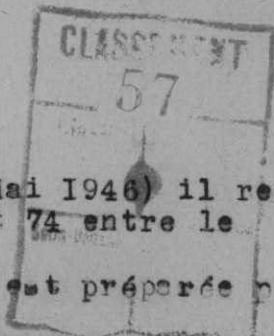
Pour l'Ingénieur Principal

L'Ingénieur adjoint

L. Millot

M. Minier

Doublément du Circuit 74
De Bologne à St Dizier



SR

Suite à demande du SR (conférence du 15 Mai 1946) il reste à préparer la place pour le 2ème fil du circuit 74 entre le Km 261.800 et le Km 264.000;

Entre les Km 264.000 et 292.916 la place est préparée pour ce 2ème fil.

Il ne reste plus que la pose du fil à effectuer sur une distance de 32 Km.

Relevé du matériel nécessaire:

Symbole	Désignation	Quantité	Fourniture et pose			
L26L32	Traverse forte Im35	40	160	6400	2760 f	40
L24LI	Isolateur type A	320)	22	7040	11200 F	
L26L6	Console double forte	160)	50	8000		12
L26L4	Bride de 45	280)	7	1960		
L26L7	Console de rotation	38	30	1140	608f	12
L26LI3	Equerre de fixation (petite)	80	60	4800	800f	
L26LI	Boulon de 15x265	80	20	1600	400f	
BIP4	Poteau de 10m	5	850	4250	1400f	
L7L2	Fil de cuivre nu de 2mm	896 Kgs	55	49500	17504f	
L7LI	Fil ligature 3x1mm	10 Kgs	55	550	500f	

Pose et dépôt de câble de campagne - 2 Km 20000 4000 340f

Déplacement fil avec chevauchement 4 Km 89240 810

Dépose et repose fil sans isolateur 8 Km

191.160f

Majoration 400%

Dépense totale

CHERMINSAI EN DE NEST

4° Arr. V.B. VOTE Chalons, le 2.7.1946

3.186 S.E. 3 JUIL 46 } 090.707

CLASSIFICATION
57

Conférence des
Chefs d'Inspection
du S.E.S. des
Arrondissements
tenue à Paris le
14 Mai 1946

Monsieur le Chef du
Service V.B.

Ci-joint les documents demandés
concernant le doublement du circuit
74 jusqu'au km. 261.800 (limite de
l'Arrondissement).

Doublement du cir-
cuit 74
St-Dizier, Joinville
Chaumont

- 1°) la note explicative sommaire
- 2°) le relevé du matériel avec
l'indication du montant du
crédit nécessaire.

-2-

2

Entre St-Dizier et le km. 243.900,
l'armement a été modifié par les soins du
2° Arr. V.B., mais aucune modification n'a
été apportée dans l'ordre des circuits; le
montant des dépenses relatives à ce travail
a été imputé au compte du doublement du
circuit en question (T.C. Crédit N° 10.177).

[Signature]

M. Muxner M. Roy

2186 SE

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<p><i>Doublement du circuit - 7h - St. Jeger - Jaurielle.</i></p>					
<p><i>Relevé du Matériel nécessaire :</i></p>					
	<i>quantité</i>				
<i>B1P2 poteaux télégraphiques de 8^m</i>	<i>80</i>				
<i>B1P3</i>	<i>10</i>				
<i>T26 T32 Traverses fortes de 1^m 35</i>	<i>250</i>				
<i>T26 T17 Isolateur selle type A sur console D.F.</i>	<i>1000</i>				
<i>T26 T10 Subitoire en X usagère</i>	<i>5</i>				
<i>" Boulon galvanisé de 22 x 280</i>	<i>5</i>				
<i>T7 T2 Fil de cuivre un pour ligier de 2^m/_m</i>	<i>600</i>				
<i>T39 T1 Agrafe à 1 œil</i>	<i>500</i>				
<p><i>Évaluation des crédits nécessaires <u>560.000[*]</u></i></p>					
<p><i>soit <u>600 000^f</u></i></p>					



mm

25 JUN 1945

30248 SXS

Doublément de circuits
téléphoniques unifilaires
DM du 20 mai 1945

Les crédits alloués en 1945 au compte du projet de
doublément de circuits téléphoniques unifilaires approuvé
par D.M. du 20 mai 1945 permettront d'exécuter cette année :

- 1° - le doublément du circuit téléphonique N° 137 entre Foul et Neufchâteau. Celui-ci sera réalisé en utilisant le conducteur (en cuivre) du circuit omnibus N° 064. Ce dernier circuit sera constitué sur le parcours considéré en posant un nouveau fil en fer de 3 mm.
- 2° - Les travaux accessoires au doublément du circuit unifilaire N° 74 entre Bologne et St-Dizier : remaniement pour préparer la place nécessaire, pose de traverses Lormin, consolidations et réduction de portées, la pose des fils de cuivre et d'un câble à 4 quartes pour l'entrée de poste de Joinville étant ajournés sine die.

Je vous prie de m'adresser rapidement en ce qui concerne votre Arrondissement :

- un croquis de l'armement existant et de celui que vous comptez adopter;
- une estimation de la dépense établie en tenant compte des nouvelles dispositions à réaliser;
- une demande d'autorisation d'exécuter aux autorités allemandes.

2 3 Arr

5 Arr à titre d'information

SXS

Signé: RIDET



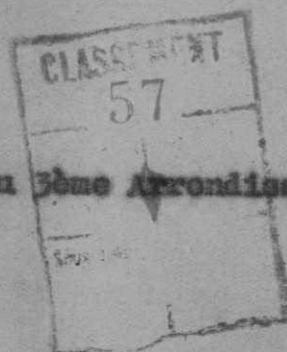
*ref pour volume
à voir avec le
16-847*

*Pour 10-27
477-24
9-27
476 27*

19031 VB/Z⁵

Rétablissement de
la ligne
télégraphique entre
Jarville et Blainville

VR. 62.128 S du 19-2-48



Monsieur le Chef du 3ème Arrondissement,

Le projet de doublement des circuits unifilaires approuvé par décision ministérielle du 20 mai 1943 est inscrit au Budget des T.C. pour 1 million (sa lettre 17.377 VB/R du 10 Février 1948)

Mais ce crédit sera insuffisant pour achever les travaux et le matériel nécessaire devra d'ailleurs être prélevé sur celui qui sera déposé au cours des travaux de rétablissement de la ligne Jarville - Blainville.

En conséquence, je vous autorise à exécuter au titre "R" et jusqu'à concurrence de 1 M., une partie des travaux adjugés à l'Entreprise "BIENFAIT et Cie".

En revanche, aucun travail ne devra être exécuté pour le doublement des circuits au compte T.C..

En ce qui concerne votre demande de câbles de campagne, je précise que 35 Kms de ce câble (L5 L2) ont été expédiés à Jarville le 31 Octobre 1947 par avis N° 19.735 dans le wagon S.N.C.F. N° K 205.206 en remplacement des câbles ci-après:

25 Kms de câbles à 2c (L5 L2)

5 tourets de câble à 5 paires (L5 L4)

Signé : GEORGE.

VB/C
VB/R
VB/E⁵
VB/Z⁵

SNCF-EST-VB.

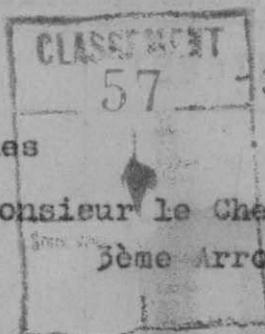
54561 VB.25

-:--:--:--

Remplacement
des fils sémaphoriques
entre Neufchateau et
Ruppes

-:--:--:--

VA 35 208/S du
28 juin 1945



B. 57 036

Ainsi que vous le proposez,
le matériel télégraphique et le fil
de fer de 3mm rendus disponibles
à la suite de la mise en câble armé
des circuits de signalisation entre
Lunéville et Avricourt peuvent être
utilisés pour la réparation des fils
sémaphoriques et l'exécution des
travaux préparatoires du doublement
du circuit unifilaire n° 157 entre
Neufchateau et Ruppes.

Signé BORDIER

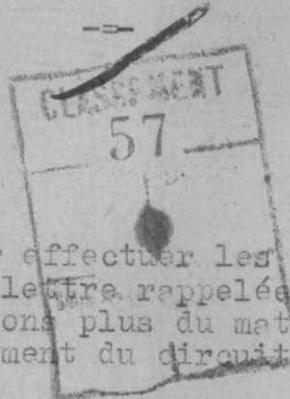
SNCF-EST-VB F.R. Nancy le 28 Juin 1945

CHEF ARRÊTÉ DE L'EST

35.208/S. 1 E Monsieur le Chef du Service VB

Remplacement des fils téléphoniques entre NEUFCHATEAU et RUPPES

VR.53.85I VBz5



Pour effectuer les remaniements prévus par la lettre rappelée ci-contre, nous ne disposons plus du matériel prévu pour le doublement du circuit N° 137.

Ce matériel a été prélevé pour la réparation des lignes détruites en SEPTEMBRE 1944.

La pose d'un câble armé pour les circuits de signalisation entre LUNEVILLE et AVRICOURT rend disponible du matériel de lignetélégraphique approvisionné pour la réfection de la ligne entre ces deux gares (dont du fil de fer de 3mm.)

Je vous propose de prélever une partie de ce matériel pour effectuer les travaux entre NEUFCHATEAU et RUPPES .

P. % L'Ingénieur Adjoint

M. Mance

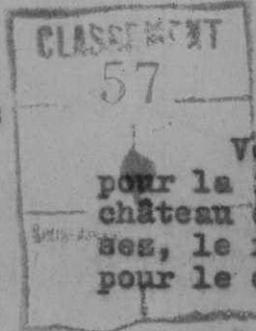
1

20 JUIN 1945

53851 VB.z5

Remplacement des
fils sémaphoriques
entre Neufchâteau
et Ruppes.

