

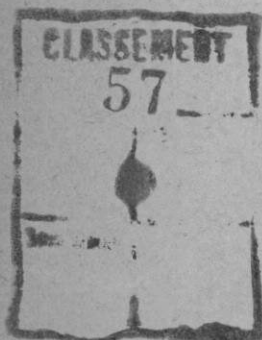
S. N. C. F.

1 V. B.

3^{ème} avrilLignes de { Paris à Strasbourg
Nancy à Lure

10

Amélioration des circuits téléphoniques

1940
1941

Lettre de commande n° 676 Sx5 du 16 janvier 1940

à C^{ie} Auxiliaire d'Entreprises Electromécaniques Darnaud & C^{ie}
 ARCHIVES
 VOIE SERVICE CENTRAL
 N° 36575

S.N.C.F.

Région Est

V.B.

N° 12679 Sx5

Entreprise Damond
et Cie

Marché de travaux
Commande 676 Sx5
du 16 Janvier 1940

M.R. 6.558 Sx2 du
1er Avril 1941

Paris, le 16 OCT. 1941

Monsieur le Chef
3^e Arrondissement.

Dossier

A la suite d'une démar-
che faite le 15 Octobre 1941
par le représentant de l'En-
treprise Damond et Cie en
vue du règlement définitif
du marché des travaux ayant
fait l'objet de la commande
N° 676 Sx5 du 16 Janvier 1940,
et compte tenu des difficul-
tés toutes particulières
rencontrées par l'Entreprise a
cours des travaux, j'ai déci-
dé de réduire d'1/4 la pénali-
té pour retard encourue par
cette Entreprise.

En conséquence, la pénalité à
appliquer pour ce marché sera de 7.200^f
au lieu de 9.600 Frs.

C'est tout ce qui peut être accordé
car avant de conclure le marché, j'avais
reçu personnellement M. Perrin, repré-
sentant de l'Entreprise et l'avais mis
au courant des difficultés qu'il était
susceptible de rencontrer.

Signé: RIDET

Reclamation de la Société Ramond et C^{ie}
 sujet de l'application des pénalités prévues dans son
 Marché ayant fait l'objet de la Commande 676⁵²⁵ du 16-1-40

Société Ramond
 à 15000
 L'avez à 31/4 de 10 H.
 charge à 15000

Objet du Marché

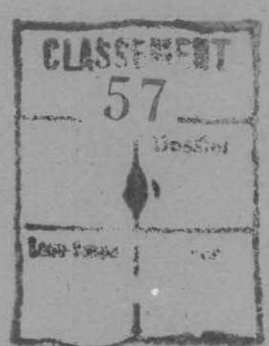
- 1°) Etablissement de nouveaux circuits et remaniement de la ligne télégraphique entre Nancy et Blainville
- 2°) Pose de câbles téléphoniques et de signalisation entre Nancy et Jarrville.

Montant : 155.000* dont $\left\{ \begin{array}{l} 114.000^* \text{ pour le } \S 1 \text{ (Hausse 45\%)} \\ 41.000^* \text{ pour le } \S 2 \text{ (Hausse 33\%)} \end{array} \right.$

De l'ai d'exécution : $\S 1 = 55$ jours

$\S 1 \text{ et } 2 = 70$ jours

Pénalités : 200* par jour de retard



Date fixée pour le commencement des travaux : 22 janvier 1940
 (Ordonnance de service du 16 janvier 1940)

Date contractuelle d'achèvement : 16 Mars 1940 (pour le $\S 1$)

Les travaux ^{du $\S 1$} n'ont été commencés que le 3 février avec seulement 3 hommes et 1 chef de chantier, effectif porté à 11 ouvriers le 15 février.

En fait le 21 Mai date de la résiliation du marché 60% seulement du travail était exécuté.

Quant aux travaux du $\S 2$, ils n'ont pas été entrepris.

Le marché ayant été résilié le 21 Mai 1940

parce que l'Entreprise a déclaré être dans
l'impossibilité d'assurer la direction des travaux
le retard à considérer pour l'application
des pénalités est de 48 jours déduction faite
de 17 jours d'arrêt dus aux intempéries
la pénalité à appliquer est de
 $200 \times 48 = 9600$ francs.

Les difficultés invoquées par l'Entreprise pour
le recrutement de son personnel du fait de la guerre
ne peuvent pas être prises en considération, le
marché ayant été conclu le 16 janvier 1940 en pleine
connaissance de cause, et la hausse ayant été calculée
en conséquence.

À diverses reprises l'attention de l'Entreprise
a été attirée sur la lenteur du chantier, mais aucune
amélioration ne s'est produite et un ordre de terminé
a dû être envoyé à ce sujet le 18 Mars, sans résultat
d'ailleurs.

La perte de matériel invoquée ne s'explique
pas non plus, ce matériel ayant été réexpédié le 28
Mai par les soins du 3^e Arrond^t sur la demande
faite le 21 Mai par l'Entreprise.

L'Entreprise ne peut pas non plus prétendre
avoir été gênée par l'obligation de mener de
front d'autres chantiers, Puisque, alors que le
marché était déjà en cours d'exécution, M. Perrin
représentant de l'Entreprise a fait connaître à
M. le Chef du Service VB en présence de M. Humier
qu'il avait la possibilité d'entreprendre d'autres
travaux.

E. DAMOND & C^{IE}

COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 100000 FRANCS

26, RUE DES ANNELETS -- PARIS (19^e)

TÉL. : BOTZARIS 75-14

R. C. SEINE 240.268 B

RÉP. PRODUCTEURS SEINE 17.558 C. A.

RÉFÉRENCE LP/JC.
(à rappeler)

PARIS, LE 11 Octobre 1941

Compte de Chèques Postaux
N° 1142-26 Paris

Monsieur RIDET
Ingénieur en Chef
Service de la Voie
Chemins de Fer de l'Est
rue d'Alsace
PARIS



Monsieur l'Ingénieur en Chef,

En vue du règlement définitif des travaux effectués à Nancy, nous vous serions très reconnaissants de bien vouloir accorder à notre Représentant, M. PERRIN Lucien, quelques instants qui lui permettront, si vous voulez bien nous faire l'honneur de l'entendre, de vous exposer la situation toute spéciale de cette affaire.

Avec nos remerciements, nous vous prions d'agréer, Monsieur l'Ingénieur en Chef, l'expression de nos sentiments distingués.

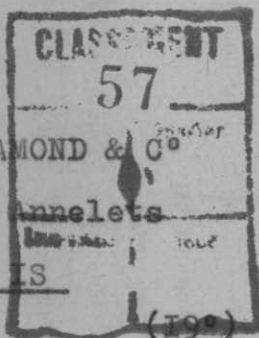
E. DAMOND & C^{ie}
C^{ie} AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES

L. Perrin

9478 /S

Entreprise DAMOND & C^o

26, rue des Annelets

P A R I S

pe

Suite à votre lettre LP/RS du 27 Septembre 1941, j'ai l'honneur de vous informer que M. MULOT, Inspecteur de mon Service Signaux, se trouvera le Vendredi 3 Octobre 1941 à partir de 9 H. au Bureau de M. BOUSSON, pour examiner avec vous la situation de vos marchés des 16 Janvier et 21 Février 1940.

Veuillez agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments distingués.

S/ COPIE à Monsieur le Chef du Service VB

Nancy, le 1^o Octobre 1941.
L'Ingénieur Principal,

merci 10 lms

M. Guxor

L. P.

indiqué vous
à 9 heures
Alphonse

S.N.C.F.
Région EST
V.B.

Paris, le



N° 11442 Sx-2

Entreprise Damond

Monsieur le Chef

- 2 -

Je vous adresse copie de 2 lettres par lesquelles l'entreprise Damond indique ne pas avoir perçu le montant total des travaux effectués en exécution des commandes N°s 676 Sx-5 du 16 janvier 1940 et 796 Sx-3 du 21 février 1940.

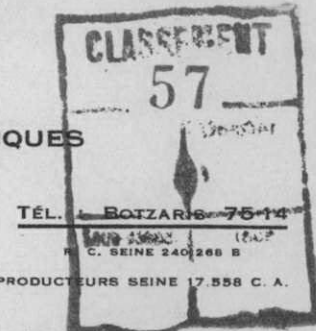
En vue de faciliter et de hâter le règlement des commandes, je vous prie d'envoyer à Paris, après avoir convenu d'un rendez-vous, un Inspecteur de votre Service des Signaux qui discutera directement avec l'Entreprise les éléments de la réclamation.

Vous me tiendrez au courant du résultat de cette entrevue.

Signé : de Nerville

Sx (2 ex.)

E. DAMOND & C^{IE}
COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES
SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 100000 FRANCS
26, RUE DES ANNELETS -- PARIS (19^E)



RÉFÉRENCE
(à rappeler) LP/YG.- 02424.

PARIS, LE 10 Septembre 1941.

Compte de Chèques Postaux
N° 1142-26 Paris

Monsieur RIDET
Ingénieur en Chef
Service de la Voie et des Bâtiments
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER
FRANÇAIS - Région de l'EST
23, Rue d'Alsace, 23
PARIS.

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Nous prenons la liberté de vous demander de bien vouloir nous faire régler définitivement les travaux que nous avons exécutés suivant votre commande N° 676 Sx5 du 16 Janvier 1940 (amélioration des circuits téléphoniques entre NANCY et BLAINVILLE) les différents acomptes que nous avons reçus jusqu'à présent ne couvrant pas, à notre point de vue, le montant total de ces travaux.

Nous nous tenons à la disposition de vos services pour leur fournir les renseignements que nous n'avons pu donner personnellement à l'Arrondissement de NANCY par suite de l'impossibilité d'obtenir l'autorisation de nous rendre en zone réservée.

Dévoués à vos ordres, nous vous prions d'agréer,
Monsieur l'Ingénieur en Chef, nos salutations distinguées.

E. DAMOND & C^{IE}
C^{IE} AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES

F. Lammichée

copie à 3e de

E. DAMOND & C^{IE}
COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES
SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 100000 FRANCS
26, RUE DES ANNELETS -- PARIS (19^E)



RÉFÉRENCE
(à rappeler)

LP/YG.- 02469.

PARIS, LE 10 Septembre 1941

Compte de Chèques Postaux
N° 1142-26 Paris

Monsieur RIDET
Ingénieur en Chef
Service de la Voie et des Bâtiments
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER
FRANÇAIS - Région de l'EST
23, Rue d'Alsace
PARIS.

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Nous prenons la liberté de vous demander de bien vouloir nous faire régler définitivement les travaux que nous avons exécutés suivant votre commande N° 796 Sx3 du 21 Février 1940 (Lignes diverses - Remplacement de câbles sous plomb par des câbles armés et refections de lignes télégraphiques aériennes), les différents acomptes que nous avons reçus jusqu'à présent ne couvrant pas, à notre point de vue, le montant total de ces travaux.

Nous nous tenons à la disposition de vos services pour leur fournir les renseignements que nous n'avons pu donner personnellement à l'Arrondissement de NANCY par suite de l'impossibilité d'obtenir l'autorisation de nous rendre en zone réservée.

Dévoués à vos ordres, nous vous prions d'agréer, Monsieur l'Ingénieur en Chef, nos salutations distinguées.

E. DAMOND & C^{IE}
C^{IE} AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ELECTROMÉCANIQUES

L. Simon-Ridet

Après 3 Ans

S.N.C.F.
Région de l'EST
V.B.

Paris, le 1 AVR 1941

N° 6558 Sx2

Monsieur le Chef ⁵⁷ 3ème
Arrondissement

Lignes diverses

Travaux de si-
gnalisation, de
lignes télégra-
phiques et de
câblage

Quel que soit l'avancement
des travaux, les pénalités ne
deviennent applicables qu'à
partir de la date contractuelle
d'achèvement. Le principe de
l'établissement d'un délai ré-
duit ne peut donc pas être re-
tenu.

Entreprise Damond
et Cie - Règle-
ment des travaux

V.R.N° 5.212 S du
12-2-1941

D'autre part, aucune péna-
lité n'est applicable aux tra-
vaux dont la date contractuelle
d'achèvement est postérieure à
la date de résiliation des mar-
chés, en l'espèce le 21 mai 1940
Compte tenu de ce qui précède,
il y a lieu de s'en tenir au
règlement suivant :

B. 5608
Commande N° 676 Sx5

Délai d'exécution	:	55 jours
Date contractuelle d'achèvement:		16 mars 1940
Retard au 21 mai 1940	:	65 jours
Retard après déduction des arrêts imputables aux intempéries	:	65 - 17 = 48 jours
Pénalité	:	200 x 48 = 9.600 frs.

Commande N° 796 Sx3 - Pas de pénalité.

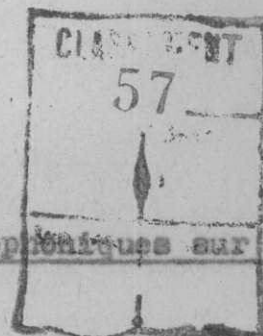
Signé: RIDET

Sx2

Sx5

M. Munier

NOTICE JUSTIFICATIVE



Consistance du travail :

- I - Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques sur les lignes désignées ci-après :
Paris à Strasbourg (Kehl)
circuit de permanence Nancy Blainville
Nancy Ville à Lure (Belfort)
Circuit direct Nancy - Blainville
- II - Doublément de circuit unifilaire Nancy Avricourt existant sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl)
Entre Nancy et Blainville
- III - Réfection de la ligne télégraphique sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.
- IV - Pose de câble téléphonique et de signalisation sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl)
Entre Nancy et Jarville

Entreprise :

E. DAMOND & Cie (Cie auxiliaire d'Entreprises Electromécaniques) 26, rue des Annelets, Paris (19°).

Montant approximatif du marché :

155.000 frs (majoration de 45 et 33 % comprises)

Comparaison avec un marché analogue :

Le plus récent marché d'avant-guerre, en date du 24 Juin 1939 et relatif à la réfection de lignes télégraphiques sur le parcours de l'ancien 7ème arrondissement comportait une majoration de 15 % .

Justification des majorations de 45 % et 33 % du présent marché .

La majoration de 45 % porte sur les travaux de lignes télégraphiques se montant à 78.500 frs environ. La majoration de 33 % porte sur les travaux de câblage se montant à 31.000 frs environ.

Compte.....

Compte tenu des circonstances actuelles ces majorations trouvent leur justification dans les faits suivants :

1°) difficultés de recrutement d'une main-d'oeuvre susceptible d'un rendement acceptable.

2°) augmentation des salaires du personnel pour compenser la hausse des prix de pension dans la zone des armées.

3°) difficultés de transport du personnel consécutives à la réduction et à l'irrégularité du trafic voyageurs.

4°) risque d'application de la pénalité pour retard dans l'exécution des travaux par suite de l'instabilité du personnel dont une partie est susceptible d'être mobilisée ou rappelée aux armées (réformés, Pcbnais, fascicules bleus).

(Lettre n° 25490 Lx3 du 27 mai 1940). mais
les travaux n'ont été suspendus que le
28 Mai 1940.

Si les travaux avaient été exécutés
normalement et en entier et dans le
délai fixé par la commande, ils auraient
pu être terminés le : 16 Mars 1940

Le retard à considérer pour l'application
des pénalités est donc de : 72 jours

Ce retard constitue d'ailleurs
un minimum. Le marché n'ayant
pas été exécuté entièrement, il semble
que le délai d'exécution prévu à la
commande (55 jours) devrait être réduit
proportionnellement au montant des
travaux exécutés. ~~C'est~~ ainsi que l'a
d'ailleurs envisagé l'approvisionnement.

Eléments d'appréciation

- Par suite du gel et de la neige

les travaux n'ont pu être commencés
que le 3 Février 1940

Retard : 12 jours

- Pour la même raison, les travaux
ont été suspendus du 15 au

20 Février 1940

Retard : 5 jours

~~12~~ jours

Retard d'opération : $72 + 17 = 89$ jours.

Pénalité à appliquer : $200 \times 55 = 11\ 000$ F.

Remarques diverses.

I. L'approvisionnement signalé qu'en dehors des
intempéries, les difficultés rencontrées pour le
recrutement du personnel spécialisé et les gênes
causées par la mobilisation ont influencé la
marche des travaux. Ces 2 dernières raisons
ne devant pas être prises en considération.

Le marché ayant été signé le 16 Janvier 40
c'est-à-dire en temps de guerre, l'Entrepreneur
ne devrait pas ignorer les difficultés qu'il
pourrait rencontrer du fait de cette situation.

D'ailleurs, l'offre de l'Entrepreneur en
tenait compte. (45 % de hausse). Ci-joint,
justification de cette hausse.

II. Le chantier a été commencé avec 3^{es} et
un chef de chantier et a continué avec
un effectif variant de 8 à 11^{es} selon les 20^{es}
au moins étaient nécessaires. C'était
nettement insuffisant pour conduire
normalement le chantier travail.

L'Entreprise a d'abord été mise en
verbalement et a plusieurs reprises à renforcer
son personnel. Aucune amélioration n'étant

Mars 1941

Année de A: non, nous
n'avons pas pu venir en
modifier à notre suite
qui, une clause de
main-d'œuvre.

avis de l'Entrepreneur

intervenu, un ordre de service a été
adressé à l'entrepreneur le 18 Mars 40
pour faire activer les travaux. La
situation ne s'améliora pas.

III

Dans sa lettre LP/RV du 17/12/40,
la Société Darnaud et C^{ie} signale la
perte de son matériel évalué à 20 000 F.

L'ordre de rapatriement du
personnel et du matériel de cette entreprise
ayant été donné à l'Arrt. le 27 Mai 40,
il est évident que le matériel ait été
perdu. Il conviendrait de demander
des renseignements à ce sujet à l'Arrt.

IV

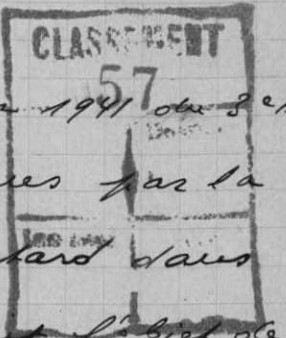
La conclusion de l'Arrt. ne peut être
retenue. D'autant plus, qu'indépendam-
ment de nombreux chantiers de l'entreprise
dont fait état l'Arrt., M^{re} Perrin,
représentant de l'entreprise, a précisé
(à l'époque)
(Chef de service R.B.)
à M^{re} Riolet son présence de M. Maurin
Directeur R.T., qu'il lui était possible
de l'entreprise d'autres travaux.

Conclusion

La pénalité de 11 000 F reste due
à l'entrepreneur et il convient de lui
appliquer.

Note d'observations

(Suite à lettre n° 52125 du 12 Février 1941 du 8^e Arrt.
concernant les pénalités encourues par la
Société Darnaud et C^{ie} pour retard dans
l'exécution des travaux ayant fait l'objet de
la commande n° 676 S.T. du 16-I-1940)



Titre du marché

A) Ligne Nancy et Blainville :

- établissement d'un circuit téléphonique
de permanence;
- établissement d'un circuit téléphonique
entre Nancy et Versoud;
- doublage d'un circuit téléphonique
multipolaire Nancy-Avicourt;
- réparation de la ligne télégraphique;

B) Pose de câbles téléphoniques et de signaux
entre Nancy et Jarville.

Montant du marché

Travaux A : 114 000 F y compris main d'œuvre : 45 %

Travaux B : 41 000 F _____ 33 %

Délai d'exécution

Travaux A : 55 jours

Travaux (A+B) : 70 jours (travaux d'entretien) ^(B)

Pénalité pour retard : 200 F par jour.

L'ordre de service pour le commencement
des travaux a été adressé à l'entrepreneur le
16 Janvier 1940, date prescrite 22 Janvier 1940
Le marché a été résilié à la date du 21 Mai 1941

Avis de l'Ingénieur Principal:

L'Entreprise demande la remise des pénalités encourues pour retard. Le tableau ci-dessous indique comment ont été calculées ces pénalités. Le délai réduit, au delà duquel les retards ont été décomptés, est le délai prévu au marché, réduit proportionnellement au montant des travaux exécutés:

Commande N°	Montant total (1)	Délai	Montant du décompte	Délai réduit	Temps réel (3)	Pénalités:
676 (2)	114.000 ^f	55 j	94.000 ^f	46 j	122 j	$200^f(122-46) = 15.200^f$
796	193.000 ^f	90 j	103.000 ^f	48 j	82 j	$100^f(82-48) = 3.400^f$
Total:						<u>18.600^f</u>

- (1) - Compris majorations, sans somme à valoir.
 (2) - Travaux relatifs à I de la Commande seulement.
 (3) - Réduction faite de 5 jours d'arrêt (intempéries) des 15 au 20 Février.

c) Eléments d'appréciation:

a) Commande 676^{3x5}:

Les travaux devaient être commencés le 22 janvier 1940.

1° Par suite du mauvais temps (froid et neige), ils n'ont été attaqués que le 3 février (12 jours de retard).

Les intempéries, durant le mois de février, ont entraîné un rendement très faible du chantier. Les travaux ont même dû être complètement suspendus dans la période du 15 au 20 février (5 jours perdus dont il a été déjà tenu compte dans le calcul de la pénalité).

Le préjudice causé à l'Entreprise du fait des intempéries peut-être évalué à 12 jours de travail et j'estime équitable d'allonger, de ce fait, le délai de 12 jours.

2° D'autre part, la difficulté de recrutement de personnel spécialisé a influencé la marche des travaux, déjà gênée du fait des conséquences de la mobilisation. Il n'est pas exagéré d'estimer que le rendement n'a été que les 2/3 de ce qu'il aurait été avec un personnel normal.

Avis de M. le Chef de Service:

Avis de l'Ingénieur Principal:

Le travail exécuté qui aurait dû l'être en 46 jours d'après le marché, aurait nécessité, à cause de la mauvaise qualité de la main d'œuvre:

$$46j \times \frac{3}{2} = 69 \text{ jours.}$$

D'où un allongement de délai de $69 - 46 = 23j$. qu'il est équitable d'accorder. Finalement, je propose de porter le délai de

$$46j. \text{ à } 46 + 12 + 23 = 81 \text{ jours.}$$

D'où $122 - 81 = 41j$. de retard imputables à la mauvaise organisation de l'entreprise.

La pénalité serait ramenée à:

$$200^f \times 41 = \underline{8200^f.}$$

b) Commande 796^{5x3}:

Les travaux ont été attaqués le 8 mars 1940, date prévue par l'O. de Service.

Ils ont été exécutés par beau temps. Seule la difficulté de recrutement de main d'œuvre et de personnel de maîtrise peut être prise en considération.

En appliquant le même raisonnement que précédemment, la situation de l'entreprise se présente comme suit:

Délai réduit correspondant aux travaux exécutés: 48 jours.

Délai rectifié, compte tenu de la pénurie de main d'œuvre:

$$48j \times \frac{3}{2} = 72 \text{ jours.}$$

Temps réel passé à l'exécution des travaux: 82 j.

Retard: $82 - 72 = 10 \text{ jours}$

Pénalité: $100^f \times 10j = \underline{1000^f.}$

D) Récapitulation:

Pénalité sur commande 676: 8.200^f.

Pénalité sur commande 796: 1.000^f.

Pénalité totale: 9.200^f

*M. le Chef de Service
 Le n° est par
 le marché, a été
 signé le 16 Janvier 40
 c'est à dire en
 temps de guerre*

4
Avis de l'Ingénieur Principal :

Je n'aurai pas d'objections si ce que cette pénalité soit encore réduite ou qu'il en soit fait remise, par mesure de bienveillance, étant donné les difficultés rencontrées par l'entreprise, chargée dans une période de pénurie de main d'œuvre, de nombreux autres chantiers, difficultés qui excusent l'insuffisance des cadres et la mauvaise organisation qui en est résultée.

Nancy, le 10 Février 1941.

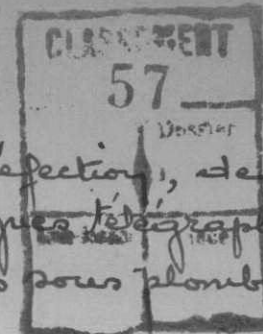
E. P.

Avis de M. Le Chef de Service :

L'entreprise avait accepté d'autr. travaux

S.N.C.F.
Région EST.
3^e Arr. N.B.
Nancy

Signes divers



Travaux de signalisation, de réfection, de remaniement et d'établissement de lignes télégraphiques et téléphoniques; remplacement de câbles sous plomb par des câbles armés.

Coupage Auxiliaire d'Entreprises
Electromécaniques:

E. Damond et C^{ie}

26 Rue des Armelets - Paris -

Réclamation de l'Entreprise, du 17-12-1940, demandant la suppression des pénalités encourues pour retard dans l'exécution des travaux.

Avis de l'Ingénieur Principal :

Avis de M. le Chef de Service :

A) Consistance des marchés :

a) Commande 676^{5x5} du 16 janvier 1940 :

- I { 1°) Etablissement du circuit P.R. Nancy - Blainville;
Etablissement d'un circuit direct Nancy - Blainville;
2°) Doublement du circuit Nancy - Aricourt { Partie Nancy - Blainville.
3°) Réfection de la ligne télégr. entre Nancy et Blainville.
II { 4°) Pose de câbles de signal. entre Nancy et Jarville.
Seuls, les travaux sous I ont été entrepris.

b) Commande 796^{3x3} du 21 Février 1940 :

- 1°) Ligne de Champigneulle à Château - Salins : { Remplacement de câbles sous plomb par des câbles armés.

- 2°) { Ligne 13
14
27
30 } Réfection de lignes télégraphiques.

- 3°) Blainville - Porte MM¹ { Remplacement de câbles sous plomb par des câbles armés.

B) Objet et importance du litige :

Les travaux ont été suspendus le 28 mai 1940, à cause des événements.

*Marché n° 13 du 21 mai 1940
27 mai 1940*

SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS DE FER FRANÇAIS
VOIE
175 FEV 41
B 205.608
SB RÉGION LEST
VOIE & BATIMENTS
3^e Arrondissement

Nancy, le 12 Février 1941



N° 5212 S

Lignes diverses

Travaux de signa-
lisation, de lignes
télégraphiques et
de câblage

:-

Entreprise DAMOND & Cie

Réglement des travaux

:-:-:-

Monsieur le Chef du Service V.B.

La Compagnie Auxiliaire d'Entreprises Electro-
mécaniques E.DAMOND et Cie, 26 rue des Annelets -
PARIS, a été chargée par commandes N° 676 Sx5 du
16.I.1940 et N° 796 Sx3 du 21 Février 1940, d'un
ensemble de travaux de signalisation et lignes télé-
graphiques dans mon Arrondissement.

Ces travaux ont dû être suspendus le 28 Mai 1940
par suite des évènements.