VR.34.441/S du
31 mai 1945.



Monsieur le Chef du 3ème Arrondissement.

Vous pouvez prendre des mesures d'exécution pour la réfection des fils sémaphoriques entre Neufchâteau et Ruppes en utilisant, comme vous le proposez, le fil de fer de 4mm qui avait été approvisionné pour le doublement du circuit unifilaire N°137.

La dépense sera imputée à l'art.418 sur les crédits de l'exercice 1945.

Afin d'éviter de travailler plusieurs fois sur cette même section de ligne, il conviendra d'exécuter simultanément sur ce parcours les travaux préparatoires du doublement du circuit n°137 (pose de traverses, remaniement des conducteurs) dont l'exécution au compte des TC est prévue en 1945 (projet approuvé par DM du 20 Mai 1943). Contrairement aux indications de la lettre N°30.348 Sx5 du 25 juin 1943, il conviendra de maintenir en cuivre le fil du circuit omnibus N°064 et de poser un nouveau fil de cuivre pour le doublement du circuit N°137. Toutefois, ce dernier travail ne sera exécuté que lorsque nos disponibilités en cuivre le permettront.

Au cours des remaniements de conducteurs nécessités par ce doublement, il conviendra, bien entendu, de réserver l'emplacement des relations prévues sur la carte qui était jointe à ma lettre N°50813 VBz5 du 16 avril 1945.

Signé : BORDIER

VB.c
VB.z5

4/6

SNCF-EST-VB
3^e Arrdt
N^o 34.441/S

1 JUN 45 055.661

PS

Nancy, le 31 Mai 1945

Ligne 15
Ligne sémaphorique



Monsieur le Chef du Sce VB

Entre Neufchâteau et Ruppes, les fils sémaphoriques sont entièrement oxydés et il devient urgent de procéder à leur remplacement en vue de la remise en service du block sur la ligne 15

Nous ne pouvons entreprendre cette année le doublement du circuit direct Neufchâteau-Toul par suite du programme chargé de nos équipes LT.

Dans ces conditions, je me propose de faire exécuter par une entreprise le placement des fils sémaphoriques en utilisant du fil de fer approvisionné pour le doublement du circuit Neufchâteau-Toul (28 km. environ de fil de fer seraient nécessaires)

Je vous prie de vouloir bien me faire connaître si je puis passer à exécution.

Pour l'Ingénieur Principal
L'Ingénieur Adjoint.

VB 2
Ames park

*5.888 de fil de fer de 4 mm
ont été livrés au Nul. en
vue du bloc et de circuit
n^o 137. (Il a été aussi
commandé 1.000)*

M. Muret

S.N.C.F. EST

F.R.

Nancy le 23 Octobre 1943

3° ARRONDISSEMENT V.B. 4 OCT 43

037.537

N°22.943/S.

Monsieur le Chef du
Service V.B.

CLASSEMENT

Ligne de NEUFCHATEAU à
TOUL

Doublement du circuit
N°I37

V.R. N°33.651/Sx5
du 19.10.1943

1 D.E.

Je vous adresse les éléments
du détail estimatif-série, demandé
pour l'adjudication des travaux du
doublement du circuit téléphonique
N°I37, compte tenu de l'adoption de
la 1° solution envisagée à la notice
explicative jointe à ma lettre
N°21.466/S. du 3.7.43

M. Ray
~~*M. Ray*~~

L. P.

21/10

S.N.C.F. EST F.R. Nancy le 26 Octobre 1943

3° ARRONDISSEMENT V.B.

N° 22.976/S.43 037.571

CLASSEMENT

Monsieur le Chef du Service V.B.

Ligne de NEUFCHATEAU à EPINAL

Doublement du circuit N°140

VR. N°32.878 Sx5 du 21.9.43

2 P.J.

Je vous adresse le D.E. série d'adjudication et le croquis d'aménagement relatifs au doublement du circuit téléphonique N°140 de la ligne de NEUFCHATEAU à EPINAL. Un 2° emplacement est réservé pour un autre circuit NEUFCHATEAU EPINAL.

Les travaux comportent l'établissement de rotations sur les circuits qui en sont pourvus

*Mr Ray
Mr ...*

Eug. Fauch

nom de destinataire :
nom de correspondant :
nom de l'expéditeur :
nom de l'agent de la gare :

UNIVERSITY MICROFILMS

Signe de Neufchâteau à Epinal.

Doublément du circuit téléphonique.

27 OCT 43 037.571 N° 140.

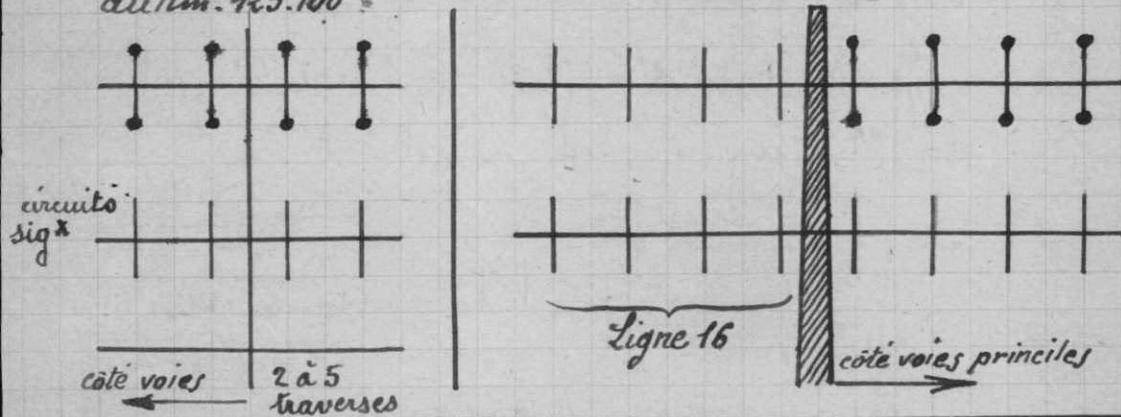
57

Schéma de l'armement moyen.

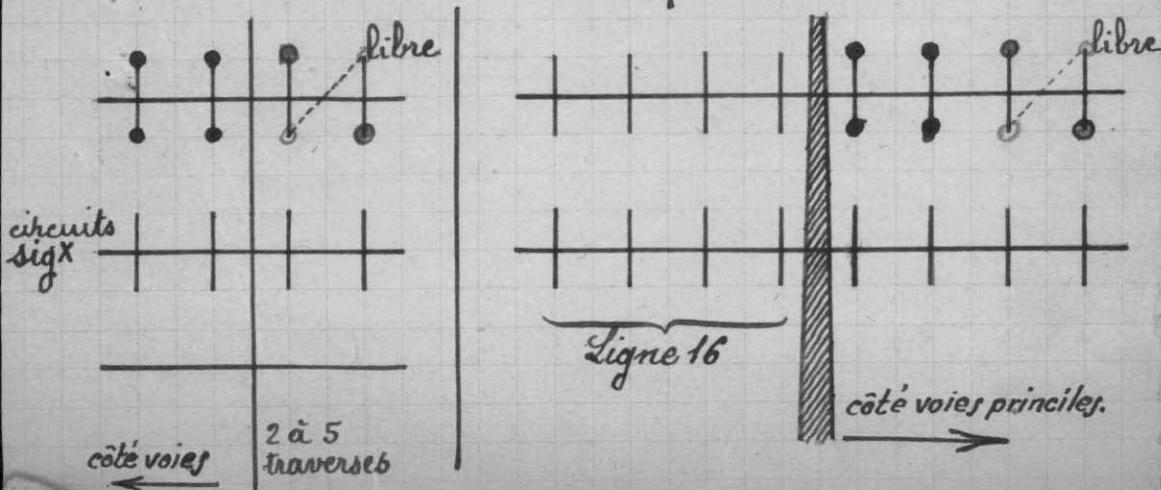
Armement existant.

de Km: 117.100
au Km: 125.100

de Km 125.100 au Km: 126.380



Armement prévu.



DÉSIGNATION DES OUVRAGES 1	NUMÉROS de la série des prix 2	QUANTITÉS 3	PRIX de l'UNITÉ 4	DÉPENSES		
				par ARTICLE 5	par OUVRAGE 6	par groupe D'OUVRAGES 7
<i>Ligne de Neufchâteau à Epinal</i>						
<i>Doublément du circuit téléphonique N° 140</i>						
<i>Détail-estimatif. Série</i>						
<i>Série signalisation : Fascicule II</i>						
<i>Pose de poteaux simples de 8^m</i>	<i>1^A4</i>	<i>18</i>	<i>45.00</i>	<i>810^x</i>		
<i>d° 10^m</i>	<i>1^A5</i>	<i>18</i>	<i>50.00</i>	<i>900^x</i>		
<i>d° 12^m</i>	<i>1^A6</i>	<i>2</i>	<i>55.00</i>	<i>110^x</i>		
<i>Plus values pour terrain rocailleux</i>	<i>1^A8</i>	<i>120</i>	<i>1.50</i>	<i>180^x</i>		
<i>Dépose et rang^t de poteau de 8^m 00</i>	<i>1^A14</i>	<i>14</i>	<i>15.00</i>	<i>210^x</i>		
<i>d° 10^m 00</i>	<i>1^A15</i>	<i>6</i>	<i>18.00</i>	<i>108^x</i>		
<i>Pose de poteaux sur socle de 8^m 00</i>	<i>1^B12</i>	<i>1</i>	<i>23.00</i>	<i>23^x</i>		
<i>d° 10^m 00</i>	<i>1^B13</i>	<i>6</i>	<i>27.00</i>	<i>162^x</i>		
<i>Pose de boulon de tête.</i>	<i>1^C1</i>	<i>4</i>	<i>8.50</i>	<i>34^x</i>		
<i>Pose d'entretoise en X.</i>	<i>1^C2</i>	<i>4</i>	<i>12.50</i>	<i>50^x</i>		
<i>Dépose de boulon de tête.</i>	<i>1^C4</i>	<i>4</i>	<i>2.50</i>	<i>10^x</i>		
<i>Dépose d'entretoise en X.</i>	<i>1^C9</i>	<i>4</i>	<i>3.50</i>	<i>14^x</i>		
<i>Pose de traverse Corain de 1^m 35</i>	<i>1^D20</i>	<i>120</i>	<i>9.50</i>	<i>1140^x</i>		
<i>Dépose et rangement de traverse 1^m 35</i>	<i>1^D23</i>	<i>100</i>	<i>3.50</i>	<i>350^x</i>		
<i>Pose de consoles doublées de rotation</i>	<i>1^D31</i>	<i>530</i>	<i>2.00</i>	<i>1060^x</i>		
<i>Pose de consoles de garde</i>	<i>1^D35</i>	<i>30</i>	<i>1.30</i>	<i>39^x</i>		
<i>Dépose de console double</i>	<i>1^D37</i>	<i>500</i>	<i>1.30</i>	<i>650^x</i>		
<i>Pose de fil nu compris arrêtage</i>	<i>3^A7</i>	<i>5.000^{km}</i>	<i>140.00</i>	<i>700^x</i>		
<i>Dépose et rang^t de fil compris des arrêtage</i>	<i>3^A5</i>	<i>12.000^{km}</i>	<i>50.00</i>	<i>600^x</i>		
<i>Dépose et repose sur même parcours de fil compris arrêtage</i>	<i>3^B1</i>	<i>8.000^{km}</i>	<i>160.00</i>	<i>1280^x</i>		
<i>Déplacement de fil sans chevauch^t</i>	<i>3^B5</i>	<i>8.000^{km}</i>	<i>30.00</i>	<i>240^x</i>		
<i>Réglage de fil compris arrêtage</i>	<i>3^B10</i>	<i>50.000^{km}</i>	<i>60.00</i>	<i>3000^x</i>		
<i>Pose et dépose de câble de campagne à 2c</i>	<i>3^C1</i>	<i>16.000^{km}</i>	<i>90.00</i>	<i>1440^x</i>		
<i>Coupeure d'un fil pour y substituer un câble de campagne</i>	<i>3^C7</i>	<i>8</i>	<i>8.50</i>	<i>68^x</i>		
<i>Report</i>				<i>13178^x</i>		

SNCF-VB-EST

33657 Sx⁵
Doublement de
circuits télé-
phoniques uni-
filaires DM du
20 Mai 1943.
MR 30348 Sx⁵ du
25 Juin 1943.

B 35471

ARRÊTÉ M. le Chef du 3^e Arr.⁵

19 OCT. 1943

57 En vue de la préparation du
marché pour l'exécution par entre-
prise du doublement du circuit
téléphonique unifilaire N° 137
entre Toul et Neufchâteau, je vous
prie de m'adresser, pour le 25 Oc-
tobre 1943, les éléments du DE
série d'adjudication.

Pour l'exécution des travaux
il conviendra d'adopter la 1^{re} solu-
tion envisagée sur la notice explicative qui était
jointe à votre lettre N° 21466/S du 3 Août 1943.

5^e Arr. à titre d'information *Signé: RIDET*
Sx⁵

SNCF-VE-EST

32878

Sx5

21 SEPT. 1943

Doublément de circuits téléphoniques unifilaires.

DM du 20 Mai 1943.

Les crédits prévus au projet du budget de 1944 au compte du projet de doublément de circuits téléphoniques unifilaires approuvé

par DM du 20 Mai 1943 permettraient d'exécuter les doubléments des circuits ci-après :

- Hircourt-Merrey (N°141)
- Neufchâteau-Epinal (N°140)

Vous m'adresserez pour chacun de ces circuits les éléments du DM série d'adjudication avec un croquis de l'armement existant et de celui que vous comptez adopter.

Si parmi ces circuits, il en était qui soient déjà doublés sans que les rotations aient été effectuées, il conviendrait de prévoir, au compte du projet, les révisions nécessaires pour que ces circuits soient normalement constitués.

Signé : RIDET

- 3 5 AFF
- 2 AFF, pour information
- Sx5



-4 AOUT 43 035.471

Ligne de NEUFCHATEAU à TOUL

Doublement de circuit téléphonique N°137

CLASSEMENT
57

NOTICE EXPLICATIVE

Le doublement du circuit N°137 entre NEUFCHATEAU et TOUL sera réalisé en utilisant le conducteur en cuivre du circuit omnibus N°064. Ce dernier circuit sera constitué par un nouveau conducteur en fil de fer de 3mm.

L'armement projeté dans la zone considérée, figuré au schéma ci-joint, est prévu pour permettre la pose d'un nouveau circuit CHAUMONT-NANCY, le doublement du circuit omnibus 067 ainsi que le doublement du circuit téléphonique des P.N. Deux solutions sont envisagées :

1°/Toute la ligne serait aérienne sauf entre le km:II2.070

5/8

S.N.C.F. EST

3°ARRONDISSEMENT V.B.

N° 21.466/S.

-4 AOUT 43

035.471

F.D.

Nancy le 3 AOUT 1943

CLASSEMENT
57

Monsieur le Chef du Service V.B.

Ligne de NEUFCHATEAU à TOUL
Doublement du circuit téléphonique
N°137

VR.30.348 Sx5 du 25.6.43

- 2 croquis
- 2 D.E.
- 2 fiches
- 1 notice



Je vous adresse :

1°/un croquis de l'armement existant et de celui que je vous propose d'adopter pour le doublement du circuit téléphonique N°137 entre NEUFCHATEAU et TOUL ainsi que le croquis du tracé envisagé pour ce circuit en gare de TOUL.

2°/deux D.E., l'un relatif à l'établissement du circuit en aérien, l'autre relatif à l'établissement du circuit en câble souterrain en gare de TOUL .

3°/les fiches d'autorisation correspondant à chacun des D.E.

4°/1 notice explicative .

Pour le Chef du 3° Arrond' V. B.

L'Ingenieur adjoint

[Signature]

m m m m

[Large handwritten signature]

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Report</i>			<i>636000[*]</i>		
<i>À déduire.</i>					
<i>la valeur du matériel retiré.</i>					
<i>Isolateurs sur consoles type EST</i>	<i>1600</i>	<i>10[*]</i>	<i>16000[*]</i>		
<u><i>Dépense totale.</i></u>			<u><i>630000[*]</i></u>	<i>620 000[*]</i>	
<p><i>On a porté 59 000[*] et la demande d'autorisation aux allemands pour venir d'envoyer l'affaire à Berlin (Renseignements fournis par ET)</i></p>					

- 4 AOUT 43 035.471

DÉSIGNATION DES OUVRAGES

QUANTITÉS

PRIX
de
L'UNITÉ

DÉPENSES

par
ARTICLE

par
OUVRAGE

par
GROUPE
D'OUVRAGES

Ligne de Neufchâteau à Boul.

Doublément de circuits téléphoniques
unifilaires

(Suite à lettre N°30.348^{Sx5} du 25.6.43)

Detail estimatif.

Journiture et pose de:

Traverses Lorain de 1^m 35.

950 140 133 000

Traverses Lorain de 3^m 10.

25 200 5 000

Isolateurs type A sur consoles N.F. Lorain.

3800 50 190 000

Isolateurs type A sur consoles de rotation.

530 25 13 000

Ligne en fil de cuivre de 3^{mm} sans isolateurs

43^{Km} 700 29 400

Support en I de coupure

50 110 5 500

Location de câble de campagne à 2 cond^{cs}

1^{Km} 500 500

Location de câble de campagne à 5 paires

2^{Km} 2500 5 000

Dépose et repose de:

Déplacement d'un fil d'un isolateur

à un autre sans chevauchement

1000^{Km} 70 70 000

avec chevauchement

30^{Km} 400 12 000

Consoles type EST.

150 5 750

Câble de campagne à 2 conducteurs

43^{Km} 340 14 620

Câble de campagne à 5 paires

86^{Km} 1000 86 000

Dépose et enlèvement de:

Consoles type EST

1600 3 4 800

Ensemble

569 570

Somme à valoir pour travaux imprévus

90 430 65 430

À reporter

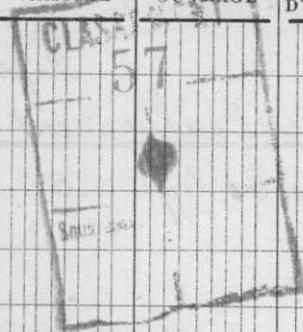
660 000 65 000



Les quantités
différentes
reçues ont
celles pour les
installations de
trajet. P. 10
reçues par
Bureau
Bureau d'Etat
trajet à la
d'Etat
que le
d'un
de

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Report</i>			788330 [*]		
<i>Dépose et enlèvement de:</i>					
<i>Consoles type EST.</i>	1600 [*]	3 [*]	4800 [*]		
<i>Ensemble</i>			793130 [*]		
<i>Somme à valoir pour travaux imprévus</i>			97870 [*]		
<i>Total</i>			891000 [*]		
<i>A déduire:</i>					
<i>la valeur du matériel retiré:</i>					
<i>Isolateurs sur consoles type EST</i>	1600	10 [*]	16000 [*]		
<i><u>Dépense totale</u></i>			<u>875000[*]</u>		