Le montant des décomptes définitifs des travaux
exécutés a été notifié à l'Entrepreneur le 22.II.40
pour la commande N° 676 et le 3 Décembre 1940 pour
la commande N° 796. A la suite de ces notifications,
l'Entreprise nous a adressé le 17 Décembre 1940 une
lettre de réserves ci-annexée, dans laquelle la
Cie DAMOND nous demande la remise des pénalités appli-
quées pour retard dans l'exécution des travaux.

J'ai indiqué mon avis sur l'étude ci-annexée que
je sou mets à votre décision.

A titre documentaire, M.PERRIN, représentant de
l'Entreprise, n'a pu se présenter à mes bureaux, faute
d'autorisation et l'entreprise s'en est excusée.-

E. Pamb

M. Rexer
et M. Munier

CHEMINS DE FER DE L'EST
VOIE ET TRAVAUX

Exercice 193 4

D

BULLETIN DE MOUVEMENT

NUMÉRO D'ORDRE
B 368
DIVISION expé
3^e

Les matériaux ci-après indiqués ont été

SORTIS

du compte

pour être

ENTRÉS

au compte

Comptes d'Exploitation-Exploitation complète-
Ensemble des lignes Arches à Saint-Dié Réfection
rails seuls wagés 45K Est voie I du kil. 2.469
au 15.400 etc..... ATELLIER 59 Article 252

NOMBRE { Expéditeur :
D'ANNEXES { Destinataire :

MAGASIN OU DIVISION DESTINATAIRE

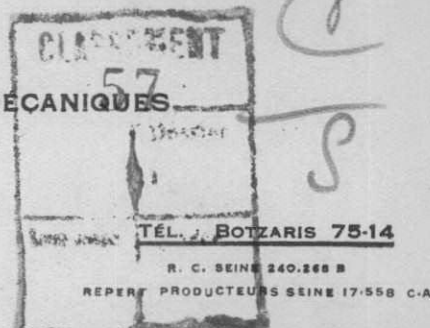
FEUILLE DE MOUVEMENT

Numéros
Expéditeur : 1626 nouve
Destinataire :

EST. — MOD. 939 Avis N° du 119 12-10-34 Gare expéditrice Amixères Wagon N° AL. 310855

EMBOLE	DÉSIGNATION	MATÉRIAUX EXPÉDIÉS						MATÉRIAUX REÇUS						
		CATÉGORIE	QUANTITÉS	POIDS ou CUBES	PRIX DES MATÉRIAUX EXPÉDIÉS		OBSERVATIONS	CATÉGORIE	QUANTITÉS	POIDS ou CUBES	PRIX DES MATÉRIAUX REÇUS			
					Unitaires	TOTAUX					Unitaires	TOTAUX		
	Dépose et utilisation provisoire.													
M.F.	Poulie universelle		10											
L7L12	Fil de cuivre 4m/mrecuit		20Kg											
M47F1	Support avec poulie 220 horizontal simple		1											
M46F2	Support P.V. 4		5											
M4R1	Boîte à billes pour 1 tring.		2											
N1B	Bielles de commutateur		2											
N2E	Commutateur C divers		2											
N12E1	Appareil de controle		2											
N2E28	Manivelle universelle		2											
S3P.	Pédale élastique prop. dite		1											
XIV6	Vis F.R. diverses		47											
SN°	Cornet d'appel		1											
U.V.	Vieux cable s/plemb 1 cond.		166 ^m					A.P.A.						
U.V.	Vieux fil s/ tresse		4 ^K 100					A.P.A.						
U.V.	Vieux fil 4m/m recuit		1120					A.P.A.						
Totaux ou Reports.														

E. DAMOND & C^{IE}
COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES
SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 100000 FRANCS
26, RUE DES ANNELETS - PARIS (19^e)



RÉFÉRENCE
(à rappeler)

PARIS, LE 17 Décembre 19 40

LP/RS

Monsieur TOUCHE
Chef d'Arrondissement
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE
FER FRANÇAIS
Région Est
11, Avenue Foch, 11
NANCY (M & M)

Monsieur le Chef d'Arrondissement,

Nous avons l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 3 décembre 1940 ainsi que des 3 exemplaires "Etat de situation définitive" des travaux de remplacement de câbles sous plomb par des cables armés et réfection de lignes télégraphiques aériennes (commande N° 796 Sx3 du 21 Février 1940).

A notre grand regret nous ne pouvons vous retourner notre accord du fait des pénalités pour retard des conditions exceptionnelles qui nous ont été imposées telles que gel d'une durée de plus d'un mois (voir carnet d'attachement), et toutes causes inhérentes à une époque spéciale, etc...

Les mêmes raisons nous obligent aux mêmes mesures en ce qui concerne la commande 676 Sx5 du 16 Janvier 1940 pour laquelle vous nous demandez, par votre honorée du 22 Novembre, de nous dire d'accord, alors que le règlement comporte également des pénalités.

Nous vous avons répondu par courrier du 26 Novembre vous demandant de bien vouloir entendre notre Sieur Perrin qui, lui-même s'est occupé de ces deux chantiers et de nous adresser un permis.

/.....

Monsieur TOUCHE - Chef d'Arrondissement
S.N.C.F. Région Est - Nancy.

PARIS, LE 17 Décembre 1940

...../

Ce permis nous est parvenu et nous vous en avons accusé réception le 13 courant. Malheureusement les formalités indispensables pour ce voyage ne sont pas encore complètement au point et nous nous en excusons. Nous ne manquerons pas de vous prévenir par le courrier ou par le Service Central, de la date du passage de M. Perrin.

B. non || Nous nous permettons de vous rappeler qu'en dehors des pertes que nous avons subies, tout notre matériel évalué à plus de 20.000 Frs a été perdu.

Nous vous indiquons qu'en tant qu'entreprises, aucune pénalité ne nous a jamais été appliquée depuis une dizaine d'années que nous travaillons pour votre Réseau, les délais ayant toujours été respectés.

Nous vous prions donc, Monsieur le Chef d'Arrondissement, de bien vouloir prendre en considération notre bonne volonté et de nous rapporter ces pénalités que nous ne croyons pas avoir encourues.

Veuillez agréer, Monsieur le Chef d'Arrondissement, nos salutations les plus distinguées.

E. DAMOND ET C^{IE}
COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES

M. Perrin

Paris, le 18 SEP 1940

CLASSÉMENT

57

Monsieur le Chef du
3^e Arrondissement

N° 877 Sx.2

S^{té} Demand & C^{ie}

Remplacement de
câbles sous plomb
par des câbles
armés

Réfection de lignes
télégraphiques
aériennes

Etablissement de
circuits télé-
phoniques.

VR.4251/8 du
1-6-1940

Il y a lieu de reprendre
le paiement des sommes qui
restent dues à la S^{té} Demand
et C^{ie} - C^{ie} Auxiliaire d'Entre-
prises Electromécaniques, pour
les travaux qu'elle a effectués
en exécution des marchés ayant
fait l'objet des commandes:

N°676 Sx.5 du 16 Janvier 1940

N°796 Sx.3 du 21 Février 1940.

Veuillez m'adresser, dès
que possible, les situations
comptables et les mandats
nécessaires.

388986 Signé : de Nerville

Sx.2 (3 ex.)

18 SEP 1940

Nancy, le 1^{er} Juin 1940

HB

S.N.C.F.

REGION EST

3^e Arr^t V.B.

M. TOUCHE
Ing^r Pp¹

Monsieur le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

CLASSIFICATION
57
Dossier
Loi de 1940

CHEMINS de FER de L'EST

VOIE

38.586

N° 4251/S

Remplacement de câbles sous plomb par des câbles armés -
Etablissement de circuits téléphoniques

V.R. copie de la lettre N° 25.490 Sx3 du 27/5/40 à la Société "Damond et Cie"

Les mesures ont été prises le 28 Mai 1940, pour le rapatriement du personnel et du matériel de l'Entreprise DAMOND, ainsi que pour l'arrêt des situations comptables.

En ce qui concerne le 1^{er} marché (commande 676 Sx⁵ du 16/1/40, circuits téléphoniques), la proportion des travaux exécutés est de 60 %. Il reste à établir les circuits aériens sur 5 Km. 500 environ et la mise en câble des circuits de signalisation entre Nancy et Jarville.

L'avancement des travaux du 2^o Marché (commande 796 Sx3 du 21/2/40) ressort comme suit:

Câbles armés du poste MM¹ de Blainville: 80 %

Réfection de lignes télégraphiques (lignes 13, 14, 27, 30) : 40 %

Câbles armés sur ligne 13: 0 %

Il m'est possible de poursuivre l'exécution des travaux abandonnés par l'entreprise.

A cet effet, deux équipes vont être constituées en utilisant les auxiliaires de l'équipe de télégraphistes récemment constituée et instruite à Lérrouville.

Nous suspendons, jusqu'à nouvel avis, les travaux d'établissement des circuits téléphoniques Bar-le-Duc-Nancy et Châlons-Nancy, sur le tronçon Lérrouville-Liverdun.

Lorsque le tronçon Nancy-Blainville des circuits téléphoniques abandonnés par l'entreprise sera terminé, l'équipe des télégraphistes libérés poursuivra, au-delà de Blainville, le doublement du circuit Nancy-Avrécourt.

Eug. Tanché

27 MAI 1940

CLASSIFICATION

57

Société S. DAMOND et Cie
Compagnie Auxiliaire d'Entreprises
Electromécaniques
26, rue des Annelots
PARIS

Messieurs,

Je vous informe que vos marchés ayant fait l'objet des commandes:

676 Sx3 du 16 Janvier 1940
796 Sx3 du 21 Février 1940
ont été résiliés à la date du 21 Mai 1940.

Je donne à l'Arrondissement de Nancy les instructions utiles pour le rapatriement du personnel et du matériel de votre Entreprise ainsi que pour l'arrêt des situations de travaux.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.

3^e Arrondissement, avec copie de la lettre GD/RP 02424/02469 de la Sté Damond et Cie du 21 Mai 1940.

Veuillez donner les ordres utiles pour le rapatriement immédiat du personnel et du matériel de cette Entreprise et pour l'arrêt des situations comptables.

-1- D'autre part, je vous prie de me faire connaître l'avancement des travaux abandonnés par la Sté Damond et de me en donner votre avis au sujet de l'opportunité et des possibilités de poursuivre leur exécution par vos propres moyens.

-1- C)

-5- A(3) avec copie de la lettre GD/RP-02424/02469 de la Sté
-3-Sx(3) Damond et Cie du 21 Mai 1940

H. de Neville

25490
Remplacement de câbles
sous plomb par des câbles armés.

Réfection de lignes
télégraphiques aériennes.

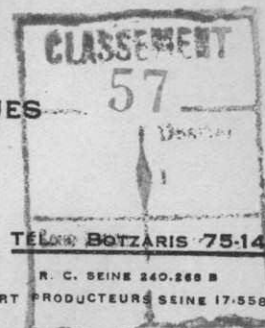
Etablissement de circuits téléphoniques
VR. GD/RP-02.424/02469
du 21 Mai 1940

E. DAMOND & C^{IE}
COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES
SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 100000 FRANCS

26, RUE DES ANNELETS - PARIS (19^e)

RÉFÉRENCE GD/RP-02424/02469
(à rappeler)

PARIS, LE 21 MAI 1940



V/marché 676Sx5 du 16/1/1940
V/marché 796Sx3 du 21/2/1940

USINE RÉQUISITIONNÉE

Monsieur RIDET
Ingénieur en Chef
Sté Nle Chemins de Fer Français
Région EST
23, rue d'Alsace
PARIS

Monsieur l'Ingénieur en Chef,

Au cours des différents entretiens que nous avons eus avec vos services les 16, 17, 18, 19, 20 Mai 1940, nous vous avons informé que par suite des faits de guerre actuels, bombardements aériens des lieux de travail, non réception des lettres de nos équipes depuis le 15 Mai, impossibilité pour eux et pour nous de téléphoner ou de télégraphier, impossibilité de nous rendre à Nancy par chemin de fer ou par la route, nous ne pouvions plus, pour ces raisons totalement indépendantes de notre volonté, exercer la direction effective du personnel exécutant les travaux et que nous étions dans l'obligation de vous les passer entièrement en régie, à charge par vous d'en assurer la direction et le paiement.

Vous avez bien voulu nous informer ce matin que cette solution ne pouvait être envisagée et que vous nous autorisiez à faire rentrer immédiatement notre personnel et notre matériel.

Nous vous serions obligés en conséquence de bien vouloir donner les instructions nécessaires à l'Arrondissement de

7 Copies (3. Ant. - C. - A (3 ex) - A. (2 ex))

.... /

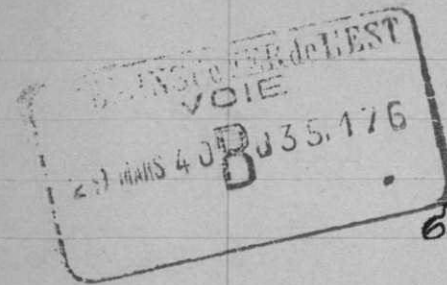
Monsieur RIDET - Ingénieur en Chef
S.N.C.F. Région EST - Paris

PARIS, LE 21 MAI 1940

Nancy en vue de ce rapatriement et de l'arrêt des comptes des
travaux.

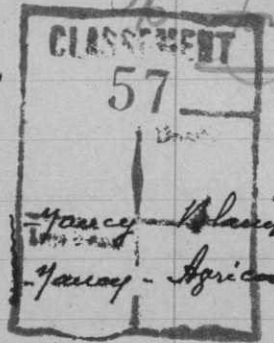
Dévoués à vos ordres, nous vous prions d'agréer,
Monsieur l'Ingénieur en Chef, l'expression de notre considéra-
tion distinguée.

L. Simonin



Signe de Paris à Strasbourg.

Etablissement de nouveaux circuits



Rapport de M^r Mulot, Inspecteur des S.E.

M. Muni

Le 20 Mars 1940. Accompagné de M^r Martel
Contrôleur des S.E.

Vite aux Chantiers de l'Entreprise C.A.E.E.
(Dauvois et L^e) entre Yerville et Blainville.

L'effectif de l'Entreprise est de 8 hommes :

5 : sont occupés à la pose des circuits et, base-lage
et claquement de fils à proximité des P.V.
de Yerville.

3 : travaillent la remise au état de la partie
de ligne détruite à proximité de la gare
de Rosières.

Ce personnel est nettement insuffisant.
Malgré plusieurs demandes aucune mesure n'a
encore été prise pour accélérer la marche du
chantier.

Le bilan des travaux exécutés à ce
jour par l'Entreprise peut se résumer
ainsi :

Rappel des Conditions
du marché du 9-I-40

Date d'attaque des travaux : 22 Janvier 1940
Délai : 55 jours
Date prévue pour achèvement : 16 Mars 1940
Penalité : 200 f. par jour
Montant du marché :

Brut	109500 f.
moins hausses de 33% et 45%	155000

À début de ces travaux l'Entreprise avait confié à Nancy une charrette de 3 hommes avec leur chef. La pose du poteau entreprise à cette époque fut arrêtée suite aux intempéries.
Au 15 Février 1940, l'effectif est porté à 11 h.
Les travaux exécutés comportent :

- a) Pose d'isolateurs sur Traverses Loraire { du NW de Nancy au Km. 353.400 (Km. 352.431)
- b) ——— d' ——— { du NW de Javelle au Bl. Varangeville (Km. 355.289) (Km. 356.300)
- c) Pose de nouveaux circuits et basculage de fils. { du 355.289 au Km. 356.640

De 15 fév. au 29 février, les intempéries ralentissant les travaux (grand froid, neige) le travail effectué est minime.

Au 25 Mars 1940, l'effectif est réduit à 8 h.

La situation reste à peu près inchangée pour les 5a) et 3)

La pose des nouveaux circuits et le basculage des fils est poussé au Km. 357.800

Le 15 Mars, 3^h sont détachées à Rosières pour participer à la remise en état de la ligne télégraphique détruite par la tempête et réaliser dans cette zone, les travaux qui incombent à l'Entreprise.

Au 20 Mars 1940, Pas d'avance notable du chantier.

Un ordre de Service a été adressé à l'Entreprise le 18 Mars 1940 pour faire acheter les travaux.
Avancement à ce jour : 19% av. (3000 f. sur 109500 f. de montant total, y compris hausses.)

Les travaux exécutés sont réalisés avec loyauté. Les chantiers ont été visités les 29 Janvier - 26 Janvier - 1^{er}, 13, et 28 Février - 6 - 9 - 16 et 20 Mars -

L'inspecteur des signaux

G. Muelat

Recommandé à Monsieur l'Ingénieur Principal pour la tenir au courant.

Transmis à M. le Chef du Service

La situation ne s'améliore pas. Etant donné le manque de main d'œuvre, il est à craindre que ces travaux traînent en longueur. Il eût été sage, de reprendre les travaux du poste MM1 que lorsque les travaux du poste T et les câbles téléphoniques Nancy - Blamont eussent été terminés. C'est pourquoi j'ai tant insisté pour ne commencer le poste MM1 que le 15 avril. Nous sommes bien avancés maintenant!

Nancy, le 28 mai 1940

E. T.

SNCF
Région EST.
 Voie et Bâtiments
 3^{ème} Arrondissement.

ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

d'établissement des circuits téléphoniques

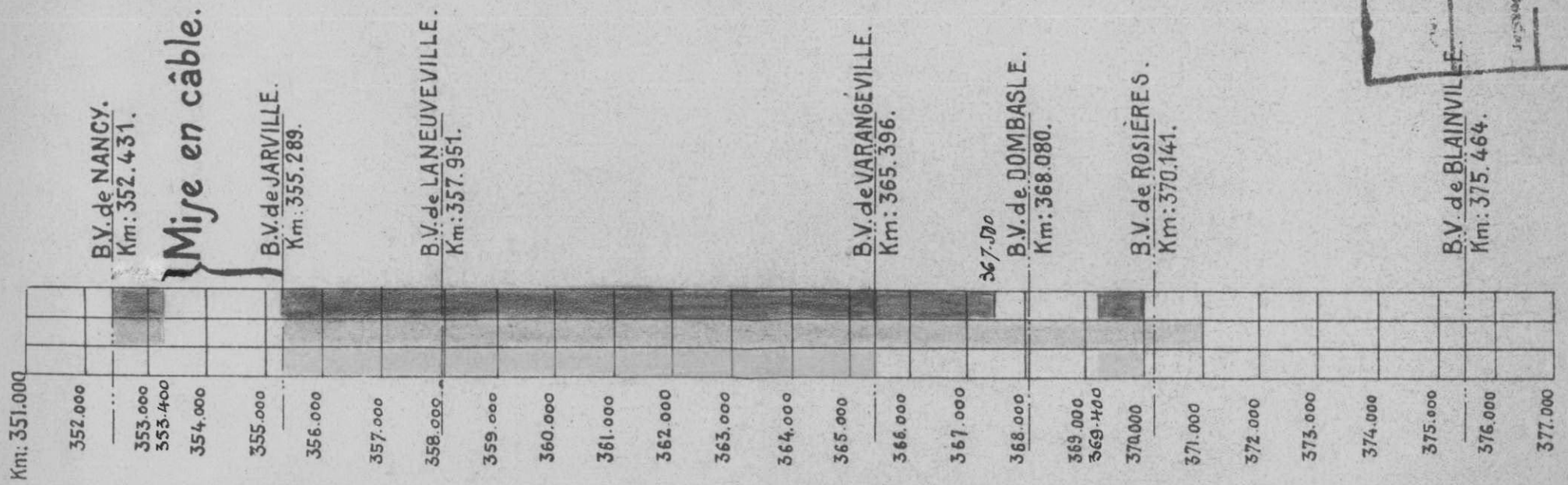
Nancy Blauville
 Vesoul
 Arrisart

Echelle des longueurs 0.01 par Km

Entre les gares de Nancy et Blauville
 Quinzaine du 1^{er} au 15 Mai 1940.



3^{ème} Arrist



Légende:

- Remaniement des lignes, réduction des portées, préparation de l'emplacement de nouveaux fils
- Pose des isolateurs.
- Pose des fils.
- Pose de câbles souterrains.
- Exécution des fouilles.
- Pose de caniveaux.

NANCY, le 16 Mai 1940
 L'INGÉNIEUR PRINCIPAL.

[Signature]

SNCF
Région EST.
 Voie et Bâtiments
 3^{me} Arrondissement.

ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

d'établissement des circuits téléphoniques

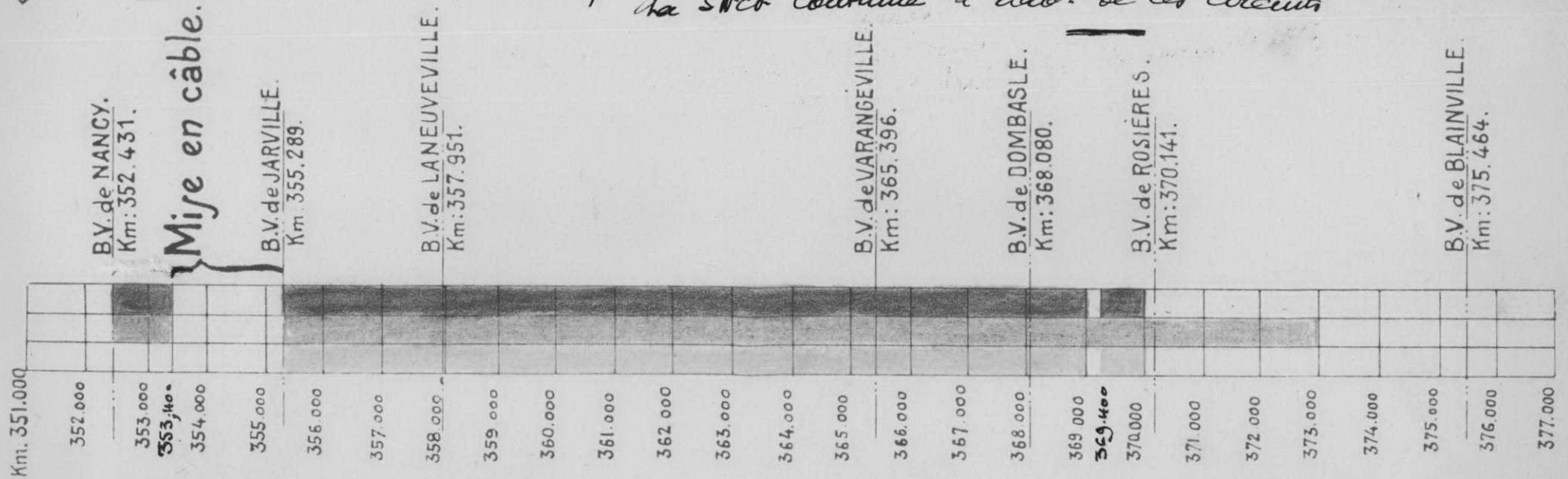
Nancy - Blainville
 Jesoul
 Arricourt

Echelle des longueurs 0.01 par Km

Entre les gares de Nancy et de Blainville
 Quinzaine du 15 mai au 31 mai 1940.

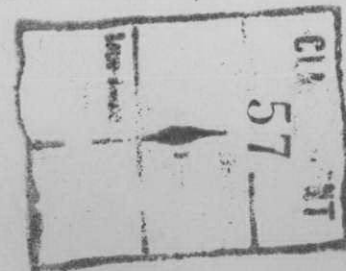
L'Entreprise Dausous Pésilié son marché - Arrêt des travaux le 28/5/40
 La SNCF continue l'établ. de ces circuits

3. Avril
 S



Légende:

- Remaniement des lignes, réduction des portées, préparation de l'emplacement de nouveaux fils
- Pose des isolateurs.
- Pose des fils.
- Pose de câbles souterrains.
- Exécution des fouilles.
- Pose de caniveaux.



NANCY, le 1^{er} Juin 1940

L'INGÉNIEUR PRINCIPAL.

Pour l'Ingénieur principal.

L'Ingénieur-Adjoint.

Dausous Pésilié

SNCF
Région EST.

Voie et Bâtiments
3^{ème} Arrondissement.

ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

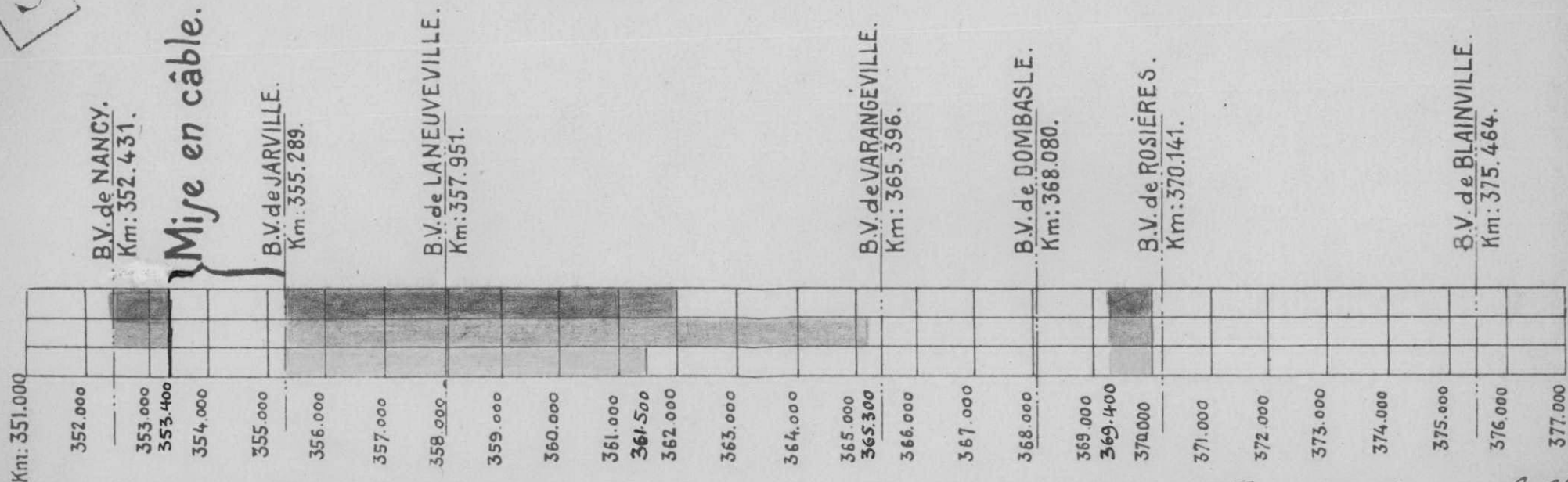
d'établissement des circuits téléphoniques

Entre les gares de *Nancy* et *Blainville*
Quinzaine du *16* *avril* au *30* *avril* 1940.