DÉSIGNATION DES OUVRAGES - 4 AGENT 43 035.471	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<i>Ligne de Neufchâteau à Boul.</i>					
<i>Doublement de circuits téléphoniques unifilaires. (Suite à lettre N° 30348^{Sx5} du 25.6.43)</i>					
<i>Détail estimatif.</i>					
<u><i>Fourniture et pose de:</i></u>					
<i>Traverses Lorain de 1^m 35</i>	920	140 [*]	129 500 [*]		
<i>Traverses Lorain de 3^m 10</i>	25	200 [*]	5 000 [*]		
<i>Isolateurs type A sur consoles D.F. Lorain</i>	3600	50 [*]	180 000 [*]		
<i>Isolateurs type A sur consoles de rotation</i>	500	25 [*]	12 500 [*]		
<i>Ligne en fil de fer de 3^{mm} sans isolateurs</i>	41 ^{km}	700 [*]	28 700 [*]		
<i>Support en I de coupure</i>	50	110 [*]	5 500 [*]		
<i>Location de câble de campagne à 3 cond^{rs}</i>	1 ^{km}	500 [*]	500 [*]		
<i>Location de câble de campagne à 5 paires</i>	2 ^{km}	2500 [*]	5 000 [*]		
<i>Câble armé à 4 quartes</i>	2000 ^m	60 [*]	120 000 [*]		
<i>Fouilles le long des voies</i>	1200 ^m	70 [*]	112 000 [*]		
<i>Fouilles sous les voies</i>	100 ^m	90 [*]	9 000 [*]		
<i>Bête de câble type intérieur avec levier 4g</i>	1	1600 [*]	1 600 [*]		
<i>Bête de câble pour raccord aéro-sout 4g</i>	1	1500 [*]	1 500 [*]		
<i>Boîtes de jonction 4 quartes</i>	7	330 [*]	2 310 [*]		
<u><i>Dépose et repose de:</i></u>					
<i>Déplacement d'un fil d'un isolateur à un autre sans chevauchement</i>	980 ^{km}	70 [*]	68 600 [*]		
<i>avec chevauchement</i>	25 ^{km}	400 [*]	10 000 [*]		
<i>consules type EST</i>	150	5 [*]	750 [*]		
<i>Câble de campagne à 3 conducteurs</i>	41 ^{km}	340 [*]	13 940 [*]		
<i>Câble de campagne à 5 paires</i>	82 ^{km}	1000 [*]	82 000 [*]		
<u><i>Dépose et enlèvement de:</i></u>					
<i>À reporter</i>			788 330[*]		



21 JUIN 1943

SNCF-EST-VD

20182 SX5

Doublément de
circuits télé-
phoniques uni-
filaires

DM du 20 Mai

1943

M le Chef du 3^e Arr

CLASSEMENT

Je vous prie de prendre les mesures
d'exécution pour réaliser partiellement
le doublément du circuit unifilaire N^o
155 Epinal-Bussang, prévu au projet ap-
prouvé par Décision Ministérielle Est
11.2 du 20 Mai 1943.

Ce doublément sera effectué dans la
partie comprise entre Arches et Remiremont en utilisant
le conducteur du circuit omnibus 0,90. Ce dernier cir-
cuit sera constitué sur le parcours considéré en posant
un nouveau fil en fil de fer de 4 mm. Vous utiliserez, à
cet effet, le matériel en excédent provenant du chantier
d'établissement du circuit téléphonique Epinal-St-Dié
N^o 171 en voie d'achèvement.

Les remaniements prévus par votre lettre N^o 17.655
S du 26 Janvier 1943 seront exécutés ultérieurement lors
du doublément de la partie du circuit comprise entre
Remiremont et Bussang.

Les travaux feront l'objet d'un marché de votre
compétence, dont l'exécution pourra être confiée à
l'Entreprise Morin actuellement sur les lieux.

Je vous accorde pour ce travail un crédit de
20.000 fr au compte du projet approuvé le 20 Mai 1943.

C

Signé: RIDET

Ministère de la
Production Indus-
trielle et des
Communications
Direction des
Chemins de fer
Service Technique
3° Bureau
Région Est
Lignes diverses
Doublement de
circuits télé-
phoniques unifila-
ires.
EST 11-2



Paris, le 20 Mai 1943.

Le Ministre Secrétaire d'Etat à la
Production Industrielle et aux
Communications.

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer Français.

Par lettre du 3 Avril 1943, vous m'avez soumis
pour approbation un projet concernant le doublement de
circuits téléphoniques unifilaires sur les lignes sui-
vantes de la Région de l'Est.

- TOUL - NEUFCHATEAU
- ST-DIZIER - JOINVILLE - CHAUMONT
- MIRECOURT - MERREY
- NEUFCHATEAU - MIRECOURT - EPINAL
- LUNEVILLE - ST-DIE
- EPINAL - BUSSANG
- VESOUL - GRAY

Après examen par le Service Technique de la Direction
des Chemins de fer, j'approuve le projet en question dont le montant, im-
putable sur les crédits d'engagement inscrits au budget d'établissement de
1943 (programme ordinaire) est évalué, en principal, à 4.529.400 f étant
entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, faites suivant les
prescriptions de la circulaire ministérielle du 20 Mai 1902 et de l'avenant
du 4 Mars 1942, art. I°, § h, seront les suivantes :

I - Compte de premier établissement
Travaux complémentaires proprement dits :

Débit - Dépenses de travaux neufs, évalués en principal à4.529.400 f.
Crédit - Valeur primitive des installations et du matériel
supprimés, évalués, en principal, à 73.800 f.

II - Fonds de renouvellement :

Débit - Valeur primitive des installations et du matériel
supprimés, évaluée en principal à 73.800 f.
Crédit - Valeur de récupération des matériaux évalués à 29.400 f.

2°) la dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits
de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la S.N.C.F.
(Programme ordinaire - Région Est) - régulièrement approuvé pour l'exercice
correspondant.

P. le Ministre-Secrétaire d'Etat
et par autorisation
Le Directeur des Chemins de fer
(s) MORANE

T - 2-3-4-5 arr. (3 ex.)
Des instructions vous seront données
prochainement pour l'exécution des travaux
prévus au budget de 1943, sous réserve des
autorisations à demander aux autorités allemandes.

8.6.43
signé :RIDET.

Ministère de la
Production Indus-
trielle et des
Communications.
Direction des
Chemins de Fer
Service Technique

Le Ministre Secrétaire d'Etat à la
Production Industrielle et aux
Communications.

DM

3° Bureau
Région Est
Lignes diverses
Doublement de
circuits télé-
phoniques unifila-
ires.
EST 11-2

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de Fer Français

Par lettre du 3 Avril 1943, vous m'avez soumis pour
approbation un projet concernant le doublement de circuits
téléphoniques unifilaires sur les lignes suivantes de la
Région de l'Est.

- TOUL - NEUFCHATEAU
- St DIEZIER - JOINVILLE - CHAUMONT
- MIRECOURT - MERREY
- NEUFCHATEAU - MIRECOURT - EPINAL
- LUNEVILLE - St DIE
- EPINAL - BUSSANG
- VESOUL-GRAY.

Après examen par le Service Technique de la Direction
des Chemins de fer, j'approuve le projet en question dont le montant, im-
putable sur les crédits d'engagement inscrits au budget d'établissement de
1943 (programme ordinaire) est évalué, en principal, à 4.529.400 frs.
étant entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, faites suivant les
prescriptions de la circulaire ministérielle du 20 Mai 1902 et de l'avenant
du 4 mars 1942, art. 1°, § b. seront les suivantes :

I - Compte de premier établissement
Travaux complémentaires proprement dits:

Débit - Dépenses de travaux neufs, évalués en principal à ...	4.529.400 ^f
Crédit - Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée, en principal, à	73.800 ^f

II - Fonds de renouvellement:

Débit - Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée en principal, à	73.800 ^f
Crédit - Valeur de récupération des matériaux évalués à	29.400 ^f

2° - la dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits
de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la S.N.C.F.
(Programme ordinaire - Région Est) régulièrement approuvé pour l'exercice
correspondant.

P. le Ministre-Secrétaire d'Etat
et par autorisation
Le Directeur des Chemins de fer
(s) MORANE

3/ 2-3-4-5 ARR (3 ex.)

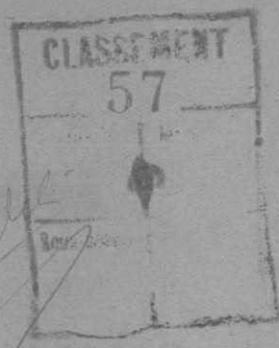
Des instructions vous seront données
prochainement pour l'exécution des travaux
prévus au budget de 1943, sous réserve des
autorisations à demander aux autorités allemandes.

- 1 - F
- 2 - C
- 2 - Inspection de Comptabilité
- 2 - Classement Général
- 1 - Exploitation
- 1 - S^x

8 JUN 1943

Signé: RIDET

M. Mimer



3 AVR 1943

Région de l'Est

Monsieur le Ministre,

Lignes diverses

Doublement de circuits
téléphoniques unifilaires

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif au doublement de circuits téléphoniques unifilaires existant sur certaines lignes de la région de l'Est.

ve 000 234 - 6
38

D 34 11/0
M. Fournier

Ce projet est compris au programme ordinaire des Travaux Complémentaires de l'exercice 1943.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Signé: FOURNIER

SERVICE CENTRAL
DES
INSTALLATIONS FIXES

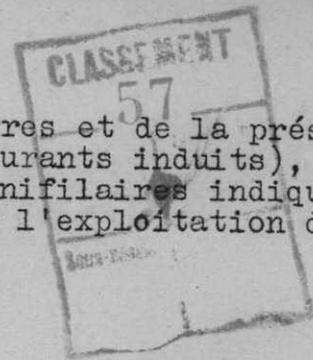
Copie pour Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région de l'Est,

- pour Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région de l'Est, à titre d'information.
- pour Monsieur le Directeur du Service Central du MOUVEMENT, à titre d'information avec 1 notice.
- pour Monsieur le Chef du Service du Budget avec 1 notice et D.E.

Pr. le DIRECTEUR
L'Ingénieur en Chef,
Chef de la Division Centrale des Études

Monsieur le Ministre, Secrétaire d'Etat
à la Production Ministérielle et aux
Communications.

5 AVR 1943



Par suite de la grande résistance des terres et de la présence de courants parasites (courants telluriques et courants induits), la qualité de transmission des circuits téléphoniques unifilaires indiqués ci-après est mauvaise et il en résulte une gêne pour l'exploitation du chemin de fer :

- Toul - Neufchâteau
- St-Dizier - Joinville- Chaumont
- Mirecourt - Merrey
- Neufchâteau - Mirecourt - Epinal
- Lunéville - St-Dié
- Epinal - Bussang.
- Vesoul - Gray.

Nous nous proposons en conséquence de transformer ces circuits unifilaires en circuits à double fil.

Les travaux comporteront essentiellement :

- le remplacement par du cuivre, du fil de fer des circuits existants,
- la pose d'un nouveau fil de cuivre de 2 mm ou 2,5 mm pour rendre les circuits bifilaires;
- l'addition de nouvelles traverses Lorain et de consoles avec isolateurs,
- la consolidation et la réduction des portées en certains points des lignes aériennes intéressées,
- la mise en câbles armés d'entrées de postes,
- la mise en câbles de campagne provisoires des circuits dont le déplacement est nécessaire.

Les dépenses correspondantes, évaluées à 4.500.000 francs, suivant détail estimatif ci-joint (pièce B) sont imputables comme suit :

<u>I - Compte de l'er établissement (travaux complémentaires)</u>	
Débit - Dépenses de travaux neufs, évaluées en principal à ...	4.529.400 ^f
Crédit - Valeur primitive des installations et du matériel supprimés , évaluée en principal à	73.800 ^f
<u>II - Fonds de renouvellement.</u>	
Débit - Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée en principal à	73.800 ^f
Crédit - Valeur de récupération des matériaux, évaluée à	29.400 ^f

S.N.C.F. - EST
Direction

A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

22 MAR 1943

Lignes diverses

Doublément de circuits téléphoniques unifilaires.

V.R. Ve 000 234-6

36

du 8-3-1943.

- 3 dossiers
- + 4 exempl. de la notice et
- 1 exempl. du D.E.

Nogus

Monsieur le Directeur
du Service Central
des Installations Fixes

J'ai l'honneur de vous adresser ci-jointes les expéditions du projet à soumettre à l'Administration Supérieure pour le doublément de circuits téléphoniques unifilaires.

Le Directeur
de la Région,

Signé: Renard

Pour Projet

19 MARS 1943

Le Chef du Service V.B.

J. Lidy

A. 24557



S. N. C. T. 024,557

ap

Service Central
des
Installations Fixes

Lignes diverses

Doublement de circuits
téléphoniques unifilaires

VR: n° 26 403 Sx5

Ve 000 234-6

36

CLASSEMENT	
57	
Date	
- 8 MARS 1943	

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments
de la Région de l'Est

Par lettre n° 26 403 Sx5 du 8 Février
1943, vous m'avez adressé la minute du
projet visé en marge.

Après accord avec le Service Central
du Mouvement, je vous retourne ce projet
sans observations, en vous priant de m'adres-
ser les expéditions à soumettre à l'Adminis-
tration Supérieure.

LE DIRECTEUR



M. Mylène y

[Handwritten signature]

2411
30
S.N.C.
SNCF-VB-EST

26 nov 5x5

Budget TC

1943

Doublément
de circuits
téléphoniques
unifilaires.

- 1 dossier -

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint
en minute le projet correspondant.

CLASSEMENT

57
Monsieur le Directeur
du Service Central
des INSTALLATIONS FIXES

Le budget de Travaux Complémentaires de 1943 prévoit, au titre du programme ordinaire, le doublement de certains circuits téléphoniques unifilaires sur diverses lignes de la Région, pour lequel un crédit de 1^{er} nous est réservé pour l'exercice en cours.

Signé: RIDET

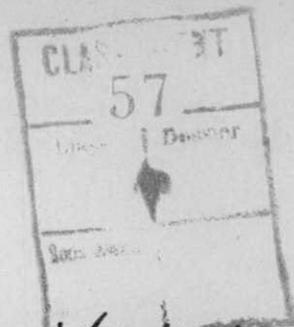
8 FEV. 1943

Ligne d'Epinal à Bussang.

Doublement du circuit téléphonique
N° 155

2^e Solution

Notice explicative.



Le fil constituant le circuit unifilaire existant est en cuivre de 2 mm de diamètre.

Dans la partie comprise entre Epinal et la bifurcation l'armement de la ligne a été exécuté en 1948 lors de l'établissement des nouveaux circuits Epinal. S^o Dié.

Les travaux comportent essentiellement:

- La pose d'un nouveau fil de cuivre de 2 mm de diamètre pour rendre le circuit bifilaire.
- La réduction des portées ^{supérieures à 60 m} entre échelles et Bussang dans les ^{seules} parties de ligne où le nombre des fils est supérieur à 6.
- Le remplacement de l'armement type E 3T par de l'armement local dans les parties de ligne où le nombre des fils est supérieur à 6.
- Le remaniement des conducteurs actuel en vue de rendre possible la combinaison de ce circuit avec un circuit futur éventuel Epinal et au-delà de Bussang si la percée des Vosges est un jour reprise.

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<u>Ligne d'Épinal à Bussang.</u>			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> CLASSEMENT 57  </div>		
<u>Doublement du circuit N°155.</u>					
<u>Détail estimatif (3^e Solution)</u>					
<u>Tourniture et pose de:</u>					
Toteaux simples de 8 ^m 00	130	400 [*]	52000 [*]		
10 ^m 00	55	500 [*]	27500 [*]		
12 ^m 00	5	600 [*]	3000 [*]		
Entretôises en X moyennes	70	120 [*]	8400 [*]		
Boulons de tête	100	30 [*]	3000 [*]		
Isolateurs sur consoles type EST	450	20 [*]	9000 [*]		
Traverses Lorain de 1 ^m 35	375	120 [*]	4500 [*]		
Isolateurs Type A sur consoles Lorain D.F.	1200	40 [*]	48000 [*]		
Isolateurs type A sur consoles de rotation,	220	25 [*]	5500 [*]		
consoles de garde	100	17 [*]	1700 [*]		
Supports en I avec 2 consoles D.F. Lorain	12	100 [*]	1200 [*]		
Ligne simple en fil de cuivre de 2 ^{mm} saussis	60 ^{Km}	1300 [*]	78000 [*]		
Location de câble de campagne 2 cond ^{ct}	10 ^{Km}	440 [*]	4400 [*]		
Déplacement d'un fil d'un isolateur à un autre.	80 ^{Km}	70 [*]	5600 [*]		
sans chevauchement	170 ^{Km}	400 [*]	68000 [*]		
avec chevauchement					
<u>Dépose et repose de:</u>					
Toteaux de 8 ^m 00	50	200 [*]	10000 [*]		
d° 10 ^m 00	5	250 [*]	1250 [*]		
Isolateurs sur consoles type EST	150	8 [*]	1200 [*]		
Conducteurs en cuivre de 8 ^{mm}	50 ^{Km}	500 [*]	25000 [*]		
Câble de campagne à 2 conducteurs	100 ^{Km}	340 [*]	34000 [*]		
<u>À reporter</u>			397250[*]		

Epinal - Pussey
22 JANV 47 030,900
Doublement du circuit téléphonique
n° 156.

CLASSIFICATION
Solat
Directeur
pe
Sans date

revenue
de 15 crochets
du projet

1^{re} Solution.

Notice explicative.

1^{er} 2^{ème}

Le fil constituant le circuit unifilaire existant est en cuivre de 2^{ème} mm de diamètre.

Dans la partie comprise entre Epinal et la bifurcation l'armement de la ligne a été exécuté en 1942 lors de l'établissement des nouveaux circuits Epinal - A. Diez.

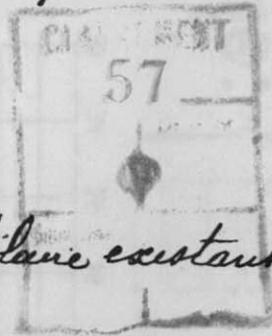
Les travaux comportent essentiellement :

- La pose d'un nouveau fil de cuivre de 2^{ème} mm de diamètre pour rendre le circuit bifilaire.
- La réduction des portées dont certaines atteignent par places 70 à 90^m dans le parcours entre Pussey - Tréoua - Fendrupt et Tréoua.
- Le remplacement de l'armement type EST par de l'armement Lorrain.
- Le remaniement des conducteurs actuels en vue de rendre possible la combinaison de ce circuit avec un circuit futur éventuel Epinal et au delà de Pussey si la percée de Fendrupt est un jour reprise.