Nancy - Blainville
- *Vesoul*
- *Arri-court* (mult. unif. *Blainville*)

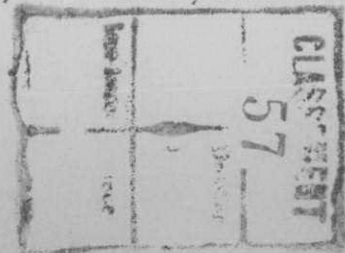
Echelle des longueurs 0.01 par Km

2^{ème} Avr.



Légende:

- Remaniement des lignes, réduction des portées, préparation de l'emplacement de nouveaux fils
- Pose des isolateurs.
- Pose des fils.
- Pose de câbles souterrains.
- Exécution des fouilles.
- Pose de caniveaux.



Transmis à Monsieur le Chef
de Service de la Voie et des Bâtiments
NANCY, le *30* *avril* 1940
L'INGÉNIEUR PRINCIPAL.
Chef du 3^{ème} Arrond. V.B.

L. P.

SNCF
Région EST.
 Voie et Bâtiments
 3^{me} Arrondissement.

ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

d'établissement des circuits téléphoniques

Entre les gares de *Nancy* et de *Blainville*
 Quinzaine du *1^{er} Avril* au *15 Avril* 1940.

Nancy Blainville
Nancy Vessoul
Nancy Arricourt (parle ment)

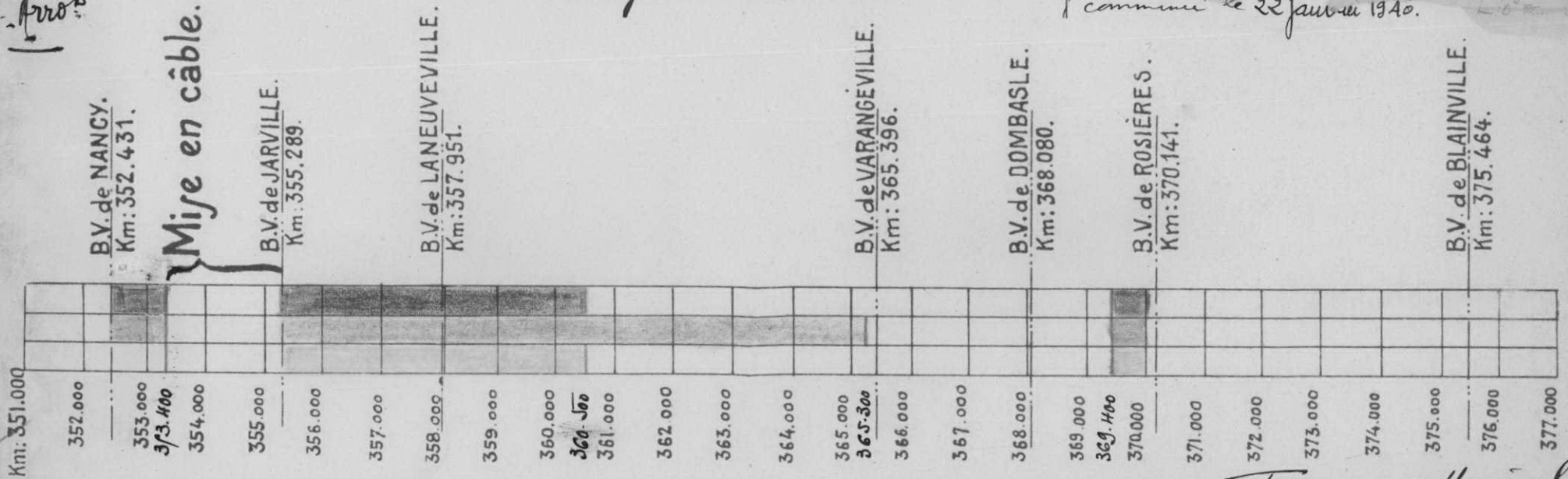
Echelle des longueurs 0.01 par Km



3^e Division 33^e Section
NANCY

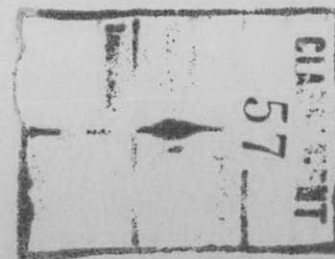
3^e Avril

Entreprise L. Damond et C^{ie} { *marché du 16/1/40*
durée 55
commencé le 22 Janvier 1940.



Légende:

- Remaniement des lignes, réduction des portées, préparation de l'emplacement de nouveaux fils.
- Pose des isolateurs.
- Pose des fils.
- Pose de câbles souterrains.
- Exécution des fouilles.
- Pose de caniveaux.



Transmis à Monsieur le Chef
du Service de la Voie et des Bâtiments
(R. L. Commandant 676 S^{er} du 16/1/40
NANCY, le 16 Avril 1940
 L'INGÉNIEUR PRINCIPAL.

[Signature]

SNCF
Région EST.
 Voie et Bâtiments
 3^{ème} Arrondissement.

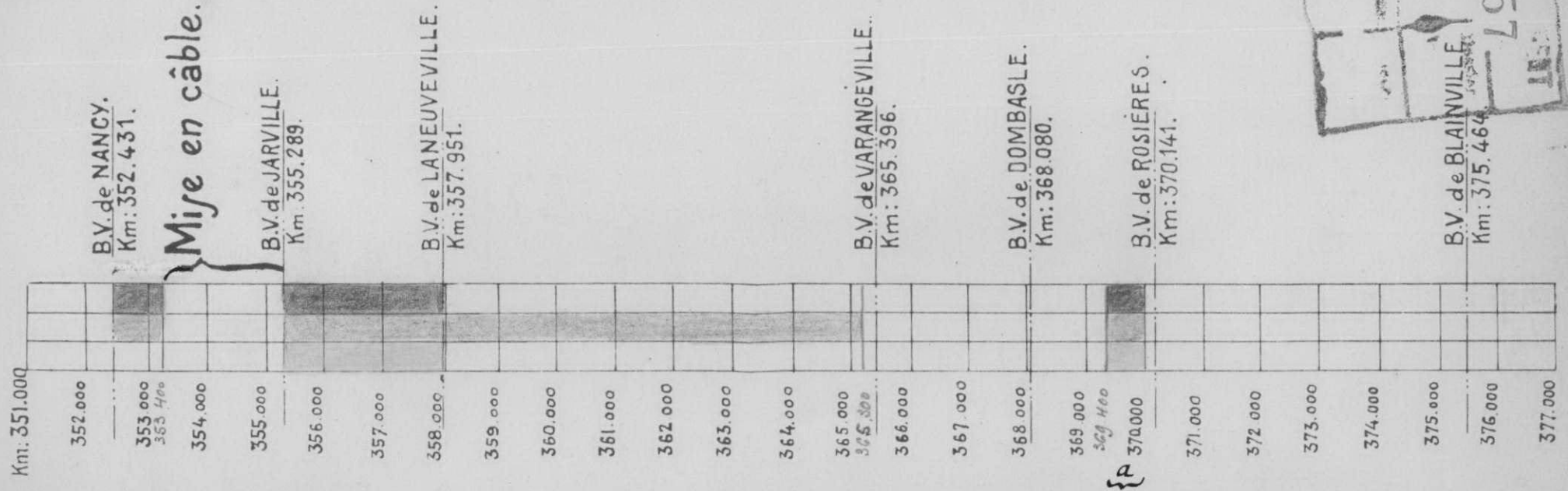
ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

d'établissement des circuits téléphoniques

Entre les gares de *Nancy* et de *Blainville.*
 Quinzaine du *16 mars* au *31 mars* 1940.

Nancy-Blainville.
Nancy-Vesoul.
Nancy-Avicourt.

Echelle des longueurs 0.01 par Km



Légende:

- Remaniement des lignes, réduction des portées, préparation de l'emplacement de nouveaux fils
- Pose des isolateurs.
- Pose des fils.
- Pose de câbles souterrains.
- Exécution des fouilles.
- Pose de caniveaux.

NANCY, le 30 mars 1940
 L'INGÉNIEUR PRINCIPAL.

a) Exécute suite remise en état de la ligne 24
 détruite par ouragan du 14.3.40
 Le 28 mars l'entreprise avait 44 hommes sur la chantier
 et devait augmenter cet effectif de 3 hommes soit 47.
 C'est en fait insuffisant et il lui a été demandé de faire
 un effort pour terminer ces travaux dans l'armement est
 vraiment très faible.

SNCF
Région EST.
 Voie et Bâtiments
 3^{ème} Arrondissement.

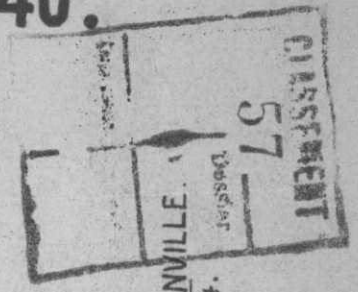
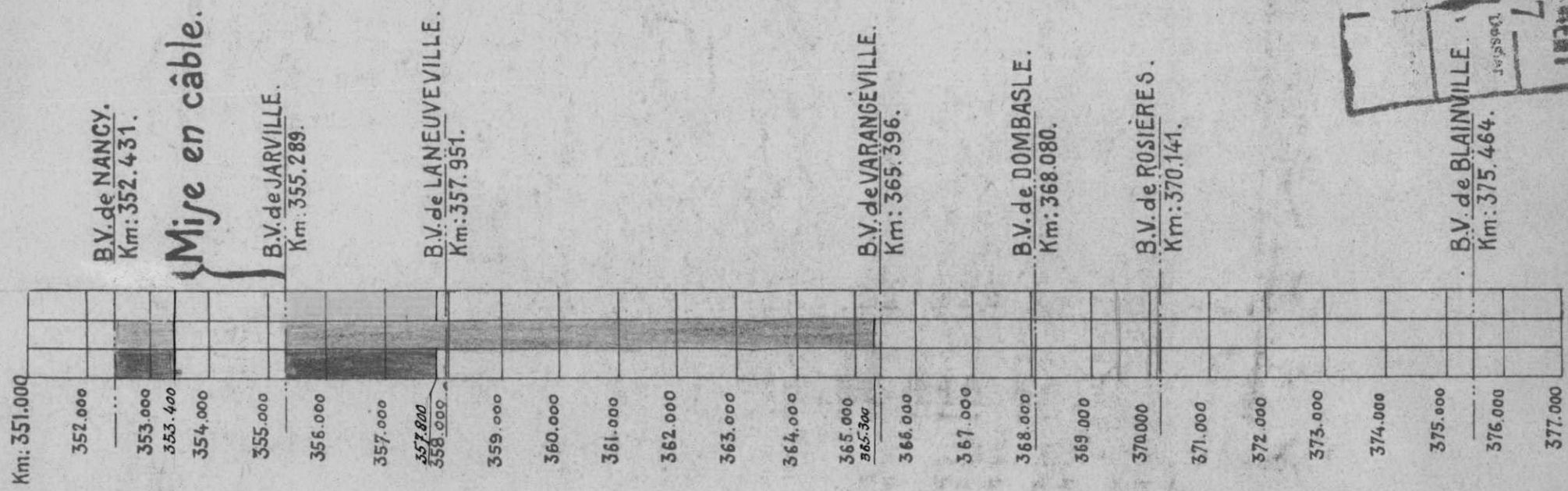
ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

d'établissement des circuits téléphoniques

Entre les gares de Nancy et Blainville.
 Quinzaine du 1^{er} Mars au 15 Mars 1940.

Nancy - Blainville.
Nancy - Vesoul.
Nancy - Arrecourt.

Echelle des longueurs 0.01 par Km



Légende:

- Remaniement des lignes, réduction des portées, préparation de l'emplacement de nouveaux fils
- Pose des isolateurs.
- Pose des fils.
- Pose de câbles souterrains.
- Exécution des fouilles.
- Pose de caniveaux.

L'effectif de cette entreprise n'est que de 8 hommes. C'est nettement insuffisant pour conduire normalement le travail.
 L'entreprise a déjà été invitée verbalement à renforcer ses équipes, elle est de nouveau par ordre de service.

NANCY, le 15 Mars 1940.
 L'INGÉNIEUR PRINCIPAL.

ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX

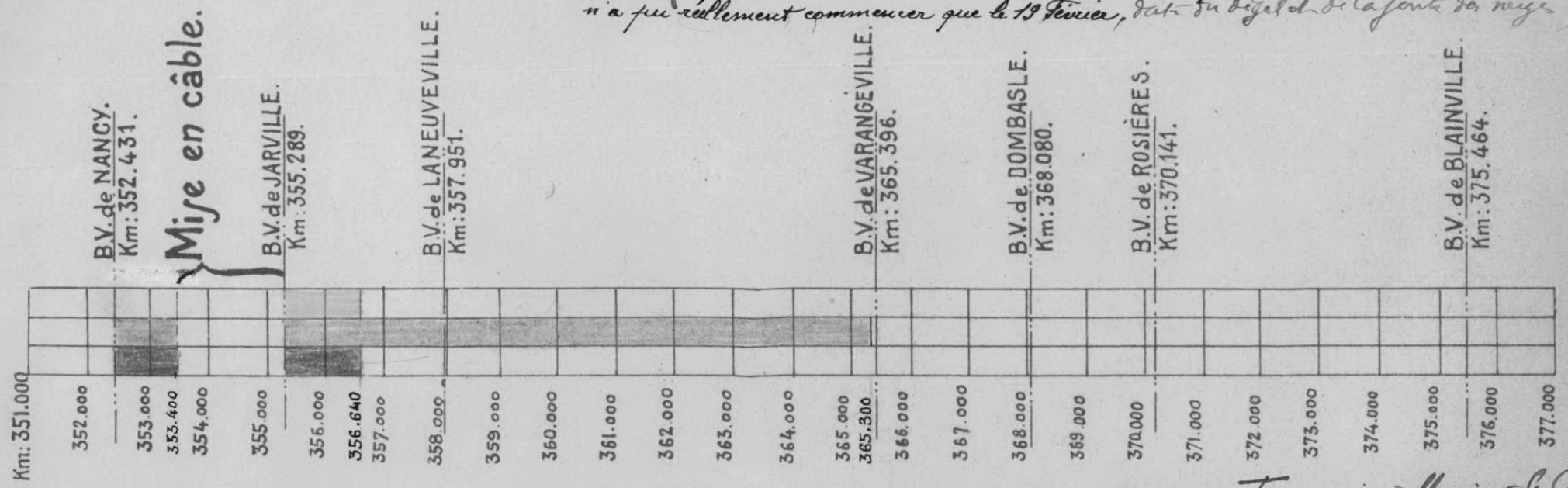
d'établissement des circuits téléphoniques

Nancy - Blainville
Nancy - Vesoul
Nancy - Aricourt

Entre les gares de *Nancy* et de *Blainville*
 Quinzaine du *15 Février* au *29 Février* 1940.

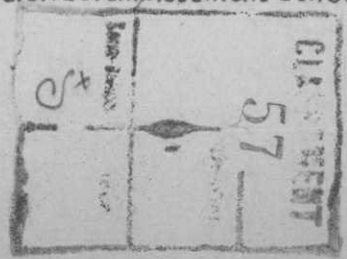
(Travail effectif : 10 jours en raison du gel et de la neige.)
 (Le travail devait commencer le 22 Janvier 1940, en fait elle n'a pu réellement commencer que le 19 Février, date du dégel et de la fonte des neiges)

Echelle des longueurs 0.01 par Km.



Légende:

- Remaniement des lignes, réduction des portées, préparation de l'emplacement de nouveaux fils
- Pose des isolateurs et traverses Lorian.
- Pose des fils.
- Pose de câbles souterrains.
- Exécution des fouilles.
- Pose de caniveaux.



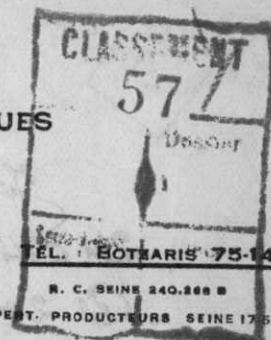
Transmis à Monsieur le Chef de
 Service de la Voie et des Bâtiments
 (suite à lettre 222/5 du 17/2/40)
 NANCY, le 1^{er} Mars 1940
 L'INGÉNIEUR PRINCIPAL.

[Signature]

E. DAMOND & C^{IE}
COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 100000 FRANCS

26, RUE DES ANNELETS - PARIS (19^e)



RÉFÉRENCE **LP/RP**
(à rappeler)

PARIS, LE 26 Janvier 1940

Monsieur **BERRET**
Chef de Section
Sté Nle Chemins de Fer Français
Région EST
38, avenue Foch
NANCY
----- (M.&M.)

Monsieur l' Ingénieur,

Vous confirmant notre lettre du 22 Janvier 1940,
nous nous permettons de vous informer que l'autorité militaire
nous refusant, même sachant que nos ouvriers travaillent pour
vous, l'entrée dans la ville de Nancy, nous sommes obligés de
faire toutes les démarches nécessaires pour obtenir des sauf-
conduits individuels.

Ces démarches assez longues retarderont l'exécution
des travaux que vous nous aviez confiés et vous assurant de toute
notre diligence à obtenir ces pièces, nous vous prions de bien
vouloir en tenir compte en ce qui concerne le délai de 55 jours.

Une fois sur place nous prendrons d'accord avec vos
services toutes les dispositions nécessaires pour vous donner
satisfaction.

Veuillez agréer, Monsieur l' Ingénieur, l'assurance
de notre considération distinguée.

E. Damond

S

Communiqué 3^e fois

Pour le tenir au courant
Jusqu'à ce jour rien n'a été entrepris.
2nd chef de chantier s'est présenté aujourd'hui, avec 2 ouvriers.
Ces 2 ouvriers, venant d'un chantier de Nord, représentent
le travail pour faire ce pont d'acier régulier leur
situation de séjour à Nancy (sauf conduit individuel)
Ils remercieront ^{à Nancy} l'ouvrier qui les a et le travail
commencera le 31 et avec 1 chef de chantier
et 2 ouvriers. Le chef de chantier se préoccupe
d'installer par place des maçonneries

Monsieur l'Ingénieur

Vous confirmez notre lettre du 22 Janvier 1940.

Nancy le 29.1.1940
Le S^r Ingénieur, Chef de Section

Je vous prie de bien vouloir nous adresser les plans de la ville de Nancy, nous sommes obligés de

Communiqué à Monsieur le Chef du Service de la Voie
et des Bâtiments, pour le tenir au courant.

L'ordre de service a été adressé à l'entreprise le 16 Jan-
vier pour attaque des travaux le 22 Janvier.

En fait, à la date du 30 Janvier, aucune mesure d'exécu-
tion n'a encore été prise.

Je suis toutefois informé que des ouvriers vont commencer
le travail le 1^{er} Février, si le ciel est suffisamment beau.

Nancy, le 31 Janvier 1940
L'Ingénieur Principal,

[Signature]
L'Ingénieur Principal

P.S. J'ai en la fin de M. Paris, Représentant de l'entreprise qui
m'a confirmé avoir fait toutes les mesures pour entreprendre dès que les conditions
le permettront.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. SEINE N° 276.448 B

(2) chef du Service de la
Voie et des Bâtiments

RÉGION D e l'EST

SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

(4) Entre Nancy & Blainville

(5) Amélioration des cir-
cuits téléphoniques

Compte à débiter : 1°-a-Art. 424
1°b & 4° SM- 2° T.C.
3° art. 418.

ADRESSER TOUTE LA CORRESPONDANCE A :

(3) M. le Chef de la Subdivision de la
Signalisation et des Installations
Electriques S.N.C.F. - Région EST
23, Rue d'Alsace - PARIS (X°)

LETTRE DE COMMANDE N° 676 Sx5

DU

19 40

(6) Cie Auxiliaire d'Entreprises Electromé-
caniques E. DAMOND et Cie
26, Rue des Annelets - PARIS (19°)

Comme suite à votre lettre d'offres N° (7) du 11-1-40
dont j'accepte tous les termes, vous êtes prié

(1) de livrer les fournitures { ci-après
d'exécuter les travaux {

aux conditions précisées dans cette lettre et dont
les principales sont résumées ci-dessous.

CLASSÉMENT
57

QUANTITÉS	NATURE DES FOURNITURES OU DES TRAVAUX	PIÈCES JOINTES (1)
	<p>1°- <u>Etablissement de nouveaux circuits télé-</u> <u>phoniques sur les lignes désignées ci-</u> <u>après :</u></p> <p>a) <u>Paris à Strasbourg (Kehl)- Circuit de</u> <u>permanence Nancy-Blainville</u></p> <p>b) <u>Nancy-Ville à Lure (Belfort) - Circuit</u> <u>direct Nancy Blainville</u></p> <p>2°- <u>Doublement de circuit unifilaire Nancy</u> <u>Avricourt existant sur la ligne de :</u> <u>Paris à Strasbourg (Kehl)- Entre Nancy</u> <u>et Blainville.</u></p> <p>3°- <u>Réfection de la ligne télégraphique sur la</u> <u>ligne de :</u> <u>Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy</u> <u>et Blainville.</u></p> <p>4°- <u>Pose en câble téléphonique et de signali-</u> <u>sation sur la ligne de :</u> <u>Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy</u> <u>et Jarville.</u></p>	<p>Cahier des charges spéciales Série de prix Détail estimatif <u>-série</u> Devis descriptif Dessins <u>Accusé de réception</u> Cahier des prescrip- tions communes</p> <p>DÉLAI D'EXÉCUTION 55 jours pour travaux de la Série de prix de Juil. 1937 pour lignes télégr. 70 pour le PÉNALITÉ POUR RETARD <u>solde</u></p> <p>200 f. par jour</p> <p>PRIME POUR AVANCE 200 f. par jour.</p> <p>PAIEMENTS par acomptes mensuels</p> <p>MODE DE LIVRAISON</p> <p>DESTINATAIRE :</p>
Montant ap- proximatif: 155000	<p>{ 1° Série de prix de Juillet 1937 pour travaux lignes té- légraphiques } <u>majora- de 45 %</u> <u>tion } comprise</u></p> <p>{ 2° Série de prix de 1933 pour inst. de signalisation et d'enclenchements et de 1938 pour instal- lations électriques } <u>majoration, de</u> <u>33% comprise</u></p> <p>{ forfaitaire } <u>rabais de --- 0/100</u> <u>approximatif: d'éclairage et de } majoration } compris</u> <u>fermes et non révisables. force</u> <u>révisables aux conditions du Cahier des Charges spéciales</u></p>	
Montant (1)		
Prix (1)		

Avis importants : Vous devrez retourner, rempli et signé,

TIMBRE ET SIGNATURE :

l'accusé de réception ci-joint à Mr (8) le Chef de la Subdivision
de la Signalisation et des Installations Electriques
Vous adresserez votre facture en 4 exemplaires 23, Rue d'Alsace- PARIS
à Mr (8) le Chef du 3° Arr^tVB. à NANCY (X°)

Signé Rivet

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) et conditions générales, voir au dos.

CONDITIONS GÉNÉRALES

Sauf dérogations expressément stipulées à la lettre de commande ou à ses annexes, la présente commande est soumise aux documents généraux ci-après :

- Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux du 14 août 1936, enregistré à Paris (3^e Bureau) le 20 août 1936, F^o 40, C^e 787.
- Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés en commun de fournitures (tirage de juin 1934) enregistré à Paris (3^e Bureau) le 16 juin 1934 sous le n^o 699-16.
- Cahier des Charges. spécial relatif aux travaux d'établissement, de remaniements et de réfection des lignes télégraphiques, téléphoniques et de signaux. Série de prix pour Installations de Signalisation et d'enclenchements (Année 1933).
- Série de prix pour travaux d'établissement, de remaniement et de réfection des lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux (Tirage de Juillet 1937).
- (1) — Série spéciale des prix pour Installations électriques d'éclairage et force (Année 1938).
- Cahier des prescriptions communes.
- Cahier des Charges spéciales
- Détail estimatif
- Cahier des Charges de la Compagnie de l'Est pour l'exécution des travaux de terrassements et ouvrages d'art.
- Spécifications techniques.

4 dossiers - 3^e Arr^t : Prière d'adresser immédiatement l'ordre de service en fixant le début des travaux au 22 Janvier 1940.
1 " - C : Crédit approuvé : 174.000 frs.
1 " - A
1 " - Sx5
Sx7

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Autorité compétente.
- (3) Timbre du fonctionnaire chargé de suivre l'exécution du marché.
- (4) Emplacement des travaux (ligne, gare, etc...).
- (5) Titre du projet.
- (6) Nom, raison sociale et adresse de l'Entrepreneur ou du Fournisseur.
- (7) N^o de référence de la lettre d'offres.
- (8) Titre ou fonction, service, adresse, etc...

Région de l'Est

Service de la Voie et
des Bâtiments

CAHIER DES CHARGES SPECIALES

APPEL D'OFFRES N° 73965 du 9-1-39

Commande N° 676 N° 16/1/40

TITRE I

Définition de l'Entreprise

ARTICLE I - Objet du marché

Les travaux à exécuter sont précisés ci-après :

1° - Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques sur les lignes désignées ci-après :

Paris à Strasbourg (Kehl) - Circuit de permanence Nancy - Blainville,
Nancy-Ville à Lure (Belfort) - Circuit direct Nancy - Blainville.

2° - Doublement du circuit unifilaire Nancy-Avrécourt existant sur la ligne de :

Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.

3° - Réfection de la ligne télégraphique sur la ligne de :

Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.

4° - Pose de câbles téléphoniques et de signalisation sur la ligne de :

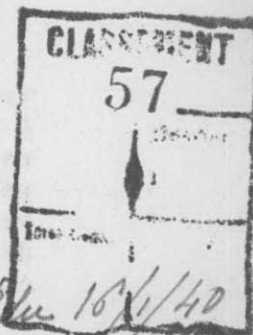
Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Jarville.

Sous réserve des dispositions de l'article 2 ci-après, l'Entrepreneur sera tenu de fournir tous les matériaux, matériels, engins, etc... et d'effectuer tous les travaux nécessaires à une parfaite et complète exécution de l'installation suivant les règles de l'art et conformément aux documents ci-après :

détails-estimatifs.

ARTICLE 2 - Travaux exécutés, matériaux fournis par la S.N.C.F

Le matériel à mettre en œuvre sera fourni, en principe, et ainsi qu'il est précisé ci-après, par la Société Nationale des Chemins de fer qui fournira également le personnel pour la surveillance, la couverture des chantiers et les transports par lorries ainsi que les signaux de protection.



L'Entrepreneur devra faire surveiller la manutention et le transport du matériel mis à sa disposition par la S.N.C.F., prendre à sa charge tous les frais d'emballage, de transport et de déchargement à pied-d'oeuvre des matériaux qu'il fournira ainsi que l'outillage nécessaire aux travaux de son Entreprise, effectuer la pose des appareils et accessoires, exécuter tous les travaux pour la mise en câbles des conducteurs électriques d'après les schémas établis par la S.N.C.F. et d'une manière générale, fournir la main-d'oeuvre nécessaire pour l'exécution des travaux.