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<p><i>Ligne d'Epinal à Bussang.</i></p> <p><i>Doublément du circuit N° 155</i></p> <p><i>Détail estimatif. (1^{ère} solution)</i></p>					
<p>CLASSÉMENT 57</p> <p>60⁰ 120⁰ Epinal Bussang 288 2.1⁰ mil 125 Km</p>					
<u>Journitures et pose des:</u>					
Poteaux simples de 8 ^m .00	200 170	400 ⁺	68000 ⁺	X	
" " " 10 ^m .00	100 70	500 ⁺	35000 ⁺	X	
" " " 12 ^m .00	10 5	500 ⁺	3000 ⁺	X	
Entraits en X grandes	6	160 ⁺	960 ⁺		}
Entraits en X moyennes	102	120 ⁺	13240 ⁺	X	
Boulons de tête	100	30 ⁺	3000 ⁺		
Traverses Lorain de 1 ^m .35	500	120 ⁺	60000 ⁺		
Isolateurs type A sur console D.F. Lorain	1600	40 ⁺	64000 ⁺	X	
Isolateurs type A sur console de rotation	400	25 ⁺	10000 ⁺		
Consols de garde	300	17 ⁺	5100 ⁺		
Support en S avec 2 consoles D.F. Lorain	12	100 ⁺	1200 ⁺		
Ligne simple en fil de cuivre de 7 ^{mm} sans isol	60 ^{Km}	1300 ⁺	78000 ⁺	X	120 Km de 2.1
Location de câble de campagne à 8 conduct	10 ^{Km}	440 ⁺	4400 ⁺	X	
Câble armé à 8 conducteurs	520 ^m	25 ⁺	13000 ⁺	X	
Boîte pour câble à 8 conducteurs	12	250 ⁺	3000 ⁺	X	
Boîte de raccord à usages multiples	12	650 ⁺	7800 ⁺	X	
Touilles de 0 ^m .80 le long des voies	500 ^m	70 ⁺	35000 ⁺	X	
Fer U pour protection de câble	70 ^m	30 ⁺	2100 ⁺	X	
Armoire de 0.62 x 1.10 x 0.30	6	1300 ⁺	7800 ⁺	X	
Déplacement d'un fil d'un isolateur à un autre sans chevauchement	80 ^{Km}	70 ⁺	5600 ⁺	X	
" " " avec chevauchement	170 ^{Km}	400 ⁺	68000 ⁺	X	
<u>Dépose et repose:</u>					
<i>A reporter</i>			487200 ⁺		
					<p>200 410 82000</p>

Ligne de Lunéville à St Die

Doublément du circuit téléphonique
N° 150



Notice explicative.

Le fil constituant le circuit unifilaire existant est en cuivre de 2^{mm} de diamètre

Pour permettre éventuellement l'utilisation du nouveau circuit comme secours du P.R. ce nouveau circuit devrait être établi en fil de 2.5^{mm}

Les travaux comportent essentiellement:

- le remplacement du fil actuel de 2^{mm} par un fil de cuivre de 2.5^{mm}
- la pose d'un nouveau fil de cuivre de 2.5^{mm} de diamètre
- le remplacement de l'armement type EST par de l'armement Lorrain entre les km: 426.600 et 433.800
- le remplacement des traverses de 0^m.675 par des traverses Lorrain de 1^m.35 dans la traversée de la gare de St Die.
- Le remaniement des conducteurs actuels en vue de rendre possible la combinaison de ce circuit avec un circuit existant.

01' accord
pour 2.5

2 mm
pour 2 mm
le 078

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<p><i>Maugville</i> Ligne de Lunéville à St Die <i>Selers</i> Doublement du circuit N°150 Détail estimatif.</p>					
<p><u>Fourniture et pose de:</u></p>					
Ligne simple en cuivre de 2.5 ^{mm} sans isol	100 ^{km}	1500 ^x	150000 ^x	x	
Traverses Lorain de 1 ^m .35	150	120 ^x	18000 ^x		
Isolateurs type A sur console D.F. Lorain	1060	40 ^x	42400 ^x		
Isolateurs type A sur console de rotation	450	25 ^x	11250 ^x		
Consoles de garde	50	17 ^x	850 ^x		
Câble armé 2 quartes	50 ^m	40 ^x	2000 ^x		
Boîtes pour câble à 2 quartes	2	800 ^x	1600 ^x		
Déplacement de fil d'un isolateur à un autre sans chevauchement	235 ^m	70 ^x	15750 ^x	x	
avec chevauchement	80 ^m	400 ^x	32000 ^x	x	
Location de câble de campagne à 2 cond	10 ^{km}	440 ^x	4400 ^x	x	
Raccord d'un câble à un fil aérien	250	7 ^x	1750 ^x		
<p><u>Dépose et repose de:</u></p>					
Isolateurs type A sur console D.F. Lorain	100	8 ^x	800 ^x		
Isolateurs type A sur console de rotation	300	8 ^x	2400 ^x		
Support en I avec 2 consoles D.F. Lorain	25	20 ^x	500 ^x		
Isolateurs type A sur console type Est	425	8 ^x	3400 ^x		
Câble de campagne à 2 conducteurs	130 ^{km}	340 ^x	44200 ^x		
<p><u>Dépose et enlèvement de:</u></p>					
Isolateurs type A sur console EST	750	3 ^x	2250 ^x		
Ligne simple sans isolateurs en cuivre de 2	50 ^{km}	400 ^x	20000 ^x		
<p>Ensemble</p>			353.550 ^x		
<p>Somme à valoir pour travaux imprévus</p>			43.550 ^x		
<p>A reporter</p>			397.100 ^x		



*à valoir pour
 appareils
 pour l'ouvrage
 à valoir pour
 clouage de câbles*

Ligne de Neufchâteau - Virécourt - Epinal.

Doublement du circuit téléphonique
N° 140

Notice explicative.



Le fil constituant le circuit unifilaire existant est partie en cuivre de 3 mm de diamètre et partie en fer de 3 mm de diamètre.

Les travaux comportent essentiellement:

- La dépose du fil de fer existant et son remplacement par du fil de cuivre de 3 mm de diamètre.
- L'addition d'un deuxième fil de cuivre de 3 mm pour rendre le circuit bifilaire.
- La pose de quelques poteaux pour consolidation de quelques parties de ligne.
- Le remaniement des conducteurs actuels en vue de rendre possible la combinaison de ce circuit avec un circuit existant.

23 JANV 43

030,201

VESOUL, le 22 Janvier 1943

CLASSEMENT
57

ARR VB

1.680/SE

doublement de
circuits télé-
phoniques uni-
filaires

Monsieur le Chef du Service VB

2 P

VR 25354/Sx-5
du 5/1/43

Je vous adresse ci-joint
2 estimations de la dépense pour
le doublement des circuits télépho-
niques Nos 140 et 141 avec l'indi-
cation en note du détail des tra-
vaux prévus.

L'estimation; montant total : 168.000 FRF,
annexée à ma lettre N° 1.389/SE du 13 Novembre
1942, pour le doublement du circuit N° 159, est
à maintenir. Celle concernant le circuit 141
est à annuler; elle est remplacée par l'estima-
tion ci-jointe qui intéresse la totalité du
circuit.

In my opinion
[Signature]

[Signature]

M. Roy

126
60
62

Merry

DÉSIGNATION DES OUVRAGES

QUANTITÉS

PRIX
de
L'UNITÉ

DÉPENSES

par
ARTICLE

par
OUVRAGE

par
GROUPE
D'OUVRAGES

Ligne de Nancy ville à Merry
Ligne de Chaligny à Mirécourt

Doublement du circuit téléphonique unifilaire N° 141
(Entre Merry et Mirécourt)

Détail estimatif



Nota - Le circuit actuel est constitué par un fil de fer de 3^{mm} oxydé, posé sur appuis Etat dans la partie Merry - Hymont-Mattaincourt et sur appuis SNCF entre cette dernière gare et Mirécourt. La présente estimation prévoit la dépose de ce circuit et l'installation, sur appuis SNCF, d'un nouveau circuit bifilaire en cuivre de 2^{mm} avec renforcement des appuis. Sur le parcours Merry-Hymont-Mattaincourt il est prévu, en remplacement de l'armement ordinaire actuel, l'adjonction en tête de tous les appuis d'une traverse Sorain de 1^m 35 destinée à recevoir : le circuit PR, le nouveau circuit N° 141 et éventuellement le circuit omnibus doublé, ce dernier circuit existant actuellement, en unifilaire, sur appuis Etat.

Fourniture et pose de :

Ligne simple sans isolateurs en fil de cuivre nu de 2 ^{mm}	125 Km	550,	68.750,	X
Traverses Sorain de 1 ^m 35 complètes sans consoles	1200	70,	84.000,	X
Isolateurs type A scellés sur console d. f. Sorain	4420	23,	101.660,	X
} sur console de rotation	920	12,	11.040,	X
Consoles de garde	200	8,50	1.700,	X
Supports en I pour coupure	50	55,	2.750,	X
Poteaux télégraphiques de 8 ^m	26	161,	4.186,	X
} 10 ^m	10	223,	2.230,	X
Entretours en X moquinos avec boulons	36	62,	2.232,	X
Boulons de tête pour couplage	36	16,	576,	X
Déplacement de fil sans chevauchement	250 Km	36,	9.000,	X
Câble 5/plyon et armé à 2 quartes de conduct ^r 13/10	240 ^{ml}	22,	5.280,	X
} marches	2	400,	800,	X
} Lattes de câble, type intérieure, sans levier de coupure 2 quartes	2	480,	960,	X
} Lattes de câble pour raccord ^r avec souterrain à 2 quartes	2	480,	960,	X
} Feuilles en tranchée le long des voies	160 ^{ml}	35,	5.600,	X
} sous les voies	80 ^{ml}	46,	3.680,	X
Remaniement divers et matériel occasion	évalué		5.000,	
A reporter			309.464,	

Location
de caisses
obscures

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<u>Repas :</u>				309.444,	
<i>Dépense et repose de :</i>					
Isolateurs type A sur console type Est	2400	4,	9.600,	X	
					9.600,
<i>Dépense et entretien de :</i>					
Signe simple, en fil de fer de 3 ^{mm}	62 Km	56,	3.472	X	
Isolateurs types divers sur console simple courte et longue tige	3600	1,50	5.400	X	
					8.872,
					327.916,
<u>Somme à valoir pour travaux imprévus</u>					36.584,
<u>Majoration de 100% sur les prix en vigueur en 1939 :</u>					364.500 ^f ,
					364.500 ^f ,
					<u>729.000^f,</u>
<u>A déduire la valeur actuelle des matériaux retirés</u>					
Vieux fil de fer de 3 ^{mm}	374	750	2.550,		
Isolateurs de tous types	3600	évalué	6.450,		
					9.000 ^f ,
<u><u>Dépense totale :</u></u>					<u><u>720.000^f</u></u>