Les travaux devront être exécutés avec le plus grand soin et de façon à n'apporter aucune gêne au Service de l'Exploitation non plus qu'à la régularité et à la sécurité de la circulation éventuelle des trains de matériaux, des piétons et des voitures, ni au fonctionnement des communications électriques.

Pour la réfection de la ligne télégraphique et la pose des nouveaux circuits aériens, les dispositions suivantes seront réalisées :

a) - Raccords - Les raccords devront se trouver à 0m,80 au plus du poteau et seront confectionnés à l'aide d'un brin auxiliaire (épissure à 3 brins). Le raccord sur isolateur est interdit.

b) - Soudures - La soudure des raccords devra être effectuée au fer; l'emploi de la lampe à souder est interdit. La soudure et la pâte à souder seront fournis par la S.N.C.F.

c) - Arrêts - Les arrêts en ligne courante seront effectués tous les deux appuis, ainsi qu'aux points spéciaux, tels que traversées de voie, encadrements de P.S. et de P.N., portées inégales et appuis d'angles.

Ces arrêts seront confectionnés avec des câbles à ligature à 3 brins de 1 mm. en cuivre recuit en ayant soin de ne pas déformer le fil de ligne.

Les arrêts de tête de ligne et de coupure seront effectués :

1° - sur l'isolateur de tête de ligne ou de coupure par un ou deux tours morts autour du collet de l'isolateur, l'extrémité libre du fil étant ensuite torsadée sur le fil de la portée, tout en conservant la longueur nécessaire au raccord du fil aux appareils de raccordement assurant la continuité des conducteurs.

2° - sur les deux isolateurs suivants par des arrêts de ligne courants, en ayant soin de réduire légèrement (10 % environ) la tension du fil dans la partie située entre l'isolateur tête de ligne ou de coupure et le suivant.

d) - Tension des fils - Il y a lieu d'observer les valeurs de tension des conducteurs indiquées dans l'Instruction des P.T.T. et le Manuel de l'Ouvrier des lignes aériennes.

La vérification du réglage sera faite, soit en mesurant la tension à la pose à l'aide d'un dynamomètre, soit en mesurant la flèche à l'aide de nivelettes.

Le réglage d'un fil détendu doit être effectué en coupant le fil à son raccord. Toute manipulation susceptible de tordre le fil, telle que la confection d'un tour mort autour du collet de l'isolateur est interdite.

L'Entrepreneur se conformera aux instructions qui lui seront données en vue de déterminer l'ordre d'attaque ou d'exécution des dits travaux ou partie de travaux.

Il pourra être tenu d'abandonner temporairement tout ou partie du chantier qui lui sera désigné et de porter les ouvriers sur un autre point.

La S.N.C.F. pourra utiliser aux fins qui lui conviendront les installations en cours de réalisation à un degré quelconque d'avancement c'est-à-dire avant que les travaux soient terminés ou réglés provisoirement.

Les travaux à exécuter intéressant directement la sécurité des trains, le personnel de l'entreprise devra se conformer aux instructions qui lui seront données par les agents qualifiés de la S.N.C.F.

Les matériaux mis à la disposition de l'Entreprise seront préalablement comptés contradictoirement par l'Entrepreneur et l'agent de la S.N.C.F. chargé de la surveillance.

Il sera dressé un P.V. de l'opération et l'Entrepreneur restera à partir de ce moment seul responsable des dits matériaux.

Après l'achèvement des travaux, il sera procédé de la même façon à un comptage contradictoire sur place des matériaux employés. Il sera dressé, de l'opération, un P.V. qui constituera la décharge de l'Entreprise. Celle-ci devra ranger ce matériel pendant toute la durée des travaux. Il sera établi également un état contradictoire des matériaux perdus, détériorés ou cassés au cours des travaux.

L'Entrepreneur remboursera comme suit la valeur des dits matériaux :

a) - les matériaux perdus aux prix de la série de la S.N.C.F. en cours avec majoration de 10 % pour frais généraux,

b) - les matériaux détériorés (étant la propriété de la S.N.C.F. aux prix de la série S.N.C.F. en cours majorés de 10 % avec réduction aux prix nets de la dite série de la valeur des débris provenant des matériaux détériorés. Il sera toléré un déchet de 2 % sur les chevilles de connexions, rondelles et vis.

Le matériel que l'Entrepreneur fournira à la demande de la S.N.C.F. lui sera payé aux conditions suivantes :

- a) - Remboursement du prix d'achat,
- b) - Majoration de 10 % du prix d'achat pour frais généraux,
- c) - - d° - 5 % portant sur les deux § a et b pour bénéfices.

L'Entrepreneur devra, s'il ne veut pas être rendu responsable des retards, demander en temps utile l'exécution des fournitures qui incombent à la S.N.C.F.

Les fournitures assurées par la S.N.C.F. seront livrées en dépôt dans un rayon de 100 m. du lieu d'emploi.

La reprise, le transport à pied-d'oeuvre et toutes les manutentions des matériaux fournis par la S.N.C.F. seront exécutés par l'Entrepreneur et à ses frais.

ARTICLE 3 - Documents généraux ou communs applicables à la commande

Sous réserve des dérogations stipulées dans le présent Cahier des Charges ou dans ses annexes, l'Entreprise est soumise aux conditions reprises dans les documents ci après :

- la série de prix pour installation de signalisation et d'enclenchements (année 1933),
- la série de prix pour travaux d'établissement, de remaniement et de réfection des lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux (Tirage de juillet 1937),
- la série spéciale des prix pour installations électriques d'éclairage et force (Année 1938),
- le cahier des prescriptions communes,
- le cahier des charges spéciales pour l'exécution des travaux d'établissement de remaniement et de réfection de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux, en tant qu'il n'est pas contraire aux stipulations du présent marché, lesquelles prévalent.
- le cahier des charges de la Compagnie de l'Est pour l'exécution des travaux de terrassements et ouvrages d'art enregistré à Paris S.S.P. le 17 janvier 1912 (N° 649) et son rectificatif enregistré à Paris (1^{er}) S.S.P. le 4 juin 1937 (N° 477).
- le cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux des chemins de fer français, Grands Réseaux, enregistré à Paris, le 20 août 1936.
- L'Annexe 7 bis du Règlement approuvé par décision de M. le Ministre des Travaux Publics des 27 Novembre 1877, 7 Novembre 1891, 23 mars 1899, 31 janvier 1901, 6 juin 1908 et 8 juillet 1932 ainsi que les

Instructions du 1^{er} mars 1930 et 15 Septembre 1936 concernant les précautions à prendre pour éviter les accidents personnels sur les voies exploitées du chemin de fer.

TITRE II

Prescriptions particulières

ARTICLE 4 - Prix -

Les travaux seront réglés aux prix des Séries de prix mentionnées ci-dessus (art. 3), affectés du rabais ou de la majoration précisé dans la lettre d'offres.

En vue de l'application éventuelle des articles 34, 35 et 37 (du cahier des Clauses et Conditions Générales (travaux), le montant du présent marché est la somme des montants des D.E. auxquels seront appliqués le rabais ou la majoration précisé dans la lettre d'offres.

Les prix sont fermes et non révisables.

Ils tiennent compte des charges résultant des lois et décrets parus au Journal Officiel à la date fixée pour la remise des offres.

ARTICLE 5 - Délai d'exécution

Les travaux devront être exécutés dans un délai de :

- ~~40~~ ^{55 *} jours de calendrier pour les travaux indiqués à la série de juillet 1937 pour travaux d'établissement de remaniement et réfection de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux,
- b) - 70 - d° - pour le solde,

À partir de la date fixée par l'ordre de service prescrivant de commencer les travaux. Cet ordre de service sera adressé à l'Entrepreneur dans un délai maximum de 8 jours à partir de la date de la commande.

Dans tous les cas de retards dans l'exécution des travaux du fait de la S.N.C.F., y compris ceux prévus à l'Article 20 du Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux, l'Entrepreneur doit appliquer les prescriptions de cet article, c'est-à-dire faire constater ces retards contradictoirement et par écrit; il lui sera accordé, le cas échéant, un délai supplémentaire pour les travaux dont la marche a été retardée.

S'il survient un événement de force majeure qui retarde l'exécution du marché, une prolongation du délai contractuel sera accordée

** Je dis 55 jours*

l'entrepreneur pour tenir compte de ce retard, sous réserve que cet événement se soit produit pendant le délai contractuel d'exécution du marché et qu'il ait été porté à la connaissance de l'Ingénieur dans les conditions visées par le dernier alinéa de l'article 32 du Cahier des Clauses et Conditions Générales aux marchés de travaux.

Les prolongations de délai, auxquelles l'entrepreneur peut prétendre ou a droit, d'après les dispositions des alinéas précédents, seront accordées par avenants au présent marché.

ARTICLE 6 - Pénalités en cas de retard -

En cas d'inexécution dans le délai contractuel défini à l'Article 5 ci-avant, la S.N.C.F. retiendra à l'entrepreneur, d'office et sans mise en demeure préalable, la somme de 200 frs d'indemnité pour préjudice causé pour chaque jour de retard.

Ces retenues seront faites sous toute réserve des droits de la S.N.C.F. de mesures coercitives prévues aux Clauses et Conditions Générales reprises à l'Article 3 ci-avant.

ARTICLE 7 - Prime en cas d'avance

Inversement, si les travaux sont entièrement terminés avant l'achèvement du délai contractuel défini à l'Article 5, l'Entrepreneur touchera une prime de 200 frs par jour d'avance.

ARTICLE 8 - Cautionnement -

L'Entrepreneur est dispensé de déposer le cautionnement faisant l'objet de l'Article 5 du Cahier des Clauses et Conditions Générales.

ARTICLE 9 - Retenue de garantie

La retenue de garantie est productive d'intérêts au taux de 2 % l'an, ces intérêts n'étant pas assujettis à l'impôt sur le revenu.

L'Entrepreneur a la faculté de substituer à partir de la réception provisoire, une caution bancaire à la retenue de garantie. Faute par l'Entrepreneur d'avoir fait connaître au plus tard lors de la réception provisoire son intention de faire usage de cette faculté, celle-ci ne pourra plus être exercée ultérieurement.

ARTICLE 10 - Paiements -

Les paiements seront effectués conformément aux dispositions du Titre IV du Cahier des Clauses et Conditions Générales et suivant les modalités choisies par l'Entrepreneur dans sa lettre d'offres. Toutefois, les paiements d'un montant inférieur à 100.000 frs, pourront être effectués, au gré de la S.N.C.F. par virement à un compte courant postal ouvert ou à ouvrir au nom de l'Entrepreneur.

Le comptable chargé du paiement est la S.N.C.F.

Le fonctionnaire compétent pour fournir les renseignements énumérés à l'article 6 du décret-loi du 30 Octobre 1935 est le Chef de l'Arrondissement de la Voie.

ARTICLE 11 - Facilités de circulation

En vue de l'exécution des travaux, les facilités de circulation suivantes seront accordées à l'Entreprise :

1° - A l'Entrepreneur ou son Représentant :

- des permis de circulation en 2ème classe à raison d'un permis par semaine au maximum et par personne, valables pendant la durée contractuelle d'exécution augmentée d'un mois entre la gare de la S.N.C.F. la plus proche de l'établissement principal de l'entreprise et :
- les gares de Nancy et Blainville,
- l'une quelconque des gares situées entre ces dernières.

2° - Au personnel de maîtrise (représentant local ou chef de chantier)

Entre la gare de la S.N.C.F. la plus proche de l'établissement principal de l'Entreprise (ou de leur domicile) et l'une des gares située dans la zone de travaux :

- a) - si ce parcours est inférieur à 50 km, une carte de 2° classe de circulation par personne.
- b) - si ce parcours est supérieur à 50 km, un permis en 2° classe par personne et par semaine.

Ces facilités de circulation étant valables pendant la durée contractuelle d'exécution des travaux, augmentée de quinze jours.

3° - Au personnel ouvrier du chantier mobile

qu'il serait impossible de recruter à proximité immédiate du lieu des travaux, des cartes hebdomadaires de circulation gratuite en 3° classe entre la gare de la Région Est la plus proche de leur domicile et la gare de la Région Est desservant la zone des travaux si ce parcours est inférieur à 50 km; ou à chacun, des permis en 3° classe à raison d'un permis par semaine, si ce parcours est supérieur à 50 km.

Ces facilités de circulation étant valables pendant la durée contractuelle d'exécution augmentée de quinze jours.

Les facilités de circulation prévues ci-dessus seront passibles des frais de gare et de contrôle, à l'exception des cartes hebdomadaires et des permis collectifs délivrés au personnel ouvrier de l'Entreprise qui, seuls, sont exonérés de cette taxe.

L'Entrepreneur sera responsable de l'usage des titres de transport qui pourront être supprimés en cas de fraude ou d'emploi irrégulier, sans qu'il puisse en résulter pour l'entrepreneur aucun droit à réclamation, et sans préjudice des poursuites qui pourraient être exercées pour infraction à la police des Chemins de fer. En cas de perte d'un titre de circulation, l'entrepreneur est tenu d'en aviser immédiatement le service avec lequel il a passé son marché.

Les titres de circulation délivrés par la S.N.C.F. ne peuvent servir que comme titre de transport. Ils ne dispensent pas des saufs-conduits nécessaires aux déplacements dans la zone des armées délivrés par les Autorités Civiles ou Militaires compétentes.

ARTICLE 12 - Imposition des ~~patentes~~ d'entrepreneurs ou de fournisseurs des travaux publics.

En application de l'Article 3 du décret du 30 octobre 1935 la présente commande fera l'objet d'une déclaration, par la S.N.C.F. à l'Administration des Contributions Directes, suivant les bases du tableau ci-après :

Communes	Départements	Bases de répartition
Nancy	Meurthe-&-Moselle	21/109
Jarville	d°	21/109
Maneuveville-Devant-Nancy	d°	18/109
Art-sur-Meurthe	d°	3/109
Varangéville	d°	18/109
Dombasle-sur-Meurthe	d°	11/109
Rezières-aux-Salines	d°	11/109
Vignaulles	d°	3/109
Lamelevières	d°	3/109

Cette déclaration ne constitue qu'un renseignement pour l'Administration des Contributions directes qui demeure seule compétente pour décider du principe de l'imposition.

ARTICLE 13 - Adresse de l'Inspecteur du Contrôle du Travail

Pour l'application de l'Article 4 du Cahier des Prescriptions communes, il est précisé que l'Inspecteur du Contrôle du Travail des agents de chemin de fer intéressé est :

M. SERVIES - Inspecteur du Contrôle du Travail,
en gare de Nancy,
ou
57, Avenue Anatole France, à NANCY (M.& M.)

ARTICLE 14 - Responsabilité pour vol, etc....

L'Entrepreneur sera responsable et ce en tant que de besoin comme assureur de la S.N.C.F. des conséquences pécuniaires des vols ou faits dommageables quelconques qui pourraient être commis au préjudice de la S.N.C.F. par ses préposés pendant ou en dehors de leur service.

Il devra, en conséquence, indemniser la dite Société de la totalité du préjudice résultant pour elle de ces vols et faits dommageables.

Cette responsabilité constitue pour l'Entrepreneur l'obligation de se faire présenter dans tous les cas l'extrait du casier judiciaire lors de l'embauchage d'un préposé.

ARTICLE 15 - Utilisation de la main-d'oeuvre.

Tout en conservant sa liberté d'embauchage, l'Entrepreneur sera tenu de faire connaître ses besoins en main-d'oeuvre à l'Office Départemental de placement du Département de Meurthe-&-Moselle.

Dans le cas où le décret du 3 avril 1936 pris en application de l'Article 2 de la loi du 10 août 1932 en vue de limiter l'emploi de la main-d'oeuvre étrangère dans le Département de Meurthe-&-Moselle, viendrait à être abrogé sans être remplacé par un autre, le nombre des ouvriers étrangers ne devrait pas dépasser la proportion de 10 %; toutefois, le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments pourrait sur la demande motivée de l'Entrepreneur autoriser en cours d'Entreprise une proportion plus grande si les circonstances spéciales justifiaient cette mesure.

Désignation des ouvrages	Nos des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
Reports.....				67612,6	
Pose d'un fil ou d'un câble isolé de remploi ou neuf, quels que soient le diamètre, le rang du fil ou du câble isolé et le type des appuis, des consoles et des isolateurs, y compris approche, ascension au poteau, exécution des raccords qui devront toujours être faits sur les isolateurs et recouverts de ruban chatterton d'après les indications des agents de la S.N.C.F., fourniture et exécution ou réfection des soudures, réglage, arrê- tage sur tous les appuis, avec ficelle gou- dronnée fournie par la S.N.C.F., tension du fil ou du câble, sujétions quelconques et toutes mains d'oeuvre.					
Le kilomètre de fil ou de câble isolé posé.....	69		135		
NOTA -1° Le prix N° 67 est applicable à tous les remaniements de fils ou de câbles aux- quels ne s'applique pas le prix N° 66 même dans le cas de changement du tracé de la li- gne sur le même parcours.					
2°-Les sujétions spéciales à la pose des fils ou des câbles isolés (prix N° 69) sont également applicables au déplacement et à la repose après dépose de ces fils ou câ- bles isolés (prix Nos 66 et 67). Les frais en- trainés par ces sujétions sont compris dans les prix Nos 66 et 67.					
3°-Les prix (Nos 66 ou 67) à compter pour le remaniement de fils ou de câbles sur quelques appuis seront calculés sur une lon- gueur de 500 mètres au moins par fil ou câ- ble remanié.					
Pose et dépose de câble de campagne, y com- pris toutes sujétions et mains-d'oeuvre, dé- roulement du câble, connexion et déconnexion des tronçons entre eux avec boîtes de jonc- tion ou de dérivation s'il y a lieu, puis en- roulement et mise en couronne ou sur bobine pour sa rentrée dans les magasins de la SNCF en fin de travaux.					
Kilomètre de câble à un conducteur.....	70		85		
Kilomètre de câble à deux conducteurs.....	71	110	130	14300	
A reporter.....				81912,60	

Désignation des ouvrages	Nos des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
Reports				1136,7	
Le poteau simple posé:					
a) - poteau de 6 m.50	9		38		
b) - poteau de 8 mètres	10	17	45	765	
c) - poteau de 10 mètres	11	42	50	2100	
d) - poteau de 12 mètres	12	6	55	330	
e) - poteau de 15 mètres	13		70		
Adaptation d'un socle en béton à un poteau pourri à la base, avec maintien de la li- gne en service, remblaiement des terres et toutes sujétions de pose et d'ajustage, s'il y a lieu de faire un ajustage sur les fer- rures du socle ou sur le poteau.					
a) - pour poteau de 8m. et 10m. plantés	14	20	55.	1100	
b) - -d- 12m. et 15m. -	15	23	69.	1587	
Dépose de poteaux simples posés sur socle en béton, y compris déligaturage des fils, descente du poteau avec soin pour remploi, dans l'embaras des nappes de fils, arbres ou arbustes, avec ou sans isolateurs, et toutes sujétions quelconques et mains- d'oeuvre.					
Le poteau simple déposé :					
a) - de 6 m.50 hors sol	16		7.		
b) - de 8 m. -	17		8.50		
c) - de 10m. -	18		9.50		
d) - de 12m. -	19		11.		
e) - de 15m. -	20		13.		
Pose de poteaux simples sur socle en béton existant, y compris levage et mise en pla- ce du poteau armé ou non d'isolateurs, mê- me dans l'embaras des fils, traverses, ar- bres ou arbustes, etc..., dressage et ré gla- ge, fixation au socle en béton, arrê tage des fils sur les isolateurs, et toutes su- jétions quelconques et mains-d'oeuvre pré- vues aux prix 14-15.					
Le poteau simple posé :					
a) - poteau de 6 m.50 hors sol	21		18.		
b) - poteau de 8 m. -	22	15	23.	345	
c) - poteau de 10 m. -	23	9	26.	234	
d) - poteau de 12 m. -	24		30.		
e) - poteau de 15 m. -	25		39.		
Pose de socle en béton pour pied de poteau y compris arrachage des arbustes à l'empla- cement de la fouille, fouille correspondant au type de socle dans les terrains autres que ceux rocailleux ou rocheux, même dans l'eau, tous jets de pelle, mise en place,					
A reporter				7597,70	

Désignation des ouvrages	Nos des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
Reports				7577,70	
remblai de la fouille, pilonnage soigné par couches de 0 m.15 à 0 m.20 d'épaisseur, arrosage, remise en état des lieux après exécution, etc et toutes sujétions quelconques et mains d'oeuvre :					
a) - pour poteaux de 6 m.50, 8 m. et 10 m. hors sol,	26	49	42.	2058-	
b) - pour poteaux de 12m. et 15m. hors sol,	27		53.		
<u>Dépose d'un socle en béton pour pied de poteau avec fouille dans les terrains de toute nature, y compris épuisement s'il y a lieu, jets de pelle, relevage, remblai de la fouille, pilonnage soigné, remise en état des lieux après exécution des travaux, etc sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvre:</u>					
a) - pour poteaux de 6 m.50, 8 m. et 10 m. hors sol,	28		13.		
b) - pour poteaux de 12m. et 15 m.hors sol	29		17.		
<u>Goudronnage à deux couches du pied des poteaux, depuis l'extrémité inférieure jusqu'à 0 m.50 au moins au-dessus du niveau du sol et façonnage et goudronnage du cône à la partie supérieure (le goudron étant fourni par l'entreprise).</u>					
Pour un poteau de 6 à 8 m	30		4.25		
Même travail qu'au prix N°30					
Pour un poteau de 10 m	31		4.50		
Même travail qu'au prix N°30					
Pour un poteau de 12 m.	32		4.75		
Même travail qu'au prix N°30					
Pour un poteau de 15 m.	33		5.00		
<u>Grattage, nettoyage et goudronnage à une couche de la tête et du pied d'un poteau arraché à remployer (le goudron étant fourni par l'entreprise).</u>					
Pour un poteau de 6 à 8 mètres	34		5.00		
Même travail qu'au prix N° 34					
Pour un poteau de 10 m	35		5.25		
Même travail qu'au prix N° 34					
Pour un poteau de 12 m	36		5.50		
Même travail qu'au prix N° 34					
Pour un poteau de 15 m	37		5.75		
à reporter				1655,70	

Désignation des ouvrages	Nos des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
Reports.....				24017,60	
mélanges, etc..réfection des anciennes soudures, réglage, arrêtagé avec fil à ligature de même nature fourni par la S.N.C.F. pour les fils nus et avec ficelle goudronnée fournie par la S.N.C.F. pour les fils et câbles isolés, fourniture et exécution des soudures, sujétions quelconques et toutes mains d'oeuvre.					
<u>Le kilomètre de fil ou de câble déplacé... Dépose et repose sur le même parcours d'un fil de fer ou de cuivre nu, de fil ou de câble isolé, quels que soient le diamètre et le rang du fil ou du câble, le type des appuis des consoles et des isolateurs, même dans le cas d'armement sur traverses, y compris ascension au poteau, exécution des raccords, réfection des anciens raccords, fourniture et exécution des soudures, lançage réglage, arrêtagé avec fil de ligature de même nature fourni par la S.N.C.F., pour les fils nus, et avec ficelle goudronnée fournie par la S.N.C.F. pour les fils et câbles isolés, tension du fil ou du câble, le tout dans l'embarras des consoles et autres lignes en prenant toutes précautions pour éviter les ruptures, mélanges, etc... sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvres.</u>	66	40	32	320	
<u>Le kilomètre de fil ou de câble déposé et reposé.....</u>	67	185	150	27750-	
<u>Pose de fil de fer ou de cuivre de remploi ou neuf, quels que soient le diamètre, le rang du fil et le type des appuis, des consoles et des isolateurs, y compris approche déroulage du fil, ascension au poteau, exécution des raccords, réfection des soudures, lançage, réglage, arrêtagé avec fils de même nature fournis par la S.N.C.F., tension de fil, le tout dans l'embarras des consoles et autres lignes en prenant toutes précautions pour éviter les ruptures, les mélanges, etc... sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvre.</u>					
<u>Le kilomètre de fil posé</u>	68	115	135	15525-	
A reporter.....				67612,60	

Désignation des ouvrages	Nos des détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses par article par ouvrage
Reports ...				21,252,40
Dépose d'une traverse en fer de Im.35 à Im.80 sur appui simple ou moisé, y compris ascension au poteau, enlèvement des attaches, descente soignée de la traverse et de ses accessoires, pour en permettre le remploi et toutes sujétions quelconques et toutes mains d'oeuvre.				
La traverse déposée	60	380	3.50	1330
Dépose d'une traverse en fer de Im.80 à 3m.10 y compris mêmes sujétions qu'au N°60.				
La traverse déposée	61		7.00	
Pose sur poteau planté d'une poulie haute à 2m. au moins au-dessus du sol, y compris ascension au poteau s'il y a lieu, percement du trou dans le poteau, tirefondage avec tirefond fourni par la S.N.C.F., sujétions quelconques et toutes mains d'oeuvre.				
La poulie haute posée	62		0.85	
Dépose sur poteau planté d'une poulie haute à 2m. au moins au-dessus du sol, y compris ascension au poteau s'il y a lieu et sujétions quelconques.				
La poulie haute déposée	63		0.30	
Scellement d'un isolateur G.M. sur une ansole				
-d°- P.M. -d°-	64	88	0.40	35,20
-d° de raccordement -d°-				
y compris fourniture et emploi de plâtre et de colle.				
Dépose de fil de fer ou de cuivre nu, de fil ou de câble isolé, y compris ascension au poteau, désarrêtage du fil ou du câble à n'importe quel rang sur n'importe quel type d'appui, dans l'embarras des autres fils, descente soignée et en outre bobinage, mise en couronne, etc.. et toutes mains d'oeuvre				
Le kilomètre de fil ou de câble déposé	65	35	40.00	1400
Déplacement de fil de fer ou de cuivre nu, de fil ou de câble isolé, quels que soient le diamètre, le type des appuis des consoles et des isolateurs, pour le faire passer d'un isolateur à un autre, soit sur console, soit sur traverse, sans chevauchement avec un isolateur portant un fil ou un câble en service c'est-à-dire existant au moment des travaux y compris ascension au poteau, désarrêtage du fil ou du câble, et en prenant toutes les précautions nécessaires pour éviter les ruptures				
A reporter...				24017,6

Désignation des ouvrages	Nos des détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses par article par ouvrage
Reports				9655,70
Plus-value pour l'implantation de poteaux, jambes de force et socles en béton, en terrain rocailleux, par 0 m.10 de profondeur.	38	95	1.50	142,50
Plus-value pour l'implantation de poteaux, jambes de force et socles en béton, en terrains rocheux, par 0 m.10 de profondeur ..	39	17	3.60	61,20
Pose d'entretoises en X type Est ou Lorain y compris percements de trous, poses d'entretoises plates, avec étriers dans le cas d'appuis en pyramide, boulonnage de l'entretoise en X et accessoires aussi bien sur la jambe de force que sur le nouveau poteau ou celui existant :				
L'entretoise en X posée avec ou sans entretoises plates	40	44	12.50	550
Pose d'un boulon de tête, pour couplage de poteau y compris dressage avec percements de trous et toutes sujétions.				
Le boulon de tête posé	41	34	8.50	289
Pose d'une entretoise plate et d'un étrier avec boulons de tête, pour assemblage de tête d'un appui en pyramide, y compris dressage, percements de trous et toutes sujétions.				
L'assemblage de tête	42		9.50	
Dépose sur poteau couché à terre de consoles courtes et longues ou de consoles Valtier à 1/2 collier.				
La console longue ou courte déposée	43		0.40	
La console Valtier à 1/2 collier déposée..	44		0.50	
Dépose sur poteau planté de consoles longues et courtes ou de consoles Valtier à 1/2 collier, y compris ascension au poteau désarrêtage des fils, enlèvement des tirefonds de la console à n'importe quel rang sur n'importe quel type d'appui, dans l'embarras des autres consoles et fils, descente soignée de la console et de ses accessoires pour en permettre le remploi et toutes mains d'oeuvre.				
La console longue ou courte déposée	45		0.85	
La console Valtier à 1/2 collier déposée..	46		1.00	
A reporter ..				10648,40

Désignation des ouvrages	Nos des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
				10698,40	
Reports					
Pose sur poteau couché à terre de consoles longues et courtes ou de consoles Valtier à 1/2 collier armées de leurs isolateurs sur n'importe quel type d'appui, y compris approche, dressage des surfaces d'appui de la console sur le poteau, percement des trous sur celui-ci, tirefonnage avec tirefonds fournis par la S.N.C.F., arrêtag des fils après la pose du poteau, etc, sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvre.					
La console longue ou courte posée	47		1.30		
La console Valtier à 1/2 collier posée ...	48		2.00		
NOTA.- Seront comptées comme posées à terre les consoles sur poteaux neufs et sur poteaux remployés après enlèvement quand bien même ces consoles seraient posées après la plantation des poteaux.					
Pose sur poteau planté de consoles longues et courtes ou de consoles Valtier à 1 / 2 collier armées de leurs isolateurs, y compris les mêmes sujétions qu'au prix N° 47 et en outre ascension au poteau, fixation de la console à quelque rang que ce soit, dans l'embaras des autres fils et consoles, arrêtag des fils, etc					
La console longue ou courte posée	49		2.00		
La console Valtier à 1/2 collier posée ...	50		2.80		
Pose sur poteau planté de traverses type Lorrain, sur n'importe quel type d'appui, des traverses des plaques de fixation, des semelles, des brides à écrous et des boulons de serrage fournis par la S.N.C.F. et en outre ascension au poteau, fixation de la traverse à quelque rang que ce soit, dans l'embaras des autres fils, sujétions quelconques et toutes mains d'oeuvre.					
La traverse de 1 m.35 posée	51	420	7.00	3360	
La traverse de 2 m.50 ou 3m.10 posée	52		14.00		
Pose sur poteau planté de traverses type Lorain, sur n'importe quel type d'appui, des traverses, des équerres de consolidation, des brides à écrous et des boulons de serrage fournis par la Compagnie et en outre					
à reporter....				14058,40	

Désignation des ouvrages	N°s des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
Reports				14058,40	
ascension au poteau, fixation de la traverse à quelque rang que ce soit, dans l'embaras des autres fils, sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvre.					
La traverse de 1 m.35 posée avec équerres de consolidation	53	50	9.50	475-	
Pose sur traverses Lorrain de 1 m.35, 2 m.50 ou 3 m.10 de consoles doubles fortes Lorrain ou de consoles de rotation, armées de leurs isolateurs, y compris ascension au poteau, fixation sur la traverse à l'aide des brides de serrage fournies par la S.N.C.F. sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvre.					
La console double forte posée	54	1784	2.00	3568-	
La console de rotation posée	55	633	2.00	1266-	
Pose sur traverse Lorrain de console de garde, y compris mêmes sujétions qu'au prix N° 54.					
La console de garde posée	56		1.30		
Pose d'un support en I spécial pour coupure y compris les mêmes sujétions qu'au prix N° 54 et en outre la pose de deux consoles doubles.					
Le support et ses consoles posés	57		6.00		
Dépose sur poteau planté de consoles doubles fortes, Lorrain armées de deux isolateurs, ou de consoles de rotation, y compris ascension au poteau, désarrétage des fils, enlèvement des boulons de la console à n'importe quel rang sur n'importe quel type d'appui dans l'embaras des autres consoles et fils, descente soignée de la console et de ses accessoires pour en permettre le emploi et toutes sujétions quelconques et toutes mains d'oeuvre.					
La console déposée	58	1450	1.30	1885-	
Dépose sur poteau planté d'une console de garde, y compris toutes sujétions quelconques et toutes mains d'oeuvre.					
La console déposée	59		0.65		
A reporter..				21252,40	

Désignation des ouvrages	N ^{os} des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	dépenses	
				par article	par ouvrage
<hr/>					
Dépose de poteaux simples arrachés au cric ou avec fouilles dans les terrains de toute nature , même la roche ou dans l'eau y compris épaissements s'il y a lieu, jets de pelle, déligaturage des fils, descente du poteau avec soin pour remploi dans l'embaras des nappes de fils, arbres ou arbustes avec ou sans isolateurs, remblai de la fouille, jets de pelle, pilonnage soigné, remise en état des lieux après exécution des travaux , etc...sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvre (Les appuis moisés seront comptés pour 2 poteaux simples, sans plus-value pour l'enlèvement des boulons de moilage).					
Le poteau simple déposé:					
a) - poteau de 5 m.50.....	I		12.50		
b) - poteau de 8 mètres.....	2	17	13.50	229.50	
c) - poteau de 10 mètres.....	3	32	15.	480.-	
d) - poteau de 12 mètres.....	4	15	16.	240.-	
e) - poteau de 15 mètres.....	5		18.		
Plus-value pour dépose de poteau jambe de force d'un couplage ou d'une pyramide:					
Pour démontage du boulon de tête d'un couplage.....	6	24	1,30	31,20	
-d°- de l'assemblage de tête d'une pyramide.....	7		6.50		
-d°- d'une entretoise en X avec ses boulons.....	8	24	6.50	156.-	
Pose des poteaux simples, y compris arrachage des arbustes à l'emplacement de la fouille, fouille correspondant à la hauteur des poteaux dans les terrains autres que ceux rocailleux ou rocheux et même dans l'eau, tous jets de pelle, levage et mise en place du poteau armé ou non de ses isolateurs même dans l'embaras des nappes de fils, traverses, arbres ou arbustes etc.... dressage et réglage, remblai de la fouille pilonnage soigné par couches de 0m.15 à 0m.20 d'épaisseur, arrosage, les terres les plus fortement pilonnées vers le pied du poteau, remise en état des lieux après exécution ,arrêtage des fils sur les isolateurs, etc..., et toutes sujétions quelconques et mains-d'oeuvre (Les appuis moisés seront comptés pour 2 poteaux simples sans plus-value pour la pose des boulons de moilage).					
A reporter.....				1136,70	

Désignation des Ouvrages	Nos des arti- eles.	Quan- tités	Prix del'u- nité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
Série des prix pour Installations de Signalisation et d'Enclenche- ments - (Année 1933)					

A - <u>SIGNAUX</u>					
Confection de massifs en béton: le m3..... (Matériaux fournis par la S.N.C.F.)	72	10	60	600,00	
Fouilles: le m3 d'excavation.....	73	5	12	60,00	
B - <u>CANALISATIONS ELECTRIQUES</u>					
Pose de câble armé à 3 ou 4 con- ducteurs sous papier: le m.1.....	235	450	0,45	202,50	
Pose de câble armé à 8 conducteurs sous papier: le mètre linéaire....	236	120	0,60	72,00	
Pose de câble armé à 28 conducteurs sous papier: le mètre linéaire....	238	3950	1,10	4345,00	
Pose de caniveau en béton d'une largeur extérieure comprise entre 0m23 et 0m30: le mètre linéaire...	262	350	6	2100,00	
Fouille pour pose en tranchée de câbles sous plomb ou armés: le long des voies - le m3.....	279	890	25	22250,00	
C - <u>APPAREILLAGE ELECTRIQUE</u>					
Pose de plaque de terre jusqu'à 1m50 de profondeur.....	286	2	30	60,00	
D - <u>TRAVAUX DIVERS</u>					
Pose d'une armoire métallique pour appareils électriques:					
L'armoire métallique de 1m20 posée	365	12	20	240,00	
A reporter:					29929,50

Désignation des Ouvrages	Nos des arti- cles	Quan- tités	Prix de l'u- nité	Dépenses	
				par arti- cle.	par ouvra- ge.
Série spéciale des prix pour Installations électriques d'éclai- rage et de force. (Année 1938)					

Fourniture et pose de ferrures: d'un poids inférieur à 5 Kgs. le kilog.....	245	50	10	500	
d'un poids supérieur à 5 Kgs. le kilog.....	246	100	6	600	
à reporter:					1.100 ^f

RECAPITULATION

Montant des travaux:

Série de prix pour établissement, remaniement
et réfection de lignes télégraphiques, télé-
phoniques et de signaux..... 78.439^f90

Série de prix pour Installations de signalisa-
tion et d'Enclenchements..... 29.929,50

Série de prix pour Installations électriques
d'éclairage et de force..... 1.100,00

Ensemble.....109.469^f40

Soit Dépense totale.....109.500 frs.

=====

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS.

CLASSÉMENT

57

VOIE ET BATIMENTS

Région de l'EST

Tirage de Juillet 1939

du Marché

Ligne de Paris à Strasbourg (Kehl)

Rabais: { sur ligne télégraphique 45%
sur ligne téléphonique 55%
sur ligne de signalisation 55%

Entreprise:
Cie Aux^{re} d'Entreprises Electromécaniques (I)
E. Damond et Cie
26 rue des Annelots Paris

Point de livraison (Gare la plus voisine
de matériaux (ou à 100^m du lieu d'emploi

Travaux d'établissement de remaniement et de réfection
de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux

DETAIL ESTIMATIF - SERIE

Désignation des ouvrages	N ^{os} des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
OBSERVATIONS GENERALES - Les prix ci-après comprennent toutes les sujétions inhérentes à la nature des travaux ou aux circonstances dans lesquelles ils auront été exécutés, tous les frais de fourniture, d'outillage et de main d'oeuvre accessoires indiqués ou prescrits dans le présent détail estimatif série et dans le cahier des charges spécial. Ils comprennent aussi des appareils de levage, de coltinage, le transport des matériaux fournis ou non par la SNCF, de la gare la plus voisine au lieu d'emploi, ou le transport jusqu'à la gare la plus voisine et le rangement des matériaux déposés aux endroits indiqués par la SNCF, les échafaudages, les frais généraux de toute nature (frais d'assurance de toute nature, allocations pour charges de ramille, primes d'affiliation à une caisse de compensation, frais de transport du personnel, etc) et le bénéfice de l'Entrepreneur.					
Ils ne comprennent pas les travaux de rectification du matériel fourni par la SNCF sauf dans le cas où les rectifications seraient la conséquence d'une opération de pose défectueuse.					
Lorsque la SNCF assurera elle-même le transport des matériaux fournis par elle jusqu'à une distance maximum de cent mètres (100m) du lieu d'emploi, ou le transport et le rangement des matériaux déposés, ceux-ci pris à une distance maximum de cent mètres (100m) du lieu de dépose, les prix unitaires correspondants seront réduits de 10 %.					

(I) Rayer la mention inutile

Désignation des ouvrages	Nos des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
				81912,60	
Reports.....					
Kilomètre de câble à 5 paires de conducteurs	72		400.		
Pose et dépose de boîte d'extrémité de câble de campagne à 5 paires, pour raccord sur poteau, y compris ascension au poteau, fixation sur traverse Lorain ou sur ferrure à l'aide de brides de serrage fournies par la SNCF, à n'importe quel rang, sur n'importe quel type d'appui, dans l'embarras des fils, enlèvement des brides, descente soignée pour permettre le remploi, sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvre.					
La boîte d'extrémité de câble de campagne à 5 paires posée et déposée.....	73		4		
Pose et dépose de boîte de dérivation de câble de campagne à 5 paires, y compris implantation à 0 m.40 de profondeur du piquet support de 1 m.35 fourni par la S.N.C.F. ; accrochage et décrochage de la boîte de dérivation sur le piquet support, arrachement du piquet support, toutes sujétions quelconques et mains-d'oeuvre.					
La Boîte de dérivation de câble de campagne à 5 paires posée et déposée.....	74		2		
Coupure d'un fil en service pour y substituer un câble de campagne, y compris ascension au poteau, arrêtagage du fil de part et d'autre de la coupure, raccord du fil au câble avec boîte d'extrémité s'il y a lieu, tension et raccord du fil après exécution des travaux de remaniement, fourniture et exécution des soudures, sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvre.					
La coupure.....	75		8.50		
Coupure d'un fil en service pour effectuer une rotation supplémentaire, y compris ascension au poteau, arrêtagage du fil de part et d'autre des portées adjacentes, raccord du fil après exécution de la rotation, pose de la baguette, fourniture et exécution des soudures, sujétions quelconques et toutes mains-d'oeuvre.					
La coupure.....	70		26.00		
A reporter.....				81912,60	

Désignation des ouvrages	N ^{os} des s/détails	Quantités	Prix de l'unité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
Reports.....				81912,6	
<u>Coupure sur un fil d'entrée de poste ou de descente à un appareil pour remaniement de ligne ou d'appui, y compris raccords, soudures et toutes sujétions.</u>					
<u>La coupure.....</u>	77		6.50		
<u>Pose d'une baguette pour allongement de fils entre deux appuis consécutifs, y compris fourniture et exécution des soudures et toutes sujétions.</u>					
<u>La baguette.....</u>	78		26.-		
<u>Pose d'une jarretière en fil nu ou isolé ou en fil sous plomb, pour raccord d'un fil de ligne à un fil de traversée sur des appuis de coupure (quadrilatère, triangle, etc...) y compris fourniture et exécution des soudures et toutes sujétions.</u>					
<u>La jarretière.....</u>	79		9,50		
<u>Liaison par l'intermédiaire d'un isolateur de raccordement d'un fil ou câble sous plomb à un fil aérien, y compris ascension au poteau s'il y a lieu, montage effectué conformément aux instructions données par les Agents de la S.N.C.F. (la matière isolante étant fournie par les agents de la SNCF) fourniture et exécution de la soudure, sujétions quelconques et toutes mains-d'œuvre.</u>					
<u>La liaison.....</u>	80	81	5.20	457,6	8237,20
<p><u>A déduire - Le rabais de 10 % prévu dans les observations générales ci-dessus pour le transport du matériel à pied d'œuvre et le rangement du matériel déposé par la SNCF.</u></p> <p>Le rabais ne s'applique pas aux prix N° 30 à 39, 64, 66, 67, 70 à 80.</p>					3930,30
<u>Soit: dépense totale... à reporter.....</u>					78439,90

Désignation des Ouvrages	Nos des arti- cles.	Quan- tités	Prix de l'u- nité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
Série des prix pour Installations de Signalisation et d'Enclenche- ments - (Année 1933)					
A - <u>SIGNAUX</u>					
Confection de massifs en béton: le m3..... (Matériaux fournis par la S.N.C.F.)	72	10	60	600,00	
Fouilles: le m3 d'excavation.....	73	5	12	60,00	
B - <u>CANALISATION ELECTRIQUES</u>					
Pose de câble armé à 3 ou 4 con- ducteurs sous papier: le m.l.....	235	450	0,45	202,50	
Pose de câble armé à 8 conducteurs sous papier: le mètre linéaire....	236	120	0,60	72,00	
Pose de câble armé à 28 conducteurs sous papier: le mètre linéaire....	238	3950	1,10	4345,00	
Pose de caniveau en béton d'une largeur extérieure comprise entre 0m23 et 0m30: le mètre linéaire...	262	350	6	2100,00	
Fouille pour pose en tranchée de câbles sous plomb ou armés: le long des voies - le m3.....	279	890	25	22250,00	
C - <u>APPAREILLAGE ELECTRIQUE</u>					
Pose de plaque de terre jusqu'à 1m50 de profondeur.....	286	2	30	60,00	
D - <u>TRAVAUX DIVERS</u>					
Pose d'une armoire métallique pour appareils électriques:					
L'armoire métallique de 1m20 posée	365	12	20	240,00	
A reporter:					29929,50

Désignation des Ouvrages	NOS des arti- cles	Quan- tités	Prix de l'u- nité	Dépenses	
				par arti- cle.	par ouvra- ge.
Série spéciale des prix pour Installations électriques d'éclai- rage et de force. (Année 1938)					

Fourniture et pose de ferrures:					
d'un poids inférieur à 5 Kgs.					
le kilog.....	245	50	10	500	
d'un poids supérieur à 5 Kgs.					
le kilog.....	246	100	6	600	
à reporter:					1.100 ^f
					=====

RECAPITULATION

Montant des travaux:

Série de prix pour établissement, remaniement
et réfection de lignes télégraphiques, télé-
phoniques de signaux..... 78.439^f90

Série de prix pour Installations de signalisa-
tion et d'Enclenchements..... 29.929,50

Série de prix pour Installations électriques
d'éclairage et de force..... 1.100,00

Ensemble.....109.469^f40

Soit Dépense totale.....109.500 frs.

=====

Désignation des Ouvrages	Nos des arti- eles.	Quan- tités	Prix del'u- nité	Dépenses	
				par article	par ouvrage
Série des prix pour Installations de Signalisation et d'Enclenche- ments - (Année 1933)					

A - <u>SIGNAUX</u>					
Confection de massifs en béton: le m3..... (Matériaux fournis par la S.N.C.F.)	72	10	60	600,00	
Fouilles: le m3 d'excavation.....	73	5	12	60,00	
B - <u>CANALISATION ELECTRIQUES</u>					
Pose de câble armé à 3 ou 4 con- ducteurs sous papier: le m.l.....	235	450	0,45	202,50	
Pose de câble armé à 8 conducteurs sous papier: le mètre linéaire....	236	120	0,60	72,00	
Pose de câble armé à 28 conducteurs sous papier: le mètre linéaire....	238	3950	1,10	4345,00	
Pose de caniveau en béton d'une largeur extérieure comprise entre Om23 et Om30: le mètre linéaire...	262	350	6	2100,00	
Fouille pour pose en tranchée de câbles sous plomb ou armés: le long des voies - le m3.....	279	890	25	22250,00	
C - <u>APPAREILLAGE ELECTRIQUE</u>					
Pose de plaque de terre jusqu'à lm50 de profondeur.....	286	2	30	60,00	
D - <u>TRAVAUX DIVERS</u>					
Pose d'une armoire métallique pour appareils électriques:					
L'armoire métallique de lm20 posée	365	12	20	240,00	
A reporter:					29929,50

Désignation des Ouvrages	NOS des arti- cles	Quan- tités	Prix de l'u- nité	Dépenses	
				par arti- cle.	par ouvra- ge.

Série spéciale des prix pour Installations électriques d'éclai- rage et de force. (Année 1938)					

Fourniture et pose de ferrures:					
d'un poids inférieur à 5 Kgs. le kilog.....	245	50	10	500	
d'un poids supérieur à 5 Kgs. le kilog.....	246	100	6	600	
à reporter:				-----	1.100 ^f
=====					

RECAPITULATION

Montant des travaux:

Série de prix pour établissement, remaniement
et réfection de lignes télégraphiques, télé-
phoniques de signaux..... 78.439^f90

Série de prix pour Installations de signalisa-
tion et d'Enclenchements..... 29.929,50

Série de prix pour Installations électriques
d'éclairage et de force..... 1.100,00

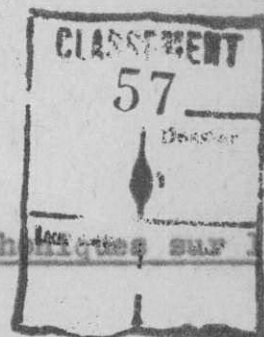
Ensemble.....109.469^f40

Soit Dépense totale.....109.500 frs.

=====

Paris, le 16 Janvier 1940.

NOTICE JUSTIFICATIVE



Consistance du travail :

- I - Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques sur les lignes désignées ci-après :
Paris à Strasbourg (Kehl)
circuit de permanence Nancy Blainville
Nancy Ville à Lure (Belfort)
Circuit direct Nancy - Blainville
- II - Doublément de circuit unifilaire Nancy Avricourt existant sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl)
Entre Nancy et Blainville
- III - Réfection de la ligne télégraphique sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.
- IV - Pose de câble téléphonique et de signalisation sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl)
Entre Nancy et Jarville

Entreprise :

E. DAMOND & Cie (Cie auxiliaire d'Entreprises Electromécaniques) 26, rue des Annelets, Paris (19°).

Montant approximatif du marché :

155.000 frs (majoration de 45 et 33 % comprises)

Comparaison avec un marché analogue :

Le plus récent marché d'avant-guerre, en date du 24 Juin 1939 et relatif à la réfection de lignes télégraphiques sur le parcours de l'ancien 7ème arrondissement comportait une majoration de 15 % .

Justification des majorations de 45 % et 33 % du présent marché .

La majoration de 45 % porte sur les travaux de lignes télégraphiques se montant à 78.500 frs environ. La majoration de 33 % porte sur les travaux de câblage se montant à 31.000 frs environ.

Compte.....

Compte tenu des circonstances actuelles ces majorations trouvent leur justification dans les faits suivants :

1°) difficultés de recrutement d'une main-d'œuvre susceptible d'un rendement acceptable.

2°) augmentation des salaires du personnel pour compenser la hausse des prix de pension dans la zone des armées.

3°) difficultés de transport du personnel consécutives à la réduction et à l'irrégularité du trafic voyageurs.

4°) risque d'application de la pénalité pour retard dans l'exécution des travaux par suite de l'instabilité du personnel dont une partie est susceptible d'être mobilisée ou rappelée aux armées (réformés, Pcbnais, fascicules bleus).

E. DAMOND & C^{IE}
COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ÉLECTROMÉCANIQUES
SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 100000 FRANCS

26, RUE DES ANNELETS - PARIS (19^e)



RÉFÉRENCE
(à rappeler)

LP/RP

PARIS, LE 11 Janvier 1940

Monsieur le Chef de la Subdivision
de la Signalisation et des Installations Electriques
Sté Nle des Chemins de Fer Français
Région EST
23, rue d'Alsace
PARIS

Monsieur l'Ingénieur,

Nous avons l'honneur de vous accuser réception de
votre lettre d'appel d'offres n° 7396 Sx5 du 9 Janvier 1940, se
rapportant à :

- 1°/- Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques direct et de
permanence entre Nancy et Blainville
- 2°/- Doublement de circuit unifilaire entre Nancy et Blainville
- 3°/- Réfection de la ligne télégraphique entre Nancy et Blainville
- 4°/- Mise en câble de circuits de signalisation entre Nancy et
Jarville.

Nous vous remettons votre lettre d'offres.

Nous vous informons toutefois que nous ne pouvons
à notre grand regret vous garantir l'exécution de la partie télé-
graphie en 40 jours, en raison de l'importance des travaux qui
nécessiteront au moins 25 hommes entraînés et libres de suite. Nous
désirons vous donner satisfaction et vous demandons de nous faire
confiance et de bien vouloir admettre que les circonstances spécia-
les ne nous permettent pas d'envisager un aussi court délai, et vous

.... /

Timbre de l'entreprise :
Raison sociale :
Adresse :
Téléphone :
N° du registre du commerce.
N° de compte courant postal.

LETTRE D'OFFRES

Monsieur le *Chef de la Subdivision de la Signalisation*
et des Installations électriques
23, rue d'Alsace - Paris 10^e -

57
Dessin
ligner les fournitures
exécuter les travaux

TITRE DU PROJET

Amélioration des circuits téléphoniques

N° de référence

Pièces jointes :

- (1) { 1 projet de lettre de commande.
1 cahier des charges spéciales.

Comme suite à votre lettre n° *7396* du *9 JAN 1940*

j'ai l'honneur de vous faire connaître que je m'engage à (1) {

- ci-après :
1° - *établissement de nouveaux circuits téléphoniques direct et de permanence entre Nancy et Blainville.*
2° - *doublement de circuit unifilaire entre Nancy et Blainville.*
3° - *réfection de la ligne télégraphique entre Nancy et Blainville.*
4° - *Mise en câble de circuits de signalisation entre Nancy et Jarville.*

1°) aux conditions énoncées dans les documents suivants :

- (1) { projet de lettre de commande
~~cahier des charges spéciales~~ et dans les documents qui y sont mentionnés, documents dont je déclare avoir pris entière connaissance.

2°) aux prix de la Série

de détails estimatifs série

annexée à la présente

- (1) (3) affectés { d'un rabais de *des* francs pour cent francs (%)
(2) { d'une augmentation de *indiqués ci-dessous* francs pour cent francs (%)

- (4) { 1^{re} Série de prix de juillet 1937 ~~pour travaux lignes télégraphiques~~ *Quarante cinq frs (45%)*
2^{de} Série de prix de 1938 pour install^{ns} de signalisation et d'enclenchement et de 1938 pour installations électriques d'éclairage et force *augm^{nt} de TRENTE TROIS Francs pour cent francs (33%)*

- (1) { 2°) au prix forfaitaire et global de (3)

- (5) { 2°) aux prix ci-après

- (1)
(6)

- (1) Rayer les mentions inutiles.
(2) Pour les travaux sur devis.
(3) Le rabais ou l'augmentation ainsi que le prix forfaitaire sont à inscrire en toutes lettres et en chiffres.
(4) Prévoir des rabais ou des majorations distincts si le marché se réfère à plusieurs séries de prix. Préciser les conditions de prix particulières que pourrait demander l'entrepreneur, avec indication de tout prix, rabais ou augmentation, en toutes lettres et en chiffres.
(5) Pour les travaux à forfait.
(6) Pour les marchés de fournitures.

(2) Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments

RÉGION de l'EST

SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

- (4) Entre Nancy et Blainville
(5) Amélioration des circuits
téléphoniques.