86 } 000
 (voir estimations
 d'assurances)

57 km Partie Vanivouart - 53 km

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> CLASSIFICATION 57  </div>					
<p>3/ Doublament du circuit N° 159 entre les gars de Fesoul et Gray. Le circuit unifilaire actuel est constitué en partie par du fil de fer de 3^{mm} et du fil de cuivre de 2^{mm} posé sur appuis SNCF. Sa présente estimation prévoit l'installation d'un second fil en cuivre de 2^{mm} et le remplacement par du fil de cuivre de 2^{mm} des parties de ligne réalisées en fil de fer.</p>					
<p>Fouriture et pose de :</p>					
Signe simple en cuivre de 2 ^{mm} avec isolateurs type A sur console type Est, poteaux existants	53 km.	800,	42.400,	X	
Signe simple en cuivre de 2 ^{mm} , sans isolateurs	40 km.	600,	24.000,	X	
Déplacement de fil sans chevauchement	13 km.	36,	468,	X	
Remaniement divers et matériel accessoire	évalué		2.600,	X	
Reglette de poste intermédiaire (Velleux + Seveux)	2	300,	600,	X	
Localité de câble de campagne	5K	250	1250	69.468,	70.418
<p>Dépose et repos de :</p>					
Isolateurs type A sur console simple	1060	4,	4.240,		
Cable de campagne	20K	170	3400	7.640,	7040
<p>Dépose et enlèvement de :</p>					
Signe simple, sans isolateurs, en fil de fer de 3 ^{mm}	40 km.	56,	2.240,		
					2.240,
					75.948,
					8.877,
					84.825,
					84.825,
					169.650,
A déduire la valeur actuelle des matériaux retirés					1.650,
Vieux fil de fer de 3 ^{mm}	2 ^T , 2	750			
<p>Dépense totale :</p>					168.000 ^f
					200.000

1060 isolateurs d'origine

S.N.C.F. EST

F.D.

3^e ARRONDISSEMENT V.B.

N° 17.591/Sx

Nancy le 22 Janvier 1943

VR. 25.354

Sx. 5. du 5.1.43

CHARENTAIS de FER de l'EST

Monsieur le Chef du Service V.B.

3 D. 2.3 JANV 43

030.172

3 notices

CLASSEMENT

57

Doublement de circuits téléphoniques unifilaires

Je vous adresse les D.E. et les notices explicatives relatifs au doublement des circuits N° 137 -140 et 150.

En ce qui concerne le circuit N° 155 (Epinal -Bussang) je fais revoir la question en vue de vous soumettre 2 solutions.

La 1^o comportera l'équipement normal de l'artère en armement Lorain avec régularisation des portées (mise en oeuvre d'un important matériel)

La 2^o n'envisagera l'équipement avec traverses Lorain que des tronçons de ligne comportant déjà au moins 7 fils avec régularisation des portées dans les zones correspondantes seulement.

Dans les autres tronçons, on poserait un 2^o fil sur consoles simples. Le matériel à mettre en oeuvre serait bien moins important et on disposerait quand même d'un circuit audible

Eug. Pank

M. Roy

pour notices (à relancer)

2/1

M. Mouton

Ligne de Coul à Neufchâteau

Doublement du circuit téléphonique
N° 137

Notice explicative



Le fil constituant le circuit unifilaire existant est en cuivre de 2^{mm} de diamètre.

Les travaux comportent essentiellement.

- la pose d'un nouveau fil de cuivre de 2^{mm} de diamètre pour rendre le circuit bifilaire.
- la dépose et l'enlèvement d'isolateurs type EST entre les Km: 72.400 et 95.000.
- l'addition de 500 traverses Lorain de 1^{mm}35 avec consoles et isolateurs divers.
- Le remaniement des conducteurs actuels en vue de rendre possible la combinaison de ce circuit avec un circuit existant.

L'Aut. confère le 19 Juin 45
que le circuit 137 est en circuit de 2^{mm}
et que l'ouvrage est également
en circuit de 2^{mm}

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSE		
			par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
<p style="text-align: center;"><i>Château de</i> Ligne de Boul à Neuville</p>			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> CLASSEMENT 57 </div>		
<p style="text-align: center;">Doublement du circuit N° 137 entre Boul et Neuville</p> <p style="text-align: center;">Détail estimatif.</p>					
<u>Tourniture et pose de:</u>					
Ligne simple en cuivre de 2mm sans isol ^{tes}	50 ^{Km}	1300 ^x	65000 ^x		
Traverses Lorain de 1m35	500	120 ^x	60000 ^x		
Isolateurs type A sur console D.F. Lorain	4000	40 ^x	160000 ^x		
Isolateurs type A sur console de rotation	200	25 ^x	5000 ^x		
Consols de garde	200	17 ^x	3400 ^x		
Déplacement de fil d'un isolateur à un autre sans chevauchement	175 ^{Km}	70 ^x	12250 ^x		
avec chevauchement	75 ^{Km}	400 ^x	30000 ^x		
Location de câble de campagne à 2c.	10 ^{Km}	440 ^x	4400 ^x		
Raccord d'un câble à un fil aérien	200	7 ^x	1400 ^x		
<u>Dépose et repose de:</u>					
Ligne simple en fil de cuivre de 2mm	100 ^{Km}	500 ^x	50000 ^x		
Câble de campagne à 2 conducteurs	200 ^{Km}	340 ^x	68000 ^x		
<u>Dépose et enlèvement de:</u>					
Isolateurs type EST	1200	3	3600 ^x		
Ensemble			463050 ^x		
Somme à valoir pour travaux imprévus			48950 ^x		
			512000 ^x		
A déduire la valeur du matériel retiré					
Isolateurs type EST	1200	10 ^x	12000 ^x		
Dépense totale			500000 ^x		

voir estimatif
d'ensemble
520 000

2ème Arrondt VB

E

12 Janvier 1943

2874 SY/14444443

Budget TC 1943

029,851

Doublément de circuits téléphoniques unifilaires.

Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

VR 25354Sx5 du 5/1/43

CLASSÉMENT

57

Je vous adresse ci-joint l'estimation relative au doublément du circuit semi-direct ligne IO entre Bologne et Saint-Dizier.

Cette estimation prévoit :

- M. Mureau*
- 1° - le remplacement du fil de fer 30/10^{existant} par du cuivre 20/10.
 - 2° - la pose d'une traverse Lorain sur la presque totalité du parcours.
 - 3° - le remplacement des appuis par couplage entre Joinville et Bologne.
 - 4° - la réduction des portées supérieures à 70 m entre les
Km. 237.950 et 239.950.
245.500 et 246.700
249.200 et 249.500
263.600 et 280.500
 - 5° - La pose d'un câble à 4 quartes pour l'entrée du B.V. de Joinville.

L'Ingénieur Principal

Davy

*Boulogne 21/11/35 = 59 Km
Fer à double traction
71^{er} arr.*

CHEMINS DE FER de L'EST DÉSIGNATION DES OUVRAGES		QUANTITÉS	PRIX de L'UNITÉ	DÉPENSES		
13 JANV 43 1029,851				par ARTICLE	par OUVRAGE	par GROUPE D'OUVRAGES
Ligne de Blesme à Chaumont Doublement du fil semi-direct entre Bologne et Saint-Dizier Circuit n° 74						
Détail Estimatif						
Fourniture, transport et pose de :						
Ligne simple cuivre 20/10 sans isolateurs		Km. 81	1098	88.938		
Poteau télégraphique 8m simple terrain meuble		44	336	14.784		
Poteau télégraphique 10m simple terrain meuble		43	470	20.210		
Poteau télégraphique 10m couplé en terrain meuble		25	1096	27.400		
Entretoise en X moyenne		36	126	4.536		
Boulon de tête		36	3220	1.159	2	
Traverse Lorain de 1m35		826	139	114.814		
Isolateur sur console Lorain		3304	47	155.288		
Console de garde		410	18	7.380		
Bague		600	32	19.200		
Coupure de fil		480	14	6.720		
Jarrotière		240	20	4.800		
Poteau béton 12m effort 500 Kgs.		1	3000	3.000		
Câble armé 4.Q.C.		100	60	6.000		
Tête câble type intérieur, sans levier de coupure 4.Q.C.		1	1000	1.000		
Tête câble pour raccordement aérien souterrain à 4.Q.C.		1	1460	1.460		
Boîte jonction pour câble à 4 Q.C.		1	320	320		
Dalles multitubulaires à 3 trous		90	140	12.600		
Massif fondation pour poteau béton m3.		5	600	3.000		
Pose et dépose de :						
Câble de campagne 2 Crs... Km		120	340	40.800		
Dépose et repose de :						
Poteau télégraphique 8m simple terrain meuble		65	168	10.920		
Poteau télégraphique 8m couplé		81	184	14.904		
" " 10m " "		53	446	23.638		
Traverse Lorain de 1m35		276	40	11.040		
Isolateur sur console Lorain		1104	8	8.832		
d° - Est		670	8	5.360		
Console de garde		320	5	1.600		
Ligne simple sans isolateur Km		80	476	38.080		
Déplacement fil sans chevauchement		355	72	25.560		
Dépose et enlèvement de ligne simple fer 30/10 Km		22	112	2.464		
Isolateur sur console Est		4300	3	12.900		
<i>Location de câble de campagne à 2°</i>		10 km	500	5000		
Somme à valoir pour travaux imprévus						
A déduire : valeur actuelle du matériel retiré						
Fil de fer 30/10		Kg 1300		410		
Isolateur sur console Est		4300	4.60	19.780		
Dépense totale				9100		20.000

CLASS. NT
57

81
25
648
1628
2268

Voir état actuel
d'ouvrages

870000

595.000
13.112.8
166.000

Cont. J. J. J.