Compte à débiter : 19-a-Art 424 GR
19 b et 49 SM - 29 T.C.
39 art. 418

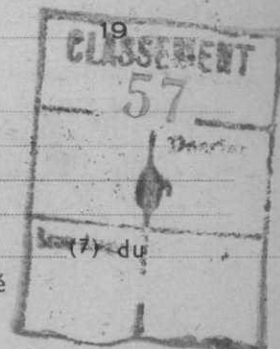
ADRESSER TOUTE LA CORRESPONDANCE A :

(3) M. le Chef de la Subdivision de la
Signalisation et des Installations
Electriques S.N.C.F. Région Est
23 Rue d'Alsace - PARIS (X^e)

Projet de
LETTRE DE COMMANDE N°

DU

(6)



Comme suite à votre lettre d'offres N°
dont j'accepte tous les termes, vous êtes prié

(1) de livrer les fournitures } ci-après
d'exécuter les travaux }

aux conditions précisées dans cette lettre et dont
les principales sont résumées ci-dessous.

QUANTITÉS	NATURE DES FOURNITURES OU DES TRAVAUX	PIÈCES JOINTES (1)
	<p>19- <u>Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques sur les lignes désignées ci-après:</u> a) Paris à Strasbourg (Kehl) - Circuit de permanence Nancy Blainville b) Nancy-Ville à Lure (Belfort) - Circuit direct Nancy Blainville</p> <p>29- <u>Doublement de circuit unifilaire Nancy Avricourt existant sur la ligne de:</u> Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.</p> <p>39- <u>Réfection de la ligne télégraphique sur la ligne de:</u> Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.</p> <p>49- <u>Pose en câble téléphonique et de signalisation sur la ligne de:</u> Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Jarville.</p>	<p>Cahier des charges spéciales Série de prix Détail estimatif Devis descriptif Dessins Accusé de réception <i>remis ci 55 jours tel</i> <i>15 - cable</i> DÉLAI D'EXECUTION <i>40 jours pour travaux</i> <i>de la Série de prix de</i> <i>juil. 1937 pour lignes</i> <i>télégr 70 pour le solde</i> PÉNALITÉ POUR RETARD 200 f. par jour</p> <p>PRIME POUR AVANCE 200 f. par jour</p> <p>PAIEMENTS par acomptes mensuels</p> <p>MODE DE LIVRAISON "</p> <p>DESTINATAIRE : "</p>
Montant (1)	<p>(1) Série de prix de rabais } de % (Juillet 1937 pour } travaux lignes té- } légraphiques. } (2) - Séries de prix } de 1933 pour inst. } de signalisation } et d'enclenchements } et de 1938 pour } installations élec- } triques d'éclaira } ge et de force. } forfaitaire : rabais } de % approximatif : } fermes et non révisables } révisables aux conditions du Cahier des Charges spéciales } majoration } compris</p>	

Avis importants : Vous devrez retourner, rempli et signé,

l'accusé de réception ci-joint à Mr (8)

de la Signalisation et des Installations électriques
Vous adresserez votre facture en 4 exemplaires
à Mr (8)

le Chef du 3^e Arrondissement VB PARIS (19^e)

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) et conditions générales, voir au dos.

COMPAGNIE AUXILIAIRE D'ENTREPRISE
ELECTROMÉCANIQUES

TIMBRE ET SIGNATURE
E. DAMOND & C^{ie}
AUXILIAIRE D'ENTREPRISES ELECTROMÉCANIQUES

J. L. L. L.

EATP

CHÈQ. POSTAUX
PARIS 1664-05
R. C. CHATEAUDUN
37-53
TÉLÉPHONE :
TRUDAINE 77-14

SOCIÉTÉ

**"ÉLECTRIFICATION-ADDITION D'EAU
TRAVAUX PUBLICS"**

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE-CAPITAL 400.000 FR.
SIÈGE SOCIAL A COURTALAIN (E.&L.)
SIÈGE ADMINISTRATIF ET BUREAUX
21 bis, RUE DE CHATEAUDUN
PARIS-IX^e

CAPITAL PORTÉ A :
1 MILLION DE FRANCS



RÉFÉRENCE A RAPPELER P/EST

LE 12 Janvier 1940

AM/SM

30656

Amélioration des
circuits téléphoniques.

Monsieur le Chef de la Subdivision de la
Signalisation et des Installations
Electriques

23 rue d'Alsace

PARIS

Bureaux transférés
à COURTALAIN (E.-&L.)
Tél. 32

Monsieur,

Comme suite à votre lettre n° 7396 Sx 5
du 9 Janvier 1940, j'ai l'honneur de vous faire connaître
que je m'engage à exécuter les travaux ci-après :

- 1° - Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques direct
et de permanence entre NANCY et BLAINVILLE.
- 2° - Doublement de circuit unifilaire entre NANCY et BLAINVILLE.
- 3° - Réfection de la ligne télégraphique entre NANCY et BLAINVILLE.
- 4° - Mise en câble de circuits de signalisation entre NANCY et BLAINVILLE.

A) aux conditions énoncées dans les documents suivants, sauf réserves ci-dessous, projet de lettre de commande, cahier des charges spéciales, et dans les documents qui y sont mentionnés, documents dont je déclare avoir pris parfaite connaissance.

B) aux prix des détails estimatifs série annexés à la présente, affectés de l'augmentation indiquée ci-dessous.

- 1° - série de prix de Juillet 1937 pour travaux lignes télégraphiques.

.....

2° - Séries de prix de 1933, pour installation de signalisation et d'enclenchements et de 1938 pour installations électriques d'éclairage et force.

Hausse uniforme de 48,7 % (quarante huit francs soixante dix centimes par cent francs), sur les différentes séries, sous la réserve, compte tenu des temps actuels, de la saison et de la région, que les délais seront de 60 JOURS pour les travaux indiqués à la série de Juillet 1937 pour travaux d'établissement, de remaniement et de réfection de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux, et de 70 JOURS pour le solde, restant entendu que tous nos efforts tendront à la diminution de ces délais pourtant courts. Ces prix sont fermes

C) Dans les délais précisés à l'article 5 du Cahier des charges spéciales.

Je vous retourne ci-joint, revêtus de ma signature, les documents suivants :

- cahier des charges spéciales
- détails estimatifs série.

Si j'étais déclaré adjudicataire, je désirerais être payé par chèque barré sur la Banque de France à Paris.

Je déclare être assuré, dans les conditions fixées par le dernier alinéa de l'article 17 du Cahier des Clauses et Conditions Générales, à la Compagnie LA ZURICH 14 Bd. Poissonnière à Paris.

La présente offre est valable jusqu'au 20 Janvier 1940, sans faculté de révocation de ma part.

Sans réponse de la S.N.C.F. à cette date, je considérerai cette affaire comme terminée en ce qui me concerne.

Si mon offre est retenue, l'acceptation de la S.N.C.F. me sera notifiée par lettre de commande ou éventuellement par télégramme. Je serai définitivement engagé vis-à-vis de la S.N.C.F. au reçu de cette lettre de commande ou de ce télégramme à condition, toutefois, de recevoir

21^{bis}, Rue de Châteaudun
PARIS-IX^e
TRUDAINE 77-14

l'une ou l'autre avant l'expiration du délai de validité
de mon offre.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assu-
rance de ma considération distinguée.

L'un des Gérants

Mail

T I T R E I

1. Définition de l'Entreprise

Article 1 - Objet du marché.

Les travaux à exécuter sont précisés ci-après:

1° - Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques sur les lignes désignées ci-après :

Paris à Strasbourg (Kehl) - Circuit de permanence Nancy -
Blainville,
Nancy-Ville à Lure (Delfort) - Circuit direct Nancy-Blainville.

2° - Doublement du circuit unifilaire Nancy-Avrancourt existant sur la ligne de :

Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.

3° - Réfection de la ligne télégraphique sur la ligne de :

Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.

4° - Pose de câbles téléphoniques et de signalisation sur la ligne de :

Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Jarville.

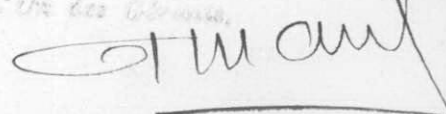
Sous réserve des dispositions de l'article 2 ci-après, l'Entrepreneur sera tenu de fournir tous les matériaux, matériels, engins, etc.. et d'effectuer tous les travaux nécessaires à une parfaite et complète exécution de l'installation suivant les règles de l'art et conformément aux documents ci-après :
détails-estimatifs.

Article 2 - Travaux exécutés, matériaux fournis par la S.N.C.F.

Les fournitures seront assurées, en principe, par la Société Nationale des Chemins de Fer qui fournira également le personnel pour la surveillance, la couverture des chantiers et les transports par lorries ainsi que les signaux de protection.

L'Entrepreneur..

L'Or des Offres.



L'Entrepreneur devra faire surveiller la manutention et le transport du matériel mis à sa disposition par la S.N.C.F., prendre à sa charge tous les frais d'emballage, de transport et de déchargement à pied d'oeuvre des matériaux qu'il fournira ainsi que l'outillage nécessaire aux travaux de son Entreprise, effectuer la pose des appareils et accessoires, exécuter tous les travaux pour la mise en câbles des conducteurs électriques d'après les schémas établis par la S.N.C.F. et d'une manière générale, fournir la main-d'oeuvre nécessaire pour l'exécution des travaux.

L'Entrepreneur sera chargé de la fourniture de l'eau nécessaire à la confection des massifs en béton.

Les travaux devront être exécutés avec le plus grand soin & de façon à n'apporter aucune gêne au Service de l'Exploitation non plus qu'à la régularité et à la sécurité de la circulation éventuelle des trains de matériaux, des piétons et des voitures, ni au fonctionnement des communications électriques.

Pour la réfection de la ligne télégraphique et la pose des nouveaux circuits aériens, les dispositions suivantes seront réalisées :

- a)- Raccords - Les raccords devront se trouver à 0m80 au plus du poteau et seront confectionnés à l'aide d'un brin auxiliaire (épissure à 3 brins). Le raccord sur isolateur est interdit.
- b)- Soudures - La soudure des raccords devra être effectuée au fer; l'emploi de la lampe à souder est interdit. La soudure et la pâte à souder seront fournis par la S.N.C.F.
- c)- Arrêts - Les arrêts en ligne courante seront effectués tous les 2 appuis, ainsi qu'aux points spéciaux, tels que traversées de voie, encadrements de P.S. et de P.N., portées inégales et appuis d'angles.

Ces arrêts seront confectionnés avec des câbles à ligature à 3 brins de 1mm. en cuivre recuit en ayant soin de ne pas déformer le fil de ligne.

Les arrêts de tête de ligne et de coupure seront effectués :

- 1° - sur l'isolateur de tête de ligne ou de coupure par un ou 2 tours morts autour du collet de l'isolateur, l'extrémité libre du fil étant ensuite torsadée sur le fil de la portée, tout en conservant la longueur nécessaire au raccord du fil aux appareils de raccordement assurant la continuité des conducteurs.
- 2° - sur les deux isolateurs suivants par des arrêts de ligne courants, en ayant soin de réduire légèrement (10% environ) la tension du fil dans la partie située entre l'isolateur tête de ligne ou de coupure et le suivant.

d) ..

d)- Tension des fils - Il y a lieu d'observer les valeurs de tension des conducteurs indiquées dans l'Instruction des P.T.T. et le Manuel de l'Ouvrier des lignes aériennes.

La vérification du réglage sera faite, soit en mesurant la tension à la pose à l'aide d'un dynamomètre, soit en mesurant la flèche à l'aide de nivelettes.

Le réglage d'un fil détendu doit être effectué en coupant le fil à son raccord. Toute manipulation susceptible de perturber le fil, telle que la confection d'un tour mort autour du collet de l'isolateur est interdite.

L'Entrepreneur se conformera aux instructions qui lui seront données en vue de déterminer l'ordre d'attaque ou d'exécution des divers travaux ou partie de travaux.

Il pourra être tenu d'abandonner temporairement tout ou partie du chantier qui lui sera désigné et de porter les ouvriers sur un autre point.

La S.N.C.F. pourra utiliser aux fins qui lui conviendront les installations en cours de réalisation à un degré quelconque d'avancement, c'est-à-dire avant que les travaux soient terminés ou réglés provisoirement.

Les travaux à exécuter intéressant directement la sécurité des trains, le personnel de l'entreprise devra se conformer aux instructions qui lui seront données par les agents qualifiés de la S.N.C.F.

Les matériaux mis à la disposition de l'Entreprise seront préalablement comptés contradictoirement par l'Entrepreneur et l'agent de la S.N.C.F. chargé de la surveillance.

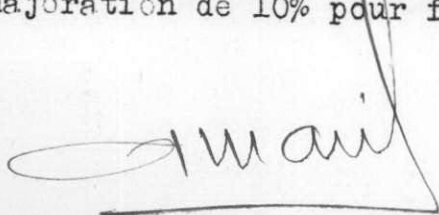
Il sera dressé un P.V. de l'opération et l'Entrepreneur restera à partir de ce moment seul responsable des dits matériaux.

Après l'achèvement des travaux, il sera procédé de la même façon à un comptage contradictoire sur place des matériaux employés. Il sera dressé de l'opération un P.V. qui constituera la décharge de l'Entreprise. Celle-ci devra ranger ce matériel pendant toute la durée des travaux. Il sera établi également un état contradictoire des matériaux perdus, détériorés ou cassés au cours des travaux.

L'Entrepreneur remboursera comme suit la valeur des dits matériaux :

a)- les matériaux perdus aux prix de la série de la S.N.C.F. en cours avec majoration de 10% pour frais généraux,

b)...



- b)- les matériaux détériorés (restant la propriété de la S.N.C.F.) aux prix de la série S.N.C.F. en cours majorés de 10% avec réduction aux prix nets de la dite série de la valeur des débris provenant des matériaux détériorés. Il sera toléré un déchet de 2% sur les chevilles de connexions, rondelles et vis.

Le matériel que l'Entrepreneur pourra fournir en dehors du petit outillage lui sera payé aux conditions suivantes :

- a)- Remboursement du prix d'achat,
b)- majoration de 10% du prix d'achat pour frais généraux,
c)- - d° - 5% portant sur les deux § a et b pour bénéfice.

L'Entrepreneur devra, s'il ne veut pas être rendu responsable des retards, demander en temps utile l'exécution des fournitures qui incombent à la S.N.C.F.

Les fournitures assurées par la S.N.C.F. seront livrées en dépôt dans un rayon de 100m. du lieu d'emploi.

La reprise, le transport à pied d'oeuvre et toutes les manutentions des matériaux fournis par la S.N.C.F. seront exécutés par l'Entrepreneur et à ses frais.

Article 3 - Documents généraux ou communs applicables à la commande.

Sous réserve des dérogations stipulées dans le présent Cahier des Charges, ou dans ses annexes, l'entreprise est soumise aux conditions reprises dans les documents ci-après :

- la série de prix pour installation de signalisation et d'enclenchements (année 1933),
- la série de prix pour travaux d'établissement, de remaniement et de réfection des lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux (Tirage de Juillet 1937),
- la série spéciale des prix pour installations électriques d'éclairage et force (Année 1938),
- le cahier des prescriptions communes,
- le cahier des charges spécial pour l'exécution des travaux d'établissement de remaniement et de réfection de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux, en tant qu'il n'est pas contraire aux stipulations du présent marché, lesquelles prévalent.

le cahier...

Le fonctionnaire compétent pour fournir les renseignements énumérés à l'Article 6 du décret-loi du 30 Octobre 1935 est le Chef du Service Voie et Bâtiments de la Région Est.

Article 11 - Facilités de circulation.

En vue de l'exécution des travaux, les facilités de circulation suivantes seront accordées à l'Entreprise :

1° - A l'Entrepreneur ou son Représentant :

des permis de circulation en 2ème classe à raison d'un permis par semaine au maximum et par personne valable pendant la durée contractuelle d'exécution augmentée d'un mois entre la gare de la S.N.C.F. la plus proche de l'établissement principal de l'entreprise et :

- les gares de Nancy et Blainville,
- l'une quelconque des gares situées entre ces dernières.

2° - Au personnel de maîtrise (représentant local ou chef de chantier)

Entre la gare de la S.N.C.F. la plus proche de l'établissement principal de l'Entreprise (ou de leur domicile) et l'une des gares située dans la zone de travaux :

- a) - si ce parcours est inférieur à 50 km., une carte de circulation par personne.
- b) - si ce parcours est supérieur à 50 km., un permis en 2ème classe par personne et par semaine.

Ces facilités de circulation étant valables pendant la durée contractuelle d'exécution des travaux, augmentée de quinze jours.

3° - Au personnel ouvrier du chantier mobile :

sur le parcours compris entre la gare de la S.N.C.F., la plus proche du domicile et le chantier, des cartes de circulation hebdomadaires en 3ème classe individuelles ou collectives.

Ces cartes étant valables pendant la durée contractuelle d'exécution augmentée de quinze jours.

Par ailleurs, pour les lignes fermées au trafic voyageurs, l'Entrepreneur et son personnel ne pourront être autorisés à emprunter les fourgons et éventuellement les wagons couverts des trains de marchandises circulant sur les lignes précitées qu'autant qu'il n'en résultera aucune gêne pour le Service de l'Exploitation.

Chaque cas..

- le cahier des charges de la Compagnie de l'Est pour l'exécution des travaux de terrassements et ouvrages d'art enregistré à Paris S.S.P. le 17 Janvier 1912 (N°649) et son rectificatif enregistré à Paris (1er) S.S.P. le 4 Juin 1937 (N°477).
- le cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux des chemins de fer français, Grands Réseaux, enregistré à Paris, le 20 Août 1936.
- L'annexe 7bis du Règlement approuvé par décision de M. le Ministre des Travaux Publics des 27 Novembre 1877, 7 Novembre 1891, 23 Mars 1899, 31 Janvier 1901, 6 Juin 1908 et 8 Juillet 1932 ainsi que les Instructions du 1er Mars 1930 et 15 Septembre 1936 concernant les précautions à prendre pour éviter les accidents personnels sur les voies exploitées du chemin de fer.

T I T R E II

Prescriptions particulières

Article 4 - Prix

Les travaux seront réglés aux prix de la Série des détails estimatifs ci-annexés, affectés du rabais ou de la majoration précisé dans la lettre d'offres.

En vue de l'application éventuelle des articles 34, 35 et 37 (du Cahier des Clauses et Conditions Générales (travaux), il est de convention expresse que le présent marché est passé sur série de prix, à l'unité de mesure et sans garantie de quantités d'ouvrages; le montant présumé des travaux est de 109.500frs se répartissant comme suit :

- 1° - sur série de prix pour travaux d'établissement de remaniement et de réfection des lignes télégraphiques, téléphoniques de signaux (Tirage de Juillet 1937) 78.450frs.
- 2° - sur série de prix pour installation de signalisation & d'engins (année 1933) }
- sur série spéciale des prix pour installations électriques d'éclairage et force (année 1938) } 31.050frs

Au montant...

[Signature]

Au montant de chacune de ces catégories sera appliqué le rabais ou la majoration précitée dans la lettre d'offres.

Les prix sont fermes et non révisables.

Ils tiennent compte des charges résultant des lois et décrets parus au Journal Officiel à la date fixée pour la remise des offres.

Article 5 - Délai d'exécution.

Les travaux devront être exécutés dans un délai de :

a)- 40 jours de calendrier pour les travaux indiqués à la série de Juillet 1937 pour travaux d'établissement de remaniement & refectation de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux,

b)- 70 - 1^o - pour le solde,
à partir de la date de la commande.

Dans tous les cas de retards dans l'exécution des travaux du fait de la S.N.C.F., y compris ceux prévus à l'Article 20 du Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux, l'entrepreneur doit appliquer les prescriptions de cet article, c'est-à-dire faire constater ces retards contradictoirement et par écrit; il lui sera accordé, le cas échéant, un délai supplémentaire pour les travaux dont la marche a été retardée.

L'Entrepreneur ne pourra prétendre à aucune indemnité, ni à aucun délai supplémentaire pour les pertes de temps résultant de l'obligation imposée à tous les ouvriers de se garer au passage des trains.

S'il survient un événement de force majeure qui retarde l'exécution du marché, une prolongation du délai contractuel sera accordée à l'entrepreneur pour tenir compte de ce retard, sous réserve que cet événement se soit produit pendant le délai contractuel d'exécution du marché et qu'il ait été porté à la connaissance de l'Ingénieur dans les conditions visées par le dernier alinéa de l'Article 32 du Cahier des Clauses et Conditions Générales aux marchés de travaux.

Les prolongations de délai, auxquelles l'entrepreneur peut prétendre ou a droit, d'après les dispositions des alinéas précédents, seront accordées par avenants au présent marché.

Article 6...

Article 6 - Pénalités en cas de retard.

En cas d'inexécution dans le délai contractuel défini à l'Article 5 ci-avant, la S.N.C.F. retiendra à l'entrepreneur, d'office et sans mise en demeure préalable, la somme de 200frs. d'indemnité pour préjudice causé pour chaque jour de retard.

Ces retenues seront faites sous toute réserve des droits de la S.N.C.F. de mesures coercitives prévues aux Clauses et Conditions Générales reprises à l'Article 3 ci-avant.

Article 7 - Prime en cas d'avance.

Inversement, si les travaux sont entièrement terminés avant l'achèvement du délai contractuel défini à l'Article 5, l'Entrepreneur touchera une prime de 200frs. par jour d'avance.

Article 8 - Cautionnement.

L'Entrepreneur est dispensé de déposer le cautionnement faisant l'objet de l'Article 5 du Cahier des Clauses et Conditions Générales.

Article 9 - Retenue de garantie.

Dès que la réception provisoire des travaux aura été prononcée, la retenue de garantie pourra être remplacée par la caution d'une banque agréée par la S.N.C.F.

Si l'Entrepreneur n'use pas de cette faculté, la retenue de garantie portera intérêts à son profit à raison de 2% l'an à partir de la date de réception provisoire. Ces intérêts lui seront versés au moment du remboursement de la retenue de garantie.

Article 10 - Paiements.

Les paiements seront effectués conformément aux dispositions du Titre IV du Cahier des Clauses et Conditions Générales et suivant les modalités choisies par l'entrepreneur dans sa lettre d'offres. Toutefois, les paiements d'un montant inférieur à 100.000frs., pourront être effectués, au gré de la S.N.C.F. par virement à un compte courant postal ouvert ou à ouvrir au nom de l'Entrepreneur.

Le comptable chargé du paiement est la S.N.C.F.

Le fonctionnaire...

Chaque cas devra faire l'objet d'une autorisation et il appartient à l'Entrepreneur d'en faire la demande en temps opportun au Service avec lequel il aura passé son marché.

Les facilités de circulation prévues ci-dessus seront passibles des frais de gare et de contrôle, à l'exception des cartes hebdomadaires et des permis collectifs délivrés au personnel ouvrier de l'Entreprise qui, seuls, sont exonérés de cette taxe.

L'Entrepreneur sera responsable de l'usage des titres de transport qui pourront être supprimés en cas de fraude ou d'emploi irrégulier, sans qu'il puisse en résulter pour l'entrepreneur aucun droit à réclamation et sans préjudice des poursuites qui pourraient être exercées pour infraction à la police des Chemins de Fer. En cas de perte d'un titre de circulation, l'entrepreneur est tenu d'en aviser immédiatement le Service avec lequel il a passé son marché.

Les titres de circulation délivrés par la S.N.C.F. ne peuvent servir que comme titre de transport. Ils ne dispensent pas des saufs-conduits nécessaires aux déplacements dans la zone des armées délivrés par les Autorités Civiles ou Militaires compétentes.

Article 12 - Imposition des patentes d'entrepreneurs ou de fournisseurs des travaux publics.

En application de l'Article 3 du décret du 30 Octobre 1935 la présente commande fera l'objet d'une déclaration, par la S.N.C.F. à l'Administration des Contributions Directes, suivant les bases du tableau ci-après :

Communes	Départements	Bases de répartition
Nancy	Meurthe-&-Moselle	21/109
Jarville	- d° -	21/109
Maneuveville-devant-Nancy	- d° -	18/109
Aft-sur-Meurthe	- d° -	3/109
Varangéville	- d° -	18/109
Dombasle-sur-Meurthe	- d° -	11/109
Rosières-aux-Salines	- d° -	11/109
Vigneulles	- d° -	3/109
Damelevières	- d° -	3/109
Cette déclaration..		

Cette déclaration ne constitue qu'un renseignement pour l'Administration des Contributions directes qui demeure seule compétente pour décider du principe de l'imposition.

Article 13 - Adresse de l'Inspecteur du Contrôle du Travail.

Pour l'application de l'Article 4 du Cahier des Prescriptions communes, il est précisé que l'Inspecteur du Contrôle du Travail des agents de chemin de fer intéressé est :

M. SERVIES - Inspecteur du Contrôle du Travail,
en gare de Nancy,
ou

57, Avenue Anatole France, à Nancy (M-et-M)

Article 14 - Responsabilité pour vol, etc..

L'Entrepreneur sera responsable et ce en tant que de besoin comme assureur de la S.N.C.F. des conséquences pécuniaires des vols ou faits dommageables quelconques qui pourraient être commis au préjudice de la S.N.C.F. par ses préposés pendant ou en dehors de leur service.

Il devra, en conséquence, indemniser la dite Société de la totalité du préjudice résultant pour elle de ces vols et faits dommageables.

Cette responsabilité constitue pour l'Entrepreneur l'obligation de se faire présenter dans tous les cas l'extrait du casier judiciaire lors de l'embauchage d'un préposé.

Article 15 - Utilisation de la main d'oeuvre.

Tout en conservant sa liberté d'embauchage, l'Entrepreneur sera tenu de faire connaître ses besoins en main d'oeuvre à l'Office départemental de placement du Département de Meurthe-et-Moselle.

Dans le cas où le décret du 3 Avril 1936 pris en application de l'Article 2 de la loi du 10 Août 1932 en vue de limiter l'emploi de la main d'oeuvre étrangère dans le Département de Meurthe-et-Moselle, viendrait à être abrogé sans être remplacé par un autre, le nombre des ouvriers étrangers ne devrait pas dépasser la proportion de 10%; toutefois, le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments pourrait sur la demande motivée de l'Entrepreneur autoriser en cours d'Entreprise une proportion plus grande si les circonstances spéciales justifiaient cette mesure.

Le personnel devra être muni, sans qu'il en résulte aucune dépense pour la S.N.C.F., d'une carte d'identité avec photographie, délivrée par la Sûreté Nationale.

57

Le Directeur

[illegible]

ENTREPRISE GÉNÉRALE D'ÉLECTRICITÉ

ET^S THÉSE, SIMON & C^{IE}

5^{TE} AN^{NE} AU CAPITAL DE 150 000 FRANCS

10, RUE DE PARADIS

PARIS-10^E

PRO. 35-98

R.C. SEINE 263.010 B.

S/K 2.400-

PARIS LE 11 JANVIER 1940



Monsieur le Chef de la Subdivision
& de la Signalisation & des
Installations Electriques

23 rue d'Alsace

PARIS

Monsieur,

Nous vous prions de trouver, ci-inclus, la lettre d'offres relative aux travaux à exécuter sur la ligne de PARIS à STRASBOURG entre NANCY et BLAINVILLE et, le cahier des charges spéciales dûment signés par nous.

Etant donné les délais extrêmement courts accordés pour l'entreprise, nous vous prions de bien vouloir noter que l'ordre de commencer les travaux ne saurait être accepté par nous comme faisant date pour le début de ceux-ci qu'à la double condition que :

- 1° les titres de transport prévus au marché nous soient parvenus à la même date et, que
- 2° nous soyons prévenus au minimum 8 jours d'avance pour pouvoir munir notre personnel des saufs-conduits nécessaires à leur déplacement dans la région de NANCY.

En nous prévenant dans les délais fixés ci-dessus vous auriez à nous faire parvenir une attestation nous facilitant l'obtention des saufs-conduits nécessaires.

Espérant que nos propositions seront susceptibles de retenir votre attention,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de notre considération distinguée.

ETAB^{LES} THÉSE, SIMON & C^{IE}

Un Administrateur délégué

Rhinow

Timbre de l'entreprise :

Raison sociale : ETS THESE SIMON & C^o

Adresse : 10 rue de Paradis PARIS (X^e)

Téléphone : Prov. 35-98

N^o du registre du commerce. 263.010 B.

N^o de compte courant postal. 1935-44

LETTRE D'OFFRES

Monsieur le *Chef de la Subdivision de la Signalisation*
et des Installations Electriques
23, rue d'Alsace - Paris 12^e



TITRE DU PROJET

Amélioration des
circuits téléphoniques

N^o de référence _____

Pièces jointes :

- (1) { 1 projet de lettre de commande.
1 cahier des charges spéciales.

Comme suite à votre lettre n^o *7396 S^{es}* du *- 9 JAN 1940*

j'ai l'honneur de vous faire connaître que je m'engage à (1) { ~~livrer les fournitures~~
~~exécuter les travaux~~

- ci-après :
- 1^o - *Établissement de nouveaux circuits téléphoniques direct et de permanence entre Nancy et Blainville.*
 - 2^o - *Doublément de circuit unifilaire entre Nancy et Blainville.*
 - 3^o - *Réfection de la ligne télégraphique entre Nancy et Blainville.*
 - 4^o - *Mise en câble de circuits de signalisation entre Nancy et Jarville.*

1^o aux conditions énoncées dans les documents suivants :

- (1) { projet de lettre de commande
cahier des Charges spéciales } et dans les documents qui y sont mentionnés,
documents dont je déclare avoir pris entière connaissance.

2^o aux prix ~~de la Série~~

de *détails estimatifs série*

annexée à la présente

- (1) (3) affectés { ~~d'un rabais de _____ francs pour cent francs (____ %).~~
~~d'une augmentation de _____ francs pour cent francs (____ %).~~
- (2) { *1^{re} Série de prix de juillet 1937 pour travaux lignes télégraphiques* { ~~rabais de _____ %~~
augm^{te} de 54 frs pour cent francs (54%)
- (4) { *2^e Série de prix de 1938 pour install^{ns} de signalisation et d'encastrement* { ~~rabais _____ %~~
et de 1938 pour installations élec- triques d'éclairage et force { ~~augm^{te} 32 _____ d^o _____ 3.5%~~
- (1) { ~~2^o au prix forfaitaire et global de (3)~~
- (5) {
- 2^o aux prix ci-après _____
- (1) {
- (6) {

- (1) Rayer les mentions inutiles.
(2) Pour les travaux sur devis.
(3) Le rabais ou l'augmentation ainsi que le prix forfaitaire sont à inscrire en toutes lettres et en chiffres.
(4) Prévoir des rabais ou des majorations distincts si le marché se réfère à plusieurs séries de prix.
Préciser les conditions de prix particulières que pourrait demander l'entrepreneur, avec indication de tout prix, rabais ou augmentation, en toutes lettres et en chiffres.
(5) Pour les travaux à forfait.
(6) Pour les marchés de fournitures.

S.N.C.F.

Région de l'Est

Voie et Bâtiments

Appel d'offres N° 7396 Sx5 du
Commande N° 676 Sx5 du

9 Janvier 1940
16 JAN 1940

CAHIER DES PRESCRIPTIONS COMMUNES AUX
MARCHES DE SIGNALISATION

CLASSÉMENT

57

ARTICLE I - Précautions à prendre près des voies exploitées.

Pendant le cours des travaux, l'entrepreneur devra veiller à ce qu'aucun outil ou objet quelconque ne soit déposé à moins d'un mètre cinquante centimètres (1m,50) des rails du chemin de fer et prendre, ainsi que les agents, et ouvriers de son entreprise, les précautions prescrites par l'annexe 7 bis et les instructions des 1^{er} Mars 1930 et 15 Septembre 1936 reprises à l'article 3 du cahier des charges spéciales.

Le jour même du commencement des travaux, l'Entrepreneur devra justifier, par une feuille d'émargement, avoir remis un exemplaire de chacun de ces documents à chacun de ses agents et ouvriers; les exemplaires qui lui seront nécessaires lui seront remis, sur sa demande, par le Chef de l'Arrondissement V.B.

L'entrepreneur donnera les ordres nécessaires pour que ses agents et ouvriers ne circulent pas sans surveillance dans l'enceinte du chemin de fer et pour qu'ils se garent lors du passage des mouvements sur les voies du chantier ou contiguës au chantier aux points désignés par les agents de la S.N.C.F. et plus particulièrement aux points désignés par un jalon " garage ".

L'Entrepreneur veillera à l'exécution de ces ordres.

De même à la prise du travail du matin, et, s'il y a lieu, à celle de l'après-midi, les ouvriers de l'Entreprise devront se réunir en dehors du chemin de fer, en un point désigné, pour être de là conduits en groupe au chantier par un agent de la S.N.C.F. A la fin de la journée de travail, et s'il y a lieu, à la fin de la matinée, ils seront reconduits en groupe par un agent de la S.N.C.F. jusqu'en dehors du chemin de fer.

Le temps passé à la protection par les agents de la S.N.C.F. n'est pas facturé à l'Entrepreneur.

L'Entrepreneur veillera à ce que le fonctionnement des installations mécaniques et électriques de la voie ne soit pas entravé par des dépôts d'outils, ballast et autres matériaux. Il tiendra la main à ce que ses ouvriers prennent soin de ne pas détériorer les fils de connexion électrique des rails.

L'Entrepreneur devra demander le concours d'un agent technique de la S.N.C.F. chaque fois qu'il sera nécessaire de démonter des installations de sécurité.

Il devra renouveler ces indications en temps opportun, toutes les fois qu'il se trouvera dans l'obligation de procéder à de nouveaux embauchages, notamment par suite de l'extension des travaux. Il devra accueillir les candidats présentés par l'Office public de placement. Toutefois, sa liberté d'embauchage restera entière et il ne sera pas tenu d'engager les ouvriers qui ne présenteraient pas les aptitudes requises.

2° - de payer aux ouvriers un salaire normal, égal, pour chaque profession et, dans chaque profession, pour chaque catégorie d'ouvriers, au taux couramment appliqué dans la localité ou la région où le travail est exécuté.

3° - d'assurer, en tout état de cause, à son personnel, les autres conditions du travail qui peuvent être fixées par les Conventions Collectives ou les usages pour chaque profession et dans chaque profession, pour chaque catégorie d'ouvriers dans la localité ou la région où le travail est exécuté.

4° - d'adresser à M. l'Inspecteur du Contrôle du Travail des agents de chemin de fer désignés à l'article 13 du Cahier des Charges spéciales, les renseignements et les communications prévues au Livre II du Code du Travail.

Les sous-traitants auxquels, le cas échéant, seraient confiés, dans les conditions de l'article 7 des Clauses et Conditions Générales, l'exécution de certains travaux du marché seront soumis aux obligations du présent article et il appartiendra à l'Entrepreneur de les avertir.

ARTICLE 5 - Procédés brevetés.

Il est formellement interdit à l'Entrepreneur d'utiliser tout procédé couvert par un brevet ou tout dessin ou modèle garanti par un dépôt, sans l'autorisation préalable du propriétaire de ce brevet ou de ce modèle.

En cas d'infraction à cette clause, le présent marché pourra être résilié d'office par la S.N.C.F., sans préjudice des dommages-intérêts que cette dernière pourrait avoir à réclamer à l'Entrepreneur à raison du préjudice de toute nature qu'elle aurait subi.

9 JAN 1940

T I T R E I

Définition de l'Entreprise

Article 1 - Objet du marché.

Les travaux à exécuter sont précisés ci-après:

1° - Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques sur les lignes désignées ci-après :

Paris à Strasbourg (Kehl) - Circuit de permanence Nancy - Blainville,
Nancy-Vièble à Lure (Delfort) - Circuit direct Nancy-Blainville.

2° - Doublément du circuit unifilaire Nancy-Avrancourt existant sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.

3° - Réfection de la ligne télégraphique sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.

4° - Pose de câbles téléphoniques et de signalisation sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Jarville.

Sous réserve des dispositions de l'article 2 ci-après, l'Entrepreneur sera tenu de fournir tous les matériaux, matériels, engins, etc.. et d'effectuer tous les travaux nécessaires à une parfaite et complète exécution de l'installation suivant les règles de l'art et conformément aux documents ci-après :
détails-estimatifs.

Article 2 - Travaux exécutés, matériaux fournis par la S.N.C.F.

Les fournitures seront assurées, en principe, par la Société Nationale des Chemins de Fer qui fournira également le personnel pour la surveillance, la couverture des chantiers et les transports par lorries ainsi que les signaux de protection.

L'Entrepreneur..

ETAB^{le} THESÉ, SIMON & C^{ie}

Un Administrateur délégué

Thimay

L'Entrepreneur devra faire surveiller la manutention et le transport du matériel mis à sa disposition par la S.N.C.F., prendre à sa charge tous les frais d'emballage, de transport et de déchargement à pied d'oeuvre des matériaux qu'il fournira ainsi que l'outillage nécessaire aux travaux de son Entreprise, effectuer la pose des appareils et accessoires, exécuter tous les travaux pour la mise en câbles des conducteurs électriques d'après les schémas établis par la S.N.C.F. et d'une manière générale, fournir la main-d'oeuvre nécessaire pour l'exécution des travaux.

L'Entrepreneur sera chargé de la fourniture de l'eau nécessaire à la confection des massifs en béton.

Les travaux devront être exécutés avec le plus grand soin & de façon à n'apporter aucune gêne au Service de l'Exploitation non plus qu'à la régularité et à la sécurité de la circulation éventuelle des trains de matériaux, des piétons et des voitures, ni au fonctionnement des communications électriques.

Pour la réfection de la ligne télégraphique et la pose des nouveaux circuits aériens, les dispositions suivantes seront réalisées :

- a)- Raccords - Les raccords devront se trouver à 0m80 au plus du poteau et seront confectionnés à l'aide d'un brin auxiliaire (épissure à 3 brins). Le raccord sur isolateur est interdit.
- b)- Soudures - La soudure des raccords devra être effectuée au fer; l'emploi de la lampe à souder est interdit. La soudure et la pâte à souder seront fournis par la S.N.C.F.
- c)- Arrêts - Les arrêts en ligne courante seront effectués tous les 2 appuis, ainsi qu'aux points spéciaux, tels que traversées de voie, encadrements de P.S. et de P.N., portées inégales et appuis d'angles.

Ces arrêts seront confectionnés avec des câbles à ligature à 3 brins de 1mm. en cuivre recuit en ayant soin de ne pas déformer le fil de ligne.

Les arrêts de tête de ligne et de coupure seront effectués :

- 1° - sur l'isolateur de tête de ligne ou de coupure par un ou 2 tours morts autour du collet de l'isolateur, l'extrémité libre du fil étant ensuite torsadée sur le fil de la portée, tout en conservant la longueur nécessaire au raccord du fil aux appareils de raccordement assurant la continuité des conducteurs.
- 2° - sur les deux isolateurs suivants par des arrêts de ligne courants, en ayant soin de réduire légèrement (10% environ) la tension du fil dans la partie située entre l'isolateur tête de ligne ou de coupure et le suivant.

d) ..

d)- Tension des fils - Il y a lieu d'observer les valeurs de tension des conducteurs indiquées dans l'Instruction des P.T.T. et le Manuel de l'Ouvrier des lignes aériennes.

La vérification du réglage sera faite, soit en mesurant la tension à la pose à l'aide d'un dynamomètre, soit en mesurant la flèche à l'aide de nivelettes.

Le réglage d'un fil détendu doit être effectué en coupant le fil à son raccord. Toute manipulation susceptible de détordre le fil, telle que la confection d'un tour mort autour du collet de l'isolateur est interdite.

L'Entrepreneur se conformera aux instructions qui lui seront données en vue de déterminer l'ordre d'attaque ou d'exécution des divers travaux ou partie de travaux.

Il pourra être tenu d'abandonner temporairement tout ou partie du chantier qui lui sera désigné et de porter les ouvriers sur un autre point.

La S.N.C.F. pourra utiliser aux fins qui lui conviendront les installations en cours de réalisation à un degré quelconque d'avancement, c'est-à-dire avant que les travaux soient terminés ou réglés provisoirement.

Les travaux à exécuter intéressant directement la sécurité des trains, le personnel de l'entreprise devra se conformer aux instructions qui lui seront données par les agents qualifiés de la S.N.C.F.

Les matériaux mis à la disposition de l'Entreprise seront préalablement comptés contradictoirement par l'Entrepreneur et l'agent de la S.N.C.F. chargé de la surveillance.

Il sera dressé un P.V. de l'opération et l'Entrepreneur restera à partir de ce moment seul responsable des dits matériaux.

Après l'achèvement des travaux, il sera procédé de la même façon à un comptage contradictoire sur place des matériaux employés. Il sera dressé de l'opération un P.V. qui constituera la décharge de l'Entreprise. Celle-ci devra ranger ce matériel pendant toute la durée des travaux. Il sera établi également un état contradictoire des matériaux perdus, détériorés ou cassés au cours des travaux.

L'Entrepreneur remboursera comme suit la valeur des dits matériaux :

a)- les matériaux perdus aux prix de la série de la S.N.C.F. en cours avec majoration de 10% pour frais généraux,

b)...

- b)- les matériaux détériorés (restant la propriété de la S.N.C.F.) aux prix de la série S.N.C.F. en cours majorés de 10% avec réduction aux prix nets de la dite série de la valeur des débris provenant des matériaux détériorés. Il sera toléré un déchet de 2% sur les chevilles de connexions, rondelles et vis.

Le matériel que l'Entrepreneur pourra fournir en dehors du petit outillage lui sera payé aux conditions suivantes :

- a)- Remboursement du prix d'achat,
b)- majoration de 10% du prix d'achat pour frais généraux,
c)- - 3° - 5% portant sur les deux § a et b pour bénéfice.

L'Entrepreneur devra, s'il ne veut pas être rendu responsable des retards, demander en temps utile l'exécution des fournitures qui incombent à la S.N.C.F.

Les fournitures assurées par la S.N.C.F. seront livrées en dépôt dans un rayon de 100m. du lieu d'emploi.

La reprise, le transport à pied d'oeuvre et toutes les manutentions des matériaux fournis par la S.N.C.F. seront exécutés par l'Entrepreneur et à ses frais.

Article 3 - Documents généraux ou communs applicables à la commande.

Sous réserve des dérogations stipulées dans le présent Cahier des Charges, ou dans ses annexes, l'entreprise est soumise aux conditions reprises dans les documents ci-après :

- la série de prix pour installation de signalisation et d'enclenchements (année 1933),
- la série de prix pour travaux d'établissement, de remaniement et de réfection des lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux (Tirage de Juillet 1937),
- la série spéciale des prix pour installations électriques d'éclairage et force (Année 1938),
- le cahier des prescriptions communes,
- le cahier des charges spécial pour l'exécution des travaux d'établissement de remaniement et de réfection de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux, en tant qu'il n'est pas contraire aux stipulations du présent marché, lesquelles prévalent.

le cahier...

- le cahier des charges de la Compagnie de l'Est pour l'exécution des travaux de terrassements et ouvrages d'art enregistré à Paris S.S.P. le 17 Janvier 1912 (N°649) et son rectificatif enregistré à Paris (1er) S.S.P. le 4 Juin 1937 (N°477).
- le cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux des chemins de fer français, Grands Réseaux, enregistré à Paris, le 20 Août 1936.
- L'annexe 7bis du Règlement approuvé par décision de M. le Ministre des Travaux Publics des 27 Novembre 1877, 7 Novembre 1891, 23 Mars 1899, 31 Janvier 1901, 6 Juin 1908 et 8 Juillet 1932 ainsi que les Instructions du 1er Mars 1930 et 15 Septembre 1936 concernant les précautions à prendre pour éviter les accidents personnels sur les voies exploitées du chemin de fer.

T I T R E I I

Prescriptions particulières

Article 4 - Prix

Les travaux seront réglés aux prix de la Série des détails estimatifs ci-annexés, affectés du rabais ou de la majoration précisé dans la lettre d'offres.

En vue de l'application éventuelle des articles 34, 35 et 37 (du Cahier des Clauses et Conditions Générales (travaux), il est de convention expresse que le présent marché est passé sur série de prix, à l'unité de mesure et sans garantie de quantités d'ouvrages; le montant présumé des travaux est de 109.500frs se répartissant comme suit :

- | | |
|---|------------|
| 1° - sur série de prix pour travaux d'établissement de remaniement et de réfection des lignes télégraphiques, téléphoniques de signaux (Tirage de Juillet 1937) | 78.450frs. |
| 2° {
- sur série de prix pour installation de signalisation & d'embranchements (année 1933)
- sur série spéciale des prix pour installations électriques d'éclairage et force
(année 1938) | 31.050frs |

Au montant...

Au montant de chacune de ces catégories sera appliqué le rabais ou la majoration précitée dans la lettre d'offres.

Les prix sont fermes et non révisables.

Ils tiennent compte des charges résultant des lois et décrets parus au Journal Officiel à la date fixée pour la remise des offres.

Article 5 - Délai d'exécution.

Les travaux devront être exécutés dans un délai de :

a)- 40 jours de calendrier pour les travaux indiqués à la série de Juillet 1937 pour travaux d'établissement de remaniement & réparation de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux,

b)- 70 - 20 - pour le solde,
à partir de la date de la commande.

Dans tous les cas de retards dans l'exécution des travaux du fait de la S.N.C.F., y compris ceux prévus à l'Article 20 du Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux, l'entrepreneur doit appliquer les prescriptions de cet article, c'est-à-dire faire constater ces retards contradictoirement et par écrit; il lui sera accordé, le cas échéant, un délai supplémentaire pour les travaux dont la marche a été retardée.

L'Entrepreneur ne pourra prétendre à aucune indemnité, ni à aucun délai supplémentaire pour les pertes de temps résultant de l'obligation imposée à tous les ouvriers de se garer au passage des trains.

S'il survient un événement de force majeure qui retarde l'exécution du marché, une prolongation du délai contractuel sera accordée à l'entrepreneur pour tenir compte de ce retard, sous réserve que cet événement se soit produit pendant le délai contractuel d'exécution du marché et qu'il ait été porté à la connaissance de l'Ingénieur dans les conditions visées par le dernier alinéa de l'Article 32 du Cahier des Clauses et Conditions Générales aux marchés de travaux.

Les prolongations de délai, auxquelles l'entrepreneur peut prétendre ou a droit, d'après les dispositions des alinéas précédents, seront accordées par avenants au présent marché.

Article 6...

Article 6. - Pénalités en cas de retard.

En cas d'inexécution dans le délai contractuel défini à l'Article 5 ci-avant, la S.N.C.F. retiendra à l'entrepreneur, d'office et sans mise en demeure préalable, la somme de 200frs. d'indemnité pour préjudice causé pour chaque jour de retard.

Ces retenues seront faites sous toute réserve des droits de la S.N.C.F. de mesures coercitives prévues aux Clauses et Conditions Générales reprises à l'Article 3 ci-avant.

Article 7 - Prime en cas d'avance.

Inversement, si les travaux sont entièrement terminés avant l'achèvement du délai contractuel défini à l'Article 5, l'Entrepreneur touchera une prime de 200frs. par jour d'avance.

Article 8 - Cautionnement.

L'Entrepreneur est dispensé de déposer le cautionnement faisant l'objet de l'Article 5 du Cahier des Clauses et Conditions Générales.

Article 9 - Retenue de garantie.

Dès que la réception provisoire des travaux aura été prononcée, la retenue de garantie pourra être remplacée par la caution d'une banque agréée par la S.N.C.F.

Si l'Entrepreneur n'use pas de cette faculté, la retenue de garantie portera intérêts à son profit à raison de 2% l'an à partir de la date de réception provisoire. Ces intérêts lui seront versés au moment du remboursement de la retenue de garantie.

Article 10 - Paiements.

Les paiements seront effectués conformément aux dispositions du Titre IV du Cahier des Clauses et Conditions Générales et suivant les modalités choisies par l'entrepreneur dans sa lettre d'offres. Toutefois, les paiements d'un montant inférieur à 100.000frs., pourront être effectués, au gré de la S.N.C.F. par virement à un compte courant postal ouvert ou à ouvrir au nom de l'Entrepreneur.

Le comptable chargé du paiement est la S.N.C.F.

Le fonctionnaire...

Le fonctionnaire compétent pour fournir les renseignements énumérés à l'Article 6 du décret-loi du 30 Octobre 1935 est le Chef du Service Voie et Bâtiments de la Région Est.

Article 11 - Facilités de circulation .

En vue de l'exécution des travaux, les facilités de circulation suivantes seront accordées à l'Entreprise :

1° - A l'Entrepreneur ou son Représentant :

des permis de circulation en 2ème classe à raison d'un permis par semaine au maximum et par personne valables pendant la durée contractuelle d'exécution augmentée d'un mois entre la gare de la S.N.C.F. la plus proche de l'établissement principal de l'entreprise et :

- les gares de Nancy et Blainville,
- l'une quelconque des gares situées entre ces dernières.

2° - Au personnel de maîtrise (représentant local ou chef de chantier)

Entre la gare de la S.N.C.F. la plus proche de l'établissement principal de l'Entreprise (ou de leur domicile) et l'une des gares située dans la zone de travaux :

- a)- si ce parcours est inférieur à 50 km., une carte de circulation par personne.
- b)- si ce parcours est supérieur à 50 km., un permis en 2ème classe par personne et par semaine.

Ces facilités de circulation étant valables pendant la durée contractuelle d'exécution des travaux, augmentée de quinze jours.

3° - Au personnel ouvrier du chantier mobile:

sur le parcours compris entre la gare de la S.N.C.F., la plus proche du domicile et le chantier, des cartes de circulation hebdomadaires en 3ème classe individuelles ou collectives.

Ces cartes étant valables pendant la durée contractuelle d'exécution augmentée de quinze jours.

Par ailleurs, pour les lignes fermées au trafic voyageurs, l'Entrepreneur et son personnel ne pourront être autorisés à emprunter les fourgons et éventuellement les wagons couverts des trains de marchandises circulant sur les lignes précitées qu'autant qu'il n'en résultera aucune gêne pour le Service de l'Exploitation.

Chaque cas..

Chaque cas devra faire l'objet d'une autorisation et il appartient à l'Entrepreneur d'en faire la demande en temps opportun au Service avec lequel il aura passé son marché.

Les facilités de circulation prévues ci-dessus seront passibles des frais de gare et de contrôle, à l'exception des cartes hebdomadaires et des permis collectifs délivrés au personnel ouvrier de l'Entreprise qui, seuls, sont exonérés de cette taxe.

L'Entrepreneur sera responsable de l'usage des titres de transport qui pourront être supprimés en cas de fraude ou d'emploi irrégulier, sans qu'il puisse en résulter pour l'entrepreneur aucun droit à réclamation et sans préjudice des poursuites qui pourraient être exercées pour infraction à la police des Chemins de Fer. En cas de perte d'un titre de circulation, l'entrepreneur est tenu d'en aviser immédiatement le Service avec lequel il a passé son marché.

Les titres de circulation délivrés par la S.N.C.F. ne peuvent servir que comme titre de transport. Ils ne dispensent pas des saufs-conduits nécessaires aux déplacements dans la zone des armées délivrés par les Autorités Civiles ou Militaires compétentes.

Article 12 - Imposition des patentes d'entrepreneurs ou de fournisseurs des travaux publics.

En application de l'Article 3 du décret du 30 Octobre 1935 la présente commande fera l'objet d'une déclaration, par la S.N.C.F. à l'Administration des Contributions Directes, suivant les bases du tableau ci-après :

Communes	Départements	Bases de répartition
Nancy	Meurthe-&-Moselle	21/109
Jarville	- d° -	21/109
Maneuveville-devant-Nancy	- d° -	18/109
Aft-sur-Meurthe	- d° -	3/109
Varangéville	- d° -	18/109
Dombasle-sur-Meurthe	- d° -	11/109
Rosières-aux-Salines	- d° -	11/109
Vigneulles	- d° -	3/109
Damelevières	- d° -	3/109
Cette déclaration..		

Cette déclaration ne constitue qu'un renseignement pour l'Administration des Contributions directes qui demeure seule compétente pour décider du principe de l'imposition.

Article 13 - Adresse de l'Inspecteur du Contrôle du Travail.

Pour l'application de l'Article 4 du Cahier des Prescriptions communes, il est précisé que l'Inspecteur du Contrôle du Travail des agents de chemin de fer intéressé est :

M. SERVIES - Inspecteur du Contrôle du Travail,
en gare de Nancy,
ou

57, Avenue Anatole France, à Nancy (M-et-M)

Article 14 - Responsabilité pour vol, etc..

L'Entrepreneur sera responsable et ce en tant que de besoin comme assureur de la S.N.C.F. des conséquences pécuniaires des vols ou faits dommageables quelconques qui pourraient être commis au préjudice de la S.N.C.F. par ses préposés pendant ou en dehors de leur service.

Il devra, en conséquence, indemniser la dite Société de la totalité du préjudice résultant pour elle de ces vols et faits dommageables.

Cette responsabilité constitue pour l'Entrepreneur l'obligation de se faire présenter dans tous les cas l'extrait du casier judiciaire lors de l'embauchage d'un préposé.

Article 15 - Utilisation de la main d'oeuvre.

Tout en conservant sa liberté d'embauchage, l'Entrepreneur sera tenu de faire connaître ses besoins en main d'oeuvre à l'Office départemental de placement du Département de Meurthe-et-Moselle.