- 5 JAN. 1943

SNCF-VE-EST

25854 Sx⁵

Budget TC 1943
Doublement de
circuits télé-
phoniques uni-
filaires.

Le budget d'établissement
de l'exercice 1943 (programme or-
dinaire) prévoit notamment le
doublement de circuits téléphoni-
ques unifilaires dont ci-après la
liste:

Toul - Neufchâteau (N° 137)

× St Dizier - Joinville - Chaumont (N° 74)

Mirecourt - Merrey (N° 141)

Neufchâteau - Mirecourt - Epinal (N° 140)

Lunéville - St Dié (N° 150)

Epinal - Bussang (N° 155)

Vesoul - Gray (N° 159)

CLASSEMENT

57

En vue de la présentation du projet corres-
pondant, je vous prie de m'adresser rapidement
au plus tard pour le 23 Janvier 1943, une estima-
tion de la dépense pour chacun des circuits in-
téressant votre Arrondissement. Vous y joindrez
une notice explicative précisant pour chaque cir-
cuit le détail des travaux à exécuter et notam-
ment la nature du fil existant à doubler.

Le Chef du Service
V.B.

2°, 3° Arr

5° Arr. L'estimation jointe
à votre lettre N° 1389/SE
du 13 Novembre 1942 pour
le doublement du circuit
141 entre Merrey et Vittel
est à compléter par la
partie comprise entre Vit-
tel et Mirecourt.

Signé: RIDET

En ce qui concerne le
doublement du circuit N° 159
vous me confirmerez le mon-
tant au détail estimatif
qui était également joint à
la lettre précitée.

Sx⁵

Signé: RIDET

1611

VOIE

B/C
5^e ARR VB
1.389/SE

14 NOV 42 B 027,831^e

13 Novembre 1942

CLASS. EXT
7

Améliorations des relations téléphoniques entre les Sections VB, et leurs districts

Monsieur le Chef du Service VB
Nous prenons des mesures d'exécution pour toutes les installations téléphoniques, prévues en lère urgence, sur la note annexée à votre lettre rappelée en marge,

sauf à Vaux-sous-Aubigny, où nous attendons l'accord de l'Exploitation en ce qui concerne l'équipement sur règlette de poste intermédiaire du circuit N° 161.

Je vous adresse ci-joint une estimation et la liste du matériel nécessaire pour le doublement des circuits téléphoniques unifilaires:

N° 141 entre Merrey et Vittel	Dépense..	190.000f
N° 142 entre Jussey et Darnieulles.....		142.000
N° 159 entre Vesoul et Grey.....		168.000

TOTAL.....500.000

M. D. Guinier

Corvo

Doublement de circuits téléphoniques unifilaires (programme 1943)

Ventilation des dépenses par Arrondissement

Lignes de	Désignation des circuits	Arrondissements						Observations
		2°		3°		5°		
		T.C. pro- prement dits	I.S.	T.C. pro- prement dits	I.S.	T.C. pro- prement dits	I.S.	
Chalindrey à Toul Iaen à Chaumont	Neufchâteau-Toul, N° 137 St-Dizier-Joinville-Chau- mont, N° 74	-	-	617.600	2.400	-	-	
Nancy-Ville à Marrey Chaumont-Epinal	Mirecourt-Merrey N° 141 Neufchâteau-Mirecourt- Epinal N° 140	859.000	11.000	-	-	-	-	
(Nancy-Ville) Luné- ville à Sélestat	Lunéville, St-Dié N° 150	-	-	94.800	200	852.000	13000	
Epinal - Bussang	Epinal-Bussang, N° 155	-	-	488.500	1.500	478.700	6300	
Vesoul - Gray	Vesoul - Gray N° 159	-	-	850.000	5.000	-	-	
		-	-	-	-	215.000	5000	
		859.000	11.000	2.050.900	9.100	1.545.700	24.300	
		870.000		2.060.000		1.570.000		
				4.500.000				



Par suite de la grande résistance des terres et de la présence de courants parasites (courants telluriques et courants induits), la qualité de transmission des circuits téléphoniques unifilaires indiqués ci-après est mauvaise et il en résulte une gêne pour l'exploitation du chemin de fer :

- Toul - Neufchâteau
- St-Dizier - Joinville- Chaumont
- Mirecourt - Merrey
- Neufchâteau - Mirecourt - Epinal
- Lunéville - St-Dié
- Epinal - Bussang.
- Vesoul - Gray.

Nous nous proposons en conséquence de transformer ces circuits unifilaires en circuits à double fil.

Les travaux comporteront essentiellement :

- le remplacement par du cuivre, du fil de fer des circuits existants,
- la pose d'un nouveau fil de cuivre de 2 mm ou 2,5 mm pour rendre les circuits bifilaires;
- l'addition de nouvelles traverses Lorain et de consoles avec isolateurs,
- la consolidation et la réduction des portées en certains points des lignes aériennes intéressées,
- la mise en câbles armés d'entrées de postes,
- la mise en câbles de campagne provisoires des circuits dont le déplacement est nécessaire.

Les dépenses correspondantes, évaluées à 4.500.000 francs, suivant détail estimatif ci-joint (pièce B) sont imputables comme suit :

<u>I - Compte de l'er établissement (travaux complémentaires)</u>	
Débit - Dépenses de travaux neufs, évaluées en principal à ...	4.529.400 ^f
Crédit - Valeur primitive des installations et du matériel supprimés , évaluée en principal à	73.800 ^f
<u>II - Fonds de renouvellement.</u>	
Débit - Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée en principal à	73.800 ^f
Crédit - Valeur de récupération des matériaux, évaluée à	29.400 ^f

RECAPITULATION DES DEPENSES

Désignation des ouvrages ou groupes de travaux	Compte d'Établissement	
	Travaux complémentaires proprement dits	Installations et matériel supprimés
I - PRINCIPAL DE LA DEPENSE		
Doublément de circuits téléphoniques unifilaires :	4.067.200	
Somme à valoir :	462.200	
Principal de la dépense pour travaux complémentaires :	4.529.400	
II - INSTALLATIONS SUPPRIMEES		
Coût primitif :	- 73.800	+ 73.800
Estimation pour ordre de la valeur actuelle des matériaux utilisables à provenir de l'opération		- 29.400
	4.455.600	44.400
Imputation à faire au compte d'établissement :		4.500.000 ^f

Décomposition des dépenses

CLASSIFICATION

Objet des dépenses	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
			partielles	Totales
I - Evaluation en principal de la dépense -				
<u>Travaux de construction</u>				
<u>Fourniture de :</u>				
Ligne simple en cuivre 20/10 sans isolateur	419km	735	307.965	
- d° - 25/10 - d° -	220"	1200	264.000	
- d° - 20/10 avec isolateur	53"	1100	58.300	
Poteau télégraphique de 8 m. simple	338	210	70.980	
- d° - 10 " simple	179	325	58.175	
- d° - 10 couplés	25	750	18.750	
- d° - 12 simple	12	440	5.280	
Consolidation d'appuis	évalué	-	90.000	
Traverse Lorain de 1,35 avec consoles et isolat ^{rs}	3496	280	978.880	
Mise en câbles armés d'entrées de postes y compris accessoires	évalué		73.150	
Location de câble de campagne à 2 c.	70km	500	35.000	
				1.960.480
<u>Pose de :</u>				
Ligne simple en cuivre 20/10 sans isolateur	419Km	365	152.935	
- d° - 25/10 d°	220Km	365	80.300	
- d° - 20/10 avec isolateur	53Km	450	23.850	
Poteau télégraphique de 8 m. simple	338	135	45.630	
- d° - 10 simple	179	150	26.850	
- d° - 10 couplés	25	350	8.750	
- d° - 12 simple	12	160	1.920	
Consolidation d'appuis	évalué		39.930	
Traverse Lorain avec consoles & isolateurs	3496	60	209.760	
Mise en câbles armés d'entrées de postes y compris accessoires	évalué	-	38.500	
				628.425
<u>Exécution de :</u>				
Fouille en tranchée	820m.	70	57.400	
Déplacement de fil sans chevauchement	1232Km	75	92.400	
- d° - avec d°	1204Km	410	493.640	
Remaniement d'installations existantes	évalué		50.000	
				693.440
<u>Pose et dépose de :</u>				
Câble de campagne à 2 c.	1300Km	340	442.000	
				442.000
<u>Dépose et repose de :</u>				
Poteau télégraphique de 8 m. simple	190	170	32.300	
- d° - 10 simple	116	200	23.200	
- d° - 8 couplés	10	415	4.150	
- d° - 10 couplés	53	450	23.850	
Traverse Lorain de 1m,35 sans consoles	276	40	11.040	
Isolateurs sur consoles tous types	6635	8	53.080	
Ligne simple sans isolateurs	285	480	136.800	
				284.420
<u>Dépose et enlèvement de</u>				
Ligne simple en fil de fer	169Km	115	19.435	
Isolateurs sur consoles type Est	13000	3	39.000	
				58.435
				<u>4.067.200</u>

II - Installations supprimées

Ligne simple en fil de fer :

Isolateurs sur consoles type Est

Quantité	Prix de l'unité	Valeur actuelle	Coût primitif
	évalué	3.400	
	"		21.800
13.000	2	26.000	
13.000	4		52.000
		29.400	73.800

Ventilation des dépenses par lignes et par circuits

Lignes de	Désignation des circuits	Dépenses
Chalindrey à Toul	Neufchâteau - Toul	620.000
Lacn à Chaumont	St-Dizier - Joinville - Chaumont	870.000
Nancy-Ville à Merrey	Mirecourt - Merrey	865.000
Chaumont à Epinal	Neufchâteau - Mirecourt - Epinal	580.000
(Nancy-Ville) Lunéville à Sélestat	Lunéville - St-Dizier	490.000
Epinal à Bussang	Epinal - Bussang	855.000
Vesoul à Gray	Vesoul - Gray	220.000
		4.500.000