Dans le cas où le décret du 3 Avril 1936 pris en application de l'Article 2 de la loi du 10 Août 1932 en vue de limiter l'emploi de la main d'oeuvre étrangère dans le Département de Meurthe-et-Moselle, viendrait à être abrogé sans être remplacé par un autre, le nombre des ouvriers étrangers ne devrait pas dépasser la proportion de 10%; toutefois, le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments pourrait sur la demande motivée de l'Entrepreneur autoriser en cours d'Entreprise une proportion plus grande si les circonstances spéciales justifiaient cette mesure.

Le personnel devra être muni, sans qu'il en résulte aucune dépense pour la S.N.C.F., d'une carte d'identité avec photographie, délivrée par la Sûreté Nationale.

Timbre de l'entreprise :
Raison sociale : SOCIETE MORS
Adresse : 60 rue de Prony Paris
Téléphone : Wagram 40-51
N° du registre du commerce. Seine 208871 B
N° de compte courant postal.

LETTRE EN ENVELOPPE

Monsieur le Chef de la Subdivision de la Signalisation
et des Installations Electriques
23, rue d'Alsace - Paris 10^e -

TITRE DU PROJET

Amélioration des
circuits téléphoniques

N° de référence

Pièces jointes :

- (1) { 1 projet de lettre de commande.
1 cahier des charges spéciales.

Comme suite à votre lettre n° 7396 S⁵ du 9 JAN 1939

j'ai l'honneur de vous faire connaître que je m'engage à (1) { livrer les fournitures
exécuter les travaux

- 1° - Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques direct et de
permanence entre Nancy et Blainville.
2° - Doublement de circuit unifilaire entre Nancy et Blainville.
3° - Réfection de la ligne télégraphique entre Nancy et Blainville.
4° - Mise en câble de circuits de signalisation entre Nancy et Jarville.

1° aux conditions énoncées dans les documents suivants :

- (1) { projet de lettre de commande
cahier des Charges spéciales } et dans les documents qui y sont mentionnés,
documents dont je déclare avoir pris entière connaissance.

2° aux prix de la Série

des détails estimatifs série

annexée à la présente

- (1) (3) affectés { d'un rabais de 0 francs pour cent francs (0 %),
(2) { d'une augmentation de indiqués ci-dessous francs pour cent francs (0 %)

- (4) 1^{re} Série de prix de juillet 1937 pour travaux lignes télégraphiques (augmⁿ de 60 frs pour cent francs (60 %)
2^e Série de prix de 1937 pour installⁿ de signalisation et enclenchement et de 1938 pour installations élec- triques d'éclairage et force { rabais 0 d° 0 (0 %)
augmⁿ 208 d° 208 (208 %)

- (1) (2°) au prix forfaitaire et global de (3)
(5) {

2° aux prix ci après

(1)

(6)

- (1) Rayer les mentions inutiles.
(2) Pour les travaux sur devis.
(3) Le rabais ou l'augmentation ainsi que le prix forfaitaire sont à inscrire en toutes lettres et en chiffres.
(4) Prévoir des rabais ou des majorations distincts si le marché se réfère à plusieurs séries de prix.
Préciser les conditions de prix particulières que pourrait demander l'entrepreneur, avec indication de tout prix, rabais ou augmentation, en toutes lettres et en chiffres.
(5) Pour les travaux à forfait.
(6) Pour les marchés de fournitures.

Ces prix sont (1)

(1)

(1)

Cahier des Charges spéciales.

~~Si j'étais déclaré adjudicat~~

(1)

(2)

~~traite (3), le mode de règlement serait le suivant :~~

(1)

c) Chèque barré sur la Banque de France, à Paris.

~~Je constituerais le cautionnement prévu au marché par le mode suivant :~~

(1)

b) En espèces qui seraient versées par l'un des moyens indiqués dans votre lettre d'appel d'offres.

c) ~~En titres qui seraient~~

(5)

" Le Secours , II rue de l'Echelle , Paris (risque
un million)

La présente offre est valable jusqu'au 20 janvier 1940 sans faculté de
rétention de ma part.

Si mon offre est retenue, l'acceptation de la S. N. C. F. me sera notifiée par lettre de commande, ou éventuellement par télégramme. Je serai définitivement engagé vis-à-vis de la S. N. C. F. au reçu de cette lettre de commande ou de ce télégramme à condition toutefois de recevoir l'une ou l'autre avant l'expiration du délai de validité de mon offre.

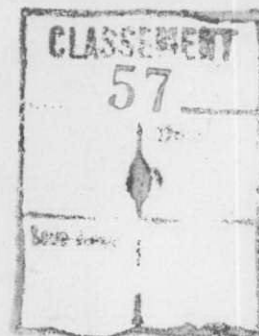
Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Thorburne

- (1) Rayer les mentions inutiles.
- (2) Pour les fournitures seulement.
- (3) Paiement à 90 jours seulement.
- (4) En cas de Banque intermédiaire.
- (5) Pour les marchés de travaux seulement.

T I T R E I

Définition de l'Entreprise



Article 1 - Objet du marché.

Les travaux à exécuter sont précisés ci-après:

1° - Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques sur les lignes désignées ci-après :

Paris à Strasbourg (Kehl) - Circuit de permanence Nancy - Blainville,
Nancy-Ville à Lure (Belfort) - Circuit direct Nancy-Blainville.

2° - Doublement du circuit unifilaire Nancy-Avrancourt existant sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.

3° - Réfection de la ligne télégraphique sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Blainville.

4° - Pose de câbles téléphoniques et de signalisation sur la ligne de :
Paris à Strasbourg (Kehl) - Entre Nancy et Jarville.

Sous réserve des dispositions de l'article 2 ci-après, l'Entrepreneur sera tenu de fournir tous les matériaux, matériels, engins, etc.. et d'effectuer tous les travaux nécessaires à une parfaite et complète exécution de l'installation suivant les règles de l'art et conformément aux documents ci-après :
détails-estimatifs.

Article 2 - Travaux exécutés, matériaux fournis par la S.N.C.F.

Les fournitures seront assurées, en principe, par la Société Nationale des Chemins de Fer qui fournira également le personnel pour la surveillance, la couverture des chantiers et les transports par lorries ainsi que les signaux de protection.

L'Entrepreneur..

SOCIÉTÉ D'ÉLECTRICITÉ MOBS

Morbedeau

L'Entrepreneur devra faire surveiller la manutention et le transport du matériel mis à sa disposition par la S.N.C.F., prendre à sa charge tous les frais d'emballage, de transport et de déchargement à pied d'oeuvre des matériaux qu'il fournira ainsi que l'outillage nécessaire aux travaux de son Entreprise, effectuer la pose des appareils et accessoires, exécuter tous les travaux pour la mise en câbles des conducteurs électriques d'après les schémas établis par la S.N.C.F. et d'une manière générale, fournir la main-d'oeuvre nécessaire pour l'exécution des travaux.

L'Entrepreneur sera chargé de la fourniture de l'eau nécessaire à la confection des massifs en béton.

Les travaux devront être exécutés avec le plus grand soin & de façon à n'apporter aucune gêne au Service de l'Exploitation non plus qu'à la régularité et à la sécurité de la circulation éventuelle des trains de matériaux, des piétons et des voitures, ni au fonctionnement des communications électriques.

Pour la réfection de la ligne télégraphique et la pose des nouveaux circuits aériens, les dispositions suivantes seront réalisées :

- a)- Raccords - Les raccords devront se trouver à 0m80 au plus du poteau et seront confectionnés à l'aide d'un brin auxiliaire (épissure à 3 brins). Le raccord sur isolateur est interdit.
- b)- Soudures - La soudure des raccords devra être effectuée au fer; l'emploi de la lampe à souder est interdit. La soudure et la pâte à souder seront fournis par la S.N.C.F.
- c)- Arrêts - Les arrêts en ligne courante seront effectués tous les 2 appuis, ainsi qu'aux points spéciaux, tels que traversées de voie, encadrements de P.S. et de P.N., portées inégales et appuis d'angles.

Ces arrêts seront confectionnés avec des câbles à ligature à 3 brins de 1mm. en cuivre recuit en ayant soin de ne pas déformer le fil de ligne.

Les arrêts de tête de ligne et de coupure seront effectués :

- 1° - sur l'isolateur de tête de ligne ou de coupure par un ou 2 tours morts autour du collet de l'isolateur, l'extrémité libre du fil étant ensuite torsadée sur le fil de la portée, tout en conservant la longueur nécessaire au raccord du fil aux appareils de raccordement assurant la continuité des conducteurs.
- 2° - sur les deux isolateurs suivants par des arrêts de ligne courants, en ayant soin de réduire légèrement (10% environ) la tension du fil dans la partie située entre l'isolateur tête de ligne ou de coupure et le suivant.

d) ..

d)- Tension des fils - Il y a lieu d'observer les valeurs de tension des conducteurs indiquées dans l'Instruction des P.T.T. et le Manuel de l'Ouvrier des lignes aériennes.

La vérification du réglage sera faite, soit en mesurant la tension à la pose à l'aide d'un dynamomètre, soit en mesurant la flèche à l'aide de nivelettes.

Le réglage d'un fil détendu doit être effectué en coupant le fil à son raccord. Toute manipulation susceptible de tordre le fil, telle que la confection d'un tour mort autour du collet de l'isolateur est interdite.

L'Entrepreneur se conformera aux instructions qui lui seront données en vue de déterminer l'ordre d'attaque ou d'exécution des divers travaux ou partie de travaux.

Il pourra être tenu d'abandonner temporairement tout ou partie du chantier qui lui sera désigné et de porter les ouvriers sur un autre point.

La S.N.C.F. pourra utiliser aux fins qui lui conviendront les installations en cours de réalisation à un degré quelconque d'avancement, c'est-à-dire avant que les travaux soient terminés ou réglés provisoirement.

Les travaux à exécuter intéressant directement la sécurité des trains, le personnel de l'entreprise devra se conformer aux instructions qui lui seront données par les agents qualifiés de la S.N.C.F.

Les matériaux mis à la disposition de l'Entreprise seront préalablement comptés contradictoirement par l'Entrepreneur et l'agent de la S.N.C.F. chargé de la surveillance.

Il sera dressé un P.V. de l'opération et l'Entrepreneur restera à partir de ce moment seul responsable des dits matériaux.

Après l'achèvement des travaux, il sera procédé de la même façon à un comptage contradictoire sur place des matériaux employés. Il sera dressé de l'opération un P.V. qui constituera la décharge de l'Entreprise. Celle-ci devra ranger ce matériel pendant toute la durée des travaux. Il sera établi également un état contradictoire des matériaux perdus, détériorés ou cassés au cours des travaux.

L'Entrepreneur remboursera comme suit la valeur des dits matériaux :

a)- les matériaux perdus aux prix de la série de la S.N.C.F. en cours avec majoration de 10% pour frais généraux,

b)...

- b)- les matériaux détériorés (restant la propriété de la S.N.C.F.) aux prix de la série S.N.C.F. en cours majorés de 10% avec réduction aux prix nets de la dite série de la valeur des débris provenant des matériaux détériorés. Il sera toléré un déchet de 2% sur les chevilles de connexions, rondelles et vis.

Le matériel que l'Entrepreneur pourra fournir en dehors du petit outillage lui sera payé aux conditions suivantes :

- a)- Remboursement du prix d'achat,
b)- majoration de 10% du prix d'achat pour frais généraux,
c)- - 3° - 5% portant sur les deux § a et b pour bénéfice.

L'Entrepreneur devra, s'il ne veut pas être rendu responsable des retards, demander en temps utile l'exécution des fournitures qui incombent à la S.N.C.F.

Les fournitures assurées par la S.N.C.F. seront livrées en dépôt dans un rayon de 100m. du lieu d'emploi.

La reprise, le transport à pied d'oeuvre et toutes les manutentions des matériaux fournis par la S.N.C.F. seront exécutés par l'Entrepreneur et à ses frais.

Article 3 - Documents généraux ou communs applicables à la commande.

Sous réserve des dérogations stipulées dans le présent Cahier des Charges, ou dans ses annexes, l'entreprise est soumise aux conditions reprises dans les documents ci-après :

- la série de prix pour installation de signalisation et d'enclenchements (année 1933),
- la série de prix pour travaux d'établissement, de remaniement et de réfection des lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux (Tirage de Juillet 1937),
- la série spéciale des prix pour installations électriques d'éclairage et force (Année 1938),
- le cahier des prescriptions communes,
- le cahier des charges spécial pour l'exécution des travaux d'établissement de remaniement et de réfection de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux, en tant qu'il n'est pas contraire aux stipulations du présent marché, lesquelles prévalent.

le cahier...

- le cahier des charges de la Compagnie de l'Est pour l'exécution des travaux de terrassements et ouvrages d'art enregistré à Paris S.S.P. le 17 Janvier 1912 (N°649) et son rectificatif enregistré à Paris (1er) S.S.P. le 4 Juin 1937 (N°477).
- le cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux des chemins de fer français, Grands Réseaux, enregistré à Paris, le 20 Août 1936.
- L'annexe 7bis du Règlement approuvé par décision de M. le Ministre des Travaux Publics des 27 Novembre 1877, 7 Novembre 1891, 23 Mars 1899, 31 Janvier 1901, 6 Juin 1908 et 8 Juillet 1932 ainsi que les Instructions du 1er Mars 1930 et 15 Septembre 1936 concernant les précautions à prendre pour éviter les accidents personnels sur les voies exploitées du chemin de fer.

T I T R E II

Prescriptions particulières

Article 4 - Prix

Les travaux seront réglés aux prix de la Série des détails estimatifs ci-annexés, affectés du rabais ou de la majoration précisé dans la lettre d'offres.

En vue de l'application éventuelle des articles 34, 35 et 37 (du Cahier des Clauses et Conditions Générales (travaux), il est de convention expresse que le présent marché est passé sur série de prix, à l'unité de mesure et sans garantie de quantités d'ouvrages; le montant présumé des travaux est de 109.500frs se répartissant comme suit :

- 1° - sur série de prix pour travaux d'établissement de remaniement et de réfection des lignes télégraphiques, téléphoniques de signaux (Tirage de Juillet 1937) 78.450frs.
- 2° { - sur série de prix pour installation de signalisation & d'embranchements (année 1933) }
 { - sur série spéciale des prix pour installations électriques d'éclairage et force } 31.050frs
 (année 1938)

Au montant...

Au montant de chacune de ces catégories sera appliqué le rabais ou la majoration précitée dans la lettre d'offres.

Les prix sont fermes et non revisables.

Ils tiennent compte des charges résultant des lois et décrets parus au Journal Officiel à la date fixée pour la remise des offres.

Article 5 - Délai d'exécution.

Les travaux devront être exécutés dans un délai de :

a)- 40 jours de calendrier pour les travaux indiqués à la série de Juillet 1937 pour travaux d'établissement de remaniement & réfection de lignes télégraphiques, téléphoniques ou de signaux,

b)- 70 - 100 - pour le solde,
à partir de la date de la commande.

Dans tous les cas de retards dans l'exécution des travaux du fait de la S.N.C.F., y compris ceux prévus à l'Article 20 du Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux, l'entrepreneur doit appliquer les prescriptions de cet article, c'est-à-dire faire constater ces retards contradictoirement et par écrit; il lui sera accordé, le cas échéant, un délai supplémentaire pour les travaux dont la marche a été retardée.

L'Entrepreneur ne pourra prétendre à aucune indemnité, ni à aucun délai supplémentaire pour les pertes de temps qui résultent de l'obligation imposée à tous les ouvriers de se garer au passage des trains.

S'il survient un événement de force majeure qui retarde l'exécution du marché, une prolongation du délai contractuel sera accordée à l'entrepreneur pour tenir compte de ce retard, sous réserve que cet événement se soit produit pendant le délai contractuel d'exécution du marché et qu'il ait été porté à la connaissance de l'Ingénieur dans les conditions visées par le dernier alinéa de l'Article 32 du Cahier des Clauses et Conditions Générales aux marchés de travaux.

Les prolongations de délai, auxquelles l'entrepreneur peut prétendre ou a droit, d'après les dispositions des alinéas précédents, seront accordées par avenants au présent marché.

Article 6...

Article 6 - Pénalités en cas de retard.

En cas d'inexécution dans le délai contractuel défini à l'Article 5 ci-avant, la S.N.C.F. retiendra à l'entrepreneur, d'office et sans mise en demeure préalable, la somme de 200frs. d'indemnité pour préjudice causé pour chaque jour de retard.

Ces retenues seront faites sous toute réserve des droits de la S.N.C.F. de mesures coercitives prévues aux Clauses et Conditions Générales reprises à l'Article 3 ci-avant.

Article 7 - Prime en cas d'avance.

Inversement, si les travaux sont entièrement terminés avant l'achèvement du délai contractuel défini à l'Article 5, l'Entrepreneur touchera une prime de 200frs. par jour d'avance.

Article 8 - Cautionnement.

L'Entrepreneur est dispensé de déposer le cautionnement faisant l'objet de l'Article 5 du Cahier des Clauses et Conditions Générales.

Article 9 - Retenue de garantie.

Dès que la réception provisoire des travaux aura été prononcée, la retenue de garantie pourra être remplacée par la caution d'une banque agréée par la S.N.C.F.

Si l'Entrepreneur n'use pas de cette faculté, la retenue de garantie portera intérêts à son profit à raison de 2% l'an à partir de la date de réception provisoire. Ces intérêts lui seront versés au moment du remboursement de la retenue de garantie.

Article 10 - Paiements.

Les paiements seront effectués conformément aux dispositions du Titre IV du Cahier des Clauses et Conditions Générales et suivant les modalités choisies par l'entrepreneur dans sa lettre d'offres. Toutefois, les paiements d'un montant inférieur à 100.000frs., pourront être effectués, au gré de la S.N.C.F. par virement à un compte courant postal ouvert ou à ouvrir au nom de l'Entrepreneur.

Le comptable chargé du paiement est la S.N.C.F.

Le fonctionnaire...

Le fonctionnaire compétent pour fournir les renseignements énumérés à l'Article 6 du décret-loi du 30 Octobre 1935 est le Chef du Service Voie et Bâtiments de la Région Est.

Article 11 - Facilités de circulation .

En vue de l'exécution des travaux, les facilités de circulation suivantes seront accordées à l'Entreprise :

1° - A l'Entrepreneur ou son Représentant :

des permis de circulation en 2ème classe à raison d'un permis par semaine au maximum et par personne valables pendant la durée contractuelle d'exécution augmentée d'un mois entre la gare de la S.N.C.F. la plus proche de l'établissement principal de l'entreprise et :

- les gares de Nancy et Blainville,
- l'une quelconque des gares situées entre ces dernières.

2° - Au personnel de maîtrise (représentant local ou chef de chantier)

Entre la gare de la S.N.C.F. la plus proche de l'établissement principal de l'Entreprise (ou de leur domicile) et l'une des gares située dans la zone de travaux :

- a)- si ce parcours est inférieur à 50 km., une carte de circulation par personne.
- b)- si ce parcours est supérieur à 50 km., un permis en 2ème classe par personne et par semaine.

Ces facilités de circulation étant valables pendant la durée contractuelle d'exécution des travaux, augmentée de quinze jours.

3° - Au personnel ouvrier du chantier mobile:

sur le parcours compris entre la gare de la S.N.C.F., la plus proche du domicile et le chantier, des cartes de circulation hebdomadaires en 3ème classe individuelles ou collectives.

Ces cartes étant valables pendant la durée contractuelle d'exécution augmentée de quinze jours.

Par ailleurs, pour les lignes fermées au trafic voyageurs, l'Entrepreneur et son personnel ne pourront être autorisés à emprunter les fourgons et éventuellement les wagons couverts des trains de marchandises circulant sur les lignes précitées qu'autant qu'il n'en résultera aucune gêne pour le Service de l'Exploitation.

Chaque cas..

Chaque cas devra faire l'objet d'une autorisation et il appartient à l'Entrepreneur d'en faire la demande en temps opportun au Service avec lequel il aura passé son marché.

Les facilités de circulation prévues ci-dessus seront passibles des frais de gare et de contrôle, à l'exception des cartes hebdomadaires et des permis collectifs délivrés au personnel ouvrier de l'Entreprise qui, saufs, sont exonérés de cette taxe.

L'Entrepreneur sera responsable de l'usage des titres de transport qui pourront être supprimés en cas de fraude ou d'emploi irrégulier, sans qu'il puisse en résulter pour l'entrepreneur aucun droit à réclamation et sans préjudice des poursuites qui pourraient être exercées pour infraction à la police des Chemins de Fer. En cas de perte d'un titre de circulation, l'entrepreneur est tenu d'en aviser immédiatement le Service avec lequel il a passé son marché.

Les titres de circulation délivrés par la S.N.C.F. ne peuvent servir que comme titre de transport. Ils ne dispensent pas des saufs-conduits nécessaires aux déplacements dans la zone des armées délivrés par les Autorités Civiles ou Militaires compétentes.

Article 12 - Imposition des patentes d'entrepreneurs ou de fournisseurs des travaux publics.

En application de l'Article 3 du décret du 30 Octobre 1935 la présente commande fera l'objet d'une déclaration, par la S.N.C.F. à l'Administration des Contributions Directes, suivant les bases du tableau ci-après :

Communes	Départements	Bases de répartition
Nancy	Meurthe-&-Moselle	21/109
Jarville	- d° -	21/109
Maneuveville-devant-Nancy	- d° -	18/109
Aft-sur-Meurthe	- d° -	3/109
Varangéville	- d° -	18/109
Dombasle-sur-Meurthe	- d° -	11/109
Rosières-aux-Salines	- d° -	11/109
Vigneulles	- d° -	3/109
Damelevières	- d° -	3/109
Cette déclaration..		

Cette déclaration ne constitue qu'un renseignement pour l'Administration des Contributions directes qui demeure seule compétente pour décider du principe de l'imposition.

Article 13 - Adresse de l'Inspecteur du Contrôle du Travail.

Pour l'application de l'Article 4 du Cahier des Prescriptions communes, il est précisé que l'Inspecteur du Contrôle du Travail des agents de chemin de fer intéressé est :

M. SERVIES - Inspecteur du Contrôle du Travail,
en gare de Nancy,
ou

57, Avenue Anatole France, à Nancy (M-et-M)

Article 14 - Responsabilité pour vol, etc..

L'Entrepreneur sera responsable et ce en tant que de besoin comme assureur de la S.N.C.F. des conséquences pécuniaires des vols ou faits dommageables quelconques qui pourraient être commis au préjudice de la S.N.C.F. par ses préposés pendant ou en dehors de leur service.

Il devra, en conséquence, indemniser la dite Société de la totalité du préjudice résultant pour elle de ces vols et faits dommageables.

Cette responsabilité constitue pour l'Entrepreneur l'obligation de se faire présenter dans tous les cas l'extrait du casier judiciaire lors de l'embauchage d'un préposé.

Article 15 - Utilisation de la main d'oeuvre.

Tout en conservant sa liberté d'embauchage, l'Entrepreneur sera tenu de faire connaître ses besoins en main d'oeuvre à l'Office départemental de placement du Département de Meurthe-et-Moselle.

Dans le cas où le décret du 3 Avril 1936 pris en application de l'Article 2 de la loi du 10 Août 1932 en vue de limiter l'emploi de la main d'oeuvre étrangère dans le Département de Meurthe-et-Moselle, viendrait à être abrogé sans être remplacé par un autre, le nombre des ouvriers étrangers ne devrait pas dépasser la proportion de 10%; toutefois, le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments pourrait sur la demande motivée de l'Entrepreneur autoriser en cours d'Entreprise une proportion plus grande si les circonstances spéciales justifiaient cette mesure.

Le personnel devra être muni, sans qu'il en résulte aucune dépense pour la S.N.C.F., d'une carte d'identité avec photographie, délivrée par la Sûreté Nationale.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

Région d e l'EST

SERVICE DE LA VOIE
ET DES BATIMENTS

Subdivision de : la Signalisation
à des Installations Electriques

Registre du Commerce
Seine n° 276 448 B

TITRE DU PROJET

Amélioration des
circuits téléphoniques

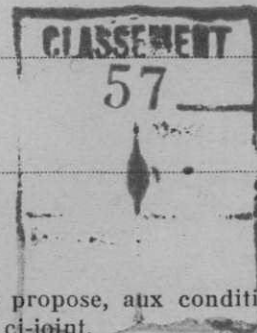
N° de référence 7.396 Sx5
- 9 JAN 1940

Pièces jointes :

- 1 formule de lettre d'offres.
- (1) { 1 enveloppe.
1 projet de lettre de commande.
1 cahier des charges spéciales.

Monsieur

à



La Société nationale des Chemins de fer français se propose, aux conditions précisées dans (1) { le Cahier des Charges spéciales ci-joint,
le projet de lettre de commande ci-joint,
et dans les documents qui y sont mentionnés, de passer commande pour :
l'exécution des travaux
la livraison des fournitures } succinctement désignés ci-après.

- 1°) Etablissement de nouveaux circuits téléphoniques direct et de permanence entre Nancy et Blainville
- 2°) Doublement de circuit unifilaire entre Nancy et Blainville
- 3°) Réfection de la ligne télégraphique entre Nancy et Blainville
- 4°) Mise en câble de circuits de signalisation entre Nancy et Jarville.

- (2) { L'importance des travaux est d'environ 109.500 francs
suivant détail estimatif établi d'après les prix de la Série de Prix :
(1) { de diverses indiquées à l'article 3 du
spéciale annexée au Cahier des Charges spéciales.
- (3) { L'importance et la nature des travaux sont indiquées aux dessins et au devis descriptif
(1) { annexés au Cahier des Charges spéciales,
inclus dans le dossier de consultation visé ci-après.

Le délai (1) { d'exécution des travaux
de livraison des fournitures } est

- (1) { fixé à (1) { a) 40 jours de calendrier
b) 70 mois d' pour le solde } à partir de la date
précisé à l'article 5 du Cahier des Charges spéciales.

Les prix seront (1) { fermes,
révisables dans les conditions énoncées dans le Cahier des Charges spéciales.

- (1) { Vous pourrez prendre connaissance du dossier de consultation dans les bureaux de M. Leconte, Chef de la Subdivision de la Signalisation à des Installations Electriques, 144 Faub. St-Denis
tous les jours de 9 heures à 11 heures et de 14 h. à 18 heures
dimanches, fêtes et samedis après-midi exceptés, à partir du de la récepti-

de la présente lettre.

- (1) { Si vous désirez concourir, je vous prie de m'adresser vos propositions en complétant la lettre d'offres ci-jointe,
et en me retournant, revêtus de votre signature, les documents également ci-joints :
— projet de lettre de commande,
— Cahier des Charges spéciales.

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) Pour les travaux sur devis seulement.

(3) Pour les travaux à forfait seulement.